Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/927

31.7.2025

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2025/927 VAN DE COMMISSIE

van 20 mei 2025

tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel en tot intrekking van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 28 quater,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Luchtvaartactiviteiten zijn opgenomen in het bij Richtlijn 2003/87/EG vastgestelde systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie ("EU-ETS").

(2) Richtlijn 2003/87/EG is gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) om te voorzien in een grotere bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia) van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) naar behoren uit te voeren. Bij die wijziging bleef het EU-ETS tot en met 2026 van toepassing op intra-Europese vluchten en werd Corsia van toepassing op vluchten van in de Europese Economische Ruimte (EER) gevestigde vliegtuigexploitanten, met uitzondering van vluchten binnen de EER en vluchten tussen de EER en Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk.

(3) Corsia is sinds 2019 operationeel voor de monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies. Corsia is opgezet als wereldwijd toe te passen marktgebaseerde maatregel om vanaf januari 2021 de kooldioxide-emissies van de internationale luchtvaart te compenseren.

(4) Op 27 juni 2018 heeft de ICAO-Raad zijn goedkeuring gehecht aan de eerste editie van bijlage 16, volume IV, bij het op 7 december 1944 ondertekende Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, tot vaststelling van de internationale normen en aanbevolen praktijken inzake milieubescherming voor Corsia. De Unie en haar lidstaten passen Corsia waar passend toe sinds het begin van de periode 2021-2023, in overeenstemming met Besluit (EU) 2020/954 van de Raad ([3]). De ICAO heeft op 20 maart 2023 de tweede editie van de normen en aanbevolen praktijken voor Corsia goedgekeurd. Die is op 31 juli 2023 van kracht en op 1 januari 2024 van toepassing geworden.

([1]) PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (PB L 130 van 16.5.2023, blz. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Besluit (EU) 2020/954 van de Raad van 25 juni 2020 over het namens de Europese Unie in de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie in te nemen standpunt over kennisgeving van vrijwillige deelname aan de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia) vanaf 1 januari 2021, en over de optie die wordt gekozen voor de berekening van de compensatievereisten die in de periode 2021-2023 van toepassing zijn op de luchtvaartmaatschappijen (PB L 212 van 3.7.2020, blz. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) Overeenkomstig artikel 28 quater van Richtlijn 2003/87/EG is Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie ([4]) vastgesteld teneinde de Corsia-regels voorlopig toe te passen op de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies. Richtlijn 2003/87/EG is vervolgens gewijzigd om Corsia naar behoren in het Unierecht om te zetten. Daarom moeten de voorlopige regels van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 worden geactualiseerd om ze in overeenstemming te brengen met de meest recente bepalingen van Richtlijn 2003/87/EG. Dit vereist een passende regulering van de monitoring, rapportage en verificatie van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen en van de annulering van emissie-eenheden voor compensatie in het kader van Corsia. Vanwege de omvang van de wijzigingen en omwille van de duidelijkheid moet deze verordening Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 vervangen.

(6) Voor de doeleinden van het EU-ETS zijn regelingen voor de monitoring en rapportage van emissies en voor de verificatie van emissieverslagen van toepassing overeenkomstig Uitvoeringsverordeningen (EU) 2018/2066 ([5]) en (EU) 2018/2067 ([6]) van de Commissie. Om redenen van administratieve efficiëntie en om de nalevingskosten voor exploitanten tot een minimum te beperken, moeten dezelfde bepalingen voor de uitvoering van Corsia van de ICAO gelden, maar moeten in deze verordening waar passend afwijkende regels worden vastgesteld.

(7) Om te zorgen voor afstemming op de relevante instrumenten van de ICAO en om concurrentieverstoring te voorkomen, moet deze verordening, naast de internationale vluchten die onder bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG vallen, ook van toepassing zijn op vluchten die vertrekken van of aankomen op een luchtvaartterrein dat gelegen is in een van de in bijlage II bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie vermelde landen en gebieden overzee.

(8) Het moet mogelijk zijn een partij alternatieve luchtvaartbrandstof op grond van verschillende regelingen te certificeren als zij aan de criteria voor elk van die regelingen voldoet. Om dubbele claims te voorkomen, moeten vliegtuigexploitanten een verklaring indienen met een overzicht van alle broeikasgasregelingen waaraan zij deelnemen, waarin wordt bevestigd dat geen enkele hoeveelheid alternatieve luchtvaartbrandstof meer dan eens wordt gerapporteerd. Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 is onder andere het evenredigheidsbeginsel voor de rapportageregels voor het gebruik van alternatieve luchtvaartbrandstoffen ingevoerd. Wanneer alternatieve luchtvaartbrandstoffen op een luchtvaartterrein niet fysiek aan een specifieke vlucht kunnen worden toegeschreven, moet de vliegtuigexploitant de brandstof in het kader van het EU-ETS rapporteren in verhouding tot zijn emissies op vluchten die onder het EU-ETS vallen. In dat geval moet het voor de vliegtuigexploitant mogelijk zijn de resterende alternatieve luchtvaartbrandstoffen in het kader van Corsia te rapporteren en te claimen.

(9) Met het oog op de transparantie moeten de lidstaten relevante gegevens binnen de in deze verordening vastgestelde termijnen aan het ICAO-secretariaat toezenden. De lidstaten moeten met name de lijst indienen van de vliegtuigexploitanten die zij administreren, alsook de lijst van verificateurs die van de nationale accreditatie-instantie in die lidstaat Corsia-accreditatie hebben gekregen. Daarnaast moeten de lidstaten, voor het berekenen van de jaarlijkse sectorgroeifactor door het ICAO-secretariaat, geverifieerde emissiegegevens indienen met betrekking tot alle internationale vluchten van de vliegtuigexploitanten die zij administreren. Die rapportage bepaalt niet het emissievolume dat wordt gebruikt voor de berekening van de compensatievereisten voor Corsia op grond van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879 van de Commissie ([7]). Voorts moeten de lidstaten aan het einde van elke Corsia-periode ook de relevante geverifieerde gegevens over de annulering van emissie-eenheden door vliegtuigexploitanten die zij administreren, aan het ICAO-secretariaat toezenden.

([4]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (PB L 250 van 30.9.2019, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie (PB L 334 van 31.12.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 334 van 31.12.2018, blz. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879 van de Commissie van 9 juli 2024 tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de berekening van compensatievereisten ten behoeve van Corsia (PB L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Om de definitieve compensatievereisten voor Corsia voor 2024 op grond van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879 te berekenen, moeten de lidstaten rekening houden met reducties van de voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen die in 2024 zijn gebruikt. Deze verordening moet daarom van toepassing zijn op de emissies en het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen sinds 1 januari 2024.

(11) Om ervoor te zorgen dat de in deze verordening vastgestelde regels tijdig worden toegepast, moet zij onverwijld in werking treden.

(12) Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 moet derhalve worden ingetrokken,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op vliegtuigexploitanten die voldoen aan de voorwaarden van artikel 12, lid 6, derde en vierde alinea, van Richtlijn 2003/87/EG.

2. Deze verordening is van toepassing op de volgende internationale vluchten, zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 1), van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879, die tijdens de verslagperiode door die vliegtuigexploitant worden uitgevoerd en waarvoor de vliegtuigexploitant verantwoordelijk is:

a) vluchten die onder bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG vallen;

b) vluchten die vertrekken van of aankomen op een luchtvaartterrein dat gelegen is in een van de in bijlage II bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie vermelde landen en gebieden overzee.

3. Deze verordening is van toepassing op een nieuwe vliegtuigexploitant vanaf het jaar nadat hij voldoet aan de voorwaarden van artikel 12, lid 6, derde en vierde alinea, van Richtlijn 2003/87/EG.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) “voor Corsia in aanmerking komende brandstof”: een luchtvaartbrandstof die is gecertificeerd als voor Corsia (regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart) in aanmerking komende brandstof door in bijlage I bij deze verordening opgenomen duurzaamheidscertificeringsregelingen;

2) “emissie-eenheid”: een emissie-eenheid als bedoeld in artikel 11 bis, lid 1, van Richtlijn 2003/87/EG voor de toepassing van artikel 12, lid 9, van die richtlijn;

3) “emissie-eenheidsprogramma”: een programma dat de emissie-eenheden levert.

Artikel 3

De administrerende lidstaat

1. Vliegtuigexploitanten die in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009 van de Commissie ([8]) zijn opgenomen, melden hun emissies aan hun administrerende lidstaat zoals gespecificeerd in die bijlage.

([8]) Verordening (EG) nr. 748/2009 van de Commissie van 5 augustus 2009 betreffende de lijst van vliegtuigexploitanten die op of na 1 januari 2006 een in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG genoemde luchtvaartactiviteit hebben uitgeoefend, met specificatie van de administrerende lidstaat van elke vliegtuigexploitant (PB L 219 van 22.8.2009, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Vliegtuigexploitanten die niet in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009 zijn opgenomen, rapporteren aan de lidstaat die hun vergunning tot vluchtuitvoering heeft afgegeven of, indien zij niet over een certificaat beschikken, aan de lidstaat waar zij wettelijk zijn geregistreerd.

3. Uiterlijk op 30 november van elk jaar dienen de lidstaten bij het secretariaat van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) een lijst in van vliegtuigexploitanten die zij overeenkomstig lid 1 of lid 2 administreren, of, in voorkomend geval, een geactualiseerde lijst.

Artikel 4

Bewaking en rapportage van emissies

Vliegtuigexploitanten monitoren en rapporteren de emissies van de in artikel 1, lid 2, van deze verordening bedoelde vluchten en vallen onder dezelfde vereisten als die van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066, tenzij in deze verordening anders is bepaald.

Artikel 5

Monitoring en rapportage van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen

1. Een vliegtuigexploitant die voornemens is om overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879 reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen te claimen, monitort en rapporteert de aangekochte hoeveelheid voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstoffen (uitgedrukt in ton).

2. Voor de rapportage van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen vallen vliegtuigexploitanten onder dezelfde vereisten als die van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066, met uitzondering van de artikelen 53 bis, 54 bis en 54 quater van die uitvoeringsverordening.

3. Indien een luchtvaartbrandstof niet als voor Corsia in aanmerking komende brandstof is gecertificeerd, wordt deze niet beschouwd als voor Corsia in aanmerking komende brandstof maar als fossiele luchtvaartbrandstof, zoals vermeld in tabel 1 van bijlage III bij Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066.

4. Vliegtuigexploitanten bepalen de totale gebruikte hoeveelheid voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen door de voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen die aan derden zijn verkocht, af te trekken van de totale aangekochte hoeveelheid voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen.

5. Vliegtuigexploitanten voegen bij hun op grond van artikel 68, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 in te dienen jaarlijkse emissieverslag een verklaring met een opsomming van alle broeikasgasregelingen waaraan zij deelnemen en in het kader waarvan reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen of andere alternatieve luchtvaartbrandstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 23 ter, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066, kunnen worden geclaimd, waarin zij bevestigen dat er voor dezelfde partijen voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen geen claims in het kader van die andere regelingen zijn ingediend.

6. Vliegtuigexploitanten brengen verslag uit over het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen in het jaarlijkse emissieverslag dat op grond van artikel 68, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 moet worden ingediend. Vliegtuigexploitanten rapporteren over alle voor Corsia in aanmerking komende brandstof die tot aan het einde van de verslagperiode is aangekocht, de volgende informatie:

a) brandstoftype, met inbegrip van het soort brandstof, de grondstof en het conversieproces;

b) totale massa van de geclaimde voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstoffen (uitgedrukt in ton) per brandstoftype;

c) emissiewaarden gedurende de levenscyclus;

d) geclaimde reducties als gevolg van het gebruik van elke voor Corsia in aanmerking komende brandstof, zoals berekend overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879;

e) totale geclaimde reducties als gevolg van het gebruik van alle voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen.

7. Vliegtuigexploitanten voegen bij het op grond van artikel 68, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 in te dienen jaarlijkse emissieverslag ook de in bijlage II bij deze verordening vermelde aanvullende informatie voor de geclaimde reductie als gevolg van het gebruik van elke voor Corsia in aanmerking komende brandstof.

8. Vliegtuigexploitanten zorgen ervoor dat zij, of hun aangewezen vertegenwoordiger, het recht hebben de productiegegevens voor alle voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen die zij hebben aangekocht, aan een audit te onderwerpen.

Artikel 6

Verificatie van gegevens over emissies en voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen

1. De verificatie van de overeenkomstig artikel 4 van deze verordening te rapporteren emissiegegevens en de accreditatie van de verificateurs die die verificatie uitvoeren, zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften als die van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067, tenzij in deze verordening anders is bepaald.

2. Niettegenstaande lid 1 van dit artikel worden verificateurs die de verificatie van overeenkomstig artikel 4 van deze verordening gerapporteerde emissiegegevens en overeenkomstig artikel 5, lid 6, van deze verordening gerapporteerde voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen uitvoeren, daarvoor overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad ([9]) en deze verordening geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie van een lidstaat. De nationale accreditatie-instanties stellen alle specifieke eisen vast waaraan verificateurs moeten voldoen om de accreditatie te verkrijgen.

3. Voor de verificatie van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen en de reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen zoals gerapporteerd overeenkomstig artikel 5, lid 6, van deze verordening, zijn de bepalingen van artikel 17, lid 6, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 niet van toepassing.

4. De verificatie van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen en de reducties als gevolg van het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen wordt gebaseerd op aankoopbescheiden voor de brandstof, transactierapporten, menggegevens en certificeringsdocumenten voor voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen.

5. Bij de verificatie van de overeenkomstig artikel 5, lid 6, gerapporteerde voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen zorgt de verificateur ervoor dat de verrichte verificatieactiviteiten hem in staat stellen conclusies te trekken over de volgende doelstellingen:

a) de omvang van de reducties die voor het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen worden geclaimd, is materieel eerlijk, vormt een correcte weergave van de reducties in de verslagperiode en wordt ondersteund door voldoende en passend intern en extern bewijsmateriaal;

b) de geclaimde partijen voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen zijn door de vliegtuigexploitant niet ook geclaimd in het kader van andere vrijwillige of verplichte broeikasgasregelingen waaraan hij heeft deelgenomen (in het kader waarvan het mogelijk is de voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen te claimen), noch in de desbetreffende Corsia-periode, noch in de daaraan onmiddellijk voorafgaande periode;

c) de vliegtuigexploitant heeft zijn gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen in de verslagperiode overeenkomstig artikel 5 gemonitord, berekend en gerapporteerd.

6. De verificatie van de overeenkomstig artikel 5, lid 6, gerapporteerde voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen door de verificateur omvat het volgende:

a) alle interne procedures van vliegtuigexploitanten voor voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen, met inbegrip van controles door de vliegtuigexploitanten om ervoor te zorgen dat geclaimde voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen als zodanig worden gecertificeerd door de in de lijst in bijlage I bij deze verordening opgenomen duurzaamheidscertificeringsregelingen;

b) controles om te waarborgen dat er geen sprake is van dubbele claims voor dezelfde partijen voor Corsia in aanmerking komende brandstof of andere alternatieve vliegtuigbrandstof, met name dat het gebruik van de aangekochte voor Corsia in aanmerking komende brandstof of andere alternatieve luchtvaartbrandstoffen niet wordt geclaimd in een eerder verslag of in het kader van een andere broeikasgasregeling. Eventuele inconsistenties die buiten deze verplichte controle vallen, moeten in het verificatierapport worden opgenomen voor nader onderzoek door de lidstaat;

c) een beoordeling van het verificatierisico met invoering van passende wijzigingen in het verificatieplan;

d) een beoordeling van de vraag of er toereikende toegang is tot relevante interne en externe informatie om voldoende zekerheid te verkrijgen over elke voor Corsia in aanmerking komende brandstofclaim.

([9]) Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Wanneer de verificateur de overeenkomstig artikel 5, lid 6, van deze verordening gerapporteerde voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen verifieert, bevat het op grond van artikel 27 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 afgegeven verificatierapport een bevestiging dat de in lid 6 van dit artikel bedoelde controles zijn uitgevoerd, alsook conclusies over de in lid 5 van dit artikel bedoelde doelstellingen.

8. Uiterlijk op 30 november van elk jaar dienen de lidstaten bij het ICAO-secretariaat een lijst in van verificateurs die zijn geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie van die lidstaat zoals bedoeld in lid 2 of, in voorkomend geval, een bijgewerkte lijst.

Artikel 7

Rapportage over annulering van emissie-eenheden

1. Indien de hoeveelheid van de totale definitieve CO_2-compensatievereiste die door de lidstaten overeenkomstig artikel 4, lid 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879 wordt meegedeeld, niet nul is, dienen vliegtuigexploitanten voor de Corsia-periode 2021-2023 uiterlijk op 30 april 2025 een overeenkomstig artikel 8 van deze verordening geverifieerd verslag over de annulering van emissie-eenheden en een kopie van het bijbehorende verificatieverslag in bij hun administrerende lidstaat; voor de Corsia-periode 2024-2026 gebeurt dat uiterlijk op 30 april 2028.

2. Het verslag over de annulering van emissie-eenheden bevat ten minste de in bijlage III bij deze verordening bedoelde informatie.

3. Om emissie-eenheden als geannuleerd te kunnen rapporteren, annuleren vliegtuigexploitanten de emissie-eenheden in een door een emissie-eenheidsprogramma aangewezen register en verzoeken zij elk register van een emissie-eenheidsprogramma om de informatie over elk van de geannuleerde emissie-eenheden van de vliegtuigexploitant voor de desbetreffende Corsia-periode zichtbaar te maken op de openbare website van het register. Voor elke partij geannuleerde emissie-eenheden omvat de informatie ten minste de geconsolideerde identificatiegegevens zoals bedoeld in punt 5, a) tot en met i) en l), van bijlage III bij deze verordening.

Artikel 8

Verificatie van verslagen over de annulering van emissie-eenheden

1. De verificatie van de overeenkomstig artikel 7 van deze verordening ingediende verslagen over de annulering van emissie-eenheden en de accreditatie van de verificateurs die die verificatie uitvoeren, zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften als die van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067, tenzij in deze verordening anders is bepaald.

2. Niettegenstaande lid 1 van dit artikel worden verificateurs die de verificatie van de overeenkomstig artikel 7 van deze verordening ingediende verslagen over de annulering van emissie-eenheden uitvoeren, daarvoor overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008 en deze verordening geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie van een lidstaat. De nationale accreditatie-instanties stellen alle specifieke eisen vast waaraan verificateurs moeten voldoen om de accreditatie te verkrijgen.

3. Voor alle verificaties van verslagen over de annulering van emissie-eenheden is een redelijke mate van zekerheid vereist.

4. De verificateur zorgt ervoor dat de verrichte verificatieactiviteiten hem in staat stellen conclusies te trekken over de volgende doelstellingen:

a) de vliegtuigexploitant heeft zijn annuleringen van emissie-eenheden correct gerapporteerd overeenkomstig artikel 7;

b) het gerapporteerde aantal geannuleerde emissie-eenheden volstaat om te voldoen aan de totale definitieve compensatievereisten van de vliegtuigexploitant zoals overeenkomstig artikel 4, lid 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879 door de lidstaten meegedeeld voor de desbetreffende Corsia-periode, en de vliegtuigexploitant kan aantonen dat hij het exclusieve gebruiksrecht op die geannuleerde emissie-eenheden heeft;

c) de emissie-eenheden die door de vliegtuigexploitant zijn geannuleerd om aan zijn definitieve compensatievereisten te voldoen, zijn door de vliegtuigexploitant niet gebruikt om andere emissies te compenseren.

5. De reikwijdte van de verificatie is in overeenstemming met de periode en de informatie waarop het verslag over de annulering van emissie-eenheden betrekking heeft en de verificateur bevestigt dat de geannuleerde emissie-eenheden die zijn gebruikt om aan de definitieve compensatievereisten van de vliegtuigexploitant te voldoen, niet zijn gebruikt om andere emissies te compenseren.

6. Bij het uitvoeren van de verificatie verlaten verificateurs zich niet op steekproeven.

7. Indien de verificateurs uitsluitend het verslag over de annulering van emissie-eenheden verifiëren, kunnen zij beslissen om geen bezoek ter plaatse uit te voeren. Die beslissing wordt genomen op basis van het resultaat van de risicoanalyse en pas nadat is vastgesteld dat alle relevante gegevens op afstand toegankelijk zijn. De verificateurs stellen de vliegtuigexploitant onverwijld van die beslissing in kennis.

8. Het verificatieverslag bij het verslag over de annulering van emissie-eenheden bevat ten minste de in bijlage IV bedoelde informatie.

Artikel 9

Toezending van gegevens door de lidstaten aan de ICAO

1. Om de berekening van de sectorgroeifactor te vergemakkelijken, dienen de lidstaten uiterlijk op 31 juli van elk jaar bij het ICAO-secretariaat de relevante gegevens in die overeenkomstig artikel 14 van Richtlijn 2003/87/EG en overeenkomstig deze verordening zijn gerapporteerd. De bevoegde autoriteiten controleren vóór verzending of de te verstrekken gegevens van de juiste orde van grootte zijn. Tegelijkertijd verstrekken de lidstaten die gegevens ook aan de Commissie. Die relevante gegevens omvatten, indien van toepassing, ten minste de in bijlage V bij deze verordening bedoelde informatie.

2. Op verzoek van een lidstaat kan de Commissie, met het oog op de toezending van gegevens overeenkomstig lid 1, Eurocontrol verzoeken om de juistheid van die emissiegegevens te helpen verbeteren.

3. Indien de betrokken lidstaat, de verificateur of de vliegtuigexploitant een fout in de door de vliegtuigexploitant gerapporteerde gegevens vaststelt nadat de gerapporteerde gegevens overeenkomstig lid 1 van dit artikel zijn ingediend, werkt de lidstaat de gerapporteerde gegevens bij om de fout te corrigeren. De lidstaat beoordeelt de eventuele gevolgen voor de overeenkomstig artikel 3, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879 berekende compensatievereisten van de vliegtuigexploitant in voorgaande jaren en past zo nodig in de Corsia-periode waarin de fout is vastgesteld, een correctie toe om de fout te compenseren.

4. De lidstaten zenden het ICAO-secretariaat uiterlijk op 31 juli 2025 informatie over de annulering van emissie-eenheden toe voor de Corsia-periode 2021-2023; voor de Corsia-periode 2024-2026 gebeurt dat uiterlijk op 31 juli 2028. De bevoegde autoriteiten controleren vóór verzending of de te verstrekken gegevens van de juiste orde van grootte zijn. Tegelijkertijd verstrekken de lidstaten die gegevens ook aan de Commissie. De toegezonden gegevens omvatten ten minste de in bijlage VI bedoelde informatie.

Artikel 10

Intrekking

Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 wordt ingetrokken.

Verwijzingen naar de ingetrokken gedelegeerde verordening gelden als verwijzingen naar deze verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage VII.

Artikel 11

Overgangsbepaling

De emissies en het gebruik van voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen die zich sinds 1 januari 2024 hebben voorgedaan, worden overeenkomstig deze verordening gemonitord, gerapporteerd en geverifieerd.

Artikel 12

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 20 mei 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

Voor Corsia goedgekeurde duurzaamheidscertificeringsregelingen

1) International Sustainability and Carbon Certification (ISCC)
2) Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB)
3) ClassNK SCS

BIJLAGE II

Minimuminhoud van de aanvullende informatie bij het jaarlijkse emissieverslag van een vliegtuigexploitant voor reducties van het gebruik van elke voor Corsia in aanmerking komende brandstofclaim

1) Informatie over de vliegtuigexploitant en de verslaglegging:
   a) naam van de vliegtuigexploitant;
   b) adres van de vliegtuigexploitant;
   c) verslagjaar.
2) Aankoopdatum van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof.
3) Identificatie van de producent van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof:
   a) naam van de producent van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof;
   b) adres van de producent van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof.
4) Brandstofproductie:
   a) productiedatum van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof;
   b) productielocatie van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof;
   c) identificatienummer van elke partij zuivere voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof;
   d) massa van elke geproduceerde partij voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof.
5) Brandstoftype:
   a) soort brandstof (bv. JET-A, JET-A1, TS-1, No. 3 JET fuel, JET-B, AvGas);
   b) grondstoffen die zijn gebruikt om de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof te produceren;
   c) conversieproces dat is gebruikt om de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof te produceren.
6) Aangekochte brandstof:
   a) aandeel van de partij voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof die is aangekocht (afgerond op het dichtstbijzijnde hele percentage);
   b) totale massa van elke aangekochte partij voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof (in ton);
   c) massa van de aangekochte voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof (in ton).
7) Bewijs dat de brandstof voor Corsia in aanmerking komt, overeenkomstig artikel 2, punt 1), d.w.z. een geldig certificeringsdocument voor Corsia.
8) Emissiewaarden gedurende de levenscyclus van de voor Corsia in aanmerking komende brandstof, zoals vermeld op het certificeringsdocument voor Corsia:
   a) emissiewaarde gedurende de levenscyclus (LCEF) voor een bepaalde voor Corsia in aanmerking komende brandstof, die gelijk is aan de som van punt 8), b), en punt 8), c), (in gram CO_2-equivalent/MJ, afgerond op het dichtstbijzijnde hele getal);
   b) basislevenscyclusbeoordelingswaarde (LCA-waarde) voor een bepaalde voor Corsia in aanmerking komende brandstof (in gram CO_2-equivalent/MJ, afgerond op het dichtstbijzijnde hele getal);
   c) waarde voor indirecte veranderingen in landgebruik (ILUC-waarde) voor een bepaalde voor Corsia in aanmerking komende brandstof (in gram CO_2-equivalent/MJ, afgerond op het dichtstbijzijnde hele getal).
9) Tussenkoper:
   a) naam van de tussenkoper;
   b) adres van de tussenkoper.
10) Partij die verantwoordelijk is voor de verzending van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof naar de brandstofmenger:
   a) naam van de partij die verantwoordelijk is voor de verzending van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof naar de brandstofmenger;
   b) adres van de partij die verantwoordelijk is voor de verzending van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof naar de brandstofmenger.

