REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/927 AL COMISIEI

din 20 mai 2025

de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește măsurile adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor generate de aviație în scopul punerii în aplicare a unei măsuri globale bazate pe piață și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2019/1603 al Comisiei

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unei scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului ([1]), în special articolul 28c,

întrucât:

(1) Activitățile de aviație sunt incluse în schema de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii („EU ETS”) instituită prin Directiva 2003/87/CE.

(2) Directiva 2003/87/CE a fost modificată prin Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului ([2]), pentru a spori contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și pentru a pune în aplicare în mod corespunzător Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA) a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI). Această modificare menține domeniul de aplicare al EU ETS pentru zborurile intraeuropene până în 2026 și aplică CORSIA zborurilor operatorilor de aeronave stabiliți în Spațiul Economic European (SEE), altele decât zborurile din interiorul SEE și zborurile dintre SEE și Elveția și Regatul Unit.

(3) CORSIA este operațională din 2019, având ca scop monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon. Aceasta este menită să fie o măsură bazată pe piață aplicată la nivel mondial, cu scopul de a compensa emisiile de dioxid de carbon generate de aviația internațională începând din ianuarie 2021.

(4) La 27 iunie 2018, Consiliul OACI a adoptat prima ediție a anexei 16 volumul IV la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la 7 decembrie 1944, de stabilire a standardelor internaționale și a practicilor recomandate privind protecția mediului pentru CORSIA (SPR pentru CORSIA). Uniunea și statele sale membre pun în aplicare CORSIA în mod adecvat de la începutul perioadei 2021-2023 în conformitate cu Decizia (UE) 2020/954 a Consiliului ([3]). OACI a adoptat cea de a doua ediție a SPR pentru CORSIA la 20 martie 2023. Aceasta a intrat în vigoare la 31 iulie 2023 și a început să se aplice de la 1 ianuarie 2024.

([1]) JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și punerea în aplicare în mod corespunzător a unei măsuri globale bazate pe piață (JO L 130, 16.5.2023, p. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Decizia (UE) 2020/954 a Consiliului din 25 iunie 2020 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale, în ceea ce privește notificarea participării voluntare la Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA) începând cu 1 ianuarie 2021 și în ceea ce privește opțiunea selectată pentru calcularea, în perioada 2021-2023, a cerințelor de compensare care îi vizează pe operatorii de aeronave (JO L 212, 3.7.2020, p. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) În temeiul articolului 28c din Directiva 2003/87/CE, Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 al Comisiei ([4]) a fost adoptat pentru a pune în aplicare cu titlu provizoriu normele CORSIA pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor generate de aviație. Directiva 2003/87/CE a fost modificată ulterior pentru a pune în aplicare CORSIA în mod corespunzător în dreptul Uniunii. Prin urmare, normele provizorii prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 trebuie actualizate pentru a le alinia la cele mai recente dispoziții prevăzute în Directiva 2003/87/CE. Această aliniere necesită reglementarea adecvată a monitorizării, raportării și verificării utilizării combustibililor eligibili CORSIA și a anulării unităților de emisii în vederea compensării în cadrul CORSIA. Având în vedere amploarea modificărilor și din motive de claritate, prezentul regulament trebuie să înlocuiască Regulamentul delegat (UE) 2019/1603.

(6) Se aplică modalitățile de monitorizare și raportare a emisiilor, precum și de verificare a rapoartelor privind emisiile în scopurile EU ETS, în conformitate cu Regulamentele de punere în aplicare (UE) 2018/2066 ([5]) și (UE) 2018/2067 ([6]) ale Comisiei. Din motive de eficiență administrativă și pentru a reduce la minimum costurile de asigurare a conformității pentru operatori, este oportun să se aplice aceleași dispoziții pentru punerea în aplicare a CORSIA a OACI, stabilind în același timp norme divergente prin prezentul regulament, după caz.

(7) Pentru a asigura alinierea la instrumentele relevante adoptate în cadrul OACI și pentru a evita orice denaturare a concurenței, cu excepția zborurilor internaționale care intră sub incidența anexei I la Directiva 2003/87/CE, prezentul regulament trebuie să se aplice, de asemenea, zborurilor care pleacă de pe un aerodrom situat într-una dintre țările sau într-unul dintre teritoriile de peste mări sau sosesc pe un astfel de aerodrom, astfel cum sunt enumerate în anexa II la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

(8) Ar trebui să fie posibil să se certifice un lot de combustibili de aviație alternativi în cadrul mai multor scheme dacă lotul respectiv îndeplinește criteriile pentru fiecare dintre aceste scheme. Pentru a preveni dubla contabilizare, operatorii de aeronave trebuie să depună o declarație în care să enumere toate schemele de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră la care participă, confirmând că nicio cantitate de combustibil de aviație alternativ nu este raportată de mai multe ori. În special, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 a introdus principiul proporționalității pentru normele de raportare pentru utilizarea combustibililor de aviație alternativi. În cazul în care combustibilii de aviație alternativi nu pot fi atribuiți fizic pe un aerodrom unui anumit zbor, operatorul de aeronave trebuie să raporteze combustibilul în cadrul EU ETS proporțional cu emisiile sale generate de zborurile care fac obiectul EU ETS. În acest caz, operatorul de aeronave ar trebui să aibă posibilitatea de a raporta și de a solicita combustibilii de aviație alternativi rămași în cadrul CORSIA.

(9) Pentru a asigura transparența, statele membre trebuie să transmită datele relevante secretariatului OACI în conformitate cu termenele stabilite în prezentul regulament. Mai precis, statele membre trebuie să transmită lista operatorilor de aeronave pe care îi administrează, precum și lista verificatorilor care au obținut acreditarea CORSIA de la organismul național de acreditare din statul membru respectiv. În plus, în scopul calculării factorului de creștere sectorială anual de către secretariatul OACI, statele membre trebuie să transmită date verificate privind emisiile referitoare la toate zborurile internaționale ale operatorilor de aeronave pe care îi administrează. Raportarea respectivă nu definește volumul emisiilor utilizat pentru calcularea cerințelor de compensare CORSIA în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/1879 al Comisiei ([7]). În plus, la sfârșitul fiecărei perioade CORSIA, statele membre trebuie, de asemenea, să transmită secretariatului OACI date relevante verificate privind anulările unităților de emisii finalizate de operatorii de aeronave pe care îi administrează.

([4]) Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 al Comisiei din 18 iulie 2019 de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește măsurile adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor generate de aviație în scopul punerii în aplicare a unei măsuri globale bazate pe piață (JO L 250, 30.9.2019, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 601/2012 al Comisiei (JO L 334, 31.12.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind verificarea datelor și acreditarea verificatorilor în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 334, 31.12.2018, p. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879 al Comisiei din 9 iulie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește calcularea cerințelor de compensare în scopul CORSIA (JO L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Pentru a calcula cerințele finale de compensare în scopul CORSIA pentru 2024 în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/1879, statele membre trebuie să țină seama de eventualele reduceri rezultate din utilizarea combustibililor eligibili CORSIA în 2024. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să se aplice emisiilor și utilizării combustibililor eligibili CORSIA care au avut loc începând cu 1 ianuarie 2024.

(11) Pentru a asigura aplicarea în timp util a normelor prevăzute în prezentul regulament, acesta trebuie să intre în vigoare fără întârziere.

(12) În consecință, este necesar ca Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 să fie abrogat,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Domeniul de aplicare

(1) Prezentul regulament se aplică operatorilor de aeronave care îndeplinesc condițiile prevăzute la articolul 12 alineatul (6) al treilea și al patrulea paragraf din Directiva 2003/87/CE.

(2) Prezentul regulament se aplică următoarelor zboruri internaționale, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879, care sunt efectuate de operatorul de aeronave respectiv în cursul perioadei de raportare și pentru care operatorul de aeronave este responsabil:

(a) zborurilor care fac obiectul anexei I la Directiva 2003/87/CE;

(b) zborurilor care pleacă de pe un aerodrom situat într-una dintre țările și teritoriile de peste mări enumerate în anexa II la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sau sosesc pe un astfel de aerodrom.

(3) Prezentul regulament se aplică unui operator de aeronave nou-intrat începând din anul următor anului în care îndeplinește condițiile prevăzute la articolul 12 alineatul (6) al treilea și al patrulea paragraf din Directiva 2003/87/CE.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „combustibil eligibil CORSIA” înseamnă un combustibil de aviație certificat drept combustibil eligibil CORSIA (Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională) prin schemele de certificare a durabilității enumerate în anexa I la prezentul regulament;

2. „unitate de emisii” înseamnă o unitate de emisii astfel cum este menționată la articolul 11a alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE în sensul articolului 12 alineatul (9) din directiva respectivă;

3. „program privind unitățile de emisii” înseamnă un program care furnizează unități de emisii.

Articolul 3

Statul membru de administrare

(1) Un operator de aeronave care figurează pe lista din anexa la Regulamentul (CE) nr. 748/2009 al Comisiei ([8]) raportează emisiile sale statului membru de administrare specificat în anexa respectivă.

([8]) Regulamentul (CE) nr. 748/2009 al Comisiei din 5 august 2009 privind lista operatorilor de aeronave care au efectuat o activitate de aviație menționată în anexa I la Directiva 2003/87/CE la 1 ianuarie 2006 sau ulterior, specificând statul membru de administrare pentru fiecare operator de aeronave (JO L 219, 22.8.2009, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

(2) Un operator de aeronave care nu figurează pe lista din anexa la Regulamentul (CE) nr. 748/2009 raportează statului membru care i-a eliberat certificatul de operator aerian sau, în cazul în care un operator de aeronave nu posedă un certificat de operator aerian, statului membru în care se află locul de înregistrare al operatorului de aeronave respectiv.

(3) Până la data de 30 noiembrie a fiecărui an, statele membre transmit secretariatului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) o listă a operatorilor de aeronave pe care îi administrează în temeiul alineatului (1) sau (2) sau, după caz, o listă actualizată.

Articolul 4

Monitorizarea și raportarea emisiilor

Operatorii de aeronave monitorizează și raportează emisiile generate de zborurile menționate la articolul 1 alineatul (2) din prezentul regulament și fac obiectul acelorași cerințe ca și cele prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezentul regulament.

Articolul 5

Monitorizarea și raportarea combustibililor eligibili CORSIA

(1) Un operator de aeronave care intenționează să solicite reduceri rezultate din utilizarea combustibililor eligibili CORSIA în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879 monitorizează și raportează cantitatea de combustibili simpli eligibili CORSIA achiziționați (exprimată în tone).

(2) În scopul raportării combustibililor eligibili CORSIA, operatorii de aeronave fac obiectul acelorași cerințe ca și cele prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066, cu excepția articolelor 53a, 54a și 54c din regulamentul de punere în aplicare respectiv.

(3) În cazul în care un combustibil de aviație nu este certificat drept combustibil eligibil CORSIA, acesta nu este contabilizat drept combustibil eligibil CORSIA și este considerat combustibil de aviație fosil, conform listei din tabelul 1 din anexa III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066.

(4) Operatorii de aeronave determină cantitatea totală de combustibili eligibili CORSIA utilizați prin scăderea din cantitatea totală de combustibili eligibili CORSIA achiziționați a oricăror combustibili eligibili CORSIA care au fost vânduți unor părți terțe.

(5) Operatorii de aeronave anexează la raportul lor privind emisiile anuale care trebuie prezentat în temeiul articolului 68 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 o declarație în care sunt enumerate toate schemele referitoare la emisiile de gaze cu efect de seră la care participă în care pot fi declarate reduceri rezultate din utilizarea combustibililor eligibili CORSIA sau a altor combustibili de aviație alternativi, astfel cum sunt definiți la articolul 3 punctul 23b din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066, în care confirmă că nu au fost făcute cereri pentru aceleași loturi de combustibili eligibili CORSIA în cadrul acestor alte scheme.

(6) Operatorii de aeronave raportează cu privire la utilizarea combustibililor eligibili CORSIA în raportul privind emisiile anuale care trebuie prezentat în temeiul articolului 68 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066. Operatorii de aeronave raportează următoarele informații pentru toți combustibilii eligibili CORSIA achiziționați până la sfârșitul perioadei de raportare:

(a) tipul de combustibil, inclusiv tipul de combustibil, materia primă și procesul de conversie;

(b) masa totală a combustibililor simpli eligibili CORSIA declarați (exprimată în tone) pe tip de combustibil;

(c) valorile emisiilor pe durata ciclului de viață;

(d) reducerile declarate ca urmare a utilizării fiecărui combustibil eligibil CORSIA, calculat în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879;

(e) totalul reducerilor declarate ca urmare a utilizării tuturor combustibililor eligibili CORSIA.

(7) De asemenea, operatorii de aeronave anexează la raportul privind emisiile anuale care trebuie prezentat în temeiul articolului 68 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 informațiile suplimentare enumerate în anexa II la prezentul regulament pentru reducerea declarată ca urmare a utilizării fiecărui combustibil eligibil CORSIA.

(8) Operatorii de aeronave se asigură că acesta sau reprezentantul său desemnat are dreptul de a audita registrele de producție pentru toți combustibilii eligibili CORSIA pe care i-a achiziționat.

Articolul 6

Verificarea datelor privind emisiile și combustibilii eligibili CORSIA

(1) Verificarea datelor privind emisiile care trebuie raportate în temeiul articolului 4 din prezentul regulament și acreditarea verificatorilor care efectuează verificarea respectivă fac obiectul aceloraşi cerințe ca și cele prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezentul regulament.

