2025/927

31.7.2025

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2025/927,

20. mai 2025,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ meetmete osas, mille Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon on vastu võtnud seoses lennunduse heitkoguste seire, aruandluse ja tõendamisega üleilmse turupõhise meetme rakendamise eesmärgil, ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2019/1603

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ, ([1]) eriti selle artiklit 28c,

ning arvestades järgmist:

(1) Lennutegevus on hõlmatud ELi heitkogustega kauplemise süsteemiga (edaspidi „ELi HKS“), mis loodi direktiiviga 2003/87/EÜ.

(2) Direktiivi 2003/87/EÜ muudeti Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2023/958, ([2]) et suurendada lennunduse panust kogu liidu majandust hõlmavasse heitkoguste vähendamise eesmärki ning nõuetekohaselt rakendada Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidiheite kompenseerimise ja vähendamise süsteemi (CORSIA). Selle muudatusega jäävad Euroopa-sisesed lennud kuni 2026. aastani ELi HKSi kohaldamisalasse ja Euroopa Majanduspiirkonnas (EMP) asuvate õhusõidukikäitajate lendude (v.a EMP-sisesed lennud ning EMP ja Šveitsi ning Ühendkuningriigi vahelised lennud) suhtes kohaldatakse CORSIAt.

(3) CORSIAt on rakendatud alates 2019. aastast süsinikdioksiidi heitkoguste seireks, aruandluseks ja tõendamiseks. See on turupõhine meede, mis on ette nähtud üleilmseks kohaldamiseks ja mille eesmärk on kompenseerida rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidi heide alates 2021. aasta jaanuarist.

(4) ICAO nõukogu võttis 27. juunil 2018 vastu 7. detsembril 1944 allkirjastatud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (Chicago konventsioon) 16. lisa IV köite esimese väljaande, millega kehtestati keskkonnakaitset käsitlevad rahvusvahelised standardid ja soovituslikud tavad CORSIA jaoks. Liit ja selle liikmesriigid on rakendanud CORSIAt nõuetekohaselt alates ajavahemiku 2021–2023 algusest kooskõlas nõukogu otsusega (EL) 2020/954 ([3]). 20. märtsil 2023 võttis ICAO vastu CORSIA keskkonnakaitset käsitlevate rahvusvaheliste standardite ja soovituslike tavade teise väljaande. See jõustus 31. juulil 2023 ja seda hakati kohaldama 1. jaanuaril 2024.

([1]) ELT L 275, 25.10.2003, lk 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. mai 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/958, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ seoses lennunduse panusega kogu liidu majandust hõlmavasse heitkoguste vähendamise eesmärki ja üleilmse turupõhise meetme asjakohase rakendamisega (ELT L 130, 16.5.2023, lk 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Nõukogu 25. juuni 2020. aasta otsus (EL) 2020/954, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Tsiviillennunduse Organisatsioonis võetav seisukoht vabatahtlikust osalemisest teatamise kohta rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidiheite kompenseerimise ja vähendamise süsteemis (CORSIA) alates 1. jaanuarist 2021 ning lennukikäitajate kompenseerimisnõuete arvutamiseks ajavahemikul 2021–2023 valitud võimaluse kohta (ELT L 212, 3.7.2020, lk 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) Vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artiklile 28c võeti vastu komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2019/1603, ([4]) et rakendada ajutiselt lennunduse heitkoguste seiret, aruandlust ja tõendamist käsitlevaid CORSIA eeskirju. Seejärel muudeti direktiivi 2003/87/EÜ, et rakendada CORSIA nõuetekohaselt liidu õiguses. Seepärast tuleks delegeeritud määruses (EL) 2019/1603 sätestatud ajutisi eeskirju ajakohastada, et viia need kooskõlla direktiivi 2003/87/EÜ kõige uuemate sätetega. Selline ühtlustamine nõuab CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisega seotud seire, aruandluse ja tõendamise asjakohast reguleerimist ning CORSIA raames kompenseerimiseks kasutatavate heiteühikute kehtetuks tunnistamist. Muudatuste ulatust silmas pidades ja selguse huvides tuleks delegeeritud määrus (EL) 2019/1603 asendada käesoleva määrusega.

(6) Heitkoguste seire ja aruandluse ning heitearuannete tõendamise korda kohaldatakse ELi HKSi rakendamise eesmärgil kooskõlas komisjoni rakendusmäärustega (EL) 2018/2066 ([5]) ja (EL) 2018/2067 ([6]). Selleks et suurendada haldustõhusust ja vähendada käitajate kulusid nõuete täitmisel, on asjakohane kohaldada ICAO CORSIA rakendamiseks samu sätteid ja kehtestada käesolevas määruses vajaduse korral sellised õigusnormid, mis eespool nimetatud sätetest erinevad.

(7) Selleks et tagada kooskõla ICAO vastu võetud asjakohaste vahenditega ja vältida konkurentsimoonutusi, tuleks käesolevat määrust lisaks direktiivi 2003/87/EÜ I lisaga hõlmatud rahvusvahelistele lendudele kohaldada ka mõnelt Euroopa Liidu toimimise lepingu II lisas loetletud ülemeremaal või -territooriumil asuvalt lennuväljalt väljuvate või sellisele lennuväljale saabuvate lendude suhtes.

(8) Alternatiivse lennukikütuse partiid peaks olema võimalik sertifitseerida mitme kava alusel, kui see vastab iga kõnealuse kava kriteeriumidele. Topeltarvestuse vältimiseks peaksid õhusõidukikäitajad esitama deklaratsiooni, kus on loetletud kõik kasvuhoonegaaside heitekavad, milles nad osalevad, kinnitades, et alternatiivse lennukikütuse kogusest teatatakse ainult üks kord. Eelkõige kehtestati rakendusmäärusega (EL) 2018/2066 proportsionaalsuse põhimõte alternatiivsete lennukikütuste kasutamise aruandlust käsitlevate eeskirjade kohta. Kui alternatiivseid lennukikütuseid ei saa lennuväljal konkreetse lennuga füüsiliselt seostada, peaks õhusõidukikäitaja andma kütusest aru ELi HKS raames proportsionaalselt ELi HKSiga hõlmatud lendudest tuleneva heitega. Sellisel juhul peaks õhusõidukikäitajal olema võimalik CORSIA alusel anda aru ja teatada ülejäänud alternatiivsetest lennukikütustest.

(9) Läbipaistvuse tagamiseks peaksid liikmesriigid edastama asjakohased andmed ICAO sekretariaadile, järgides käesolevas määruses sätestatud tähtaegu. Eelkõige peaksid liikmesriigid esitama nende haldusalasse kuuluvate õhusõidukikäitajate nimekirja ning nimekirja tõendajatest, kes on saanud CORSIA akrediteeringu selle liikmesriigi riiklikult akrediteerimisasutuselt. Selleks et ICAO sekretariaat saaks sektori iga-aastast kasvutegurit arvutada, peaksid liikmesriigid edastama tõendatud heiteandmed kõigi nende haldusalasse kuuluvate õhusõidukikäitajate rahvusvaheliste lendude kohta. Kõnealuses aruandluses ei ole kindlaks määratud heitkoguste mahtu, mida kasutatakse CORSIA kompenseerimisnõuete arvutamiseks vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2024/1879 ([7]). Lisaks peaksid liikmesriigid iga CORSIA ajavahemiku lõpus edastama ICAO sekretariaadile ka asjakohased tõendatud andmed, mis on seotud heiteühikute kehtetuks tunnistamisega nende haldusalasse kuuluvate õhusõidukikäitajate poolt.

([4]) Komisjoni 18. juuli 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/1603, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ meetmete osas, mille Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon on võtnud seoses lennunduse heitkoguste seire, aruandluse ja tõendamisega üleilmse turupõhise meetme rakendamise eesmärgil (ELT L 250, 30.9.2019, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2066, mis käsitleb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohast kasvuhoonegaaside heite seiret ja aruandlust ning millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 601/2012 (ELT L 334, 31.12.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2067, milles käsitletakse andmete tõendamist ja tõendajate akrediteerimist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2003/87/EÜ (ELT L 334, 31.12.2018, lk 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Komisjoni 9. juuli 2024. aasta rakendusmäärus (EL) 2024/1879, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ rakendamise eeskirjad seoses kompenseerimisnõuete arvutamisega CORSIA jaoks (ELT L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) Selleks et arvutada rakendusmääruse (EL) 2024/1879 alusel CORSIA jaoks välja 2024. aasta lõplikud kompenseerimisnõuded, peavad liikmesriigid võtma arvesse 2024. aastal CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevaid vähendusi. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada alates 1. jaanuarist 2024 nii CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamise kui ka selliste kütuste kasutamisest tekkinud heite suhtes.

(11) Selleks et tagada käesolevas määruses sätestatud eeskirjade õigeaegne kohaldamine, peaks käesolev määrus jõustuma viivitamata.

(12) Seepärast tuleks delegeeritud määrus (EL) 2019/1603 kehtetuks tunnistada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Kohaldamisala

1. Käesolevat määrust kohaldatakse nende õhusõidukikäitajate suhtes, kes vastavad direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõike 6 kolmandas ja neljandas lõigus sätestatud tingimustele.

2. Käesolevat määrust kohaldatakse järgmiste rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 2 punktis 1 määratletud rahvusvaheliste lendude suhtes, mida kõnealune õhusõidukikäitaja aruandeperioodi jooksul teostab ja mille eest ta vastutab:

a) direktiivi 2003/87/EÜ I lisaga hõlmatud lennud;

b) Euroopa Liidu toimimise lepingu II lisas loetletud ülemeremaal või -territooriumil asuvalt lennuväljalt väljuvad või sellisele lennuväljale saabuvad lennud.

