Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/927

31.7.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2025/927

av den 20 maj 2025

om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller åtgärder som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp från luftfarten för att genomföra en global marknadsbaserad åtgärd och om upphävande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ([1]), särskilt artikel 28c, och

av följande skäl:

(1) Luftfartsverksamhet ingår i det system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (*EU:s utsläppshandelssystem*) som infördes genom direktiv 2003/87/EG.

(2) Direktiv 2003/87/EG ändrades genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 ([2]) för att öka luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och för att på ett lämpligt sätt genomföra Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) system för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp från internationell luftfart (Corsia). Genom ändringen bibehålls tillämpningsområdet för EU:s utsläppshandelssystem för inomeuropeiska flygningar till och med 2026 och Corsia görs tillämpligt på flygningar som utförs av luftfartygsoperatörer baserade i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) som inte är flygningar inom EES och flygningar mellan EES och Schweiz och Förenade kungariket.

(3) Corsia har sedan 2019 använts för övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp. Det är tänkt att vara en globalt tillämpad marknadsbaserad åtgärd som syftar till att kompensera koldioxidutsläpp från internationell luftfart från januari 2021.

(4) Den 27 juni 2018 antog Icao-rådet den första utgåvan av bilaga 16, volym IV, till konventionen angående internationell civil luftfart undertecknad den 7 december 1944, om inrättande av internationella standarder och rekommenderade metoder (Sarp) på miljöskyddsområdet för Corsia. Unionen och dess medlemsstater tillämpar Corsia sedan början av perioden 2021–2023 i enlighet med rådets beslut (EU) 2020/954 ([3]) enligt vad som är tillämpligt. Icao antog den andra utgåvan av standarder och rekommenderade metoder för Corsia den 20 mars 2023. Den trädde i kraft den 31 juli 2023 och började tillämpas den 1 januari 2024.

([1]) EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och det lämpliga genomförandet av en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Rådets beslut (EU) 2020/954 av den 25 juni 2020 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen när det gäller meddelandet av frivilligt deltagande i systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp inom internationell luftfart (Corsia) från och med den 1 januari 2021 och av det alternativ som valts för beräkning av flygplansoperatörernas kompensationskrav under perioden 2021–2023 (EUT L 212, 3.7.2020, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 ([4]) antogs i enlighet med artikel 28c i direktiv 2003/87/EG för att provisoriskt genomföra Corsias regler för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp från luftfarten. Direktiv 2003/87/EG ändrades därefter för att på lämpligt sätt införliva Corsia i unionsrätten. De provisoriska reglerna i delegerad förordning (EU) 2019/1603 bör därför uppdateras så att de överensstämmer med de senaste bestämmelserna i direktiv 2003/87/EG. Denna anpassning kräver lämpliga regler för övervakning, rapportering och verifiering av användningen av Corsia-godtagna bränslen och för annullering av utsläppsenheter för kompensation enligt Corsia. Eftersom ändringarna är omfattande bör den här förordningen av tydlighetsskäl ersätta delegerad förordning (EU) 2019/1603.

(6) Bestämmelser för övervakning och rapportering av utsläpp samt verifiering av utsläppsrapporter är, inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem, tillämpliga i enlighet med kommissionens genomförandeförordningar (EU) 2018/2066 ([5]) och (EU) 2018/2067 ([6]). För en effektivare förvaltning och för att minimera operatörernas efterlevnadskostnader är det lämpligt att tillämpa samma bestämmelser för genomförandet av Icaos Corsia-system, och vid behov fastställa avvikande regler i den här förordningen.

(7) För att säkerställa överensstämmelse med de relevanta instrument som antagits av Icao och undvika snedvridning av konkurrensen, med undantag för de internationella flygningar som omfattas av bilaga I till direktiv 2003/87/EG, bör denna förordning också tillämpas på flygningar som avgår från eller ankommer till en flygplats belägen i något av de utomeuropeiska länder och territorier som förtecknas i bilaga II till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

(8) Det bör vara möjligt att certifiera ett parti alternativt flygbränsle enligt flera system, om det uppfyller kriterierna för vart och ett av dessa system. För att undvika dubbel rapportering bör luftfartygsoperatörer lämna in en försäkran med en förteckning över alla växthusgassystem som de deltar i, och bekräfta att ingen mängd av det alternativa flygbränslet rapporteras mer än en gång. I genomförandeförordning (EU) 2018/2066 infördes proportionalitetsprincipen i rapporteringsreglerna för användning av alternativa flygbränslen. Om alternativa flygbränslen inte fysiskt på en flygplats kan hänföras till en viss flygning ska luftfartygsoperatören rapportera bränslet inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem i proportion till sina utsläpp från flygningar som omfattas av det systemet. I detta fall bör det vara möjligt för luftfartygsoperatören att rapportera och tillgodogöra sig de återstående alternativa flygbränslena enligt Corsia.

(9) För att säkerställa öppenhet bör medlemsstaterna översända relevanta uppgifter till Icaos sekretariat i enlighet med de tidsfrister som fastställs i denna förordning. Närmare bestämt bör medlemsstaterna lämna in en förteckning över luftfartygsoperatörerna under deras administration samt en förteckning över kontrollörer som erhållit Corsia-ackreditering från det nationella ackrediteringsorganet i den medlemsstaten. För att Icaos sekretariat ska kunna beräkna sektorns årliga tillväxtfaktor bör medlemsstaterna dessutom översända verifierade utsläppsdata för alla internationella flygningar som utförs av luftfartygsoperatörer under deras administration. Den rapporteringen bestämmer inte den utsläppsvolym som används för beräkningen av Corsias kompensationskrav i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1879 ([7]). I slutet av varje Corsia-period bör medlemsstaterna dessutom översända relevanta verifierade uppgifter till Icaos sekretariat om annullering av utsläppsenheter, inlämnade av luftfartygsoperatörerna under deras administration.

([4]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 av den 18 juli 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller åtgärder som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp för att genomföra en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 250, 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2066 av den 19 december 2018 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 (EUT L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/2067 av den 19 december 2018 om verifiering av uppgifter och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG (EUT L 334, 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1879 av den 9 juli 2024 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller beräkning av kompensationskrav enligt Corsia (EUT L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) För att beräkna de slutliga kompensationskraven enligt Corsia för 2024 i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2024/1879 ska medlemsstaterna beakta alla eventuella minskningar till följd av Corsia-godtagna bränslen som använts under 2024. Denna förordning bör därför tillämpas på utsläpp och användning av Corsia-godtagna bränslen som har ägt rum sedan den 1 januari 2024.

(11) För att säkerställa att reglerna i denna förordning börjar tillämpas snarast bör den träda i kraft utan dröjsmål.

(12) Delegerad förordning (EU) 2019/1603 bör därför upphöra att gälla.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde

1. Denna förordning ska tillämpas på luftfartygsoperatörer som uppfyller villkoren i artikel 12.6 tredje och fjärde styckena i direktiv 2003/87/EG.

2. Denna förordning ska tillämpas på följande internationella flygningar enligt definitionen i artikel 2.1 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879, som utförs av den berörda luftfartygsoperatören under rapporteringsperioden och för vilka luftfartygsoperatören är ansvarig:

a) Flygningar som omfattas av bilaga I till direktiv 2003/87/EG.

b) Flygningar som avgår från eller ankommer till en flygplats belägen i något av de utomeuropeiska länder och territorier som förtecknas i bilaga II till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

3. Denna förordning ska tillämpas på luftfartygsoperatörer som är nya deltagare från och med det år då de uppfyller villkoren i artikel 12.6 tredje och fjärde styckena i direktiv 2003/87/EG.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

(1) *Corsia-godtaget bränsle*: ett flygbränsle som certifierats som godtaget bränsle enligt Corsia (systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp från internationell luftfart) genom de system för hållbarhetscertifiering som förtecknas i bilaga I till denna förordning.

(2) *utsläppsenhet*: utsläppsenhet enligt artikel 11a.1 i direktiv 2003/87/EG för tillämpningen av artikel 12.9 i det direktivet.

(3) *utsläppsenhetsprogram*: program som tillhandahåller utsläppsenheter.

Artikel 3

Administrerande medlemsstat

1. En luftfartygsoperatör som är förtecknad i bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 748/2009 ([8]) ska rapportera sina utsläpp till sin administrerande medlemsstat som är angiven i den bilagan.

([8]) Kommissionens förordning (EG) nr 748/2009 av den 5 augusti 2009 om en förteckning över luftfartygsoperatörer som den 1 januari 2006 eller senare har bedrivit sådan luftfartsverksamhet som omfattas av bilaga I till direktiv 2003/87/EG med angivande av administrerande medlemsstat för varje luftfartygsoperatör (EUT L 219, 22.8.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. En luftfartygsoperatör som inte är förtecknad i bilagan till förordning (EG) nr 748/2009 ska rapportera till den medlemsstat som utfärdat dess drifttillstånd, eller, om luftfartygsoperatören inte har något drifttillstånd, till den medlemsstat där luftfartygsoperatören har sin rättsliga registrering.

3. Senast den 30 november varje år ska medlemsstaterna till Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) sekretariat lämna in en förteckning över luftfartygsoperatörer som står under deras administration i enlighet med punkt 1 eller 2 eller, i förekommande fall, en uppdaterad förteckning.

Artikel 4

Övervakning och rapportering av utsläpp

Luftfartygsoperatörer ska övervaka och rapportera utsläpp från flygningar som avses i artikel 1.2 i denna förordning och ska omfattas av samma krav som de som fastställs i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, om inte annat föreskrivs i den här förordningen.

Artikel 5

Övervakning och rapportering av Corsia-godtagna bränslen

1. En luftfartygsoperatör som vill tillgodogöra sig minskningar till följd av användning av Corsia-godtagna bränslen i enlighet med artikel 4.3 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879 ska övervaka och rapportera mängden oblandade Corsia-godtagna bränslen som köpts in (uttryckt i ton).

2. Vid rapportering av Corsia-godtagna bränslen ska luftfartygsoperatörer omfattas av samma krav som de som fastställs i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, med undantag för artiklarna 53a, 54a och 54c i den genomförandeförordningen.

3. Om ett flygbränsle inte är certifierat som ett Corsia-godtaget bränsle ska det inte redovisas som Corsia-godtaget bränsle och det ska anses vara fossilt flygbränsle enligt tabell 1 i bilaga III till genomförandeförordning (EU) 2018/2066.

4. Luftfartygsoperatörer ska bestämma den totala mängden Corsia-godtagna bränslen som används genom att dra av alla Corsia-godtagna bränslen som har sålts till tredje part från den totala mängd Corsia-godtagna bränslen som har köpts in.

5. Luftfartygsoperatörer ska till den årliga utsläppsrapport som ska lämnas in i enlighet med artikel 68.1 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 bifoga en försäkran med en förteckning över alla växthusgassystem som de deltar i, om det är möjligt att tillgodogöra sig minskningar till följd av användningen av Corsia-godtagna bränslen eller andra alternativa flygbränslen enligt definitionen i artikel 3.23b i genomförandeförordning (EU) 2018/2066, där de bekräftar att ingen rapportering av samma partier av Corsia-godtagna bränslen har gjorts inom ramen för dessa andra system.

6. Luftfartygsoperatörer ska rapportera om användningen av Corsia-godtagna bränslen i den årliga utsläppsrapport som ska lämnas in i enlighet med artikel 68.1 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066. Luftfartygsoperatörer ska senast i slutet av rapporteringsperioden rapportera följande information för alla Corsia-godtagna bränslen som har köpts in:

a) Bränsletyp, inklusive typen av bränsle, bränsleråvara och omvandlingsprocess.

b) Total massa deklarerade oblandade Corsia-godtagna bränslen (uttryckt i ton), per bränsletyp.

c) Värden för livscykelutsläpp.

d) Deklarerade minskningar till följd av användningen av varje Corsia-godtaget bränsle, beräknade i enlighet med artikel 4.3 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879.

e) Totala deklarerade minskningar till följd av användningen av alla Corsia-godtagna bränslen.

7. Luftfartygsoperatörer ska också till den årliga utsläppsrapport som ska lämnas in i enlighet med artikel 68.1 i genomförandeförordning (EU) 2018/2066 bifoga den kompletterande information som förtecknas i bilaga II till den här förordningen, för minskningar till följd av användningen av varje Corsia-godtaget bränsle som de vill tillgodogöra sig.

8. Luftfartygsoperatörer ska säkerställa att de, eller deras utsedda företrädare, har rätt att granska produktionsdokumentationen för alla Corsia-godtagna bränslen som de har köpt in.

Artikel 6

Verifiering av uppgifter om utsläpp och Corsia-godtagna bränslen

1. Verifieringen av utsläppsdata som ska rapporteras enligt artikel 4 i denna förordning och ackrediteringen av de kontrollörer som utför denna verifiering ska omfattas av samma krav som de som fastställs i genomförandeförordning (EU) 2018/2067, om inget annat föreskrivs i den här förordningen.

2. Trots vad som sägs i punkt 1 i den här artikeln ska kontrollörer som utför verifieringen av utsläppsdata som rapporteras i enlighet med artikel 4 i denna förordning, och Corsia-godtagna bränslen som rapporteras i enlighet med artikel 5.6 i denna förordning, ackrediteras för detta ändamål i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 ([9]) och i enlighet med den här förordningen, av ett nationellt ackrediteringsorgan i en medlemsstat. De nationella ackrediteringsorganen ska fastställa eventuella särskilda krav som kontrollörerna måste uppfylla för att få ackrediteringen.

3. Bestämmelserna i artikel 17.6 i genomförandeförordning (EU) 2018/2067 ska inte tillämpas för kontroll av användningen av Corsia-godtagna bränslen och minskningar till följd av användningen av Corsia-godtagna bränslen som rapporteras i enlighet med artikel 5.6 i denna förordning.

4. Kontrollen av användningen av Corsia-godtagna bränslen och minskningar till följd av användning av Corsia-godtagna bränslen ska baseras på dokumentation med uppgifter om bränsleinköp, transaktionsrapporter, dokumentation om bränsleinblandning och certifieringsdokument för Corsia-godtagna bränslen.

5. Om kontrollören utför verifiering av Corsia-godtagna bränslen som rapporterats i enlighet med artikel 5.6 ska kontrollören säkerställa att den utförda verifieringen gör det möjligt att dra slutsatser i förhållande till följande mål:

a) Att mängden deklarerade minskningar till följd av användningen av Corsia-godtagna bränslen är materiellt rättvisande och ger en korrekt bild av minskningar under rapporteringsperioden, och stöds av tillräckliga och lämpliga interna och externa bevis.

b) Att partierna deklarerade Corsia-godtagna bränslen inte också har deklarerats av luftfartygsoperatören enligt något annat frivilligt eller obligatoriskt växthusgassystem som luftfartygsoperatören har deltagit i (där det är möjligt att tillgodogöra sig de Corsia-godtagna bränslena), under den relevanta Corsia-perioden samt den Corsia-period som omedelbart föregår den perioden.

c) Att luftfartygsoperatören har övervakat, beräknat och rapporterat sin användning av Corsia-godtagna bränslen under rapporteringsperioden i enlighet med artikel 5.

6. När kontrollören utför verifiering av de Corsia-godtagna bränslen som rapporterats i enlighet med artikel 5.6 ska verifieringen omfatta följande:

a) Alla interna förfaranden hos luftfartygsoperatören för Corsia-godtagna bränslen, inbegripet luftfartygsoperatörens kontroller för att säkerställa att de deklarerade Corsia-godtagna bränslena är certifierade som sådana enligt de system för hållbarhetscertifiering som förtecknas i bilaga I till denna förordning.

b) Kontroller av att samma partier Corsia-godtaget bränsle eller annat alternativt flygbränsle inte rapporteras dubbelt, särskilt att användning av Corsia-godtaget bränsle eller andra alternativa flygbränslen som köpts in inte deklarerats i en tidigare rapport eller enligt ett annat växthusgassystem. All eventuell brist på samstämmighet utöver denna obligatoriska kontroll ska tas med i verifieringsrapporten för vidare beaktande av medlemsstaten.

c) En bedömning av verifieringsrisken tillsammans med lämpliga ändringar av verifieringsplanen.

d) En bedömning av huruvida det finns tillräcklig tillgång till relevant intern och extern information för att ge tillräcklig försäkran om tillförlitligheten i rapporteringen av alla Corsia-godtagna bränslen.

([9]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. När kontrollören utför verifiering av Corsia-godtagna bränslen som rapporterats i enlighet med artikel 5.6 i denna förordning ska den verifieringsrapport som utfärdas i enlighet med artikel 27 i genomförandeförordning (EU) 2018/2067 innehålla en bekräftelse på att de kontroller som avses i punkt 6 i den här artikeln har utförts, samt slutsatser om de mål som avses i punkt 5 i den här artikeln.

8. Senast den 30 november varje år ska medlemsstaterna till Icaos sekretariat lämna in en förteckning över kontrollörer som är ackrediterade av ett nationellt ackrediteringsorgan i den medlemsstaten enligt vad som anges i punkt 2 eller, i förekommande fall, en uppdaterad förteckning.

Artikel 7

Rapportering om annullering av utsläppsenheter

1. Om det totala slutliga kompensationskravet för koldioxid som anmälts av medlemsstaterna i enlighet med artikel 4.7 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879 inte är lika med noll ska luftfartygsoperatörer till sin administrerande medlemsstat lämna in en rapport om annullering av utsläppsenheter som verifierats i enlighet med artikel 8 i denna förordning, och ett exemplar av den tillhörande verifieringsrapporten senast den 30 april 2025 för Corsia-perioden 2021–2023 och senast den 30 april 2028 för Corsia-perioden 2024–2026.