(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor alineatului (1) de la prezentul articol, verificatorii care efectuează verificarea datelor privind emisiile raportate în temeiul articolului 4 din prezentul regulament și combustibilii eligibili CORSIA raportați în temeiul articolului 5 alineatul (6) din prezentul regulament sunt acreditați în acest scop în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([9]) și al prezentului regulament de către un organism național de acreditare al unui stat membru. Organismele naționale de acreditare stabilesc orice cerințe specifice pe care verificatorii trebuie să le îndeplinească pentru a obține acreditarea.

(3) Dispozițiile articolului 17 alineatul (6) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067 nu se aplică în scopul verificării utilizării combustibililor eligibili CORSIA și a reducerilor rezultate din utilizarea combustibililor eligibili CORSIA raportate în temeiul articolului 5 alineatul (6) din prezentul regulament.

(4) Verificarea utilizării combustibililor eligibili CORSIA și a reducerilor rezultate din utilizarea combustibililor eligibili CORSIA se bazează pe registrele privind achiziționarea de combustibili, rapoartele de tranzacție, registrele privind amestecul de combustibili și documentele de certificare a combustibililor eligibili CORSIA.

(5) În cazul în care efectuează verificarea combustibililor eligibili CORSIA raportați în temeiul articolului 5 alineatul (6), verificatorul se asigură că activitățile de verificare efectuate îi permit să ajungă la concluzii cu privire la următoarele obiective:

(a) cuantumul reducerilor declarate ca urmare a utilizării combustibililor eligibili CORSIA este echitabil din punct de vedere material, este o reprezentare exactă a reducerilor în cursul perioadei de raportare și este susținut cu dovezi interne și externe suficiente și adecvate;

(b) loturile de combustibili eligibili CORSIA declarate nu au fost declarate de operatorul de aeronave și în cadrul altor scheme voluntare sau obligatorii privind emisiile de gaze cu efect de seră la care a participat acesta (în cadrul cărora pot fi declarați combustibilii eligibili CORSIA), în perioada CORSIA relevantă, precum și în perioada CORSIA imediat anterioară perioadei respective;

(c) operatorul de aeronave a monitorizat, a calculat și a raportat combustibilii eligibili CORSIA pe care i-a utilizat în cursul perioadei de raportare în conformitate cu articolul 5.

(6) În cazul în care verificatorul efectuează verificarea combustibililor eligibili CORSIA raportați în temeiul articolului 5 alineatul (6), domeniul de aplicare al verificării include următoarele:

(a) orice proceduri interne ale operatorilor de aeronave pentru combustibilii eligibili CORSIA, inclusiv controale ale operatorilor de aeronave, pentru a se asigura că acei combustibili eligibili CORSIA care sunt declarați sunt certificați ca atare de schemele de certificare a durabilității enumerate în anexa I la prezentul regulament;

(b) controale vizând să verifice dacă nu există o dublă contabilizare a aceloraşi loturi de combustibili eligibili CORSIA sau de alți combustibili de aviație alternativi, în special dacă nu au fost declarați ca fiind utilizați combustibili eligibili CORSIA sau alți combustibili de aviație alternativi achiziționați într-un raport anterior sau într-o altă schemă privind emisiile de gaze cu efect de seră. Orice neconcordanță în afara acestei verificări obligatorii trebuie inclusă în raportul de verificare pentru a fi examinată în continuare de către statul membru;

(c) o evaluare a riscului verificării, cu introducerea unor modificări corespunzătoare în planul de verificare;

(d) o evaluare a existenței accesului suficient la informații interne și externe relevante pentru a obține suficientă încredere în fiecare cerere referitoare la combustibili eligibili CORSIA.

([9]) Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

(7) Atunci când verificatorul efectuează verificarea combustibililor eligibili CORSIA raportați în temeiul articolului 5 alineatul (6) din prezentul regulament, raportul de verificare emis în temeiul articolului 27 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067 include confirmarea efectuării controalelor menționate la alineatul (6) de la prezentul articol, precum și concluzii privind obiectivele menționate la alineatul (5) de la prezentul articol.

(8) Până la data de 30 noiembrie a fiecărui an, statele membre transmit secretariatului OACI o listă a verificatorilor care sunt acreditați de un organism național de acreditare al statului membru respectiv, astfel cum se menționează la alineatul (2), sau, după caz, o listă actualizată.

Articolul 7

Raportarea cu privire la anularea unităților de emisii

(1) În cazul în care cantitatea din cerința finală totală de compensare a emisiilor de CO_2 notificată de statele membre în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879 nu este zero, operatorii de aeronave prezintă statului lor membru de administrare un raport de anulare a unităților de emisii care este verificat în conformitate cu articolul 8 din prezentul regulament și o copie a raportului de verificare aferent până la 30 aprilie 2025 pentru perioada CORSIA 2021-2023 și până la 30 aprilie 2028 pentru perioada CORSIA 2024-2026.

(2) Raportul de anulare a unităților de emisii conține cel puțin informațiile enumerate în anexa III la prezentul regulament.

(3) Pentru ca unitățile de emisii să poată fi raportate ca fiind anulate, operatorii de aeronave anulează unitățile de emisii dintr-un registru desemnat printr-un program de unități de emisii și solicită fiecărui registru al programului de unități de emisii să publice pe site-ul său web public informații privind fiecare dintre unitățile de emisii anulate ale operatorului de aeronave pentru perioada CORSIA relevantă. Pentru fiecare lot de unități de emisii anulate, informațiile includ cel puțin informațiile de identificare consolidate enumerate la punctul 5 literele (a)-(i) și (l) din anexa III la prezentul regulament.

Articolul 8

Verificarea rapoartelor de anulare a unităților de emisii

(1) Verificarea rapoartelor de anulare a unităților de emisii transmise în temeiul articolului 7 din prezentul regulament și acreditarea verificatorilor care efectuează verificarea respectivă fac obiectul acelorași cerințe ca și cele prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezentul regulament.

(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor alineatului (1) de la prezentul articol, verificatorii care efectuează verificarea rapoartelor de anulare a unităților de emisii transmise în temeiul articolului 7 din prezentul regulament sunt acreditați în acest scop în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 și al prezentului regulament de către un organism național de acreditare al unui stat membru. Organismele naționale de acreditare stabilesc orice cerințe specifice pe care verificatorii trebuie să le îndeplinească pentru a obține acreditarea.

(3) Este necesară furnizarea unui nivel rezonabil de asigurare pentru toate verificările rapoartelor de anulare a unităților de emisii.

(4) Verificatorul se asigură că activitățile de verificare efectuate îi permit să ajungă la o concluzie cu privire la următoarele obiective:

(a) operatorul de aeronave a raportat cu exactitate anulările de unități de emisii pe care le-a efectuat în conformitate cu articolul 7;

(b) numărul raportat de unități de emisii anulate este suficient pentru îndeplinirea cerințelor finale totale de compensare ale operatorului de aeronave notificate de statele membre în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879 asociate perioadei CORSIA relevante, iar operatorul de aeronave poate demonstra dreptul exclusiv de utilizare a respectivelor unități de emisii anulate;

(c) unitățile de emisii anulate de operatorul de aeronave pentru a-și îndeplini cerințele finale de compensare nu au fost utilizate de operatorul de aeronave pentru a compensa alte emisii.

(5) Domeniul de aplicare al verificării reflectă perioada de timp și informațiile cuprinse în raportul de anulare a unităților de emisii, iar verificatorul confirmă că unitățile de emisii anulate utilizate pentru a îndeplini cerințele finale de compensare ale operatorului de aeronave nu au fost utilizate pentru a compensa alte emisii.

(6) Atunci când efectuează verificarea, verificatorii nu se bazează pe eșantionare.

(7) În cazul în care verificatorii efectuează numai verificarea raportului de anulare a unităților de emisii, aceștia pot decide să nu efectueze o vizită la fața locului. Decizia respectivă se bazează pe rezultatul analizei riscurilor și după ce s-a stabilit că toate datele relevante pot fi accesate de la distanță. Verificatorii informează operatorul de aeronave cu privire la decizia respectivă fără întârzieri nejustificate.

(8) Raportul de verificare asociat raportului de anulare a unităților de emisii conține cel puțin informațiile enumerate în anexa IV.

Articolul 9

Transmiterea datelor de la statele membre către OACI

(1) În scopul de a facilita calcularea factorului de creștere sectorială, statele membre transmit secretariatului OACI, până la data de 31 iulie a fiecărui an, datele relevante care au fost raportate în temeiul articolului 14 din Directiva 2003/87/CE și în temeiul prezentului regulament. Înainte de această transmitere, autoritățile competente efectuează o verificare a ordinii de mărime a datelor care trebuie transmise. În același timp, statele membre trebuie să transmită aceste date și Comisiei. Aceste date relevante conțin cel puțin informațiile enumerate în anexa V la prezentul regulament, după caz.

(2) La cererea unui stat membru, Comisia poate solicita asistență din partea Eurocontrol pentru a îmbunătăți fiabilitatea datelor privind emisiile, în vederea transmiterii lor de date în conformitate cu alineatul (1).

(3) În cazul în care statul membru relevant, verificatorul sau operatorul de aeronave identifică o eroare în datele raportate de operatorul de aeronave după transmiterea datelor raportate în temeiul alineatului (1) de la prezentul articol, statul membru actualizează datele raportate pentru a remedia respectiva eroare. Statul membru evaluează eventualele implicații în ceea ce privește cerințele de compensare ale operatorului de aeronave, calculate în conformitate cu articolul 3 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879 în anii precedenți și, dacă este necesar, efectuează o ajustare pentru a compensa eroarea în cursul perioadei CORSIA în care a fost identificată eroarea.

(4) Statele membre transmit secretariatului OACI informații privind anularea unităților de emisii până la 31 iulie 2025 pentru perioada CORSIA 2021-2023 și până la 31 iulie 2028 pentru perioada CORSIA 2024-2026. Înainte de această transmitere, autoritățile competente efectuează o verificare a ordinii de mărime a datelor care trebuie transmise. În același timp, statele membre trebuie să transmită aceste date și Comisiei. Datele transmise conțin cel puțin informațiile enumerate în anexa VI.

Articolul 10

Abrogarea

Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 se abrogă.

Trimiterile la regulamentul delegat abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VII.

Articolul 11

Dispoziții tranzitorii

Emisiile și utilizarea combustibililor eligibili CORSIA care au avut loc începând cu 1 ianuarie 2024 se monitorizează, se raportează și se verifică în conformitate cu prezentul regulament.

Articolul 12

Intrarea în vigoare și aplicarea

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 mai 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Scheme CORSIA aprobate de certificare a durabilității

1. „International Sustainability and Carbon Certification” (Certificarea internațională a durabilității și a eliminării dioxidului de carbon – ISCC)
2. „Roundtable on Sustainable Biomaterials” (Masă rotundă privind biomaterialele durabile – RSB)
3. ClassNK SCS

ANEXA II

Conținutul minim al informațiilor suplimentare față de raportul anual privind emisiile al unui operator de aeronave pentru reducerile rezultate din utilizarea fiecărei declarații de combustibil eligibil CORSIA

1. Informații privind operatorul de aeronave și informații privind raportarea:
   (a) numele operatorului de aeronave;
   (b) adresa operatorului de aeronave;
   (c) anul de raportare.
2. Data achiziționării combustibilului simplu eligibil CORSIA.
3. Identificarea producătorului combustibilului simplu eligibil CORSIA:
   (a) numele producătorului combustibilului simplu eligibil CORSIA;
   (b) adresa producătorului combustibilului simplu eligibil CORSIA.
4. Producția combustibilului:
   (a) data producerii combustibilului simplu eligibil CORSIA;
   (b) locul producerii combustibilului simplu eligibil CORSIA;
   (c) numărul de identificare al fiecărui lot de combustibil simplu eligibil CORSIA;
   (d) masa fiecărui lot de combustibil simplu eligibil CORSIA produs.
5. Tipul de combustibil:
   (a) tipul de combustibil (și anume, Jet-A, Jet-A1, TS-1, No. 3 Jet fuel, Jet-B, AvGas);
   (b) materii prime utilizate pentru a crea combustibilul simplu eligibil CORSIA;
   (c) procesul de conversie utilizat pentru a crea combustibilul simplu eligibil CORSIA.
6. Combustibilul achiziționat:
   (a) proporția reprezentată de lotul de combustibil simplu eligibil CORSIA achiziționat (rotunjită la cel mai apropiat procentaj);
   (b) masa totală a fiecărui lot de combustibil simplu eligibil CORSIA achiziționat (exprimată în tone);
   (c) masa combustibilului simplu eligibil CORSIA achiziționat (exprimată în tone).
7. Dovada faptului că respectivul combustibil este combustibil eligibil CORSIA în conformitate cu articolul 2 alineatul (1), și anume documentul valabil de certificare a combustibililor eligibili CORSIA.
8. Valorile emisiilor pe durata ciclului de viață pentru combustibilul eligibil CORSIA, astfel cum sunt menționate în documentul de certificare a combustibililor eligibili CORSIA:
   (a) valoarea emisiilor pe durata ciclului de viață (LCEF) pentru combustibilul eligibil CORSIA dat, care este egală cu suma dintre literele (b) și (c) de la punctul 8 (exprimată în gCO_2e/MJ, rotunjită la cel mai apropiat număr întreg);
   (b) valoarea de bază a evaluării ciclului de viață (ECV) pentru combustibilul eligibil CORSIA dat (exprimată în gCO_2e/MJ, rotunjită la cel mai apropiat număr întreg);
   (c) valoarea schimbării induse a utilizării terenurilor (ILUC) pentru combustibilul eligibil CORSIA dat (exprimată în gCO_2e/MJ, rotunjită la cel mai apropiat număr întreg).
9. Cumpărătorul intermediar:
   (a) numele cumpărătorului intermediar;
   (b) adresa cumpărătorului intermediar.
10. Partea responsabilă cu transportul combustibilului simplu eligibil CORSIA către producătorul de amestecuri de combustibili:
   (a) numele părții responsabile cu transportul către producătorul de amestecuri de combustibili a combustibilului simplu eligibil CORSIA;
   (b) adresa părții responsabile cu expedierea către producătorul de amestecuri de combustibili a combustibilului simplu eligibil CORSIA.

11. Producătorul de amestecuri de combustibili:
    (a) numele părții responsabile cu amestecarea combustibilului simplu eligibil CORSIA cu combustibilul de aviație;
    (b) adresa părții responsabile cu amestecarea combustibilului simplu eligibil CORSIA cu combustibilul de aviație.
12. Locul în care combustibilul simplu eligibil CORSIA este amestecat cu combustibilul de aviație.
13. Data la care combustibilul simplu eligibil CORSIA a fost primit de producătorul de amestecuri de combustibili.
14. Masa combustibilului simplu eligibil CORSIA primit (exprimată în tone).
15. Proporția din cadrul amestecului de combustibil simplu eligibil CORSIA cu combustibil de aviație (rotunjită la cel mai apropiat procentaj).
16. Documentația care demonstrează că lotul sau loturile de combustibil simplu eligibil CORSIA au fost amestecate în combustibil de aviație (de exemplu, certificatul ulterior de analiză a combustibilului amestecat).
17. Masa combustibilului simplu eligibil CORSIA declarat (exprimată în tone).

ANEXA III

Conținutul minim al raportului de anulare a unităților de emisii de la un operator de aeronave către statul său membru de administrare

1. Informații privind operatorul de aeronave:
   (a) numele operatorului de aeronave;
   (b) adresa operatorului de aeronave;
   (c) datele de contact ale persoanei din cadrul companiei operatorului de aeronave care este responsabilă de raportul de anulare a unităților de emisii;
   (d) identificatorul unic al unui operator de aeronave;
   (e) statul membru de administrare.
2. Anul (anii) din perioada CORSIA raportată pentru care cerințele de compensare sunt reconciliate în respectivul raport.
3. Cerințele finale totale de compensare ale operatorului de aeronave (exprimate în tone), astfel cum au fost comunicate de statul membru în temeiul articolului 4 alineatul (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879.
4. Cantitatea totală de unități de emisii anulate pentru a reconcilia cerințele finale totale de compensare de la punctul 3.
5. Informații de identificare consolidate pentru fiecare lot de unități de emisii anulate:
   (a) cantitatea de unități de emisii anulate;
   (b) începutul numerelor de serie;
   (c) sfârșitul numerelor de serie;
   (d) data anulării;
   (e) programul privind unitățile de emisii;
   (f) tipul de unitate;
   (g) țara-gazdă;
   (h) metodologie;
   (i) demonstrarea eligibilității pentru data unității;
   (j) denumirea din registrul unităților de emisii;
   (k) identificatorul unic al contului din registrul în care lotul a fost anulat;
   (l) operatorul de aeronave pe numele căruia unitatea a fost anulată;
   (m) identificatorul unic al contului din registru de la care a fost inițiată anularea.

ANEXA IV

Conținutul minim al raportului de verificare asociat raportului de anulare a unităților de emisii de la un operator de aeronave către statul său membru de administrare

1. Numele verificatorului și ale membrilor echipei de verificare.
2. Timpul alocat verificării (inclusiv eventualele revizuiri și date).
3. Domeniul de aplicare al verificării.
4. Principalele rezultate ale evaluării imparțialității și evitării conflictelor de interese.
5. Criteriile pe baza cărora a fost verificat raportul de anulare a unităților de emisii.
6. Informațiile și datele referitoare la operatorii de aeronave și datele utilizate de echipa de verificare pentru verificarea încrucișată a datelor și pentru desfășurarea altor activități de verificare.
7. Principalele rezultate ale analizei strategice și ale evaluării riscurilor.
8. Neconformități și inexactități identificate (inclusiv o descriere a modului în care acestea au fost soluționate).
9. Concluzii privind verificarea raportului de anulare a unităților de emisii [inclusiv concluzia cu privire la fiecare dintre obiectivele de verificare enumerate la articolul 8 alineatul (4)].
10. Justificările avizului de verificare emis de echipa de verificare.
11. Rezultatele examinării independente și numele examinatorului independent.
12. Avizul de verificare final.

