ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/1778

od 26. studenoga 2020.

o produljenju djelovanja koje je francusko Ministarstvo ekološke tranzicije poduzelo za dopuštanje stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe biocidnog proizvoda BIOBOR JF u skladu s člankom 55. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2020) 8133)

(Vjerodostojan je samo tekst na francuskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. svibnja 2012. o stavljanju na raspolaganje na tržištu i uporabi biocidnih proizvoda ([1]), a posebno njezin članak 55. stavak 1. treći podstavak,

budući da:

(1) Francusko Ministarstvo ekološke tranzicije („nadležno tijelo") donijelo je 28. travnja 2020. odluku u skladu s člankom 55. stavkom 1. prvim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012 o dopuštanju stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda BIOBOR JF za preventivno i kurativno antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva parkiranih zrakoplova do 2. studenoga 2020. („djelovanje"). U skladu s člankom 55. stavkom 1. drugim podstavkom te uredbe nadležno tijelo obavijestilo je Komisiju i nadležna tijela ostalih država članica o tom djelovanju i razlozima za takvo djelovanje.

(2) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo, to je djelovanje bilo potrebno kako bi se zaštitilo javno zdravlje. Mikrobiološka kontaminacija spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova može dovesti do kvara na motoru zrakoplova i ugroziti njegovu plovidbenost, čime se ugrožava sigurnost putnika i posade. Pandemija bolesti COVID-19 i posljedična ograničenja letenja doveli su do privremenog parkiranja brojnih zrakoplova. Nepokretnost zrakoplova otegotan je čimbenik za mikrobiološku kontaminaciju.

(3) BIOBOR JF sadržava 2,2'-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 2665-13-6) i 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 14697-50-8), aktivne tvari za uporabu u biocidnim proizvodima vrste 6 kao konzervansi za proizvode tijekom skladištenja kako su definirani u Prilogu V. Uredbi (EU) br. 528/2012. Budući da te aktivne tvari nisu uključene u program rada ([2]) za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012, potrebno ih je procijeniti i odobriti prije nego što se biocidni proizvodi koji ih sadržavaju mogu odobriti na nacionalnoj razini ili na razini Unije.

(4) Komisija je 12. kolovoza 2020. primila obrazloženi zahtjev nadležnog tijela za produljenje djelovanja u skladu s člankom 55. stavkom 1. trećim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012. Obrazloženi zahtjev temelji se na zabrinutosti da bi sigurnost zračnog prometa mogla i dalje biti ugrožena mikrobiološkom kontaminacijom spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova te argumentom da je BIOBOR JF ključan za kontrolu takve mikrobiološke kontaminacije.

(5) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo, jedini alternativni biocidni proizvod koji su proizvođači zrakoplova i motora preporučili za tretiranje mikrobiološke kontaminacije povučen je s tržišta u ožujku 2020. zbog ozbiljnih nepravilnosti u radu motora uočenih nakon tretiranja tim proizvodom.

([1]) SL L 167, 27.6.2012., str. 1.

([2]) Prilog II. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) br. 1062/2014 (SL L 294, 10.10.2014., str. 1.).

(6) Kako je istaknulo nadležno tijelo, mehaničko tretiranje mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova podrazumijeva uspostavljanje redovitih postupaka pročišćavanja i mikrobiološkog ispitivanja tako dobivenih uzoraka, za što je potrebno dodatno osoblje i uspostava složenih postupaka uzorkovanja i laboratorijskog ispitivanja uzoraka, koji se ne čine primjerenima veličini francuske zrakoplovne flote. Nadalje, ručno čišćenje kontaminiranih spremnika izložilo bi radnike otrovnim plinovima i stoga bi ga trebalo izbjegavati.

(7) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo, proizvođač proizvoda BIOBOR JF poduzeo je korake za redovito odobrenje proizvoda te se očekuje da će početkom 2021. biti podnesen zahtjev za odobrenje aktivnih tvari koje proizvod sadržava. Odobrenje aktivnih tvari i naknadno odobrenje tog biocidnog proizvoda predstavljalo bi trajno rješenje za budućnost, no provedba tih postupaka dugotrajan je proces.

(8) Budući da bi se neprovedbom suzbijanja mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva mogla ugroziti sigurnost zračnog prometa, a ta se opasnost ne može primjereno suzbiti uporabom drugog biocidnog proizvoda ili na neki drugi način, primjereno je dopustiti nadležnom tijelu da produlji djelovanje za najviše 550 dana počevši od dana nakon isteka početnog razdoblja od 180 dana odobrenog odlukom nadležnog tijela od 28. travnja 2020. i pod određenim uvjetima.

(9) Uzimajući u obzir činjenicu da je valjanost navedenog djelovanja prestala 3. studenog 2020., ova bi Odluka trebala imati retroaktivan učinak.

(10) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Stalnog odbora za biocidne proizvode,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Francusko Ministarstvo ekološke tranzicije može produljiti djelovanje za dopuštanje stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda BIOBOR JF za preventivno i kurativno antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva parkiranih zrakoplova do 7. svibnja 2022.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena francuskom Ministarstvu ekološke tranzicije.

Primjenjuje se od 3. studenoga 2020.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. studenoga 2020.

Za Komisiju
Stella KYRIAKIDES
Članica Komisije