KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2018/649

2018 m. sausio 23 d.

kuriuo dėl 2014, 2015 ir 2016 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių masės pokyčių iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 443/2009 I priedas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, nustatantį naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį ([1]), ypač į jo 13 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) vidutinės masės vertė, naudojama kiekvieno naujo lengvojo automobilio savitajam išmetamo CO_2 kiekiui apskaičiuoti, turi būti tikslinama kas trejus metus, siekiant atsižvelgti į naujų Sąjungoje registruojamų transporto priemonių vidutinės masės pokyčius;

(2) iš parengtų naudoti naujų lengvųjų automobilių, užregistruotų 2014, 2015 ir 2016 kalendoriniais metais, masės stebėsenos akivaizdu, kad vidutinė masė sumažėjo, todėl Reglamento (EB) Nr. 443/2009 I priedo 1 punkte nurodytą skaičių M_0 reikia patikslinti;

(3) naujoji vertė turėtų būti nustatyta atsižvelgiant tik į tas vertes, kurias galėjo patikrinti atitinkami transporto priemonių gamintojai, ir į skaičiavimą neįtraukiant verčių, kurios yra akivaizdžiai neteisingos (t. y. mažesnės kaip 500 kg), taip pat verčių, susijusių su transporto priemonėmis, kurioms Reglamentas (EB) Nr. 443/2009 netaikomas. Be to, naujoji vertė turėtų būti grindžiama svertiniu vidurkiu, nustatytu atsižvelgiant į 2014, 2015 ir 2016 kalendoriniais metais Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių;

(4) atsižvelgiant į tai, nuo 2019 m. taikytina M_0 vertė turėtų būti sumažinta 12,52 kg, nuo 1 392,4 iki 1 379,88 kg;

(5) todėl Reglamento (EB) Nr. 443/2009 I priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 443/2009 I priedo 1 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) įterpiamas šis ba punktas:

„ba) Nuo 2019 m.:

Savitasis išmetamo CO_2 kiekis = $130 + a \times (M - M_0)$.

Čia:

M = transporto priemonės masė kilogramais (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0457“;

2) c punkte skaičius M_0 pakeičiamas taip:

„M_0 = 1 379,88“.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

([1]) OL L 140, 2009 6 5, p. 1.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. sausio 23 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNCKER