KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2018/649

av den 23 januari 2018

om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 för att beakta utvecklingen när det gäller vikten hos nya personbilar som registrerats under 2014, 2015 och 2016

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ([1]), särskilt artikel 13.2, och

av följande skäl:

(1) Den genomsnittliga vikt som används för beräkning av de specifika koldioxidutsläppen för varje ny personbil anpassas vart tredje år för att ta hänsyn till eventuella förändringar i den genomsnittliga vikten för nya fordon som registrerats i unionen.

(2) Det framgår av övervakningen av vikten i körklart skick för nya personbilar som registrerats i unionen under kalenderåren 2014, 2015 och 2016 att den genomsnittliga vikten har minskat, varför det värde för M_0 som anges i punkt 1 i bilaga I till förordning (EG) nr 443/2009 bör anpassas.

(3) Det nya värdet bör fastställas enbart på grundval av de värden som de berörda fordonstillverkarna har kunnat bekräfta, medan uppenbart felaktiga värden, (dvs. värden under 500 kg) samt värden som hänför sig till fordon som inte omfattas av förordning (EG) nr 443/2009, inte bör tas med i beräkningen. Det nya värdet bör dessutom baseras på ett vägt genomsnitt som beaktar antalet registreringar av nya personbilar i unionen under kalenderåren 2014, 2015 och 2016.

(4) Mot bakgrund av detta bör det M_0-värde som ska tillämpas från och med 2019 sänkas med 12,52 kg, dvs. från 1 392,4 till 1 379,88 kg.

(5) Bilaga I till förordning (EG) nr 443/2009 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 1 i bilaga I till förordning (EG) nr 443/2009 ska ändras på följande sätt:

1. Följande ska införas som led ba:

”ba) Från och med 2019:

Specifika koldioxidutsläpp = $130 + a \times (M - M_0)$

där

M = fordonets vikt i kilogram (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0457”

2. I punkt c ska M_0 ersättas med följande:

”M_0 = 1 379,88”.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 januari 2018.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande