REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/649 AL COMISIEI

din 23 ianuarie 2018

de modificare a anexei I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește evoluția masei autoturismelor noi înmatriculate în 2014, 2015 și 2016

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO_2 generate de vehiculele ușoare ([1]), în special articolul 13 alineatul (2) al treilea paragraf,

întrucât:

(1) Valoarea masei medii utilizată pentru calculul emisiilor specifice de CO_2 corespunzătoare fiecărui autoturism nou trebuie ajustată la fiecare trei ani, pentru a se ține seama de modificările survenite în masa medie a vehiculelor noi înmatriculate în Uniune.

(2) Pe baza monitorizării masei în stare de funcționare a autoturismelor noi înmatriculate în Uniune în anii calendaristici 2014, 2015 și 2016, este evident faptul că masa medie s-a diminuat și că valoarea M_0 menționată la punctul 1 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 ar trebui ajustată în consecință.

(3) Noua valoare ar trebui să fie determinată luându-se în considerare numai acele valori care au putut fi verificate de către producătorii de vehicule în cauză, excluzându-se din calcul valorile care erau în mod evident incorecte (adică cele situate sub 500 kg), precum și valorile referitoare la vehiculele care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 443/2009. De asemenea, noua valoare ar trebui să se bazeze pe media ponderată, ținându-se cont de numărul de autoturisme noi înmatriculate în Uniune în anii calendaristici 2014, 2015 și 2016.

(4) În acest context, valoarea M_0 care trebuie aplicată începând din 2019 ar trebui redusă cu 12,52 kg, de la 1 392,4 la 1 379,88 kg.

(5) Prin urmare, anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 ar trebui modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Punctul 1 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 se modifică după cum urmează:

1. Se introduce următoarea literă (ba):

„(ba) din 2019:

$$\text{Emisiile specifice de } CO_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

unde:

M = masa vehiculului în kilograme (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0457”.

2. La litera (c), valoarea M_0 se înlocuiește cu următoarea valoare:

„M_0 = 1 379,88”.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

([1]) JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 ianuarie 2018.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER