2025/927

2025.7.31.

# A BIZOTTSÁG (EU) 2025/927 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

**(2025. május 20.)**

**a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által a légi közlekedésből származó kibocsátásoknak a piaci alapú globális intézkedés végrehajtása céljából való nyomon követése, jelentése és hitelesítése érdekében elfogadott intézkedések tekintetében történő kiegészítéséről és az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei közösségi kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 28c. cikkére,

mivel:

(1) Az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységeinek Unión belüli kereskedelmi rendszere, amelyet a 2003/87/EK irányelv hozott létre (a továbbiakban: EU ETS), kiterjed a légiközlekedési tevékenységekre.

(2) Az (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelv módosította a 2003/87/EK irányelvet ([2]) annak érdekében, hogy fokozza a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulását, és biztosítsa a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (a továbbiakban: ICAO) nemzetközi légi közlekedésben alkalmazandó kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszerének (a továbbiakban: CORSIA) megfelelő végrehajtását. Ez a módosítás 2026-ig fenntartja az EU ETS hatályát az Európán belüli járatok tekintetében, továbbá alkalmazza a CORSIA-t az Európai Gazdasági Térségben (EGT) székhellyel rendelkező légijármű-üzemeltetőknek az EGT-n belüli járatoktól, valamint az EGT és Svájc, illetve az Egyesült Királyság közötti járatoktól eltérő járataira is.

(3) A CORSIA 2019 óta működik a szén-dioxid-kibocsátások nyomon követése, jelentése és hitelesítése tekintetében. Célja, hogy globálisan alkalmazott, piaci alapú eszközként 2021 januárjától biztosítsa a nemzetközi légi közlekedés szén-dioxid-kibocsátásának kompenzációját.

(4) 2018. június 27-én az ICAO Tanács elfogadta a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én aláírt egyezmény 16. függeléke IV. kötetének első kiadását, amely megállapította a CORSIA környezetvédelemre vonatkozó nemzetközi szabványait és ajánlott gyakorlatait (a továbbiakban: CORSIA SARP-ok). Az Unió és tagállamai a CORSIA-t a 2021–2023-as időszak kezdetétől megfelelően végrehajtották, összhangban az (EU) 2020/954 tanácsi határozattal ([3]). Az ICAO 2023. március 20-án elfogadta a CORSIA SARP-ok második kiadását, mely 2023. július 31-én lépett hatályba, és 2024. január 1-jétől vált alkalmazandóvá.

([1]) HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/958 irányelve (2023. május 10.) a 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 115. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) A Tanács (EU) 2020/954 határozata (2020. június 25.) a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetben a nemzetközi légi közlekedés kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszerében (CORSIA) 2021. január 1-jétől való önkéntes részvételről, valamint a légijármű-üzemeltetők 2021–2023-as időszakra vonatkozó kibocsátáskompenzációs követelményeinek kiszámításához választott lehetőségről szóló értesítéssel kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról (HL L 212., 2020.7.3., 14. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) A 2003/87/EK irányelv 28c. cikke értelmében a Bizottság a CORSIA-szabályok légi közlekedésből származó kibocsátások nyomon követése, jelentése és hitelesítése tekintetében történő ideiglenes végrehajtása céljából elfogadta az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendeletet ([4]). A 2003/87/EK irányelvet ezt követően módosították a CORSIA uniós jogba történő megfelelő átültetése érdekében. Ezért az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendeletben meghatározott ideiglenes szabályokat naprakésszé kell tenni, hogy összhangba kerüljenek a 2003/87/EK irányelv legújabb rendelkezéseivel. Ez az összehangolás megfelelő szabályozást tesz szükségessé a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használatának nyomon követése, jelentése és ellenőrzése, valamint a CORSIA szerinti kibocsátáskompenzációs egységek törlése tekintetében. Figyelemmel a módosítások mértékére és az egyértelműség érdekében e rendeletnek fel kell váltania az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendeletet.

(6) Az EU ETS alkalmazásában a kibocsátások nyomon követésére és jelentésére, valamint a kibocsátási jelentések hitelesítésére vonatkozó szabályok az (EU) 2018/2066 ([5]) és az (EU) 2018/2067 bizottsági végrehajtási rendelettel ([6]) összhangban alkalmazandók. Az adminisztratív hatékonyság és az üzemeltetők megfelelési költségeinek minimalizálása érdekében helyénvaló ugyanazokat a rendelkezéseket alkalmazni az ICAO nemzetközi légi közlekedés kibocsátáskompenzációs és -csökkentési környezetvédelmi rendszerének végrehajtására, ugyanakkor adott esetben eltérő szabályokat megállapítani e rendeletben.

(7) Az ICAO által elfogadott vonatkozó jogi eszközökkel való összhang biztosítása és a verseny torzulásának elkerülése céljából ezt a rendeletet alkalmazni kell az Európai Unió működéséről szóló szerződés II. mellékletében felsorolt tengerentúli országokban és területeken található repülőterekről induló vagy oda érkező járatokra is, a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének hatálya alá tartozó nemzetközi járatok kivételével.

(8) Lehetővé kell tenni, hogy egy adott alternatív légijármű-üzemanyag-tételt több rendszer keretében is tanúsítsanak, amennyiben megfelel az egyes rendszerek kritériumainak. A kettős elszámolás elkerülése érdekében a légijármű-üzemeltetőknek nyilatkozatot kell benyújtaniuk, amelyben felsorolják az összes olyan üvegházhatásúgáz-szabályozó rendszert, amelyben részt vesznek, megerősítve, hogy egyetlen alternatív légijármű-üzemanyagot sem jelentenek egynél többször. Az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet az alternatív légijármű-üzemanyagok használatára vonatkozó jelentéstételi szabályok tekintetében bevezette az arányosság elvét. Amennyiben valamely repülőtéren fizikailag nem rendelhető hozzá alternatív légijármű-üzemanyag egy adott járathoz, a légijármű-üzemeltetőnek az üzemanyagot az EU ETS hatálya alá tartozó járatokból származó kibocsátásaival arányosan kell jelentenie az EU ETS keretében. Ebben az esetben lehetővé kell tenni a légijármű-üzemeltető számára, hogy a CORSIA keretében jelentse és számolja el a fennmaradó alternatív légijármű-üzemanyagot.

(9) Az átláthatóság biztosítása érdekében a tagállamoknak a vonatkozó adatokat az e rendeletben meghatározott határidőknek megfelelően továbbítaniuk kell az ICAO titkársága felé. Konkrétabban: a tagállamoknak be kell nyújtaniuk az igazgatásuk alatt álló légijármű-üzemeltetők jegyzékét, valamint azon hitelesítők jegyzékét, amelyek a tagállami nemzeti akkreditáló testülettől CORSIA-akkreditációt kaptak. Ezenkívül az éves ágazati növekedési tényező ICAO-titkárság általi kiszámítása céljából a tagállamoknak meg kell küldeniük az igazgatásuk alatt álló légijármű-üzemeltetők valamennyi nemzetközi légi járatára vonatkozó hitelesített kibocsátási adatokat. Ebben a jelentésben nem kerül meghatározásra a CORSIA (EU) 2024/1879 bizottsági végrehajtási rendelet ([7]) szerinti kibocsátáskompenzációs követelményeinek kiszámításához használt kibocsátási volumen. Továbbá minden CORSIA-időszak végén a tagállamoknak meg kell küldeniük az ICAO titkárságának a kibocsátási egységek törlésére vonatkozó releváns, az igazgatásuk alatt álló légijármű-üzemeltetők által megadott hitelesített adatokat is.

([4]) A Bizottság (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. július 18.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által a légi közlekedésből származó kibocsátásoknak a piaci alapú globális intézkedés végrehajtása céljából való nyomon követése, jelentése és hitelesítése érdekében elfogadott intézkedések tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 250., 2019.9.30., 10. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelete (2018. december 19.) az üvegházhatású gázok kibocsátásának a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelő nyomon követéséről és jelentéséről, valamint a 601/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 334., 2018.12.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) A Bizottság (EU) 2018/2067 végrehajtási rendelete (2018. december 19.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében az adatok hitelesítéséről és a hitelesítők akkreditálásáról (HL L 334., 2018.12.31., 94. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) A Bizottság (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelete (2024. július 9.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kibocsátáskompenzációs követelmények CORSIA céljából való kiszámítása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L, 2024/1879, 2024.7.10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet szerinti 2024. évi végleges kibocsátáskompenzációs követelmények CORSIA céljából történő kiszámításához a tagállamoknak figyelembe kell venniük a CORSIA keretében támogatható, 2024-ben felhasznált üzemanyagokkal kapcsolatos csökkentéseket. Ez a rendelet ezért a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok 2024. január 1-jétől bekövetkezett kibocsátásaira és használatára alkalmazandó.

(11) Annak biztosítása érdekében, hogy az e rendeletben meghatározott szabályokat időben alkalmazzák, e rendeletnek haladéktalanul hatályba kell lépnie.

(12) Az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendeletet ezért hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

**Hatály**

(1) Ez a rendelet a 2003/87/EK irányelv 12. cikke (6) bekezdésének harmadik és negyedik albekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő légijármű-üzemeltetőkre alkalmazandó.

(2) Ez a rendelet az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 2. cikkének 1. pontjában meghatározott következő nemzetközi légi járatokra alkalmazandó, amelyeket az adott légijármű-üzemeltető üzemeltet a jelentési időszakban, és amelyekért a légijármű-üzemeltető felel:

a) a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének hatálya alá tartozó légi járatok;

b) az Európai Unió működéséről szóló szerződés II. mellékletében felsorolt tengerentúli országokban és területeken található repülőterekről induló vagy oda érkező légi járatok.

(3) Ez a rendelet az új belépő légijármű-üzemeltetőkre attól az évtől kezdve alkalmazandó, amikor teljesítik a 2003/87/EK irányelv 12. cikke (6) bekezdésének harmadik és negyedik albekezdésében meghatározott feltételeket.

*2. cikk*

**Fogalommeghatározások**

E rendelet alkalmazásában:

1. „a CORSIA keretében támogatható üzemanyag”: az e rendelet I. mellékletében felsorolt fenntarthatósági tanúsítási rendszerek által a CORSIA (a nemzetközi légi közlekedés kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszere) keretében támogatható üzemanyagként minősített légijármű-üzemanyag;

2. „kibocsátási egység”: a 2003/87/EK irányelv 11a. cikkének (1) bekezdésében említett kibocsátási egység az említett irányelv 12. cikke (9) bekezdésének alkalmazásában;

3. „kibocsátásiegység-program”: kibocsátási egységeket szolgáltató program.

*3. cikk*

**Az igazgatásért felelős tagállam**

(1) A 748/2009/EK bizottsági rendelet ([8]) mellékletében felsorolt légijármű-üzemeltetők az említett mellékletben meghatározott igazgatásáért felelős tagállamuknak jelentik kibocsátásaikat.

([8]) A Bizottság 2009. augusztus 5-i 748/2009/EK rendelete a 2006. január 1-jén vagy azt követően a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének jegyzéke értelmében légiközlekedési tevékenységet végző légijármű-üzemeltetők listájáról és az egyes légijármű-üzemeltetőkhöz igazgatási célból rendelt tagállamok megállapításáról (HL L 219., 2009.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

(2) A 748/2009/EK bizottsági rendelet mellékletében fel nem sorolt légijármű-üzemeltetők annak a tagállamnak tesznek jelentést, amely számukra a működési engedélyt kiadta, vagy amennyiben egy légijármű-üzemeltető nem rendelkezik működési engedéllyel, a légijármű-üzemeltető bejegyezésének helye szerinti tagállamnak.

(3) A tagállamok minden év november 30-ig benyújtják a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) titkárságának az (1) vagy (2) bekezdés szerint igazgatásuk alatt álló légijármű-üzemeltetők jegyzékét, vagy adott esetben a frissített jegyzéket.

*4. cikk*

**A kibocsátás nyomon követése és jelentése**

A légijármű-üzemeltetők nyomon követik és jelentik az e rendelet 1. cikkének (2) bekezdésében említett járatok üzemeltetéséből származó kibocsátásokat, és az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendeletben megállapítottakkal azonos követelmények hatálya alá tartoznak, amennyiben ez a rendelet másként nem rendelkezik.

*5. cikk*

**A CORSIA keretében támogatható üzemanyagok nyomon követése és jelentése**

(1) Annak a légijármű-üzemeltetőnek, amely az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban csökkentéseket kíván elszámolni a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használata tekintetében, nyomon kell követnie és jelentenie kell a CORSIA keretében támogatható megvásárolt tiszta üzemanyagok mennyiségét (tonnában kifejezve).

(2) A CORSIA keretében támogatható üzemanyagok jelentése céljából a légijármű-üzemeltetők az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendeletben – kivéve annak 53a., 54a. és 54c. cikkében – megállapítottakkal azonos követelmények hatálya alá tartoznak.

(3) Amennyiben egy légijármű-üzemanyagot nem minősítettek a CORSIA keretében támogatható üzemanyagnak, az nem számolható el a CORSIA keretében támogatható üzemanyagként, és azt az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet III. mellékletének 1. táblázatában felsorolt fosszilis légijármű-üzemanyagnak kell tekinteni.

(4) A légijármű-üzemeltetők úgy határozzák meg a CORSIA keretében támogatható felhasznált üzemanyagok teljes mennyiségét, hogy a CORSIA keretében támogatható, harmadik feleknek eladott üzemanyagok teljes mennyiségéből kivonnak minden, a CORSIA keretében támogatható megvásárolt üzemanyagot.

(5) A légijármű-üzemeltetők az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet 68. cikkének (1) bekezdése alapján benyújtandó éves kibocsátási jelentésükhöz nyilatkozatot csatolnak, amely felsorolja mindazon üvegházhatásúgáz-szabályozó rendszereket, amelyekben részt vesznek – feltéve, hogy a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok vagy más, az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet 3. cikkének 23b. pontjában meghatározott alternatív légijármű-üzemanyagok használata tekintetében csökkentés számolható el –, és a nyilatkozatban megerősítik, hogy a szóban forgó egyéb rendszerek keretében nem végeztek elszámolást a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok ugyanazon tételeire vonatkozóan.

(6) A légijármű-üzemeltetők az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet 68. cikkének (1) bekezdése szerint benyújtandó éves kibocsátási jelentésben beszámolnak a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használatáról. A légijármű-üzemeltetők a jelentési időszak végéig a CORSIA keretében támogatható valamennyi megvásárolt üzemanyagra vonatkozóan bejelentik a következő információkat:

a) üzemanyagtípus, ideértve az üzemanyag típusát, az alapanyagot és az átalakítási folyamatot;

b) a CORSIA keretében támogatható elszámolt tiszta üzemanyag tömege összesen (tonnában kifejezve) üzemanyagtípusonként;

c) teljes életciklusra számított kibocsátási értékek;

d) az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban kiszámított, a CORSIA keretében támogatható egyes üzemanyagok használata tekintetében elszámolt csökkentések;

e) a CORSIA keretében támogatható összes üzemanyag használata tekintetében elszámolt csökkentések.

(7) A légijármű-üzemeltetők az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet 68. cikkének (1) bekezdése szerint benyújtandó éves kibocsátási jelentéshez csatolják az e rendelet II. mellékletében felsorolt kiegészítő információkat a CORSIA keretében támogatható egyes üzemanyagok használata tekintetében elszámolt csökkentésre vonatkozóan.

(8) A légijármű-üzemeltető gondoskodik arról, hogy ő vagy kijelölt képviselője jogosult legyen a CORSIA keretében támogatható, általa megvásárolt üzemanyagok gyártási nyilvántartásának auditálására.

*6. cikk*

**A kibocsátásokkal és a CORSIA keretében támogatható üzemanyagokkal kapcsolatos adatok hitelesítése**

(1) Az e rendelet 4. cikke szerint jelentendő kibocsátási adatok hitelesítése és az ilyen hitelesítést végző hitelesítők akkreditálása az (EU) 2018/2067 végrehajtási rendeletben megállapítottakkal azonos követelmények hatálya alá tartozik, amennyiben ez a rendelet másként nem rendelkezik.

(2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, az e rendelet 4. cikke szerint jelentett kibocsátási adatok és az e rendelet 5. cikkének (6) bekezdése szerint jelentett, a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok hitelesítését végző hitelesítőket e célból a 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([9]) és e rendeletnek megfelelően valamely tagállam nemzeti akkreditáló testülete akkreditálja. A nemzeti akkreditáló testületek meghatározzák azon konkrét követelményeket, amelyeket a hitelesítőknek az akkreditáció megszerzése érdekében teljesíteniük kell.

(3) A CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használatának hitelesítése és az e rendelet 5. cikkének (6) bekezdése szerint bejelentett, a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használata tekintetében történő csökkentés hitelesítése céljából az (EU) 2018/2067 végrehajtási rendelet 17. cikke (6) bekezdésének rendelkezései nem alkalmazandók.

(4) A CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használata hitelesítésének és a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használata tekintetében történő csökkentés hitelesítésének üzemanyag-vásárlási bizonylatokon, ügyleti jelentéseken, üzemanyag-keverési nyilvántartásokon és a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok tanúsítási dokumentumain kell alapulnia.

(5) Amikor a hitelesítő az 5. cikk (6) bekezdése szerint jelentett, a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok hitelesítését végzi, gondoskodik arról, hogy az általa végzett hitelesítési tevékenységek lehetővé tegyék számára következtetések levonását a hitelesítés alábbi célkitűzéseit illetően:

a) a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használata tekintetében elszámolt csökkentések összege lényegét tekintve méltányos, pontosan tükrözi a jelentési időszak alatti csökkentéseket, és azt elegendő és megfelelő belső és külső bizonyíték támasztja alá;

b) a vonatkozó CORSIA-időszakban, valamint az ezen időszakot közvetlenül megelőző CORSIA-időszakban a légijármű-üzemeltető a CORSIA keretében támogatható elszámolt üzemanyag tételeit nem számolta el egyéb olyan önkéntes vagy kötelező üvegházhatásúgáz-szabályozó rendszer keretében is, amelyben részt vesz (feltéve, hogy a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok elszámolhatók);

c) a légijármű-üzemeltető az 5. cikkel összhangban nyomon követte, kiszámította és jelentette a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok használatát a jelentési időszakban.

(6) Amikor a hitelesítő az 5. cikk (6) bekezdése szerint jelentett, a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok hitelesítését végzi, a hitelesítés hatókörének ki kell terjednie a következőkre:

a) a CORSIA keretében támogatható üzemanyagokra vonatkozó bármely belső légijármű-üzemeltetői eljárás, beleértve a légijármű-üzemeltetők ellenőrzését is annak biztosítására, hogy a CORSIA keretében támogatható elszámolt üzemanyagok tanúsítva legyenek az e rendelet I. mellékletében felsorolt fenntarthatósági tanúsítási rendszerek által;

b) annak ellenőrzése, hogy a CORSIA keretében támogatható üzemanyag vagy más alternatív légijármű-üzemanyag ugyanazon tételeire vonatkozóan nem történik-e kettős elszámolás, különös tekintettel arra, hogy a CORSIA keretében támogatható megvásárolt üzemanyagot vagy egyéb alternatív légijármű-üzemanyagot nem számolták-e el egy korábbi jelentésben vagy valamely más üvegházhatásúgáz-szabályozó rendszerben. A kötelező ellenőrzésen kívüli következetlenségeket a tagállam további megfontolás céljából feltünteti a hitelesítői jelentésben;

c) a hitelesítési kockázat értékelése a hitelesítési terv megfelelő módosításainak bevezetésével;

d) annak értékelése, hogy megfelelő szintű-e a releváns belső és külső információkhoz való hozzáférés ahhoz, hogy a CORSIA keretében támogatható üzemanyagokkal kapcsolatos elszámolások megbízhatónak tűnjenek.

([9]) Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 30. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

(7) Amikor a hitelesítő az e rendelet 5. cikkének (6) bekezdése szerint jelentett, a CORSIA keretében támogatható üzemanyagok hitelesítését végzi, az (EU) 2018/2067 végrehajtási rendelet 27. cikke alapján kiadott hitelesítői jelentésbe bele kell foglalnia annak megerősítését, hogy az e cikk (6) bekezdésében említett ellenőrzéseket elvégezték, valamint következtetéseket vontak le az e cikk (5) bekezdésében említett célkitűzéseket illetően.

(8) A tagállamok minden év november 30-ig benyújtják az ICAO titkárságának az adott tagállam nemzeti akkreditáló testülete által a (2) bekezdésben említettek szerint akkreditált hitelesítők jegyzékét, vagy adott esetben egy frissített jegyzéket.

*7. cikk*

**Jelentéstétel a kibocsátási egységek törléséről**

(1) Amennyiben a tagállamok által az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 4. cikkének (7) bekezdésével összhangban bejelentett teljes végleges $CO_2$-kibocsátáskompenzációs követelmény mennyisége nem nulla, a légijármű-üzemeltetők a 2021–2023-as CORSIA-időszakra vonatkozóan 2025. április 30-ig, a 2024–2026-os CORSIA-időszakra vonatkozóan pedig 2028. április 30-ig benyújtják az igazgatásért felelős tagállamuknak a kibocsátási egységek törléséről szóló jelentést, amelyet e rendelet 8. cikkével összhangban hitelesítettek, valamint a kapcsolódó hitelesítői jelentés egy példányát.

(2) A kibocsátási egységek törléséről szóló jelentésnek tartalmaznia kell legalább az e rendelet III. mellékletében felsorolt információkat.

(3) Annak érdekében, hogy a kibocsátási egységeket a jelentésben töröltként lehessen feltüntetni, a légijármű-üzemeltetőknek a kibocsátási egységeket a kibocsátásiegység-program által kijelölt kibocsátásiegység-forgalmi jegyzéken belül kell törölniük, majd fel kell kérniük minden ilyen, a kibocsátásiegység-program által kijelölt jegyzék kezelőjét, hogy az adott jegyzék nyilvános internetes honlapján tegyen közzé tájékoztatást a légijármű-üzemeltetőnek az adott CORSIA-időszakra nézve törölt kibocsátási egységeiről. Az egyes törölt kibocsátásiegység-tételek esetében a tájékoztatásnak tartalmaznia kell legalább az e rendelet III. mellékletének 5. a)–i) és l) pontjában felsorolt összesített azonosító adatokat.

*8. cikk*

**A kibocsátási egységek törléséről szóló jelentés hitelesítése**

(1) Az e rendelet 7. cikke szerint benyújtott, a kibocsátási egységek törléséről szóló jelentés hitelesítése és az ilyen hitelesítést végző hitelesítők akkreditálása az (EU) 2018/2067 végrehajtási rendeletben megállapítottakkal azonos követelmények hatálya alá tartozik, amennyiben ez a rendelet másként nem rendelkezik.

(2) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, az e rendelet 7. cikke szerint benyújtott kibocsátási egységek törléséről szóló jelentések hitelesítését végző hitelesítőket e célból a 765/2008/EK rendeletnek és e rendeletnek megfelelően valamely tagállam nemzeti akkreditáló testülete akkreditálja. A nemzeti akkreditáló testületek meghatározzák azon konkrét követelményeket, amelyeket a hitelesítőknek az akkreditáció megszerzése érdekében teljesíteniük kell.

(3) A kibocsátási egységek törléséről szóló jelentések hitelesítéséhez elvárható szintű bizonyosságra van szükség.

(4) A hitelesítő gondoskodik arról, hogy az általa végzett hitelesítési tevékenységek lehetővé tegyék számára következtetések levonását a hitelesítés alábbi célkitűzéseit illetően:

a) a) a légijármű-üzemeltető a 7. cikkel összhangban pontos jelentést tett arról, hogy törölte a kibocsátási egységeket;

b) b) a törölt kibocsátási egységek jelentett száma elegendő a légijármű-üzemeltetőkre vonatkozó teljes végleges kibocsátáskompenzációs követelmények teljesítéséhez azon CORSIA-időszak tekintetében, amelyről a tagállamok az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 4. cikkének (7) bekezdésével összhangban a légijármű-üzemeltetőt tájékoztatták, és a légijármű-üzemeltető bizonyítani tudja az ilyen törölt kibocsátási egységek kizárólagos használati jogát;

c) c) a légijármű-üzemeltető által a végső kibocsátáskompenzációs követelmények teljesítése érdekében törölt kibocsátási egységeket a légijármű-üzemeltető nem használta fel más kibocsátások kompenzálására.

(5) A hitelesítés hatókörének tükröznie kell a kibocsátási egység törléséről szóló jelentésben megadott időtartamot és információkat, és a hitelesítőnek meg kell erősítenie, hogy a légijármű-üzemeltető végleges kibocsátáskompenzációs követelményeinek teljesítéséhez használt törölt kibocsátási egységeket nem használták fel más kibocsátások kompenzálására.

(6) A hitelesítés során a hitelesítők nem támaszkodhatnak mintavételre.

(7) Amennyiben a hitelesítők kizárólag a kibocsátási egységek törléséről szóló jelentés hitelesítését végzik, dönthetnek úgy, hogy nem végeznek helyszíni szemlét. A döntést a kockázatelemzés eredménye alapján kell meghozni, miután megállapítást nyert, hogy távolról is hozzáférhető minden lényeges adat. A hitelesítők késedelem nélkül értesítik a légijármű-üzemeltetőt a döntésről.

(8) A kibocsátási egységek törléséről szóló jelentéshez kapcsolódó hitelesítői jelentésnek tartalmaznia kell legalább a IV. mellékletben felsorolt információkat.

*9. cikk*

**Az adatok továbbítása a tagállamoktól az ICAO-hoz**

(1) Az ágazati növekedési tényező kiszámításának megkönnyítése érdekében a tagállamok minden év július 31-ig továbbítják az ICAO titkárságának a 2003/87/EK irányelv 14. cikke és az e rendelet alapján jelentett releváns adatokat. Az adattovábbítás előtt az illetékes hatóságok a továbbítandó adatok tekintetében nagyságrendi ellenőrzést végeznek. A tagállamok egyúttal az erre vonatkozó adatokat is továbbítják a Bizottságnak. A szóban forgó releváns adatoknak adott esetben tartalmazniuk kell legalább az e rendelet V. mellékletében felsorolt információkat.

