GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2018/649 VAN DE COMMISSIE

van 23 januari 2018

tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de ontwikkeling betreft van de massa van de nieuwe personenauto's die in 2014, 2015 en 2016 zijn geregistreerd

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken ([1]), en met name artikel 13, lid 2, derde alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De waarde voor de gemiddelde massa die wordt gebruikt om de specifieke CO_2-emissies voor elke nieuwe personenauto te berekenen, moet om de drie jaar worden aangepast om rekening te houden met veranderingen in de gemiddelde massa van de nieuwe voertuigen die in de Unie worden geregistreerd.

(2) Uit de monitoring van de massa in rijklare toestand van nieuwe personenauto's die in de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016 in de Unie zijn geregistreerd, blijkt duidelijk dat de gemiddelde massa is gedaald en dat de in punt 1 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 vermelde M_0-waarde derhalve moet worden aangepast.

(3) Bij het vaststellen van de nieuwe waarde mag alleen gebruik worden gemaakt van de waarden die de betrokken voertuigfabrikanten hebben kunnen verifiëren, en moeten waarden die kennelijk onjuist waren (namelijk minder dan 500 kg) en ook waarden met betrekking tot voertuigen die niet onder het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 443/2009 vielen, worden uitgesloten. Bovendien moet de nieuwe waarde gebaseerd zijn op het gewogen gemiddelde met inachtneming van het aantal registraties van nieuwe personenauto's in de Unie in de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016.

(4) Tegen die achtergrond dient de M_0-waarde die vanaf 2019 moet worden toegepast, met 12,52 kg van 1 392,4 tot 1 379,88 kg te worden verlaagd.

(5) Bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 moet bijgevolg dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Punt 1 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 wordt als volgt gewijzigd:

1) Het volgende punt b bis) wordt ingevoegd:

„b bis) Vanaf 2019:

Specifieke CO_2-emissie = $130 + a \times (M - M_0)$

waarin:

M = de massa van het voertuig in kilogram (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0457".

2) Onder c) wordt de M_0-waarde vervangen door:

„M_0 = 1 379,88".

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

([1]) PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23 januari 2018.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER