Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/927

31.7.2025

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/927

z dne 20. maja 2025

o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa in o preklicu Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1603

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES ([1]) ter zlasti člena 28c Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Letalske dejavnosti so vključene v sistem za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji (v nadaljnjem besedilu: EU ETS), vzpostavljen z Direktivo 2003/87/ES.

(2) Direktiva 2003/87/ES je bila leta 2023 spremenjena z Direktivo (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), da bi se povečal prispevek letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznega izvajanja sheme za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet (v nadaljnjem besedilu: shema CORSIA) Mednarodne organizacije civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO). Z navedeno spremembo je bilo ohranjeno področje uporabe sistema EU ETS za lete znotraj Evrope do leta 2026, shema CORSIA pa se uporablja za lete operatorjev zrakoplovov s sedežem v Evropskem gospodarskem prostoru (v nadaljnjem besedilu: EGP), ki niso leti znotraj EGP ali leti med EGP ter Švico in Združenim kraljestvom.

(3) Shema CORSIA se uporablja od leta 2019 za spremljanje emisij ogljikovega dioksida, poročanje o njih in njihovo preverjanje. Bila naj bi globalni tržni ukrep, namenjen izravnavi emisij ogljikovega dioksida iz mednarodnega letalstva od januarja 2021.

(4) Svet Mednarodne organizacije civilnega letalstva je 27. junija 2018 sprejel prvo izdajo zvezka IV Priloge 16 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, podpisani 7. decembra 1944, v kateri so določeni mednarodni standardi in priporočene prakse za varstvo okolja za shemo CORSIA (v nadaljnjem besedilu: CORSIA SARP). Unija in njene države članice so izvajale shemo CORSIA, kot je ustrezno, od začetka obdobja 2021–2023 v skladu s Sklepom Sveta (EU) 2020/954 ([3]). ICAO je 20. marca 2023 sprejela drugo izdajo CORSIA SARP. Veljati je začela 31. julija 2023, uporabljati pa se je začela 1. januarja 2024.

([1]) UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa (UL L 130, 16.5.2023, str. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Sklep Sveta (EU) 2020/954 z dne 25. junija 2020 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni organizaciji civilnega letalstva glede priglasitve prostovoljnega sodelovanja v shemi za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodno letalstvo (CORSIA) od 1. januarja 2021 ter izbrane možnosti izračuna zahtev za poravnavo emisij ogljika za operatorje letal v obdobju 2021–2023 (UL L 212, 3.7.2020, str. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj.

(5) V skladu s členom 28c Direktive 2003/87/ES je bila sprejeta Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 ([4]) za začasno izvajanje pravil sheme CORSIA za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih. Direktiva 2003/87/ES je bila naknadno spremenjena, da bi se shema CORSIA ustrezno prenesla v pravo Unije. Zato bi bilo treba začasna pravila iz Delegirane uredbe (EU) 2019/1603 posodobiti, da se uskladijo z najnovejšimi določbami iz Direktive 2003/87/ES. Za to uskladitev je treba ustrezno urediti spremljanje in preverjanje uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, ter preklica emisijskih enot za izravnavo v okviru sheme CORSIA in poročanje o njiju. Glede na obseg sprememb in zaradi jasnosti bi bilo treba s to uredbo nadomestiti Delegirano uredbo (EU) 2019/1603.

(6) V skladu z izvedbenima uredbama Komisije (EU) 2018/2066 ([5]) in (EU) 2018/2067 ([6]) se za namene EU ETS uporabljajo ureditve za spremljanje emisij in poročanje o njih ter za preverjanje poročil o emisijah. Zaradi upravne učinkovitosti in zmanjšanja stroškov zagotavljanja skladnosti za operatorje je primerno, da se iste določbe uporabljajo za izvajanje sheme CORSIA ICAO, v tej uredbi pa se po potrebi določijo pravila, ki se razlikujejo.

(7) Da se zagotovi uskladitev z ustreznimi instrumenti, sprejetimi v ICAO, in prepreči vsakršno izkrivljanje konkurence, bi se morala ta uredba, razen za mednarodne lete iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES, uporabljati tudi za lete z letališča ali na letališče, ki se nahaja v eni od čezmorskih držav in ozemelj iz Priloge II k Pogodbi o delovanju Evropske unije.

(8) Šaržo alternativnega letalskega goriva bi moralo biti mogoče certificirati v okviru več shem, če izpolnjuje merila za vsako od teh shem. Da bi preprečili podvajanje prijav, bi morali operatorji zrakoplovov predložiti izjavo, v kateri bi navedli vse sheme za toplogredne pline, v katerih sodelujejo, in potrdili, da o nobeni količini alternativnega letalskega goriva ne poročajo več kot enkrat. Z Izvedbeno uredbo (EU) 2018/2066 je bilo uvedeno načelo sorazmernosti za pravila poročanja o uporabi alternativnih letalskih goriv. Kadar alternativnih letalskih goriv na letališču ni mogoče fizično pripisati določenemu letu, bi moral operator zrakoplova o gorivu poročati v okviru EU ETS sorazmerno s svojimi emisijami iz letov, zajetih v EU ETS. V tem primeru bi moral imeti operator zrakoplova možnost, da poroča o preostalih alternativnih letalskih gorivih in jih prijavi v okviru sheme CORSIA.

(9) Za zagotovitev preglednosti bi morale države članice ustrezne podatke posredovati sekretariatu ICAO do rokov iz te uredbe. Natančneje, države članice bi morale predložiti seznam operatorjev zrakoplovov, ki jih upravljajo, in seznam preveriteljev, ki so pridobili akreditacijo za shemo CORSIA od nacionalnega akreditacijskega organa v zadevni državi članici. Poleg tega bi morale države članice za namene izračuna letnega sektorskega faktorja rasti, ki ga opravi sekretariat ICAO, poslati preverjene podatke o emisijah v zvezi z vsemi mednarodnimi leti operatorjev zrakoplovov, ki jih upravljajo. S tem poročanjem ni opredeljena količina emisij, uporabljena za izračun zahtev za izravnavo v okviru sheme CORSIA v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2024/1879 ([7]). Poleg tega bi morale države članice ob koncu vsakega obdobja sheme CORSIA sekretariatu ICAO poslati tudi ustrezne preverjene podatke o preklicu emisijskih enot, ki so ga izvedli operatorji zrakoplovov, ki jih upravljajo.

([4]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 z dne 18. julija 2019 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z ukrepi Mednarodne organizacije civilnega letalstva za spremljanje in preverjanje emisij iz letalstva ter poročanje o njih za namene izvajanja globalnega tržnega ukrepa (UL L 250, 30.9.2019, str. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 z dne 19. decembra 2018 o preverjanju podatkov in o akreditaciji preveriteljev v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 334, 31.12.2018, str. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/1879 z dne 9. julija 2024 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izračunom zahtev za izravnavo za namene sheme CORSIA (UL L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Za izračun končnih zahtev za izravnavo za namene sheme CORSIA za leto 2024 v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2024/1879 morajo države članice upoštevati vsa zmanjšanja zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, v letu 2024. Ta uredba bi se zato morala uporabljati za emisije in uporabo goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, ki so nastale od 1. januarja 2024.

(11) Da se zagotovi pravočasna uporaba pravil iz te uredbe, bi morala ta začeti veljati brez odlašanja.

(12) Delegirano uredbo (EU) 2019/1603 bi bilo zato treba razveljaviti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Področje uporabe

1. Ta uredba se uporablja za operatorje zrakoplovov, ki izpolnjujejo pogoje iz člena 12(6), tretji in četrti pododstavek, Direktive 2003/87/ES.

2. Ta uredba se uporablja za naslednje mednarodne lete, kot so opredeljeni v členu 2, točka 1, Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879, ki jih navedeni operator zrakoplova opravi v poročevalnem obdobju in za katere je odgovoren operator zrakoplova:

(a) lete iz Priloge I k Direktivi 2003/87/ES;

(b) lete z letališča ali na letališče, ki se nahaja v eni od čezmorskih držav in ozemelj iz Priloge II k Pogodbi o delovanju Evropske unije.

3. Ta uredba se za novega operatorja zrakoplova uporablja od leta po tem, ko izpolni pogoje iz člena 12(6), tretji in četrti pododstavek, Direktive 2003/87/ES.

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(1) „gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA“, pomeni letalsko gorivo, ki je bilo v okviru shem certificiranja trajnostnosti iz Priloge I k tej uredbi certificirano kot gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA (shema za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika za mednarodni letalski promet);

(2) „emisijska enota“ pomeni emisijsko enoto iz člena 11a(1) Direktive 2003/87/ES za namene člena 12(9) navedene direktive;

(3) „program emisijskih enot“ pomeni program, ki zagotavlja emisijske enote.

Člen 3

Država članica upravljavka

1. Operator zrakoplova, ki je naveden v Prilogi k Uredbi Komisije (ES) št. 748/2009 ([8]), poroča o svojih emisijah svoji državi članici upravljavki, opredeljeni v navedeni prilogi.

([8]) Uredba Komisije (ES) št. 748/2009 z dne 5. avgusta 2009 o seznamu operaterjev zrakoplovov, ki so 1. januarja 2006 ali pozneje izvajali letalsko dejavnost s seznama v Prilogi I k Direktivi 2003/87/ES, z navedbo države članice upravljavke za vsakega operaterja zrakoplova (UL L 219, 22.8.2009, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Operator zrakoplova, ki ni naveden v Prilogi k Uredbi (ES) št. 748/2009, poroča o svojih emisijah državi članici, ki je izdala njegovo spričevalo operatorja zrakoplova, ali, če operator zrakoplova nima takšnega spričevala, državi članici, v kateri je registriran.

3. Države članice do 30. novembra vsako leto predložijo sekretariatu Mednarodne organizacije civilnega letalstva seznam operatorjev zrakoplovov, ki jih upravljajo v skladu z odstavkom 1 ali 2, ali po potrebi posodobljen seznam.

Člen 4

Spremljanje in poročanje o emisijah

Operatorji zrakoplovov spremljajo emisije iz letov iz člena 1(2) te uredbe in o njih poročajo, za operatorje pa veljajo enake zahteve, kot so določene v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066, razen če je v tej uredbi določeno drugače.

Člen 5

Spremljanje in poročanje o gorivih, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA

1. Operator zrakoplova, ki namerava prijaviti zmanjšanja zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, v skladu s členom 4(3) Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879, spremlja količino kupljenih čistih goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA (izraženo v tonah), in poroča o njej.

2. Za namene poročanja o gorivih, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, za operatorje zrakoplovov veljajo enake zahteve, kot so določene v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066, z izjemo členov 53a, 54a in 54c navedene izvedbene uredbe.

3. Kadar letalsko gorivo ni certificirano kot gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA, se ne šteje za gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA, in se šteje za fosilno letalsko gorivo iz preglednice 1 Priloge III k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2066.

4. Operatorji zrakoplovov določijo skupno količino uporabljenih goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, tako, da od skupne količine kupljenih goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, odštejejo vsa goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA, ki so bila prodana tretjim osebam.

5. Operatorji zrakoplovov svojemu letnemu poročilu o emisijah, ki ga predložijo v skladu s členom 68(1) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, priložijo izjavo, v kateri navedejo vse sheme za toplogredne pline, v katerih sodelujejo in v okviru katerih lahko uveljavljajo zmanjšanja zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, ali drugih alternativnih letalskih goriv, kot so opredeljena v členu 3, točka 23b, Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, in potrdijo, da iste šarže goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, niso bile prijavljene v okviru navedenih drugih shem.

6. Operatorji zrakoplovov o uporabi goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, poročajo v letnem poročilu o emisijah, ki ga predložijo v skladu s členom 68(1) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066. Operatorji zrakoplovov za vsa goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA, kupljena do konca poročevalnega obdobja, sporočijo naslednje informacije:

(a) vrsto goriva, vključno s surovino in postopkom pretvorbe;

(b) skupno maso čistih goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, (izraženo v tonah) na vrsto goriva;

(c) vrednosti emisij v življenjskem ciklu;

(d) zmanjšanja, ki se uveljavljajo zaradi uporabe vsakega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, kot so izračunana v skladu s členom 4(3) Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879;

(e) skupna zmanjšanja, ki se uveljavljajo zaradi uporabe vseh goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA.

7. Operatorji zrakoplovov letnemu poročilu o emisijah, ki ga predložijo v skladu s členom 68(1) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066, priložijo tudi dodatne informacije iz Priloge II k tej uredbi za zmanjšanje, ki se uveljavlja zaradi uporabe vsakega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA.

8. Operatorji zrakoplovov zagotovijo, da imajo pravico do revizije evidenc o proizvodnji za vsa goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA, ki so jih kupili, ali da jo ima njihov imenovani zastopnik.

Člen 6

Preverjanje podatkov o emisijah in gorivih, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA

1. Za preverjanje podatkov o emisijah, o katerih je treba poročati v skladu s členom 4 te uredbe, in za akreditacijo preveriteljev, ki to preverjanje opravljajo, veljajo enake zahteve, kot so določene v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2067, če ni v tej uredbi določeno drugače.

2. Ne glede na odstavek 1 tega člena preveritelje, ki opravljajo preverjanje podatkov o emisijah, sporočenih v skladu s členom 4 te uredbe, in goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, sporočenih v skladu s členom 5(6) te uredbe, za ta namen akreditira nacionalni akreditacijski organ države članice v skladu z Uredbo (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([9]) ter to uredbo. Nacionalni akreditacijski organi določijo vse posebne zahteve, ki jih morajo preveritelji izpolnjevati za pridobitev akreditacije.

3. Določbe člena 17(6) Izvedbene uredbe (EU) 2018/2067 se ne uporabljajo za namene preverjanja uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, in zmanjšanj uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, sporočenih v skladu s členom 5(6) te uredbe.

4. Preverjanje uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, in zmanjšanj uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, temelji na evidencah o nakupu goriva, poročilih o transakcijah, evidencah o mešanju goriv in certifikacijskih dokumentih za goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA.

5. Kadar preveritelj opravi preverjanje goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, sporočenih v skladu s členom 5(6), zagotovi, da lahko na podlagi opravljenih dejavnosti preverjanja sklepa o naslednjih ciljih:

(a) znesek zmanjšanj, ki se uveljavljajo zaradi uporabe goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, je v bistvu pošten in natančno prikazuje zmanjšanja v poročevalnem obdobju ter je podprt z zadostnimi in ustreznimi notranjimi in zunanjimi dokazi;

(b) operator zrakoplova prijavljenih šarž goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, ni prijavil tudi v okviru drugih prostovoljnih ali obveznih shem za toplogredne pline, v katerih je sodeloval (v okviru katerih se lahko prijavijo goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA), v zadevnem obdobju sheme CORSIA ali obdobju sheme CORSIA neposredno pred navedenim obdobjem;

(c) operator zrakoplova je v poročevalnem obdobju spremljal in izračunal uporabo goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, ter o njej poročal v skladu s členom 5.

6. Kadar preveritelj opravi preverjanje goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, sporočenih v skladu s členom 5(6), obseg preverjanja vključuje naslednje:

(a) vse notranje postopke operatorjev zrakoplovov za goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA, vključno z nadzorom operatorjev zrakoplovov, s katerimi se zagotovi, da so prijavljena goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA, certificirana kot taka v okviru shem certificiranja trajnostnosti iz Priloge I k tej uredbi;

(b) preverjanje, da ni dvojnega štetja istih šarž goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSI, ali drugega alternativnega letalskega goriva, zlasti da kupljeno gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA, ali drugo alternativno letalsko gorivo ni prijavljeno kot uporabljeno v prejšnjem poročilu ali v okviru druge sheme za toplogredne pline. Vsako nedoslednost izven tega obveznega preverjanja bi bilo treba vključiti v poročilo o preverjanju, da bi jo država članica lahko nadalje preučila;

(c) oceno tveganja pri preverjanju z uvedbo ustreznih sprememb načrta preverjanja;

(d) oceno, ali dostop do ustreznih notranjih in zunanjih informacij zadošča, da bi se doseglo zadostno zaupanje v vsako prijavo goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA.

([9]) Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Ko preveritelj opravi preverjanje sprejemljivih goriv v okviru sheme CORSIA, sporočenih v skladu s členom 5(6) te uredbe, v poročilo o preverjanju, ki ga izda v skladu s členom 27 Izvedbene uredbe (EU) 2018/2067, vključi potrditev, da so bili opravljeni pregledi iz odstavka 6 tega člena, in ugotovitve o ciljih iz odstavka 5 tega člena.

8. Države članice vsako leto do 30. novembra sekretariatu ICAO predložijo seznam preveriteljev, ki jih je akreditiral nacionalni akreditacijski organ te države članice, kot je navedeno v odstavku 2, ali po potrebi posodobljen seznam.

Člen 7

Poročanje o preklicu emisijskih enot

1. Kadar količina skupne končne zahteve za izravnavo CO_2, ki jo države članice priglasijo v skladu s členom 4(7) Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879, ni nič, operatorji zrakoplovov do 30. aprila 2025 za obdobje sheme CORSIA 2021–2023 in do 30. aprila 2028 za obdobje sheme CORSIA 2024–2026 svoji državi članici upravljavki predložijo poročilo o preklicu emisijskih enot, ki se preveri v skladu s členom 8 te uredbe, in kopijo povezanega poročila o preverjanju.

2. Poročilo o preklicu emisijskih enot vsebuje vsaj informacije iz Priloge III k tej uredbi.

3. Da se lahko o emisijskih enotah poroča kot o preklicanih, operatorji zrakoplovov prekličejo emisijske enote v registru, določenem v programu emisijskih enot, in od vsakega registra programa emisijskih enot zahtevajo, da na javnem spletišču registra objavi informacije o vsaki preklicani emisijski enoti operatorja zrakoplova za ustrezno obdobje sheme CORSIA. Za vsako serijo preklicanih emisijskih enot informacije vključujejo vsaj konsolidirane identifikacijske informacije iz točk 5(a) do (i) in točke 5(l) Priloge III k tej uredbi.

Člen 8

Preverjanje poročil o preklicu emisijskih enot

1. Za preverjanje poročil o preklicu emisijskih enot, ki jih je treba predložiti v skladu s členom 7 te uredbe, in za akreditacijo preveriteljev, ki to preverjanje opravljajo, veljajo enake zahteve, kot so določene v Izvedbeni uredbi (EU) 2018/2067, če ni v tej uredbi določeno drugače.

2. Ne glede na odstavek 1 tega člena preveritelje, ki opravljajo preverjanje poročil o preklicu emisijskih enot, ki jih je treba predložiti v skladu s členom 7 te uredbe, za ta namen akreditira nacionalni akreditacijski organ države članice v skladu z Uredbo (ES) št. 765/2008 in to uredbo. Nacionalni akreditacijski organi določijo vse posebne zahteve, ki jih morajo preveritelji izpolnjevati za pridobitev akreditacije.

3. Za vsa preverjanja poročil o preklicu emisijskih enot se zahteva razumna stopnja jamstva.

4. Preveritelj zagotovi, da lahko na podlagi opravljenih dejavnosti preverjanja sklepa o naslednjih ciljih:

(a) operator zrakoplova je o svojih preklicih emisijskih enot poročal natančno v skladu s členom 7;

(b) sporočeno število preklicanih emisijskih enot zadostuje za izpolnitev skupnih končnih zahtev operatorja zrakoplova za izravnavo, ki jih države članice sporočijo v skladu s členom 4(7) Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879, za ustrezno obdobje sheme CORSIA, operator zrakoplova pa lahko dokaže izključno pravico do uporabe takih preklicanih emisijskih enot;

(c) emisijske enote, ki jih je operator zrakoplova preklical, da bi izpolnil svoje končne zahteve za izravnavo, operator zrakoplova ni uporabil za izravnavo katerih koli drugih emisij.

5. Obseg preverjanja odraža obdobje in informacije, zajete v poročilu o preklicu emisijskih enot, preveritelj pa potrdi, da preklicane emisijske enote, uporabljene za izpolnitev končnih zahtev operatorja zrakoplova za izravnavo, niso bile uporabljene za izravnavo katerih koli drugih emisij.

6. Preveritelji se pri preverjanju ne zanašajo na vzorčenje.

7. Če preveritelji opravijo samo preverjanje poročila o preklicu emisijskih enot, se lahko odločijo, da ne opravijo obiska lokacije. Ta odločitev se sprejme na podlagi rezultatov analize tveganja in potem, ko se ugotovi, da je mogoče do vseh zadevnih podatkov dostopati na daljavo. Preveritelji o tej odločitvi brez nepotrebnega odlašanja obvestijo operatorja zrakoplova.

8. Poročilo o preverjanju, povezano s poročilom o preklicu emisijskih enot, vsebuje vsaj informacije iz Priloge IV.

Člen 9

Pošiljanje podatkov iz držav članic ICAO

1. Za lažji izračun sektorskega faktorja rasti države članice vsako leto do 31. julija sekretariatu ICAO pošljejo ustrezne podatke, ki so bili sporočeni v skladu s členom 14 Direktive 2003/87/ES in v skladu s to uredbo. Pred predložitvijo pristojni organi opravijo preverjanje razvrstitve po obsegu za podatke, ki bodo predloženi. Hkrati države članice te podatke predložijo tudi Komisiji. Takšni ustrezni podatki po potrebi vsebujejo vsaj informacije iz Priloge V k tej uredbi.

2. Na zahtevo države članice lahko Komisija zaprosi za pomoč Eurocontrol pri izboljšanju točnosti podatkov o emisijah v smislu njihove predložitve podatkov v skladu z odstavkom 1.

3. Če zadevna država članica, preveritelj ali operator zrakoplova po predložitvi podatkov, sporočenih v skladu z odstavkom 1 tega člena, ugotovi napako v podatkih, ki jih je sporočil operator zrakoplova, država članica posodobi sporočene podatke, da odpravi napako. Država članica oceni morebitne posledice v zvezi z zahtevami operatorja zrakoplova za izravnavo, kot so izračunane v skladu s členom 3(3) Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879 v prejšnjih letih, in po potrebi izvede prilagoditev za izravnavo napake v obdobju sheme CORSIA, v katerem je bila napaka ugotovljena.

4. Države članice sekretariatu ICAO pošljejo informacije o preklicu emisijskih enot do 31. julija 2025 za obdobje sheme CORSIA 2021–2023 in do 31. julija 2028 za obdobje sheme CORSIA 2024–2026. Pred predložitvijo pristojni organi opravijo preverjanje razvrstitve po obsegu za podatke, ki bodo predloženi. Hkrati države članice te podatke predložijo tudi Komisiji. Poslani podatki vsebujejo vsaj informacije iz Priloge VI.

Člen 10

Razveljavitev

Delegirana uredba (EU) 2019/1603 se razveljavi.

Sklicevanje na razveljavljeno delegirano uredbo se šteje kot sklicevanje na to uredbo in se bere v skladu s korelacijsko tabelo iz Priloge VII.

Člen 11

Prehodne določbe

Emisije in uporaba goriv, sprejemljivih v okviru sheme CORSIA, ki so nastale od 1. januarja 2024, se spremljajo in preverjajo ter o njih se poroča v skladu s to uredbo.

Člen 12

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 20. maja 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Sheme certificiranja trajnostnosti, odobrene v okviru sheme CORSIA

(1) International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) (mednarodno certificiranje trajnostnosti in ogljika)

(2) Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB) (okrogla miza o trajnostnih biomaterialih)

(3) ClassNK SCS (shema certificiranja trajnostnosti ClassNK SCS)

PRILOGA II

Minimalne dodatne informacije k letnemu poročilu operatorja zrakoplova o emisijah v zvezi z zmanjšanjem zaradi prijave uporabe vsakega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA

(1) Informacije o operatorju zrakoplova in informacije za poročanje:

(a) ime operatorja zrakoplova;

(b) naslov operatorja zrakoplova;

(c) leto poročanja.

(2) Datum nakupa čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA.

(3) Identifikacija proizvajalca čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA:

(a) ime proizvajalca čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(b) naslov proizvajalca čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA.

(4) Proizvodnja goriva:

(a) datum proizvodnje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(b) kraj proizvodnje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(c) identifikacijska številka vsake šarže čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(d) masa vsake proizvedene šarže čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA.

(5) Vrsta goriva:

(a) vrsta goriva (tj. Jet-A, Jet-A1, TS-1, gorivo za reakcijske motorje št. 3, Jet-B, AvGas);

(b) surovine, uporabljene za proizvodnjo čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(c) postopek pretvorbe, uporabljen za proizvodnjo čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA.

(6) Kupljeno gorivo:

(a) delež kupljene šarže čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (zaokrožen na najbližji odstotek);

(b) skupna masa vsake kupljene šarže čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah);

(c) masa kupljenega čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah).

(7) Dokazilo, da je gorivo sprejemljivo gorivo v okviru sheme CORSIA v skladu s členom 2, točka 1, tj. veljaven certifikacijski dokument za gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA.

(8) Vrednosti emisij v življenjskem ciklu goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, kot so navedene v certifikacijskem dokumentu za gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA:

(a) vrednost emisij v življenjskem ciklu (v nadaljnjem besedilu: LCEF) za dano gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA, ki je enaka vsoti točk 8(b) in 8(c) (v gCO_2e/MJ, zaokroženo na najbližje celo število);

(b) osnovna vrednost ocene življenjskega cikla (v nadaljnjem besedilu: LCA) za dano gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA (v gCO_2e/MJ, zaokroženo na najbližje celo število);

(c) vrednost posledične spremembe rabe zemljišč (v nadaljnjem besedilu: ILUC) za dano gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA (v gCO_2e/MJ, zaokroženo na najbližje celo število).

(9) Vmesni kupec:

(a) ime vmesnega kupca;

(b) naslov vmesnega kupca.

(10) Stran, odgovorna za pošiljanje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, mešalcu goriva:

(a) ime strani, odgovorne za pošiljanje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, mešalcu goriva;

(b) naslov strani, odgovorne za pošiljanje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, mešalcu goriva.

(11) Mešalec goriva:

(a) ime strani, odgovorne za mešanje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, z letalskim gorivom;

(b) naslov strani, odgovorne za mešanje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, z letalskim gorivom.

(12) Kraj, kjer se gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA, meša z letalskim gorivom.

(13) Datum, ko je mešalec prejel čisto gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA.

(14) Masa prejetega čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah).

(15) Razmerje mešanice čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, in letalskega goriva (zaokroženo na najbližji odstotek).

(16) Dokumentacija, ki dokazuje, da so bile šarže čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA, primešane letalskemu gorivu (npr. naknadno potrdilo o analizi mešanega goriva).

(17) Masa prijavljenega čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah).

PRILOGA III

Minimalna vsebina poročila o preklicu emisijskih enot, ki ga operator zrakoplova predloži svoji državi članici upravljavki

(1) Informacije o operatorju zrakoplova:

(a) ime operatorja zrakoplova;

(b) naslov operatorja zrakoplova;

(c) kontaktni podatki osebe v družbi operatorja zrakoplova, odgovorne za poročilo o preklicu emisijskih enot;

(d) edinstveni identifikator operatorja zrakoplova;

(e) država članica upravljavka.

(2) Leto oziroma leta v poročevalnem obdobju za shemo CORSIA, za katera so v tem poročilu zahteve za izravnavo usklajene.

(3) Skupne končne zahteve operatorja zrakoplova za izravnavo (v tonah), kot jih država članica sporoči v skladu s členom 4(7) Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879.

(4) Skupna količina preklicanih emisijskih enot za uskladitev skupnih končnih zahtev za izravnavo iz točke 3.

(5) Konsolidirane identifikacijske informacije za vsako serijo preklicanih emisijskih enot:

(a) količina preklicanih emisijskih enot;

(b) začetek serijskih številk;

(c) konec serijskih številk;

(d) datum preklica;

(e) program emisijskih enot;

(f) vrsta enot;

(g) država gostiteljica;

(h) metodologija;

(i) prikaz upravičenosti datuma enote;

(j) ime registra emisijskih enot;

(k) edinstveni identifikator za račun v registru, na katerem je bila serija preklicana;

(l) operator zrakoplova, v imenu katerega je bila enota preklicana;

(m) edinstveni identifikator za račun v registru, s katerega je bil začet preklic.

PRILOGA IV

Minimalna vsebina poročila o preverjanju, povezanega s poročilom o preklicu emisijskih enot, ki ga operator zrakoplova predloži svoji državi članici upravljavki

(1) Imena preveriteljev in članov skupine za preverjanje.

(2) Razporeditev časa (vključno z vsemi revizijami in datumi).

(3) Obseg preverjanja.

(4) Glavni rezultati ocene nepristranskosti in izogibanja navzkrižju interesov.

(5) Merila, na podlagi katerih je bilo poročilo o preklicu emisijskih enot preverjeno.

(6) Informacije o operatorju zrakoplova in podatki, ki jih skupina za preverjanje uporablja za navzkrižno preverjanje podatkov in izvajanje drugih dejavnosti preverjanja.

(7) Glavni rezultati strateške analize in ocene tveganja.

(8) Ugotovljene neskladnosti in napačne navedbe (vključno z opisom, kako so bile odpravljene).

(9) Sklepi o preverjanju poročila o preklicu emisijskih enot (vključno s sklepi o vsakem od ciljev preverjanja iz člena 8(4)).

(10) Utemeljitve mnenja pri preverjanju, ki jih je navedla skupina za preverjanje.

(11) Rezultati neodvisnega pregleda in ime neodvisnega pregledovalca.

(12) Zaključno mnenje pri preverjanju.

PRILOGA V

Vsebina poročila države članice sekretariatu ICAO

DEL 1

Letno poročilo o emisijah, ki ga država članica predloži sekretariatu ICAO

(1) Skupne letne emisije CO_2 za vse pare držav vzleta in pristanka, združene za vse operatorje zrakoplovov, ki poročajo državi članici.

(2) Skupne letne emisije CO_2 za vsakega operatorja zrakoplova, ki poroča državi članici:

(a) skupne letne emisije CO_2 za vsakega operatorja zrakoplova, ki poroča državi članici (v tonah);

(b) navedba, ali je bilo uporabljeno orodje za ocenjevanje emisij.

(3) Skupne združene letne emisije CO_2 za vse pare držav vzleta in pristanka, za katere veljajo zahteve za izravnavo, za vsakega operatorja zrakoplova, ki poroča državi članici (v tonah), za namene izračuna letnega sektorskega faktorja rasti sheme CORSIA, kot je opredeljen v členu 2, točka 4, Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879. To so emisije iz mednarodnih letov med vsemi državami, navedenimi v dokumentu z naslovom „CORSIA States for Chapter 3 State Pairs“ (Države CORSIA za pare držav iz poglavja 3), ki ga vsako leto objavi sekretariat ICAO.

(4) Skupne združene letne emisije CO_2 za vse pare držav vzleta in pristanka, za katere ne veljajo zahteve za izravnavo, za vsakega operatorja zrakoplova, ki poroča državi članici (v tonah). To so emisije iz mednarodnih letov, ki niso navedene v točki 3.

DEL 2

Dodatne informacije za goriva, sprejemljiva v okviru sheme CORSIA, k letnemu poročilu o emisijah, ki ga država članica predloži sekretariatu ICAO

(1) Proizvodnja:

(a) leto proizvodnje prijavljenega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(b) proizvajalec goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(c) kraj proizvodnje čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA.

(2) Šarža goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA:

(a) serijske številke vsakega prijavljenega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA;

(b) skupna masa vsake šarže goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah).

(3) Prijavljeno gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA:

(a) vrste goriva (tj. vrsta goriva, surovina in postopek pretvorbe);

(b) skupna masa čistega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah), glede na vrsto goriva, ki so jo prijavili vsi operatorji zrakoplovov, ki poročajo državi članici upravljavki;

(c) vrednost emisij v življenjskem ciklu (LCEF) za dano gorivo, sprejemljivo v okviru sheme CORSIA.

(4) Skupna zahtevana zmanjšanja zaradi uporabe goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah), glede na vrsto goriva.

(5) Skupna zmanjšanja, ki jih uveljavljajo vsi operatorji zrakoplovov, ki poročajo državi članici upravljavki, zaradi uporabe vsega goriva, sprejemljivega v okviru sheme CORSIA (v tonah).

PRILOGA VI

Vsebina poročila o preklicu emisijskih enot, ki ga država članica predloži sekretariatu ICAO

(1) Operatorji zrakoplovov, ki jih upravlja država članica in za katere veljajo zahteve za izravnavo v poročevalnem obdobju za shemo CORSIA.

(2) Leto oziroma leta v poročevalnem obdobju za shemo CORSIA, za katera so v tem poročilu zahteve za izravnavo usklajene.

(3) Skupne združene končne zahteve operatorjev zrakoplovov za izravnavo (v tonah), kot jih država članica sporoči v skladu s členom 4(7) Izvedbene uredbe (EU) 2024/1879.

(4) Skupna združena količina preklicanih emisijskih enot za uskladitev skupnih končnih zahtev za izravnavo iz točke 3.

(5) Konsolidirane identifikacijske informacije za vsako serijo preklicanih emisijskih enot:

(a) količina preklicanih emisijskih enot;

(b) začetek serijskih številk;

(c) konec serijskih številk;

(d) datum preklica;

(e) program emisijskih enot;

(f) vrsta enot;

(g) država gostiteljica;

(h) metodologija;

(i) prikaz upravičenosti datuma enote;

(j) ime registra emisijskih enot.

PRILOGA VII

Korelacijska tabela

Delegirana uredba (EU) 2019/1603	Ta uredba
Člen 1(1)	člen 1(1)
Člen 1(2)	člen 1(1)
Člen 2(1)	člen 1(2)
Člen 2(2)	–
Člen 2(3)	–
Člen 2(4)	člen 1(2)
Člen 3(1)	Člen 4
Člen 3(2)	–
Člen 4	člen 6(1)
Člen 5	člen 3(1) in (2)
Člen 6	člen 9(2)
Člen 7	člen 9(1)
Člen 8	–