2025/927

31.7.2025 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/927 НА КОМИСИЯТА

от 20 май 2025 година

за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мерките, приети от Международната организация за гражданско въздухоплаване, за мониторинг, докладване и проверка на емисии от въздухоплаването с цел прилагане на глобална, основана на пазара мярка, и за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 28в от нея,

като има предвид, че:

(1) Въздухоплавателните дейности са включени в системата за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза („СТЕ на ЕС“), създадена с Директива 2003/87/ЕО.

(2) Директива 2003/87/ЕО беше изменена с Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) с цел увеличаване на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и подходящо прилагане на Схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA) на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО). С посоченото изменение се запазва обхватът на СТЕ на ЕС за вътрешноевропейски полети до 2026 г., а CORSIA се прилага за полети на оператори на въздухоплавателни средства, установени в Европейското икономическо пространство (ЕИП), различни от полетите в рамките на ЕИП и полетите между ЕИП и Швейцария и Обединеното кралство.

(3) CORSIA се прилага от 2019 г. за мониторинг, докладване и проверка на емисиите на въглероден диоксид. От януари 2021 г. тя е предназначена да бъде глобално прилагана, основана на пазара мярка, която е насочена към компенсиране на емисиите на въглероден диоксид от международното въздухоплаване.

(4) На 27 юни 2018 г. Съветът на ИКАО прие първото издание на приложение 16, том IV към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана на 7 декември 1944 г., с което се създават международните стандарти и препоръчителни практики за опазване на околната среда по CORSIA („SARP по CORSIA“). Съюзът и неговите държави членки прилагат CORSIA по целесъобразен начин от началото на периода 2021—2023 г. в съответствие с Решение (ЕС) 2020/954 на Съвета ([3]). На 20 март 2023 г. ИКАО прие второто издание на SARP по CORSIA. То влезе в сила на 31 юли 2023 г. и започна да се прилага от 1 януари 2024 г.

([1]) ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО по отношение на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и подходящото прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([3]) Решение (ЕС) 2020/954 на Съвета от 25 юни 2020 г. относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване, по отношение на уведомяването за доброволно участие в Схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA) от 1 януари 2021 г. и избрания вариант за изчисляване на изисквания за компенсиране на операторите на въздухоплавателни средства през периода 2021—2023 г. (ОВ L 212, 3.7.2020 г., стр. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj).

(5) В съответствие с член 28в от Директива 2003/87/ЕО беше приет Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 ([4]) на Комисията с цел временно прилагане на правилата по CORSIA за мониторинг, докладване и проверка на емисиите от въздухоплаването. Впоследствие Директива 2003/87/ЕО беше изменена, за да се въведе по подходящ начин CORSIA в правото на Съюза. Поради това временните правила, определени в Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603, следва да бъдат актуализирани, за да бъдат приведени в съответствие с най-новите разпоредби, установени в Директива 2003/87/ЕО. Това привеждане в съответствие изисква подходящо регулиране на мониторинга, докладването и проверката на използването на допустими горива по CORSIA и на отмяната на единици емисии за компенсиране по CORSIA. Предвид обхвата на измененията и с цел постигане на яснота настоящият регламент следва да замени Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603.

(6) Условията за мониторинг и докладване на емисиите, както и проверката на докладите за емисиите се прилагат за целите на СТЕ на ЕС в съответствие с регламенти за изпълнение (ЕС) 2018/2066 ([5]) и (ЕС) 2018/2067 на Комисията ([6]). От съображения за административна ефикасност и за да се сведат до минимум разходите на операторите за привеждане в съответствие, е целесъобразно да се прилагат едни и същи разпоредби за прилагането на CORSIA на ИКАО, като същевременно в настоящия регламент се установяват различаващи се правила, когато това е уместно.

(7) С цел да се осигури съответствие със съответните инструменти, приети в ИКАО, и да се избегне нарушаване на конкуренцията, настоящият регламент следва да се прилага освен за международните полети, обхванати от приложение I към Директива 2003/87/ЕО, и за полетите, които заминават от или пристигат на летище, разположено в една от отвъдморските страни и територии, включени в списъка от приложение II към Договора за функционирането на Европейския съюз.

(8) Следва да бъде възможно една партида алтернативно авиационно гориво да бъде сертифицирана по няколко схеми, ако тя отговаря на критериите за всяка от тези схеми. С цел да се предотврати двойно заявяване, операторите на въздухоплавателни средства следва да подават декларация, в която да посочват всички схеми за парникови газове, в които участват, като потвърждават, че няма случаи, в които дадено количество алтернативно авиационно гориво да е заявено повече от веднъж. По-специално, с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 беше въведен принципът на пропорционалност за правилата за докладване за използването на алтернативни авиационни горива. Когато алтернативните авиационни горива не могат да бъдат физически отнесени към конкретен полет на дадено летище, операторът на въздухоплавателно средство следва да докладва за горивото в рамките на СТЕ на ЕС пропорционално на емисиите си от полети, обхванати от СТЕ на ЕС. В този случай операторът на въздухоплавателно средство следва да може да докладва и да заяви останалите алтернативни авиационни горива по CORSIA.

(9) С цел да се осигури прозрачност, държавите членки следва да предават съответните данни на секретариата на ИКАО, като спазват сроковете, определени в настоящия регламент. По-конкретно, държавите членки следва да предадат списъка на администрираните от тях оператори на въздухоплавателни средства, както и списъка на проверяващите органи, получили акредитация по CORSIA от националния орган по акредитация в съответната държава членка. В допълнение, за целите на изчисляването на годишния коефициент на растеж на сектора от секретариата на ИКАО, държавите членки следва да предават проверени данни за емисиите, отнасящи се до всички международни полети на администрираните от тях оператори на въздухоплавателни средства. В посоченото докладване не се определя обемът на емисиите, използван за изчисляване на изискванията за компенсиране по CORSIA съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879 на Комисията ([7]). Освен това в края на всеки период по CORSIA държавите членки следва да предават на секретариата на ИКАО съответните проверени данни, отнасящи се до отмяната на единици емисии, извършена от администрираните от тях оператори на въздухоплавателни средства.

([4]) Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията от 18 юли 2019 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мерките, приети от Международната организация за гражданско въздухоплаване, за мониторинг, докладване и проверка на емисии от въздухоплаването с цел прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 250, 30.9.2019 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067 на Комисията от 19 декември 2018 г. за проверка на данните и за акредитация на проверяващите органи съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([7]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879 на Комисията от 9 юли 2024 г. за определяне на правила за прилагането на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изчисляването на изискванията за компенсиране за целите на CORSIA (ОВ L, 2024/1879, 10.7.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

(10) При изчисляването на окончателните изисквания за компенсиране за целите на CORSIA за 2024 г. съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879 държавите членки трябва да вземат предвид всички намаления от използването на допустими горива по CORSIA през 2024 г. Следователно настоящият регламент следва да се прилага за емисиите и използването на допустими горива по CORSIA, настъпили след 1 януари 2024 г.

(11) С цел да се гарантира своевременното прилагане на правилата, определени в настоящия регламент, той следва да влезе в сила незабавно.

(12) Поради това Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 следва да бъде отменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложно поле

1. Настоящият регламент се прилага за оператори на въздухоплавателни средства, които отговарят на условията, определени в член 12, параграф 6, трета и четвърта алинея от Директива 2003/87/ЕО.

2. Настоящият регламент се прилага за следните международни полети, определени в член 2, точка 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879, които са извършени от съответния оператор на въздухоплавателни средства през отчетния период и за които операторът на въздухоплавателни средства е отговорен:

а) полети, обхванати от приложение I към Директива 2003/87/ЕО;

б) полети, които заминават от или пристигат на летище, разположено в една от отвъдморските страни и територии, включени в списъка от приложение II към Договора за функционирането на Европейския съюз.

3. Настоящият регламент се прилага за нови оператори на въздухоплавателни средства от годината след като същите са изпълнили условията, определени в член 12, параграф 6, трета и четвърта алинея от Директива 2003/87/ЕО.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

1) „допустимо гориво по CORSIA“ означава авиационно гориво, сертифицирано като допустимо гориво по CORSIA (Схема за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване) от схемите за сертифициране за устойчивост, включени в списъка от приложение I към настоящия регламент;

2) „единица емисия“ означава единица емисия, както е посочено в член 11а, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО, за целите на член 12, параграф 9 от същата директива;

3) „програма за единици емисии“ означава програма, която предоставя единици емисии.

Член 3

Администрираща държава членка

1. Оператор на въздухоплавателно средство, който е включен в списъка в приложението към Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията ([8]), докладва своите емисии на администриращата го държава членка, посочена в същото приложение.

([8]) Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията от 5 август 2009 г. относно списъка на операторите на въздухоплавателни средства, които са извършвали авиационна дейност, включена в списъка от приложение I към Директива 2003/87/ЕО, към 1 януари 2006 г. или след това, като за всеки оператор на въздухоплавателни средства се посочва администриращата държава членка (ОВ L 219, 22.8.2009 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj).

2. Оператор на въздухоплавателно средство, който не е включен в списъка от приложението към Регламент (ЕО) № 748/2009, докладва на държавата членка, която е издала неговото свидетелство за авиационен оператор, или, когато операторът на въздухоплавателно средство не притежава свидетелство за авиационен оператор — на държавата членка, в която е съдебната регистрация на същия оператор на въздухоплавателно средство.

3. До 30 ноември всяка година държавите членки представят на секретариата на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) списък на администрираните от тях оператори на въздухоплавателни средства съгласно параграф 1 или 2 или, когато е приложимо, актуализиран списък.

Член 4

Мониторинг и докладване на емисии

Освен ако в настоящия регламент не е предвидено друго, операторите на въздухоплавателни средства извършват мониторинг и докладват за емисиите от полетите, посочени в член 1, параграф 2 от настоящия регламент, и подлежат на същите изисквания като определените в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066.

Член 5

Мониторинг и докладване на допустимите горива по CORSIA

1. Оператор на въздухоплавателно средство, който възнамерява да заяви намаления от използването на допустими горива по CORSIA в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879, извършва мониторинг и докладва количеството закупени чисти допустими горива по CORSIA (изразено в тонове).

2. За целите на докладването на допустимите горива по CORSIA операторите на въздухоплавателни средства подлежат на същите изисквания като определените в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, с изключение на членове 53а, 54а и 54в от същия регламент за изпълнение.

3. Когато дадено авиационно гориво не е сертифицирано като допустимо гориво по CORSIA, то не се отчита като допустимо гориво по CORSIA и се счита за изкопаемо авиационно гориво, както е посочено в таблица 1 от приложение III към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066.

4. Операторите на въздухоплавателни средства определят общото количество използвани допустими горива по CORSIA, като от общото количество закупени допустими горива по CORSIA се приспадат всички допустими горива по CORSIA, които са били продадени на трети страни.

5. Операторите на въздухоплавателни средства прилагат към своя годишен доклад за емисиите, който трябва да бъде представен съгласно член 68, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, декларация, в която се посочват всички схеми за парникови газове, в които те участват и в които могат да бъдат заявени намаления от използването на допустими горива по CORSIA или на други алтернативни авиационни горива, както е определено в член 3, точка 23б от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, като в декларацията те потвърждават, че за същите партиди допустими горива по CORSIA не са подавани искания по посочените други схеми.

6. Операторите на въздухоплавателни средства докладват за използването на допустими горива по CORSIA в годишния доклад за емисиите, който се подава съгласно член 68, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066. Операторите на въздухоплавателни средства докладват следната информация за цялото допустимо гориво по CORSIA, закупено до края на отчетния период:

а) вида на горивото, включително тип гориво, изходни суровини и процес на преобразуване;

б) общата маса на заявените чисти допустими горива по CORSIA (изразена в тонове) за всеки вид гориво;

в) стойностите на емисиите от целия жизнен цикъл;

г) заявените намаления от използването на всяко допустимо гориво по CORSIA, изчислени в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879;

д) заявените общи намаления от използването на всички допустими горива по CORSIA.

7. Към годишния доклад за емисиите, който трябва да бъде представен съгласно член 68, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, операторите на въздухоплавателни средства прилагат и допълнителната информация, посочена в приложение II към настоящия регламент, за заявеното намаление от използването на всяко допустимо гориво по CORSIA.

8. Операторите на въздухоплавателни средства гарантират, че те или техен определен представител имат право да проверяват производствените данни за всички закупени от тях допустими горива по CORSIA.

Член 6

Проверка на данните за емисиите и допустимите горива по CORSIA

1. Освен ако в настоящия регламент не е предвидено друго, проверката на данните за емисиите, които трябва да бъдат докладвани съгласно член 4 от настоящия регламент, и акредитацията на проверяващите органи, които я извършват, подлежат на същите изисквания като определените в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067.

2. Независимо от параграф 1 от настоящия член проверяващите органи, извършващи проверката на данните за емисиите, докладвани съгласно член 4 от настоящия регламент, и на допустимите горива по CORSIA, докладвани съгласно член 5, параграф 6 от настоящия регламент, се акредитират за тази цел от национален орган по акредитация на държава членка съгласно Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([9]) и настоящия регламент. Националните органи по акредитация определят всички специфични изисквания, на които трябва да отговарят проверяващите органи, за да получат акредитацията.

3. Разпоредбите на член 17, параграф 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067 не се прилагат за целите на проверката на използването на допустими горива по CORSIA и на намаленията от използването на допустими горива по CORSIA, докладвани съгласно член 5, параграф 6 от настоящия регламент.

4. Проверката на използването на допустими горива по CORSIA и на намаленията от използването на допустими горива по CORSIA се основава на документация за закупуване на горива, доклади за трансакции, документация за смесване на горива и документи за сертифициране на допустими горива по CORSIA.

5. Когато проверяващият орган извършва проверка на допустимите горива по CORSIA, докладвани съгласно член 5, параграф 6, той се уверява, че извършените дейности по проверката му дават възможност да направи заключения по следните цели:

а) количеството на заявените намаления от използването на допустими горива по CORSIA е материално справедливо, точно представя намаленията през отчетния период и е подкрепено с достатъчни и подходящи вътрешни и външни доказателства;

б) през съответния период по CORSIA, както и през периода непосредствено преди него, заявените партиди допустими горива по CORSIA не са били заявени от оператора на въздухоплавателно средство и по други доброволни или задължителни схеми за парникови газове, в които той е участвал (в които може да се заявяват допустими горива по CORSIA);

в) операторът на въздухоплавателно средство е извършил мониторинг, изчислил е и е докладвал за използването на допустими горива по CORSIA през отчетния период в съответствие с член 5.

6. Когато проверяващият орган извършва проверка на допустимите горива по CORSIA, докладвани съгласно член 5, параграф 6, обхватът на проверката включва следното:

а) всички вътрешни процедури на оператора на въздухоплавателно средство за допустимите горива по CORSIA, включително контрола на оператора на въздухоплавателно средство, за да се гарантира, че заявените допустими горива по CORSIA са сертифицирани като такива от схемите за сертифициране за устойчивост, включени в списъка от приложение I към настоящия регламент;

б) проверки за двойно заявяване на едни и същи партиди допустими горива по CORSIA или други алтернативни авиационни горива, по-специално дали закупените допустими горива по CORSIA или други алтернативни авиационни горива не са били заявени като използвани в предишен доклад или в друга схема за парникови газове. Всяко несъответствие извън тази задължителна проверка следва да бъде включено в доклада от проверката за допълнително разглеждане от държавата членка;

в) оценка на риска на проверката с въвеждане на подходящи промени в плана за проверката;

г) оценка на това дали има достатъчен достъп до съответната вътрешна и външна информация, за да се получи достатъчна увереност във всяко искане за допустимо гориво по CORSIA.

([9]) Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

7. Когато проверяващият орган извършва проверка на допустимите горива по CORSIA, докладвани съгласно член 5, параграф 6 от настоящия регламент, докладът от проверката, издаден съгласно член 27 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067, включва потвърждение, че са извършени проверките, посочени в параграф 6 от настоящия член, както и заключения по целите, посочени в параграф 5 от настоящия член.

8. До 30 ноември всяка година държавите членки представят на секретариата на ИКАО списък на проверяващите органи, които са акредитирани от национален орган по акредитация на съответната държава членка, както е посочено в параграф 2, или, когато е уместно, актуализиран списък.

Член 7

Докладване относно отмяната на единици емисии

1. Когато стойността на общото окончателно изискване за компенсиране на емисиите на CO_2, за което държавите членки са уведомили в съответствие с член 4, параграф 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879, не е нулева, операторите на въздухоплавателни средства представят на администриращата ги държава членка доклад относно отмяната на единици емисии, който е проверен в съответствие с член 8 от настоящия регламент, и копие от свързания с него доклад от проверката до 30 април 2025 г. за периода по CORSIA 2021—2023 г. и до 30 април 2028 г. за периода по CORSIA 2024—2026 г.

2. Докладът относно отмяната на единици емисии съдържа най-малко информацията, включена в приложение III към настоящия регламент.

3. За да може единиците емисии да бъдат докладвани като отменени, операторите на въздухоплавателни средства отменят единиците емисии в рамките на регистър, определен от програма за единици емисии, и изискват от всеки регистър на програма за единици емисии да направи видима информацията за всяка от отменените единици емисии на оператора на въздухоплавателно средство за съответния период по CORSIA на публичния уебсайт на регистъра. За всяка партида отменени единици емисии информацията включва най-малко консолидираната информация за идентифициране, посочена в точка 5, букви а)—и) и л) от приложение III към настоящия регламент.

Член 8

Проверка на докладите относно отмяната на единици емисии

1. Освен ако в настоящия регламент не е предвидено друго, проверката на докладите относно отмяната на единици емисии, подадени съгласно член 7 от настоящия регламент, и акредитацията на проверяващите органи, които я извършват, подлежат на същите изисквания като определените в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067.

2. Независимо от параграф 1 от настоящия член проверяващите органи, извършващи проверката на докладите относно отмяната на единици емисии, подадени съгласно член 7 от настоящия регламент, се акредитират за тази цел от национален орган по акредитация на държава членка съгласно Регламент (ЕО) № 765/2008 и настоящия регламент. Националните органи по акредитация определят всички специфични изисквания, на които трябва да отговарят проверяващите органи, за да получат акредитацията.

3. За всички проверки на докладите относно отмяната на единици емисии се изисква адекватно ниво на увереност.

4. Проверяващият орган се уверява, че извършените дейности по проверката му дават възможност да направи заключения по следните цели:

а) операторът на въздухоплавателно средство е докладвал точно отменените от него единици емисии в съответствие с член 7;

б) докладваният брой отменени единици емисии е достатъчен за изпълнение на общите окончателни изисквания за компенсиране на оператора на въздухоплавателно средство, съобщени от държавите членки в съответствие с член 4, параграф 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879, свързани със съответния период по CORSIA, и операторът на въздухоплавателно средство може да докаже изключителното право на използване на тези отменени единици емисии;

в) единиците емисии, отменени от оператора на въздухоплавателно средство, за да изпълни своите окончателни изисквания за компенсиране, не са били използвани от оператора на въздухоплавателно средство за компенсиране на други емисии.

5. Обхватът на проверката отразява периода от време и информацията, обхванати от доклада относно отмяната на единици емисии, а проверяващият орган потвърждава, че отменените единици емисии, използвани за изпълнение на окончателните изисквания за компенсиране на оператора на въздухоплавателно средство, не са били използвани за компенсиране на други емисии.

6. При извършване на проверката проверяващите органи не използват извадки.

7. Когато проверяващите органи извършват единствено проверка на доклада относно отмяната на единици емисии, те може да вземат решение да не извършват посещение на място. Това решение се основава на резултата от анализа на риска и след като се установи, че може да бъде осъществен достъп от разстояние до всички съответни данни. Проверяващите органи уведомяват оператора на въздухоплавателно средство за това решение без неоправдано забавяне.

8. Докладът от проверката, свързан с доклада относно отмяната на единици емисии, съдържа най-малко информацията, посочена в приложение IV.

Член 9

Предаване на данни от държавите членки на ИКАО

1. С цел улесняване на изчисляването на коефициента на растеж на сектора, до 31 юли всяка година държавите членки предават на секретариата на ИКАО съответните данни, които са били докладвани съгласно член 14 от Директива 2003/87/ЕО и съгласно настоящия регламент. Преди това предаване компетентните органи извършват проверка на мащаба на данните, които трябва да бъдат предадени. Същевременно държавите членки предават тези данни и на Комисията. Такива относими данни съдържат най-малко информацията, посочена в приложение V към настоящия регламент, когато е приложимо.

2. По искане на държава членка Комисията може да поиска съдействие от Евроконтрол за подобряване на точността на данните за емисиите с оглед на тяхното предаване в съответствие с параграф 1.

3. Ако след подаването на докладваните данни съгласно параграф 1 от настоящия член съответната държава членка, проверяващият орган или операторът на въздухоплавателно средство установят грешка в докладваните от оператора на въздухоплавателно средство данни, държавата членка актуализира докладваните данни, за да отстрани грешката. Държавата членка оценява всички последици по отношение на изискванията за компенсиране на оператора на въздухоплавателно средство, изчислени в съответствие с член 3, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879 през предходните години, и ако е необходимо, прави корекция, за да компенсира грешката през периода по CORSIA, през който е установена грешката.

4. Държавите членки предават на секретариата на ИКАО информация относно отмяната на единици емисии до 31 юли 2025 г. за периода по CORSIA 2021—2023 г. и до 31 юли 2028 г. за периода по CORSIA 2024—2026 г. Преди това предаване компетентните органи извършват проверка на мащаба на данните, които трябва да бъдат предадени. Същевременно държавите членки предават тези данни и на Комисията. Предадените данни съдържат най-малко информацията, посочена в приложение VI.

Член 10

Отмяна

Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 се отменя.

Позоваванията на отменения делегиран регламент се считат за позовавания на настоящия регламент и се четат съгласно таблицата на съответствието в приложение VII.

Член 11

Преходни разпоредби

Мониторингът, докладването и проверката на емисиите и използването на допустими горива по CORSIA, настъпили след 1 януари 2024 г., се извършват в съответствие с настоящия регламент.

Член 12

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 20 май 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Одобрени схеми за сертифициране за устойчивост по CORSIA

1) „International Sustainability and Carbon Certification“ (ISCC)
2) „Roundtable on Sustainable Biomaterials“ (RSB)
3) „ClassNK SCS“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Минимално съдържание на допълнителната информация към годишния доклад за емисиите на оператор на въздухоплавателно средство за намаленията на емисиите от използването на всяко заявено допустимо гориво по CORSIA

1) Данни за оператора на въздухоплавателно средство и данни за докладване:
   а) наименование на оператора на въздухоплавателно средство;
   б) адрес на оператора на въздухоплавателно средство;
   в) отчетна година;
2) дата на закупуване на чистото допустимо гориво по CORSIA;
3) Идентификация на производителя на чистото допустимо гориво по CORSIA:
   а) наименование на производителя на чистото допустимо гориво по CORSIA;
   б) адрес на производителя на чистото допустимо гориво по CORSIA;
4) Производство на горивото:
   а) дата на производство на чистото допустимо гориво по CORSIA;
   б) място на производство на чистото допустимо гориво по CORSIA;
   в) идентификационен номер на партидата на всяка партида чисто допустимо гориво по CORSIA;
   г) маса на всяка партида произведено чисто допустимо гориво по CORSIA;
5) Вид горива:
   а) тип на горивото (т.е. Jet-A, Jet-A1, TS-1, гориво за реактивни двигатели № 3, Jet-B, AvGas);
   б) изходни суровини, използвани за производството на чистото допустимо гориво по CORSIA;
   в) процес на преобразуване, използван за създаване на чистото допустимо гориво по CORSIA;
6) Закупено гориво:
   а) дял на закупената партида чисто допустимо гориво по CORSIA (закръглено до най-близкия %);
   б) обща маса на всяка партида закупено чисто допустимо гориво по CORSIA;
   в) маса на закупеното чисто допустимо гориво по CORSIA (в тонове);
7) доказателство, че горивото е допустимо гориво по CORSIA съгласно член 2, точка 1, т.е. валиден документ за сертифициране на допустимо гориво по CORSIA;
8) Стойности на емисиите от целия жизнения цикъл на допустимото гориво по CORSIA, както е посочено в документа за сертифициране на допустимо гориво по CORSIA:
   а) стойност на емисиите от целия жизнен цикъл (LCEF) за дадено допустимо гориво по CORSIA, която е равна на сумата от точка 8, букви б) и в) (в gCO^2e/MJ, закръглена до най-близкото цяло число);
   б) основна стойност на оценката на база жизнения цикъл (LCA) за дадено допустимо гориво по CORSIA (в gCO2e/MJ, закръглена до най-близкото цяло число);
   в) стойност на предизвиканите непреки промени в земеползването (ILUC) за дадено допустимо гориво по CORSIA (в gCO2e/MJ, закръглена до най-близкото цяло число);
9) Междинен купувач:
   а) наименование на междинния купувач;
   б) адрес на междинния купувач;
10) Отговорна страна за доставката на чистото допустимо гориво по CORSIA до оператора, който се занимава със смесването на гориво:
   а) наименование на отговорната страна за доставката на чистото допустимо гориво по CORSIA до оператора, който извършва смесване на горива;
   б) адрес на отговорната страна за доставката на чистото допустимо гориво по CORSIA до оператора, който извършва смесване на горива;

11) Оператор, който извършва смесване на горива:

   а) наименование на отговорната страна за смесването на чистото допустимо гориво по CORSIA с авиационно гориво;

   б) адрес на отговорната страна за смесването на чистото допустимо гориво по CORSIA с авиационно гориво;

12) Място, където се извършва смесването на чистото допустимо гориво по CORSIA с авиационно гориво;

13) Дата на получаване на чистото допустимо гориво по CORSIA от оператора, който извършва смесване на горива;

14) Маса на полученото чисто допустимо гориво по CORSIA (в тонове);

15) Съотношение на смесване на чисто допустимо гориво по CORSIA и авиационно гориво (закръглено до най-близкия %);

16) Документация, доказваща, че партидата или партидите чисто допустимо гориво по CORSIA са били смесени с авиационно гориво (напр. последващият сертификат за анализ на смесеното гориво);

17) Маса на заявеното чисто допустимо гориво по CORSIA (в тонове).

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Минимално съдържание на доклада относно отмяната на единици емисии от оператор на въздухоплавателно средство до администриращата го държава членка

1) Данни за оператора на въздухоплавателно средство:
   а) наименование на оператора на въздухоплавателно средство;
   б) адрес на оператора на въздухоплавателно средство;
   в) данни за връзка с лицето в дружеството на оператора на въздухоплавателно средство, което отговаря за доклада относно отмяната на единици емисии;
   г) уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателно средство;
   д) администрираща държава членка;
2) Година(и) в отчетния период по CORSIA, за която(ито) са уравнени изискванията за компенсиране в настоящия доклад;
3) Общи окончателни изисквания за компенсиране на оператора на въздухоплавателно средство (в тонове), съобщени от държавата членка съгласно член 4, параграф 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879;
4) Общо количество отменени единици емисии за уравняване на общите окончателни изисквания за компенсиране от точка 3;
5) Консолидирани данни за идентифициране за всяка партида отменени единици емисии:
   а) количество отменени единици емисии;
   б) начало на серийните номера;
   в) край на серийните номера;
   г) дата на отмяната;
   д) програма за единици емисии;
   е) вид единица;
   ж) приемаща държава;
   з) методика;
   и) доказване на допустимостта на датата на единиците;
   й) наименование на единиците емисии в регистъра;
   к) уникален идентификационен номер на партидата в регистъра, в който е отменена партидата;
   л) оператор на въздухоплавателно средство, на чието име е отменена единицата;
   м) уникален идентификационен номер на партидата в регистъра, от която нататък е предприета отмяната.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Минимално съдържание на доклада от проверката, свързан с доклада относно отмяната на единици емисии от оператор на въздухоплавателно средство до администриращата го държава членка

1) Наименования на проверяващия орган и на членовете на екипа за проверката;

2) Разпределение на времето (включително евентуални преработки и дати);

3) Обхват на проверката;

4) Основни резултати от оценката за безпристрастност и избягване на конфликт на интереси;

5) Критерии, по които е проверен докладът относно отмяната на единици емисии;

6) Информация и данни за операторите на въздухоплавателни средства, използвани от екипа за проверка за кръстосана проверка на данните и за извършване на други дейности по проверката;

7) Основни резултати от стратегическия анализ и оценката на риска;

8) Установени несъответствия и неточности (включително описание на начина, по който те са били отстранени);

9) Заключения от проверката на доклада относно отмяната на единици емисии (включително заключения по всяка от целите на проверката, посочени в член 8, параграф 4);

10) Обосновка на становището от проверката, направена от екипа за проверката;

11) Резултати от независимия преглед и името на независимия проверител;

12) Окончателно становище от проверката.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Съдържание на доклада на държавата членка до секретариата на ИКАО

ЧАСТ 1

Годишен доклад за емисиите от държава членка до секретариата на ИКАО

1) Общи годишни емисии на CO_2 за всяка двойка държави, обобщени за всички оператори на въздухоплавателни средства, които докладват на държавата членка.

2) Общи годишни емисии на CO_2 за всеки оператор на въздухоплавателно средство, който докладва на държавата членка:

   а) общи годишни емисии на CO_2 за всеки оператор на въздухоплавателно средство, който докладва на държавата членка (в тонове);

   б) указание дали е използван инструмент за оценка на емисиите.

3) Обобщени общи годишни емисии на CO_2 за всички двойки държави, за които се прилагат изискванията за компенсиране, за всеки оператор на въздухоплавателно средство, който докладва на държавата членка (в тонове), с цел изчисляване на годишния коефициент на растеж на сектора (SGF) по CORSIA, както е определено в член 2, точка 4 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879. Това са емисиите от международни полети между всички държави, посочени в документа, озаглавен „CORSIA States for Chapter 3 State Pairs“ („Държави по CORSIA за глава 3 — двойки държави“), публикуван ежегодно от секретариата на ИКАО.

4) Обобщени общи годишни емисии на CO_2 за всички двойки държави, които не подлежат на изисквания за компенсиране, за всеки оператор на въздухоплавателно средство, който докладва на държавата членка (в тонове). Това са емисиите от международни полети, различни от посочените в точка 3.

ЧАСТ 2.

Допълнителна информация за допустимите горива по CORSIA към годишния доклад за емисиите от държава членка до секретариата на ИКАО

1) Производство:

   а) година на производство на заявеното допустимо гориво по CORSIA;

   б) производител на допустимото гориво по CORSIA;

   в) място на производство на чистото допустимо гориво по CORSIA.

2) Партида на допустимото гориво по CORSIA:

   а) номер(а) на партидата(ите) на всяко заявено допустимо гориво по CORSIA;

   б) обща маса на всяка заявена партида допустимо гориво по CORSIA (в тонове).

3) Заявено допустимо гориво по CORSIA:

   а) видове горива (т.е. тип на горивото, изходни суровини и процес на преобразуване);

   б) обща маса на чистото допустимо гориво по CORSIA (в тонове) за всеки вид гориво, заявено от всички оператори на въздухоплавателни средства, които докладват на администриращата държава членка;

   в) стойност на емисиите от целия жизнен цикъл (LCEF) за дадено допустимо гориво по CORSIA.

4) Общо заявени намаления от използването на допустими горива по CORSIA (в тонове), по видове горива.

5) Общо заявени намаления от всички оператори на въздухоплавателни средства, докладващи на администриращата държава членка, от използването на всички допустими горива по CORSIA (в тонове).

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Съдържание на доклада относно отмяната на единици емисии от държава членка до секретариата на ИКАО

1) Оператори на въздухоплавателни средства, администрирани от държавата членка с изисквания за компенсиране през отчетния период по CORSIA;

2) Година(и) в отчетния период по CORSIA, за която(ито) са уравнени изискванията за компенсиране в доклада;

3) Обобщени общи окончателни изисквания за компенсиране на операторите на въздухоплавателни средства (в тонове), както са съобщени от държавата членка в съответствие с член 4, параграф 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1879;

4) Обобщено общо количество отменени единици емисии за уравняване на общите окончателни изисквания за компенсиране от точка 3;

5) Консолидирани данни за идентифициране за всяка партида отменени единици емисии:

   а) количество отменени единици емисии;

   б) начало на серийните номера;

   в) край на серийните номера;

   г) дата на отмяната;

   д) програма за единици емисии;

   е) вид единица;

   ж) приемаща държава;

   з) методика;

   и) доказване на допустимостта на датата на единиците;

   й) наименование на единиците емисии в регистъра.

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Таблица на съответствието

Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603	Настоящият регламент
Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1
Член 1, параграф 2	Член 1, параграф 1
Член 2, параграф 1	Член 1, параграф 2
Член 2, параграф 2	—
Член 2, параграф 3	—
Член 2, параграф 4	Член 1, параграф 2
Член 3, параграф 1	Член 4
Член 3, параграф 2	—
Член 4	Член 6, параграф 1
Член 5	Член 3, параграфи 1 и 2
Член 6	Член 9, параграф 2
Член 7	Член 9, параграф 1
Член 8	—