2025/927

31.7.2025.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/927

od 20. svibnja 2025.

o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s mjerama koje je donijela Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija u zrakoplovstvu u svrhu provedbe globalne tržišno utemeljene mjere i o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1603

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ ([1]), a posebno njezin članak 28.c,

budući da:

(1) Zrakoplovne djelatnosti uključene su u sustav EU-a za trgovanje emisijama („ETS EU-a”), uspostavljen Direktivom 2003/87/EZ.

(2) Direktiva 2003/87/EZ izmijenjena je Direktivom (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) kako bi se omogućio povećani doprinos zrakoplovstva cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu Unije i na odgovarajući način proveo Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO). Tom se izmjenom do 2026. zadržava područje primjene ETS-a EU-a za letove unutar Europe, a CORSIA se primjenjuje na letove operatora zrakoplova sa sjedištem u Europskom gospodarskom prostoru (EGP), osim letova unutar EGP-a i letova između EGP-a i Švicarske i Ujedinjene Kraljevine.

(3) CORSIA je uvedena 2019. za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija ugljikova dioksida. Treba služiti kao tržišno utemeljena globalna mjera čiji je cilj od siječnja 2021. neutralizirati emisije ugljikova dioksida iz međunarodnog zrakoplovstva.

(4) Vijeće ICAO-a je 27. lipnja 2018. donijelo prvo izdanje sveska IV. Priloga 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisanoj 7. prosinca 1944., u kojem se utvrđuju Međunarodni standardi i preporučene prakse u području zaštite okoliša za CORSIA-u (SARP-ovi CORSIA-e). Unija i njezine države članice na odgovarajući način provode CORSIA-u od početka razdoblja 2021. – 2023. u skladu s Odlukom Vijeća (EU) 2020/954 ([3]). ICAO je 20. ožujka 2023. donio drugo izdanje SARP-ova CORSIA-e, koje je stupilo na snagu 31. srpnja 2023., a počelo se primjenjivati 1. siječnja 2024.

([1]) SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 130, 16.5.2023., str. 115., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Odluka Vijeća (EU) 2020/954 od 25. lipnja 2020. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu obavješćivanja o dobrovoljnom sudjelovanju u Programu za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) od 1. siječnja 2021. i o opciji odabranoj za izračun zahtjevâ u vezi s neutralizacijom za operatore zrakoplova tijekom razdoblja 2021. – 2023. (SL L 212, 3.7.2020., str. 14., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) Na temelju članka 28.c Direktive 2003/87/EZ donesena je Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 ([4]) radi privremene provedbe pravila CORSIA-e za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija iz zrakoplovstva. Direktiva 2003/87/EZ naknadno je izmijenjena kako bi se CORSIA na odgovarajući način uključila u pravo Unije. Stoga bi trebalo ažurirati privremena pravila utvrđena u Delegiranoj uredbi (EU) 2019/1603 kako bi ih se uskladilo s najnovijim odredbama iz Direktive 2003/87/EZ. Za to usklađivanje potrebna je odgovarajuća regulacija praćenja, izvješćivanja i verifikacije korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e i poništenja emisijskih jedinica za neutralizaciju u okviru CORSIA-e. S obzirom na opseg izmjena i radi jasnoće, ova bi Uredba trebala zamijeniti Delegiranu uredbu (EU) 2019/1603.

(6) Za potrebe ETS-a EU-a mehanizmi za praćenje i izvješćivanje o emisijama i verifikaciju izvješća o emisijama primjenjuju se u skladu s Provedbenom uredbama (EU) 2018/2066 ([5]) i (EU) 2018/2067 ([6]). Radi administrativne učinkovitosti i smanjenja troškova usklađivanja za operatore primjereno je primijeniti iste odredbe za provedbu CORSIA-e ICAO-a i prema potrebi utvrditi različita pravila u ovoj Uredbi.

(7) Kako bi se osigurala usklađenost s relevantnim instrumentima koje je donio ICAO i izbjeglo narušavanje tržišnog natjecanja, osim međunarodnih letova obuhvaćenih Prilogom I. Direktivi 2003/87/EZ, ova bi se Uredba trebala primjenjivati i na letove s polaskom ili dolaskom u zračnoj luci koja se nalazi u jednoj od prekomorskih zemalja i područja, kako su navedeni u Prilogu II. Ugovoru o funkcioniranju Europske unije.

(8) Trebalo bi biti moguće certificirati šaržu alternativnog zrakoplovnog goriva u okviru više programa ako ispunjava kriterije za svaki od tih programa. Radi sprečavanja dvostrukog potraživanja operatori zrakoplova trebali bi podnijeti izjavu u kojoj navode sve sustave za stakleničke plinove u kojima sudjeluju kako bi potvrdili da se svaka količina alternativnog zrakoplovnog goriva prijavljuje samo jednom. Konkretno, Provedbenom uredbom (EU) 2018/2066 uvedeno je načelo proporcionalnosti za pravila za izvješćivanje o korištenju alternativnih zrakoplovnih goriva. Ako se na aerodromu alternativna zrakoplovna goriva ne mogu fizički pripisati određenom letu, operator zrakoplova trebao bi prijaviti gorivo u okviru ETS-a EU-a razmjerno svojim emisijama iz letova obuhvaćenih ETS-om EU-a. U tom bi slučaju operator zrakoplova trebao moći izvješćivati o preostalim alternativnim zrakoplovnim gorivima u okviru CORSIA-e i prijaviti ih.

(9) Kako bi se osigurala transparentnost, države članice trebale bi prenijeti relevantne podatke Tajništvu ICAO-a u skladu s rokovima iz ove Uredbe. Konkretno, države članice trebale bi dostaviti popis operatora zrakoplova za koje su nadležne i popis verifikatora koji su od nacionalnog akreditacijskog tijela u toj državi članici dobili akreditaciju u okviru CORSIA-e. Osim toga, kako bi Tajništvo ICAO-a izračunalo godišnji faktor rasta sektora, države članice trebale bi dostavljati podatke o verificiranim emisijama za sve međunarodne letove operatora zrakoplova za koje su nadležne. Tim se izvješćivanjem ne definira količina emisija koja se upotrebljava za izračun zahtjeva u vezi s neutralizacijom u okviru CORSIA-e u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2024/1879 ([7]). Nadalje, na kraju svakog razdoblja CORSIA-e države članice trebale bi Tajništvu ICAO-a dostaviti i relevantne verificirane podatke o poništenju emisijskih jedinica koje su izvršili operatori zrakoplova za koje su nadležne.

([4]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 od 18. srpnja 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s mjerama koje je donijela Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija u zrakoplovstvu u svrhu provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 250, 30.9.2019., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (SL L 334, 31.12.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 od 19. prosinca 2018. o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 334, 31.12.2018., str. 94., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1879 od 9. srpnja 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna zahtjeva u vezi s neutralizacijom za potrebe CORSIA-e (SL L, 2024/1879, 10.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Pri izračunu konačnih zahtjeva u vezi s neutralizacijom za potrebe CORSIA-e za 2024. u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2024/1879 države članice trebaju uzeti u obzir sva smanjenja ostvarena korištenjem goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e 2024. Ova bi se Uredba stoga trebala primjenjivati na emisije i korištenje goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e do kojih je došlo od 1. siječnja 2024.

(11) Ova Uredba trebala bi stupiti na snagu bez odgode kako bi se njezina pravila što prije počela primjenjivati.

(12) Delegiranu uredbu (EU) 2019/1603 trebalo bi stoga staviti izvan snage,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Područje primjene

1. Ova se Uredba primjenjuje na operatore zrakoplova koji ispunjavaju uvjete iz članka 12. stavka 6. trećeg i četvrtog podstavka Direktive 2003/87/EZ.

2. Ova se Uredba primjenjuje na sljedeće međunarodne letove kako su definirani u članku 2. točki 1. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879 koje taj operator zrakoplova obavi tijekom razdoblja izvješćivanja i za koje je odgovoran:

(a) letove obuhvaćene Prilogom I. Direktivi 2003/87/EZ;

(b) letove s polaskom ili dolaskom u zračnoj luci koja se nalazi u jednoj od prekomorskih zemalja i područja navedenih u Prilogu II. Ugovoru o funkcioniranju Europske unije.

3. Ova se Uredba primjenjuje na operatore zrakoplova koji su novi sudionici od godine nakon što ispune uvjete iz članka 12. stavka 6. trećeg i četvrtog podstavka Direktive 2003/87/EZ.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e” znači zrakoplovno gorivo certificirano kao gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e (Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo) putem programa certifikacije održivosti navedenih u Prilogu I. ovoj Uredbi;

2. „emisijska jedinica” znači emisijska jedinica kako je navedeno u članku 11.a stavku 1. Direktive 2003/87/EZ za potrebe članka 12. stavka 9. te direktive;

3. „program za emisijske jedinice” znači program koji isporučuje emisijske jedinice.

Članak 3.

Nadležna država članica

1. Operator zrakoplova koji je naveden u Prilogu Uredbi Komisije (EZ) br. 748/2009 ([8]) izvješćuje o svojim emisijama nadležnu državu članicu navedenu u tom prilogu.

