KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2018/649,

23. jaanuar 2018,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa seoses 2014., 2015. ja 2016. aastal registreeritud uute sõiduautode massi muutumisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite CO_2-heite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames, ([1]) eriti selle artikli 13 lõike 2 kolmandat lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Iga uue sõiduauto CO_2-eriheite arvutamiseks kasutatavat keskmise massi väärtust tuleb kohandada iga kolme aasta järel, et võtta arvesse kõiki liidus registreeritud uute sõidukite keskmise massi osas toimunud muudatusi.

(2) 2014., 2015. ja 2016. kalendriaastal toimunud liidus registreeritud uute töökorras sõiduautode massi jälgimise põhjal on ilmne, et keskmine mass on vähenenud ja et määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa punktis 1 osutatud arvu M_0 tuleks seepärast kohandada.

(3) Uus väärtus tuleks kindlaks määrata ainult selliseid massiväärtusi arvesse võttes, mida asjaomastel sõidukitootjatel oli võimalik tõendada; massiväärtusi, mis olid ilmselgelt valed (st alla 500 kg) või mis olid seotud määruse (EÜ) nr 443/2009 kohaldamisalasse mitte kuuluvate sõidukitega, arvesse ei võetud. Lisaks peaks uus väärtus põhinema kaalutud keskmisel, mille puhul võetakse arvesse 2014., 2015. ja 2016. kalendriaastal liidus registreeritud uute sõiduautode arvu.

(4) Eelnevat silmas pidades tuleks alates 2019. aastast kohaldatavat M_0 väärtust vähendada 12,52 kg võrra – 1 392,4 kilogrammilt 1 379,88 kilogrammini.

(5) Seetõttu tuleks määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 443/2009 I lisa punkti 1 muudetakse järgmiselt:

1) lisatakse alapunkt ba:

„ba) alates 2019. aastast:

CO_2-eriheite tase = 130 + a × (M – M_0),

kus

M = sõiduki mass kilogrammides (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0457“;

2) alapunktis c asendatakse arv M_0 järgmisega:

„M_0 = 1 379,88“.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([1]) ELT L 140, 5.6.2009, lk 1.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23. jaanuar 2018

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER