Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/927

2025 7 31

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/927

2025 m. gegužės 20 d.

kuriuo dėl Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos priimtų aviacijos išmetamųjų teršalų stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo priemonių pasaulinei rinkos priemonei įgyvendinti papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB ir kuriuo panaikinimas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 96/61/EB ([1]), ypač į jos 28c straipsnį,

kadangi:

(1) aviacijos veikla įtraukta į Direktyva 2003/87/EB nustatytą ES šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą (ES ATLPS);

(2) Direktyva 2003/87/EB buvo iš dalies pakeista Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958 ([2]) siekiant, kad aviacija daugiau prisidėtų prie visos Sąjungos ekonomikos išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslo ir būtų tinkamai įgyvendinta Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) sukurta Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema (CORSIA). Pagal tą pakeitimą ES ATLPS toliau iki 2026 m. taikoma Europos vidaus skrydžiams, o CORSIA taikoma Europos ekonominėje erdvėje (EEE) įsisteigusių orlaivių naudotojų kitiems skrydžiams nei EEE vidaus skrydžiai ir tarp EEE ir Šveicarijos ar Jungtinės Karalystės vykdomi skrydžiai;

(3) išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo tikslais CORSIA veikia jau nuo 2019 m. Ji numatyta būti pasauline rinkos priemone, pagal kurią nuo 2021 m. kompensuojamas tarptautinės aviacijos išmetamas anglies dioksido kiekis;

(4) 2018 m. birželio 27 d. ICAO taryba priėmė 1944 m. gruodžio 7 d. pasirašytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 16 priedo IV tomo, kuriuo nustatomi Tarptautiniai aplinkos apsaugos standartai ir rekomenduojama praktika (CORSIA SARP), pirmą redakciją. Sąjunga ir jos valstybės narės pagal Tarybos sprendimą (ES) 2020/954 ([3]) CORSIA įgyvendina nuo 2021–2023 m. laikotarpio pradžios; 2023 m. kovo 20 d. ICAO priėmė antrą CORSIA SARP redakciją. Ji įsigaliojo 2023 m. liepos 31 d., o taikyti pradėta 2024 m. sausio 1 d.;

([1]) OL L 275, 2003 10 25, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, kiek tai susiję su aviacijos sektoriaus indėliu siekiant visos Sąjungos ekonomikos išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslo ir tinkamu pasaulinės rinkos priemonės įgyvendinimu, (OL L 130, 2023 5 16, p. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) 2020 m. birželio 25 d. Tarybos sprendimas (ES) 2020/954 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinėje civilinės aviacijos organizacijoje, dėl pranešimo apie savanorišką dalyvavimą Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistemoje (CORSIA) nuo 2021 m. sausio 1 d. ir apie pasirinktą lėktuvų naudotojams taikytinų kompensavimo reikalavimų apskaičiavimo 2021–2023 m. būdą, (OL L 212, 2020 7 3, p. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) remiantis Direktyvos 2003/87/EB 28c straipsniu priimtas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603 ([4]), kad būtų laikinai įgyvendintos CORSIA aviacijos išmetamųjų teršalų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo taisyklės. Po to Direktyva 2003/87/EB buvo iš dalies pakeista, kad CORSIA būtų tinkamai įgyvendinta Sąjungos teisėje. Todėl Deleguotuoju reglamentu (ES) 2019/1603 nustatytos laikinosios taisyklės turėtų būti atnaujintos, kad būtų suderintos su naujausiomis Direktyvos 2003/87/EB nuostatomis. Dėl šio suderinimo reikia, kad būtų tinkamai reguliuojami CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo stebėsena, ataskaitų teikimas ir tikrinimas, taip pat išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimas kompensavimo tikslais pagal CORSIA. Atsižvelgiant į pakeitimų mastą ir siekiant aiškumo, Deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603 turėtų būti pakeistas šiuo reglamentu;

(6) tvarka, reglamentuojanti ES ATLPS išmetamųjų teršalų kiekio stebėseną, ataskaitų teikimą ir išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitų tikrinimą, taikoma pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentus (ES) 2018/2066 ([5]) ir (ES) 2018/2067 ([6]). Veiksmingo administravimo sumetimais ir siekiant kuo labiau sumažinti veiklos vykdytojų patiriamas reikalavimų laikymosi išlaidas, tikslinga ICAO CORSIA įgyvendinimui taikyti tas pačias nuostatas, o šiame reglamente nuo jų nukrypstančias taisykles nustatyti tik prireikus;

(7) siekiant užtikrinti suderinamumą su atitinkamomis ICAO priimtomis priemonėmis ir išvengti konkurencijos iškraipymo, šis reglamentas turėtų būti taikomas ne tik tarptautiniams skrydžiams, kuriems taikomas Direktyvos 2003/87/EB I priedas, bet ir skrydžiams, vykdomiems iš aerodromo, esančio vienoje iš užjūrio šalių ir teritorijų, išvardytų Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo II priede, arba į jį;

(8) turėtų būti įmanoma alternatyvių aviacinių degalų partiją sertifikuoti pagal kelias sistemas, jei tie degalai atitinka kiekvienos iš tų sistemų kriterijus. Tam, kad orlaivių naudotojai tų pačių degalų nedeklaruotų du kartus, jie turėtų pateikti deklaraciją, kurioje būtų išvardytos visos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo mažinimo sistemos, kuriose jie dalyvauja, ir patvirtinta, kad jie jokio alternatyvių aviacinių degalų kiekio nėra nurodę daugiau kaip vieną kartą. Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/2066 nustatytas alternatyvių aviacinių degalų naudojimo ataskaitų teikimo taisyklių proporcingumo principas. Jei alternatyvūs aviaciniai degalai aerodrome negali būti fiziškai priskirti konkrečiam skrydžiui, orlaivių naudotojas turėtų pagal ES ATLPS teikiamoje ataskaitoje nurodyti tokį degalų kiekį, kuris proporcingas teršalų kiekiui, kurį jis išmetė vykdydamas skrydžius, kuriems taikoma ES ATLPS. Tokiu atveju orlaivių naudotojas turėtų turėti galimybę apie likusius alternatyvius aviacinius degalus pranešti ir juos deklaruoti pagal CORSIA;

(9) siekiant užtikrinti skaidrumą, valstybės narės turėtų perduoti atitinkamus duomenis ICAO sekretoriatui laikydamosi šiame reglamente nustatytų terminų. Konkrečiai, valstybės narės turėtų pateikti savo administruojamų orlaivių naudotojų sąrašą ir tikrintojų, gavusių CORSIA akreditaciją iš tos valstybės narės nacionalinės akreditacijos įstaigos, sąrašą. Be to, kad ICAO sekretoriatas galėtų apskaičiuoti metinį sektoriaus augimo koeficientą, valstybės narės turėtų jam perduoti patikrintus savo administruojamų orlaivių naudotojų išmetamųjų teršalų kiekio duomenis, susijusius su visais tarptautiniais skrydžiais. Tie duomenys nelemia to, koks išmetamųjų teršalų kiekis naudojamas CORSIA kompensavimo reikalavimams apskaičiuoti pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2024/1879 ([7]). Be to, kiekvieno CORSIA laikotarpio pabaigoje valstybės narės taip pat turėtų ICAO sekretoriatui perduoti atitinkamus patikrintus duomenis apie jų administruojamų orlaivių naudotojų atliktą išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimą;

([4]) 2019 m. liepos 18 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603, kuriuo dėl aviacijos išmetamųjų teršalų stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo priemonių, kurias Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija priėmė siekdama įgyvendinti pasaulinę rinkos priemonę, papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, (OL L 250, 2019 9 30, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2066 dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012, (OL L 334, 2018 12 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2067 dėl duomenų patikros ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB (OL L 334, 2018 12 31, p. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) 2024 m. liepos 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/1879, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB taikymo taisyklės dėl CORSIA kompensavimo reikalavimų apskaičiavimo, (OL L, 2024/1879, 2024 7 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) apskaičiuodamos galutinius CORSIA 2024 m. kompensavimo reikalavimus pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2024/1879, valstybės narės turi atsižvelgti į visus išmetamųjų teršalų kiekio sumažinimus, atliktus 2024 m. dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas nuo 2024 m. sausio 1 d. išmestiems teršalams ir nuo tos dienos naudotiems CORSIA reikalavimus atitinkantiems degalams;

(11) siekiant užtikrinti, kad šiame reglamente nustatytos taisyklės būtų pradėtos taikyti laiku, reglamentas turėtų įsigalioti nedelsiant;

(12) todėl Deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603 turėtų būti panaikintas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

1. Šis reglamentas taikomas orlaivių naudotojams, kurie atitinka Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 6 dalies trečioje ir ketvirtoje pastraipose nustatytas sąlygas.

2. Šis reglamentas taikomas šiems Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 2 straipsnio 1 punkte apibrėžtiems tarptautiniams skrydžiams, kuriuos tie orlaivių naudotojai įvykdė ataskaitiniu laikotarpiu ir už kuriuos jie yra atsakingi:

a) skrydžiams, kuriems taikomas Direktyvos 2003/87/EB I priedas;

b) skrydžiams, vykdomiems iš aerodromo, esančio vienoje iš Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo II priede išvardytų užjūrio šalių ir teritorijų, arba į jį.

3. Šis reglamentas naujiems orlaivių naudotojams taikomas nuo metų, einančių po metų, kuriais jie atitinka Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 6 dalies trečioje ir ketvirtoje pastraipose nustatytas sąlygas.