2. Rapporten om annullering av utsläppsenheter ska innehålla åtminstone den information som anges i bilaga III till denna förordning.

3. För att utsläppsenheter ska kunna rapporteras som annullerade ska luftfartygsoperatörerna annullera utsläppsenheterna i ett register som utsetts av ett utsläppsenhetsprogram och begära att varje utsläppsenhetsprograms register på sin offentliga webbplats synliggör information om var och en av luftfartygsoperatörens annullerade utsläppsenheter för den relevanta Corsia-perioden. För varje omgång annullerade utsläppsenheter ska informationen omfatta åtminstone den konsoliderade identifieringsinformation som förtecknas i punkt 5 a–i och 5.l i bilaga III till denna förordning.

Artikel 8

Verifiering av rapporter om annullering av utsläppsenheter

1. Rapporterna om annullering av utsläppsenheter som ska lämnas in enligt artikel 7 i denna förordning och ackrediteringen av de kontrollörer som utför denna verifiering ska omfattas av samma krav som de som fastställs i genomförandeförordning (EU) 2018/2067, om inget annat föreskrivs i den här förordningen.

2. Trots vad som sägs i punkt 1 i den här artikeln ska kontrollörer som utför verifieringen av rapporter om annullering av utsläppsenheter som lämnas in enligt artikel 7 i denna förordning ackrediteras för detta ändamål i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 och i enlighet med den här förordningen, av ett nationellt ackrediteringsorgan i en medlemsstat. De nationella ackrediteringsorganen ska fastställa eventuella särskilda krav som kontrollörerna måste uppfylla för att få ackrediteringen.

3. En rimlig säkerhetsnivå ska krävas för alla verifieringar av rapporter om annullering av utsläppsenheter.

4. Kontrollören ska säkerställa att den utförda verifieringen gör det möjligt att dra slutsatser om följande mål:

a) Att luftfartygsoperatören har rapporterat sina annullerade utsläppsenheter i enlighet med artikel 7 på ett korrekt sätt.

b) Att det rapporterade antalet annullerade utsläppsenheter är tillräckligt för att uppfylla luftfartygsoperatörens totala slutliga kompensationskrav som anmälts av medlemsstaterna i enlighet med artikel 4.7 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879 för den relevanta Corsia-perioden, och att luftfartygsoperatören kan uppvisa ensamrätt att använda sådana annullerade utsläppsenheter.

c) Att de utsläppsenheter som annullerats av luftfartygsoperatören för att uppfylla dess slutliga kompensationskrav inte har använts av luftfartygsoperatören för att kompensera för andra utsläpp.

5. Verifieringen ska avse samma tidsperiod och information som omfattas av rapporten om annullering av utsläppsenheter, och kontrollören ska bekräfta att de annullerade utsläppsenheter som används för att uppfylla luftfartygsoperatörens slutliga kompensationskrav inte har använts för att kompensera för andra utsläpp.

6. Vid verifieringen ska kontrollören inte använda sig av stickprov.

7. En kontrollör som endast utför verifiering av rapporten om annullering av utsläppsenheter får besluta att inte göra ett besök på plats. Beslutet ska baseras på resultatet av riskanalysen och efter det att det har säkerställts att alla relevanta uppgifter kan erhållas på distans. Kontrollören ska utan onödigt dröjsmål informera luftfartygsoperatören om ett sådant beslut.

8. Verifieringsrapporten till rapporten om annullering av utsläppsenheter ska innehålla åtminstone den information som anges i bilaga IV.

Artikel 9

Översändande av uppgifter från medlemsstaterna till Icao

1. För att underlätta beräkningen av sektorns tillväxtfaktor ska medlemsstaterna senast den 31 juli varje år till Icaos sekretariat översända relevanta uppgifter som har rapporterats i enlighet med artikel 14 i direktiv 2003/87/EG och i enlighet med denna förordning. Innan översändningen görs ska de behöriga myndigheterna göra en rimlighetsverifiering av de uppgifter som ska översändas. Medlemsstaterna ska samtidigt också översända uppgifterna till kommissionen. Dessa relevanta uppgifter ska innehålla minst den information som förtecknas i bilaga V till denna förordning, om tillämpligt.

2. På begäran av en medlemsstat får kommissionen begära hjälp av Eurocontrol för att förbättra utsläppsdatans korrekthet, i syfte att översända uppgifterna i enlighet med punkt 1.

3. Om ett fel i uppgifterna som rapporterats av luftfartygsoperatören upptäcks av den relevanta medlemsstaten, av kontrollören eller av luftfartygsoperatören själv efter det att de rapporterade uppgifterna har lämnats in i enlighet med punkt 1 i denna artikel, ska medlemsstaten uppdatera de rapporterade uppgifterna för att åtgärda felet. Medlemsstaten ska bedöma eventuella konsekvenser för luftfartygsoperatörens kompensationskrav som beräknats i enlighet med artikel 3.3 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879 under tidigare år och vid behov göra en justering för att kompensera för felet under den Corsia-period då felet identifierats.

4. Medlemsstaterna ska till Icaos sekretariat översända information om annullering av utsläppsenheter senast den 31 juli 2025 för Corsia-perioden 2021–2023 och senast den 31 juli 2028 för Corsia-perioden 2024–2026. Innan översändningen görs ska de behöriga myndigheterna göra en rimlighetsverifiering av de uppgifter som ska översändas. Medlemsstaterna ska samtidigt också översända uppgifterna till kommissionen. De uppgifter som översänds ska innehålla åtminstone den information som anges i bilaga VI.

Artikel 10

Upphävande

Delegerad förordning (EU) 2019/1603 ska upphöra att gälla.

Hänvisningar till den upphävda delegerade förordningen ska anses som hänvisningar till den här förordningen och läsas i enlighet med jämförelsetabellen i bilaga VII.

Artikel 11

Övergångsbestämmelse

Utsläpp från och användning av Corsia-godtagna bränslen som har ägt rum sedan den 1 januari 2024 ska övervakas, rapporteras och verifieras i enlighet med denna förordning.

Artikel 12

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 maj 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Corsia-godkända system för hållbarhetscertifiering

1. International Sustainability and Carbon Certification (ISCC)
2. Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB)
3. ClassNK SCS

BILAGA II

Minimiinnehåll i den kompletterande informationen till en luftfartygsoperatörs årliga utsläppsrapport för minskningar till följd av användningen av varje Corsia-godtaget bränsle som denne vill tillgodogöra sig

(1) Uppgifter om luftfartygsoperatören och uppgifter för rapportering:

a) Luftfartygsoperatörens namn

b) Luftfartygsoperatörens adress

c) Rapporteringsår

(2) Inköpsdatum för det oblandade Corsia-godtagna bränslet

(3) Identifieringsuppgifter för producenten av det oblandade Corsia-godtagna bränslet:

a) Namn på producenten av det oblandade Corsia-godtagna bränslet

b) Adress till producenten av det oblandade Corsia-godtagna bränslet

(4) Bränsleproduktion:

a) Produktionsdatum för det oblandade Corsia-godtagna bränslet

b) Produktionsställe för det oblandade Corsia-godtagna bränslet

c) Partinummer för varje parti oblandat Corsia-godtaget bränsle

d) Massa för varje parti oblandat producerat Corsia-godtaget bränsle

(5) Bränsletyp:

a) Typ av bränsle (dvs. Jet-A, Jet-A1, TS-1, No. 3 Jet fuel, Jet-B, AvGas)

b) Råvaror som använts för det oblandade Corsia-godtagna bränslet

c) Omvandlingsprocess som använts för det oblandade Corsia-godtagna bränslet

(6) Inköpt bränsle:

a) Inköpt andel av partiet oblandat Corsia-godtaget bränsle (avrundat till närmaste %)

b) Inköpt total massa för varje parti oblandat Corsia-godtaget bränsle (i ton)

c) Inköpt massa oblandat Corsia-godtaget bränsle (i ton)

(7) Bevis på att bränslet är ett Corsia-godtaget bränsle i enlighet med artikel 2.1, dvs. ett giltigt certifieringsdokument för Corsia-godtagna bränslen

(8) Livscykelutsläppsvärden för det Corsia-godtagna bränslet enligt certifieringsdokumentet för Corsia-godtagna bränslen:

a) Värde för utsläpp under hela livscykeln (LCEF) för ett visst Corsia-godtaget bränsle, vilket är lika med summan av punkterna 8.b och 8.c (gCO_2e/MJ avrundat till närmaste heltal)

b) Värde för livscykelanalys av utsläpp (LCA) för ett visst Corsia-godtaget bränsle (gCO_2e/MJ avrundat till närmaste heltal)

c) Värde för direkta och indirekta konsekvenser av förändrad markanvändning (ILUC) för ett visst Corsia-godtaget bränsle (gCO_2e/MJ avrundat till närmaste heltal)

(9) Mellanhand:

a) Mellanhandens namn

b) Mellanhandens adress

(10) Aktör som ansvarar för transport av det oblandade Corsia-godtagna bränslet till bränsleblandaren:

a) Namn på aktören som ansvarar för transport av det oblandade Corsia-godtagna bränslet till bränsleblandaren

b) Adress till aktören som ansvarar för transport av det oblandade Corsia-godtagna bränslet till bränsleblandaren

(11) Bränsleblandare:

a) Namn på aktören som ansvarar för blandning av oblandat Corsia-godtaget bränsle med flygbränsle

b) Adress till aktören som ansvarar för blandning av oblandat Corsia-godtaget bränsle med flygbränsle

(12) Plats där oblandat Corsia-godtaget bränsle blandas med flygbränsle

(13) Datum då blandaren tog emot det oblandade Corsia-godtagna bränslet

(14) Massa mottaget oblandat Corsia-godtaget bränsle (i ton)

(15) Inblandningsförhållande mellan oblandat Corsia-godtaget bränsle och flygbränsle (avrundat till närmaste %)

(16) Dokumentation som styrker att partiet eller partierna oblandat Corsia-godtaget bränsle har blandats med flygbränsle (t.ex. efterföljande analyscertifikat för det blandade bränslet)

(17) Massa oblandat deklarerat Corsia-godtaget bränsle (i ton)

BILAGA III

Minimiinnehåll i rapporten om annullering av utsläppsenheter från luftfartygsoperatören till den administrerande medlemsstaten

(1) Uppgifter om luftfartsoperatören:

a) Luftfartygsoperatörens namn

b) Luftfartygsoperatörens adress

c) Kontaktuppgifter till den person hos luftfartygsoperatören som ansvarar för rapporten om annullering av utsläppsenheter

d) Luftfartygsoperatörens unika identifieringskod

e) Administrerande medlemsstat

(2) År under den rapporterade Corsia-perioden för vilket/vilka kompensationskraven stäms av i rapporten

(3) Luftfartygsoperatörens totala slutliga kompensationskrav (ton), enligt information från medlemsstaten i enlighet med artikel 4.7 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879

(4) Total mängd utsläppsenheter som annulleras för att stämma av de totala slutliga kompensationskraven i punkt 3

(5) Konsoliderad identifieringsinformation för varje parti annullerade utsläppsenheter:

a) Antal annullerade utsläppsenheter

b) Första serienummer

c) Sista serienummer

d) Datum för annullering

e) Utsläppsenhetsprogram

f) Enhetstyp

g) Värdland

h) Metod

i) Styrkande av att enhetens datum är godtagbart

j) Namn på utsläppsenhetens register

k) Unik identifieringskod för det registerkonto där partiet annullerades

l) Luftfartygsoperatör i vars namn enheten annullerades

m) Unik identifieringskod för det registerkonto där annulleringen initierades

BILAGA IV

Minimiinnehåll i verifieringsrapporten till rapporten om annullering av utsläppsenheter från en luftfartygsoperatör till den administrerande medlemsstaten

1. Namn på kontrollören och medlemmarna i verifieringsgruppen
2. Tidsåtgång (inklusive eventuella revideringar och datum)
3. Verifieringens omfattning
4. Huvudresultaten av bedömningen av opartiskhet och undvikande av intressekonflikter
5. Kriterier som användes för verifiering av rapporten om annullering av utsläppsenheter
6. Uppgifter om luftfartygsoperatören och data som används av verifieringsgruppen för att kontrollera data och utföra annan verifiering
7. Huvudresultat av den strategiska analysen och riskbedömningen
8. Konstaterade avvikelser och felaktigheter (med beskrivning av hur dessa har åtgärdats)
9. Slutsatser från verifieringen av rapporten om annullering av utsläppsenheter (med slutsatser om vart och ett av de verifieringsmål som anges i artikel 8.4)
10. Motivering till verifieringsgruppens utlåtande
11. Resultat av den oberoende granskningen och namnet på den oberoende granskaren
12. Avslutande verifieringsutlåtande

BILAGA V

Innehåll i rapporten från medlemsstaten till Icaos sekretariat

DEL 1

Årlig utsläppsrapport från en medlemsstat till Icaos sekretariat

(1) Totala årliga koldioxidutsläpp för varje par av stater, aggregerade för alla luftfartygsoperatörer som rapporterar till medlemsstaten.