3. Käesolevat määrust kohaldatakse uuest osalejast õhusõidukikäitaja suhtes alates aastast, mil ta vastab direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõike 6 kolmandas ja neljandas lõigus sätestatud tingimustele.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

1) „CORSIA nõuetele vastav kütus“ – lennukikütus, mis on käesoleva määruse I lisas loetletud kestlikkuse sertifitseerimissüsteemide alusel sertifitseeritud kui CORSIA (rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidiheite kompenseerimise ja vähendamise süsteem) nõuetele vastav kütus;

2) „heiteühik“ – direktiivi 2003/87/EÜ artikli 11a lõikes 1 osutatud heiteühikud kõnealuse direktiivi artikli 12 lõike 9 kohaldamiseks;

3) „heiteühikute programm“ – programm, mille raames pakutakse heiteühikuid.

Artikkel 3

Haldav liikmesriik

1. Komisjoni määruse (EÜ) nr 748/2009 ([8]) lisas loetletud õhusõidukikäitaja annab oma heitkogustest aru haldavale liikmesriigile, kes on kindlaks määratud kõnealuses lisas.

([8]) Komisjoni 5. augusti 2009. aasta määrus (EÜ) nr 748/2009 nimekirja kohta õhusõiduki käitajatest, kes teostasid direktiivi 2003/87/EÜ I lisas loetletud lennutegevusi 1. jaanuaril 2006 või pärast seda, millega täpsustatakse iga õhusõiduki käitajat haldav liikmesriik (ELT L 219, 22.8.2009, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Õhusõidukikäitaja, keda ei ole loetletud määruse (EÜ) nr 748/2009 lisas, annab aru liikmesriigile, kes andis talle välja lennuettevõtja sertifikaadi, või juhul, kui õhusõidukikäitajal ei ole lennuettevõtja sertifikaati, liikmesriigile, kus on kõnealuse õhusõidukikäitaja registrijärgne asukoht.

3. Liikmesriigid esitavad iga aasta 30. novembriks Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) sekretariaadile nimekirja õhusõidukikäitajatest, kes kuuluvad lõike 1 või 2 kohaselt nende haldusalasse, või vajaduse korral ajakohastatud nimekirja.

Artikkel 4

Heitkoguste seire ja aruandlus

Õhusõidukikäitajad seiravad käesoleva määruse artikli 1 lõikes 2 osutatud lendude heitkoguseid ja annavad nendest aru ning nende suhtes kohaldatakse samu nõudeid, mis on sätestatud rakendusmääruses (EL) 2018/2066, kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti.

Artikkel 5

CORSIA nõuetele vastavate kütuste seire ja aruandlus

1. Õhusõidukikäitaja, kes kavatseb teatada CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevatest vähendustest vastavalt rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 4 lõikele 3, seirab CORSIA nõuetele vastavate puhaste kütuste kogust (väljendatuna tonnides), mille ta on ostnud, ja annab sellest aru.

2. CORSIA nõuetele vastavate kütustega seotud aruandluses kohaldatakse õhusõidukikäitajate suhtes samu nõudeid, mis on sätestatud rakendusmääruses (EL) 2018/2066, välja arvatud kõnealuse rakendusmääruse artiklid 53a, 54a ja 54c.

3. Kui lennukikütust ei sertifitseerita CORSIA nõuetele vastava kütusena, ei arvestata seda CORSIA nõuetele vastava kütusena ja seda käsitatakse rakendusmääruse (EL) 2018/2066 III lisa tabelis 1 loetletud fossiilse lennukikütusena.

4. Õhusõidukikäitajad määravad CORSIA nõuetele vastavate kütuste üldkoguse kindlaks, arvates CORSIA nõuetele vastavate ostetud kütuste üldkogusest maha CORSIA nõuetele vastavad kütused, mis on müüdud kolmandatele isikutele

5. Õhusõidukikäitajad lisavad rakendusmääruse (EL) 2018/2066 artikli 68 lõike 1 kohaselt esitatavale aastaheite aruandele deklaratsiooni, milles loetletakse kõik kasvuhoonegaaside heitekavad, milles nad osalevad ja mille puhul võib taotleda CORSIA nõuetele vastavate kütuste või muude rakendusmääruse (EL) 2018/2066 artikli 3 punktis 23b määratletud alternatiivsete lennukikütuste kasutamisest tulenevatest vähendustest, ning milles nad kinnitavad, et samadest CORSIA nõuetele vastavate kütuste partiidest ei ole teatatud nende muude kavade alusel.

6. Õhusõidukikäitajad esitavad teabe CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamise kohta rakendusmääruse (EL) 2018/2066 artikli 68 lõike 1 kohaselt esitatavas aastaheite aruandes. Õhusõidukikäitajad esitavad aruandeperioodi lõpuks kogu CORSIA nõuetele vastava kütuse kohta järgmise teabe:

a) kütuseliik, sealhulgas kütusetüüp, lähteaine ja muundamisprotsess;

b) CORSIA nõuetele vastava teatatud puhta kütuse kogumass (tonnides) kütuseliigi kohta;

c) olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste väärtus;

d) iga CORSIA nõuetele vastava kütuse kasutamisest tulenevad teatatud vähendused, mis on arvutatud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 4 lõikele 3;

e) CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevad teatatud vähendused kokku.