11) Brandstofmenger:

   a) naam van de partij die verantwoordelijk is voor het mengen van voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof met luchtvaartbrandstof;

   b) adres van de partij die verantwoordelijk is voor het mengen van voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof met luchtvaartbrandstof.

12) Locatie waar voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof met luchtvaartbrandstof wordt vermengd.

13) Datum waarop de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof door de menger is ontvangen.

14) Massa van de ontvangen voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof (in ton).

15) Mengverhouding tussen de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof en de luchtvaartbrandstof (afgerond op het dichtstbijzijnde hele percentage).

16) Documentatie waaruit blijkt dat de partij(en) voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof in luchtvaartbrandstof is/zijn vermengd (bv. het daaropvolgende analysecertificaat van de gemengde brandstof).

17) Massa van de geclaimde voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof (in ton).

BIJLAGE III

Minimuminhoud van het verslag van een vliegtuigexploitant aan zijn administrerende lidstaat over de annulering van emissie-eenheden

1) Informatie over de vliegtuigexploitant:
   a) naam van de vliegtuigexploitant;
   b) adres van de vliegtuigexploitant;
   c) contactgegevens van de persoon binnen de onderneming van de vliegtuigexploitant die verantwoordelijk is voor het verslag over de annulering van emissie-eenheden;
   d) unieke identificatiecode van een vliegtuigexploitant;
   e) administrerende lidstaat.
2) Jaar/jaren in de gerapporteerde Corsia-periode waarvoor met dit verslag aan de compensatievereisten wordt voldaan.
3) Totale definitieve compensatievereisten van de vliegtuigexploitant (in ton), zoals meegedeeld door de lidstaat overeenkomstig artikel 4, lid 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879.
4) Totale hoeveelheid geannuleerde emissie-eenheden om aan de totale definitieve compensatievereisten van punt 3) te voldoen.
5) Geconsolideerde identificatiegegevens voor elke partij geannuleerde emissie-eenheden:
   a) hoeveelheid geannuleerde emissie-eenheden;
   b) begin van serienummers;
   c) eind van serienummers;
   d) datum van annulering;
   e) emissie-eenheidsprogramma;
   f) soort emissie-eenheid;
   g) land van herkomst;
   h) methodologie;
   i) bewijs dat de datum van de eenheden in aanmerking komt;
   j) naam van het register van de emissie-eenheden;
   k) unieke identificatiecode van de registerrekening waarop de partij is geannuleerd;
   l) vliegtuigexploitant op wiens naam de eenheid is geannuleerd;
   m) unieke identificatiecode van de registerrekening waarvan de partij is geannuleerd.

BIJLAGE IV

Minimuminhoud van het verificatieverslag bij het verslag van een vliegtuigexploitant aan zijn administrerende lidstaat over de annulering van emissie-eenheden

1) Namen van de verificateur en van de leden van het verificatieteam.

2) Tijdtoewijzing (met inbegrip van eventuele herzieningen en data).

3) Reikwijdte van de verificatie.

4) Belangrijkste bevindingen van de beoordeling inzake onpartijdigheid en belangenconflicten.

5) Criteria aan de hand waarvan het verslag over de annulering van emissie-eenheden is geverifieerd.

6) Informatie en gegevens over de vliegtuigexploitant die het verificatieteam heeft gebruikt om de gegevens te vergelijken en andere verificatiewerkzaamheden uit te voeren.

7) Belangrijkste bevindingen van de strategische analyse en de risicobeoordeling.

8) Vastgestelde non-conformiteiten en onjuiste opgaven (met inbegrip van een beschrijving van de wijze waarop deze zijn verholpen).

9) Conclusies over de verificatie van het verslag over de annulering van emissie-eenheden (inclusief conclusies over elk van de in artikel 8, lid 4, genoemde verificatiedoelstellingen).

10) Onderbouwing van het verificatieadvies van het verificatieteam.

11) Resultaten van de onafhankelijke beoordeling en naam van de onafhankelijke beoordelaar.

12) Afsluitend verificatieadvies.

BIJLAGE V

Inhoud van het verslag van de lidstaat aan het ICAO-secretariaat

DEEL 1

Jaarlijks emissieverslag van een lidstaat aan het ICAO-secretariaat

1) Totale jaarlijkse CO_2-emissies van elke landencombinatie, geaggregeerd voor alle vliegtuigexploitanten die verslag uitbrengen aan de lidstaat.

2) Totale jaarlijkse CO_2-emissies van elke vliegtuigexploitant die verslag uitbrengt aan de lidstaat:

   a) totale jaarlijkse CO_2-emissies van elke vliegtuigexploitant die verslag uitbrengt aan de lidstaat (in ton);

   b) antwoord op de vraag of er een emissieschattingsinstrument is gebruikt.