([8]) Uredba Komisije (EZ) br. 748/2009 od 5. kolovoza 2009. o popisu operatora zrakoplova koji su 1. siječnja 2006. ili kasnije obavljali zrakoplovnu aktivnost iz Priloga I. Direktivi 2003/87/EZ, kojim se određuje država članica nadležna za svakog operatora zrakoplova (SL L 219, 22.8.2009., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Operator zrakoplova koji nije naveden u Prilogu Uredbi (EZ) br. 748/2009 izvješćuje državu članicu koja je izdala njegovu svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza ili, ako operator zrakoplova nema svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza, državu članicu u kojoj je taj operator zrakoplova upisan u sudski registar.

3. Države članice do 30. studenog svake godine Tajništvu Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) dostavljaju popis operatora zrakoplova za koje su nadležne u skladu sa stavkom 1. ili 2. ili, prema potrebi, ažurirani popis.

Članak 4.

Praćenje i izvješćivanje o emisijama

Operatori zrakoplova prate emisije iz letova iz članka 1. stavka 2. ove Uredbe i izvješćuju o njima te podliježu istim zahtjevima kao što su oni utvrđeni u Provedbenoj uredbi (EU) 2018/2066, osim ako je ovom Uredbom predviđeno drukčije.

Članak 5.

Praćenje i izvješćivanje o gorivima prihvatljivima u okviru CORSIA-e

1. Operator zrakoplova koji namjerava zatražiti smanjenja emisija zbog korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e u skladu s člankom 4. stavkom 3. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879 dužan je pratiti i izvješćivati o količini kupljenih čistih goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e (izraženo u tonama).

2. Za potrebe izvješćivanja o gorivima prihvatljivima u okviru CORSIA-e operatori zrakoplova podliježu istim zahtjevima kao što su oni utvrđeni u Provedbenoj uredbi (EU) 2018/2066, uz iznimku članaka 53.a, 54.a i 54.c te provedbene uredbe.

3. Ako zrakoplovno gorivo nije certificirano kao prihvatljivo u okviru CORSIA-e, ne računa se kao gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e, već kao fosilno zrakoplovno gorivo kako je navedeno u tablici 1. Priloga III. Provedbenoj uredbi (EU) 2018/2066.

4. Operatori zrakoplova određuju ukupnu količinu upotrijebljenih goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e tako što od ukupne količine kupljenih goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e oduzimaju goriva prihvatljiva u okviru CORSIA-e koja su prodana trećim stranama.

5. Operatori zrakoplova svojem godišnjem izvješću o emisijama koje treba podnijeti u skladu s člankom 68. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 prilažu izjavu u kojoj navode sve sustave za stakleničke plinove u kojima sudjeluju u kojima se može zatražiti smanjenje emisija zbog korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e ili drugih alternativnih zrakoplovnih goriva kako su definirana u članku 3. točki 23.b Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 i u kojoj potvrđuju da u tim drugim sustavima nisu podneseni zahtjevi za iste šarže goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e.

6. Operatori zrakoplova izvješćuju o korištenju goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e u godišnjem izvješću o emisijama koje se podnosi u skladu s člankom 68. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2018/2066. Operatori zrakoplova za sva goriva prihvatljiva u okviru CORSIA-e kupljena do kraja razdoblja izvješćivanja dostavljaju sljedeće informacije:

(a) vrsta goriva, uključujući vrstu goriva, sirovine i postupak pretvorbe;

(b) ukupna masa čistih goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e (izraženo u tonama) po vrsti goriva;

(c) vrijednosti emisija tijekom životnog ciklusa;

(d) smanjenja emisija zatražena zbog korištenja svakog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e kako je izračunano u skladu s člankom 4. stavkom 3. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879;

(e) ukupna smanjenja emisija zatražena zbog korištenja svih goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e.

7. Operatori zrakoplova uz godišnje izvješće o emisijama koje se podnosi u skladu s člankom 68. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 prilažu i dodatne informacije navedene u Prilogu II. ovoj Uredbi za smanjenje emisija zatraženo zbog korištenja svakog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e.

8. Operatori zrakoplova osiguravaju da oni ili njihovi imenovani predstavnici imaju pravo revidirati evidenciju o proizvodnji za sva goriva prihvatljiva u okviru CORSIA-e koja su kupili.

Članak 6.

Verifikacija podataka o emisijama i gorivima prihvatljivima u okviru CORSIA-e

1. Verifikacija podataka o emisijama o kojima se treba izvješćivati u skladu s člankom 4. ove Uredbe i akreditacija verifikatora koji provode tu verifikaciju podliježu zahtjevima jednakima onima utvrđenima u Provedbenoj uredbi (EU) 2018/2067, osim ako je drukčije propisano ovom Uredbom.

2. Neovisno o stavku 1. ovog članka, verifikatore koji provode verifikaciju podataka o emisijama o kojima se izvješćuje u skladu s člankom 4. ove Uredbe i o gorivima prihvatljivima u okviru CORSIA-e o kojima se izvješćuje u skladu s člankom 5. stavkom 6. ove Uredbe u tu svrhu akreditira nacionalno akreditacijsko tijelo države članice u skladu s Uredbom (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća ([9]) i ovom Uredbom. Nacionalna akreditacijska tijela utvrđuju sve posebne zahtjeve koje verifikatori moraju ispuniti kako bi dobili akreditaciju.

3. Za potrebe verifikacije korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e i smanjenja emisija zbog korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e o kojima se izvješćuje u skladu s člankom 5. stavkom 6. ove Uredbe ne primjenjuju se odredbe članka 17. stavka 6. Provedbene uredbe (EU) 2018/2067.

4. Verifikacija korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e i smanjenja emisija zbog korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e temelji se na evidenciji o kupnji goriva, izvješćima o transakcijama, evidenciji o miješanju goriva i certifikacijskim dokumentima za goriva prihvatljiva u okviru CORSIA-e.

5. Tijekom verificiranja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e o kojima se izvješćuje u skladu s člankom 5. stavkom 6., verifikator osigurava da se na temelju provedenih aktivnosti verifikacije može donijeti zaključak o sljedećim ciljevima:

(a) količina smanjenja emisija zatražena zbog korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e je primjerena, točno prikazuje smanjenja emisija tijekom razdoblja izvješćivanja i potkrijepljena je dostatnim i primjerenim unutarnjim i vanjskim dokazima;

(b) operator zrakoplova nije zatražio smanjenje emisija na temelju šarži goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e ni u kojem drugom dobrovoljnom ili obveznom programu za stakleničke plinove u kojem sudjeluje (ako se smanjenje emisija može zatražiti na temelju korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e) tijekom relevantnog razdoblja CORSIA-e i razdoblja CORSIA-e koje neposredno prethodi tom razdoblju;

(c) operator zrakoplova je pratio, izračunao i izvijestio o svojem korištenju goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e tijekom razdoblja izvješćivanja u skladu s člankom 5.

6. Ako verifikator provodi verifikaciju goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e o kojima se izvješćuje u skladu s člankom 5. stavkom 6., opseg verifikacije uključuje sljedeće:

(a) sve interne postupke operatora zrakoplova za goriva prihvatljiva u okviru CORSIA-e, uključujući kontrole operatora zrakoplova kako bi se osiguralo da su prijavljena goriva prihvatljiva u okviru CORSIA-e certificirana kao takva u okviru programa certifikacije održivosti navedenih u Prilogu I. ovoj Uredbi;

(b) provjere da ne postoji dvostruko potraživanje za iste šarže goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e ili drugog alternativnog zrakoplovnog goriva, posebno da se za kupljeno gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e ili druga alternativna zrakoplovna goriva ne tvrdi da su upotrijebljena u ranijem izvješću ili u nekom drugom sustavu za stakleničke plinove. Svaku nedosljednost izvan te obvezne provjere trebalo bi uključiti u izvješće o verifikaciji za dodatno razmatranje države članice;

(c) procjenu verifikacijskog rizika s unošenjem odgovarajućih izmjena u plan verifikacije;

(d) procjenu o tome je li omogućen odgovarajući pristup relevantnim unutarnjim i vanjskim informacijama kako bi se moglo dovoljno uvjeriti u svaki zahtjev za gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e.

([9]) Uredba (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (SL L 218, 13.8.2008., str. 30., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Ako verifikator provodi verifikaciju goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e o kojima se izvješćuje u skladu s člankom 5. stavkom 6. ove Uredbe, verifikacijsko izvješće izdano u skladu s člankom 27. Provedbene uredbe (EU) 2018/2067 uključuje potvrdu da su provedene provjere iz stavka 6. ovog članka, kao i zaključke o ciljevima iz stavka 5. ovog članka.

8. Države članice do 30. studenog svake godine dostavljaju Tajništvu ICAO-a popis verifikatora koje je akreditiralo nacionalno akreditacijsko tijelo te države članice kako je navedeno u stavku 2. ili, prema potrebi, ažurirani popis.

Članak 7.

Izvješćivanje o poništenju emisijskih jedinica

1. Ako količina ukupnog konačnog zahtjeva u vezi s neutralizacijom CO_2 o kojem su države članice obavijestile u skladu s člankom 4. stavkom 7. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879 nije nula, operatori zrakoplova svojoj nadležnoj državi članici podnose izvješće o poništenju emisijskih jedinica verificirano u skladu s člankom 8. ove Uredbe i kopiju povezanog izvješća o verifikaciji do 30. travnja 2025. za razdoblje CORSIA-e od 2021. do 2023. i do 30. travnja 2028. za razdoblje CORSIA-e od 2024. do 2026.

2. Izvješće o poništenju emisijskih jedinica sadržava barem informacije navedene u Prilogu III. ovoj Uredbi.

3. Da bi se moglo izvijestiti o poništenju emisijskih jedinica, operatori zrakoplova poništavaju emisijske jedinice u registru određenom u okviru programa za emisijske jedinice i zahtijevaju od svakog registra u okviru programa za emisijske jedinice da na javnim internetskim stranicama registra navede informacije o svim poništenim emisijskim jedinicama operatora zrakoplova za relevantno razdoblje CORSIA-e. Za svaku šaržu poništenih emisijskih jedinica informacije uključuju barem konsolidirane identifikacijske informacije navedene u točki 5. podtočkama od (a) do (i) i podtočki (l) Priloga III. ovoj Uredbi.

Članak 8.

Verifikacija izvješća o poništenju emisijskih jedinica

1. Verifikacija izvješća o poništenju emisijskih jedinica podnesenih u skladu s člankom 7. ove Uredbe i akreditacija verifikatora koji provode tu verifikaciju podliježu istim zahtjevima kao što su oni utvrđeni u Provedbenoj uredbi (EU) 2018/2067, osim ako je drukčije propisano ovom Uredbom.

2. Neovisno o stavku 1. ovog članka, verifikatore koji provode verifikaciju izvješća o poništenju emisijskih jedinica podnesenih u skladu s člankom 7. ove Uredbe u tu svrhu akreditira nacionalno akreditacijsko tijelo države članice u skladu s Uredbom (EZ) br. 765/2008 i ovom Uredbom. Nacionalna akreditacijska tijela utvrđuju sve posebne zahtjeve koje verifikatori moraju ispuniti kako bi dobili akreditaciju.

3. Za sve verifikacije izvješća o poništenju emisijskih jedinica potrebna je razumna razina jamstva.

4. Verifikator osigurava da se na temelju obavljenih aktivnosti verifikacije može donijeti zaključak o sljedećim ciljevima:

(a) operator zrakoplova točno je izvijestio o svojim poništenjima emisijskih jedinica u skladu s člankom 7.;

(b) prijavljeni broj poništenih emisijskih jedinica dovoljan je za ispunjavanje ukupnih konačnih zahtjeva operatora zrakoplova u vezi s neutralizacijom o kojima su države članice obavijestile u skladu s člankom 4. stavkom 7. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879 povezanih s relevantnim razdobljem CORSIA-e i operator zrakoplova može dokazati isključivo pravo korištenja takvih poništenih emisijskih jedinica;

(c) operator zrakoplova nije upotrijebio emisijske jedinice koje su poništene kako bi ispunio svoje konačne zahtjeve u vezi s neutralizacijom za neutralizaciju bilo kojih drugih emisija.

5. Opseg verifikacije odražava vremensko razdoblje i informacije obuhvaćene izvješćem o poništenju emisijskih jedinica, a verifikator potvrđuje da poništene emisijske jedinice koje se upotrebljavaju za ispunjavanje konačnih zahtjeva operatora zrakoplova u vezi s neutralizacijom nisu upotrijebljene za neutralizaciju drugih emisija.

6. Verifikatori se pri verifikaciji ne oslanjaju na uzorkovanje.

7. Ako verifikatori provode isključivo verifikaciju izvješća o poništenju emisijskih jedinica, mogu odlučiti da neće obaviti terenski posjet. Ta se odluka temelji na ishodu analize rizika i može se donijeti nakon što se utvrdi da se svim relevantnim podacima može pristupiti na daljinu. Verifikatori bez nepotrebne odgode obavješćuju operatora zrakoplova o toj odluci.

8. Izvješće o verifikaciji povezano s izvješćem o poništenju emisijskih jedinica sadržava barem informacije navedene u Prilogu IV.

Članak 9.

Dostavljanje podataka država članica ICAO-u

1. Kako bi se olakšao izračun faktora rasta sektora, države članice do 31. srpnja svake godine Tajništvu ICAO-a dostavljaju relevantne podatke o kojima je izviješteno u skladu s člankom 14. Direktive 2003/87/EZ i ovom Uredbom. Prije dostavljanja nadležna tijela provode provjeru podataka koje treba dostaviti na razini reda veličine. Države članice istodobno dostavljaju te podatke Komisiji. Takvi relevantni podaci obuhvaćaju barem informacije navedene u Prilogu V. ovoj Uredbi, ako je primjenjivo.

2. Na zahtjev države članice Komisija može zatražiti pomoć Eurocontrola radi poboljšanja točnosti podataka o emisijama za potrebe dostavljanja podataka u skladu sa stavkom 1.

3. Ako relevantna država članica, verifikator ili operator zrakoplova utvrdi pogrešku u podacima o kojima je izvijestio operator zrakoplova nakon što su podaci dostavljeni u skladu sa stavkom 1. ovog članka, država članica ažurira dostavljene podatke kako bi otklonila pogrešku. Država članica procjenjuje sve posljedice zahtjeva operatora zrakoplova u vezi s neutralizacijom izračunanih u skladu s člankom 3. stavkom 3. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879 prethodnih godina i, prema potrebi, provodi prilagodbu kako bi se nadoknadila pogreška tijekom razdoblja CORSIA-e u kojem je pogreška utvrđena.

4. Države članice Tajništvu ICAO-a dostavljaju informacije o poništenju emisijskih jedinica do 31. srpnja 2025. za razdoblje CORSIA-e od 2021. do 2023. i do 31. srpnja 2028. za razdoblje CORSIA-e od 2024. do 2026. Prije dostavljanja nadležna tijela provode provjeru podataka koje treba dostaviti na razini reda veličine. Države članice istodobno dostavljaju te podatke Komisiji. Dostavljeni podaci obuhvaćaju barem informacije navedene u Prilogu VI.

Članak 10.

Stavljanje izvan snage

Delegirana uredba (EU) 2019/1603 stavlja se izvan snage.

Upućivanja na delegiranu uredbu stavljenu izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom iz Priloga VII.

Članak 11.

Prijelazna odredba

Praćenje, izvješćivanje i verifikacija emisija i korištenja goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e do kojih je došlo od 1. siječnja 2024. provode se u skladu s ovom Uredbom.

Članak 12.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 20. svibnja 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Programi certifikacije održivosti odobreni u okviru CORSIA-e

1. International Sustainability and Carbon Certification (ISCC)
2. Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB)
3. ClassNK SCS

PRILOG II.

Minimalni sadržaj dodatnih informacija uz godišnje izvješće operatora zrakoplova o emisijama u vezi sa smanjenjem emisija zbog korištenja svakog prijavljenog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e

1. Informacije o operatoru zrakoplova i informacije o izvješćivanju:
   (a) ime operatora zrakoplova;
   (b) adresa operatora zrakoplova;
   (c) izvještajna godina.
2. Datum kupnje čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e.
3. Identifikacija proizvođača čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e:
   (a) ime proizvođača čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (b) adresa proizvođača čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e.
4. Proizvodnja goriva:
   (a) datum proizvodnje čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (b) mjesto proizvodnje čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (c) identifikacijski broj šarže za svaku šaržu čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (d) masa svake šarže proizvedenog čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e.
5. Vrsta goriva:
   (a) vrsta goriva (tj. Jet-A, Jet-A1, TS-1, No. 3 Jet fuel, Jet-B, AvGas);
   (b) sirovine upotrijebljene za proizvodnju čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (c) postupak pretvorbe upotrijebljen za proizvodnju čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e.
6. Kupljeno gorivo:
   (a) udio kupljene šarže čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (zaokruženo na najbliži postotak);
   (b) ukupna masa svake šarže kupljenog čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (u tonama);
   (c) masa kupljenog čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (u tonama).
7. Dokaz da je gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e u skladu s člankom 2. točkom 1., tj. valjan certifikacijski dokument za gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e.
8. Vrijednosti emisija tijekom životnog ciklusa goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e kako je navedeno u certifikacijskom dokumentu za gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e:
   (a) vrijednost emisija tijekom životnog ciklusa (LCEF) za određeno gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e, koja je jednaka zbroju točke 8. podtočaka (b) i (c) (u gCO_2e/MJ zaokruženo na najbliži cijeli broj);
   (b) osnovna vrijednost emisija tijekom procjene životnog ciklusa (LCA) za određeno gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e (u gCO_2e/MJ zaokruženo na najbliži cijeli broj;
   (c) vrijednost emisija tijekom izazvane prenamjene zemljišta (ILUC) za određeno gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e (u gCO_2e/MJ zaokruženo na najbliži cijeli broj).
9. Posrednički kupac:
   (a) ime posredničkog kupca;
   (b) adresa posredničkog kupca.
10. Strana odgovorna za otpremu čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e do miješalice goriva:
    (a) ime strane odgovorne za otpremu čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e do miješalice goriva;
    (b) adresa strane odgovorne za otpremu čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e do miješalice goriva.

11. Miješalica goriva:
    (a) ime strane odgovorne za miješanje čistoga goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e sa zrakoplovnim gorivom;
    (b) adresa strane odgovorne za miješanje čistoga goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e sa zrakoplovnim gorivom.
12. Lokacija na kojoj se čisto gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e miješa sa zrakoplovnim gorivom.
13. Datum na koji je miješalica primila čisto gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e.
14. Masa primljenog čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (u tonama).
15. Omjer mješavine čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e i zrakoplovnog goriva (zaokruženo na najbliži postotak).
16. Dokumentacija kojom se dokazuje da su šarža ili šarže čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e pomiješane sa zrakoplovnim gorivom (npr. naknadna potvrda o analizi miješanog goriva).
17. Masa prijavljenog čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (u tonama).

PRILOG III.

Minimalni sadržaj izvješća o poništenju emisijskih jedinica koje operator zrakoplova dostavlja svojoj nadležnoj državi članici

1. Informacije o operatoru zrakoplova:
   (a) ime operatora zrakoplova;
   (b) adresa operatora zrakoplova;
   (c) podaci za kontakt osobe u poduzeću operatora zrakoplova koja je odgovorna za izvješće o poništenju emisijskih jedinica;
   (d) jedinstvena identifikacijska oznaka operatora zrakoplova;
   (e) nadležna država članica.
2. Godina ili godine u izvještajnom razdoblju CORSIA-e za koje se u predmetnom izvješću usklađuju zahtjevi u vezi s neutralizacijom.
3. Ukupni konačni zahtjevi operatora zrakoplova u vezi s neutralizacijom (u tonama) o kojima je država članica obavijestila u skladu s člankom 4. stavkom 7. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879.
4. Ukupna količina emisijskih jedinica poništenih radi usklađivanja ukupnih konačnih zahtjeva u vezi s neutralizacijom iz točke 3.
5. Konsolidirane identifikacijske informacije za svaku šaržu poništenih emisijskih jedinica:
   (a) količina poništenih emisijskih jedinica;
   (b) početak serijskih brojeva;
   (c) kraj serijskih brojeva;
   (d) datum poništenja;
   (e) program za emisijske jedinice;
   (f) tip jedinice;
   (g) država domaćin;
   (h) metodologija;
   (i) dokaz prihvatljivosti datuma jedinice;
   (j) ime registra emisijskih jedinica;
   (k) jedinstvena identifikacijska oznaka računa u registru za koji je poništena šarža;
   (l) operator zrakoplova u čije je ime jedinica otkazana;
   (m) jedinstvena identifikacijska oznaka računa u registru s kojeg je pokrenuto poništenje.

PRILOG IV.

Minimalni sadržaj izvješća o verifikaciji povezanog s izvješćem o poništenju emisijskih jedinica koje operator zrakoplova dostavlja svojoj nadležnoj državi članici

1. Imena verifikatora i članova verifikacijskog tima.
2. Vremenski raspored (uključujući sve revizije i datume).
3. Opseg verifikacije.
4. Glavni rezultati procjene nepristranosti i izbjegavanja sukoba interesa.
5. Kriteriji na temelju kojih je verificirano izvješće o poništenju emisijskih jedinica.
6. Informacije o operatoru zrakoplova i podaci kojima se verifikacijski tim koristi za unakrsnu provjeru podataka i obavljanje drugih aktivnosti verifikacije.
7. Glavni rezultati strateške analize i procjene rizika.
8. Utvrđene nesukladnosti i pogrešno prikazani podaci (uključujući opis načina na koji su ispravljeni).
9. Zaključci o verifikaciji izvješća o poništenju emisijskih jedinica (uključujući zaključak o svakom od ciljeva verifikacije navedenih u članku 8. stavku 4.).
10. Obrazloženja mišljenja o verifikaciji koje je dao verifikacijski tim.
11. Rezultati neovisnog ispitivanja i ime neovisnog ispitivača.
12. Zaključno mišljenje o verifikaciji.

PRILOG V.

Sadržaj izvješća koje država članica dostavlja Tajništvu ICAO-a

DIO 1.

Godišnje izvješće o emisijama koje država članica dostavlja Tajništvu ICAO-a

1. Ukupne godišnje emisije CO_2 za svaki par država objedinjene za sve operatore zrakoplova koji dostavljaju izvješća predmetnoj državi članici.
2. Ukupne godišnje emisije CO_2 za svakog operatora zrakoplova koji dostavlja izvješće predmetnoj državi članici:
   (a) ukupne godišnje emisije CO_2 za svakog operatora zrakoplova koji dostavlja izvješće predmetnoj državi članici (u tonama);
   (b) naznaka o tome je li upotrijebljen alat za procjenu emisija.
3. Ukupne objedinjene godišnje emisije CO_2 za sve parove država koji podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom za svakog operatora zrakoplova koji dostavlja izvješće predmetnoj državi članici (u tonama) za potrebe izračuna faktora rasta sektora u okviru CORSIA-e (SGF) kako je definiran u članku 2. točki 4. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879. To su emisije iz međunarodnih letova između svih država navedenih u dokumentu „Države CORSIA-e za poglavlje 3. Parovi država" koji svake godine objavljuje Tajništvo ICAO-a.
4. Ukupne objedinjene godišnje emisije CO_2 za sve parove država koji ne podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom za svakog operatora zrakoplova koji dostavlja izvješće predmetnoj državi članici (u tonama). Radi se o emisijama iz međunarodnih letova koji nisu navedeni u točki 3.

DIO 2.

Dodatne informacije o gorivima prihvatljivima u okviru CORSIA-e uz godišnje izvješće o emisijama koje država članica dostavlja Tajništvu ICAO-a

1. Proizvodnja:
   (a) godina proizvodnje prijavljenog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (b) proizvođač goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (c) mjesto proizvodnje čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e.
2. Šarža goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e:
   (a) broj ili brojevi šarže svakog prijavljenog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e;
   (b) ukupna masa svake šarže prijavljenog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (u tonama).
3. Prijavljeno gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e:
   (a) vrste goriva (tj. vrsta goriva, sirovine i postupak pretvorbe);
   (b) ukupna masa čistog goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (u tonama) po vrsti goriva koje prijavljuju svi operatori zrakoplova koji dostavljaju izvješća nadležnoj državi članici;
   (c) vrijednost emisija tijekom životnog ciklusa (LCEF) za predmetno gorivo prihvatljivo u okviru CORSIA-e.
4. Ukupna smanjenja zatražena zbog korištenja goriva prihvatljivog u okviru CORSIA-e (u tonama) po vrsti goriva.
5. Ukupna smanjenja koja su zatražili svi operatori zrakoplova koji dostavljaju izvješća nadležnoj državi članici zbog korištenja svih goriva prihvatljivih u okviru CORSIA-e (u tonama).

PRILOG VI.

Sadržaj izvješća o poništenju emisijskih jedinica koje država članica dostavlja Tajništvu ICAO-a

1. Operatori zrakoplova za koje je nadležna država članica koji su podnijeli zahtjeve u vezi s neutralizacijom u izvještajnom razdoblju CORSIA-e.
2. Godina ili godine u izvještajnom razdoblju CORSIA-e za koje se u izvješću usklađuju zahtjevi u vezi s neutralizacijom.
3. Ukupni objedinjeni konačni zahtjevi operatora zrakoplova u vezi s neutralizacijom (u tonama) o kojima je država članica obavijestila u skladu s člankom 4. stavkom 7. Provedbene uredbe (EU) 2024/1879.
4. Ukupna objedinjena količina emisijskih jedinica poništenih radi usklađivanja ukupnih konačnih zahtjeva u vezi s neutralizacijom iz točke 3.
5. Konsolidirane identifikacijske informacije za svaku šaržu poništenih emisijskih jedinica:
   (a) količina poništenih emisijskih jedinica;
   (b) početak serijskih brojeva;
   (c) kraj serijskih brojeva;
   (d) datum poništenja;
   (e) program za emisijske jedinice;
   (f) tip jedinice;
   (g) država domaćin;
   (h) metodologija;
   (i) dokaz prihvatljivosti datuma jedinice;
   (j) naziv registra emisijskih jedinica.

PRILOG VII.

Korelacijska tablica

Delegirana uredba (EU) 2019/1603	Ova Uredba
Članak 1. stavak 1.	Članak 1. stavak 1.
Članak 1. stavak 2.	Članak 1. stavak 1.
Članak 2. stavak 1.	Članak 1. stavak 2.
Članak 2. stavak 2.	—
Članak 2. stavak 3.	—
Članak 2. stavak 4.	Članak 1. stavak 2.
Članak 3. stavak 1.	Članak 4.
Članak 3. stavak 2.	—
Članak 4.	Članak 6. stavak 1.
Članak 5.	Članak 3. stavci 1. i 2.
Članak 6.	Članak 9. stavak 2.
Članak 7.	Članak 9. stavak 1.
Članak 8.	—