7. Õhusõidukikäitajad lisavad rakendusmääruse (EL) 2018/2066 artikli 68 lõike 1 kohaselt esitatavale aastaheite aruandele ka käesoleva määruse II lisas loetletud täiendava teabe iga CORSIA nõuetele vastava kütuse kasutamisest tuleneva teatatud vähenduse kohta.

8. Õhusõidukikäitajad tagavad, et neil või nende määratud esindajal on õigus auditeerida tootmisdokumente CORSIA nõuetele vastavate kütuste kohta, mille nad on ostnud.

Artikkel 6

Heitkoguseid ja CORSIA nõuetele vastavaid kütuseid käsitlevate andmete tõendamine

1. Käesoleva määruse artikli 4 kohaselt esitatavate heiteandmete tõendamisel ja kõnealust tõendamist teostavate tõendajate akrediteerimisel kohaldatakse rakendusmääruses (EL) 2018/2067 sätestatud nõudeid, kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti.

2. Olenemata käesoleva artikli lõikest 1 akrediteerib tõendajaid, kes teostavad käesoleva määruse artikli 4 kohaselt esitatud heiteandmete ja käesoleva määruse artikli 5 lõike 6 kohaselt esitatud CORSIA nõuetele vastavaid kütuseid käsitlevate andmete tõendamist sel eesmärgil liikmesriigi riiklik akrediteerimisasutus kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 765/2008 ([9]) ning käesoleva määrusega. Riiklikud akrediteerimisasutused kehtestavad konkreetsed nõuded, millele tõendajad peavad akrediteerimiseks vastama.

3. Rakendusmääruse (EL) 2018/2067 artikli 17 lõike 6 sätteid ei kohaldata käesoleva määruse artikli 5 lõike 6 kohaselt teatatud CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamise ja CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevate vähenduste tõendamisel.

4. CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamise ja CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevate vähenduste tõendamine põhineb kütuse ostu dokumentidel, tehinguaruannetel, kütuse segamise dokumentidel ja CORSIA nõuetele vastavate kütuste sertifitseerimise dokumentidel.

5. Kui tõendaja teostab artikli 5 lõike 6 kohaselt esitatud CORSIA nõuetele vastavaid kütuseid käsitlevaid andmeid, tagab tõendaja, et teostatud tõendamistoimingud võimaldavad tal teha järelduse järgmiste eesmärkide kohta:

a) CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamisest tulenevate teatatud vähenduste summa on sisuliselt õiglane ja kajastab täpselt aruandeperioodil toimunud vähendamisi ning seda toetavad piisavad ja asjakohased sisemised ja välised tõendid;

b) õhusõidukikäitaja ei ole asjaomase CORSIA ajavahemiku jooksul ega sellele vahetult eelnenud CORSIA ajavahemiku jooksul teatanud CORSIA nõuetele vastavate teatatud kütuste partiide kohta ka ühegi muu vabatahtliku või kohustusliku kasvuhoonegaaside heitekava alusel, milles ta on osalenud (kus võib CORSIA nõuetele vastavatest kütustest teatada);

c) õhusõidukikäitaja on artikli 5 kohaselt seiranud CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamist, teinud selle kohta arvutusi ning sellest aru andnud.

6. Kui tõendaja teostab artikli 5 lõike 6 kohaselt esitatud CORSIA nõuetele vastavaid kütuseid käsitlevate andmete tõendamist, peab tõendamise ulatus hõlmama järgmist:

a) kõik CORSIA nõuetele vastavate kütustega seotud õhusõidukikäitaja sisemenetlused, sealhulgas kontrollid, millega tagatakse, et CORSIA nõuetele vastavad kütused, millest on teatatud, on käesoleva määruse I lisas loetletud kestlikkuse sertifitseerimissüsteemidega sellisena sertifitseeritud;

b) kontrollitakse, et CORSIA nõuetele vastava kütuse või muu alternatiivse lennukikütuse sama partiid ei ole arvestatud topelt, ja eelkõige seda, et CORSIA nõuetele vastavat ostetud kütust või muud alternatiivset lennukikütust ei ole väidetavalt kasutatud varasemas aruandes ega muu kasvuhoonegaaside heitekava raames. Kõik vastuolud väljaspool seda kohustuslikku kontrolli tuleks lisada tõendamisaruandesse, et liikmesriik saaks neid täiendavalt kaaluda;

c) tõendamisriski hindamine koos asjakohaste muudatustega tõendamiskavas;

d) hinnang selle kohta, kas on olemas piisav juurdepääs asjakohasele sise- ja välisteabele, et anda piisav kindlustunne iga CORSIA nõuetele vastavast kütusest teatamise suhtes.

([9]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 765/2008, millega sätestatakse akrediteerimise nõuded ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (ELT L 218, 13.8.2008, lk 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Kui tõendaja teostab käesoleva määruse artikli 5 lõike 6 kohaselt esitatud CORSIA nõuetele vastavaid kütuseid käsitlevate andmete tõendamist, peab rakendusmääruse (EL) 2018/2067 artikli 27 kohaselt koostatud tõendamisaruanne sisaldama kinnitust selle kohta, et käesoleva artikli lõikes 6 osutatud kontrollid on tehtud, ning samuti järeldusi käesoleva artikli lõikes 5 osutatud eesmärkide kohta.

8. Liikmesriigid esitavad ICAO sekretariaadile iga aasta 30. novembriks nimekirja tõendajatest, kelle on akrediteerinud kõnealuse liikmesriigi riiklik akrediteerimisasutus vastavalt lõikele 2, või vajaduse korral ajakohastatud nimekirja.

Artikkel 7

Heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruandlus

1. Kui liikmesriikide poolt rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 4 lõike 7 kohaselt teatatud lõplike CO_2 heite kompenseerimise kogunõuete arv ei ole null, esitavad õhusõidukikäitajad neid haldavale liikmesriigile käesoleva määruse artikli 8 kohaselt tõendatud heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruande ja sellega seotud tõendamisaruande koopia CORSIA ajavahemiku 2021–2023 kohta 30. aprilliks 2025 ja CORSIA ajavahemiku 2024–2026 kohta 30. aprilliks 2028.

2. Heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruanne peab sisaldama vähemalt käesoleva määruse III lisas loetletud teavet.

3. Selleks et teatada heiteühikute kehtetuks tunnistamisest, tunnistavad õhusõidukikäitajad heiteühikute programmiga määratud registris olevad heiteühikud kehtetuks ja nõuavad, et iga heiteühikute programmi register teeks registri avalikul veebisaidil nähtavaks teabe iga õhusõidukikäitaja kehtetuks tunnistatud heiteühikute kohta asjaomasel CORSIA ajavahemikul. Iga kehtetuks tunnistatud heiteühikute partii kohta peab teave sisaldama vähemalt käesoleva määruse III lisa punkti 5 alapunktides a–i ja alapunktis l loetletud identifitseerimisandmeid.

Artikkel 8

Heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruannete tõendamine

1. Käesoleva määruse artikli 7 kohaselt esitatavate heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruannete tõendamise ja kõnealust tõendamist teostavate tõendajate akrediteerimise suhtes kohaldatakse rakendusmääruses (EL) 2018/2067 sätestatud nõudeid, kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti.

2. Olenemata käesoleva artikli lõikest 1 akrediteerib tõendajaid, kes tõendavad käesoleva määruse artikli 7 kohaselt esitatud heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruandeid sel eesmärgil liikmesriigi riiklik akrediteerimisasutus kooskõlas määrusega (EÜ) nr 765/2008 ning käesoleva määrusega. Riiklikud akrediteerimisasutused kehtestavad konkreetsed nõuded, millele tõendajad peavad akrediteerimiseks vastama.

3. Heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruannete tõendamisel on nõutav piisav kindlustase.

4. Tõendaja tagab, et teostatud tõendamistoimingud võimaldavad tal teha järelduse järgmiste eesmärkide kohta:

a) õhusõidukikäitaja on esitanud täpsed andmed heiteühikute kehtetuks tunnistamise kohta kooskõlas artikliga 7;

b) kehtetuks tunnistatud heiteühikute teatatud arv on piisav, et täita õhusõidukikäitaja lõplikud kompenseerimise kogunõuded, millest liikmesriigid on teatanud kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 4 lõikega 7 seoses asjaomase CORSIA ajavahemikuga, ning õhusõidukikäitaja suudab näidata selliste kehtetuks tunnistatud heiteühikute kasutamise ainuõigust;

c) õhusõidukikäitaja ei ole kasutanud tema lõplike kompenseerimisnõuete täitmiseks kehtetuks tunnistatud heiteühikuid muude heitkoguste kompenseerimiseks.

5. Tõendamise ulatus kajastab ajavahemikku ja teavet, mida heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruanne hõlmab, ning tõendaja kinnitab, et kehtetuks tunnistatud heiteühikuid, mida kasutati õhusõidukikäitaja lõplike kompenseerimisnõuete täitmiseks, ei ole kasutatud muude heitkoguste kompenseerimiseks.

6. Tõendamisel ei tugine tõendajad valimi moodustamisele.

7. Kui tõendajad tõendavad üksnes heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruannet, võivad nad otsustada loobuda tegevuskoha külastusest. See otsus tehakse riskianalüüsi tulemuste põhjal ja pärast seda, kui on kindlaks tehtud, et tõendajal on kaugpääs kõigile asjakohastele andmetele. Tõendajad teavitavad õhusõidukikäitajat oma otsusest põhjendamatu viivituseta.

8. Heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruandega seotud tõendamisaruanne peab sisaldama vähemalt käesoleva määruse IV lisas loetletud teavet.

Artikkel 9

Andmete edastamine liikmesriikidelt ICAO-le

1. Sektori kasvuteguri arvutamise hõlbustamiseks edastavad liikmesriigid ICAO sekretariaadile iga aasta 31. juuliks asjakohased andmed, mis on esitatud vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artiklile 14 ja käesolevale määrusele. Enne asjaomaste andmete edastamist kontrollivad pädevad asutused edastatavate andmete suurusjärku. Samal ajal edastavad liikmesriigid kõnealused andmed ka komisjonile. Sellised asjakohased andmed peavad sisaldama vähemalt käesoleva määruse V lisas loetletud teavet.

2. Liikmesriikide nõudmise korral võib komisjon taotleda Eurocontrolilt abi heiteandmete täpsuse parandamiseks, pidades silmas nende andmete edastamist kooskõlas lõikega 1.

3. Kui asjaomane liikmesriik, tõendaja või õhusõidukikäitaja teeb pärast käesoleva artikli lõike 1 kohaselt esitatud andmete esitamist kindlaks vea õhusõidukikäitaja esitatud andmetes, ajakohastab liikmesriik esitatud andmeid, et viga kõrvaldada. Liikmesriik hindab võimalikku mõju, mis on seotud varasematel aastatel rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 3 lõike 3 alusel arvutatud õhusõidukikäitaja kompenseerimisnõuetega, ning teeb vajaduse korral kohandusi, et korvata viga CORSIA ajavahemikul, mil viga avastati.

4. Liikmesriigid edastavad ICAO sekretariaadile kehtetuks tunnistatud heiteühikute teabe CORSIA ajavahemiku 2021–2023 kohta 31. juuliks 2025 ja CORSIA ajavahemiku 2024–2026 kohta 31. juuliks 2028. Enne asjaomaste andmete edastamist kontrollivad pädevad asutused edastatavate andmete suurusjärku. Samal ajal edastavad liikmesriigid kõnealused andmed ka komisjonile. Edastatud andmed peavad sisaldama vähemalt käesoleva määruse VI lisas loetletud teavet.

Artikkel 10

Kehtetuks tunnistamine

Delegeeritud määrus (EL) 2019/1603 tunnistatakse kehtetuks.

Viiteid kehtetuks tunnistatud delegeeritud määrusele käsitatakse viidetena käesolevale määrusele ning neid loetakse vastavalt VII lisas esitatud vastavustabelile.

Artikkel 11

Üleminekusäte

CORSIA nõuetele vastavate kütuste kasutamist ja selliste kütuste kasutamisest tekkinud heidet tuleb alates 1. jaanuarist 2024 seirata, sellest aru anda ja seda tõendada kooskõlas käesoleva määrusega.

Artikkel 12

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 20. mai 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

CORSIA heakskiidetud kestlikkuse sertifitseerimissüsteemid

1) International Sustainability and Carbon Certification (ISCC)
2) Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB)
3) ClassNK SCS

II LISA

Minimaalne täiendav teave, mis tuleb lisada õhusõidukikäitaja aastaheite aruandele seoses iga CORSIA nõuetele vastava teatatud kütuse kasutamise vähendamisega

1) Teave õhusõidukikäitaja ja aruandluse kohta:

   a) õhusõidukikäitaja nimi;

   b) õhusõidukikäitaja aadress;

   c) aruandeaasta.

2) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse ostu kuupäev

3) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse tootja identifitseerimisandmed:

   a) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse tootja nimi;

   b) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse tootja aadress.

4) Kütuse tootmine:

   a) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse tootmise kuupäev;

   b) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse tootmise koht;

   c) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse iga partii number;

   d) CORSIA nõuetele vastava toodetud puhta kütuse iga partii mass.

5) Kütuseliik:

   a) kütusetüüp (Jet-A, Jet-A1, TS-1, No. 3 Jet fuel, Jet-B, AvGas);

   b) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse valmistamisel kasutatud lähteained;

   c) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse valmistamisel kasutatud muundamisprotsess.

6) Ostetud kütus:

   a) CORSIA nõuetele vastava ostetud puhta kütuse partii osakaal (protsendi täpsusega);

   b) CORSIA nõuetele vastava ostetud puhta kütuse iga partii kogumass (tonnides);

   c) CORSIA nõuetele vastava ostetud puhta kütuse mass (tonnides).

7) Tõend selle kohta, et kütus on artikli 2 punkti 1 kohaselt CORSIA nõuetele vastav kütus, st kehtiv CORSIA nõuetele vastava kütuse sertifitseerimise dokument

8) CORSIA nõuetele vastava kütuse olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste väärtus, mis on märgitud CORSIA nõuetele vastava kütuse sertifitseerimise dokumendile:

   a) konkreetse CORSIA nõuetele vastava kütuse olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste väärtus, mis võrdub punkti 8 alapunktide b ja c summaga (gCO_2e/MJ, ümardatud lähima täisarvuni);

   b) konkreetse CORSIA nõuetele vastava kütuse olelusringi hindamise väärtus (gCO_2e/MJ, ümardatud lähima täisarvuni);

   c) konkreetse CORSIA nõuetele vastava kütuse põhjustatud maakasutuse muutuse väärtus (gCO2e/MJ, ümardatud lähima täisarvuni).

9) Vahendajast ostja:

   a) vahendajast ostja nimi;

   b) vahendajast ostja aadress.

10) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse kütusesegajale saatmise eest vastutav isik:

   a) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse kütusesegajale saatmise eest vastutava isiku nimi;

   b) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse kütusesegajale saatmise eest vastutava isiku aadress.

11) Kütusesegaja:
    a) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse segamise eest vastutava isiku nimi;
    b) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse segamise eest vastutava isiku aadress.
12) Koht, kus CORSIA nõuetele vastav puhas kütus segatakse lennukikütusega
13) Kuupäev, mil kütusesegaja sai CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse kätte
14) Saadud CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse mass (tonnides)
15) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse ja lennukikütuse seguvahekord (protsendi täpsusega)
16) Dokumendid, mis näitavad, et CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse partii või partiid on segatud lennukikütusega (nt segatud kütuse hilisem analüüsitõend)
17) CORSIA nõuetele vastava teatatud puhta kütuse mass (tonnides).

III LISA

Õhusõidukikäitaja poolt haldavale liikmesriigile esitatava heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruande minimaalne sisu

1) Õhusõidukikäitaja andmed:
   a) õhusõidukikäitaja nimi;
   b) õhusõidukikäitaja aadress;
   c) selle õhusõidukikäitaja ettevõttesisese isiku kontaktandmed, kes vastutab heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruande eest;
   d) õhusõidukikäitaja kordumatu tunnus;
   e) haldav liikmesriik.
2) CORSIA aruandeajavahemiku aasta(d), mille puhul kompenseerimisnõuded viiakse käesolevas aruandes vastavusse
3) Õhusõidukikäitaja lõplikud kompenseerimise kogunõuded (tonnides), millest liikmesriik on teatanud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 4 lõikele 7
4) Punktis 3 esitatud lõplike kompenseerimisnõuete vastavusse viimiseks kehtetuks tunnistatud heiteühikute üldkogus
5) Konsolideeritud identifitseerimisandmed iga kehtetuks tunnistatud heiteühikute partii kohta:
   a) kehtetuks tunnistatud heiteühikute kogus;
   b) seerianumbri algus;
   c) seerianumbri lõpp;
   d) kehtetuks tunnistamise kuupäev;
   e) heiteühikute programm;
   f) heiteühiku liik;
   g) projekti rakendav riik;
   h) metoodika;
   i) ühikute kuupäevade nõuetelevastavuse tõendamine;
   j) heiteühikute registri nimi;
   k) selle registrikonto kordumatu tunnus, millega seoses partii kehtetuks tunnistati;
   l) õhusõidukikäitaja, kelle nimel ühik kehtetuks tunnistati;
   m) selle registrikonto kordumatu tunnus, millelt kehtetuks tunnistamine algatati.

IV LISA

Õhusõidukikäitaja poolt haldavale liikmesriigile esitatava heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruandega seotud tõendamisaruande minimaalne sisu

1) Tõendaja ja tõendamisrühma liikmete nimed

2) Ajajaotus (sh kõik muudatused ja kuupäevad)

3) Tõendamise ulatus

4) Erapooletuse ja huvide konflikti vältimise hindamise peamised tulemused

5) Kriteeriumid, mille alusel heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruannet tõendati

6) Õhusõidukikäitaja teave ja andmed, mida tõendamisrühm kasutas andmete ristkontrolliks ja muude tõendamistoimingute tegemiseks

7) Strateegilise analüüsi ja riskihindamise peamised tulemused

8) Kindlaks tehtud mittevastavused ja väärkajastamised (sh nende lahendamise kirjeldus)

9) Järeldused heitkoguste heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruande tõendamise kohta (sh järeldus iga artikli 8 lõikes 4 loetletud tõendamiseesmärgi kohta)

10) Tõendamisrühma esitatud tõendamisarvamuse põhjendused

11) Sõltumatu ülevaatuse tulemused ja sõltumatu ülevaataja nimi

12) Lõplik tõendamisarvamus

V LISA

Liikmesriigi poolt ICAO sekretariaadile esitatava aruande sisu

1. OSA

Liikmesriigi poolt ICAO sekretariaadile esitatava aastaheite aruande sisu

1) Kõigi liikmesriigile aru andvate õhusõidukikäitajate iga-aastane summaarne CO_2 koguheide iga riikide paari kohta

2) Iga liikmesriigile aru andva õhusõidukikäitaja iga-aastane CO_2 koguheide:

   a) iga liikmesriigile aru andva õhusõidukikäitaja iga-aastane CO_2 koguheide (tonnides);

   b) märge selle kohta, kas kasutati heitkoguste hindamise vahendit.

3) Iga-aastane summaarne CO_2 koguheide (tonnides) kõigi selliste riikide paaride kohta, kelle suhtes kohaldatakse iga liikmesriigile aru andva õhusõidukikäitaja puhul kompenseerimisnõudeid, et arvutada rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 2 punktis 4 määratletud sektori kasvutegur (CORSIA Annual Sector's Growth Factor (SGF)). Need on heitkogused, mis tulenevad rahvusvahelistest lendudest kõigi ICAO sekretariaadi igal aastal avaldatavas dokumendis „CORSIA States for Chapter 3 State Pairs" loetletud riikide vahel.

4) Iga-aastane summaarne CO_2 koguheide (tonnides) kõigi selliste riikide paaride kohta, kelle suhtes ei kohaldata iga liikmesriigile aru andva õhusõidukikäitaja puhul kompenseerimisnõudeid. Need on rahvusvaheliste lendude heitkogused, mis ei ole loetletud punktis 3.

2. OSA

Täiendav teave CORSIA nõuetele vastavate kütuste kohta liikmesriigi poolt ICAO sekretariaadile esitatava aastaheite aruande jaoks

1) Tootmine:

   a) CORSIA nõuetele vastava teatatud kütuse tootmise aasta;

   b) CORSIA nõuetele vastava kütuse tootja;

   c) CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse tootmise koht.

2) CORSIA nõuetele vastava kütuse partii:

   a) iga CORSIA nõuetele vastava teatatud kütuse partii number (numbrid);

   b) CORSIA nõuetele vastava teatatud kütuse iga partii kogumass (tonnides).

3) CORSIA nõuetele vastav teatatud kütus:

   a) kütuseliigid (sh kütusetüüp, lähteaine ja muundamisprotsess);

   b) kõigi haldavale liikmesriigile aru andvate õhusõidukikäitajate teatatud CORSIA nõuetele vastava puhta kütuse kogumass (tonnides) iga kütuseliigi kohta;

   c) konkreetse CORSIA nõuetele vastava kütuse olelusringi jooksul tekkivate heitkoguste väärtus.

4) CORSIA nõuetele vastava kütuse kasutamisest tulenevad teatatud vähendamised kokku (tonnides) iga kütuseliigi kohta

5) Kõigi haldavale liikmesriigile aru andvate õhusõidukikäitajate teatatud CORSIA nõuetele vastava kütuse kasutamisega seotud vähendamised kokku (tonnides)

VI LISA

Liikmesriigi poolt ICAO sekretariaadile esitatava heiteühikute kehtetuks tunnistamise aruande sisu

1) Liikmesriigi hallatavad õhusõidukikäitajad, kelle suhtes kehtivad CORSIA aruandeajavahemikul kompenseerimisnõuded

2) CORSIA aruandeajavahemiku aasta(d), mille puhul kompenseerimisnõuded viiakse aruandes vastavusse

3) Õhusõidukikäitajate kompenseerimise kogunõuded (tonnides), millest liikmesriik on teatanud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2024/1879 artikli 4 lõikele 7

4) Punktis 3 esitatud lõplike kompenseerimise kogunõuete vastavusse viimiseks kehtetuks tunnistatud heiteühikute üldkogus

5) Konsolideeritud identifitseerimisandmed iga kehtetuks tunnistatud heiteühikute partii kohta:

   a) kehtetuks tunnistatud heiteühikute kogus;

   b) seerianumbri algus;

   c) seerianumbri lõpp;

   d) kehtetuks tunnistamise kuupäev;

   e) heiteühikute programm;

   f) heiteühiku liik;

   g) projekti rakendav riik;

   h) metoodika;

   i) ühikute kuupäevade nõuetelevastavuse tõendamine;

   j) heiteühikute registri nimi.

VII LISA

Vastavustabel

Delegeeritud määrus (EL) 2019/1603	Käesolev määrus
Artikli 1 lõige 1	Artikli 1 lõige 1
Artikli 1 lõige 2	Artikli 1 lõige 1
Artikli 2 lõige 1	Artikli 1 lõige 2
Artikli 2 lõige 2	–
Artikli 2 lõige 3	–
Artikli 2 lõige 4	Artikli 1 lõige 2
Artikli 3 lõige 1	Artikkel 4
Artikli 3 lõige 2	–
Artikkel 4	Artikli 6 lõige 1
Artikkel 5	Artikli 3 lõiked 1 ja 2
Artikkel 6	Artikli 9 lõige 2
Artikkel 7	Artikli 9 lõige 1
Artikkel 8	–