2 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai – aviaciniai degalai, sertifikuoti kaip CORSIA (Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistema) reikalavimus atitinkantys degalai pagal šio reglamento I priede išvardytas tvarumo sertifikavimo sistemas;

2) išmetamųjų teršalų vienetas – išmetamųjų teršalų vienetas, nurodytas Direktyvos 2003/87/EB 11a straipsnio 1 dalyje tos direktyvos 12 straipsnio 9 dalies taikymo tikslais;

3) išmetamųjų teršalų vienetų programa – programa, pagal kurią tiekiami išmetamųjų teršalų vienetai.

3 straipsnis

Administruojanti valstybė narė

1. Į Komisijos reglamento (EB) Nr. 748/2009 ([8]) priedą įrašytas orlaivių naudotojas savo išmetamųjų teršalų kiekio atskaitas tekia tame priede nurodytai jį administruojančiai valstybei narei.

([8]) 2009 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 748/2009 dėl orlaivių naudotojų, kurie 2006 m. sausio 1 d. arba vėliau vykdė Direktyvos 2003/87/EB I priede nurodytą aviacijos veiklą, sąrašo, kuriame nurodoma kiekvieno orlaivių naudotojo administruojanti valstybė narė, (OL L 219, 2009 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Į Reglamento (EB) Nr. 748/2009 priedą neįrašytas orlaivių naudotojas savo išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitas teikia valstybei narei, kuri jam išdavė oro vežėjo pažymėjimą, arba, jei orlaivių naudotojas oro vežėjo pažymėjimo neturi, – valstybei narei, kurioje yra to orlaivių naudotojo teisinės registracijos adresas.

3. Kiekvienais metais iki lapkričio 30 d. valstybės narės Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) sekretoriatui pateikia orlaivių naudotojų, kuriuos jos administruoja pagal 1 arba 2 dalį, sąrašą arba, atitinkamais atvejais, atnaujintą sąrašą.

4 straipsnis

Išmetamųjų teršalų kiekio stebėsena ir ataskaitų teikimas

Orlaivių naudotojai vykdo su šio reglamento 1 straipsnio 2 dalyje nurodytais skrydžiais susijusių išmetamųjų teršalų kiekio stebėseną ir teikia jo ataskaitas pagal tuos pačius reikalavimus, kurie nustatyti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2066, išskyrus atvejus, kai šiame reglamente numatyta kitaip.

5 straipsnis

CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekio stebėsena ir ataskaitų teikimas

1. Orlaivių naudotojas, ketinantis deklaruoti CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimą dėl sumažinimo pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 4 straipsnio 3 dalį, vykdo savo įsigytų CORSIA reikalavimus atitinkančių grynųjų degalų kiekio (tonomis) stebėseną ir teikia jo ataskaitas.

2. CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekio ataskaitas orlaivių naudotojai teikia pagal tuos pačius reikalavimus, kurie nustatyti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2066, išskyrus to įgyvendinimo reglamento 53a, 54a ir 54c straipsnius.

3. Jei aviaciniai degalai nėra sertifikuoti kaip CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai, jie neskaičiuojami kaip CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai ir laikomi iškastiniais aviaciniais degalais, išvardytais Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2066 III priedo 1 lentelėje.

4. Orlaivių naudotojai bendrą sunaudotų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekį nustato iš viso įsigytų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekio atimdami trečiosioms šalims parduotų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų kiekį.

5. Orlaivių naudotojai prie savo metinės išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitos, teikiamos pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2066 68 straipsnio 1 dalį, prideda deklaraciją, kurioje išvardija visas šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo mažinimo sistemas, kuriose jie dalyvauja ir pagal kurias galima deklaruoti CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų arba kitų alternatyvių aviacinių degalų, apibrėžtų Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2066 3 straipsnio 23b punkte, naudojimą dėl sumažinimo ir toje deklaracijoje jie patvirtina, kad tų pačių CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijų pagal tas kitas sistemas jie nėra deklaravę dėl sumažinimo.

6. Orlaivių naudotojai apie CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimą praneša metinėje išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitoje, teikiamoje pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2066 68 straipsnio 1 dalį. Orlaivių naudotojai iki ataskaitinio laikotarpio pabaigos pateikia šią informaciją apie visus įsigytus CORSIA reikalavimus atitinkančius degalus:

a) degalų rūšį (įskaitant degalų rūšį, žaliavų rūšį ir konversijos procesą);

b) bendrą kiekvienos rūšies deklaruotų CORSIA reikalavimus atitinkančių grynųjų degalų masę (tonomis);

c) per gyvavimo ciklą išmetamų teršalų kiekio vertes;

d) sumažinimus dėl deklaruoto kiekvienų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo, apskaičiuotus pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 4 straipsnio 3 dalį;

e) bendrą sumažinimą dėl deklaruoto visų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo.

7. Orlaivių naudotojai prie metinės išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitos, teikiamos pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2066 68 straipsnio 1 dalį, taip pat prideda šio reglamento II priede nurodytą papildomą informaciją, susijusią su sumažinimu dėl deklaruoto kiekvienų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo.

8. Orlaivių naudotojai užtikrina, kad jie arba jų paskirti atstovai turėtų teisę atlikti visų jų įsigytų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų gamybos įrašų auditą.

6 straipsnis

Išmetamųjų teršalų ir CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų duomenų patikra

1. Išmetamųjų teršalų kiekio duomenų, kurie turi būti teikiami pagal šio reglamento 4 straipsnį, patikra ir tą patikrą atliekančių tikrintojų akreditavimas atliekami pagal tuos pačius reikalavimus, kurie nustatyti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2067, išskyrus atvejus, kai šiame reglamente numatyta kitaip.

2. Nepaisant šio straipsnio 1 dalies, tikrintojai, atliekantys pagal šio reglamento 4 straipsnį pateiktų išmetamųjų teršalų kiekio duomenų ir CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų duomenų, pateiktų pagal šio reglamento 5 straipsnio 6 dalį, patikrą, turi būti tuo tikslu valstybės narės nacionalinės akreditacijos įstaigos akredituoti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 765/2008 ([9]) ir šį reglamentą. Konkrečius reikalavimus, kuriuos turi atitikti tikrintojai, kad gautų akreditaciją, nustato nacionalinės akreditacijos įstaigos.

3. CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo ir sumažinimų dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo, apie kuriuos pranešta pagal šio reglamento 5 straipsnio 6 dalį, patikrai Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2067 17 straipsnio 6 dalies nuostatos netaikomos.

4. CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo ir sumažinimų dėl CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo patikra atliekama remiantis degalų pirkimo įrašais, pranešimais apie sandorius, degalų maišymo įrašais ir CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų sertifikavimo dokumentais.

5. Tikrintojas CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų, apie kuriuos pranešta pagal 5 straipsnio 6 dalį, patikrą atlieka taip, kad galėtų padaryti išvadą dėl šių tikslų:

a) sumažinimo apimtis dėl deklaruoto CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo yra iš esmės teisinga ir tiksliai atspindi sumažinimą per ataskaitinį laikotarpį; ji taip pat pagrįsta pakankamais ir tinkamais vidaus ir išorės įrodymais;

b) deklaruojamų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijų orlaivių naudotojas nedeklaravo kitose savanoriškose ar privalomose šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo mažinimo sistemose, kuriose jis dalyvauja (ir kuriose galima deklaruoti CORSIA reikalavimus atitinkančius degalus), nei atitinkamu CORSIA laikotarpiu, nei išsyk prieš tai ėjusiu CORSIA laikotarpiu;

c) orlaivių naudotojas stebėjo, apskaičiavo ir pranešė apie CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimą ataskaitiniu laikotarpiu pagal 5 straipsnį.

6. Tikrintojo atliekama CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų, apie kuriuos pranešta pagal 5 straipsnio 6 dalį, patikra apima:

a) visas orlaivių naudotojo vidaus procedūras, taikomas CORSIA reikalavimus atitinkantiems degalams, įskaitant orlaivių naudotojo kontrolės priemones, kuriomis jis užtikrina, kad deklaruojami CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai būtų sertifikuoti pagal šio reglamento I priede išvardytas tvarumo sertifikavimo sistemas;

b) patikrinimą, ar tos pačios CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų ar kitų alternatyvių aviacinių degalų partijos nėra deklaruotos du kartus, visų pirma, ar įsigytų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų ar kitų alternatyvių aviacinių degalų naudojimas nebuvo deklaruotas ankstesnėje ataskaitoje arba kitoje šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo mažinimo sistemoje. Bet koks neatitikimas, nesusijęs su šia privaloma patikra, turėtų būti įtrauktas į patikros ataskaitą, kad valstybė narė galėtų jį toliau apsvarstyti;

c) patikros rizikos vertinimą ir atitinkamą patikros plano koregavimą;

d) įvertinimą, ar yra pakankamai galimybių gauti svarbią vidaus ir išorės informacija, kad būtų galima pakankamai pasitikėti kiekvienu CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų deklaravimu.

([9]) 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis akreditavimo reikalavimus ir panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 339/93, (OL L 218, 2008 8 13, p. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Tikrintojui atlikus CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų, apie kuriuos pranešta pagal šio reglamento 5 straipsnio 6 dalį, patikrą, jis pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2067 27 straipsnį parengia patikros ataskaitą, kurioje patvirtina, kad buvo atlikti šio straipsnio 6 dalyje nurodyti patikrinimai, ir pateikia išvadas dėl šio straipsnio 5 dalyje nurodytų tikslų.

8. Kiekvienais metais iki lapkričio 30 d. valstybės narės ICAO sekretoriatui pateikia tos valstybės narės nacionalinės akreditacijos įstaigos, nurodytos 2 dalyje, akredituotų tikrintojų sąrašą arba, atitinkamais atvejais, atnaujintą sąrašą.

7 straipsnis

Išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaita

1. Jei bendras galutinis išmetamo CO_2 kiekio kompensavimo reikalavimas, apie kurį valstybės narės praneša pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 4 straipsnio 7 dalį, nėra lygus nuliui, orlaivių naudotojai savo administruojančiai valstybei narei pateikia išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitą, patikrintą pagal šio reglamento 8 straipsnį, ir susijusios patikros ataskaitos kopiją: už 2021–2023 m. CORSIA laikotarpį – iki 2025 m. balandžio 30 d., o už 2024–2026 m. CORSIA laikotarpį – iki 2028 m. balandžio 30 d.

2. Išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitoje pateikiama bent šio reglamento III priede nurodyta informacija.

3. Tam, kad būtų galima pranešti, jog išmetamųjų teršalų vienetai yra panaikinti, orlaivių naudotojai turi juos panaikinti nustatytame išmetamųjų teršalų vienetų programos registre ir paprašyti kiekvieno išmetamųjų teršalų vienetų programos registro jo interneto svetainėje viešai paskelbti informaciją apie išmetamųjų teršalų vienetus, kuriuos kiekvienas orlaivių naudotojas panaikino už atitinkamą CORSIA laikotarpį. Informacija apie kiekvieną panaikintų išmetamųjų teršalų vienetų partiją apima bent šio reglamento III priedo 5 punkto a–i ir l papunkčiuose nurodytą konsoliduotą identifikacinę informaciją.

8 straipsnis

Išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitų patikra

1. Išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitų, pateiktų pagal šio reglamento 7 straipsnį, patikra ir tą patikrą atliekančių tikrintojų akreditavimas atliekami pagal tuos pačius reikalavimus, kurie nustatyti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2067, išskyrus atvejus, kai šiame reglamente numatyta kitaip.

2. Nepaisant šio straipsnio 1 dalies, tikrintojai, atliekantys pagal šio reglamento 7 straipsnį pateiktų išmetamųjų teršalų vienetų ataskaitų patikrą, turi būti tuo tikslu valstybės narės nacionalinės akreditacijos įstaigos akredituoti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 765/2008 ir šį reglamentą. Konkrečius reikalavimus, kuriuos turi atitikti tikrintojai, kad gautų akreditaciją, nustato nacionalinės akreditacijos įstaigos.

3. Atliekant visas išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitų patikras reikalaujama, kad būtų užtikrintas pakankamas patikinimo lygis.

4. Tikrintojas patikrą atlieka taip, kad galėtų padaryti išvadą dėl šių tikslų:

a) orlaivių naudotojas tiksliai pranešė apie panaikintus išmetamųjų teršalų vienetus pagal 7 straipsnį;

b) praneštas panaikintų išmetamųjų teršalų vienetų skaičius yra pakankamas, kad būtų įvykdyti visi orlaivių naudotojo galutiniai kompensavimo reikalavimai, apie kuriuos valstybės narės pranešė pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 4 straipsnio 7 dalį, susiję su atitinkamu CORSIA laikotarpiu, ir orlaivių naudotojas gali įrodyti, kad turi išimtinę teisę naudoti tuos panaikintus išmetamųjų teršalų vienetus;

c) išmetamųjų teršalų vienetai, kuriuos orlaivių naudotojas panaikino, kad įvykdytų savo galutinius kompensavimo reikalavimus, nebuvo jo panaudoti jokiems kitiems išmetamiesiems teršalams kompensuoti.

5. Patikros apimtis atitinka išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitos laikotarpį ir joje pateikiamą informaciją, o tikrintojas patvirtina, kad išmetamųjų teršalų vienetai, kuriuos orlaivių naudotojas panaikino, kad įvykdytų savo galutinius kompensavimo reikalavimus, nebuvo panaudoti jokiems kitiems išmetamiesiems teršalams kompensuoti.

6. Atlikdami patikrą tikrintojai nepasikliauja atrankiniu tikrinimu.

7. Jei tikrintojai atlieka tik išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitos patikrą, jie gali nuspręsti nesilankyti veiklos vietoje. Tas sprendimas grindžiamas rizikos analizės rezultatais ir priimamas nustačius, kad visus susijusius duomenis galima gauti nuotoliniu būdu. Tikrintojas apie savo sprendimą nepagrįstai nedelsdamas praneša orlaivių naudotojui.

8. Išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitos patikros ataskaitoje pateikiama bent IV priede nurodyta informacija.

9 straipsnis

Valstybių narių duomenų perdavimas ICAO

1. Valstybės narės iki kiekvienų metų liepos 31 d. ICAO sekretoriatui perduoda atitinkamus pagal Direktyvos 2003/87/EB 14 straipsnį ir šį reglamentą pateiktus duomenis, kad būtų lengviau apskaičiuoti sektoriaus augimo koeficientą. Prieš pateikdamos tuos duomenis kompetentingos institucijos patikrina jų reikšmių dydžio diapazoną. Tuo pat metu valstybės narės šiuos duomenis perduoda ir Komisijai. Šie atitinkami duomenys apima bent šio reglamento V priede nurodytą informaciją, kai taikytina.

2. Valstybės narės prašymu Komisija gali prašyti Eurokontrolės padėti padidinti išmetamųjų teršalų kiekio duomenų kuriuos numatoma perduoti pagal 1 dalį, tikslumą.

3. Jei pateikus duomenis pagal šio straipsnio 1 dalį, atitinkama valstybė narė, tikrintojas arba pats orlaivių naudotojas nustato, kad orlaivių naudotojo pateiktuose duomenyse yra klaida, valstybė narė pateiktus duomenis atnaujina, kad klaida būtų pašalinta. Valstybė narė įvertina, kokį poveikį tai turi orlaivių naudotojo ankstesnių metų kompensavimo reikalavimams, apskaičiuotiems pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 3 straipsnio 3 dalį, ir prireikus atlieka koregavimą, kad klaida būtų kompensuota tuo CORSIA laikotarpiu, kuriuo ji aptikta.

4. Valstybės narės iki 2025 m. liepos 31 d. perduoda ICAO sekretoriatui informaciją apie išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimą už 2021–2023 m. CORSIA laikotarpį, o iki 2028 m. liepos 31 d. – už 2024–2026 m. CORSIA laikotarpį. Prieš pateikdamos tuos duomenis kompetentingos institucijos patikrina jų reikšmių dydžio diapazoną. Tuo pat metu valstybės narės šiuos duomenis perduoda ir Komisijai. Perduodami duomenys apima bent VI priede išvardytą informaciją.

10 straipsnis

Panaikinimas

Deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603 panaikinamas.

Nuorodos į panaikintą deleguotąjį reglamentą laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal VII priede pateiktą atitikties lentelę.

11 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostata

Nuo 2024 m. sausio 1 d. išmestų teršalų ir nuo tos dienos naudotų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų stebėsena, ataskaitų teikimas ir tikrinimas atliekami pagal šį reglamentą.

12 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 20 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

CORSIA patvirtintos tvarumo sertifikavimo sistemos

1) Sistema „International Sustainability and Carbon Certification“ (ISCC)

2) Sistema „Roundtable on Sustainable Biomaterials“ (RSB)

3) Sistema „ClassNK SCS“

II PRIEDAS

Orlaivių naudotojo metinės išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitos papildomos informacijos, kuri teikiama siekiant sumažinimo dėl kiekvieno deklaruoto CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo, būtiniausias turinys

1) Orlaivių naudotojo informacija ir ataskaitos informacija:
   a) orlaivių naudotojo pavadinimas
   b) orlaivių naudotojo adresas
   c) ataskaitiniai metai
2) Grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų pirkimo data
3) Grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų gamintojo identifikaciniai duomenys:
   a) grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų gamintojo pavadinimas
   b) grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų gamintojo adresas
4) Degalų gamyba:
   a) grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų pagaminimo data
   b) grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų pagaminimo vieta
   c) kiekvienos grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijos identifikavimo numeris
   d) kiekvienos grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijos masė
5) Degalų rūšis:
   a) degalų rūšis (pvz., reaktyviniai degalai JET-A, JET-A1, TS-1, „No. 3 JET fuel“, JET-B, aviacinis benzinas AvGas)
   b) žaliava, naudota gryniesiems CORSIA reikalavimus atitinkantiems degalams gaminti
   c) konversijos procesas, naudotas gryniesiems CORSIA reikalavimus atitinkantiems degalams gaminti
6) Degalų pirkimas:
   a) įsigyta grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijos dalis (suapvalinta iki artimiausio procentinio punkto (%))
   b) kiekvienos įsigytos grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijos bendroji masė (tonomis)
   c) įsigytų grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų masė (tonomis)
7) Įrodymas, kad degalai atitinka CORSIA reikalavimus pagal 2 straipsnio 1 punktą, t. y. galiojantis CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų sertifikavimo dokumentas
8) CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų per gyvavimo ciklą išmetamų teršalų vertės, nurodytos CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų sertifikavimo dokumente:
   a) konkrečių CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų per gyvavimo ciklą išmetamų teršalų (angl. santrumpa LCEF) vertė, kuri yra lygi 8 punkto b ir c papunkčių verčių sumai (gCO_2e/MJ suapvalinta iki artimiausio sveikojo skaičiaus)
   b) konkrečių CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų bazinė per gyvavimo ciklą išmetamų teršalų (angl. santrumpa LCA) vertė (gCO_2e/MJ suapvalinta iki artimiausio sveikojo skaičiaus)
   c) konkrečių CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų išmetamųjų teršalų vertė dėl žemės naudojimo pokyčio (angl. santrumpa ILUC) (gCO2e/MJ, suapvalinta iki artimiausio sveikojo skaičiaus)
9) Tarpinis pirkėjas:
   a) tarpinio pirkėjo pavadinimas
   b) tarpinio pirkėjo adresas
10) Subjektas, atsakingas už grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų transportavimą į degalų maišymo įrenginį:
   a) subjekto, atsakingo už grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų transportavimą į degalų maišymo įrenginį, pavadinimas
   b) subjekto, atsakingo už grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų transportavimą į degalų maišymo įrenginį, adresas

11) Degalų maišymo įrenginys:

   a) subjekto, atsakingos už grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų maišymą su aviaciniais degalais, pavadinimas

   b) subjekto, atsakingos už grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų maišymą su aviaciniais degalais, adresas

12) Vieta, kurioje grynieji CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai maišomi su aviaciniais degalais

13) Data, kurią grynieji CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai pristatyti į degalų maišymo įrenginį

14) Pristatytų grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų masė (tonomis)

15) Grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų ir aviacinių degalų sumaišymo santykis (procentinės dalys suapvalinamos iki artimiausio procentinio punkto (%))

16) Dokumentai, patvirtinantys, kad grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partija ar partijos buvo įmaišytos į aviacinius degalus (pvz., paskesnis sumaišytų degalų analizės sertifikatas)

17) Deklaruotų grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų masė (tonomis).

III PRIEDAS

Orlaivių naudotojo savo administruojančiai valstybei narei teikiamos išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitos būtiniausias turinys

1) Informaciją apie orlaivių naudotoją:
   a) orlaivių naudotojo pavadinimas
   b) orlaivių naudotojo adresas
   c) asmens, kuris orlaivių naudotojo įmonėje yra atsakingas už išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitą, kontaktinė informacija
   d) orlaivių naudotojo unikalus identifikatorius
   e) administruojanti valstybė narė
2) Ataskaitinio CORSIA laikotarpio metai (vieni arba keleri), kurių kompensavimo reikalavimai suderinami šioje ataskaitoje
3) Orlaivių naudotojo bendri galutiniai kompensavimo reikalavimai (tonomis), apie kuriuos valstybė narė informavo pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 4 straipsnio 7 dalį
4) Bendras išmetamųjų teršalų vienetų, panaikintų siekiant suderinti 3 punkte nurodytus bendrus galutinius kompensavimo reikalavimus, skaičius
5) Konsoliduota kiekvienos panaikintų išmetamųjų teršalų vienetų partijos identifikavimo informacija:
   a) panaikintų išmetamųjų teršalų vienetų skaičius
   b) pirmieji serijos numeriai
   c) paskutiniai serijos numeriai
   d) panaikinimo data
   e) išmetamųjų teršalų vienetų programa
   f) vienetų rūšis
   g) vienetų kilmės valstybė
   h) metodika
   i) vieneto datos tinkamumo įrodymas
   j) išmetamųjų teršalų vienetų registro pavadinimas
   k) registro sąskaitos, į kurią pervesti panaikinami vienetai, unikalus identifikatorius
   l) orlaivių naudotojas, kurio vardu panaikinti vienetai
   m) registro sąskaitos, iš kurios inicijuotas panaikinimas, unikalus identifikatorius.

IV PRIEDAS

Patikros ataskaitos, susijusios su orlaivių naudotojo savo administruojančiai valstybei narei teikiama išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaita, būtiniausias turinys

1) Tikrintojo pavadinimas ir patikros grupės narių vardai ir pavardės

2) Patikros laikas (įskaitant visas peržiūras ir datas)

3) Patikros apimtis

4) Pagrindiniai nešališkumo ir interesų konflikto vengimo vertinimo rezultatai

5) Kriterijai, pagal kuriuos buvo patikrinta išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaita

6) Orlaivių naudotojo informacija ir duomenys, kuriuos patikros grupė naudojo duomenų kryžminiam patikrinimui ir kitai patikros veiklai vykdyti

7) Pagrindiniai strateginės analizės ir rizikos vertinimo rezultatai

8) Nustatytos neatitiktys ir iškraipymai (įskaitant aprašymą, kaip jie buvo pašalinti)

9) Išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitos patikros išvada (įskaitant išvadas dėl kiekvieno 8 straipsnio 4 dalyje nurodyto patikros tikslo)

10) Patikros grupės pateiktos patikros išvados pagrindimas

11) Nepriklausomos peržiūros rezultatai ir nepriklausomo vertintojo pavadinimas arba vardas ir pavardė

12) Baigiamoji patikros išvada.

V PRIEDAS

ICAO sekretoriatui teikiamos valstybės narės ataskaitos turinys

1 DALIS

ICAO sekretoriatui teikiama valstybės narės metinė išmetamųjų teršalų kiekio ataskaita

1) Bendras metinis visiems valstybei narei atskaitingiems orlaivių naudotojams vykdant skrydžius tarp kiekvienos valstybių poros išmesto CO_2 suvestinis kiekis.