3) Totale jaarlijkse CO_2-emissies van alle landencombinaties waarvoor compensatievereisten gelden, geaggregeerd voor elke vliegtuigexploitant die verslag uitbrengt aan de lidstaat (in ton), voor de berekening van de jaarlijkse groeifactor voor de sector (SGF) van Corsia, zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 4), van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879. Dit zijn emissies van internationale vluchten tussen alle landen die zijn vermeld in het document "Corsia States for Chapter 3 State Pairs", dat jaarlijks door het ICAO-secretariaat wordt gepubliceerd.

4) Totale jaarlijkse CO_2-emissies van alle landencombinaties waarvoor geen compensatievereisten gelden, geaggregeerd voor elke vliegtuigexploitant die verslag uitbrengt aan de lidstaat (in ton). Dit zijn emissies van internationale vluchten die niet worden bedoeld in punt 3).

DEEL 2

Aanvullende informatie over voor Corsia in aanmerking komende brandstoffen bij het jaarlijkse emissieverslag van een lidstaat aan het ICAO-secretariaat

1) Productie:

   a) productiejaar van de geclaimde voor Corsia in aanmerking komende brandstof;

   b) producent van voor Corsia in aanmerking komende brandstof;

   c) productielocatie van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof.

2) Partij voor Corsia in aanmerking komende brandstof:

   a) partijnummer(s) van elke geclaimde voor Corsia in aanmerking komende brandstof;

   b) totale massa van elke geclaimde partij voor Corsia in aanmerking komende brandstof (in ton).

3) Geclaimde voor Corsia in aanmerking komende brandstof:

   a) brandstoftypen, (bv. het soort brandstof, de grondstof en het conversieproces);

   b) totale massa van de voor Corsia in aanmerking komende zuivere brandstof (in ton), uitgesplitst naar brandstoftype, die door alle vliegtuigexploitanten die verslag uitbrengen aan de administrerende lidstaat wordt geclaimd;

   c) emissiewaarde gedurende de levenscyclus (LCEF) voor een bepaalde voor Corsia in aanmerking komende brandstof.

4) Totale geclaimde reducties van het gebruik van een voor Corsia in aanmerking komende brandstof (in ton), uitgesplitst naar brandstoftype.

5) Totale geclaimde reducties van het gebruik van een voor Corsia in aanmerking komende brandstof door alle vliegtuigexploitanten die verslag uitbrengen aan de administrerende lidstaat (in ton).

BIJLAGE VI

Inhoud van het verslag van de lidstaat aan het ICAO-secretariaat over de annulering van emissie-eenheden

1) Vliegtuigexploitanten die worden geadministreerd door de lidstaat en waarvoor in de gerapporteerde Corsia-periode compensatievereisten gelden.

2) Jaar/jaren in de gerapporteerde Corsia-periode waarvoor met het verslag aan de compensatievereisten wordt voldaan.

3) Totale geaggregeerde definitieve compensatievereisten van de vliegtuigexploitanten (in ton), zoals meegedeeld door de lidstaat overeenkomstig artikel 4, lid 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1879.

4) Totale geaggregeerde hoeveelheid geannuleerde emissie-eenheden om aan de totale definitieve compensatievereisten van punt 3) te voldoen.

5) Geconsolideerde identificatiegegevens voor elke partij geannuleerde emissie-eenheden:

   a) hoeveelheid geannuleerde emissie-eenheden;

   b) eerste serienummer;

   c) laatste serienummer;

   d) datum van annulering;

   e) emissie-eenheidsprogramma;

   f) soort emissie-eenheid;

   g) land van herkomst;

   h) methodologie;

   i) bewijs dat de datum van de eenheden in aanmerking komt;

   j) naam van het register van de emissie-eenheden.

BIJLAGE VII

Concordantietabel

Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603	Deze verordening
Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1
Artikel 1, lid 2	Artikel 1, lid 1
Artikel 2, lid 1	Artikel 1, lid 2
Artikel 2, lid 2	—
Artikel 2, lid 3	—
Artikel 2, lid 4	Artikel 1, lid 2
Artikel 3, lid 1	Artikel 4
Artikel 3, lid 2	—
Artikel 4	Artikel 6, lid 1
Artikel 5	Artikel 3, leden 1 en 2
Artikel 6	Artikel 9, lid 2
Artikel 7	Artikel 9, lid 1
Artikel 8	—