Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/927

31.7.2025

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2025/927,

annettu 20 päivänä toukokuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä siltä osin kuin on kyse Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön hyväksymistä ilmailun päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista koskevista toimenpiteistä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöön panemiseksi sekä komission delegoidun asetuksen (EU) 2019/1603 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([1]) ja erityisesti sen 28 c artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Ilmailutoiminta sisältyy direktiivillä 2003/87/EY perustettuun unionin kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään, jäljempänä 'EU:n päästökauppajärjestelmä'.

(2) Direktiiviä 2003/87/EY muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/958 ([2]). Tarkoituksena oli lisätä ilmailualan panostusta unionin koko talouden laajuiseen päästövähennystavoitteeseen ja toteuttaa asianmukaisesti Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) kansainvälinen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmä (CORSIA). Muutossäädöksessä säilytetään EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisala Euroopan sisäisten lentojen osalta vuoteen 2026 asti ja sovelletaan CORSIA-järjestelmää ETA-alueelle sijoittautuneiden ilma-aluksen käyttäjien lentoihin, jotka eivät ole ETA:n sisäisiä lentoja eivätkä ETA:n ja Sveitsin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisiä lentoja.

(3) CORSIA on ollut käytössä vuodesta 2019 lähtien hiilidioksidipäästöjen tarkkailussa, raportoinnissa ja todentamisessa. Sen on tarkoitus olla maailmanlaajuisesti sovellettava markkinaperusteinen toimenpide, ja sillä on pyritty hyvittämään kansainvälisen ilmailun hiilidioksidipäästöjä tammikuusta 2021 alkaen.

(4) Kesäkuun 27 päivänä 2018 ICAOn neuvosto hyväksyi 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitettuun kansainväliseen siviili-ilmailun yleissopimukseen sisältyvän liitteen 16 niteen IV ensimmäisen painoksen, jossa vahvistettiin CORSIA-järjestelmän ympäristönsuojelua koskevat kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat, jäljempänä 'CORSIA-järjestelmän standardit ja suositellut menettelytavat'. Unioni ja sen jäsenvaltiot ovat kauden 2021–2023 alusta alkaen panneet CORSIA-järjestelmää asianmukaisesti täytäntöön neuvoston päätöksen (EU) 2020/954 ([3]) mukaisesti. ICAO hyväksyi CORSIA-järjestelmän standardien ja suositeltujen menettelytapojen toisen painoksen 20 päivänä maaliskuuta 2023. Se tuli voimaan 31 päivänä heinäkuuta 2023, ja sitä alettiin soveltaa 1 päivänä tammikuuta 2024.

([1]) EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/958, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ilmailun panoksesta unionin koko talouden laajuisen päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi ja maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen asianmukaisesta toteuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Neuvoston päätös (EU) 2020/954, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2020, Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta, joka koskee ilmoitusta vapaaehtoisesta osallistumisesta kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmään (CORSIA) 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen sekä vaihtoehtoa, joka on valittu lentotoiminnan harjoittajien päästöhyvitysvaatimusten laskemiseen vuosina 2021–2023 (EUVL L 212, 3.7.2020, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) Direktiivin 2003/87/EY 28 c artiklan nojalla annettiin komission delegoitu asetus (EU) 2019/1603 ([4]), jolla pantiin väliaikaisesti täytäntöön CORSIA-järjestelmän säännöt ilmailun päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista varten. Direktiiviä 2003/87/EY muutettiin myöhemmin CORSIA-järjestelmän saattamiseksi asianmukaisesti osaksi unionin lainsäädäntöä. Sen vuoksi delegoidussa asetuksessa (EU) 2019/1603 vahvistetut väliaikaiset säännöt olisi päivitettävä yhdenmukaisiksi direktiivin 2003/87/EY uusimpien säännösten kanssa. Tämä yhdenmukaistaminen edellyttää, että CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytön tarkkailua, raportointia ja todentamista sekä päästöyksiköiden mitätöintiä CORSIA-järjestelmän päästöhyvityksiä varten säännellään asianmukaisesti. Muutosten laajuuden sekä selkeyden vuoksi tällä asetuksella olisi korvattava delegoitu asetus (EU) 2019/1603.

(6) Järjestelyjä päästöjen tarkkailemiseksi ja raportoimiseksi sekä päästöselvitysten todentamiseksi sovelletaan EU:n päästökauppajärjestelmän tarkoituksissa komission täytäntöönpanoasetusten (EU) 2018/2066 ([5]) ja (EU) 2018/2067 ([6]) mukaisesti. Hallinnollisen tehokkuuden vuoksi ja ilma-aluksen käyttäjille säännösten noudattamisesta aiheutuvien kustannusten minimoimiseksi on aiheellista soveltaa samoja säännöksiä ICAOn CORSIA-järjestelmän täytäntöönpanoon ja tarvittaessa vahvistaa poikkeavat säännöt tässä asetuksessa.

(7) Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaisuus ICAOssa hyväksyttyjen asiaankuuluvien välineiden kanssa ja välttää kilpailun vääristyminen, tätä asetusta olisi sovellettava myös lentoihin, jotka lähtevät lentopaikalta, joka sijaitsee jossakin niistä merentakaisista maista tai jollakin niistä merentakaisista alueista, jotka luetellaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteessä II, tai saapuvat tällaiselle lentopaikalle, lukuun ottamatta direktiivin 2003/87/EY liitteen I kattamia kansainvälisiä lentoja.

(8) Vaihtoehtoisen lentopolttoaineen erä olisi voitava sertifioida useissa järjestelmissä, jos se täyttää kunkin järjestelmän kriteerit. Sen välttämiseksi, että vaatimuksia esitetään kahteen kertaan, ilma-aluksen käyttäjien olisi toimitettava ilmoitus, jossa luetellaan kaikki kasvihuonekaasujärjestelmät, joihin ne osallistuvat, ja vahvistetaan, että mitään vaihtoehtoisen lentopolttoaineen määrää ei raportoida useammin kuin kerran. Täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2018/2066 otettiin käyttöön suhteellisuusperiaate vaihtoehtoisten lentopolttoaineiden käyttöä koskevien raportointisääntöjen osalta. Jos vaihtoehtoisia lentopolttoaineita ei voida lentopaikalla fyysisesti liittää tiettyyn lentoon, ilma-aluksen käyttäjän olisi ilmoitettava polttoaine EU:n päästökauppajärjestelmässä oikeassa suhteessa sen päästöihin EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla lennoilla. Tässä tapauksessa ilma-aluksen käyttäjän olisi voitava raportoida jäljellä olevat vaihtoehtoiset lentopolttoaineet ja esittää niitä koskevia vaatimuksia CORSIA-järjestelmän mukaisesti.

(9) Avoimuuden varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi toimitettava asiaankuuluvat tiedot ICAOn sihteeristölle tässä asetuksessa vahvistettujen määräaikojen mukaisesti. Jäsenvaltioiden olisi erityisesti toimitettava luettelo hallinnoimistaan ilma-aluksen käyttäjistä sekä luettelo todentajista, jotka ovat saaneet CORSIA-akkreditoinnin kyseisen jäsenvaltion kansalliselta akkreditointielimeltä. Jotta ICAOn sihteeristö voi laskea vuotuisen alan kasvukertoimen, jäsenvaltioiden olisi lisäksi toimitettava todennetut päästötiedot kaikista hallinnoimiensa ilma-aluksen käyttäjien kansainvälisistä lennoista. Kyseisessä raportoinnissa ei määritellä päästömäärää, jota käytetään CORSIA-päästöhyvitysvaatimusten laskemiseen komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 ([7]) mukaisesti. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi kunkin CORSIA-kauden lopussa toimitettava ICAOn sihteeristölle asiaankuuluvat todennetut tiedot hallinnoimiensa ilma-aluksen käyttäjien tekemistä päästöyksiköiden mitätöinneistä.

([4]) Komission delegoitu asetus (EU) 2019/1603, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä siltä osin kuin on kyse Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ilmailun päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista varten hyväksymistä toimenpiteistä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen järjestelmän täytäntöön panemiseksi (EUVL L 250, 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2067, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta tietojen todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2024/1879, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY soveltamissäännöistä päästöhyvitysvaatimusten laskemiseksi CORSIA-järjestelmää varten (EUVL L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Kun jäsenvaltiot laskevat CORSIA-järjestelmän lopulliset päästöhyvitysvaatimukset vuodeksi 2024 täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 mukaisesti, niiden on otettava huomioon mahdolliset vähennykset vuonna 2024 käytetyistä CORSIA-järjestelmään hyväksyttävistä polttoaineista. Tätä asetusta olisi sen vuoksi sovellettava CORSIA-järjestelmään kuuluvien polttoaineiden päästöihin ja käyttöön 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen.

(11) Jotta voidaan varmistaa tässä asetuksessa vahvistettujen sääntöjen oikea-aikainen soveltaminen, asetuksen olisi tultava voimaan viipymättä.

(12) Sen vuoksi delegoitu asetus (EU) 2019/1603 olisi kumottava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan ilma-aluksen käyttäjiin, jotka täyttävät direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 6 kohdan kolmannessa ja neljännessä alakohdassa säädetyt edellytykset.

2. Tätä asetusta sovelletaan seuraaviin täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 2 artiklan 1 alakohdassa määriteltyihin kansainvälisiin lentoihin, jotka kyseinen ilma-aluksen käyttäjä suorittaa raportointikauden aikana ja joista ilma-aluksen käyttäjä on vastuussa:

a) lennot, jotka kuuluvat direktiivin 2003/87/EY liitteen I soveltamisalaan;

b) lennot, jotka lähtevät lentopaikalta, joka sijaitsee jossakin niistä merentakaisista maista tai jollakin niistä merentakaisista alueista, jotka luetellaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteessä II, tai saapuvat tällaiselle lentopaikalle.

3. Tätä asetusta sovelletaan uusiin ilma-aluksen käyttäjiin sen vuoden jälkeisestä vuodesta alkaen, jona ne täyttävät direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 6 kohdan kolmannessa ja neljännessä alakohdassa säädetyt edellytykset.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) ’CORSIA-järjestelmään hyväksyttävällä polttoaineella’ lentopolttoainetta, joka sertifioidaan CORSIA-järjestelmään (kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmä) hyväksyttäväksi polttoaineeksi tämän asetuksen liitteessä I luetelluilla kestävyyssertifiointijärjestelmillä;

2) ’päästöyksiköllä’ direktiivin 2003/87/EY 11 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettua päästöyksikköä mainitun direktiivin 12 artiklan 9 kohdan soveltamiseksi;

3) ’päästöyksikköohjelmalla’ ohjelmaa, joka toimittaa päästöyksiköt.

3 artikla

Hallinnoiva jäsenvaltio

1. Ilma-aluksen käyttäjän, joka mainitaan komission asetuksen (EY) N:o 748/2009 ([8]) liitteessä, on raportoitava päästönsä sitä hallinnoivalle jäsenvaltiolle, joka täsmennetään mainitussa liitteessä.

([8]) Komission asetus (EY) N:o 748/2009, annettu 5 päivänä elokuuta 2009, niiden ilma-alusten käyttäjien luettelosta, jotka harjoittivat direktiivin 2003/87/EY liitteessä I tarkoitettua ilmailutoimintaa 1 päivänä tammikuuta 2006 tai sen jälkeen, ja hallinnoivan jäsenvaltion yksilöimisestä kunkin ilma-aluksen käyttäjän osalta (EUVL L 219, 22.8.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Ilma-aluksen käyttäjän, jota ei mainita asetuksen (EY) N:o 748/2009 liitteessä, on raportoitava sille jäsenvaltiolle, joka on myöntänyt sille lentotoimintaluvan, tai, jos ilma-aluksen käyttäjällä ei ole lentotoimintalupaa, sille jäsenvaltiolle, jossa ilma-aluksen käyttäjän rekisteröity kotipaikka on.

3. Jäsenvaltioiden on toimitettava vuosittain viimeistään 30 päivänä marraskuuta Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) sihteeristölle luettelo 1 tai 2 kohdan nojalla hallinnoimistaan ilma-aluksen käyttäjistä tai tarvittaessa ajan tasalle saatettu luettelo.

4 artikla

Päästöjen tarkkailu ja raportointi

Ilma-aluksen käyttäjien on tarkkailtava tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen lentojen päästöjä ja raportoitava ne, ja niihin sovelletaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2066 vahvistettuja vaatimuksia, jollei tässä asetuksessa toisin säädetä.

5 artikla

CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden tarkkailu ja raportointi

1. Ilma-aluksen käyttäjän, joka aikoo vaatia vähennyksiä CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti, on tarkkailtava ostettujen sekoittamattomien CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden määrää (tonneina) ja raportoitava se.

2. CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden raportointia varten ilma-aluksen käyttäjiin sovelletaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2066 vahvistettuja vaatimuksia, lukuun ottamatta kyseisen täytäntöönpanoasetuksen 53 a, 54 a ja 54 c artiklaa.

3. Jos lentopolttoainetta ei sertifioida CORSIA-järjestelmään hyväksyttäväksi polttoaineeksi, sitä ei lasketa CORSIA-järjestelmään hyväksyttäväksi polttoaineeksi vaan sitä pidetään täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 liitteessä III olevassa taulukossa 1 mainittuna fossiilisena lentopolttoaineena.

4. Ilma-aluksen käyttäjien on määritettävä käytettyjen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden kokonaismäärä vähentämällä ostettujen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden kokonaismäärästä mahdolliset CORSIA-järjestelmään hyväksyttävät polttoaineet, jotka on myyty kolmansille osapuolille.

5. Ilma-aluksen käyttäjien on liitettävä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 68 artiklan 1 kohdan nojalla toimitettavaan vuotuiseen päästöselvitykseensä ilmoitus, jossa luetellaan kaikki kasvihuonekaasujärjestelmät, joihin ne osallistuvat, jos on mahdollista vaatia vähennyksiä CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden tai muiden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 3 artiklan 23 b alakohdassa määriteltyjen vaihtoehtoisten lentopolttoaineiden käytöstä, ja vahvistetaan, että samojen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden erien osalta ei ole esitetty vaatimuksia kyseisisten muiden järjestelmien puitteissa.

6. Ilma-aluksen käyttäjien on raportoitava CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 68 artiklan 1 kohdan nojalla toimitettavassa vuotuisessa päästöselvityksessä. Ilma-aluksen käyttäjien on raportoitava kaikista raportointikauden loppuun mennessä ostetuista CORSIA-järjestelmään hyväksyttävistä polttoaineista seuraavat tiedot:

a) polttoainetyyppi, mukaan lukien polttoaineen tyyppi, raaka-aineet ja jalostusprosessi;

b) niiden sekoittamattomien CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden kokonaismassa, joiden osalta on esitetty vaatimus, polttoainetyypeittäin (tonneina);

c) elinkaarenaikaiset päästöarvot;

d) kunkin CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen käytöstä vaaditut vähennykset, jotka on laskettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti;

e) kaikkien CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä vaaditut vähennykset yhteensä.

7. Ilma-aluksen käyttäjien on liitettävä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2066 68 artiklan 1 kohdan nojalla toimitettavaan vuotuiseen päästöselvitykseen myös tämän asetuksen liitteessä II luetellut lisätiedot kunkin CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen käytöstä vaaditusta vähennyksestä.

8. Ilma-aluksen käyttäjän on varmistettava, että sillä tai sen nimetyllä edustajalla on oikeus tarkastaa kaikkien ostamiensa CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden tuotantokirjanpito.

6 artikla

Päästöjä ja CORSIA-järjestelmään hyväksyttäviä polttoaineita koskevien tietojen todentaminen

1. Tämän asetuksen 4 artiklan nojalla raportoitavien päästötietojen todentamiseen ja kyseisen todentamisen suorittavien todentajien akkreditointiin sovelletaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2067 vahvistettuja vaatimuksia, jollei tässä asetuksessa toisin säädetä.

2. Sen estämättä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, todentajien, jotka suorittavat tämän asetuksen 4 artiklan nojalla raportoitujen päästötietojen ja tämän asetuksen 5 artiklan 6 kohdan nojalla raportoitujen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden todentamisen, on oltava jäsenvaltion kansallisen akkreditointielimen tätä tarkoitusta varten akkreditoimia Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008 ([9]) ja tämän asetuksen mukaisesti. Kansallisten akkreditointielinten on vahvistettava erityisvaatimukset, jotka todentajien on täytettävä saadakseen akkreditoinnin.

3. Todentamiseen, jonka kohteena ovat CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käyttö ja CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä myönnetyt vähennykset, jotka raportoidaan tämän asetuksen 5 artiklan 6 kohdan nojalla, ei sovelleta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067 17 artiklan 6 kohdan säännöksiä.

4. Todentamisen, jonka kohteena ovat CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käyttö ja CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä saatavat vähennykset, on perustuttava polttoaineen ostokirjanpitoon, liiketoimia koskeviin raportteihin, polttoainesekoituksia koskevaan kirjanpitoon ja CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden sertifiointiasiakirjoihin.

5. Kun todentaja suorittaa 5 artiklan 6 kohdan nojalla raportoitujen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden todentamisen, sen on varmistettava, että se voi suoritettavien todentamistoimien avulla tehdä päätelmiä seuraavista tavoitteista:

a) CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä vaadittujen vähennysten määrä on olennaisesti todenmukainen ja antaa täsmällisen kuvan vähennyksistä raportointikauden ajalta, ja sen tueksi on esitetty riittävää ja asianmukaista sisäistä ja ulkoista näyttöä;

b) ilma-aluksen käyttäjä ei ole esittänyt vaatimuksia samojen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden erien osalta missään muussa vapaaehtoisessa tai pakollisessa kasvihuonekaasujärjestelmässä, johon se on osallistunut (ja jossa voidaan esittää vaatimuksia CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden osalta), asianomaisella CORSIA-kaudella eikä kyseistä kautta välittömästi edeltäneellä CORSIA-kaudella;

c) ilma-aluksen käyttäjä on tarkkaillut CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käyttöään raportointikaudella sekä laskenut ja raportoinut sen 5 artiklan mukaisesti.

6. Kun todentaja suorittaa 5 artiklan 6 kohdan nojalla raportoitujen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden todentamisen, todentamiseen on sisällyttävä seuraavat:

a) kaikki ilma-aluksen käyttäjän CORSIA-järjestelmään hyväksyttäviä polttoaineita koskevat sisäiset menettelyt, mukaan lukien ilma-aluksen käyttäjän valvontatoimet sen varmistamiseksi, että CORSIA-järjestelmään hyväksyttävät polttoaineet, joiden osalta esitetään vaatimus, sertifioidaan sellaisiksi tämän asetuksen liitteessä I luetelluilla kestävyyssertifiointijärjestelmillä;

b) tarkastukset sen varmistamiseksi, että samojen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tai muun vaihtoehtoisen lentopolttoaineen erien osalta ei esitetä vaatimusta kahteen kertaan ja erityisesti että aiemmassa selvityksessä tai toisessa kasvihuonekaasujärjestelmässä ei esitetä vaatimusta ostettujen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden tai muiden ostettujen vaihtoehtoisten lentopolttoaineiden käytöstä. Kaikki tämän pakollisen tarkastuksen ulkopuoliset epäjohdonmukaisuudet olisi sisällytettävä todentamisraporttiin jäsenvaltion suorittamaa lisätarkastelua varten;

c) todentamisriskin arviointi ja asianmukaiset muutokset todentamissuunnitelmaan;

d) arvio siitä, onko pääsy asiaankuuluviin sisäisiin ja ulkoisiin tietoihin riittävä, jotta kunkin CORSIA-järjestelmään hyväksyttävään polttoaineeseen liittyvän vaatimuksen osalta voidaan saada riittävä varmuus.

([9]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, akkreditoinnin vaatimusten vahvistamisesta ja asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Kun todentaja suorittaa tämän asetuksen 5 artiklan 6 kohdan nojalla raportoitujen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden todentamisen, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/2067 27 artiklan nojalla annettuun todentamisraporttiin on sisällyttävä vahvistus siitä, että tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitetut tarkastukset on tehty, sekä päätelmät tämän artiklan 5 kohdassa tarkoitetuista tavoitteista.

8. Jäsenvaltioiden on toimitettava ICAOn sihteeristölle viimeistään kunkin vuoden 30 päivänä marraskuuta luettelo todentajista, jotka kyseisen jäsenvaltion kansallinen akkreditointielin on akkreditoinut 2 kohdan mukaisesti, tai tarvittaessa ajan tasalle saatettu luettelo.

7 artikla

Päästöyksiköiden mitätöintiä koskeva raportointi

1. Jos jäsenvaltioiden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 4 artiklan 7 kohdan mukaisesti ilmoittaman lopullisen hiilidioksidipäästöjen kokonaishyvitysvaatimuksen määrä ei ole nolla, ilma-aluksen käyttäjän on toimitettava sitä hallinnoivalle jäsenvaltiolle päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitus, joka on todennettu tämän asetuksen 8 artiklan mukaisesti, ja jäljennös siihen liittyvästä todentamisraportista viimeistään 30 päivänä huhtikuuta 2025 CORSIA-kauden 2021–2023 osalta ja viimeistään 30 päivänä huhtikuuta 2028 CORSIA-kauden 2024–2026 osalta.

2. Päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoituksen on sisällettävä vähintään tämän asetuksen liitteessä III luetellut tiedot.

3. Jotta päästöyksiköt voidaan raportoida mitätöidyiksi, ilma-aluksen käyttäjien on mitätöitävä päästöyksiköt päästöyksikköohjelmassa nimetyssä rekisterissä ja pyydettävä kutakin päästöyksikköohjelman rekisteriä asettamaan rekisterin julkisella verkkosivustolla näkyville tiedot kustakin ilma-aluksen käyttäjän mitätöidystä päästöyksiköstä asianomaisella CORSIA-kaudella. Kunkin mitätöityjen päästöyksiköiden erän osalta tietoihin on sisällyttävä vähintään tämän asetuksen liitteessä III olevan 5 kohdan a–i ja l alakohdassa luetellut konsolidoidut tunnistetiedot.

8 artikla

Päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitusten todentaminen

1. Tämän asetuksen 7 artiklan nojalla toimitettavien päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitusten todentamiseen ja kyseisen todentamisen suorittavien todentajien akkreditointiin sovelletaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2067 vahvistettuja vaatimuksia, jollei tässä asetuksessa toisin säädetä.

2. Sen estämättä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, todentajien, jotka suorittavat tämän asetuksen 7 artiklan nojalla toimitettavien päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitusten todentamisen, on oltava jäsenvaltion kansallisen akkreditointielimen tätä tarkoitusta varten akkreditoimia asetuksen (EY) N:o 765/2008 ja tämän asetuksen mukaisesti. Kansallisten akkreditointielinten on vahvistettava erityisvaatimukset, jotka todentajien on täytettävä saadakseen akkreditoinnin.

3. Kaikkien päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitusten todentamisten osalta on edellytettävä kohtuullista varmuustasoa.

4. Todentajan on varmistettava, että se voi suoritettavien todentamistoimien avulla tehdä päätelmiä seuraavista tavoitteista:

a) ilma-aluksen käyttäjä on raportoinut tarkasti päästöyksiköidensä mitätöinneistä 7 artiklan mukaisesti;

b) mitätöityjen päästöyksiköiden raportoitu määrä riittää täyttämään jäsenvaltioiden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 4 artiklan 7 kohdan mukaisesti ilmoittamat ilma-aluksen käyttäjän lopulliset kokonaishyvitysvaatimukset asianomaiselta CORSIA-kaudelta, ja ilma-aluksen käyttäjä voi osoittaa yksinoikeuden näiden mitätöityjen päästöyksiköiden käyttöön;

c) ilma-aluksen käyttäjä ei ole käyttänyt muiden päästöjen hyvittämiseen samoja päästöyksiköitä, jotka se on mitätöinyt täyttääkseen lopulliset päästöhyvitysvaatimukset.

5. Todentamisen laajuuden on vastattava päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoituksen kattamaa ajanjaksoa ja sen sisältämiä tietoja, ja todentajan on vahvistettava, että ilma-aluksen käyttäjän lopullisten päästöhyvitysvaatimusten täyttämiseksi mitätöityjä päästöyksiköitä ei ole käytetty muiden päästöjen hyvittämiseen.

6. Todentamista suorittaessaan todentajat eivät saa käyttää otantaa.

7. Jos todentajat todentavat ainoastaan päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoituksen, ne voivat päättää jättää toimipaikkakäynnin tekemättä. Kyseisen päätöksen on perustuttava riskianalyysin tuloksiin ja edellytettävä sen määrittämistä, että kaikkiin asiaankuuluviin tietoihin on etäpääsy. Todentajien on ilmoitettava kyseisestä päätöksestä ilma-aluksen käyttäjälle viipymättä.

8. Päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitukseen liittyvän todentamisraportin on sisällettävä vähintään liitteessä IV luetellut tiedot.

9 artikla

Tietojen toimittaminen jäsenvaltioilta ICAOlle

1. Alan kasvukertoimen laskennan helpottamiseksi jäsenvaltioiden on toimitettava ICAOn sihteeristölle viimeistään kunkin vuoden 31 päivänä heinäkuuta asiaankuuluvat tiedot, jotka on raportoitu direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan ja tämän asetuksen mukaisesti. Ennen tietojen toimittamista toimivaltaiset viranomaiset tarkistavat toimitettavien tietojen suuruusluokan. Samaan aikaan jäsenvaltiot toimittavat nämä tiedot myös komissiolle. Tällaisten asiaankuuluvien tietojen on tarvittaessa sisällettävä vähintään tämän asetuksen liitteessä V luetellut tiedot.

2. Jonkin jäsenvaltion pyynnöstä komissio voi pyytää Eurocontrolin apua päästötietojen oikeellisuuden parantamiseen tietojen toimittamiseksi 1 kohdan mukaisesti.

3. Jos asianomainen jäsenvaltio, todentaja tai ilma-aluksen käyttäjä havaitsee virheen ilma-aluksen käyttäjän raportoimissa tiedoissa sen jälkeen, kun raportoidut tiedot on toimitettu tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti, jäsenvaltion on päivitettävä raportoidut tiedot virheen korjaamiseksi. Jäsenvaltion on arvioitava mahdolliset vaikutukset, jotka liittyvät aiempina vuosina täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti laskettuihin ilma-aluksen käyttäjän päästöhyvitysvaatimuksiin, ja tehtävä tarvittaessa mukautus virheen kompensoimiseksi sen CORSIA-kauden aikana, jona virhe on havaittu.

4. Jäsenvaltioiden on toimitettava ICAOn sihteeristölle tiedot päästöyksiköiden mitätöinnistä viimeistään 31 päivänä heinäkuuta 2025 CORSIA-kauden 2021–2023 osalta ja viimeistään 31 päivänä heinäkuuta 2028 CORSIA-kauden 2024–2026 osalta. Ennen tietojen toimittamista toimivaltaiset viranomaiset tarkistavat toimitettavien tietojen suuruusluokan. Samaan aikaan jäsenvaltiot toimittavat nämä tiedot myös komissiolle. Toimitettaviin tietoihin on sisällyttävä vähintään liitteessä VI luetellut tiedot.

10 artikla

Kumoaminen

Kumotaan delegoitu asetus (EU) 2019/1603.

Viittauksia kumottuun delegoituun asetukseen pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä VII olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

11 artikla

Siirtymäsäännös

CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden päästöjä ja käyttöä 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen on tarkkailtava, niistä on raportoitava ja ne on todennettava tämän asetuksen mukaisesti.

12 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 20 päivänä toukokuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

CORSIA-hyväksytyt kestävyyssertifiointijärjestelmät

1) International Sustainability and Carbon Certification (ISCC)
2) Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB)
3) ClassNK SCS.

LIITE II

Ilma-aluksen käyttäjän vuotuiseen päästöselvitykseen liitettävien lisätietojen vähimmäissisältö CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä vaadittujen vähennysten osalta

1) Ilma-aluksen käyttäjän tiedot ja raportointitiedot:
   a) ilma-aluksen käyttäjän nimi;
   b) ilma-aluksen käyttäjän osoite;
   c) raportointivuosi.
2) Sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen ostopäivä.
3) Sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuottajan tunnistetiedot:
   a) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuottajan nimi;
   b) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuottajan osoite.
4) Poltto-aineiden tuotanto:
   a) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuotantopäivä;
   b) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuotantopaikka;
   c) kunkin sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen erän tunnistenumero;
   d) kunkin tuotetun sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen erän massa.
5) Polttoainetyyppi:
   a) polttoaineen tyyppi (Jet-A, Jet-A1, TS-1, No. 3 Jet -polttoaine, Jet-B, AvGas);
   b) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen valmistukseen käytetyt raaka-aineet;
   c) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen valmistukseen käytetty jalostusprosessi.
6) Ostettu polttoaine:
   a) ostetun sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen erän osuus (pyöristettynä lähimpään prosenttiin);
   b) kunkin ostetun sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen erän kokonaismassa (tonneina);
   c) ostetun sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen massa (tonneina).
7) Näyttö siitä, että polttoaine on 2 artiklan 1 kohdan mukaista CORSIA-järjestelmään hyväksyttävää polttoainetta, eli voimassa oleva CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen sertifiointiasiakirja.
8) CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen elinkaarenaikaiset päästöarvot, jotka on ilmoitettu CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen sertifiointiasiakirjassa:
   a) tietyn CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen elinkaarenaikainen päästöarvo (LCEF), joka vastaa 8 kohdan b ja c alakohdan summaa (gCO_2e/MJ, pyöristettynä lähimpään kokonaislukuun);
   b) tietyn CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen elinkaariarvioinnin (LCA) perusarvo (gCO_2e/MJ, pyöristettynä lähimpään kokonaislukuun);
   c) tietyn CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen aiheutuneen maankäytön muutoksen (ILUC) arvo (gCO_2e/MJ, pyöristettynä lähimpään kokonaislukuun).
9) Väliportaan ostaja:
   a) väliportaan ostajan nimi;
   b) väliportaan ostajan osoite.
10) Toimija, joka vastaa sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen kuljettamisesta polttoaineen sekoittajalle:
   a) sen toimijan nimi, joka vastaa sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen kuljettamisesta polttoaineen sekoittajalle:
   b) sen toimijan osoite, joka vastaa sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen kuljettamisesta polttoaineen sekoittajalle:

11) Polttoaineen sekoittaja:

   a) sen toimijan nimi, joka vastaa sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen sekoittamisesta lentopolttoaineen kanssa;

   b) sen toimijan osoite, joka vastaa sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen sekoittamisesta lentopolttoaineen kanssa.

12) Paikka, jossa sekoittamaton CORSIA-järjestelmään hyväksyttävä polttoaine sekoitetaan lentopolttoaineen kanssa.

13) Päivämäärä, jona sekoittaja vastaanotti sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen.

14) Vastaanotetun sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen massa (tonneina).

15) Sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen ja lentopolttoaineen sekoitussuhde (pyöristettynä lähimpään prosenttiin).

16) Asiakirjat, jotka osoittavat, että sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen erä tai erät on sekoitettu lentopolttoaineeseen (esim. myöhempi sekoitetun polttoaineen analyysitodistus).

17) Sen sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen massa (tonneina), jonka osalta on esitetty vaatimus.

LIITE III

Ilma-aluksen käyttäjän sitä hallinnoivalle jäsenvaltiolle toimittaman päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoituksen vähimmäissisältö

1) Ilma-aluksen käyttäjän tiedot:
   a) ilma-aluksen käyttäjän nimi;
   b) ilma-aluksen käyttäjän osoite;
   c) sen henkilön yhteystiedot ilma-aluksen käyttäjän yrityksessä, joka vastaa päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoituksesta;
   d) ilma-aluksen käyttäjän yksilöllinen tunniste;
   e) hallinnoiva jäsenvaltio.
2) Raportoidun CORSIA-kauden yksi tai useampi vuosi, jonka osalta päästöhyvitysvaatimukset täsmäytetään tässä ilmoituksessa.
3) Ilma-aluksen käyttäjän lopulliset kokonaishyvitysvaatimukset (tonneina), jotka jäsenvaltio on ilmoittanut täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 4 artiklan 7 kohdan mukaisesti.
4) Mitätöityjen päästöyksiköiden kokonaismäärä, jolla täsmäytetään 3 kohdan mukaiset lopulliset kokonaishyvitysvaatimukset.
5) Kunkin mitätöityjen päästöyksiköiden erän konsolidoidut tunnistetiedot:
   a) mitätöityjen päästöyksiköiden määrä;
   b) sarjanumeroiden alku;
   c) sarjanumeroiden loppu;
   d) mitätöintipäivä;
   e) päästöyksikköohjelma;
   f) yksikkötyyppi;
   g) vastaanottava maa;
   h) menetelmät;
   i) osoitus yksikön päivämäärän hyväksyttävyydestä;
   j) päästöyksikkörekisterin nimi;
   k) rekisterin sen tilin yksilöllinen tunniste, jolta erä on mitätöity;
   l) ilma-aluksen käyttäjä, jonka nimissä yksikkö on mitätöity;
   m) rekisterin sen tilin yksilöllinen tunniste, jolta mitätöinti on käynnistetty.

LIITE IV

Ilma-aluksen käyttäjän sitä hallinnoivalle jäsenvaltiolle toimittamaan päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitukseen liittyvän todentamisraportin vähimmäissisältö

1) Todentajan nimi ja todentamisryhmän jäsenten nimet;

2) Ajankäyttö (mukaan lukien mahdolliset tarkistukset ja päivämäärät);

3) Todentamisen laajuus;

4) Puolueettomuutta ja eturistiriitojen välttämistä koskevan arvioinnin tärkeimmät tulokset;

5) Kriteerit, joiden perusteella päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoitus on todennettu;

6) Ilma-aluksen käyttäjän tiedot sekä tiedot, joita todentamisryhmä käyttää tietojen ristiintarkistamiseen ja muiden todentamistoimien suorittamiseen;

7) Strategisen analyysin ja riskinarvioinnin tärkeimmät tulokset;

8) Havaitut poikkeamat ja väärintulkinnat (mukaan lukien kuvaus siitä, miten ne on korjattu);

9) Päätelmät päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoituksen todentamisesta (mukaan lukien päätelmät kustakin 8 artiklan 4 kohdassa luetellusta todentamistavoitteesta);

10) Todentamisryhmän antaman todentamislausunnon perustelut;

11) Riippumattoman tarkastelun tulokset ja riippumattoman tarkastelijan nimi;

12) Lopullinen todentamislausunto.

LIITE V

Jäsenvaltion ICAOn sihteeristölle toimittaman raportin sisältö

1 OSA

Jäsenvaltion ICAOn sihteeristölle toimittama vuotuinen päästöselvitys

1) Kunkin valtioparin vuotuiset kokonaishiilidioksidipäästöt yhteenlaskettuina kaikkien jäsenvaltiolle raportoivien ilma-aluksen käyttäjien osalta.

2) Vuotuiset kokonaishiilidioksidipäästöt kunkin jäsenvaltiolle raportoivan ilma-aluksen käyttäjän osalta:

   a) vuotuiset kokonaishiilidioksidipäästöt kunkin jäsenvaltiolle raportoivan ilma-aluksen käyttäjän osalta (tonneina);

   b) tieto siitä, onko käytetty päästöjen arviointivälinettä.