(2) Valamely tagállam kérésére a Bizottság kérheti az Eurocontrol segítségét a kibocsátási adatok pontosabbá tételéhez, tekintettel azok (1) bekezdés szerinti továbbítására.

(3) Ha az érintett tagállam, a hitelesítő vagy a légijármű-üzemeltető a jelentett adatok e cikk (1) bekezdése szerinti benyújtását követően hibát azonosít a légijármű-üzemeltető által jelentett adatokban, a tagállam a hiba kijavítása érdekében frissíti a jelentett adatokat. A tagállam értékeli a légijármű-üzemeltetőnek az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 3. cikkének (3) bekezdésével összhangban a korábbi években kiszámított kibocsátáskompenzációs követelményeire gyakorolt hatásokat, és szükség esetén a hiba kompenzálására kiigazítást végez azon CORSIA-időszakban, amelyben a hibát azonosították.

(4) A tagállamok a 2021–2023-as CORSIA-időszak tekintetében 2025. július 31-ig, a 2024–2026-os CORSIA-időszak esetében pedig 2028. július 31-ig továbbítják az ICAO titkárságának a kibocsátási egységek törlésére vonatkozó információkat. Az adattovábbítás előtt az illetékes hatóságok a továbbítandó adatok tekintetében nagyságrendi ellenőrzést végeznek. A tagállamok egyúttal az erre vonatkozó adatokat is továbbítják a Bizottságnak. A továbbított adatoknak tartalmazniuk kell legalább a VI. mellékletben felsorolt információkat.

*10. cikk*

**Hatályon kívül helyezés**

Az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendelet hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett felhatalmazáson alapuló rendeletre történő hivatkozásokat ezen rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni és a VII. mellékletben szereplő megfelelési táblázattal összhangban kell értelmezni.

*11. cikk*

**Átmeneti rendelkezés**

A CORSIA keretében támogatható üzemanyagok 2024. január 1-jétől bekövetkezett kibocsátásait és használatát e rendelettel összhangban kell nyomon követni, jelenteni és hitelesíteni.

*12. cikk*

**Hatálybalépés és alkalmazás**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. május 20-án.

*a Bizottság részéről*
*az elnök*
Ursula VON DER LEYEN

*I. MELLÉKLET*

**A CORSIA szerint jóváhagyott fenntarthatósági tanúsítási rendszerek**

1. International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) (nemzetközi fenntarthatósági és szén-dioxid-kibocsátási tanúsítvány)
2. Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB) (a fenntartható bioanyagokkal foglalkozó kerekasztal)
3. ClassNK SCS

*II. MELLÉKLET*

**A légijármű-üzemeltető éves kibocsátási jelentésében szereplő, a CORSIA keretében támogatható egyes üzemanyagok használata tekintetében elszámolt csökkentésekre vonatkozó kiegészítő információk minimális köre**

1. A légijármű-üzemeltetőkre vonatkozó információk és jelentési információk:
   a) a légijármű-üzemeltető neve;
   b) a légijármű-üzemeltető címe;
   c) jelentési év.
2. A CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag vásárlásának időpontja.
3. A CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag gyártójának azonosítása:
   a) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag gyártójának neve;
   b) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag gyártójának címe.
4. Üzemanyaggyártás:
   a) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag gyártásának időpontja;
   b) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag gyártásának helye;
   c) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag egyes tételeinek tételazonosító száma;
   d) a CORSIA keretében támogatható előállított tiszta üzemanyag egyes tételeinek tömege.
5. Üzemanyag-típus:
   a) az üzemanyag típusa (azaz Jet A, Jet A1, TS 1, 3. sz. sugárhajtómű-üzemanyag, Jet B, repülőbenzin);
   b) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag előállításához használt alapanyag;
   c) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag előállításánál alkalmazott átalakítási folyamat.
6. Megvásárolt üzemanyag:
   a) a CORSIA keretében támogatható megvásárolt tiszta üzemanyagtétel aránya (a legközelebbi %-értékre kerekítve);
   b) a CORSIA keretében támogatható megvásárolt tiszta üzemanyag egyes tételeinek teljes tömege (tonnában);
   c) a CORSIA keretében támogatható megvásárolt tiszta üzemanyag tömege (tonnában).
7. Arra vonatkozó bizonyíték, hogy az üzemanyag a 2. cikk 1. pontja értelmében vett, a CORSIA keretében támogatható üzemanyag – tehát érvényes tanúsító dokumentum a CORSIA keretében támogatható üzemanyagra vonatkozóan.
8. A CORSIA keretében támogatható üzemanyag teljes életciklusra vonatkozó kibocsátási értékei a CORSIA keretében támogatható üzemanyagra vonatkozó tanúsító dokumentumban foglaltak szerint:
   a) a CORSIA keretében támogatható adott üzemanyag teljes életciklusra számított kibocsátási értéke (LCEF), amely egyenlő a 8. b) és a 8. c) pont szerinti értékek összegével ($gCO_2e$/MJ-ban kifejezve és a legközelebbi egész számra kerekítve);
   b) a CORSIA keretében támogatható adott üzemanyag életciklus-értékelés (LCA) kibocsátási alapértéke ($gCO_2e$/MJ-ban kifejezve és a legközelebbi egész számra kerekítve);
   c) a CORSIA keretében támogatható adott üzemanyag közvetett földhasználat-változás (ILUC) kibocsátási értéke ($gCO_2e$/MJ-ban kifejezve és a legközelebbi egész számra kerekítve).
9. Köztes vevő:
   a) a köztes vevő neve;
   b) a köztes vevő címe.
10. A CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyagnak az üzemanyag-keverőbe történő szállításáért felelős fél:
   a) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyagnak az üzemanyag-keverőbe történő szállításáért felelős fél neve;
   b) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyagnak az üzemanyag-keverőbe történő szállításáért felelős fél címe.

11. Üzemanyag-keverő:

    a) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag légijármű-üzemanyaggal történő keveréséért felelős fél neve;

    b) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag légijármű-üzemanyaggal történő keveréséért felelős fél címe.

12. A CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag légijármű-üzemanyaggal történő keverésének helye.

13. A CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag keverő általi átvételének időpontja.

14. A CORSIA keretében támogatható átvett tiszta üzemanyag tömege (tonnában).

15. A CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag és a légijármű-üzemanyag keverési aránya (a legközelebbi %-értékre kerekítve).

16. Azt igazoló dokumentáció, hogy a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyagtétel(eke)t légijármű-üzemanyaghoz keverték (pl. az üzemanyag-keverék elemzési tanúsítványa).

17. A CORSIA szerint támogatható bejelentett tiszta üzemanyag tömege (tonnában).

*III. MELLÉKLET*

**A légijármű-üzemeltető által az igazgatásért felelős tagállamnak megküldött, a kibocsátási egységek törléséről szóló jelentésben foglalt információk minimális köre**

1. A légijármű-üzemeltetőre vonatkozó információk:
   a) a légijármű-üzemeltető neve;
   b) a légijármű-üzemeltető címe;
   c) a légijármű-üzemeltető vállalatán belül a kibocsátási egységek törléséről szóló jelentésért felelős személy kapcsolattartási adatai;
   d) a légijármű-üzemeltető egyedi azonosítója;
   e) igazgatásért felelős tagállam.
2. A jelentés tárgyát képező CORSIA-időszak azon éve(i), amely(ek)re vonatkozóan a jelentés összehangolja a kibocsátáskompenzációs követelményeket.
3. A légijármű-üzemeltető teljes végleges kibocsátáskompenzációs követelményei (tonnában) a tagállam által az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 4. cikke (7) bekezdésének megfelelően közöltek szerint.
4. A (3) bekezdés szerinti teljes végleges kibocsátáskompenzációs követelmények összehangolása érdekében törölt kibocsátási egységek teljes mennyisége.
5. Az összesített azonosító adatok a törölt kibocsátási egységek egyes tételei tekintetében:
   a) a törölt kibocsátási egységek mennyisége;
   b) kezdő sorszám;
   c) záró sorszám;
   d) a törlés időpontja;
   e) kibocsátásiegység-program;
   f) egységtípus;
   g) fogadó ország;
   h) módszertan;
   i) az egységre vonatkozó érvényességi időpont igazolása;
   j) a kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék neve;
   k) a kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben vezetett azon számla egyedi azonosítója, amelyre nézve a tételt törölték;
   l) azon légijármű-üzemeltető, amelynek a nevében az egységet törölték;
   m) a kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben vezetett azon számla egyedi azonosítója, amelyről a törlést kezdeményezték.

*IV. MELLÉKLET*

**A légijármű-üzemeltető által az igazgatásért felelős tagállamnak megküldött, a kibocsátási egységek törléséről szóló jelentéshez kapcsolódó hitelesítői jelentésben foglalt információk minimális köre**

1. A hitelesítő neve és a hitelesítést végző csoport tagjainak neve.
2. A hitelesítésre fordított idő (valamennyi vizsgálat és időpont feltüntetésével).
3. A hitelesítés hatóköre.
4. A pártatlanságra és az összeférhetetlenség elkerülésére vonatkozó értékelés főbb eredményei.
5. Azon kritériumok, amelyek alapján a kibocsátási egység törlésére vonatkozó jelentést hitelesítették.
6. A légijármű-üzemeltetőre vonatkozó azon információk és adatok, amelyeket a hitelesítést végző csoport az adatok összevetéséhez és egyéb hitelesítési tevékenységek elvégzéséhez felhasznált.
7. A stratégiai elemzés és a kockázatértékelés főbb eredményei.
8. Azonosított meg nem felelések és hibás állítások (annak ismertetésével, hogy ezeket miként küszöbölték ki).
9. A kibocsátási egységek törléséről szóló jelentés hitelesítésére vonatkozó következtetések (beleértve a 8. cikk (4) bekezdésében felsorolt hitelesítési célkitűzéseket érintő következtetéseket is).
10. A hitelesítést végző csoport hitelesítő szakvéleményének indokolása.
11. A független felülvizsgálat eredményei és a független felülvizsgáló neve.
12. Záró hitelesítő vélemény.

*V. MELLÉKLET*

## A tagállamnak az ICAO titkársága részére készített jelentésében foglalt információk

1. RÉSZ

### A tagállamnak az ICAO titkársága részére készített éves kibocsátási jelentése

1. A tagállamnak jelentést tevő valamennyi légijármű-üzemeltető egyes állampárokra vonatkozó összesített teljes éves $CO_2$-kibocsátása.
2. A tagállamnak jelentést tevő egyes légijármű-üzemeltetők teljes éves $CO_2$-kibocsátása:
   a) a tagállamnak jelentést tevő egyes légijármű-üzemeltetők teljes éves $CO_2$-kibocsátása (tonnában);
   b) annak feltüntetése, hogy alkalmaztak-e kibocsátásbecslési eszközt.
3. Az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 2. cikkének 4. pontjában meghatározott, a CORSIA szerinti éves ágazati növekedési tényező kiszámítása céljából a tagállamnak jelentést tevő egyes légijármű-üzemeltetőknek a kibocsátáskompenzációs követelmények hatálya alá tartozó valamennyi állampárra vonatkozó teljes összesített éves $CO_2$-kibocsátása (tonnában). Itt olyan kibocsátásokról van szó, amelyek az ICAO titkársága által évente közzétett, a „CORSIA-államok: a 3. fejezet szerinti állampárok” című dokumentumban felsorolt államok közötti nemzetközi légi járatok üzemeltetéséből származnak.
4. A tagállamnak jelentést tevő egyes légijármű-üzemeltetőknek a kibocsátáskompenzációs követelmények hatálya alá nem tartozó valamennyi állampárra vonatkozó teljes összesített éves $CO_2$-kibocsátása (tonnában). Itt olyan kibocsátásokról van szó, amelyek a (3) bekezdésben említettektől eltérő nemzetközi légi járatok üzemeltetéséből származnak.

2. RÉSZ

### A CORSIA keretében támogatható üzemanyagokra vonatkozó kiegészítő információk a tagállamoknak az ICAO titkársága részére készített éves kibocsátási jelentéséhez

1. Gyártás:
   a) a CORSIA keretében támogatható bejelentett üzemanyag gyártási éve;
   b) a CORSIA keretében támogatható üzemanyag gyártója;
   c) a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag gyártásának helye.
2. A CORSIA keretében támogatható üzemanyag tételei:
   a) a CORSIA keretében támogatható bejelentett üzemanyag egyes tételeinek száma(i);
   b) a CORSIA keretében támogatható bejelentett üzemanyag egyes tételeinek teljes tömege (tonnában).
3. A CORSIA keretében támogatható bejelentett üzemanyag:
   a) üzemanyagtípusok (vagyis az üzemanyag típusa, az alapanyag és az átalakítási folyamat);
   b) az igazgatásért felelős tagállamnak jelentést tevő valamennyi légijármű-üzemeltető által elszámolandó, a CORSIA keretében támogatható tiszta üzemanyag teljes tömege (tonnában);
   c) a CORSIA keretében támogatható adott üzemanyag teljes életciklusra számított kibocsátási értéke (LCEF).
4. A CORSIA keretében támogatható üzemanyag használata tekintetében elszámolt összes csökkentés (tonnában).
5. A CORSIA keretében támogatható üzemanyag használata tekintetében az igazgatásért felelős tagállamnak jelentést tevő valamennyi légijármű-üzemeltető által elszámolt összes csökkentés (tonnában).

*VI. MELLÉKLET*

**A tagállamnak az ICAO titkársága részére készített, a kibocsátási egységek törléséről szóló jelentésében foglalt információk**

1. A tagállam igazgatása alatt álló, a jelentett CORSIA-időszakban kibocsátáskompenzációs követelményeknek megfelelni köteles légijármű-üzemeltetők.
2. A jelentés tárgyát képező CORSIA-időszak azon éve(i), amely(ek)re vonatkozóan a jelentés összehangolja a kibocsátáskompenzációs követelményeket.
3. A légijármű-üzemeltető teljes összesített végleges kibocsátáskompenzációs követelményei (tonnában) a tagállam által az (EU) 2024/1879 végrehajtási rendelet 4. cikke (7) bekezdésének megfelelően közöltek szerint.
4. A (3) bekezdés szerinti teljes összesített végleges kibocsátáskompenzációs követelmények összehangolása érdekében törölt kibocsátási egységek teljes mennyisége.
5. Az összesített azonosító adatok a törölt kibocsátási egységek egyes tételei tekintetében:
   a) a törölt kibocsátási egységek mennyisége;
   b) kezdő sorszám;
   c) záró sorszám;
   d) a törlés időpontja;
   e) kibocsátásiegység-program;
   f) egységtípus;
   g) fogadó ország;
   h) módszertan;
   i) az egységre vonatkozó érvényességi időpont igazolása;
   j) a kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék neve.

*VII. MELLÉKLET*

**Megfelelési táblázat**

| Az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendelet | Ez a rendelet |
|---|---|
| 1. cikk (1) bekezdés | 1. cikk (1) bekezdés |
| 1. cikk (2) bekezdés | 1. cikk (1) bekezdés |
| 2. cikk (1) bekezdés | 1. cikk (2) bekezdés |
| 2. cikk (2) bekezdés | – |
| 2. cikk (3) bekezdés | – |
| 2. cikk (4) bekezdés | 1. cikk (2) bekezdés |
| 3. cikk (1) bekezdés | 4. cikk |
| 3. cikk (2) bekezdés | – |
| 4. cikk | 6. cikk (1) bekezdés |
| 5. cikk | 3. cikk (1) és (2) bekezdés |
| 6. cikk | 9. cikk (2) bekezdés |
| 7. cikk | 9. cikk (1) bekezdés |
| 8. cikk | – |