ANEXA V

Conținutul raportului transmis de statul membru către secretariatul OACI

PARTEA 1

Raportul privind emisiile anuale transmis de un stat membru către secretariatul OACI

1. Emisiile anuale totale de CO_2 pentru fiecare pereche de state agregate pentru toți operatorii de aeronave care raportează statului membru.
2. Emisiile anuale totale de CO_2 pentru fiecare operator de aeronave care raportează statului membru:
   (a) emisiile anuale totale de CO_2 pentru fiecare operator de aeronave care raportează statului membru (exprimate în tone);
   (b) o indicație care să arate dacă a fost utilizat un instrument de estimare a emisiilor.
3. Emisiile anuale totale de CO_2 agregate pentru toate perechile de state care fac obiectul cerințelor de compensare pentru fiecare operator de aeronave care raportează statului membru (exprimate în tone) în scopul calculării factorului CORSIA de creștere sectorială anuală (SGF), astfel cum este definit la articolul 2 punctul 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879. Acestea sunt emisiile generate de zborurile internaționale dintre toate statele enumerate în documentul intitulat „CORSIA States for Chapter 3 State Pairs" (Statele participante la CORSIA pentru capitolul 3 – perechi de state), publicat anual de secretariatul OACI.
4. Emisiile anuale totale de CO_2 agregate pentru toate perechile de state care nu fac obiectul cerințelor de compensare pentru fiecare operator de aeronave care raportează statului membru (exprimate în tone). Acestea sunt emisiile generate de zborurile internaționale, altele decât cele enumerate la punctul 3.

PARTEA 2

Informații suplimentare privind combustibilii eligibili CORSIA din raportul privind emisiile anuale transmis de un stat membru către secretariatul OACI

1. Producția:
   (a) anul de producție a combustibilului eligibil CORSIA declarat;
   (b) producătorul de combustibil eligibil CORSIA;
   (c) locul producerii combustibilului simplu eligibil CORSIA.
2. Lotul de combustibil eligibil CORSIA:
   (a) numărul (numerele) lotului pentru fiecare combustibil eligibil CORSIA declarat;
   (b) masa totală a fiecărui lot de combustibil eligibil CORSIA declarat (exprimată în tone).
3. Combustibilul eligibil CORSIA declarat:
   (a) tipuri de combustibil (și anume, tipul de combustibil, materia primă și procesul de conversie);
   (b) masa totală a combustibilului simplu eligibil CORSIA (exprimată în tone) pentru fiecare tip de combustibil declarat de toți operatorii de aeronave care raportează statului membru de administrare;
   (c) valoarea emisiilor pe durata ciclului de viață (LCEF) pentru combustibilul eligibil CORSIA dat.
4. Reducerile totale declarate ca urmare a utilizării unui combustibil eligibil CORSIA (exprimate în tone), pe tip de combustibil.
5. Reducerile totale declarate de toți operatorii de aeronave care raportează statului membru de administrare ca urmare a utilizării tuturor combustibililor eligibili CORSIA (exprimate în tone).

ANEXA VI

Conținutul raportului de anulare a unităților de emisii transmis de un stat membru către secretariatul OACI

1. Operatorii de aeronave administrați de statul membru cu cerințe de compensare în perioada CORSIA raportată.
2. Anul (anii) din perioada CORSIA raportată pentru care cerințele de compensare sunt reconciliate în respectivul raport.
3. Cerințele totale agregate finale de compensare ale operatorilor de aeronave (exprimate în tone), astfel cum au fost comunicate de statul membru în temeiul articolului 4 alineatul (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1879.
4. Cantitatea totală agregată de unități de emisii anulate pentru a reconcilia cerințele finale totale de compensare de la punctul 3.
5. Informații de identificare consolidate pentru fiecare lot de unități de emisii anulate:
   (a) cantitatea de unități de emisii anulate;
   (b) începutul numerelor de serie;
   (c) sfârșitul numerelor de serie;
   (d) data anulării;
   (e) programul privind unitățile de emisii;
   (f) tipul de unitate;
   (g) țara-gazdă;
   (h) metodologie;
   (i) demonstrarea eligibilității pentru data unității;
   (j) denumirea din registrul unităților de emisii.

ANEXA VII

Tabel de corespondență

Regulamentul delegat (UE) 2019/1603	Prezentul regulament
Articolul 1 alineatul (1)	Articolul 1 alineatul (1)
Articolul 1 alineatul (2)	Articolul 1 alineatul (1)
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 1 alineatul (2)
Articolul 2 alineatul (2)	—
Articolul 2 alineatul (3)	—
Articolul 2 alineatul (4)	Articolul 1 alineatul (2)
Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 4
Articolul 3 alineatul (2)	—
Articolul 4	Articolul 6 alineatul (1)
Articolul 5	Articolul 3 alineatele (1) și (2)
Articolul 6	Articolul 9 alineatul (2)
Articolul 7	Articolul 9 alineatul (1)
Articolul 8	—