2025/927

31.7.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2025/927

(2025. gada 20. maijs),

ar ko attiecībā uz pasākumiem, kurus Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija noteikusi aviācijas emisiju monitoringa, ziņošanas un verifikācijas nolūkā, lai īstenotu globālu tirgus pasākumu, papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un atceļ Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2019/1603

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), un jo īpaši tās 28.c pantu,

tā kā:

(1) Aviācijas darbības ir iekļautas Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ("ES ETS"), kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK.

(2) Direktīva 2003/87/EK tika grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/958 ([2]), lai nodrošinātu lielāku aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un pienācīgi īstenotu Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmu (*CORSIA*). Ar minēto grozījumu līdz 2026. gadam tiek saglabāta ES ETS darbības joma attiecībā uz Eiropas iekšējiem lidojumiem un *CORSIA* tiek piemērota EEZ iedibinātu gaisakuģu operatoru lidojumiem, izņemot lidojumus EEZ iekšienē un lidojumus starp EEZ un Šveici un Apvienoto Karalisti.

(3) *CORSIA* attiecībā uz oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju darbojas kopš 2019. gada. Tā iecerēta kā globāli piemērojams tirgus pasākums, kura mērķis ir izlīdzināt starptautiskās aviācijas radītās oglekļa dioksīda emisijas, sākot no 2021. gada janvāra.

(4) *ICAO* padome 2018. gada 27. jūnijā pieņēma 1944. gada 7. decembrī parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma IV sējuma pirmo izdevumu, ar ko nosaka *CORSIA* starptautiskos standartus un ieteicamo praksi vides aizsardzības jomā (*CORSIA SARP*). Savienība un tās dalībvalstis attiecīgā gadījumā ir īstenojušas *CORSIA* jau no 2021.–2023. gada perioda sākuma saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2020/954 ([3]). ICAO 2023. gada 20. martā pieņēma CORSIA SARPs otro izdevumu. Tas stājās spēkā 2023. gada 31. jūlijā, un to piemēro no 2024. gada 1. janvāra.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/958 (2023. gada 10. maijs), ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu (OV L 130, 16.5.2023., 115. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Padomes Lēmums (ES) 2020/954 (2020. gada 25. jūnijs) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz paziņojumu par brīvprātīgu dalību Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmā (*CORSIA*) no 2021. gada 1. janvāra un par izvēlēto risinājumu lidmašīnu ekspluatantu emisiju izlīdzināšanas prasību aprēķināšanai periodā no 2021. līdz 2023. gadam (OV L 212, 3.7.2020., 14. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) Atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 28.c pantam tika pieņemta Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1603 ([4]), lai sākotnēji provizoriski īstenotu *CORSIA* noteikumus par aviācijas emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju. Pēc tam Direktīva 2003/87/EK tika grozīta, lai pienācīgi īstenotu *CORSIA* Savienības tiesību aktos. Tāpēc Deleģētajā regulā (ES) 2019/1603 paredzētie pagaidu noteikumi būtu jāatjaunina, lai tie atbilstu jaunākajiem Direktīvā 2003/87/EK izklāstītajiem noteikumiem. Šai saskaņošanai ir nepieciešams atbilstošs regulējums attiecībā uz *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas monitoringu, ziņošanu un verifikāciju, kā arī izlīdzināšanai paredzēto emisijas vienību anulēšanu saskaņā ar *CORSIA*. Ņemot vērā grozījumu apmēru, kā arī skaidrības labad ar šo regulu būtu jāaizstāj Deleģētā regula (ES) 2019/1603.

(6) ES ETS vajadzībām piemēro emisiju monitoringa un ziņošanas kārtību, kā arī emisiju ziņojumu verifikācijas kārtību saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulām (ES) 2018/2066 ([5]) un (ES) 2018/2067 ([6]). Administratīvās efektivitātes labad un lai līdz minimumam samazinātu atbilstības nodrošināšanas izmaksas operatoriem, ir lietderīgi *ICAO CORSIA* īstenošanai piemērot vienus un tos pašus noteikumus, vienlaikus attiecīgā gadījumā šajā regulā nosakot atšķirīgus noteikumus.

(7) Lai nodrošinātu saskaņotību ar attiecīgajiem *ICAO* pieņemtajiem instrumentiem un izvairītos no jebkādiem konkurences izkropļojumiem, šī regula būtu jāpiemēro arī lidojumiem no lidlauka vai uz lidlauku, kas atrodas kādā no aizjūras zemēm un teritorijām, kuras uzskaitītas Līguma par Eiropas Savienības darbību II pielikumā, izņemot starptautiskos lidojumus, uz kuriem attiecas Direktīvas 2003/87/EK I pielikums.

(8) Vajadzētu būt iespējai sertificēt alternatīvas aviācijas degvielas partiju saskaņā ar vairākām shēmām, ja tā atbilst katras minētās shēmas kritērijiem. Lai novērstu dubultu pieteikšanu, gaisakuģu operatoriem būtu jāiesniedz deklarācija, kurā uzskaitītas visas siltumnīcefekta gāzu shēmas, kurās tie piedalās, apstiprinot, ka par alternatīvās aviācijas degvielas daudzumu netiek ziņots vairākas reizes. Proti, ar Īstenošanas regulu (ES) 2018/2066 tika ieviests proporcionalitātes princips attiecībā uz ziņošanas noteikumiem par alternatīvo aviācijas degvielu izmantošanu. Ja alternatīvās aviācijas degvielas lidlaukā nevar fiziski attiecināt uz konkrētu lidojumu, gaisakuģa operatoram būtu jāziņo par degvielu saskaņā ar ES ETS proporcionāli savām emisijām lidojumos, uz kuriem attiecas ES ETS. Šādā gadījumā gaisakuģa operatoram vajadzētu būt iespējai ziņot un pieteikt atlikušās alternatīvās aviācijas degvielas saskaņā ar *CORSIA*.

(9) Lai nodrošinātu pārredzamību, dalībvalstīm būtu jānosūta attiecīgie dati *ICAO* sekretariātam, ievērojot šajā regulā noteiktos termiņus. Konkrētāk, dalībvalstīm būtu jāiesniedz to gaisakuģu operatoru saraksts, kurus tās administrē, kā arī to verificētāju saraksts, kuri ir saņēmuši *CORSIA* akreditāciju no attiecīgās dalībvalsts valsts akreditācijas struktūras. Turklāt, lai *ICAO* sekretariāts varētu aprēķināt nozares gada pieauguma koeficientu, dalībvalstīm būtu jānosūta verificētie emisiju dati par visiem to gaisakuģu operatoru starptautiskajiem lidojumiem, kurus tās administrē. Minētajā ziņošanā nav definēts emisiju apjoms, ko izmanto *CORSIA* izlīdzināšanas prasību aprēķināšanai saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2024/1879 ([7]). Turklāt katra *CORSIA* perioda beigās dalībvalstīm būtu arī jānosūta *ICAO* sekretariātam attiecīgie verificētie dati par emisijas vienību anulēšanu, ko veikuši to administrētie gaisakuģu operatori.

([4]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1603 (2019. gada 18. jūlijs), ar ko attiecībā uz pasākumiem, kurus Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija noteikusi aviācijas emisiju monitoringa, ziņošanas un verifikācijas nolūkā, lai īstenotu globālu tirgus pasākumu, papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 250, 30.9.2019., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012 (OV L 334, 31.12.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2067 (2018. gada 19. decembris) par datu verifikāciju un verificētāju akreditāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 334, 31.12.2018., 94. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/1879 (2024. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK piemērojama attiecībā uz izlīdzināšanas prasību aprēķināšanu *CORSIA* vajadzībām (OV L, 2024/1879, 10.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Lai aprēķinātu galīgās izlīdzināšanas prasības *CORSIA* vajadzībām par 2024. gadu saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2024/1879, dalībvalstīm ir jāņem vērā visi samazinājumi no *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas 2024. gadā. Tāpēc šī regula būtu jāpiemēro *CORSIA* atbilstīgu degvielu emisijām un izmantošanai, kas notikušas kopš 2024. gada 1. janvāra.

(11) Lai nodrošinātu šajā regulā paredzēto noteikumu savlaicīgu piemērošanu, tai būtu jāstājas spēkā nekavējoties.

(12) Tāpēc Deleģētā regula (ES) 2019/1603 būtu jāatceļ,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Darbības joma

1. Šo regulu piemēro gaisakuģu operatoriem, kuri atbilst Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 6. punkta trešajā un ceturtajā daļā izklāstītajiem nosacījumiem.

2. Šo regulu piemēro šādiem Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 2. panta 1. punktā definētajiem starptautiskajiem lidojumiem, kurus minētais gaisakuģa operators veic pārskata periodā un par kuriem gaisakuģa operators ir atbildīgs:

a) lidojumi, uz kuriem attiecas Direktīvas 2003/87/EK I pielikums;

b) lidojumi no lidlauka vai uz lidlauku, kas atrodas kādā no aizjūras zemēm un teritorijām, kuras uzskaitītas Līguma par Eiropas Savienības darbību II pielikumā.

3. Šo regulu piemēro jaunas iekārtas gaisakuģu operatoriem no nākamā gada pēc gada, kad tie atbilst Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 6. punkta trešajā un ceturtajā daļā izklāstītajiem nosacījumiem.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1) "*CORSIA* atbilstīga degviela" ir aviācijas degviela, kas sertificēta kā Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmai (*CORSIA*) atbilstīga degviela saskaņā ar šīs regulas I pielikumā uzskaitītajām ilgtspējas sertifikācijas shēmām;

2) "emisijas vienība" ir emisijas vienība, kā minēts Direktīvas 2003/87/EK 11.a panta 1. punktā, minētās direktīvas 12. panta 9. punkta vajadzībām;

3) "emisijas vienību programma" ir programma, kas nodrošina emisijas vienības.

3. pants

Administrējošā dalībvalsts

1. Gaisakuģu operatori, kas uzskaitīti Komisijas Regulas (EK) Nr. 748/2009 ([8]) pielikumā, par savām emisijām ziņo minētajā pielikumā norādītajai administrējošajai dalībvalstij.

([8]) Komisijas Regula (EK) Nr. 748/2009 (2009. gada 5. augusts) par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti (OV L 219, 22.8.2009., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Gaisakuģa operators, kas nav norādīts Regulas (EK) Nr. 748/2009 pielikumā, par savām emisijām ziņo dalībvalstij, kura tam izdevusi gaisakuģa ekspluatanta apliecību, vai – ja gaisakuģa operatoram nav gaisakuģa ekspluatanta apliecības – dalībvalstij, kurā ir reģistrēta tā juridiskā adrese.

3. Katru gadu līdz 30. novembrim dalībvalstis iesniedz Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) sekretariātam to gaisakuģu operatoru sarakstu, kurus tās administrē saskaņā ar 1. vai 2. punktu, vai attiecīgā gadījumā atjauninātu sarakstu.

4. pants

Emisiju monitorings un ziņošana

Gaisakuģu operatori veic to emisiju monitoringu, kas rodas šīs regulas 1. panta 2. punktā minētajos lidojumos, un ziņo par šīm emisijām, un uz tiem attiecas tās pašas prasības, kas noteiktas Īstenošanas regulā (ES) 2018/2066, ja vien šajā regulā nav noteikts citādi.

5. pants

***CORSIA* atbilstīgo degvielu monitorings un ziņošana**

1. Gaisakuģa operators, kas plāno pieteikt samazinājumus no *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 4. panta 3. punktu, monitorē iegādāto bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgo degvielu daudzumu (izteiktu tonnās) un ziņo par to.

2. Ziņojot par *CORSIA* atbilstīgām degvielām, gaisakuģu operatoriem piemēro tās pašas prasības, kas noteiktas Īstenošanas regulā (ES) 2018/2066, izņemot minētās īstenošanas regulas 53.a, 54.a un 54.c pantu.

3. Ja aviācijas degviela nav sertificēta kā *CORSIA* atbilstīga degviela, to neuzskaita kā *CORSIA* atbilstīgu degvielu un uzskata par fosilo aviācijas degvielu, kas uzskaitītas Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 III pielikuma 1. tabulā.

4. Gaisakuģu operatori kopējo izmantoto *CORSIA* atbilstīgo degvielu daudzumu nosaka, no kopējā iegādātā *CORSIA* atbilstīgo degvielu daudzuma atskaitot visas *CORSIA* atbilstīgās degvielas, kas pārdotas trešām personām.

5. Gaisakuģu operatori savam gada emisiju ziņojumam, kas ir jāiesniedz saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 68. panta 1. punktu, pievieno deklarāciju, kurā uzskaitītas visas siltumnīcefekta gāzu shēmas, kurās tie piedalās, ja var pieteikt samazinājumus no tādu *CORSIA* atbilstīgu degvielu vai citu alternatīvu aviācijas degvielu izmantošanas, kas definētas Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 3. panta 23.b punktā, un kurā tie apstiprina, ka nav iesniegti nekādi pieteikumi par tām pašām *CORSIA* atbilstīgo degvielu partijām saskaņā ar minētajām citām shēmām.

6. Gaisakuģu operatori ziņo par *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanu gada emisiju ziņojumā, kas ir jāiesniedz saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 68. panta 1. punktu. Gaisakuģu operatori par visām *CORSIA* atbilstīgajām degvielām, kas iegādātas līdz pārskata perioda beigām, paziņo šādu informāciju:

a) degvielas veids, arī degvielas tips, izejvielas un pārveides process;

b) pieteikto bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgo degvielu kopējā masa (izteikta tonnās) katram degvielas veidam;

c) aprites cikla emisiju vērtības;

d) pieteiktie samazinājumi no katras *CORSIA* atbilstīgās degvielas izmantošanas, kas aprēķināti saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 4. panta 3. punktu;

e) kopējie pieteiktie samazinājumi no visu *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas.

7. Gaisakuģu operatori gada emisiju ziņojumam, kas ir jāiesniedz saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 68. panta 1. punktu, pievieno arī šīs regulas II pielikumā uzskaitīto papildinformāciju par pieteikto samazinājumu no katras *CORSIA* atbilstīgās degvielas izmantošanas.

8. Gaisakuģu operatori nodrošina, ka tiem vai to ieceltajiem pārstāvjiem ir tiesības revidēt ražošanas uzskaites datus par visām *CORSIA* atbilstīgajām degvielām, ko tie iegādājušies.

6. pants

Emisiju un *CORSIA* atbilstīgo degvielu datu verifikācija

1. To emisiju datu verifikācijai, kuri ir jāpaziņo atbilstoši šīs regulas 4. pantam, un to verificētāju akreditācijai, kuri veic minēto verifikāciju, piemēro tādas pašas prasības, kādas noteiktas Īstenošanas regulā (ES) 2018/2067, ja vien šajā regulā nav noteikts citādi.

2. Neatkarīgi no šā panta 1. punkta verificētājus, kuri verificē emisiju datus, kas paziņoti saskaņā ar šīs regulas 4. pantu, un *CORSIA* atbilstīgās degvielas, kas paziņotas saskaņā ar šīs regulas 5. panta 6. punktu, minētajā nolūkā akreditē dalībvalsts valsts akreditācijas struktūra, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008 ([9]) un šo regulu. Valsts akreditācijas struktūras nosaka visas īpašās prasības, kas verificētājiem ir jāizpilda, lai iegūtu akreditāciju.

3. Lai verificētu *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanu un samazinājumus no *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas, par kuriem ziņots saskaņā ar šīs regulas 5. panta 6. punktu, Īstenošanas regulas (ES) 2018/2067 17. panta 6. punkta noteikumus nepiemēro.

4. *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas un samazinājumu no *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas verifikācijas pamatā ir degvielas iegādes uzskaite, darījumu ziņojumi, degvielas piemaisījuma ieraksti un *CORSIA* atbilstīgo degvielu sertifikācijas dokumenti.

5. Ja verificētājs verificē *CORSIA* atbilstīgās degvielas, par kurām paziņots saskaņā ar 5. panta 6. punktu, šis verificētājs nodrošina, ka veiktās verifikācijas darbības tam ļauj izdarīt secinājumus par šādiem mērķiem:

a) pieteikto samazinājumu no *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanas apjoms ir pēc būtības taisnīgs un precīzi atspoguļo samazinājumus pārskata periodā, un ir pamatots ar pietiekamiem un atbilstīgiem iekšējiem un ārējiem pierādījumiem;

b) pieteiktās *CORSIA* atbilstīgo degvielu partijas gaisakuģa operators nav deklarējis arī saskaņā ar citām brīvprātīgām vai obligātām siltumnīcefekta gāzu shēmām, kurās tas piedalījies (ja var deklarēt *CORSIA* atbilstīgās degvielas) attiecīgajā *CORSIA* periodā, kā arī *CORSIA* periodā tieši pirms minētā perioda;

c) gaisakuģa operators ir monitorējis, aprēķinājis un ziņojis par *CORSIA* atbilstīgo degvielu izmantošanu pārskata periodā saskaņā ar 5. pantu.

6. Ja verificētājs verificē *CORSIA* atbilstīgās degvielas, par kurām paziņots saskaņā ar 5. panta 6. punktu, verifikācijas tvērumā iekļauj:

a) visas iekšējās gaisakuģa operatora procedūras attiecībā uz *CORSIA* atbilstīgām degvielām, arī gaisakuģu operatoru kontroles, ko veic, lai nodrošinātu, ka pieteiktās *CORSIA* atbilstīgās degvielas kā tādas ir sertificētas šīs regulas I pielikumā uzskaitītajās ilgtspējas sertifikācijas shēmās;

b) pārbaudes par to, vai attiecībā uz vienām un tām pašām *CORSIA* atbilstīgas degvielas vai citas alternatīvas aviācijas degvielas partijām netiek veikta dubulta pieteikšana, jo īpaši par to, vai iegādātā *CORSIA* atbilstīgā degviela vai citas alternatīvās aviācijas degvielas nav pieteiktas kā izmantotas agrākā ziņojumā vai citā siltumnīcefekta gāzu shēmā. Visas neatbilstības, kas nav saistītas ar šo obligāto pārbaudi, būtu jāiekļauj verifikācijas ziņojumā, lai dalībvalsts to varētu izskatīt sīkāk;

c) verifikācijas riska novērtējumu, ieviešot attiecīgas izmaiņas verifikācijas plānā;

d) novērtējumu par to, vai ir pietiekama piekļuve attiecīgajai iekšējai un ārējai informācijai, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par katru *CORSIA* atbilstīgas degvielas uzskaiti.

([9]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 765/2008 (2008. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka prasības akreditācijai un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Kad verificētājs verificē *CORSIA* atbilstīgās degvielas, par kurām paziņots saskaņā ar šīs regulas 5. panta 6. punktu, verifikācijas ziņojumā, ko izdod saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2067 27. pantu, iekļauj apstiprinājumu, ka ir veiktas šā panta 6. punktā minētās pārbaudes, kā arī secinājumus par šā panta 5. punktā minētajiem mērķiem.

8. Katru gadu līdz 30. novembrim dalībvalstis iesniedz *ICAO* sekretariātam to verificētāju sarakstu, kurus akreditējusi minētās dalībvalsts valsts akreditācijas struktūra, kā minēts 2. punktā, vai attiecīgā gadījumā atjauninātu sarakstu.

7. pants

Ziņošana par emisijas vienību anulēšanu

1. Ja kopējās galīgās CO_2 izlīdzināšanas prasības daudzums, ko dalībvalstis paziņojušas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 4. panta 7. punktu, nav nulle, gaisakuģu operatori savai administrējošajai dalībvalstij iesniedz emisijas vienību anulēšanas ziņojumu, kas verificēts saskaņā ar šīs regulas 8. pantu, un saistītā verifikācijas ziņojuma kopiju līdz 2025. gada 30. aprīlim par *CORSIA* 2021.–2023. gada periodu un līdz 2028. gada 30. aprīlim par *CORSIA* 2024.–2026. gada periodu.

2. Emisijas vienību anulēšanas ziņojumā ietver vismaz to informāciju, kas uzskaitīta šīs regulas III pielikumā.

3. Lai par emisijas vienībām varētu paziņot kā par anulētām, gaisakuģu operatori anulē emisijas vienības emisijas vienību programmas noteiktā reģistrā un pieprasa, lai katrs emisijas vienību programmas reģistrs būtu redzams reģistra publiskajā tīmekļa vietnē par katru gaisakuģa operatora anulēto emisijas vienību attiecīgajā *CORSIA* periodā. Par katru anulēto emisijas vienību partiju informācijā iekļauj vismaz šīs regulas III pielikuma 5. punkta a)–i) apakšpunktā un l) apakšpunktā minēto konsolidēto identificējošo informāciju.

8. pants

Emisijas vienību anulēšanas ziņojumu verifikācija

1. To emisijas vienību anulēšanas ziņojumu verifikācijai, kuri iesniegti atbilstoši šīs regulas 7. pantam, un to verificētāju akreditācijai, kuri veic minēto verifikāciju, piemēro tādas pašas prasības, kādas noteiktas Īstenošanas regulā (ES) 2018/2067, ja vien šajā regulā nav noteikts citādi.

2. Neatkarīgi no šā panta 1. punkta verificētājus, kuri verificē emisijas vienību anulēšanas ziņojumus, kas iesniegti saskaņā ar šīs regulas 7. pantu, minētajā nolūkā akreditē dalībvalsts valsts akreditācijas struktūra saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 765/2008 un šo regulu. Valsts akreditācijas struktūras nosaka visas īpašās prasības, kas verificētājiem ir jāizpilda, lai iegūtu akreditāciju.

3. Visām emisijas vienību anulēšanas ziņojumu verifikācijām ir vajadzīgs pietiekams ticamības līmenis.

4. Verificētājs nodrošina, ka veiktās verifikācijas darbības ļauj tam izdarīt secinājumus par šādiem mērķiem:

a) gaisakuģa operators ir precīzi paziņojis par emisijas vienību anulēšanu saskaņā ar 7. pantu;

b) paziņotais anulēto emisijas vienību skaits ir pietiekams, lai izpildītu gaisakuģa operatora kopējās galīgās izlīdzināšanas prasības, par kurām dalībvalstis paziņojušas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 4. panta 7. punktu saistībā ar attiecīgo *CORSIA* periodu, un gaisakuģa operators var pierādīt ekskluzīvas tiesības izmantot šādas anulētās emisijas vienības;

c) emisijas vienības, ko gaisakuģa operators anulējis, lai izpildītu galīgās izlīdzināšanas prasības, gaisakuģa operators nav izmantojis, lai izlīdzinātu citas emisijas.

5. Verifikācijas tvērums atspoguļo laikposmu un informāciju, uz ko attiecas emisijas vienību anulēšanas ziņojums, un verificētājs apstiprina, ka anulētās emisijas vienības, ko izmanto, lai izpildītu gaisakuģa operatora galīgās izlīdzināšanas prasības, nav izmantotas, lai izlīdzinātu citas emisijas.

6. Veicot verifikāciju, verificētāji nepaļaujas uz paraugu ņemšanu.

7. Ja verificētāji verificē tikai emisijas vienību anulēšanas ziņojumu, tie var nolemt neapmeklēt objektu. Minētā lēmuma pamatā ir riska analīzes rezultāti, un to pieņem pēc tam, kad ir konstatēts, ka visiem attiecīgajiem datiem var piekļūt attālināti. Verificētāji par minēto lēmumu bez liekas kavēšanās informē gaisakuģa operatoru.

8. Verifikācijas ziņojumā, kas saistīts ar emisijas vienību anulēšanas ziņojumu, iekļauj vismaz IV pielikumā minēto informāciju.

9. pants

Dalībvalstu datu nosūtīšana *ICAO*

1. Lai atvieglotu nozares pieauguma koeficienta aprēķināšanu, dalībvalstis katru gadu līdz 31. jūlijam nosūta *ICAO* sekretariātam attiecīgos datus, kas paziņoti saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. pantu un šo regulu. Pirms minētās nosūtīšanas kompetentās iestādes veic nosūtāmo datu apjoma pārbaudi. Vienlaikus dalībvalstis šos datus pārsūta arī Komisijai. Šādi attiecīgie dati attiecīgā gadījumā ietver vismaz informāciju, kas uzskaitīta šīs regulas V pielikumā.

2. Pēc dalībvalsts pieprasījuma Komisija var lūgt Eirokontroles palīdzību, lai iegūtu precīzākus emisiju datus, nolūkā tos pārsūtīt saskaņā ar 1. punktu.

3. Ja attiecīgā dalībvalsts, verificētājs vai gaisakuģa operators pēc tam, kad paziņotie dati ir iesniegti saskaņā ar šā panta 1. punktu, konstatē kļūdu gaisakuģa operatora paziņotajos datos, dalībvalsts paziņotos datus atjaunina, lai novērstu šo kļūdu. Dalībvalsts novērtē jebkādu ietekmi uz gaisakuģa operatora izlīdzināšanas prasībām, kas iepriekšējos gados aprēķinātas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 3. panta 3. punktu, un vajadzības gadījumā veic korekciju, lai kompensētu kļūdu *CORSIA* periodā, kurā kļūda konstatēta.

4. Dalībvalstis nosūta *ICAO* sekretariātam informāciju par emisijas vienību anulēšanu līdz 2025. gada 31. jūlijam par *CORSIA* 2021.–2023. gada periodu un līdz 2028. gada 31. jūlijam par *CORSIA* 2024.–2026. gada periodu. Pirms minētās nosūtīšanas kompetentās iestādes veic nosūtāmo datu apjoma pārbaudi. Vienlaikus dalībvalstis šos datus pārsūta arī Komisijai. Nosūtītie dati ietver vismaz VI pielikumā minēto informāciju.

10. pants

Atcelšana

Deleģēto regulu (ES) 2019/1603 atceļ.

Atsauces uz atcelto deleģēto regulu uzskata par atsaucēm uz šo regulu un lasa saskaņā ar VII pielikumā doto atbilstības tabulu.

11. pants

Pārejas noteikums

CORSIA atbilstīgo degvielu emisijas, kas radušās kopš 2024. gada 1. janvāra, un šo degvielu izmantošanu kopš tā paša datuma monitorē, ziņo un verificē saskaņā ar šo regulu.

12. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 20. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

CORSIA apstiprinātās ilgtspējas sertifikācijas shēmas

1. Starptautiskā ilgtspēja un oglekļa sertifikācija (*ISCC*).
2. Apaļā galda sanāksme par ilgtspējīgiem biomateriāliem (*RSB*).
3. *ClassNK SCS*.

II PIELIKUMS

Gaisakuģa operatora gada emisiju ziņojumam pievienojamās papildinformācijas minimālais saturs attiecībā uz samazinājumiem, kas izriet no visiem pieteikumiem par *CORSIA* atbilstīgas degvielas izmantošanu

1. Informācija par gaisakuģa operatoru un ziņošanu:
   a) gaisakuģa operatora nosaukums;
   b) gaisakuģa operatora adrese;
   c) pārskata gads.
2. Bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas iegādes datums.
3. Bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražotāja identifikācija.
   a) bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražotāja nosaukums;
   b) bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražotāja adrese.
4. Degvielas ražošana:
   a) bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražošanas datums;
   b) bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražošanas vieta;
   c) katras bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas partijas identifikācijas numurs;
   d) katras saražotās bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas partijas masa.
5. Degvielas veids:
   a) degvielas veids (t. i., *Jet-A*, *Jet-A1*, *TS-1*, aviācijas degviela Nr. 3, *Jet-B*, *AvGas*);
   b) izejvielas, kas izmantotas, lai iegūtu bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgo degvielu;
   c) pārveidošanas process, kas izmantots, lai iegūtu bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgo degvielu.
6. Iepirktā degviela:
   a) iepirktās bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas partijas īpatsvars (noapaļojot līdz tuvākajam %);
   b) katras iepirktās bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas partijas kopējā masa (tonnās);
   c) iepirktās bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas masa (tonnās).
7. Pierādījums, ka degviela ir *CORSIA* atbilstīga degviela saskaņā ar 2. panta 1. punktu, t. i., derīgs *CORSIA* atbilstīgas degvielas sertifikācijas dokuments.
8. *CORSIA* atbilstīgās degvielas aprites cikla emisiju vērtības, kas norādītas *CORSIA* atbilstīgās degvielas sertifikācijas dokumentā:
   a) aprites cikla emisiju vērtība (*LCEF*) konkrētai *CORSIA* atbilstīgai degvielai, kas ir vienāda ar 8. punkta b) un c) apakšpunktā norādīto summu (izteikta gCO_2e/MJ, noapaļota līdz tuvākajam veselajam skaitlim);
   b) aprites cikla novērtējuma (*LCA*) pamatvērtība konkrētai *CORSIA* atbilstīgai degvielai (gCO_2e/MJ, noapaļota līdz tuvākajam veselajam skaitlim);
   c) izraisītās zemes izmantojuma maiņas (*ILUC*) vērtība konkrētai *CORSIA* atbilstīgai degvielai (gCO_2e/MJ, noapaļota līdz tuvākajam veselajam skaitlim).
9. Starppircējs:
   a) starppircēja nosaukums;
   b) starppircēja adrese.
10. Persona, kas atbild par bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas nosūtīšanu degvielas maisītājam:
    a) tās personas nosaukums, kas atbild par bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas nosūtīšanu degvielas maisītājam;
    b) tās personas adrese, kas atbild par bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas nosūtīšanu degvielas maisītājam.

11. Degvielas maisītājs:

    a) tās personas nosaukums, kas atbild par bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgas degvielas piejaukumu aviācijas degvielai;

    b) tās personas adrese, kas atbild par bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgas degvielas piejaukumu aviācijas degvielai.

12. Vieta, kur bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgā degviela ir sajaukta ar aviācijas degvielu.

13. Datums, kad maisītājs ir saņēmis bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgo degvielu.

14. Saņemtās bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas masa (tonnās).

15. Bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas un aviācijas degvielas maisījuma attiecība (noapaļojot līdz tuvākajiem %).

16. Dokumentācija, kas apliecina, ka bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas partija vai partijas ir iemaisītas aviācijas degvielā (piem., sekojošais maisītās degvielas analīzes sertifikāts).

17. Pieteiktās bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas masa (tonnās).

III PIELIKUMS

Minimālais saturs emisijas vienību anulēšanas ziņojumam, ko gaisakuģa operators iesniedz administrējošajai dalībvalstij

1. Informācija par gaisakuģa operatoru:
   a) gaisakuģa operatora nosaukums;
   b) gaisakuģa operatora adrese;
   c) tās gaisakuģa operatora uzņēmuma personas kontaktinformācija, kura ir atbildīga par emisijas vienību anulēšanas ziņojumu;
   d) gaisakuģa operatora unikālais identifikators;
   e) administrējošā dalībvalsts.
2. Ziņotā *CORSIA* perioda gads(-i), attiecībā uz kuru(-iem) šajā ziņojumā ir saskaņotas izlīdzināšanas prasības.
3. Gaisakuģa operatora kopējās galīgās izlīdzināšanas prasības (tonnās), par kurām informējusi dalībvalsts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 4. panta 7. punktu.
4. Kopējais emisijas vienību daudzums, kas anulēts, lai saskaņotu 3. punktā noteiktās kopējās galīgās izlīdzināšanas prasības.
5. Konsolidēta identifikācijas informācija par katru anulēto emisijas vienību partiju:
   a) anulēto emisijas vienību daudzums;
   b) sērijas numuru sākums;
   c) sērijas numuru beigas;
   d) anulēšanas datums;
   e) emisijas vienību programma;
   f) vienības tips;
   g) saņēmējvalsts;
   h) metodika;
   i) vienības datuma atbilstības pierādīšana;
   j) emisijas vienības reģistra nosaukums;
   k) tā reģistra konta unikālais identifikators, uz kuru partija tika anulēta;
   l) gaisakuģa operators, kura vārdā vienība tika anulēta;
   m) tā reģistra konta unikālais identifikators, no kura tika uzsākta anulēšana.

IV PIELIKUMS

Minimālais saturs verifikācijas ziņojumam, kas saistīts ar gaisakuģa operatora emisijas vienību anulēšanas ziņojumu administrējošajai dalībvalstij

1. Verificētāja un verifikācijas grupas dalībnieku vārdi un uzvārdi.
2. Laika sadalījums (arī jebkāda pārskatīšana un datumi).
3. Verifikācijas tvērums.
4. Objektivitātes un interešu konflikta novērtēšanas galvenie rezultāti.
5. Kritēriji, pēc kuriem verificēts emisijas vienību anulēšanas ziņojums.
6. Informācija par gaisakuģa operatoru un datiem, ko verifikācijas grupa izmantojusi, lai salīdzinātu datus un veiktu citas verifikācijas darbības.
7. Stratēģiskās analīzes un riska novērtējuma galvenie rezultāti.
8. Konstatētās neatbilstības un nepatiesie apgalvojumi (arī apraksts par to, kā tās ir novērstas).
9. Secinājumi par emisijas vienību anulēšanas ziņojuma verifikāciju (arī secinājumi par katru no 8. panta 4. punktā uzskaitītajiem verifikācijas mērķiem).
10. Verifikācijas grupas sniegtā verifikācijas atzinuma pamatojums.
11. Neatkarīgās pārbaudes rezultāti un neatkarīgā pārbaudītāja nosaukums.
12. Verifikācijas noslēguma atzinums.

V PIELIKUMS

ICAO sekretariātam iesniedzamā dalībvalsts ziņojuma saturs

1. DAĻA

Dalībvalsts gada emisiju ziņojums *ICAO* sekretariātam

1. Kopējās gada CO_2 emisijas no katra valstu pāra, agregētas par visiem gaisakuģu operatoriem, kas ziņo dalībvalstij.
2. Kopējās gada CO_2 emisijas par katru gaisakuģa operatoru, kas ziņo dalībvalstij:
   a) kopējās gada CO_2 emisijas par katru gaisakuģa operatoru, kas ziņo dalībvalstij (tonnās);
   b) norāde par to, vai ir izmantots emisiju novērtēšanas rīks.
3. Kopējās agregētās gada CO_2 emisijas par visiem valstu pāriem, uz kuriem attiecas izlīdzināšanas prasības, par katru gaisakuģa operatoru, kas ziņo dalībvalstij (tonnās), lai aprēķinātu *CORSIA* nozares gada pieauguma koeficientu (*SGF*), kā definēts Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 2. panta 4. punktā. Tās ir emisijas, kas rodas starptautiskajos lidojumos starp visām valstīm, kuras uzskaitītas dokumentā "*CORSIA* valstis 3. nodaļā "Valstu pāri"", ko katru gadu publicē *ICAO* sekretariāts.
4. Kopējās agregētās gada CO_2 emisijas par visiem to valstu pāriem, uz kurām neattiecas izlīdzināšanas prasības, par katru gaisakuģa operatoru, kas ziņo dalībvalstij (tonnās). Tās ir emisijas no starptautiskajiem lidojumiem, kas nav uzskaitīti 3. punktā.

2. DAĻA

CORSIA atbilstīgo degvielu papildinformācija gada emisiju ziņojumam, ko dalībvalsts iesniedz *ICAO* sekretariātam

1. Ražošana:
   a) pieteiktās *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražošanas gads;
   b) *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražotājs;
   c) bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas ražošanas vieta.
2. *CORSIA* atbilstīgās degvielas partija:
   a) katras pieteiktās *CORSIA* atbilstīgās degvielas partijas numurs(-i);
   b) katras pieteiktās *CORSIA* atbilstīgās degvielas partijas kopējā masa (tonnās).
3. Pieteiktā *CORSIA* atbilstīgā degviela:
   a) degvielas veidi (t. i., degvielas veids, izejvielas un pārveides process);
   b) bezpiejaukuma *CORSIA* atbilstīgās degvielas kopējā masa (tonnās) katram degvielas veidam, ko pieteikuši visi gaisakuģu operatori, kuri ziņo administrējošajai dalībvalstij;
   c) aprites cikla emisiju vērtība (*LCEF*) konkrētai *CORSIA* atbilstīgajai degvielai.
4. Kopējie pieteiktie samazinājumi no *CORSIA* atbilstīgās degvielas izmantošanas (tonnās) pa degvielas veidiem.
5. Kopējie samazinājumi, ko pieteikuši visi gaisakuģu operatori, kuri ziņo administrējošajai dalībvalstij, no visas *CORSIA* atbilstīgās degvielas izmantošanas (tonnās).

VI PIELIKUMS

ICAO sekretariātam iesniedzamā dalībvalsts emisijas vienību anulēšanas ziņojuma saturs

1. Dalībvalsts administrētie gaisakuģu operatori ar izlīdzināšanas prasībām ziņotajā *CORSIA* periodā..
2. Ziņošanas *CORSIA* perioda gads(-i), par kuru(-iem) ziņojumā ir saskaņotas izlīdzināšanas prasības.
3. Kopējās agregētās gaisakuģu operatoru galīgās izlīdzināšanas prasības (tonnās), par kurām dalībvalsts ir informējusi saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/1879 4. panta 7. punktu.
4. Kopējais agregētais emisijas vienību daudzums, kas anulēts, lai saskaņotu 3. punktā noteiktās kopējās galīgās izlīdzināšanas prasības.
5. Konsolidēta identifikācijas informācija par katru anulēto emisijas vienību partiju:
   a) anulēto emisijas vienību daudzums;
   b) sērijas numuru sākums;
   c) sērijas numuru beigas;
   d) anulēšanas datums;
   e) emisijas vienību programma;
   f) vienības tips;
   g) saņēmējvalsts;
   h) metodika;
   i) vienības datuma atbilstības pierādīšana;
   j) emisijas vienību reģistra nosaukums.

VII PIELIKUMS

Atbilstības tabula

Deleģētā regula (ES) 2019/1603	Šī regula
1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts
1. panta 2. punkts	1. panta 1. punkts
2. panta 1. punkts	1. panta 2. punkts
2. panta 2. punkts	—
2. panta 3. punkts	—
2. panta 4. punkts	1. panta 2. punkts
3. panta 1. punkts	4. pants
3. panta 2. punkts	—
4. pants	6. panta 1. punkts
5. pants	3. panta 1. un 2. punkts
6. pants	9. panta 2. punkts
7. pants	9. panta 1. punkts
8. pants	—