2) Kiekvieno valstybei narei atskaitingo orlaivių naudotojo bendras metinis išmesto CO_2 kiekis:

   a) kiekvieno valstybei narei atskaitingo orlaivių naudotojo bendras metinis išmesto CO_2 kiekis (tonomis)

   b) nurodymas, ar buvo naudojama išmetamųjų teršalų kiekio apskaičiavimo priemonė.

3) Bendras metinis kiekvieno valstybei narei atskaitingo orlaivių naudotojo vykdant skrydžius tarp visų valstybių porų, kurioms taikomi kompensavimo reikalavimai, išmesto CO_2 suvestinis kiekis (tonomis), pagal kurį apskaičiuojamas CORSIA metinis sektoriaus augimo koeficientas (angl. santrumpa SGF), apibrėžtas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 2 straipsnio 4 dalyje. Tai išmetamieji teršalai, išmetami vykdant tarptautinius skrydžius tarp visų valstybių, išvardytų ICAO sekretoriato kasmet skelbiamame dokumente „CORSIA States for Chapter 3 State Pairs“.

4) Bendras suvestinis metinis CO_2 kiekis (tonomis), susijęs su visais valstybei narei atskaitingo kiekvieno orlaivių naudotojo vykdytais skrydžiais tarp visų valstybių porų, kurioms kompensavimo reikalavimai netaikomi. Tai yra išmetamieji teršalai, išmetami vykdant kitus tarptautinius skrydžius nei nurodytieji 3 punkte.

2 DALIS

Papildoma informacija apie CORSIA reikalavimus atitinkančius degalus prie valstybių narių metinių išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitų ICAO sekretoriatui

1) Gamyba:

   a) deklaruotų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų pagaminimo metai

   b) CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų gamintojas

   c) grynųjų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų pagaminimo vieta.

2) CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partija:

   a) kiekvienų deklaruotų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijos numeris (-iai)

   b) kiekvienos deklaruotos CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų partijos bendroji masė (tonomis)

3) Deklaruoti CORSIA reikalavimus atitinkantys degalai:

   a) degalų rūšis (t. y. degalų rūšis, žaliavos ir konversijos procesas)

   b) bendra grynųjų kiekvienos rūšies CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų masė (tonomis), kurią deklaruoja visi administruojančiai valstybei narei atskaitingi orlaivių naudotojai

   c) tų konkrečių CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų per gyvavimo ciklą išmetamų teršalų (LCEF) vertė.

4) Bendras sumažinimas dėl deklaruoto kiekvienos CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų rūšies naudojimo (tonomis).

5) Bendras sumažinimas dėl visų administruojančiai valstybei narei atskaitingų orlaivių naudotojų deklaruoto visų CORSIA reikalavimus atitinkančių degalų naudojimo (tonomis).

VI PRIEDAS

ICAO sekretoriatui teikiamos valstybės narės išmetamųjų teršalų vienetų panaikinimo ataskaitos turinys

1) Valstybės narės administruojami orlaivių naudotojai, kuriems ataskaitiniu CORSIA laikotarpiu taikomi kompensavimo reikalavimai

2) Ataskaitinio CORSIA laikotarpio metai (vieni arba keleri), kurių kompensavimo reikalavimai suderinami šioje ataskaitoje

3) Bendri suvestiniai orlaivių naudotojų galutiniai kompensavimo reikalavimai (tonomis), apie kuriuos valstybė narė informavo pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1879 4 straipsnio 7 dalį

4) Bendras suvestinis išmetamųjų teršalų vienetų, panaikintų siekiant suderinti 3 punkte nurodytus bendrus galutinius kompensavimo reikalavimus, skaičius

5) Konsoliduota kiekvienos panaikintų išmetamųjų teršalų vienetų partijos identifikavimo informacija:

   a) panaikintų išmetamųjų teršalų vienetų skaičius

   b) pirmieji serijos numeriai

   c) paskutiniai serijos numeriai

   d) panaikinimo data

   e) išmetamųjų teršalų vienetų programa

   f) vienetų rūšis

   g) vienetų kilmės valstybė

   h) metodika

   i) vieneto datos tinkamumo įrodymas

   j) išmetamųjų teršalų vienetų registro pavadinimas.

VII PRIEDAS

Atitikties lentelė

Deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1603	Šis reglamentas
1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 1 dalis
2 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 2 dalis	—
2 straipsnio 3 dalis	—
2 straipsnio 4 dalis	1 straipsnio 2 dalis
3 straipsnio 1 dalis	4 straipsnis
3 straipsnio 2 dalis	—
4 straipsnis	6 straipsnio 1 dalis
5 straipsnis	3 straipsnio 1 ir 2 dalys
6 straipsnis	9 straipsnio 2 dalis
7 straipsnis	9 straipsnio 1 dalis
8 straipsnis	—