(2) Totala årliga koldioxidutsläpp för varje luftfartygsoperatör som rapporterar till medlemsstaten:

a) Totala årliga koldioxidutsläpp (ton) för varje luftfartygsoperatör som rapporterar till medlemsstaten.

b) Uppgift om huruvida ett verktyg för uppskattning av utsläpp har använts.

(3) Totala aggregerade årliga koldioxidutsläpp (ton) för alla par av stater som omfattas av kompensationskrav och för varje luftfartygsoperatör som rapporterar till medlemsstaten, för beräkning av Corsias årliga tillväxtfaktor för sektorn (SGF) enligt definitionen i artikel 2.4 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879. Detta gäller utsläpp från internationella flygningar mellan alla stater som förtecknas i dokumentet *Corsia States for Chapter 3 State Pairs* som offentliggörs årligen av Icaos sekretariat.

(4) Totala aggregerade årliga koldioxidutsläpp (ton) för alla par av stater som inte omfattas av kompensationskrav och för varje luftfartygsoperatör som rapporterar till medlemsstaten. Detta gäller utsläpp från andra internationella flygningar än de som anges i punkt 3.

DEL 2

Information om Corsia-godtagna bränslen som kompletterar den årliga utsläppsrapporten från en medlemsstat till Icaos sekretariat

(1) Produktion:

a) Produktionsår för deklarerat Corsia-godtaget bränsle

b) Producenten av det Corsia-godtagna bränslet

c) Produktionsställe för det oblandade Corsia-godtagna bränslet

(2) Parti av det Corsia-godtagna bränslet

a) Partinummer för varje deklarerat Corsia-godtaget bränsle

b) Total massa för varje parti deklarerat Corsia-godtaget bränsle (i ton)

(3) Deklarerat Corsia-godtaget bränsle:

a) Bränsletyp (dvs. typen av bränsle, bränsleråvara och omvandlingsprocess)

b) Total massa oblandat deklarerat Corsia-godtaget bränsle (ton) per bränsletyp för samtliga luftfartygsoperatörer som rapporterar till den administrerande medlemsstaten

c) Värde för utsläpp under hela livscykeln (LCEF) för ett visst Corsia-godtaget bränsle

(4) Totala deklarerade minskningar till följd av användningen av Corsia-godtagna bränslen (ton), per bränsletyp

(5) Totala deklarerade minskningar till följd av användning av alla Corsia-godtagna bränslen (ton) för samtliga luftfartygsoperatörer som rapporterar till den administrerande medlemsstaten

BILAGA VI

Innehåll i rapporten om annullering av utsläppsenheter från en medlemsstat till Icaos sekretariat

(1) Luftfartygsoperatörer som administreras av medlemsstaten med kompensationskrav under den rapporterade Corsia-perioden

(2) År under den rapporterade Corsia-perioden för vilket/vilka kompensationskraven stäms av i rapporten

(3) Luftfartygsoperatörernas totala aggregerade slutliga kompensationskrav (ton), enligt information från medlemsstaten i enlighet med artikel 4.7 i genomförandeförordning (EU) 2024/1879

(4) Total aggregerad mängd utsläppsenheter som annulleras för att stämma av de totala slutliga kompensationskraven i punkt 3

(5) Konsoliderad identifieringsinformation för varje parti annullerade utsläppsenheter:

a) Antal annullerade utsläppsenheter

b) Första serienummer

c) Sista serienummer

d) Datum för annullering

e) Utsläppsenhetsprogram

f) Enhetstyp

g) Värdland

h) Metod

i) Styrkande av att enhetens datum är godtagbart

j) Namn på utsläppsenhetens register

BILAGA VII

Jämförelsetabell

Delegerad förordning (EU) 2019/1603	Den här förordningen
Artikel 1.1	Artikel 1.1
Artikel 1.2	Artikel 1.1
Artikel 2.1	Artikel 1.2
Artikel 2.2	—
Artikel 2.3	—
Artikel 2.4	Artikel 1.2
Artikel 3.1	Artikel 4
Artikel 3.2	—
Artikel 4	Artikel 6.1
Artikel 5	Artikel 3.1 och 3.2
Artikel 6	Artikel 9.2
Artikel 7	Artikel 9.1
Artikel 8	—