3) Kaikkien päästöhyvitysvaatimusten piiriin kuuluvien valtioparien yhteenlasketut vuotuiset kokonaishiilidioksidipäästöt kunkin jäsenvaltiolle raportoivan ilma-aluksen käyttäjän osalta (tonneina), jotta voidaan laskea täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 2 artiklan 4 kohdassa määritelty CORSIA-järjestelmän vuotuinen alan kasvukerroin (SGF). Nämä ovat päästöjä, jotka ovat peräisin kansainvälisistä lennoista kaikkien niiden valtioiden välillä, jotka on lueteltu ICAOn sihteeristön vuosittain julkaisemassa asiakirjassa ”CORSIA States for Chapter 3 State Pairs”.

4) Kaikkien päästöhyvitysvaatimusten piiriin kuulumattomien valtioparien yhteenlasketut vuotuiset kokonaishiilidioksidipäästöt kunkin kyseiselle jäsenvaltiolle raportoivan ilma-aluksen käyttäjän osalta (tonneina). Nämä ovat päästöjä, jotka ovat peräisin muista kansainvälisistä lennoista kuin niistä, jotka on lueteltu 3 kohdassa.

2 OSA

Jäsenvaltion ICAOn sihteeristölle toimittamaan vuotuiseen päästöselvitykseen liitettävät lisätiedot CORSIA-järjestelmään hyväksyttävistä polttoaineista

1) Tuotanto:

   a) sen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuotantovuosi, jonka osalta on esitetty vaatimus;

   b) CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuottaja;

   c) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen tuotantopaikka.

2) CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen erä:

   a) kunkin sellaisen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen eränumero(t), jonka osalta on esitetty vaatimus;

   b) kunkin sellaisen CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen erän kokonaismassa (tonneina), jonka osalta on esitetty vaatimus.

3) CORSIA-järjestelmään hyväksyttävä polttoaine, jonka osalta on esitetty vaatimus:

   a) polttoainetyypit (polttoaineen, raaka-aineen ja muuntoprosessin tyyppi);

   b) sekoittamattoman CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen, jonka osalta on esitetty vaatimus, kokonaismassa (tonneina) polttoainetyyppiä kohti kaikkien hallinnoivalle jäsenvaltiolle raportoivien ilma-alusten käyttäjien osalta;

   c) tietyn CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen elinkaarenaikainen päästöarvo (LCEF).

4) CORSIA-järjestelmään hyväksyttävän polttoaineen käytöstä vaaditut kokonaisvähennykset (tonneina) polttoainetyypeittäin.

5) Kaikkien hallinnoivalle jäsenvaltiolle raportoivien ilma-aluksen käyttäjien vaatimat kokonaisvähennykset kaikkien CORSIA-järjestelmään hyväksyttävien polttoaineiden käytöstä (tonneina).

LIITE VI

Jäsenvaltion ICAOn sihteeristölle toimittaman päästöyksiköiden mitätöinti-ilmoituksen sisältö

1) Jäsenvaltion hallinnoimat ilma-alusten käyttäjät, joihin sovelletaan päästöhyvitysvaatimuksia raportoidulla CORSIA-kaudella.

2) Raportoidun CORSIA-kauden yksi tai useampi vuosi, jonka osalta päästöhyvitysvaatimukset täsmäytetään ilmoituksessa.

3) Ilma-aluksen käyttäjän lopulliset yhteenlasketut kokonaishyvitysvaatimukset (tonneina), jotka jäsenvaltio on ilmoittanut täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/1879 4 artiklan 7 kohdan mukaisesti.

4) Mitätöityjen päästöyksiköiden yhteenlaskettu kokonaismäärä, jolla täsmäytetään 3 kohdan mukaiset lopulliset kokonaishyvitysvaatimukset.

5) Kunkin mitätöityjen päästöyksiköiden erän konsolidoidut tunnistetiedot:

   a) mitätöityjen päästöyksiköiden määrä;

   b) sarjanumeroiden alku;

   c) sarjanumeroiden loppu;

   d) mitätöintipäivä;

   e) päästöyksikköohjelma;

   f) yksikkötyyppi;

   g) vastaanottava maa;

   h) menetelmät;

   i) osoitus yksikön päivämäärän hyväksyttävyydestä;

   j) päästöyksikkörekisterin nimi.

LIITE VII

Vastaavuustaulukko

Delegoitu asetus (EU) 2019/1603	Tämä asetus
1 artiklan 1 kohta	1 artiklan 1 kohta
1 artiklan 2 kohta	1 artiklan 1 kohta
2 artiklan 1 kohta	1 artiklan 2 kohta
2 artiklan 2 kohta	–
2 artiklan 3 kohta	–
2 artiklan 4 kohta	1 artiklan 2 kohta
3 artiklan 1 kohta	4 artikla
3 artiklan 2 kohta	–
4 artikla	6 artiklan 1 kohta
5 artikla	3 artiklan 1 ja 2 kohta
6 artikla	9 artiklan 2 kohta
7 artikla	9 artiklan 1 kohta
8 artikla	–