KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2018/649

af 23. januar 2018

om ændring af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 for at tage højde for udviklingen i massen af nye personbiler, der blev registreret i 2014, 2015 og 2016

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO_2-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer ([1]), særlig artikel 13, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den værdi for den gennemsnitlige masse, der skal anvendes til at beregne de specifikke CO_2-emissioner for hver ny personbil, skal justeres hvert tredje år for at tage hensyn til ændringer i den gennemsnitlige masse af nye køretøjer, der registreres i Unionen.

(2) Det fremgår tydeligt af overvågningen af massen i køreklar stand af nye personbiler, der blev registreret i kalenderårene 2014, 2015 og 2016, at den gennemsnitlige masse er steget, og værdien M_0, der er omhandlet i punkt 1 i bilag I til forordning (EF) nr. 443/2009, bør derfor justeres.

(3) Den nye værdi bør derfor fastsættes ved kun at tage hensyn til de masseværdier, der kunne bekræftes af de pågældende fabrikanter, mens værdier, der var åbenlyst ukorrekte (f.eks. værdier under 500 kg), samt værdier vedrørende køretøjer, der ikke var omfattet af forordning (EF) nr. 443/2009, udelukkes fra beregningen. Desuden bør den nye værdi baseres på det vægtede gennemsnit, som tager hensyn til antallet af nye personbiler, der er registreret i Unionen i kalenderårene 2014, 2015 og 2016.

(4) På denne baggrund bør den M_0-værdi, der skal anvendes fra 2019, nedsættes med 12,52 kg fra 1 392,4 kg til 1 379,88 kg.

(5) Bilag I til forordning (EF) nr. 443/2009 bør ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I punkt 1 i bilag I til forordning (EF) nr. 443/2009 foretages følgende ændringer:

1) Som litra ba) indsættes:

»ba) Fra 2019:

Specifik CO_2-emission = $130 + a \times (M - M_0)$

hvor:

M = køretøjets masse i kilogram (kg)

M_0 = 1 379,88

a = 0,0457«

2) I litra c) affattes værdien for M_0 således:

»M_0 = 1 379,88«.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

([1]) EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. januar 2018.

På Kommissionens vegne

Jean-Claude JUNCKER

Formand