BIZOTTSÁG (EU) 2018/649 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2018. január 23.)

a 443/2009/EK Európai Parlament és tanácsi rendelet I. mellékletének a 2014-ben, 2015-ben és 2016-ban nyilvántartásba vett új személygépjárművek tömegének alakulása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 13. cikke (2) bekezdése harmadik albekezdésére,

mivel:

(1) A fajlagos CO_2-kibocsátás kiszámításához használt átlagos tömegértéket az összes új személygépjármű esetében háromévente ki kell igazítani az Unióban nyilvántartásba vett új gépjárművek tömege bármely változásának figyelembevétele érdekében.

(2) A 2014., 2015. és 2016. naptári évben az Unióban nyilvántartásba vett új személygépjárművek menetkész tömegének ellenőrzése alapján nyilvánvaló, hogy az átlagos tömeg csökkent, és ezért a 443/2009/EK rendelet I. mellékletének 1. pontjában szereplő M_0-értéket ki kell igazítani.

(3) Az új érték kiszámításánál csak azokat az értékeket kell figyelembe venni, amelyeket az érintett járműgyártók igazolni tudtak, kizárva a számításból a nyilvánvalóan helytelen (azaz az 500 kg alatti) értékeket, valamint a 443/2009/EK rendelet hatályán kívül eső járművekre vonatkozó értékeket. Továbbá, az új értéknek a 2014., 2015. és 2016. naptári évben az Unióban nyilvántartásba vett új személygépkocsik számát figyelembe vevő súlyozott átlagon kell alapulnia.

(4) A fentiek alapján a 2019-től alkalmazandó M_0-értéket 12,52 kg-mal, 1 392,4 kg-ról 1 379,88 kg-ra kell csökkenteni.

(5) A 443/2009/EK rendelet I. mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 443/2009/EK rendelet I. mellékletének 1. pontja a következőképpen módosul:

1. A pont a következő ba) ponttal egészül ki:

„ba) 2019-től kezdődően:

fajlagos CO_2-kibocsátás = $130 + a \times (M - M_0)$,

Ahol:

M = a jármű tömege kilogrammban (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0457”

2. A c) pontban az M_0 érték helyébe a következő érték lép:

„M_0 = 1 379,88”.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

([1]) HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2018. január 23-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER