Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/927

31.7.2025

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/927

z 20. mája 2025,

ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o opatrenia prijaté Medzinárodnou organizáciou civilného letectva na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií z leteckej dopravy na účely vykonávania globálneho trhového opatrenia, a ktorým sa zrušuje delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1603

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES ([1]), a najmä na jej článok 28c,

keďže:

(1) Činnosti leteckej dopravy sú zahrnuté do systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (ďalej len „EU ETS“) zriadeného smernicou 2003/87/ES.

(2) Smernica 2003/87/ES bola zmenená smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 ([2]) s cieľom zvýšiť príspevok leteckej dopravy k cieľu Únie v oblasti znižovania emisií v celej ekonomike Únie a náležite vykonávať systém kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA) Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO). Predmetnou zmenou sa zachováva rozsah pôsobnosti EU ETS pre lety v rámci Európy do roku 2026 a uplatňuje sa systém CORSIA na lety prevádzkovateľov lietadiel so sídlom v Európskom hospodárskom priestore (EHP) iné ako lety v rámci EHP a lety medzi EHP a Švajčiarskom a Spojeným kráľovstvom.

(3) Systém CORSIA funguje od roku 2019 na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií oxidu uhličitého. Cieľom je, aby sa používal ako globálne trhové opatrenie zamerané na kompenzáciu emisií oxidu uhličitého z medzinárodnej leteckej dopravy od januára 2021.

(4) 27. júna 2018 prijala Rada ICAO prvé vydanie prílohy 16 zväzku IV k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve podpísanému 7. decembra 1944, ktorým sa stanovujú medzinárodné štandardy a odporúčania v oblasti ochrany životného prostredia pre systém CORSIA (CORSIA SARP). Únia a jej členské štáty vykonávajú systém CORSIA podľa potreby od začiatku obdobia 2021 – 2023 v súlade s rozhodnutím Rady (EÚ) 2020/954 ([3]). ICAO prijala druhé vydanie štandardov a odporúčaní systému CORSIA 20. marca 2023. Účinnosť nadobudlo 31. júla 2023 a začalo sa uplatňovať 1. januára 2024.

([1]) Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 z 10. mája 2023, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES, pokiaľ ide o príspevok leteckej dopravy k cieľu Únie v oblasti znižovania emisií v celom hospodárstve a ktorou sa primerane vykonáva globálne trhové opatrenie (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/954 z 25. júna 2020 o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Medzinárodnej organizácii civilného letectva, pokiaľ ide o oznámenie dobrovoľnej účasti v systéme kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA) od 1. januára 2021 a zvolenej možnosti výpočtu kompenzačných požiadaviek vzťahujúcich sa na prevádzkovateľov letúnov v rokoch 2021 – 2023 (Ú. v. EÚ L 212, 3.7.2020, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) Podľa článku 28c smernice 2003/87/ES bolo prijaté delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1603 ([4]) s cieľom predbežne vykonávať pravidlá systému CORSIA na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií z leteckej dopravy. Smernica 2003/87/ES bola následne zmenená s cieľom náležite zaviesť systém CORSIA do právnych predpisov Únie. Predbežné pravidlá stanovené v delegovanom nariadení (EÚ) 2019/1603 by sa preto mali aktualizovať, aby boli v súlade s najnovšími ustanoveniami uvedenými v smernici 2003/87/ES. Toto zosúladenie si vyžaduje primeranú reguláciu monitorovania, nahlasovania a overovania používania palív oprávnených podľa systému CORSIA a rušenia emisných jednotiek na kompenzáciu podľa systému CORSIA. Vzhľadom na rozsah úprav a v záujme jasnosti by sa týmto nariadením malo nahradiť delegované nariadenie (EÚ) 2019/1603.

(6) Na účely EU ETS na obchodovanie s emisiami sa v súlade s vykonávacími nariadeniami Komisie (EÚ) 2018/2066 ([5]) a (EÚ) 2018/2067 ([6]) uplatňujú opatrenia na monitorovanie a nahlasovanie emisií, ako aj na overovanie správ o emisiách. Z dôvodu administratívnej efektívnosti a s cieľom minimalizovať náklady prevádzkovateľov na dodržiavanie predpisov je vhodné uplatňovať rovnaké ustanovenia na vykonávanie systému CORSIA organizácie ICAO a zároveň v prípade potreby stanoviť v tomto nariadení rozdielne pravidlá.

(7) S cieľom zabezpečiť zosúladenie s príslušnými nástrojmi prijatými ICAO a zabrániť akémukoľvek narušeniu hospodárskej súťaže by sa okrem medzinárodných letov, na ktoré sa vzťahuje príloha I k smernici 2003/87/ES, malo toto nariadenie uplatňovať aj na lety s odletom z letiska alebo príletom na letisko nachádzajúce sa v jednej zo zámorských krajín a území uvedených v prílohe II k Zmluve o fungovaní Európskej únie.

(8) Dávku alternatívneho leteckého paliva by malo by byť možné certifikovať v rámci viacerých systémov, ak pre každý z nich spĺňa kritériá. S cieľom zabrániť dvojitému uplatňovaniu nárokov by prevádzkovatelia lietadiel mali predložiť vyhlásenie uvádzajúce zoznam všetkých systémov skleníkových plynov, na ktorých sa zúčastňujú, a potvrdiť, že žiadne množstvo alternatívneho leteckého paliva sa nenahlasuje viac ako raz. Konkrétne sa vykonávacím nariadením (EÚ) 2018/2066 zaviedla zásada proporcionality, pokiaľ ide o pravidlá nahlasovania používania alternatívnych leteckých palív. Ak alternatívne letecké palivá nemožno na letisku fyzicky priradiť ku konkrétnemu letu, prevádzkovateľ lietadla by mal nahlásiť palivo v rámci EU ETS úmerne k svojim emisiám z letov, na ktoré sa vzťahuje systém EU ETS. V tomto prípade by prevádzkovateľ lietadla mal mať možnosť nahlasovať a uplatňovať zvyšné alternatívne letecké palivá podľa systému CORSIA.

(9) S cieľom zabezpečiť transparentnosť by členské štáty mali zasielať príslušné údaje sekretariátu ICAO v súlade s lehotami stanovenými v tomto nariadení. Konkrétne by členské štáty mali predložiť zoznam prevádzkovateľov lietadiel, ktorí patria pod ich správu, ako aj zoznam overovateľov, ktorí získali akreditáciu systému CORSIA od vnútroštátneho akreditačného orgánu v danom členskom štáte. Okrem toho by na účely výpočtu ročného sektorového rastového faktora sekretariátom ICAO mali členské štáty zasielať overené údaje o emisiách týkajúce sa všetkých medzinárodných letov prevádzkovateľov lietadiel, ktorí patria pod ich správu. V tomto nahlasovaní údajov sa nevymedzuje objem emisií použitý na výpočet kompenzačných požiadaviek systému CORSIA podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2024/1879 ([7]). Okrem toho by členské štáty mali na konci každého obdobia systému CORSIA zasielať sekretariátu ICAO aj príslušné overené údaje týkajúce sa zrušenia emisných jednotiek, ktoré uskutočnili prevádzkovatelia lietadiel, ktorí patria pod ich správu.

([4]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1603 z 18. júla 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o opatrenia prijaté Medzinárodnou organizáciou civilného letectva na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií z leteckej dopravy na účely vykonávania globálneho trhového opatrenia (Ú. v. EÚ L 250, 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2066 z 19. decembra 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií skleníkových plynov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 601/2012 (Ú. v. EÚ L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2067 z 19. decembra 2018 o overovaní údajov a o akreditácii overovateľov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES (Ú. v. EÚ L 334, 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/1879 z 9. júla 2024, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o výpočet kompenzačných požiadaviek na účely systému CORSIA (Ú. v. EÚ L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Pri výpočte konečných kompenzačných požiadaviek na účely systému CORSIA na rok 2024 podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879 majú členské štáty zohľadniť všetky zníženia palív oprávnených podľa systému CORSIA použitých v roku 2024. Toto nariadenie by sa preto malo uplatňovať na emisie a používanie palív oprávnených podľa systému CORSIA, ku ktorým došlo od 1. januára 2024.

(11) S cieľom zabezpečiť včasné uplatňovanie pravidiel stanovených v tomto nariadení by toto nariadenie malo nadobudnúť účinnosť bezodkladne.

(12) Delegované nariadenie (EÚ) 2019/1603 by sa preto malo zrušiť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Rozsah pôsobnosti

1. Toto nariadenie sa uplatňuje na prevádzkovateľov lietadiel, ktorí spĺňajú podmienky stanovené v článku 12 ods. 6 treťom a štvrtom pododseku smernice 2003/87/ES.

2. Toto nariadenie sa vzťahuje na tieto medzinárodné lety vymedzené v článku 2 bode 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879, ktoré vykonáva daný prevádzkovateľ lietadla počas obdobia nahlasovania a za ktoré je prevádzkovateľ lietadla zodpovedný:

a) lety, na ktoré sa vzťahuje príloha I k smernici 2003/87/ES;

b) lety s odletom z letiska alebo príletom na letisko, ktoré sa nachádza v jednej zo zámorských krajín a území uvedených v prílohe II k Zmluve o fungovaní Európskej únie.

3. Toto nariadenie sa uplatňuje na nového prevádzkovateľa lietadla od roku nasledujúceho po jeho splnení podmienok stanovených v článku 12 ods. 6 treťom a štvrtom pododseku smernice 2003/87/ES.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „palivo oprávnené podľa systému CORSIA“ je letecké palivo certifikované ako oprávnené palivo podľa systému kompenzácie a znižovania emisií uhlíka v medzinárodnom letectve (CORSIA) prostredníctvom systémov certifikácie udržateľnosti uvedených v prílohe I k tomuto nariadeniu;

2. „emisná jednotka“ je emisná jednotka podľa článku 11a ods. 1 smernice 2003/87/ES na účely článku 12 ods. 9 uvedenej smernice;

3. „program emisných jednotiek“ je program, ktorý dodáva emisné jednotky.

Článok 3

Riadiaci členský štát

1. Prevádzkovateľ lietadla, ktorý je uvedený v prílohe k nariadeniu Komisie (ES) č. 748/2009 ([8]), nahlási svoje emisie svojmu riadiacemu členskému štátu uvedenému v danej prílohe.

([8]) Nariadenie Komisie (ES) č. 748/2009 z 5. augusta 2009 o zozname prevádzkovateľov lietadiel, ktorí vykonávali činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I k smernici 2003/87/ES k 1. januáru 2006 alebo po tomto dátume, v ktorom sa každému prevádzkovateľovi lietadiel určuje riadiaci členský štát (Ú. v. EÚ L 219, 22.8.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Prevádzkovateľ lietadla, ktorý nie je uvedený v prílohe k nariadeniu (ES) č. 748/2009, nahlási údaje členskému štátu, ktorý mu vydal osvedčenie leteckého prevádzkovateľa, resp. ak prevádzkovateľ lietadla nie je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, nahlási údaje členskému štátu, v ktorom má daný prevádzkovateľ svoje miesto súdnej registrácie.

3. Členské štáty každoročne do 30. novembra predložia sekretariátu Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) zoznam prevádzkovateľov lietadiel, ktorí patria pod ich správu podľa odseku 1 alebo 2, alebo prípadne aktualizovaný zoznam.

Článok 4

Monitorovanie a nahlasovanie emisií

Prevádzkovatelia lietadiel monitorujú a nahlasujú emisie z letov uvedených v článku 1 ods. 2 tohto nariadenia a vzťahujú sa na nich rovnaké požiadavky, ako sú požiadavky stanovené vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2018/2066, pokiaľ sa v tomto nariadení nestanovuje inak.

Článok 5

Monitorovanie a nahlasovanie palív oprávnených podľa systému CORSIA

1. Prevádzkovateľ lietadla, ktorý má v úmysle nárokovať si zníženia z dôvodu používania palív oprávnených podľa systému CORSIA v súlade s článkom 4 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879, monitoruje a nahlasuje množstvo nakúpených nezmiešaných palív oprávnených podľa systému CORSIA (vyjadrené v tonách).

2. Na účely nahlasovania palív oprávnených podľa systému CORSIA sa na prevádzkovateľov lietadiel vzťahujú rovnaké požiadavky, ako sú požiadavky stanovené vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2018/2066, s výnimkou článkov 53a, 54a a 54c uvedeného vykonávacieho nariadenia.

3. Ak letecké palivo nie je certifikované ako palivo oprávnené podľa systému CORSIA, nezapočítava sa ako palivo oprávnené podľa systému CORSIA a považuje sa za fosílne letecké palivo podľa tabuľky 1 prílohy III k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2018/2066.

4. Prevádzkovatelia lietadiel určia celkové množstvo použitých palív oprávnených podľa systému CORSIA odpočítaním akýchkoľvek zakúpených palív oprávnených podľa systému CORSIA, ktoré boli predané tretím stranám, od celkového množstva zakúpených palív oprávnených podľa systému CORSIA.

5. Prevádzkovatelia lietadiel pripoja k svojej výročnej správe o emisiách, ktorá sa má predložiť podľa článku 68 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/2066, vyhlásenie so zoznamom všetkých systémov skleníkových plynov, na ktorých sa zúčastňujú a v prípade ktorých možno nárokovať zníženia z dôvodu používania palív oprávnených podľa systému CORSIA alebo iných alternatívnych leteckých palív vymedzených v článku 3 bode 23b vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/2066, v ktorom potvrdia, že v súvislosti s rovnakými dávkami palív oprávnených podľa systému CORSIA neboli v rámci uvedených iných systémov nárokované žiadne zníženia.

6. Prevádzkovatelia lietadiel nahlasujú používanie palív oprávnených podľa systému CORSIA vo výročnej správe o emisiách, ktorá sa má predložiť podľa článku 68 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/2066. Prevádzkovatelia lietadiel nahlasujú tieto informácie za všetko palivo oprávnené podľa systému CORSIA zakúpené do konca obdobia nahlasovania:

a) druh paliva vrátane typu paliva, suroviny a procesu konverzie;

b) celková hmotnosť nárokovaných nezmiešaných palív oprávnených podľa systému CORSIA (vyjadrená v tonách) podľa typu paliva;

c) hodnoty emisií počas životného cyklu;

d) zníženia nárokované z dôvodu používania každého paliva oprávneného podľa systému CORSIA vypočítané v súlade s článkom 4 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879;

e) celkové zníženia nárokované z dôvodu používania všetkých palív oprávnených podľa systému CORSIA.

7. Prevádzkovatelia lietadiel pripoja k výročnej správe o emisiách, ktorá sa má predložiť podľa článku 68 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/2066, aj doplňujúce informácie uvedené v prílohe II k tomuto nariadeniu týkajúce sa nárokovaného zníženia z dôvodu používania každého paliva oprávneného podľa systému CORSIA.

8. Prevádzkovatelia lietadiel zabezpečia, aby oni alebo ich určení zástupcovia mali právo vykonávať audit záznamov o výrobe všetkých palív oprávnených podľa systému CORSIA, ktoré nakúpili.

Článok 6

Overovanie údajov o emisiách a palivách oprávnených podľa systému CORSIA

1. Na overovanie údajov o emisiách, ktoré sa majú nahlasovať podľa článku 4 tohto nariadenia, a na akreditáciu overovateľov vykonávajúcich overovanie sa vzťahujú rovnaké požiadavky, ako sú požiadavky stanovené vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2018/2067, pokiaľ sa v tomto nariadení nestanovuje inak.

2. Bez ohľadu na odsek 1 tohto článku sú overovatelia vykonávajúci overovanie údajov o emisiách nahlásených podľa článku 4 tohto nariadenia a údajov o palivách oprávnených podľa systému CORSIA nahlásených podľa článku 5 ods. 6 tohto nariadenia akreditovaní na tento účel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ([9]) a podľa tohto nariadenia vnútroštátnym akreditačným orgánom členského štátu. Vnútroštátne akreditačné orgány stanovia všetky osobitné požiadavky, ktoré musia overovatelia na získanie akreditácie splniť.

3. Na účely overovania používania palív oprávnených podľa systému CORSIA a znížení z dôvodu používania palív oprávnených podľa systému CORSIA nahlásených podľa článku 5 ods. 6 tohto nariadenia sa ustanovenia článku 17 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/2067 neuplatňujú.

4. Overovanie používania palív oprávnených podľa systému CORSIA a zníženia z dôvodu používania palív oprávnených podľa systému CORSIA sa zakladajú na záznamoch o nákupe paliva, správach o transakciách, záznamoch o zmiešavaní palív a certifikačných dokumentoch o palivách oprávnených podľa systému CORSIA.

5. Ak overovateľ vykonáva overovanie palív oprávnených podľa systému CORSIA nahlásených podľa článku 5 ods. 6, zabezpečí, aby vykonané overovacie činnosti umožnili dospieť k záveru o týchto cieľoch:

a) množstvo znížení nárokovaných z dôvodu používania palív oprávnených podľa systému CORSIA je vecne spravodlivé, presne vyjadruje zníženia za obdobie nahlasovania a je podložené dostatočnými a primeranými internými a externými dôkazmi;

b) nárokované dávky palív oprávnených podľa systému CORSIA neboli počas príslušného obdobia systému CORSIA, ako aj počas obdobia CORSIA bezprostredne predchádzajúceho danému obdobiu, prevádzkovateľom lietadiel zároveň nárokované v rámci žiadnych iných dobrovoľných alebo povinných systémov skleníkových plynov, na ktorých sa zúčastnil (v rámci ktorých možno nárokovať palivá oprávnené podľa systému CORSIA);

c) prevádzkovateľ lietadla počas obdobia nahlasovania monitoroval, vypočítal a nahlásil svoje používanie palív oprávnených podľa systému CORSIA v súlade s článkom 5.

6. Ak overovateľ vykonáva overovanie palív oprávnených podľa systému CORSIA a nahlásených podľa článku 5 ods. 6, rozsah overovania musí zahŕňať tieto prvky:

a) akékoľvek interné postupy prevádzkovateľa lietadiel pre palivá oprávnené podľa systému CORSIA vrátane kontrol prevádzkovateľov lietadiel s cieľom zabezpečiť, aby boli nárokované palivá oprávnené podľa systému CORSIA náležite certifikované systémami certifikácie udržateľnosti uvedenými v prílohe I k tomuto nariadeniu;

b) kontroly, či nedochádza k dvojitému uplatňovaniu nárokov v prípade rovnakých dávok paliva oprávneného podľa systému CORSIA alebo iného alternatívneho leteckého paliva, najmä či sa použitie paliva oprávneného podľa systému CORSIA alebo iných zakúpených alternatívnych leteckých palív nenárokuje v skoršej správe alebo v inom systéme skleníkových plynov. Akýkoľvek nesúlad mimo tejto povinnej kontroly by sa mal zahrnúť do správy o overení na ďalšie posúdenie členským štátom;

c) posúdenie verifikačného rizika zavedením vhodných zmien do plánu overovania;

d) posúdenie toho, či existuje dostatočný prístup k relevantným interným a externým informáciám na získanie dostatočnej dôvery v každý nárok na palivo oprávnené podľa systému CORSIA.

([9]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Keď overovateľ vykonáva overovanie palív oprávnených podľa systému CORSIA nahlásených podľa článku 5 ods. 6 tohto nariadenia, správa o overení vydaná podľa článku 27 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/2067 musí obsahovať potvrdenie o vykonaní kontrol uvedených v odseku 6 tohto článku, ako aj závery o cieľoch uvedených v odseku 5 tohto článku.

8. Členské štáty každoročne do 30. novembra predložia sekretariátu ICAO zoznam overovateľov, ktorí sú akreditovaní vnútroštátnym akreditačným orgánom daného členského štátu, ako sa uvádza v odseku 2, alebo prípadne aktualizovaný zoznam.

Článok 7

Nahlasovanie správ o zrušení emisných jednotiek

1. Ak množstvo celkovej konečnej kompenzačnej požiadavky týkajúcej sa CO_2 oznámené členskými štátmi v súlade s článkom 4 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879 nie je nulové, prevádzkovatelia lietadiel predložia svojmu riadiacemu členskému štátu správu o zrušení emisných jednotiek, ktorá sa overuje v súlade s článkom 8 tohto nariadenia, a kópiu súvisiacej správy o overení do 30. apríla 2025 za obdobie CORSIA 2021 – 2023 a do 30. apríla 2028 za obdobie CORSIA 2024 – 2026.

2. Správa o zrušení emisných jednotiek obsahuje aspoň informácie uvedené v prílohe III k tomuto nariadeniu.

3. Aby sa emisné jednotky mohli nahlasovať ako zrušené, prevádzkovatelia lietadiel zrušia emisné jednotky v registri určeného v rámci programu emisných jednotiek a požiadajú každý register programu emisných jednotiek, aby na verejnom webovom sídle registra zviditeľňoval informácie o každej zo zrušených emisných jednotiek prevádzkovateľa lietadla za príslušné obdobie systému CORSIA. Informácie pre každú dávku zrušených emisných jednotiek zahŕňajú aspoň konsolidované identifikačné informácie uvedené v bode 5 písm. a) až i) a l) prílohy III k tomuto nariadeniu.

Článok 8

Overovanie správ o zrušení emisných jednotiek

1. Na overovanie správ o zrušení emisných jednotiek, ktoré sa majú predložiť podľa článku 7 tohto nariadenia, a na akreditáciu overovateľov vykonávajúcich overovanie sa vzťahujú rovnaké požiadavky, ako sú požiadavky stanovené vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2018/2067, pokiaľ sa v tomto nariadení nestanovuje inak.

2. Bez ohľadu na odsek 1 tohto článku sú overovatelia vykonávajúci overovanie správ o zrušení emisných jednotiek predložených podľa článku 7 tohto nariadenia akreditovaní na tento účel podľa nariadenia (ES) č. 765/2008 a podľa tohto nariadenia vnútroštátnym akreditačným orgánom členského štátu. Vnútroštátne akreditačné orgány stanovia všetky osobitné požiadavky, ktoré musia overovatelia na získanie akreditácie splniť.

3. Pri všetkých overovaniach správ o zrušení emisných jednotiek sa vyžaduje primeraný stupeň istoty.

4. Overovateľ zabezpečí, aby vykonané overovacie činnosti umožnili dospieť k záveru o týchto cieľoch:

a) prevádzkovateľ lietadla presne nahlásil svoje zrušenia emisných jednotiek v súlade s článkom 7;

b) nahlásený počet zrušených emisných jednotiek je dostatočný na splnenie celkových konečných kompenzačných požiadaviek prevádzkovateľa lietadla oznámených členskými štátmi v súlade s článkom 4 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879 súvisiacich s príslušným obdobím systému CORSIA a prevádzkovateľ lietadla môže preukázať výhradné právo na používanie takýchto zrušených emisných jednotiek;

c) emisné jednotky, ktoré prevádzkovateľ lietadla zrušil s cieľom splniť svoje konečné kompenzačné požiadavky, nepoužil prevádzkovateľ lietadla na kompenzáciu akýchkoľvek iných emisií.

5. Rozsah overovania musí odrážať časové obdobie a informácie, na ktoré sa vzťahuje správa o zrušení emisných jednotiek, a overovateľ potvrdí, že zrušené emisné jednotky použité na splnenie konečných kompenzačných požiadaviek prevádzkovateľa lietadla neboli použité na kompenzáciu akýchkoľvek iných emisií.

6. Pri vykonávaní overovania sa overovatelia nespoliehajú na výber vzorky.

7. Ak overovatelia vykonávajú výlučne overovanie správy o zrušení emisných jednotiek, môžu sa rozhodnúť nevykonať návštevu na mieste. Toto rozhodnutie vychádza z výsledku analýzy rizík a po tom, ako sa stanoví, že ku všetkým relevantným údajom možno mať prístup na diaľku. Overovatelia o tomto rozhodnutí bez zbytočného odkladu informujú prevádzkovateľa lietadla.

8. Správa o overení súvisiaca so správou o zrušení emisných jednotiek obsahuje aspoň informácie uvedené v prílohe IV.

Článok 9

Zasielanie údajov z členských štátov organizácii ICAO

1. Na účely uľahčenia výpočtu sektorového rastového faktora členské štáty do 31. júla každého roka zašlú sekretariátu ICAO príslušné údaje, ktoré boli nahlásené podľa článku 14 smernice 2003/87/ES a podľa tohto nariadenia. Príslušné orgány pred zaslaním údajov vykonajú kontrolu ich spoľahlivosti. Členské štáty zároveň tieto údaje zašlú Komisii. Takéto relevantné údaje obsahujú v prípade potreby aspoň informácie uvedené v prílohe V k tomuto nariadeniu.

2. Komisia môže na žiadosť členského štátu požiadať Eurocontrol o pomoc s cieľom zlepšiť presnosť údajov o emisiách, aby sa tieto údaje mohli zaslať v súlade s odsekom 1.

3. Ak príslušný členský štát, overovateľ alebo prevádzkovateľ lietadla po predložení nahlásených údajov podľa odseku 1 tohto článku zistí chybu v údajoch nahlásených prevádzkovateľom lietadla, členský štát aktualizuje nahlásené údaje s cieľom odstrániť chybu. Členský štát posúdi všetky dôsledky, pokiaľ ide o kompenzačné požiadavky prevádzkovateľa lietadla vypočítané v súlade s článkom 3 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879 v predchádzajúcich rokoch, a v prípade potreby vykoná úpravu s cieľom kompenzovať chybu počas obdobia systému CORSIA, v ktorom bola chyba zistená.

4. Členské štáty zašlú sekretariátu ICAO informácie o zrušení emisných jednotiek do 31. júla 2025 za obdobie CORSIA 2021 – 2023 a do 31. júla 2028 za obdobie CORSIA 2024 – 2026. Príslušné orgány pred zaslaním údajov vykonajú kontrolu ich spoľahlivosti. Členské štáty zároveň tieto údaje zašlú Komisii. Zasielané údaje obsahujú aspoň informácie uvedené v prílohe VI.

Článok 10

Zrušenie

Delegované nariadenie (EÚ) 2019/1603 sa zrušuje.

Odkazy na zrušené delegované nariadenie sa považujú za odkazy na toto nariadenie a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe VII.

Článok 11

Prechodné ustanovenie

Emisie a používanie palív oprávnených podľa systému CORSIA, ku ktorým došlo od 1. januára 2024, sa monitorujú, nahlasujú a overujú v súlade s týmto nariadením.

Článok 12

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť tretím dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 20. mája 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Systémy certifikácie udržateľnosti schválené systémom CORSIA

1. *International Sustainability and Carbon Certification* (ISCC, Medzinárodná certifikácia udržateľnosti a uhlíka)
2. *Roundtable on Sustainable Biomaterials* (RSB, Okrúhly stôl pre udržateľné biomateriály)
3. Systém certifikácie udržateľnosti ClassNK

PRÍLOHA II

Minimálny obsah doplňujúcich informácií k výročnej správe prevádzkovateľa lietadla o emisiách na účely zníženia nárokovaného z dôvodu používania každého paliva oprávneného podľa systému CORSIA

1. Informácie o prevádzkovateľovi lietadla a o nahlasovaní správ:
   a) meno prevádzkovateľa lietadla;
   b) adresa prevádzkovateľa lietadla;
   c) rok nahlasovania správ.
2. Dátum nákupu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA.
3. Identifikácia výrobcu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA:
   a) meno výrobcu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   b) adresa výrobcu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA.
4. Výroba paliva:
   a) dátum výroby nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   b) miesto výroby nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   c) identifikačné číslo každej dávky nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   d) hmotnosť každej dávky vyrobeného nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA.
5. Druh paliva:
   a) typ paliva (t. j. Jet-A, Jet-A1, TS-1, palivo Jet č. 3, Jet-B, letecký benzín);
   b) surovina použitá na výrobu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   c) proces konverzie použitý na výrobu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA.
6. Nakúpené palivo:
   a) podiel zakúpenej dávky nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA (zaokrúhlený na najbližšie percento);
   b) celková hmotnosť každej zakúpenej dávky nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách);
   c) hmotnosť zakúpeného nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách).
7. Dôkaz o tom, že palivo je palivom oprávneným podľa systému CORSIA podľa článku 2 bodu 1, t. j. platný certifikačný dokument o palive oprávneného podľa systému CORSIA.
8. Hodnoty emisií počas životného cyklu paliva oprávneného podľa systému CORSIA uvedené v certifikačnom dokumente o palive oprávnenom podľa systému CORSIA:
   a) hodnota emisií počas životného cyklu (LCEF) pre dané palivo oprávnené podľa systému CORSIA, ktorá sa rovná súčtu bodov 8 písm. b) a 8 písm. c) (v gCO_2e/MJ zaokrúhlená na najbližšie celé číslo);
   b) základná hodnota emisií z posudzovania životného cyklu (LCA) pre dané palivo oprávnené podľa systému CORSIA (v gCO_2e/MJ zaokrúhlená na najbližšie celé číslo);
   c) hodnota emisií z vyvolanej zmeny využívania pôdy (ILUC) pre dané palivo oprávnené podľa systému CORSIA (v gCO_2e/MJ zaokrúhlená na najbližšie celé číslo).
9. Sprostredkujúci kupujúci:
   a) meno sprostredkujúceho kupujúceho;
   b) adresa sprostredkujúceho kupujúceho.
10. Strana zodpovedná za prepravu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA do zariadenia na zmiešavanie paliva:
   a) meno alebo názov strany zodpovednej za prepravu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA do zariadenia na zmiešavanie paliva;
   b) adresa strany zodpovednej za prepravu nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA do zariadenia na zmiešavanie paliva.

11. Zariadenie na zmiešavanie paliva:

    a) meno alebo názov strany zodpovednej za zmiešavanie nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA s leteckým palivom;

    b) adresa strany zodpovednej za zmiešavanie nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA s leteckým palivom.

12. Miesto, kde sa nezmiešané palivo oprávnené podľa systému CORSIA zmiešava s leteckým palivom.

13. Dátum, kedy bolo nezmiešané palivo oprávnené podľa systému CORSIA prijaté v zariadení na zmiešavanie paliva.

14. Hmotnosť prijatého nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách).

15. Pomer zmiešania nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA a leteckého paliva (zaokrúhlené na najbližšie percento).

16. Dokumentácia preukazujúca, že dávka alebo dávky nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA boli zmiešané s leteckým palivom (napr. následné osvedčenie o analýze zmiešaného paliva).

17. Hmotnosť nárokovaného nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách).

PRÍLOHA III

Minimálny obsah správy prevádzkovateľa lietadla o zrušení emisných jednotiek svojmu riadiacemu členskému štátu

1. Informácie o prevádzkovateľovi lietadla:
   a) meno prevádzkovateľa lietadla;
   b) adresa prevádzkovateľa lietadla;
   c) kontaktné údaje osoby v spoločnosti prevádzkovateľa lietadla, ktorá je zodpovedná za správu o zrušení emisných jednotiek;
   d) jedinečný identifikátor prevádzkovateľa lietadla;
   e) riadiaci členský štát.
2. Rok (-y) v nahlasovacom období systému CORSIA, za ktorý (-é) sú kompenzačné požiadavky zosúladené v tejto správe.
3. Celkové konečné kompenzačné požiadavky prevádzkovateľa lietadla (v tonách) podľa informácií členského štátu podľa článku 4 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879.
4. Celkové množstvo zrušených emisných jednotiek na zosúladenie celkových konečných kompenzačných požiadaviek podľa bodu 3.
5. Konsolidované identifikačné informácie o každej dávke zrušených emisných jednotiek:
   a) množstvo zrušených emisných jednotiek;
   b) začiatok sériových čísel;
   c) koniec sériových čísel;
   d) dátum zrušenia;
   e) program emisných jednotiek;
   f) typ jednotky;
   g) hostiteľská krajina;
   h) metodika;
   i) preukázanie oprávnenosti dátumu jednotky;
   j) názov registra emisných jednotiek;
   k) jedinečný identifikátor účtu registra, pre ktorý bola dávka zrušená;
   l) prevádzkovateľ lietadla, v mene ktorého bola jednotka zrušená;
   m) jedinečný identifikátor účtu registra, z ktorého bolo zrušenie iniciované.

PRÍLOHA IV

Minimálny obsah správy o overení súvisiacej so správou prevádzkovateľa lietadla o zrušení emisných jednotiek svojmu riadiacemu členskému štátu

1. Mená overovateľa a členov overovacieho tímu.
2. Pridelený čas (vrátane akýchkoľvek revízií a dátumov).
3. Rozsah overovania.
4. Hlavné výsledky posudzovania nestrannosti a predchádzania konfliktu záujmov.
5. Kritériá, na základe ktorých bola správa o zrušení emisných jednotiek overená.
6. Informácie a údaje prevádzkovateľa lietadla použité overovacím tímom na krížovú kontrolu údajov a vykonávanie iných overovacích činností.
7. Hlavné výsledky strategickej analýzy a posúdenia rizika.
8. Zistené nezrovnalosti a skreslené údaje (vrátane opisu toho, ako boli vyriešené).
9. Závery o overení správy o zrušení emisných jednotiek (vrátane záveru o každom z cieľov overovania uvedených v článku 8 ods. 4).
10. Odôvodnenia verifikačného stanoviska vypracovaného overovacím tímom.
11. Výsledky nezávislého preskúmania a meno nezávislého revízora.
12. Záverečné verifikačné stanovisko.

PRÍLOHA V

Obsah správy členského štátu sekretariátu ICAO

ČASŤ 1

Výročná správa členského štátu o emisiách, ktorú predkladá sekretariátu ICAO

1. Celkové ročné emisie CO_2 za každú dvojicu štátov súhrnne za všetkých prevádzkovateľov lietadiel podávajúcich správy danému členskému štátu.
2. Celkové ročné emisie CO_2 za každého prevádzkovateľa lietadla, ktorý nahlási členskému štátu:
   a) celkové ročné emisie CO_2 za každého prevádzkovateľa lietadla podávajúceho správy členskému štátu (v tonách);
   b) údaj o tom, či sa použil nástroj na odhad emisií.
3. Celkové súhrnné ročné emisie CO_2 pre všetky dvojice štátov, na ktoré sa vzťahujú kompenzačné požiadavky, za každého prevádzkovateľa lietadla podávajúceho správy členskému štátu (v tonách) na účely výpočtu ročného sektorového rastového faktora (SGF) systému CORSIA podľa vymedzenia v článku 2 bode 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879. Ide o emisie z medzinárodných letov medzi všetkými štátmi uvedenými v dokumente s názvom „CORSIA States for Chapter 3 State Pairs“, ktorý každoročne uverejňuje sekretariát ICAO.
4. Celkové súhrnné ročné emisie CO_2 pre všetky dvojice štátov, na ktoré sa nevzťahujú kompenzačné požiadavky, za každého prevádzkovateľa lietadla podávajúceho správy členskému štátu (v tonách). Ide o emisie z iných medzinárodných letov, ako sú uvedené v bode 3.

ČASŤ 2

Doplnkové informácie o palivách oprávnených podľa systému CORSIA k výročnej správe o emisiách, ktorú členský štát predkladá sekretariátu ICAO

1. Výroba:
   a) rok výroby nárokovaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   b) výrobca paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   c) miesto výroby nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA.
2. Dávka paliva oprávneného podľa systému CORSIA:
   a) číslo (-a) dávky každého nárokovaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA;
   b) celková hmotnosť každej nárokovanej dávky paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách).
3. Nárokované palivo oprávnené podľa systému CORSIA:
   a) druhy paliva (t. j. typ paliva, surovina a proces konverzie);
   b) celková hmotnosť nezmiešaného paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách) podľa druhu paliva, ktorú si nárokujú všetci prevádzkovatelia lietadiel nahlasujúci riadiacemu členskému štátu;
   c) hodnota emisií počas životného cyklu (LCEF) pre dané palivo oprávnené podľa systému CORSIA.
4. Celkové zníženia nárokované z dôvodu používania paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách) podľa druhu paliva.
5. Celkové zníženia nárokované všetkými prevádzkovateľmi lietadiel podávajúcimi správy riadiacemu členskému štátu z dôvodu používania všetkého paliva oprávneného podľa systému CORSIA (v tonách).

PRÍLOHA VI

Obsah správy o zrušení emisných jednotiek, ktorú členský štát predkladá sekretariátu ICAO

1. Prevádzkovatelia lietadiel pod správou členského štátu s kompenzačnými požiadavkami v nahlásenom období systému CORSIA.
2. Rok (-y) v nahlasovacom období systému CORSIA, za ktorý (-é) sú kompenzačné požiadavky zosúladené v tejto správe.
3. Celkové súhrnné konečné kompenzačné požiadavky prevádzkovateľa lietadla (v tonách) podľa informácií členského štátu v súlade s článkom 4 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/1879.
4. Celkové súhrnné množstvo zrušených emisných jednotiek na zosúladenie celkových konečných kompenzačných požiadaviek v bode 3.
5. Konsolidované identifikačné informácie o každej dávke zrušených emisných jednotiek:
   a) množstvo zrušených emisných jednotiek;
   b) začiatok sériových čísel;
   c) koniec sériových čísel;
   d) dátum zrušenia;
   e) program emisných jednotiek;
   f) typ jednotky;
   g) hostiteľská krajina;
   h) metodika;
   i) preukázanie oprávnenosti dátumu jednotky;
   j) názov registra emisných jednotiek.

PRÍLOHA VII

Tabuľka zhody

Delegované nariadenie (EÚ) 2019/1603	Toto nariadenie
Článok 1 ods. 1	Článok 1 ods. 1
Článok 1 ods. 2	Článok 1 ods. 1
Článok 2 ods. 1	Článok 1 ods. 2
Článok 2 ods. 2	–
Článok 2 ods. 3	–
Článok 2 ods. 4	Článok 1 ods. 2
Článok 3 ods. 1	Článok 4
Článok 3 ods. 2	–
Článok 4	Článok 6 ods. 1
Článok 5	Článok 3 ods. 1 a 2
Článok 6	Článok 9 ods. 2
Článok 7	Článok 9 ods. 1
Článok 8	–