Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B** **ДИРЕКТИВА 2002/49/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

от 25 юни 2002 година

относно оценката и управлението на шума в околната среда

(ОВ L 189, 18.7.2002 г., стр. 12)

Изменена със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент (ЕО) № 1137/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2008 година	L 311	1	21.11.2008 г.
►**M2**	Директива (ЕС) 2015/996 на Комисията от 19 май 2015 година	L 168	1	1.7.2015 г.

Поправена със:

►**C1** Поправка, ОВ L 5, 10.1.2018 г., стр. 35 (2015/996)

▼B

ДИРЕКТИВА 2002/49/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 25 юни 2002 година

относно оценката и управлението на шума в околната среда

Член 1

Цели

1. Целта на настоящата директива е да определи общ подход за приоритетно избягване, предотвратяване или намаляване на вредните въздействия, включително дискомфорта, породен от излагането на въздействие на шум в околната среда. За тази цел се постепенно осъществяват следните действия:

а) определяне на излагането на въздействие на шум в околната среда чрез картографиране на шума методи за оценка, които са общи за държавите-членки;

б) гарантиране, че информацията за шума в околната среда и неговите вредни въздействия ще бъде предоставена на обществеността;

в) приемане на планове за действие от държавите-членки въз основа на резултатите от картографирането на шума, с цел предотвратяване и намаляване на шума в околната среда, когато е възможно, и особено, когато нивата на излагане на въздействие могат да предизвикат вредно въздействие върху здравето на човека, и за да се запази качеството на шума в околната среда, когато то е добро.

3. Настоящата директива има също за цел да осигури основа за разработване на мерки на Общността за намаляване на шума, отделян от основните източници, по-конкретно от превозните средства и шосейната и железопътна инфраструктурата, въздухоплавателните средства, промишлените съоръжения, оборудването на открито и самоходните машини. За тази цел Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета, не по-късно от 18 юли 2006 г., подходящи законодателни предложения. В тези предложения трябва да са взети под внимание резултатите от доклада, посочен в член 10, параграф 1.

Член 2

Приложно поле

1. Настоящата директива се прилага за шума в околната среда, на чието въздействие са изложени хората, по-конкретно в застроени зони, в обществени паркове или други тихи места в агломерация, в тихите зони извън населените места, в близост до училища, болници и други чувствителни към шума сгради и зони.

2. Настоящата директива не се прилага за шум, причинен от лице, което само се е изложило на въздействие, за шум, предизвикан от домашни дейности, за шум, създаван от съседи, шум на работните места или шум в транспортните средства,или шум в резултат на военни действия във военни зони.

▼B

Член 3

Определения

За целите на настоящата директива:

а) „шум в околната среда“ означава нежелан или вреден външен звук, създаден от човешки дейности, включително шума, издаван от транспортни средства, от автомобилния, железопътен и въздушен трафик, от обекти с промишлена дейност, като тези, които са посочени в приложение I към Директива 96/61/ЕО на Съвета от 24 септември 1996 г., относно интегрирано предотвратяване и контрол на замърсяването ([1]);

б) „вредни въздействия“ означава отрицателното въздействие върху човешкото здраве;

в) „дискомфорт“ означава притеснението, създавано от шума в околната среда, определен посредством изследвания на място;

г) „индикатор за шум“ означава физична величина за определяне на шума в околната среда, която е свързана с вредно въздействие;

д) „оценка“ означава всеки метод, използван за изчисляване, прогнозиране, предвиждане или измерване стойността на индикатор за шум или свързаните с него вредни въздействия;

е) „L_{den}“ (индикатор за шума ден—вечер—нощ) е индикатор за шума, свързан с цялостния дискомфорт, определен по-точно в приложение I;

ж) „L_{day}“ (индикатор за дневен шум) е индикатор за шума, свързан с дискомфорта през деня, определен по-точно в приложение I;

з) „$L_{evening}$“ (индикатор за вечерен шум) е индикатор за шума, свързан с дискомфорта вечерно време, определен по-точно в приложение I;

и) „L_{night}“ (индикатор за нощен шум) е индикатор за шума, свързан с нарушаването на съня, определен по-точно в приложение I;

й) „съотношение доза—въздействие“ е съотношението между стойността на индикатора за шум и вредното въздействие;

к) „агломерация“ означава част от територията на държава-членка, определена от нея, с население над 100 хиляди жители и с такава гъстота на населението, че държавата-членка я разглежда като градска зона;

([1]) ОВ L 257, 10.10.1996 г., стр. 26.

▼B

л) „тиха зона в агломерация“ означава зона, определена от компетентен орган, която, например, не е изложена на въздействие на стойност на L_{den} или на друг подходящ индикатор за шум, по-голяма от някаква стойност, определена от държавата-членка,от какъвто и да е източник на шум;

м) „тиха извънградска зона“ означава зона, определена от компетентен орган, която не е изложена на въздействие на шум, от трафик, промишлена дейност или развлекателни дейности;

н) „главен път“ означава регионален, национален или международен път, определен от държавата-членка, по който са регистрирани повече от 3 милиона преминавания на превозни средства годишно;

о) „главна жп линия“ означава жп линия, посочена от държавата-членка, по която са регистрирани повече от 30 хиляди преминавания на влакове годишно;

п) „главно летище“ е гражданско летище, посочено от държавата-членка, което регистрира над 50 хиляди движения годишно (терминът „движение“ означава едно излитане или кацане), с изключение на тези, извършвани само за тренировъчни цели с леки самолети;

р) „картографиране на шума“ означава представянето на данни за съществуваща или предвидена шумова ситуация в зависимост от индикатора за шум, които посочват нарушения на действащи гранични стойности, броя на засегнатите жители в дадена зона или броя на жилищата, изложени на въздействието на някои стойности на индикатора за шум в дадена зона;

с) „стратегическа карта на шума“ означава карта, предназначена за цялостната оценка за излагането на въздействието на шум в дадена зона, предизвикан от различни източници на шум или за изготвяне на общи прогнози за тази зона;

т) „гранична стойност“ означава стойност на $L_{den,}$ или L_{night} и при необходимост L_{day} и $L_{evening}$, определени от държавата-членка, чието превишаване кара компетентните органи да разгледат или приложат мерки за намаляване на шума; граничните стойности могат да варират в зависимост от вида на шума (шум от автомобилен, железопътен или въздушен трафик, промишлен шум, и др.) от околната среда и от различната чувствителност на населението към шума; те също могат да бъдат различни за съществуващи ситуации и за нови ситуации (когато се променя ситуацията във връзка с промяна на източника на шум или използването на околната среда);

у) „планове за действие“ означава планове, предназначени да управляват проблеми, свързани с шума, както и въздействията, включително намаляване на шума, ако е необходимо;

▼B

ф) „акустично планиране“ означава борба с бъдещ шум с планирани мерки като териториално устройство, инженеринг на системите за управление на трафика, планиране на трафика, намаляване на шума чрез мерки за шумова изолация и борба с шума при източника;

х) „обществеността“ означава едно или повече физическо или юридическо лице и, в съответствие с националното законодателство или практика, техните сдружения организации или групи.

Член 4

Прилагане и отговорности

1. Държавите-членки посочват на съответните равнища компетентните органи и органи, които отговарят за прилагането на настоящата директива, включително органите, които отговарят за:

а) съставянето и, при необходимост, одобрението на картите на шума, както и плановете за действие за агломерациите, главните пътища, главните жп линии и главните летища;

б) събирането на карти на шума и планове за действие.

2. Държавите-членки предоставят посочената в параграф 1 информация на Комисията и на обществеността, не по-късно от 18 юли 2005 г.

Член 5

Индикатори за шума и тяхното приложение

1. Държавите-членки прилагат индикаторите за шум L_{den} и L_{night}, посочени в приложение I, за изготвянето и преразглеждането на стратегическите карти на шума в съответствие с член 7.

Докато стане задължително използването на общи методи за оценка за определяне на L_{den} и L_{night}, съществуващите национални индикатори за шум и съответните данни могат да се използват от държавите-членки за тази цел, като те следва да бъдат превърнати в гореспоменатите показатели. Тези данни не трябва да са предоставени преди повече от три години.

2. Държавите-членки могат да използват допълнителни индикатори за шум при специални случаи, които са изброени в приложение I, точка 3.

3. За акустично планиране и зониране на шума, държавите-членки могат да използват други показатели, които са различни от L_{den} и L_{night}.

▼B

4. До 18 юли 2005 г. държавите-членки съобщават на Комисията информация за всички съществени гранични стойности, които са в сила на техните територии или в процес на подготовка, изразени като стойност на L_{den} и L_{night}, и когато е целесъобразно, като стойност на L_{day} и $L_{evening}$, за шум от автомобилен, железопътен и самолетен трафик, и за шум от обекти с промишлени дейности, придружена с обяснения за прилагането на граничните стойности.

Член 6

Методи за оценка

1. Стойностите на индикаторите L_{den} и L_{night} се определят чрез методите за оценка, определени в приложение II.

▼M1

2. Чрез преразглеждане на приложение II Комисията установява общи методи за оценка за определяне на L_{den} и L_{night}. Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 13, параграф 3. До приемането на тези методи държавите-членки могат да използват методи за оценка, които са приведени в съответствие с приложение II и които се основават на методите, определени в тяхното национално законодателство. В такъв случай държавите-членки трябва да докажат, че тези методи дават равностойни резултати на тези, които са получени чрез използване на посочените в точка 2.2 от приложение II методи.

▼B

3. Вредните въздействия могат да се оценяват посредством съотношението „доза-въздействие“, което е определено в приложение III.

Член 7

Стратегическо картографиране на шума

1. Държавите-членки гарантират, че не по-късно от 30 юни 2007 г. са изготвени стратегически карти на шума, които показват ситуацията през предходната календарна година и, при необходимост, да бъдат одобрени от компетентните органи, за всички агломерации с над 250 хиляди жители и за всички главни пътища, чийто трафик превишава 6 милиона преминавания на превозни средства годишно, всички главни жп линии, чийто трафик превишава 60 хиляди преминавания на влакове годишно и главните летища на техни територии.

Не по-късно от 30 юни 2005 г., и след това на всеки 5 години, държавите-членки уведомяват Комисията за главните пътища, чийто трафик превишава 6 милиона преминавания на превозни средства годишно, на главните жп линии, чийто трафик превиша 60 хиляди преминавания на влакове годишно, главните летища и агломерациите с над 250 хиляди жители на техните територии.

2. Държавите-членки приемат необходимите мерки, за да осигурят не по-късно от 30 юни 2012 г., и след това на всеки пет години, да бъдат съставени нови стратегически карти на шума, които показват ситуацията през предходната календарна година, и при необходимост да бъдат одобрени от компетентните органи, за всички агломерации, всички главни пътища и всички жп линии на техните територии.

▼B

Не по-късно от 31 декември 2008 г. държавите-членки уведомяват Комисията за всички агломерации, всички главни пътища и всички главни жп линии на техните територии.

3. Стратегическите карти на шума отговарят на минималните изисквания, които са посочени в приложение IV.

4. Съседните държави-членки оказват съдействие в изготвянето на стратегически карти на шума в пограничните райони.

5. Стратегическите карти на шума се преразглеждат, а при необходимост и се актуализират поне на всеки пет години след датата на изготвянето им.

Член 8

Планове за действие

1. Държавите-членки гарантират, че не по-късно от 18 юли 2008 г. компетентните органи са изготвили планове за действие, които са предназначени за управление на техните територии, и на свързани с шума проблеми, както и въздействията му, включително намаляване на шума, при необходимост, в:

а) места, разположени в близост до главните пътища, чийто трафик превишава 6 милиона преминавания на превозни средства годишно, до главните жп линии, чийто трафик превишава 60 хиляди преминавания на влакове годишно и до главните летища;

б) агломерации с над 250 хиляди жители. Тези планове трябва също да имат за цел защитата на тихите зони от увеличаване на шума.

Съдържащите се в плановете мерки са по преценка на компетентните органи, но би трябвало преди всичко да отговарят на приоритети, които могат да възникнат в резултат на превишаване на граничните стойности на даден индикатор за шум или на прилагането на други избрани от държавите-членки критерии, и се прилагат по-конкретно за най-важните зони, определени от стратегическото картографиране на шума.

2. Държавите-членки гарантират, че компетентните органи са разработили планове за действие не по-късно от 18 юли 2013 г., с оглед по-конкретно да отговорят на приоритети, които могат да са резултат от превишаване на гранична стойност от значение или от прилагането на други критерии, избрани от държавите-членки за агломерации, главни пътища и главни жп линии, които са разположени в на техните територии.

3. Държавите-членки уведомяват Комисията за другите критерии, които са посочени в параграфи 1 и 2.

4. Плановете за действие отговарят на минималните изисквания, които са посочени в приложение V.

5. Плановете за действие се преразглеждат, а при необходимост — и актуализират, когато настъпи важно събитие, което засяга съществуващата шумова ситуация, поне на пет години след датата на тяхното одобрение.

▼B

6. Съседните държави-членки сътрудничат при подготовката на плановете за действие в пограничните райони.

7. Държавите-членки гарантират предложенията, свързани с плановете за действие, да са съгласувани с обществеността, да ѝ се предоставят своевременно ефективни възможности за участие в подготовката и преразглеждането на плановете за действие, така че резултатите от това участие да бъдат вземани под внимание, и обществеността да бъде информирана за взетите решения. Ще се предвидят разумни срокове, за да разполага обществеността с достатъчно време, за да участва във всеки етап.

Ако задължението за провеждане на процедура за участие на обществеността възникне едновременно от настоящата директива и какъвто и да е друг законодателен акт на Общността, държавите-членки могат да предвидят съвместни процедури с оглед избягване на дублирането.

Член 9

Информация за обществеността

1. Държавите-членки гарантират, че стратегическите карти на шума, които са изготвили, и при необходимост, са одобрили, както и плановете за действие, които са разработили, са предоставени на разположение и се разпространяват сред обществеността в съответствие със съответното законодателство на Общността, по-специално Директива 90/313/ЕИО на Съвета от 7 юни 1990 г. относно свободния достъп до информация за околната среда ([1]), и съгласно приложения IV и V към настоящата директива, включително и чрез съществуващите информационни технологии.

2. Информацията трябва да е ясна, разбираема и достъпна. Предоставя се обобщение,което обхваща най-важните точки.

Член 10

Събиране и публикуване на данни от държавите-членки и Комисията

1. Не по-късно от 18 януари 2004 г. Комисията предоставя на Европейския парламент и на Съвета доклад, който съдържа преглед на съществуващите мерки на Общността относно източниците на шум в околната среда.

2. Държавите-членки гарантират, че информацията от стратегическите карти на шума и обобщенията на плановете за действие, които са посочени приложение VI, се изпращат на Комисията в срок от 6 месеца от датите, които са посочени съответно в членове 7 и 8.

3. Комисията създава база данни с информация за стратегическите карти на шума, за да улеснени работата по съставяне на доклада по член 11, както и друга техническа и информационна работа.

4. На всеки 5 години Комисията публикува обобщен доклад на данните от стратегическите карти на шума и плановете за действие. Първият доклад се представя най-късно до 18 юли 2009 г.

([1]) ОВ L 158, 23.6.1990 г., стр. 56.

▼B

Член 11

Преглед и доклади

1. Не по-късно от 18 юли 2009 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад по прилагането на настоящата директива.

2. Този доклад по-конкретно оценява необходимостта от допълнителни действия на Общността по шума в околната среда и, при необходимост, предлага стратегии за осъществяване като:

а) дългосрочни и средносрочни цели за намаляване броя на хората, страдащи от шума в околната среда, като се вземат предвид, в частност, различните климати и различните култури;

б) допълнителни мерки за намаляване на шума в околната среда отделян от специфични източници, предимно от съоръжения, използвани на открито, транспортни средства и инфраструктура и някои категории промишлена дейност, като се отчитат вече приложени мерки или мерки, които се разглеждат с оглед приемането им;

в) защита на тихите зони извън населени места;

3. Докладът включва преглед на качеството на звуковата околна среда в Общността, съставен въз основа на данните, посочени в член 10, и взема под внимание научно-техническия прогрес и всяка друга информация в тази връзка. Намаляването на вредните въздействия и съотношението между разходи и ефективност са основните критерии при подбора на предлаганите стратегии и мерки.

4. При получаване на първия комплект от стратегически карти на шума, Комисията преразглежда:

— възможността да се определи на 1,5 метра височината на измерване, посочена в приложение I, точка 1 за зони с едноетажни къщи,

— долната граница за изчисления брой хора, изложени на въздействие на различни обхвати на L_{den} и L_{night} в приложение VI.

5. Докладът се преразглежда всеки пет години или по-често, ако е необходимо. Той съдържа оценка на прилагането на настоящата директива.

6. Докладът, ако е необходимо, се придружава с предложения за изменения на настоящата директива.

▼M1

Член 12

Адаптиране към научно-техническия прогрес

Комисията адаптира приложение I, точка 3 и приложения II и III към настоящата директива към научно-техническия прогрес. Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 13, параграф 3.

▼B

Член 13

Комитет

1. Комисията се подпомага от комитета, създаден съгласно член 18 от Директива 2000/14/ЕО.

▼B

2. Когато се прави препратка към този параграф се прилагат членове 5 и 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се вземат под внимание разпоредбите на член 8 от него.

Периодът по член 5, параграф 6 от Решение 1999/468/ЕО, се определя на 3 месеца.

▼M1

3. При позоваване на настоящия параграф се прилагат член 5а, параграфи 1—4 и член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се вземат предвид разпоредбите на член 8 от него.

▼B

Член 14

Транспониране

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да съобразят с настоящата директива, най-късно до 18 юли 2004 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези мерки, в тях се съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваването се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на разпоредбите от националното си законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 15

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила в деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности.*

Член 16

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ИНДИКАТОРИ ЗА ШУМ

посочени в член 5

1. **Определение на нивото L_{den}**

Нивото ден-вечер-нощ L_{den} се определя в децибели (dB) със следната формула:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

където:

— L_{day} е средно претегленото звуково ниво A в дългосрочен план, както е определено в стандарта ISO 1996-2: 1987, определено за всички дневни периоди на една година,

— $L_{evening}$ е средно претегленото звуково ниво A в дългосрочен план, както е определено в стандарта ISO 1996-2: 1987, установено за всички вечерни периоди на една година,

— L_{night} е средно претегленото звуково ниво A в дългосрочен план, както е определено в стандарта ISO 1996-2: 1987, установено за всички нощни периоди на една година,

като е известно, че:

— денят е с продължителност 12 часа, вечерта — четири часа, а нощта — осем часа. Държавите-членки могат да намалят вечерния период с един или два часа и да удължат съответно дневния и/или нощния период, при условие че този избор е еднакъв за всички източници, и че предоставят на Комисията информация за всяка систематична разлика от избора по подразбиране,

— началото на дневния период и впоследствие — началото на вечерния период и началото на нощния период се избира от държавата-членка изборът трябва да е еднакъв за всички видове източници на шум; стойностите по подразбиране са: от 07 ч. до 19 ч., от 19 ч. до 23 ч. и от 23 ч. до 07 ч. местно време,

— година е съответният годишен период по отношение емисията на звук и осредненият годишен период по отношение на метеорологичните условия,

и че:

— съпътстващият звук е взет под внимание, което означава, че не отчита звука, който се отразява от фасадата на съответната сграда (по правило това предполага поправка от около 3 dB при измервания).

Височината на изчислителната точката на L_{den}, зависи от приложението:

— при изчисляването му с цел изготвяне на стратегическа карта на шума във връзка с излагането на въздействието на шум в сгради или в близост до тях, изчислителните точки трябва да бъдат 4,0 ± 0,2 м (от 3,8 до 4,2 м) над земята, и върху най-изложената на въздействие страна на фасадата; за тази цел най-силно изложена на въздействие фасада е външната стена, обърната към или се намира най-близо до специфичния източник на шум; за други цели са възможни други конфигурации,

— при измерване с цел изготвяне на стратегическа карта на шума във връзка с излагането на шум в сгради или в близост до тях, могат за бъдат избрани други височини, но те не може никога да бъдат по-малки от 1,5 м над земята, и резултатите трябва да бъдат коригирани с еквивалентна височина 4 м,

▼B

— за други цели, като акустично планиране и зониране на шума, могат да бъдат избрани други височини, но те не трябва да бъдат по-малки от 1,5 м над земята, например в следните случаи:

— селски райони с едноетажни сгради,

— разработване на местни мерки с оглед намаляване въздействието на шума върху специфични сгради,

— изготвяне на подробна карта на шума в на зона с ограничени размери, която показва излагането на въздействието на шум на всяка сграда.

2. **Определяне на нивото на индикатора за нощен шум**

Индикаторът за нощен шум L_{night} е средно претегленото средно звуково ниво A в дългосрочен план, както е определено в стандарта ISO 1996-2: 1987, установени през всички нощни периоди за една година;

като е известно, че:

— нощта продължава 8 часа, както е посочено в параграф 1,

— година е съответният годишен период по отношение емисията на звук и осреднения годишен период по отношение на метеорологичните условия, както е посочено в параграф 1,

— взема се предвид падащия звук, както е определен в параграф 1,

— изчислителната точка е същата както при L_{den}.

3. **Допълнителни индикатори за шум**

В някои случаи, в допълнение към L_{den} и L_{night}, и ако е необходимо, към L_{day} и $L_{evening}$, може да се окаже уместно да се използват специални индикатори за шум и съответните им гранични стойности. Някои примери са посочени по-долу:

— разглежданият източник на шум, действа само за малка част от времето (например, по-малко от 20 % от времето спрямо общото време за дневните периоди за година, общото време за вечерните периоди за година, или от общото време за нощните периоди за година),

— средният брой на шумовите събития в течение на един или повече периоди е много нисък (например по-малко от 1 събитие в течение на 1 час; събитието може да бъде определено като шум, който продължава по-малко от 5 минути; примерите включват шума от преминаващ влак или преминаващ самолет),

— нискочестотното съдържание на шума е голямо,

— L_{Amax}, или SEL (ниво на излагане на въздействието на звук) за защита по време на нощните периоди в случай на пикове на силен шум,

— допълнителна защита през почивните дни в края на седмицата или в особен период от годината,

— допълнителна защита през дневния период,

— допълнителна защита през вечерния период,

— комбинация от шумове от различни източници,

— тихи зони извън населени места,

— шумът съдържа силни тонални компоненти,

— шумът има импулсен характер.

▼M2

ПРИЛОЖЕНИЕ II

МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ

(Посочени в член 6 от Директива 2002/49/ЕО)

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Стойностите на L_{den} и L_{night} се определят в оценяваните точки чрез изчисляване съгласно метода, посочен в глава 2, и данните, описани в глава 3. Измерванията могат да бъдат извършени съгласно глава 4.

2. ОБЩИ МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ШУМА

2.1. **Общи разпоредби — шум от пътното движение, железопътния трафик и промишлени източници**

2.1.1. *Определения за показатели, честотен обхват и лента*

Изчисленията на шума са определени за ►C1 честотния обхват от 63 Hz до 8 kHz октавни ленти ◄. Резултатите за честотната лента се дават за съответния честотен интервал.

Изчисленията се извършват в октавни ленти за шума от пътното движение, железопътния трафик и промишлени източници освен за звуковата мощност на шума от железопътни източници, за която се използват терцоктавни ленти. Въз основа на тези резултати в октавни ленти за шума от пътното движение, железопътния трафик и промишлени източници чрез сумиране за всички честоти се изчислява А-претегленото осреднено ниво на звуковото налягане за дълъг период от време, отнасящо се за дневните, вечерните и нощните периоди, както е определено в приложение I и посочено в член 5 от Директива 2002/49/ЕО:

$$L_{Aeq,T} = 10 \times \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1)$$

където:

A_i означава претеглената по скала А корекция съгласно IEC 61672-1

i = индекс на честотната лента

T е времевият период, съответстващ на ден, вечер или нощ.

Параметри на шума:

L_p	Моментно ниво на звуковото налягане	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Общо ниво на звуковото налягане за дълъг период от време L_{Aeq}, дължащо се на всички източници, вкл. фиктивни, в точка R	[dB] (re. 2 10^{-5} Pa)
L_W	*In situ* ниво на звуковата мощност на точков източник (подвижен или неподвижен)	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Насочено *in situ* ниво на звуковата мощност за честотната лента с индекс i	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W'}$	Средно *in situ* ниво на звуковата мощност за метър от линейния източник	[dB/m] (re. 10^{-12} W)

▼M2

Други физически параметри:

p	Средноквадратична (r.m.s.) стойност на моментното звуково налягане	[Pa]
p_0	Опорно звуково налягане = 2 10^{-5} Pa	[Pa]
W_0	Опорна звукова мощност = 10^{-12} W	[ват]

2.1.2. *Рамка за качество*

Точност на входящите стойности

Всички входящи стойности, засягащи нивото на емисиите от даден източник, се определят най-малко с точност, съответстваща на неопределеност от ± 2 dB(A) в нивото на емисиите от източника (като всички други параметри остават непроменени).

Използване на стойности по подразбиране

При прилагането на този метод входните данни трябва да отразяват действителната употреба. По принцип не трябва да се разчита на входящи стойности по подразбиране или на предположения. Входящи стойности по подразбиране и предположения се приемат, ако събирането на реални данни е свързано с несъразмерно големи разходи.

Качество на софтуера, използван за изчисленията

Трябва да се докаже, че при използвания за извършване на изчисленията софтуер се прилагат методите, описани в настоящия документ, посредством сертифициране на резултатите спрямо тези от контролни изпитвания.

2.2. **Шум от пътното движение**

2.2.1. *Описание на източника*

Класификация на превозните средства

Източникът на шум от пътното движение се определя чрез обединяването на шумовите емисии от отделните превозни средства, формиращи потока на движение. Тези превозни средства са групирани в пет отделни категории по отношение на характеристиките на техните шумови емисии:

Категория 1: леки моторни превозни средства (МПС)

Категория 2: средно тежки превозни средства

Категория 3: тежки превозни средства

Категория 4: двуколесни МПС

Категория 5: отворена категория

За двуколесни МПС са определени два отделни подкласа — за мотопеди и по-мощни мотоциклети, тъй като те функционират в твърде различни режими на управление и техният брой обикновено се различава значително.

Използват се първите четири категории, а петата категория — по избор. Тя е предвидена за нови превозни средства, които е възможно да бъдат разработени в бъдеще, чиито шумови емисии се различават в достатъчна степен, за да се наложи определянето на допълнителна

▼**M2**

категория. Тази категория може да включва например електрически или хибридни превозни средства или всякакви превозни средства, разработени в бъдеще, които се различават съществено от тези в категории 1—4.

Подробности за различните класове превозни средства са дадени в таблица [2.2.a].

Таблица [2.2.a]

Класове превозни средства

Категория	Наименование	Описание		Категория на превозното средство в ЕО Одобрен тип превозно средство ([1])
1	Леки МПС	Леки пътнически автомобили, лекотоварни автомобили ≤ 3,5 тона, SUV ([2]), MPV ([3]), включително ремаркета и каравани		M1 и N1
2	Средно тежки превозни средства	Средно тежки превозни средства, лекотоварни автомобили > 3,5 тона, автобуси, автокаравани и др. с две оси и сдвоено монтиране на гумите на задната ос		M2, M3 и N2, N3
3	Тежки превозни средства	Тежкотоварни автомобили, автобуси — с три или повече оси		M2 и N2 с ремарке, M3 и N3
4	Двуколесни МПС	4а	Дву-, три- и четириколесни мотопеди	L1, L2, L6
		4б	Мотоциклети с кош и без кош, триколесни превозни средства и четириколки	L3, L4, L5, L7
5	Отворена категория	Да се определи в зависимост от бъдещите потребности		Няма

([1]) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1) за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства

([2]) Sport Utility Vehicles — джипове.

([3]) Multi-Purpose Vehicles — многоцелеви превозни средства.

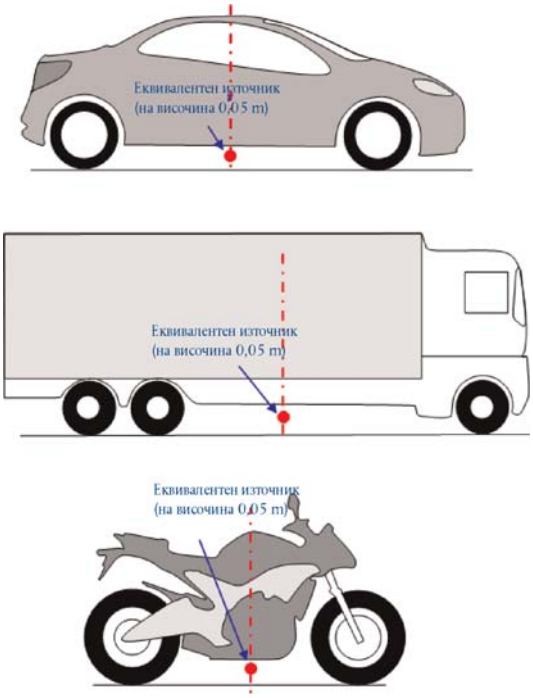
Брой и местоположение на еквивалентните източници на шум

При този метод всяко превозно средство (категория 1, 2, 3, 4 и 5) се представлява от единичен точков източник, излъчващ равномерно в полусферата 2-π над земната повърхност. Първото отражение от пътната настилка се разглежда косвено. Както е показано на фиг. [2.2.a], този точков източник се намира на 0,05 m над пътната настилка.

▼M2

Фигура [2.2.a]

Местоположение на еквивалентния точков източник при леки превозни средства (категория 1), тежки превозни средства (категории 2 и 3) и двуколесни превозни средства (категория 4)



Пътният поток е представен чрез линеен източник. При моделирането на път с няколко ленти за движение всяка лента в идеалния случай следва да бъде представена от линеен източник, разположен в центъра на лентата. Също така е приемливо обаче да се моделира един линеен източник в средата на двупосочен път или един линеен източник за платно в крайната лента на многолентови пътища.

Излъчвана звукова мощност

Общи съображения

Звуковата мощност на източника се определя в „полусвободното поле“, като по този начин звуковата мощност включва ефекта от отразяването от земната повърхност непосредствено под моделирания източник, когато няма пречещи предмети в непосредствената му околност освен отражението върху пътната настилка не непосредствено под моделирания източник.

Поток на движение

Емисията на шум от потока на движение се представя чрез линеен източник, която се характеризира със своята насочена звукова мощност на метър за честота. Тя съответства на сумата от шумовите емисии на отделните превозни средства в потока на движение, като се взема предвид времето на пребиваване на превозните средства в разглежданата пътна отсечка. За представянето на отделното превозно средство в потока се налага прилагането на модел за потока на движението.

▼M2

Ако се приеме постоянен поток на движение от Q_m превозни средства за час от категория m със средна скорост v_m (в km/h), насочената звукова мощност за метър в честотната лента i на линейния източник $L_{W',\ eq,line,i,m}$ се определя от:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1\ 000 \times v_m}\right) \qquad (2.2.1)$$

където $L_{W,i,m}$ е насочената звукова мощност на отделното превозно средство. $L_{W',m}$ се изразява в dB (re. 10^{-12} W/m). Тези нива на звуковата мощност се изчисляват за ►C1 всяка октавна лента i от 63 Hz до 8 kHz ◄.

Данните за потока на движение Q_m се изразяват като средна годишна стойност за час, за период от време (ден-вечер-нощ), за клас превозни средства и за линеен източник. За всички категории се използват входни данни за потока на движението, извлечени от преброяването на трафика или от моделирането му.

Скоростта v_m е представителна скорост за категорията превозни средства: в повечето случаи тя е по-ниската стойност от максималната разрешена скорост за участъка от пътя и максималната разрешена скорост за категорията превозни средства. Ако не се разполага с данни от измервания на място, се използва максималната разрешена скорост за категорията превозни средства.

Отделно превозно средство

Приема се, че в потока на движение всички превозни средства от категория m се движат с една и съща скорост, т.е. v_m — средната скорост на потока от превозни средства от категорията.

Пътно превозно средство се моделира с набор от математически уравнения, представящи двата основни източника на шум:

1. шум от търкаляне, породен от взаимодействието между гумите и пътя;

2. шум от задвижване, който се получава от двигателя, изпускателната или други системи на превозното средство.

Аеродинамичният шум е включен в шума от търкалянето.

За леки, средно тежки и тежки МПС (категории 1, 2 и 3), общата звукова мощност съответства на енергийната сума на шума от търкалянето и шума от задвижването. Така общото ниво на звуковата мощност за линейните източници m = 1, 2 или 3 се определя от:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10}) \qquad (2.2.2)$$

където $L_{WR,i,m}$ е нивото на звуковата мощност за шума от търкалянето и $L_{WP,i,m}$ е нивото на звуковата мощност за шума от задвижването. Това е валидно за всички диапазони на скоростта. За скорости под 20 km/h нивото на звуковата мощност е същото, както за определеното от формулата за v_m = 20 km/h.

За двуколесни превозни средства (категория 4) се разглежда само шумът от задвижването:

$$L_{W,i,m\ =\ 4}(v_{m\ =\ 4}) = L_{WP,i,m\ =\ 4}(v_{m\ =\ 4}) \qquad (2.2.3)$$

Това е валидно за всички диапазони на скоростта. За скорости под 20 km/h нивото на звуковата мощност е същото, както за определеното от формулата за v_m = 20 km/h.

2.2.2. *Референтни условия*

Уравненията и коефициентите за източниците са валидни за следните референтни условия:

▼M2

— постоянна скорост на превозните средства

— равен път

— температура на въздуха τ_{ref} = 20 °C

— виртуална референтна пътна настилка, състояща се от средно плътен асфалтобетон 0/11 и природен асфалтов мастик 0/11 на възраст между 2 и 7 години и в представително състояние на поддържане

— суха пътна настилка

— гуми без шипове.

2.2.3. *Шум от търкаляне*

Общо уравнение

Нивото на звуковата мощност за шума от търкаляне в честотната лента i за превозно средство от клас m = 1,2 или 3 се определя като:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \qquad (2.2.4)$$

Коефициентите $A_{R,i,m}$ и $B_{R,i,m}$ се дават в октавни ленти за всяка категория превозни средства и за референтна скорост v_{ref} = 70 km/h. $\Delta L_{WR,i,m}$ съответства на сумата на корекционните коефициенти, които се прилагат за емисията на шум от търкаляне за конкретни условия по отношение на пътя и превозното средство, отклоняващи се от референтните условия:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{studdedtyres,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \qquad (2.2.5)$$

С $\Delta L_{WR,road,i,m}$ се отчита въздействието върху шума от търкаляне на пътна настилка с акустични свойства, които се различават от тези на виртуалната референтна настилка, определена в глава 2.2.2. Това включва въздействието както върху разпространението, така и върху генерирането на шум.

$\Delta L_{studded\ tyres,i,m}$ е корекционен коефициент, с който се отчита посилният шум от търкаляне на леки превозни средства, оборудвани с гуми с шипове.

С $\Delta L_{WR,acc,i,m}$ се отчита въздействието на кръстовище със светофари или кръгово кръстовище върху шума от търкаляне. То включва въздействието на изменението на скоростта върху шума.

$\Delta L_{W,temp}$ е корекционен член за средна температура τ, която е различна от референтната температура τ_{ref} = 20 °C.

Корекция за гуми с шипове

При ситуации, когато значителен брой леки превозни средства в потока на движение използват гуми с шипове в продължение на няколко месеца всяка година, се взема предвид съответното въздействие върху шума от търкаляне. За всяко превозно средство от категория m = 1, оборудвано с гуми с шипове, зависещото от скоростта увеличение на емисиите на шум от търкаляне се оценява чрез:

►C1 $$\Delta_{stud,i}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) \text{ за } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) \text{ за } 50 \le v \le 90 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) \text{ за } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \qquad (2.2.6)$$ ◄

където коефициентите a_i и b_i се дават за всяка октавна лента.

▼**M2**

Увеличението на емисиите на шум от търкаляне се прилага само съобразно дела на леките превозни средства с гуми с шипове и за ограничен период от време T_s (в месеци) през годината. Ако $Q_{stud,ratio}$ е средният процент на оборудвани с гуми с шипове леки превозни средства в общото количество за час през периода T_s (в месеци), тогава годишният среден дял p_s на оборудвани с гуми с шипове леки превозни средства се изразява чрез:

$$p_s = Q_{stud,ratio} \times \frac{T_s}{12} \tag{2.2.7}$$

Произтичащата от това корекция, която трябва да бъде приложена за емисиите на шума от търкаляне, поради използването на гуми с шипове за превозни средства от категория $m = 1$ в честотната лента i е:

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m=1} = 10 \times \lg\left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{stud,i,m=1}}{10}}\right] \tag{2.2.8}$$

За превозни средства от всички други категории не се прилага корекция.

$$\Delta L_{studdedtyres,i,m \neq 1} = 0 \tag{2.2.9}$$

Въздействие на температурата на въздуха върху корекцията за шума от търкаляне

Температурата на въздуха влияе на емисиите на шум при търкаляне; нивото на звуковата мощност за шума от търкаляне намалява, когато температурата на въздуха се повишава. Това въздействие е отчетено в корекцията за пътната настилка. Корекциите за пътната настилка обикновено се оценяват при температура на въздуха τ_{ref} = 20 °C. В случай на различна средногодишна температура на въздуха °C шумът от пътната настилка се коригира със:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \tag{2.2.10}$$

Корекционният член е положителен (т.е. шумът се увеличава) за температури под 20 °C и отрицателен (т.е. шумът намалява) за по-високи температури. Коефициентът K зависи от пътната настилка и характеристиките на гумите и като цяло показва известна зависимост от честотата. За всякакви пътни настилки се прилага общ коефициент $K_{m = 1}$ = 0,08 dB/°C за леки превозни средства (категория 1) и $K_{m = 2} = K_{m = 3}$ = 0,04 dB/°C за тежки превозни средства (категории 2 и 3). Корекционният коефициент се прилага еднакво за всички октавни ленти от 63 до 8 000 Hz.

2.2.4. *Шум от задвижването*

Общо уравнение

Шумът от задвижването включва всички шумови емисии от двигателя, изпускателната система, зъбните предавки, системата за засмукване на въздух и др. Нивото на звуковата мощност за шума от задвижването в честотната лента i за превозно средство от клас m се определя като:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \tag{2.2.11}$$

Коефициентите $A_{P,i,m}$ и $B_{P,i,m}$ се дават в октавни ленти за всяка категория превозни средства и за референтна скорост v_{ref} = 70 km/h.

$\Delta L_{WP,i,m}$ съответства на сумата на корекционните коефициенти, които се прилагат за емисията на шум от задвижването за конкретни условия за управление на превозното средство или регионални условия, отклоняващи се от референтните:

▼**M2**

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,road,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

С $\Delta L_{WP,road,i,m}$ се отчита въздействието на поглъщането от пътната настилка върху шума от задвижване. Изчисляването се извършва съгласно глава 2.2.6.

С $\Delta L_{WP,acc,i,m}$ и $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ се отчита въздействието на наклона на пътя и на ускоряването и забавянето на превозното средство на пресечки. Те се изчисляват съответно съгласно глави 2.2.4 и 2.2.5.

Въздействие на наклона на пътя

Наклонът на пътя въздейства по два начина върху емисията на шум от превозното средство: първо, той влияе върху скоростта на превозното средство и с това — върху емисията на шум от търкалянето и задвижването на превозното средство; второ, той влияе както върху натоварването на двигателя, така и върху скоростта на двигателя чрез избора на скорост и с това — върху емисията на шум от задвижването на превозното средство. В настоящия раздел се разглежда само въздействието върху шума от задвижването, като се приема постоянна скорост.

Въздействието на наклона на пътя върху шума от задвижването се отчита с корекционния член $\Delta L_{WP,grad,m}$, който е функция на наклона s (в %), скоростта на превозното средство v_m (в km/h) и класа на превозното средство m. В случай на двупосочен поток на движение е необходимо потокът да се раздели на два компонента и да се коригира наполовина за изкачване и наполовина за спускане. Корекционният член се прилага еднакво за всички октавни ленти:

За $m = 1$

$$\blacktriangleright\underline{\mathbf{C1}}\ \Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 6\,\%}{1\,\%} & \text{за } s < -6\,\% \\ 0 & \text{за } -6\,\% \le s \le 2\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s) - 2\,\%}{1{,}5\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & \text{за } s > 2\,\% \blacktriangleleft \end{cases} \quad (2.2.13)$$

За $m = 2$

$$\blacktriangleright\underline{\mathbf{C1}}\ \Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 4\,\%}{0{,}7\,\%} \times \dfrac{v_m - 20}{100} & \text{за } s < -4\,\% \\ 0 & \text{за } -4\,\% \le s \le 0\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s)}{1\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & \text{за } s > 0\,\% \blacktriangleleft \end{cases} \quad (2.2.14)$$

За $m = 3$

$$\blacktriangleright\underline{\mathbf{C1}}\ \Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \dfrac{Min(12\,\%; -s) - 4\,\%}{0{,}5\,\%} \times \dfrac{v_m - 10}{100} & \text{за } s < -4\,\% \\ 0 & \text{за } -4\,\% \le s \le 0\,\% \\ \dfrac{Min(12\,\%; s)}{0{,}8\,\%} \times \dfrac{v_m}{100} & \text{за } s > 0\,\% \blacktriangleleft \end{cases} \quad (2.2.15)$$

За $m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Корекцията $\Delta L_{WP,grad,m}$ включва по подразбиране въздействието на наклона върху скоростта.

▼M2

2.2.5. *Въздействие на ускоряването и забавянето на превозните средства*

За въздействието на ускоряването и забавянето на превозните средства преди и след пресечки със светофари и кръгови кръстовища се прилага корекция, както е описано по-долу.

Корекционните членове за шума от търкалянето, $\Delta L_{WR,acc,m,k}$, и шума от задвижването, $\Delta L_{WP,acc,m,k}$, са линейни функции на разстоянието x (в m) от точковия източник до най-близкото пресичане на съответния линеен източник с друг линеен източник. Те се прилагат еднакво за всички октавни ленти:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.17)$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \mathrm{Max}\left(1 - \frac{|x|}{100}; 0\right) \qquad (2.2.18)$$

Коефициентите $C_{R,m,k}$ и $C_{P,m,k}$ зависят от вида на кръстовището k (k = 1 за пресечка със светофари; k = 2 за кръгово кръстовище) и се дават за всяка категория превозни средства. Корекцията включва въздействието на промяната на скоростта при приближаване до или отдалечаване от пресечка или кръгово кръстовище.

Да се има предвид, че за разстояние $|x| \geq 100$ m, $\Delta L_{WR,acc,m,k} = \Delta L_{WP,acc,m,k} = 0$.

2.2.6. *Въздействие на вида на пътната настилка*

Общи принципи

За пътни настилки с акустични характеристики, различни от тези на референтната настилка, се прилага спектрален корекционен член както за шума от търкалянето, така и за шума от задвижването.

Корекционният член за въздействието на пътната настилка върху емисията на шум от търкалянето се дава от:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) \qquad (2.2.19)$$

където

$\alpha_{i,m}$ е спектралната корекция в dB при референтната скорост v_{ref} за категория m (1, 2 или 3) и спектралната лента i,

β_m е въздействието на скоростта върху шума от търкалянето за категория m (1, 2 или 3) и е еднакво за всички честотни ленти.

Корекционният член за въздействието на пътната настилка върху емисията на шум от задвижването се дава от:

$$\Delta L_{WP,road,i,m} = \min\{\alpha_{i,m}; 0\} \qquad (2.2.20)$$

Поглъщащите настилки намаляват шума от задвижването, а непоглъщащите настилки не го увеличават.

Въздействие на възрастта върху шумовите свойства на пътната настилка

Шумовите характеристики на пътните настилки се различават в зависимост от възрастта и равнището на поддръжка, като съществува тенденция за увеличаване на шума с течение на времето. При този метод параметрите на пътната настилка са получени така, че да са представителни за акустичните показатели на вида пътна настилка осреднено за нейния представителен експлоатационен срок при правилна поддръжка.

▼**M2**

2.3. **Шум от железопътния трафик**

2.3.1. *Описание на източника*

Класификация на возилата

Определение за возило и влак

За целите на настоящия метод за изчисляване на шума като возило се определя всяка единична железопътна съставна единица на влак (обикновено локомотив, самоходен пътнически вагон, теглен пътнически вагон или товарен вагон), която може да бъде придвижена самостоятелно и отделена от останалата част на влака. Могат да възникнат някои специфични обстоятелства за съставни единици на влака, които са част от неразделен комплект — например ползват обща талига. За целите на настоящия метод за изчисляване всички тези съставни единици са групирани в едно возило.

За целите на настоящия метод за изчисляване влакът се състои от поредица от скачени возила.

В таблица [2.3.a] се определя общ език за описване на типовете возила, включени в базата данни за източници. Тя представя съответните дескриптори, които трябва да се използват за пълно класифициране на возилата. Тези дескриптори съответстват на характеристиките на возилото, които влияят на акустичната насочена звукова мощност за метър дължина от моделирания еквивалентен линеен източник.

Броят на возилата за всеки тип се определя за всеки от участъците на релсовия път за всеки от периодите от време, които да се използват при изчисляване на шума. Той се изразява като среден брой возила за час, който се получава чрез разделяне на общия брой возила, движещи се през определен период от време, с продължителността в часове на този период от време (напр. 24 возила за 4 часа означава 6 возила на час). Използват се всички типове возила, движещи се по всеки участък на релсовия път.

Таблица [2.3.a]

Класификация и дескриптори за железопътни возила

Цифра	**1**	**2**	**3**	**4**
Дескриптор	**Тип возило**	**Брой оси за возило**	**Тип спирачки**	**Мярка за колелата**
Обяснение за дескриптора	Буква, описваща типа	Действителният брой на осите	Буква, описваща типа на спирачките	Буква, описваща вида на мярката за намаляване на шума
Възможни дескриптори	**h** високоскоростно возило (> 200 km/h)	**1**	**c** чугунен спирателен блок	**n** без мярка
	m самоходни пътнически вагони	**2**	**k** спирателен блок — композитен или от синтерован метал	**d** шумозаглушители

▼M2

Цифра	1	2	3	4
Дескриптор	**Тип возило**	**Брой оси за возило**	**Тип спирачки**	**Мярка за колелата**
Обяснение за дескриптора	Буква, описваща типа	Действителният брой на осите	Буква, описваща типа на спирачките	Буква, описваща вида на мярката за намаляване на шума
	p теглени пътнически вагони	**3**	**n** безбандажни, като дискови, барабанни, магнитни	**s** екрани
	c градски трамвай или леко метро самоходен и несамоходен пътнически вагон	**4**		**o** други
	d дизелов локомотив	и т.н.		
	e електрически локомотив			
	a всяко товарно возило с общо предназначение			
	o други (напр. возила за поддръжка и т.н.)			

Класификация на релсовите пътища и опорната конструкция

Съществуващите релсови пътища може да се различават, тъй като има няколко елемента, които допринасят за и характеризират техните акустични свойства. Видовете релсови пътища, използвани при този метод, са посочени в таблица [2.3.б] по-долу. Някои от елементите оказват голямо влияние върху акустичните свойства, докато други имат само второстепенно въздействие. Общо взето, най-важните елементи, влияещи върху емисията на шум от железопътния трафик, са: грапавостта на релсовите глави, твърдостта на релсовите подложки, основата на релсовия път, релсовите съединения (настави) и радиусът на кривината на коловоза. Като алтернативен вариант могат да бъдат определени общите свойства на релсовия път и в този случай грапавостта на релсовите глави и степента на затихване на коловоза съгласно ISO 3095 са двата съществени параметъра по отношение на акустиката плюс радиусът на кривата на коловоза.

Като участък на релсовия път се определя част от единичен коловоз на железопътна линия, гара или депо, в която не се променят физическите свойства и основните компоненти на релсовия път.

В таблица [2.3.б] се определя общ език за описване на видовете релсови пътища, включени в базата данни за източници.

▼**M2**

Таблица [2.3.б]

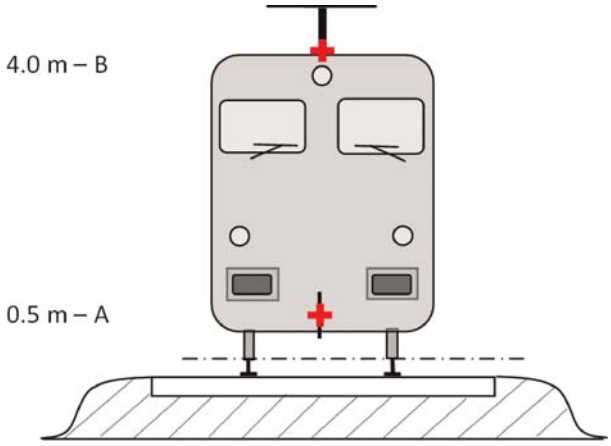
Цифра	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Дескриптор	**Основа на релсовия път**	**Грапавост на релсовите глави**	**Тип на релсовите подложки**	**Допълнителни мерки**	**Релсови настави**	**Кривина**
Обяснение за дескриптора	Тип на основата на релсовия път	Показател за грапавост	Представлява указание за „акустичната“ твърдост	Буква, описваща акустичното устройство	Наличие на настави и отстояние между тях	Посочва радиуса на кривата в m
Разрешени кодови обозначения	**B** Баласт	**E** Добре поддържани и много гладки	**S** Меки (150—250 MN/m)	**N** Няма	**N** Няма	**N** Прав релсов път
	S Релсов път с релси върху бетонна плоча	**M** Нормално поддържани	**M** Средно твърди (250 до 800 MN/m)	**D** Релсов гасител	**S** Единичен настав или стрелка	**L** Малка (1 000 —500 m)
	L Мост с баластова призма	**N** Неподдържани добре	**H** Твърди (800—1 000 MN/m)	**B** Ниска преграда	**D** Два настава или стрелки на 100 m	**M** Средна (по-малко от 500 m и повече от 300 м)
	N Мост без баластова призма	**B** Не се поддържат и са в лошо състояние		**A** Абсорбираща подложка върху релсов път с релси върху бетонна плоча	**M** Повече от два настава или стрелки на 100 m	**H** Голяма (по-малко от 300 m)
	T Вграден релсов път			**E** Вградена релса		
	O Друга			**O** Други		

▼**M2**

Брой и местоположение на еквивалентните източници на шум

Фигура [2.3.a]

Местоположение на еквивалентните източници на шум



Различните еквивалентни линейни източници на шум са разположени на различна височина в центъра на релсовия път. Всички височини са спрямо равнината, която е допирателна към двете горни повърхности на двете релси.

Еквивалентните източници включват различни физически източници (индекс p). Тези физически източници се разделят в различни категории в зависимост от механизма за генериране на шум и са: 1) шум от търкаляне (включително не само от вибрациите на релсата, основата на релсовия път и колелата, а също така и шумът от надстройката на товарните возила, ако има такава); 2) шум от задвижване; 3) аеродинамичен шум; 4) шум от удряне (при кръстовини, стрелки и разклонения); 5) шум от скърцане и 6) шум, дължащ се допълнителни въздействия, като например на мостове и виадукти.

1) Грапавостта на колелата и релсовите глави поражда шума при търкаляне по три пътя на предаване към излъчващите повърхности (релси, колела и надстройка). Това се определя за h = 0,5 m (излъчващи повърхности A), за да представлява причиненият шум от релсовия път, включително въздействието на повърхността на релсовия път и особено релсов път с релси върху бетонна плоча (в съответствие с частта за разпространението), от колелата и от надстройката (при товарни влакове).

2) Височината на еквивалентните източници за шума от задвижване варира между 0,5 m (източник A) и 4,0 m (източник B) в зависимост от физическото местоположение на съответния компонент. Източници като зъбни предавки и електродвигатели често ще бъдат на ос на височина 0,5 m (източник A). Жалузите и отворите за охлаждане могат да бъдат на различна височина. Изпускателните тръби на возилата с дизелов двигател често са на височината на покрива от 4,0 m (източник B). Други тягови източници, като например вентилатори или блокове на дизелов двигател, могат да бъдат на височина 0,5 m (източник A) или 4,0 m (източник B). Ако точната височина на източника е между височините съгласно модела, звуковата енергия се разпределя пропорционално за най-близките съседни височини на източника.

   По тази причина по метода са предвидени две височини на източниците — на 0,5 m (източник A) и 4,0 m (източник B), и еквивалентната на звукова мощност, свързана с всяка от тях, се разпределя между двете в зависимост от специфичната конфигурация на източниците върху типа влакова съставна единица.

▼**M2**

3) Аеродинамичните шумови ефекти са свързани с източника на височина 0,5 m (представляващ екраниращите съоръжения, източник A) и източника на височина 4,0 m (представляващ всички апарати над покрива и пантографа, източник B). Известно е, че изборът на 4,0 m за въздействието на пантографа представлява опростен модел и следва внимателно да се обмисли, ако целта е да се избере подходяща височина на бариерата срещу шума.

4) Шумът от удряне се свързва с източника на височина 0,5 m (източник A).

5) Шумът от скърцането се свързва с източника на височина 0,5 m (източник A).

6) Шумът от преминаване през мостове се свързва с източника на височина 0,5 m (източник A).

2.3.2. *Емисия на шум*

Общи уравнения

Отделно возило

Моделът за шума от железопътния трафик по аналогия с шума от пътното движение описва чрез набор от емисии на шум за всяко возило ($L_{W,0}$) емисията на шум от конкретна комбинация от тип возила и тип релсов път, която отговаря на редица изисквания, описани в класификацията на возилата и релсовите пътища.

Поток на движение

Емисията на шум от потока на движение по всеки релсов път се представя чрез набор от 2 линейни източника, които се характеризират със своята насочена звукова мощност за метър и за честотна лента. Тя съответства на сумата на шумовите емисии от отделните возила, преминаващи в рамките на потока на движение, като в специфичния случай с неподвижни возила се взема предвид времето на присъствие на возилата в разглеждания железопътен участък.

Излъчената от всички возила, които преминават през всеки участък от релсов път от типа (j), насочена звукова мощност за метър и за честотна лента се определя:

— за всяка честотна лента (i),

— за всяка зададена височина (h) на източниците (за източници на 0,5 m h = 1, а за 4,0 m h = 2),

и представлява сумата на емисиите от всички превозни средства, движещи се по конкретния железопътен участък с индекс j. Тези емисии са:

— от всички видове возила (t)

— при техните различни скорости (s)

— при конкретните работни състояния (постоянна скорост) (c)

— за всеки тип физически източник на шум (търкалящи се, удрящи се, скърцащи, задвижващи, пораждащи аеродинамични и допълнителни ефекти, като например шум от преминаване през мостове) (p).

За изчисляване на насочената звукова мощност за метър (входна величина за частта за разпространението), дължаща се на средната комбинация от трафик по железопътния участък с индекс j, се прилага следното уравнение:

▼M2

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg\left(\sum_{x=1}^{X} 10^{L_{W',eq,line,x}/10}\right) \qquad (2.3.1)$$

където

T_{ref} = контролен период от време, за който се разглежда средният трафик

x = общ брой на съществуващите комбинации от i, t, s, c и p за всеки железопътен участък с индекс j

t = показател за типа на возилата по железопътния участък с индекс j

s = показател за скоростта на влаковете: тези показатели са толкова на брой, колкото са различните средни скорости на влаковете по железопътния участък с индекс j

c = показател за работното състояние: 1 (за постоянна скорост), 2 (празен ход)

p = показател за типа на физическите източници: 1 (шум от търкаляне и удряне), 2 (скърцане в завои), 3 (шум от задвижването), 4 (аеродинамичен шум), 5 (допълнителни ефекти)

$L_{W',eq,line,x}$ = насочената звукова мощност с индекс x за метър за линеен източник за една комбинация от t, s, c, p по всеки железопътен участък с индекс j

Ако се приеме постоянен поток от Q возила за час със средна скорост v, средно във всеки един момент еквивалентният брой возила за единица дължина на железопътния участък ще бъде Q/v. Шумовата емисия от потока от возила, изчислена като насочена звукова мощност за метър $L_{W',eq,line}$ (изразена в dB/m (при re. 10^{-12} W), се определя от:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1\,000v}\right) (\text{за } c = 1) \quad (2.3.2)$$

където

— Q е средният брой возила от типа t за час по железопътния участък с индекс j, s е средната скорост на влаковете, а c е показателят за работното състояние

— v е скоростта на возилата от типа t по железопътния участък с индекс j и s е средната скорост на влаковете

— $L_{W,0,dir}$ е нивото на насочената звукова мощност на конкретния шум (от търкаляне, удряне, скърцане, спирачки, задвижване, аеродинамичен и други ефекти) от единично возило по направленията ψ и φ, определени спрямо посоката на движение на возилото (виж фигура [2.3.б]).

В случай на неподвижен източник, като например по време на работа на празен ход, се приема, че возилото ще остане през цялото време T_{idle} на едно място в рамките на железопътен участък с дължина L. Следователно при T_{ref} като контролен период от време, за който се оценява шумът (напр. 12 часа, 4 часа, 8 часа), насочената звукова мощност за единица дължина от този железопътен участък се определя от:

▼**M2**

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W',0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref}\,L}\right) (\text{за c} = 2) \quad (2.3.4)$$

По принцип, насочената звукова мощност се получава за всеки конкретен източник като:

$$L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i} \quad (2.3.5)$$

където

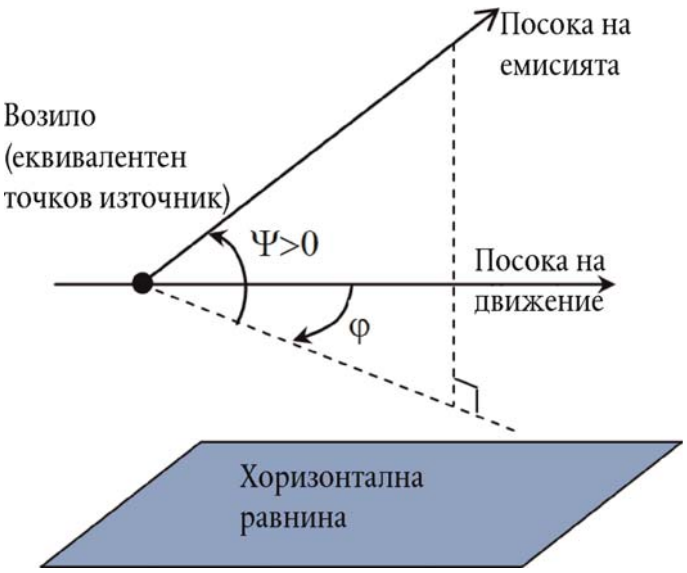
— $\boldsymbol{\Delta L_{W,dir,vert,i}}$ е коригиращата (безразмерна) функция на ψ за вертикална насоченост (фигура [2.3.б])

— $\boldsymbol{\Delta L_{W,dir,hor,i}}$ е коригиращата (безразмерна) функция на φ за хоризонтална насоченост (фигура 2.3.б).

И където $L_{W,0,dir,i(\psi,\varphi)}$, след като бъде изведена в ленти с широчина 1/3 октава, се изразява в октавни ленти чрез енергийно сумиране на всяка принадлежаща лента с широчина 1/3 октава към съответната октавна лента.

Фигура [2.3.б]

Геометрично определяне



За целите на изчисленията силата на източника тогава изрично се изразява като насочена звукова мощност за 1 m дължина на релсовия път $L_{W',tot,dir,i}$, за да се отчете насочеността на източниците в тяхното вертикално и хоризонтално направление посредством допълнителни корекции.

Няколко $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) се вземат предвид за всяка комбинация от возило, коловоз, скорост и работно състояние:

— за честотна лента с широчина 1/3 октава (***i***)

— за всеки железопътен участък (***j***)

— височина (***h***) на източниците (за източници на 0,5 m $h = 1$, а за 4,0 m $h = 2$)

— насоченост (***d***) на източника

▼M2

Набор от $L_{W,0,dir,i}$ (ψ,φ) се взема предвид за всяка комбинация от возило, коловоз, скорост и работно състояние, всеки железопътен участък, височините, отговарящи на h = 1 и h = 2, и насочеността.

Шум от търкаляне

Приносът на возилото и релсовия път за шума от търкаляне се разделя на четири съществени елемента: грапавостта на колелата, грапавостта на релсите, функцията на возилото за предаване към колелата и към надстройката (возилото), и функцията за предаване към коловоза. Грапавостта на колелата и релсите предизвиква вибрации в точката за контакт между колелото и релсата, а предавателните функции са две емпирични или моделирани функции, които представляват всички сложни явления на механични вибрации и генериране на звук върху повърхностите на колелото, релсата, траверсата и основата на релсовия път. Това разделение съответства на факта, че наличието на грапавина върху релсата може да предизвика вибрации на релсата, но също и на колелото, и обратно. Ако един от тези четири параметъра не се вземе предвид, би се загубила връзката, установена с класификацията на релсовите пътища и влакове.

Грапавост на колелата и релсите

Шумът от търкаляне се възбужда главно от грапавостта на колелата и релсите във вълновия обхват 5—500 mm.

Определяне

Нивото на грапавост L_r се определя като умноженият по 10 десетичен логаритъм от квадрата на средноквадратичната стойност r^2 на грапавостта на работната повърхност на дадена релса или колело по посока на движението (надлъжно ниво), измерена в μm за определена дължина на релсата или за целия диаметър на колелото, разделен с квадрата на еталонната стойност r_0^2:

$$L_r = 10 \times \lg\left(\frac{r}{r_0}\right)^2 \text{ dB} \qquad (2.3.6)$$

Където

r_0 = 1 μm

r = средноквадратична стойност (r.m.s.) на разликата във вертикалното отместване спрямо средното ниво

Нивото на грапавост L_r обикновено се получава като спектър за дължина на вълната λ и трябва да бъде преобразувано в честотен спектър $f = v/\lambda$, където f е централната честота на дадена лента с широчина 1/3 октава в Hz, λ е дължината на вълната в m ►C1 и v е скоростта на влака в m/s ◄. Спектърът на грапавостта е функция от честотните отклонения по протежение на честотната ос за различни скорости. В общия случай след преобразуването на честотния спектър посредством скоростта е необходимо да се получат нови спектрални стойности за лентата с широчина 1/3 октава чрез усредняване между две съответстващи ленти с широчина 1/3 октава във вълновата област. За определяне на общия ефективен честотен спектър на грапавостта, отговарящ на подходящата скорост на влака, се усредняват енергийно и пропорционално двете съответстващи ленти с широчина 1/3 октава, определени във вълновата област.

Нивото на грапавост на релсата (грапавост от страна на релсовия път) за лентата с индекс i от вълнови числа се определя като $L_{r,TR,i}$

▼M2

По аналогия ***нивото на грапавост на колелото*** (грапавост от страна на возилото) за лентата с индекс i от вълнови числа се определя като $L_{r,VEH,i}$

Общото ефективно ниво на грапавост за лентата с индекс i от вълнови числа ($L_{R,tot,i}$) се определя като енергийна сума от нивата на грапавост на релсата и колелото плюс филтъра ►C1 $A_3(\lambda)$ ◄ за контакта, за да се вземе предвид филтриращият ефект от контактния участък между релсата и колелото, и е в dB:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10}) + A_{3,i} \qquad (2.3.7)$$

където е изразено като функция от лентата с индекс i от вълнови числа, отговаряща на дължината λ на вълната.

Филтърът за контакт зависи от типа на колелото и релсата, както и от товара.

При метода се използва общата ефективна грапавост за железопътния участък с индекс j и за всеки тип возило с индекс t при съответната му скорост v.

Предавателна функция на возилото, коловоза и надстройката

Определени са три независими предавателни функции, $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ и $L_{H,VEH,SUP,i}$: първата е за всеки железопътен участък с индекс j, а другите две — за всеки тип возило с индекс t. Те дават връзката на общото ефективно ниво на грапавост със звуковата мощност съответно на коловоза, колелата и надстройката.

Приносът на надстройката се отчита само за товарни вагони, т.е. само за возила от тип „a“.

Следователно приносът на коловоза и возилото за шума от търкаляне е описан напълно от тези предавателни функции на пренос и от общото ефективно ниво на грапавост. Когато даден влак работи на празен ход, шумът от търкаляне отпада.

За звуковата мощност за возило шумът от търкаляне се изчислява на височината на осите, като входни величини са общото ефективно ниво на грапавост $L_{R,TOT,i}$ като функция от скоростта на возилото v, предавателните функции $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ и $L_{H,VEH,SUP,i}$ на коловоза, возилото и надстройката, и общия брой N_a на осите:

за $h = 1$:

$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.9)$$

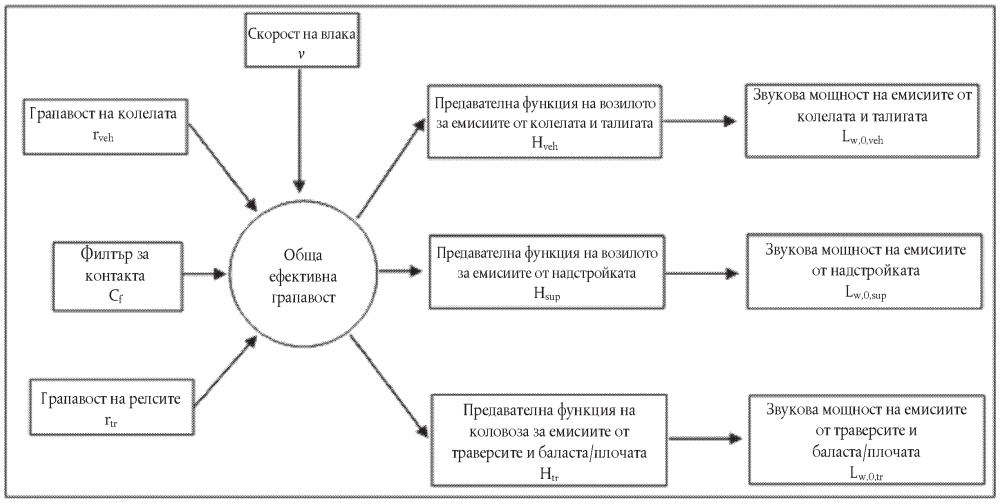
$$L_{W,0,VEHSUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEHSUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \quad \text{dB} \qquad (2.3.10)$$

където N_a е броят на осите за возило от тип с индекс t.

▼**M2**

Фигура [2.3.в]

Схема на използването на различни определения за грапавостта и предавателната функция



За определяне на общата ефективна грапавост и оттам на звуковата мощност на возилата се използва минимална скорост (тази скорост не засяга изчисляването на потока от возила) от 50 km/h (30 km/h само за трамваи и леко метро), за да се компенсират евентуални грешки, въведени от опростяването на определението за шума от търкаляне, определението за шума от спирачките и определението за шума от удряне при кръстовини и стрелки.

Шум от удряне (при кръстовини, стрелки и разклонения)

Шумът от удряне може да бъде причинен от кръстовини, стрелки и релсови настави или специфични точки. Той може да варира по сила и да превишава шума от търкаляне. Шумът от удряне се взема предвид за наставени коловози. Избягва се моделирането за шума от удряне, дължащ се на стрелки, кръстовини и настави в железопътни участъци със скорост под 50 km/h (30 km/h само за трамваи и леко метро), тъй като минималната скорост от 50 km/h (30 km/h само за трамваи и леко метро) се използва за включване на повече въздействия съгласно описанието в главата за шума от търкаляне. Моделирането на шума от удряне се избягва и за работно състояние $c = 2$ (празен ход).

Шумът от удряне се включва в члена за шума от търкаляне чрез (енергийно) добавяне на допълнително фиктивно ниво на ударна грапавост към общото ефективно ниво на грапавост по всеки конкретен железопътен участък с индекс j, където има такъв шум. В този случай вместо $L_{R,TOT,i}$ се използва нова величина $L_{R,TOT+IMPACT,i}$ и тогава уравнението става:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10}) \quad \text{dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ е спектър от лента с широчина 1/3 октава (като функция от честотата). За получаването на този честотен спектър, даден спектър се задава като функция от дължината на вълната λ и се преобразува в изисквания спектър като функция от честотата, като се използва връзката $\lambda = v/f$, където f е централната честота на лентата с широчина 1/3 октава в Hz ►**C1** и v е скоростта на возило с индекс s от тип с индекс t в m/s ◄.

Шумът от удряне зависи от сериозността и броя на ударите за единица дължина или от гъстотата на наставите, така че при наличието на многобройни удари нивото на ударна грапавост, което трябва да се използва в уравнението по-горе, се изчислява, както следва:

▼M2

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,IMPACT-SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0,01}\right) \quad \text{dB} \quad (2.3.12)$$

където $L_{R,IMPACT–SINGLE,i}$ е нивото на ударна грапавост, зададено за единичен удар, и n_l е гъстотата на наставите.

По подразбиране нивото на ударната грапавина се дава за гъстота на наставите n_l = 0,01 m^{-1}, т.е. един настав на всеки 100 m релсов път. В случаи на различен брой на наставите се прави приблизително изчисление чрез коригиране на гъстотата на наставите n_l. Следва да се отбележи, че при моделирането на разположението и сегментирането на релсовия път трябва да се вземе предвид гъстотата на релсовите настави, т.е. може да се наложи част с повече настави от железопътен участък да се приеме за отделен сегмент като източник на шум. $L_{W,0}$ за приноса на коловоза, колелата/талигата и надстройката се увеличават посредством $L_{R,IMPACT,i}$ за +/– 50 m преди и след мястото на релсовия настав. В случай на поредица от настави обхватът на увеличението се разширява от – 50 m преди първия настав до +50 m след последния настав.

Приложимостта на тези спектри на звукова мощност обикновено се проверява на място.

За наставени коловози по подразбиране се използва n_l стойност от 0,01.

Скърцане

Скърцането в завои е специален източник, който е от значение само за завои и следователно е локализиран. Необходимо е подходящо описание, тъй като той може да бъде значителен. Скърцането в завои по принцип зависи от кривината, условията на триене и скоростта на влака, както и от геометрията и динамиката на системата колело—релса. Нивото на емисиите, което трябва да се използва, се определя за криви с радиус R, по-малък или равен на 500 m, както и за по-остри криви и разклонения на точки с радиус под 300 m. Емисията на шум следва да бъде специфична за всеки вид подвижен състав, като при някои типове колела и талиги скърцането може да се проявява значително по-малко, отколкото при други.

Приложимостта на тези спектри на звукова мощност обикновено се проверява на място, особено за трамваи.

Опростено, шумът от скърцане се отчита, като се добавят 8 dB за R < 300 m и 5 dB за 300 m < R < 500 m към спектрите на звукова мощност при шума от търкаляне за всички честоти. Приносът на скърцането за шума се взема предвид по железопътни участъци, при които радиусът е в горепосочените граници за най-малко 50 m дължина на релсовия път.

Шум от задвижването

Въпреки че шумът от задвижването като цяло е специфичен за всяко характерно работно състояние измежду постоянна скорост, забавяне, ускоряване и празен ход, моделирани са само две състояния — постоянна скорост (този модел е валиден и когато влакът забавя скоростта си или се ускорява) и празен ход. Моделираната сила на източника съответства само на състоянията на максимално натоварване, в резултат на което се получават величините $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i} \cdot L_{W,0,idling,i}$ също така съответства на приноса на всички физически източници на дадено возило, които могат да бъдат отнесени към определена височина, както е описано в 2.3.1.

▼M2

$L_{W,0,idling,i}$ се изразява като източник на статичен шум по време на състоянието на работа на празен ход и се моделира като стационарен точков източник, както е описано в следващата глава за шума от промишлени източници. Тя се взема предвид само ако влаковете работят на празен ход повече от 0,5 часа.

Тези величини могат да бъдат получени или от измервания на всички източници във всяко работно състояние, или е възможно частичните източници да бъдат характеризирани поотделно, като се определят зависимостта и относителните предимства на техните параметри. Това може да бъде направено посредством измервания на неподвижно возило, като се променят оборотите на вала на тяговото оборудване съгласно ISO 3095:2005. Доколкото това е от значение, трябва да се характеризират няколко източника на шум от задвижването, като е възможно не всички от тях да са пряко зависими от скоростта на влака:

— шум от силовото предаване, като например дизелови двигатели (включващи всмукателен, изпускателен и двигателен блок), зъбни предавки и електрически генератори, който зависи главно от оборотите на двигателя (в минута — rpm), и от електрически източници като преобразуватели, който може да зависи предимно от товара;

— шум от вентилатори и охладителни системи, който зависи от оборотите на вентилатора; в някои случаи вентилаторите може да са пряко свързани към силовото предаване;

— непостоянни източници, като например компресори, вентили и други, с характерно времетраене на действие и съответно коригиране на работния цикъл за емисията на шум.

Тъй като всеки от тези източници може да бъде с различно поведение във всяко работно състояние, за шума от задвижването трябва да бъдат зададени съответни спецификации. Силата на източника се получава от измервания при контролирани условия. Общо взето, за локомотивите натоварването се движи в по-широки граници в зависимост от броя на теглените возила, така че и отдаваната мощност може да варира значително, докато за влакове с фиксиран състав, като например електрически мотрисни влакове ЕМВ), дизелови мотрисни влакове (ДМВ) и високоскоростни влакове, товарът е по-точно определен.

Не съществува отнасяне *a priori* на звуковата мощност на източника към височината му, а се прави избор в зависимост от конкретния шум и возило, които се оценяват. Тя се моделира като отдавана от източник A (h = 1) и от източник B (h = 2).

Аеродинамичен шум

Аеродинамичният шум е от значение само при високи скорости над 200 km/h и поради това най-напред следва да се провери дали действително е необходимо да се взема предвид. Ако са известни грапавостта и предавателните функции за определяне на шума от търкаляне, той може да се екстраполира за по-високи скорости и да се направи сравнение с наличните данни за високи скорости, за да провери дали аеродинамичният шум генерира по-високи нива. Ако скоростта на влаковете в дадена мрежа е над 200 km/h, но е ограничена до 250 km/h, в някои случаи може да не е необходимо да се взема предвид аеродинамичния шум — в зависимост от конструкцията на возилата.

Частта на аеродинамичния шум се дава като функция от скоростта:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{За h = 1} \quad (2.3.13)$$

▼**M2**

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \quad \text{dB} \quad \text{За h = 2} \quad (2.3.14)$$

където:

v_0 е скоростта, при която аеродинамичният шум преобладава; тя е фиксирана на 300 km/h

$L_{W,0,1,i}$ е опорна звукова мощност, определена от две или повече измервателни точки, за източници, чиято височина е известна — например първата талига

$L_{W,0,2,i}$ е опорна звукова мощност, определена от две или повече измервателни точки, за източници, чиято височина е известна — например височината на спускане на пантографа

$\alpha_{1,i}$ е коефициент, определен от две или повече измервателни точки, за източници, чиято височина е известна — например първата талига

$\alpha_{2,i}$ е коефициент, определен от две или повече измервателни точки, за източници, чиято височина е известна — например височината на спускане на пантографа.

Насоченост на източника

Хоризонталната насоченост $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ в dB се дава в хоризонталната равнина и по подразбиране може да се приеме, че представлява дипол за ефектите при търкаляне, удряне (в релсови настави и др.), скърцане, спиране и вентилатори, както и за аеродинамични ефекти; тя се определя за всяка честотна лента с индекс *i* от:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0{,}01 + 0{,}99 \cdot \sin^2\varphi) \quad (2.3.15)$$

Вертикалната насоченост $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ в dB се дава във вертикалната равнина за източник A (h = 1), като функция от централната честота $f_{c,i}$ на всяка честотна лента с индекс *i*, и за $-\pi/2 < \psi < \pi/2$ от:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\left|\frac{40}{3} \times \left[\frac{2}{3} \times \sin(2 \cdot \psi) - \sin\psi\right] \times \lg\left[\frac{f_{c,i} + 600}{200}\right]\right|\right) \quad (2.3.16)$$

За източник B (h = 2) за аеродинамичния ефект:

$$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 10 \times \lg(\cos^2\psi) \qquad \text{за } \psi < 0 \qquad (2.3.17)$$

$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$ иначе

Насочеността $\Delta L_{dir,ver,i}$ не се взема предвид за източник B (h = 2) за други ефекти, тъй като се приема, че източникът с това местоположение действа във всички посоки.

2.3.3. *Допълнителни ефекти*

Корекция за излъчване от структури (мостове и виадукти)

В случаите, когато железопътният участък минава по мост, е необходимо да се вземе предвид допълнителният шум, генериран от вибрирането на моста в резултат на възбуждането, причинено от влака. Тъй като моделирането на емисията от моста като допълнителен източник не е проста задача поради сложните форми на мостовете, шумът от търкалянето се завишава, така че да се отчете шумът от моста. Завишението се моделира изключително чрез добавяне на фиксирано увеличение на нивото на звуковата

▼M2

мощност на шума за всяка трета октавна лента. Звуковата мощност само на шума се изменя, като се взема предвид корекцията и се използва новата $L_{W,0,rolling–and–bridge,i}$ вместо $L_{W,0,rolling-only,i}$:

$$L_{W,0,rolling–and–bridge,i} = L_{W,0,rolling–only,i} + C_{bridge} \quad \text{dB} \qquad (2.3.18)$$

където C_{bridge} е константа в зависимост от типа на моста, а $L_{W,0,rolling–only,i}$ е звуковата мощност на шума от търкаляне по дадения мост, която зависи само от свойствата на возилото и релсовия път.

Корекция за други източници на шум, свързани с железопътния транспорт

Възможни са различни източници на шум като депа, товаро-разтоварни зони, гари, звънци, гарови високоговорители и т.н., които се свързват с железопътния шум. Тези източници трябва да се третират като промишлени източници на шум (стационарни източници на шум) и, ако е уместно, да бъдат моделирани съгласно следващата глава за шума от промишлени източници.

2.4. **Шум от промишлени източници**

2.4.1. *Описание на източниците*

Класификация на видовете източници (точка, линия, зона)

Промишлените източници са с много разнообразни размери. Те могат да бъдат големи промишлени съоръжения, както и малки концентрирани източници като малки инструменти или производствени машини, използвани в заводите. Поради това е необходимо да се използва подходящ метод за моделиране на оценявания източник. В зависимост от размерите и начина на разполагане на няколко единични източника върху дадена площ, всички които принадлежат към един и същ промишлен обект, те могат да бъдат моделирани като точкови, линейни или зонови източници. На практика, изчисленията на шумовия ефект се основават винаги на точкови източници, но няколко точкови източника могат да се използват за представяне на реален сложен източник, който се простира главно по една линия или в рамките на определена площ.

Брой и местоположение на еквивалентните източници на шум

Реалните източници на звук се моделират посредством еквивалентни източници на звук, представяни чрез един или повече точкови източници, така че общата звукова мощност на реалния източник да съответства на сумата от отделните звукови мощности, определени за различните точкови източници.

За определяне на броя на използваните точкови източници се прилагат следните общи правила:

— линейни или зонови източници, чийто най-голям размер е по-малък от 1/2 от разстоянието между източника и приемника, могат да бъдат моделирани като единични точкови източници;

— източници, чийто най-голям размер превишава 1/2 от разстоянието между източника и приемника, следва да бъдат моделирани като поредица от некохерентни точкови източници по линия или като поредица от некохерентни точкови източници в рамките на определена площ, така че за всеки от тези източници да е изпълнено условието за 1/2. Разпределението в рамките на определена площ може да включва вертикално разпределение на точкови източници;

— за източници, чийто най-големи размери по височина са над 2 m, или са в близост до повърхността, следва да се обърне особено

▼M2

внимание на височината им. Удвояването на броя на еквивалентните източници, преразпределяйки ги само в компонентата z, не може да доведе до значително по-добър резултат за съответния реален източник;

— за който и да е реален източник удвояването на броя на еквивалентните източници в рамките на площта, заемана от реалния източник (във всички посоки), не може да доведе до значително по-добър резултат.

Местоположението на еквивалентните източници на звук не може да бъде постоянно поради големия брой възможни конфигурации на даден промишлен обект. По правило се прилагат най-добрите практики.

Излъчвана звукова мощност

Общи положения

За изчисляване на разпространението на звука при методите, които трябва да бъдат използвани за картографиране на шума, се използва следният пълен набор от входни данни:

— спектър на нивата на излъчваната звукова мощност в октавни ленти;

— работно време (дневно, вечерта, през нощта, средно за годината);

— местоположение (координати x, y) и надморска височина (z) на източника на шум;

— вид на източника (точков, линеен, зонов);

— размери и ориентация;

— условия за действие на източника;

— насоченост на източника.

Звуковата мощност на точкови, линейни и зонови източници трябва да бъде определена като:

— за точков източник — звуковата мощност L_W и насочеността като функция на триизмерната координатна система (x, y, z);

— могат да бъдат определени два вида линейни източници:

— линейни източници, представляващи транспортни ленти, тръбопроводи и др. — звуковата мощност за метър дължина $L_{W'}$ и насочеността като функция на оста на линейния източник спрямо правоъгълната координатна система;

— линейни източници, представляващи движещи се превозни средства, всяко от които със звукова мощност $L_{W'}$ и насоченост като функция на оста на линейния източник спрямо правоъгълната координатна система— звуковата мощност за метър дължина $L_{W'}$ в зависимост от скоростта и броя на превозните средства, пътуващи по тази линия през деня, вечерно време и през нощта. Корекцията за работното време, която се добавя към звуковата мощност на източника, за да се определи коригираната звукова мощност, използвана за изчисленията за всеки период от време, C_W в dB, се изчислява, както следва:

▼M2

$$C_W = -10\lg\left(\frac{l \times n}{1\,000 \times V \times T_0}\right) \qquad (2.4.1)$$

където:

V скорост на превозното средство [km/h];

n брой на превозните средства, преминали през периода [-];

l обща дължина на източника [m];

— за зонов източник — звуковата мощност за квадратен метър $L_{W/m2}$, без насоченост (може да е хоризонтален или вертикален).

Работното време е съществена входна величина за изчисляване на нивата на шума. Работното време се дава за дневния, вечерния и нощния период, а ако във връзка с разпространението се използват различни метеорологични класове, определени по време на всеки дневен, вечерен и нощен период, тогава се дава по-подробна разбивка на работното време по подпериоди, съответстващи на разпределението на метеорологичните класове. Тази информация се основава на средната годишна стойност.

Корекцията за работното време, която се добавя към звуковата мощност на източника, за да се определи коригираната звукова мощност, използвана за изчисленията за всеки период от време, C_W в dB, се изчислява, както следва:

$$C_W = 10 \times \lg\left(\frac{T}{T_{ref}}\right) \qquad (2.4.2)$$

където:

T е времето в часове на действие на източника за определен период въз основа на годишно осредненото положение;

T_{ref} е контролният период от време в часове (напр. дневният период е 12 часа, вечерният е 4 часа, а нощният — 8 часа).

За доминиращите източници корекцията за средното годишно работно време се изчислява с не повече от 0,5 dB допустимо отклонение, за да се постигне приемлива точност (това се равнява на по-малко от 10 % неопределеност при определянето на периода на действие на източника).

Насоченост на източника

Насочеността на източника е тясно свързана с местоположението на еквивалентния звуков източник в съседство до близки повърхности. Тъй като при метода за изчисляване на разпространението се отчита отражението от близката повърхност, както и поглъщането на звука от нея, необходимо е внимателно да се вземе предвид местоположението на близките повърхности. По принцип винаги се разграничават следните два случая:

— звуковата мощност и насочеността на даден източник е определена и посочена спрямо определен реален източник, когато той е в свободно поле (като се изключва ефектът от терена). Това е в съответствие с определенията, отнасящи се за разпространението, ако се приеме, че няма близка повърхност на по-малко от 0,01 m от източника и повърхностите на разстояние 0,01 m или повече са включени в изчисляването на разпространението;

— звуковата мощност и насочеността на даден източник е определена и посочена спрямо определен реален източник, когато той е поставен на определено място и следователно източникът действително е „еквивалентен“ по звукова мощност и насоченост, тъй като включва моделирането на въздействието на близките повърхности. Това е определено в „полусвободното поле“ съгласно определенията, отнасящи се за разпространението. В този случай моделираните близки повърхности се изключват от изчисляването на разпространението.

▼M2

Насочеността се изразява при изчисляването като фактора $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z), който трябва да бъде добавен към звуковата мощност, за да се получи действителната насочена звукова мощност на еталонен източник на звук, възприемана чрез разпространението на звука в дадената посока. Факторът може да се даде като функция от вектора на посоката, определен от (x,y,z) с $\sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 1$. Тази насоченост може да бъде изразена и посредством други координатни системи — например ъглови.

2.5. **Изчисляване на разпространението на шума от автомобилни, железопътни и промишлени източници**

2.5.1. *Обхват и приложимост на метода*

В настоящия документ се описва метод за изчисляване на затихването на шума при неговото разпространение на открито. Когато характеристиките на източника са известни, по този метод се предвижда еквивалентното продължително ниво на звуковото налягане в изчислителна точка, отговаряща на два определени вида атмосферни условия:

— условия за разпространение с пречупване в низходяща посока (положителен вертикален градиент на ефективната скорост на звука) от източника към приемника);

— еднородни атмосферни условия (нулев вертикален градиент на ефективната скорост на звука) за целия район на разпространение.

Методът за изчисляване, описан в настоящия документ, се прилага за промишлени инфраструктури и инфраструктури на сухопътния транспорт. Следователно той се отнася по-специално за пътни и железопътни инфраструктури. Въздушният транспорт е включен в обхвата на метода само за шума, получаван по време на наземни операции, като се изключват излитането и кацането.

Промишлени инфраструктури, които излъчват импулсни или силни тонални шумове, както е описано в ISO 1996-2: 2007, не попадат в обхвата на този метод.

Методът за изчисляване не дава резултати в условия за разпространение с пречупване във възходяща посока (отрицателен вертикален градиент на ефективната скорост на звука), но тези условия се представят приблизително чрез еднородни условия, когато се изчислява L_{den}.

За изчисляване на затихването, дължащо се на поглъщането във въздуха в случая с транспортната инфраструктура, се изчисляват условията по отношение на температурата и влажността съгласно ISO 9613-1:1996.

Методът дава резултати за октавна лента — от 63 Hz до 8 000 Hz. Изчисленията се извършват за всяка от централните честоти.

Частичните покрития и прегради с наклон (при моделирането) над 15° спрямо вертикалата, са извън обхвата на този метод за изчисляване.

Единично екраниращо съоръжение се изчислява като единично пречупване, а две или повече екраниращи съоръжения, разположени на една линия, са разглеждат като набор от последователни единични пречупвания по процедурата, описана по-нататък.

2.5.2. *Използвани определения*

Всички разстояния, височини, размери и надморски височини, използвани в настоящия документ, са изразени в метри (m).

▼M2

С MN е означено разстоянието в 3 измерения (3D) между точките M и N, измерено по права линия, свързваща тези точки.

С $\hat{MN}$ е означена дължината на кривата между точките M и N при благоприятни условия.

Обикновено реалната височина се измерва вертикално в посока, перпендикулярна на хоризонталната равнина. Относителната височина на точките спрямо местната земна повърхност е означена с h, а абсолютната височина на точките и на земната повърхност се означава с буквата H.

С цел да се вземе предвид действителният земен релеф по пътя на разпространение, се въвежда понятието „еквивалентна височина“, която се означава с буквата z. С нея се заменя действителната височина в уравненията за влиянието на земната повърхност.

Нивото на звуково налягане, означено с главната буква L, се изразява в децибели (dB) за честотна лента, когато индексът A е изпуснат. Нивото на звуково налягане в децибели dB(A) е претеглено по скалата A.

Сумата от нивата на звуково налягане, дължащи се на взаимно некохерентни източници, се означава със знака $\oplus$ в съответствие със следното определение:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3. *Геометрични съображения*

Сегментиране на източника

Реалните източници се описват от набор от точкови източници, а в случай на железопътен трафик или пътно движение — от некохерентни линейни източници. При метода за изчисляване на разпространението се приема, че линейните или зоновите източници са били разделени преди това с цел да бъдат представени чрез поредица от еквивалентни точкови източници. Това може да е направено чрез предварителна обработка на данните за източниците или може да бъде извършено в рамките на проучвателния компонент (pathfinder) на изчислителния софтуер. Средствата за извършване на това не са предмет на настоящата методика.

Пътища на разпространение

Методът функционира за геометричен модел, състоящ се от набор от свързани повърхности — земни и на препятствия. Разгръща се вертикален път на разпространение по една или повече вертикални равнини спрямо хоризонталната равнина. За траектории, включително отражения от вертикални повърхности, които не са перпендикулярни на равнината на падане, впоследствие се разглежда друга вертикална равнина, включително отразената част от пътя на разпространение. В тези случаи, когато се използват повече вертикални равнини за описване на цялата траектория от източника до приемника, вертикалните равнини след това се изравняват, подобно на разгръщане на китайски параван.

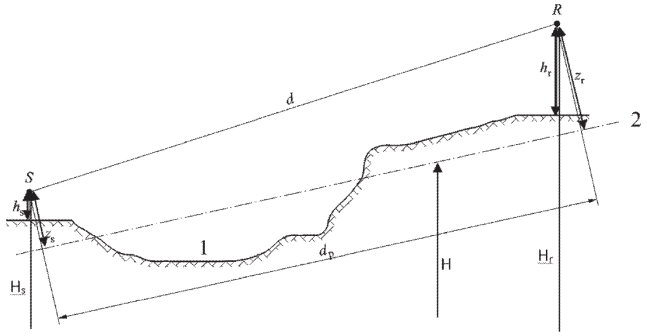
Значителни височини над земната повърхност

Еквивалентните височини се получават от средната равнина за земната повърхност между източника и приемника. Така действителната земна повърхност се замества с фиктивна равнина, представляваща средния профил на земната повърхност.

▼M2

Фигура 2.5.a

Еквивалентни височини спрямо земната повърхност



1: Действителен релеф

2: Средна равнина

Еквивалентна височина на дадена точка е нейната височина перпендикулярно спрямо средната равнина за земната повърхност. Следователно могат да бъдат определени височината z_s на еквивалентния източник и височината z_r на еквивалентния приемник. Разстоянието между източника и приемника, проектирано върху средната равнина за земната повърхност, е означено с d_p.

Ако еквивалентната височина на дадена точка стане отрицателна, т.е. ако точката се намира под средната равнина за земната повърхност, за височината се запазва нулева стойност и тогава еквивалентната точка съвпада с възможната си проекция върху тази равнина.

Изчисляване на средната равнина за земната повърхност

В равнината на пътя на разпространение топографията (включително терена, могили, насипи и други изкуствено създадени препятствия, сгради и т.н.) може да бъде описана чрез подреден набор от дискретни точки (x_k, H_k); $k \in \{1,\ldots,n\}$. Този набор от точки определя начупена линия или, еквивалентно, поредица от прави сегменти $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1,\ldots n\}$, където:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k)/(x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k)/(x_{k+1} - x_k) \end{cases} \tag{2.5.2}$$

Средната равнина за земната повърхност е представена от правата линия $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, която е пригодена към начупената линия посредством приближение по метода на най-малките квадрати. Уравнението за средната равнина за земната повърхност може да бъде разработено по аналитичен път.

Използва се:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1} - x_k) \end{cases} \tag{2.5.3}$$

Коефициентите на правата линия се получават от:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases} \tag{2.5.4}$$

▼**M2**

Където сегментите с $x_{k+1} = x_k$ се пренебрегват, когато се изчислява уравнение 2.5.3.

Отражения от фасадите на сгради и други вертикални препятствия

Частта в шума от отражения се взема предвид чрез въвеждането на фиктивни източници, както е описано по-нататък.

2.5.4. *Модел за разпространението на звука*

За даден приемник R изчисленията са направени съгласно следните стъпки:

1) по всеки път на разпространение:

   — изчисляване на затихването при благоприятни условия;

   — изчисляване на затихването при еднородни условия;

   — изчисляване на нивото на звуковото налягане за дълъг период от време за всеки път на разпространение;

2) сумиране на нивата на звуковото налягане за дълъг период от време за всички пътища на разпространение, които засягат конкретен приемник, което позволява да се изчисли общото ниво на звуковото налягане в изчислителната точка.

Следва да се отбележи, че от метеорологичните условия се влияят само затихванията, дължащи се на земната повърхност (A_{ground}) и пречупването (A_{dif}).

2.5.5. *Процес на изчисляване*

За точков източник S на насочена звукова мощност $L_{w,0,dir}$ и за дадена честотна лента еквивалентното продължително ниво на звуковото налягане в изчислителната точка R при дадени атмосферни условия се получава съгласно уравненията, посочени по-долу.

Ниво на звуковото налягане при благоприятни условия (LF) за път на разпространение (S,R)

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \qquad (2.5.5)$$

Членът A_F представлява общото затихване по пътя на разпространение при благоприятни условия и се състои от:

$$L_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F} \qquad (2.5.6)$$

където:

A_{div} е затихването, дължащо се на геометричната разходимост;

A_{atm} е затихването, дължащо се на поглъщането във въздуха;

$A_{boundary,F}$ е затихването, дължащо се на границата на средата на разпространение при благоприятни условия. То може да съдържа следните членове:

$A_{ground,F}$ представляващ затихването, дължащо се на земната повърхност при благоприятни условия;

$A_{dif,F}$ представляващ затихването, дължащо се на дифракцията при благоприятни условия.

За даден пътя на разпространение и честотна лента са възможни следните два сценария:

▼M2

— или $A_{ground,F}$ се изчислява без дифракция ($A_{dif,F}$ = 0 dB) и $A_{boundary,F} = A_{ground,F}$;

— или се изчислява $A_{dif,F}$. Влиянието на земната повърхност се взема предвид в самото уравнение за $A_{dif,F}$ ($A_{ground,F}$ = 0 dB). Следователно се получава $A_{boundary,F} = A_{dif,F}$.

Ниво на звуковото налягане при еднородни условия (L_H) за път на разпространение (S,R)

Процедурата напълно съвпада с тази при благоприятни условия, представена в предишния раздел.

$$L_H = L_{W,0,dir} - A_H \quad (2.5.7)$$

Членът A_H представлява общото затихване по пътя на разпространение при еднородни условия и се състои от:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,H} \quad (2.5.8)$$

където:

A_{div} е затихването, дължащо се на геометричната разходимост;

A_{atm} е затихването, дължащо се на поглъщането във въздуха;

$A_{boundary,H}$ е затихването, дължащо се на границата на средата на разпространение при еднородни условия. То може да съдържа следните членове:

$A_{ground,H}$ представляващ затихването, дължащо се на земната повърхност при еднородни условия;

$A_{dif,H}$ представляващ затихването, дължащо се на дифракцията при еднородни условия.

За даден пътя на разпространение и честотна лента са възможни следните два сценария:

— или $A_{ground,H}$ ($A_{dif,H}$ = 0 dB) се изчислява без дифракция и $A_{boundary,H} = A_{ground,H}$;

— или се изчислява $A_{dif,H}$ ($A_{ground,H}$ = 0 dB). Влиянието на земната повърхност се взема предвид в самото уравнение за $A_{dif,H}$. Следователно се получава $A_{boundary,H} = A_{dif,H}$

Статистически подход в рамките на градски райони за път на разпространение (S,R)

В рамките на градски райони е разрешен и статистически подход за изчисляване на разпространението на звука зад първия ред от сгради, при условие че такъв метод е надлежно документиран, включително с подходяща информация относно качеството на метода. Този метод може да замени изчисляването на $A_{boundary,H}$ и $A_{boundary,F}$ чрез приближение за общото затихване за прекия път на разпространение и всички отражения. Изчисляването се основава на средната гъстота на сградите и средната височина на всички сгради в района.

Ниво на звуковото налягане за дълъг период от време за даден път на разпространение (S,R)

Звуковото налягане „за дълъг период от време“ по даден път на разпространение, считано от даден точков източник, се получава от логаритмичната сума от претеглените стойности на звуковата енергия при еднородни условия и звуковата енергия при благоприятни условия.

▼M2

Тези нива на звуковото налягане се претеглят със средния процент на срещане p на благоприятните условия в посоката на пътя на разпространение (S,R):

$$L_{LT} = 10 \times \lg\left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}}\right) \qquad (2.5.9)$$

NB: Стойностите на p за срещането са изразени в проценти. Така например, ако стойността на процента на срещане е 82 %, в уравнението (2.5.9) p = 0,82.

Ниво на звуковото налягане за дълъг период от време в точка R за всички пътища на разпространение

Общото ниво на звуково налягане за дълъг период от време при приемника за дадена честотна лента се получава чрез енергийно сумиране на съставките за всички N пътища на разпространение, като се включат всички видове:

$$L_{tot,LT} = 10 \times \lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right) \qquad (2.5.10)$$

където:

n е индексът на пътищата между S и R.

По-нататък се описва отчитането на отраженията посредством фиктивни източници. Приема се, че за отразен от вертикално препятствие път на разпространение процентът на срещане на благоприятни условия е същият, както за прекия път.

Ако S' е фиктивният източник за S, тогава се приема, че процентът на срещане p' за пътя на разпространение (S',R) е равен на процента на срещане p за пътя на разпространение (S_i,R).

Ниво на звуковото налягане за дълъг период от време в точка R в децибели, претеглено по скалата A (dBA)

Общото ниво на звуковото налягане в децибели, претеглено по скалата A (dbA), се получава чрез сумиране на нивата във всяка честотна лента:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{tot,LT,i} + AWC_{f,i})/10} \qquad (2.5.11)$$

където i е индексът на честотния обхват. AWC е корекцията за претегляне по скалата A съгласно международния стандарт IEC 61672-1:2003.

Това ниво $L_{Aeq,LT}$ представлява окончателният резултат, т.е. претегленото по скалата A ниво на звуковото налягане в изчислителната точка за конкретен контролен интервал от време (напр. ден, вечер или нощ, или по-кратък период през деня, вечерта или нощта).

2.5.6. *Изчисляване на разпространението на шума от автомобилни, железопътни и промишлени източници*

Геометрична разходимост

Затихването, дължащо се на геометричната разходимост A_{div}, съответства на намаление в нивото на звуковото налягане поради разстоянието на разпространение. За точков източник на звук в свободно поле затихването в dB се дава от:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \qquad (2.5.12)$$

▼M2

където d е прякото косо разстояние в три измерения между източника и приемника.

Поглъщане във въздуха

Затихването, дължащо се на поглъщането във въздуха A_{atm} по време на разпространението на разстояние *d,* се дава в dB от уравнението:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d/1\,000 \qquad (2.5.13)$$

където:

d където d е прякото косо разстояние в три измерения между източника и приемника в m;

α_{atm} е коефициентът на затихване във въздуха, изразен в dB/km при обявената централна честота за всяка честотна лента, съгласно ISO 9613-1.

Стойностите на коефициента α_{atm} се дават за температура 15 °C, относителна влажност 70 % и атмосферно налягане 101 325 Pa. Те се изчисляват с точните централни честоти на честотната лента. Тези стойности са в съответствие с ISO 9613-1. Ако се разполага с метеорологични данни, се използва тяхната осреднена стойност за дълъг период от време.

Влияние на земната повърхност

Затихването поради влиянието на земната повърхност е резултат главно от интерференцията между отразения звук и звука, който се разпространява пряко от източника към приемника. То е физически свързано с поглъщането на звука от земната повърхност, над която се разпространява звуковата вълна. То значително зависи обаче и от атмосферните условия по време на разпространението, тъй като изкривяването на линията на звука променя височината на пътя на разпространение над земната повърхност и съответно усилва или отслабва влиянието на земната повърхност и земята, разположена близо до източника.

В случай че препятствие по пътя между източника и приемника въздейства на разпространението, влиянието на земната повърхност се изчислява поотделно от страната на източника и на приемника. В този случай с z_s и z_r се означава местоположението на еквивалентния източник и/или приемник, както е посочено по-нататък, където се описва изчисляването на дифракцията A_{dif}.

Акустични характеристики на земната повърхност

Свойствата на земната повърхност за поглъщане на звука са свързани главно с нейната порьозност. Сбитата земна повърхност обикновено е отразяваща, а порестата — поглъщаща.

За оперативните нужди на изчисляването поглъщането на звука от дадена земна повърхност се представя от безразмерен коефициент *G* със стойност между 0 и 1. *G* не зависи от честотата. В таблица 2.5.a се дават стойностите на *G* за земна повърхност на открито. По принцип, средната стойност на коефициента *G* за даден път на разпространение приема стойности между 0 и 1.

▼M2

Таблица 2.5.a

Стойности на G за различни видове земна повърхност

Описание	Вид	(kPa·s/m^2)	Стойност на *G*
Много мека (сняг или мъхеста)	A	12,5	1
Мека горска повърхност (къса, гъста растителна покривка подобна на пирен или дебел мъх)	B	31,5	1
Несбита, рохкава повърхност (торф, трева, ронлива почва)	C	80	1
Нормална несбита повърхност (горска, пасище)	D	200	1
Сбита повърхност и насипана с дребен чакъл (утъпкани тревни площи, паркови площи)	E	500	0,7
Сбита плътна повърхност (чакълест път, автомобилен паркинг)	F	2 000	0,3
Твърди повърхности (в повечето случаи — обикновен асфалт, бетон)	G	20 000	0
Много твърди и плътни повърхности (плътен асфалт, бетон, вода)	H	200 000	0

G_{path} се определя като дял на наличната поглъщаща повърхност за целия обхванат път на разпространение.

Когато източникът и приемникът са наблизо, така че $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, може да се пренебрегне разликата по вид между земната повърхност в близост до източника и земната повърхност в близост до приемника. Следователно за съобразяване с тази забележка коефициентът за земната повърхност G_{path} се коригира накрая, както следва:

►C1 $$G'_{path} = \begin{cases} G_{path}\dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)} + G_s\left(1 - \dfrac{d_p}{30(z_s+z_r)}\right) & \text{ако } d_p \leq 30(z_s+z_r) \\ G_{path} & \text{иначе} \end{cases}$$ (2.5.14) ◄

където G_s е коефициентът за земната повърхност в района на източника. $G_s = 0$ за пътни рампи [1] и релсов път върху бетонна плоча. $G_s = 1$ за баластов релсов път. Няма общ отговор по въпроса за промишлени източници и инсталации.

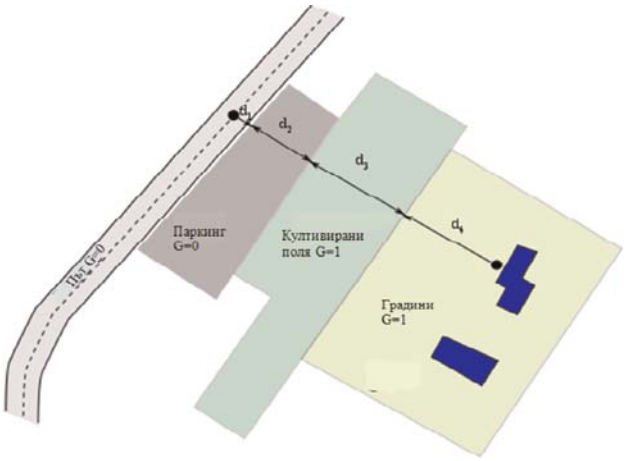
G може да е свързан със съпротивлението на потока.

[1] Поглъщането от порести пътни настилки е отчетено в модела за емисията.

▼M2

Фигура 2.5.б

Определяне на коефициента G_{path} за земната повърхност по пътя на разпространение



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{path} = \left(0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4\right) \Big/ d_p = \left(d_3 + d_4\right) \Big/ d_p$$

В следващите два подраздела относно изчисленията при еднородни и благоприятни условия се въвеждат общите $\overline{G}_w$ и $\overline{G}_m$ означения за поглъщането от земната повърхност. В таблица 2.5.б се дава съответствието между тези означения и променливите G_{path} и G'_{path}.

Таблица 2.5.б

Съответствие между $\overline{G}_w$ и $\overline{G}_m$ и (G_{path}, G'_{path})

	Еднородни условия			Благоприятни условия		
	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$	A_{ground}	$\Delta_{ground(S,O)}$	$\Delta_{ground(O,R)}$
$\overline{G}_w$	G'_{path}		G_{path}			
$\overline{G}_m$	G'_{path}		G_{path}	G'_{path}		G_{path}

Изчисления при еднородни условия

Затихването поради влиянието на земната повърхност при еднородни условия се изчислява съгласно следните уравнения:

ако $G_{path} \neq 0$

$$A_{ground,H} = \max\left(-10 \times \lg\left[4\frac{k^2}{d_p^2}\left(z_s^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_s + \frac{C_f}{k}\right)\left(z_r^2 - \sqrt{\frac{2C_f}{k}}z_r + \frac{C_f}{k}\right)\right], A_{ground,H,min}\right) \quad (2.5.15)$$

където:

$$k = 2\pi f_m \Big/ c$$

▼M2

fm е обявената централна честота за разглежданата честотна лента, в Hz, *c* е скоростта на звука във въздуха, приета за равна на 340 m/s, а C_f се определя от:

$$C_f = \mathrm{d}_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{\mathrm{wd_p}}}}{1 + wd_p} \tag{2.5.16}$$

където стойностите на *w* се дават от уравнението по-долу:

$$w = 0{,}0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1{,}3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1{,}16 \cdot 10^6} \tag{2.5.17}$$

$\overline{G_w}$ може да е равен на G_{path} или G'_{path} в зависимост от това дали влиянието на земната повърхност е изчислено със или без дифракцията и според естеството на земната повърхност под източника (реален източник или дифракционен). Това е определено в следващите подраздели и обобщено в таблица 2.5.б.

$$A_{ground,H,\min} = -3(1 - \overline{G_m}) \tag{2.5.18}$$

долната граница на $A_{ground,H}$.

За даден път на разпространение (S_i,*R*) при еднородни условия без дифракция:

$\overline{G_w} = G'_{path}$

$\overline{G_m} = G'_{path}$

С дифракция: от раздела относно дифракцията се вземат определенията за $\overline{G_w}$ и $\overline{G_m}$.

ако $G_{path} = 0$: $A_{ground,H} = -3$ dB

С члена $-3(1 - \overline{G_m})$ се взема предвид фактът, че когато източникът и приемникът са на голямо разстояние един от друг, първият обект, от който се отразява източникът, вече не се намира върху рампата, а направо върху земната повърхност.

Изчисления при благоприятни условия

Влиянието на земната повърхност при благоприятни условия се изчислява съгласно уравнението за $A_{ground,H}$, но със следните изменения:

ако $G_{path} \neq 0$

а) В уравнението $A_{ground,H}$, височините z_s и z_r се заменят съответно с $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ и $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, където

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\dfrac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \\ \\ \delta z_r = a_0 \left(\dfrac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \dfrac{d_p^2}{2} \end{cases} \tag{2.5.19}$$

$a_o = 2 \times 10^{-4}\ \mathrm{m}^{-1}$ е реципрочната стойност на радиуса на кривата

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

б) Долната граница на $A_{ground,F}$ зависи от геометрията на пътя на разпространение:

▼M2

►C1 $A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3\left(1-\overline{G_m}\right) & ако \quad d_p \le 30\left(z_s+z_r\right) \\ -3\left(1-\overline{G_m}\right)\cdot\left(1+2\left(1-30\left(z_s+z_r\right)/d_p\right)\right) & иначе \end{cases}$ ◄ (2.5.20)

ако $G_{path} = 0$

$A_{\text{ground,F,}} = A_{ground,F,min}$

С корекциите за височината δz_s и δz_r се отчита изкривяването на линията на звука. С δz_T се отчита влиянието на турбуленцията.

$\overline{G}_m$ може да е равен също така на G_{path} или G'_{path} в зависимост от това дали влиянието на земната повърхност е изчислено със или без дифракцията и според естеството на земната повърхност под източника (реален източник или дифракционен). Това е определено в следващите подраздели.

За даден път на разпространение (S_i,R) при благоприятни условия без дифракция:

$\overline{G}_w = G_{path}$ в уравнение *(2.5.17)*;

$\overline{G}_m = G'_{path}$.

С дифракция: от следващия раздел се вземат определенията за $\overline{G}_w$ и $\overline{G}_m$

Дифракция

Като общо правило, дифракцията се изследва в горната част на всяко препятствие, разположено по пътя на разпространение. Ако пътят преминава „достатъчно високо“ над причиняващия дифракция ръб, може да се зададе $A_{dif} = 0$ и да се изчисли за пряка видимост, по-специално чрез оценка за A_{ground}.

На практика, разликата в пътя δ се сравнява със стойността -λ/20 за всяка централна честота на честотна лента. Ако дадено препятствие не причинява дифракция, като това се определя например по критерия на Рейли (Rayleigh), тогава не е необходимо да се изчислява A_{dif} за разглежданата честотна лента. С други думи в този случай $A_{dif} = 0$. В противен случай A_{dif} се изчислява съгласно описанието в остатъка от настоящата част. Това правило се прилага както при еднородни, така и при благоприятни условия, както за единична, така и за многократна дифракция.

Когато за дадена честотна лента се прави изчисление съгласно процедурата, описана в настоящия раздел, A_{ground} се задава като равно на 0 dB при изчисляването на общото затихване. Влиянието на земната повърхност се взема предвид пряко в общото уравнение за изчисляване на дифракцията.

Предложените тук уравнения се използват за изчисляване на дифракцията при тънки екраниращи съоръжения, дебели екраниращи съоръжения, сгради и земни насипи (естествени или изкуствени), както и от ръбовете на диги, изкопи и виадукти.

Когато по пътя на разпространение са налице няколко дифракционни препятствия, те се третират като многократна дифракция по процедурата, описана в следващия раздел относно изчисляването на разликата в пътя.

▼**M2**

Процедурите, представени тук, се използват за изчисляване на затихванията както при еднородни, така и при благоприятни условия. Изкривяването на линията на звука се взема предвид при изчисляването на разликата в пътя и за изчисляване на влиянието на земната повърхност преди и след дифракция.

Общи принципи

Фигура 2.5.в онагледява общия метод за изчисляване на затихването, дължащо се на дифракция. Този метод е основан на разделянето на пътя на разпространение на две части: път „от страната на източника“, т.е. между източника и точката на дифракция, и път „от страната на приемника“, т.е. между точката на дифракция и приемника.

Изчисляват се следните величини:

— влиянието на земната повърхност от страната на източника, $\Delta_{ground(S,O)}$

— влиянието на земната повърхност от страната на приемника, $\Delta_{ground(O,R)}$

— и три дифракции:

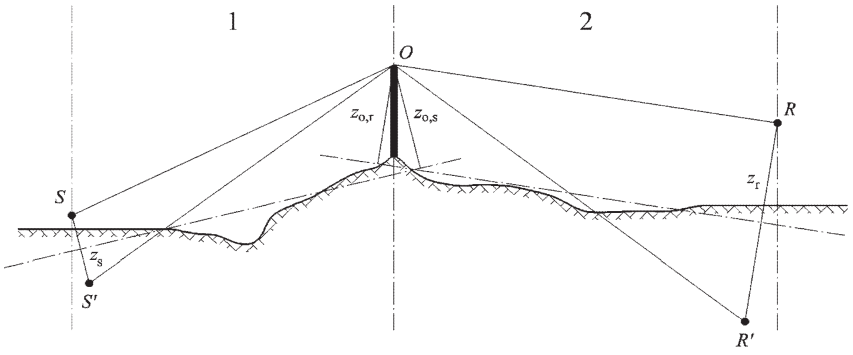
  — между източника S и приемника R: $\Delta_{dif(S,R)}$

  — между фиктивния източник S' и R: $\Delta_{dif(S',R)}$

  — между S и фиктивния приемник R': $\Delta_{dif(S,R')}$.

Фигура 2.5.в

Геометрия за изчисляване на затихването, дължащо се на дифракция



1: от страната на източника

2: от страната на приемника

където:

S е източникът;

R е приемникът;

S' е фиктивният източник спрямо средната равнина за земната повърхност от страната на източника;

R' е фиктивният приемник спрямо средната равнина за земната повърхност;

O е точката на дифракция от страната на приемника;

▼**M2**

z_s е еквивалентната височина на източника S спрямо средната равнина за земната повърхност от страната на източника;

$z_{o,s}$ е еквивалентната височина на точката на дифракция O спрямо средната равнина за земната повърхност от страната на източника;

z_r е еквивалентната височина на приемника R спрямо средната равнина за земната повърхност от страната на приемника;

$z_{o,r}$ е еквивалентната височина на точката на дифракция O спрямо средната равнина за земната повърхност от страната на приемника.

Неравността на земната повърхност между източника и точката на дифракция, както и между точката на дифракция и приемника, е взета предвид чрез еквивалентните височини, изчислени спрямо средната равнина за земната повърхност — най-напред от страната на източника и след това от страната на приемника (т.е. за две средни равнини за земната повърхност), съгласно метода, описан в подраздела относно значителните височини над земната повърхност.

Чиста дифракция

Чистата дифракция, т.е. без влиянието на земната повърхност, се дава от:

►**C1** $$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & wenn\ \frac{40}{\lambda} C''\delta \geq -2 \\ 0 & иначе \end{cases} \quad (2.5.21)$$ ◄

където:

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ е дължината на вълната при обявената централна честота на разглежданата честотна лента;

δ е разликата в пътя между пречупения път и прекия път (виж следващия подраздел относно изчисляването на разликата в пътя);

C'' е коефициент, който се използва, за да се вземат предвид многократни дифракции:

$C'' = 1$ за единична дифракция.

За многократна дифракция, ако е е общото разстояние по протежение на пътя на разпространение, O1 до O2 + O2 до O3 + O3 до O4 от „метода на гумената лента“ (виж фигури 2.5.г и 2.5.е) и ако e превишава 0,3 m (в противен случай $C'' = 1$), този коефициент се определя от:

$$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2} \quad (2.5.23)$$

Стойностите на Δ_{dif} са ограничени:

— ако $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB

— ако $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB за дифракция от хоризонтален ръб и само по члена Δ_{dif}, който фигурира в изчислението за A_{dif}. Тази горна граница не се прилага в членовете Δ_{dif}, които участват в изчисляването на Δ_{ground}, или за дифракция от вертикален ръб (странична дифракция) в случай на картографиране на шума от промишлени източници.

▼M2

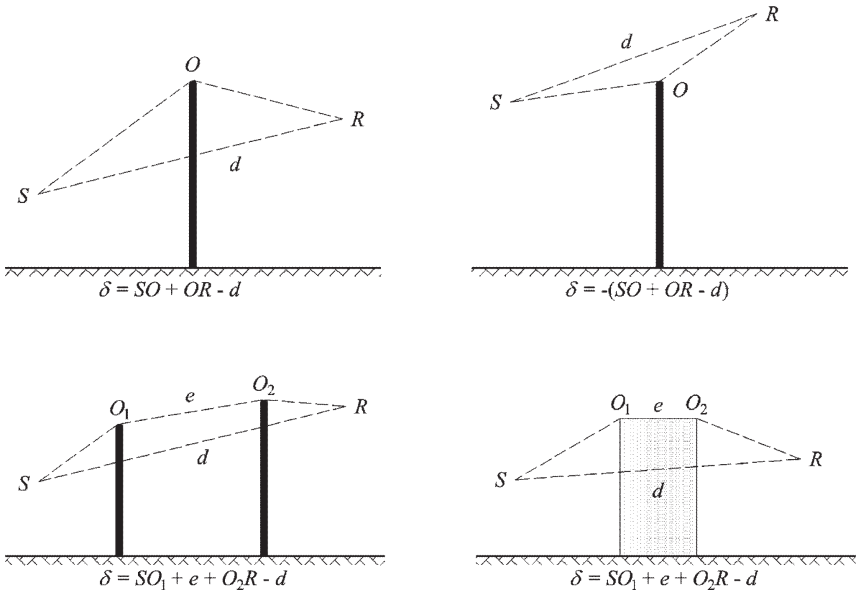
Изчисляване на разликата в пътя

Разликата в пътя δ се изчислява във вертикална равнина, съдържаща източника и приемника. Това е приближение във връзка с принципа на Ферма. Приближението остава приложимо тук (линейни източници). Разликата в пътя δ се изчислява, както е показано в следващите фигури, в зависимост от конкретната ситуация.

Еднородни условия

Фигура 2.5.г

Изчисляване на разликата в пътя при еднородни условия *O*, O_1 и O_2 *точките на дифракция*

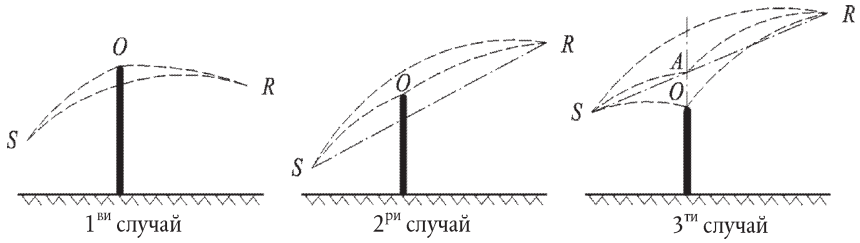


Забележка: За всяка конфигурация се дава израз за δ.

Благоприятни условия

Фигура 2.5.д

Изчисляване на разликата в пътя при благоприятни условия (единична дифракция)



При благоприятни условия се счита, че трите изкривени линии на звука ►C1 $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ и $\widehat{SR}$ ◄ са с един същ радиус на кривината Г, определен от:

$$\Gamma = \max(1\,000, 8d) \qquad (2.5.24)$$

Дължината на кривата на линията на звука MN се означава с $\hat{N}$ при благоприятни условия. Тази дължина е равна на:

▼**M2**

$$\hat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \tag{2.5.25}$$

По принцип, следва да се разгледат три сценария при изчисляването на разликата в пътя при благоприятни условия δ_F (виж фигура 2.5.д). На практика са достатъчни две уравнения:

— Ако правата линия *SR* на звука е закрита от препятствие (1ви и 2ри случаи на фигура 2.5.д):

$$\delta_F = \hat{SO} + \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.26}$$

— Ако правата линия *SR* на звука не е закрита от препятствие (3ти случай на фигура 2.5.д):

$$\delta_F = 2\hat{SA} + 2\hat{AR} - \hat{SO} - \hat{OR} - \hat{SR} \tag{2.5.27}$$

където *A* е пресечната точка на правата линия *SR* на звука и удължението на дифракционното препятствие.

За многократните дифракции при благоприятни условия:

— се определя изпъкналата обвивка, дефинирана от различните ръбове, които могат да причинят дифракция;

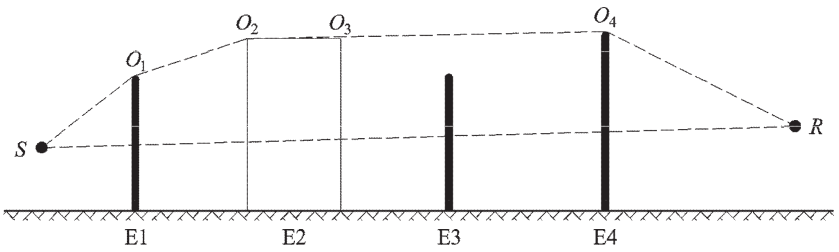
— изключват се причиняващите дифракция ръбове, които не са на границата на изпъкналата обвивка;

— изчислява се δ_F въз основа на дължината на изкривената линия на звука, като пречупеният път се разбива на множество извити сегменти, доколкото е необходимо (виж фигура 2.5.е)

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + \sum_{i=1}^{i=n-1} O_i\hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{SR} \tag{2.5.28}$$

Фигура 2.5.е

Пример за изчисляване на разликата в пътя при благоприятни условия в случай на многократни дифракции



В сценария, представен на фигура 2.5.е, разликата в пътя е:

$$\delta_F = \hat{SO}_1 + O_1\hat{O}_2 + O_2\hat{O}_3 + O_3\hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{SR} \tag{2.5.29}$$

Изчисляване на затихването A_{dif}

Дължащото се на дифракция затихване се изчислява съгласно следните общи уравнения, като се взема предвид влиянието на земната повърхност от страната на източника и от страната на приемника:

▼M2

$$A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)} + \Delta_{ground(S,O)} + \Delta_{ground(O_n,R)} \quad (2.5.30)$$

където:

— $\Delta_{dif(S,R)}$ е дължащото се на дифракцията затихване между източника S и приемника R;

— $\Delta_{ground(S,O)}$ е затихването, дължащо се на влиянието на земната повърхност от страната на източника, претеглено с дифракцията от страната на източника; като се приема, че $O=O_1$ в случай на многократни дифракции, както на фигура 2.5.e

— $\Delta_{ground(O,R)}$ е затихването, дължащо се на влиянието на земната повърхност от страната на приемника, претеглено с дифракцията от страната на приемника (виж следващия подраздел относно изчисляването на члена $\Delta_{ground(O,R)}$).

Изчисляване на члена $\Delta_{ground(S,O)}$

$$\Delta_{ground(S,O)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(S,O)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.31)$$

където:

— $A_{ground(S,O)}$ е затихването, дължащо се на влиянието на земната повърхност, между източника S и точката на дифракция O. Този член се изчислява, както е указано в предходните подраздели относно изчисления при еднородни и при благоприятни условия, със следните хипотези:

$z_r = z_{o,s}$;

— G_{path} се изчислява между S и O;

— при еднородни условия: $\overline{G}_w = G'_{path}$ в уравнение (2.5.17), $\overline{G}_m = G'_{path}$ в уравнение (2.5.18);

— при благоприятни условия: $\overline{G}_w = G_{path}$ в уравнение (2.5.17), $\overline{G}_m = G'_{path}$ в уравнение (2.5.20);

— $\Delta_{dif(S',R)}$ е дължащото се на дифракцията затихване между фиктивния източник S' и приемника R, изчислено за чиста дифракция както в предходния подраздел;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ е дължащото се на дифракцията затихване между източника S и приемника R, изчислено както в подраздел VI.4.4.б.

Изчисляване на члена $\Delta_{ground(O,R)}$

$$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg\left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1\right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{dif(S,R')} - \Delta_{dif(S,R)}\right)/20}\right) \quad (2.5.32)$$

където:

— $A_{ground\ (O,R)}$ е затихването, дължащо се на влиянието на земната повърхност, между точката на дифракция O и приемника R. Този член се изчислява, както е указано в предходните подраздели относно изчисления при еднородни и при благоприятни условия, със следните хипотези:

$z_s = z_{o,r}$

— G_{path} се изчислява между O и R.

Тук не е необходимо да се взема предвид корекцията G'_{path}, тъй като разглежданият източник е точката на дифракция. Следователно G_{path} действително трябва да се използва при изчисляването на влиянието на земната повърхност, включително за члена за долна граница в уравнението, който става $-3(1 - G_{path})$.

▼M2

— При еднородни условия $\overline{G}_w = G_{path}$ в уравнение (2.5.17) и $\overline{G}_m = G_{path}$ в уравнение (2.5.18);

— При благоприятни условия $\overline{G}_w = G_{path}$ в уравнение (2.5.17) и $\overline{G}_m = G_{path}$ в уравнение (2.5.20);

— $\Delta_{dif(S,R')}$ е дължащото се на дифракцията затихване между източника S и фиктивния приемник R', изчислено за чиста дифракция както в предходния подраздел;

— $\Delta_{dif(S,R)}$ е дължащото се на дифракцията затихване между S и R, изчислено за чиста дифракция както в предходния подраздел.

Сценарии с вертикален ръб

Уравнение (2.5.21) може да се използва за изчисляване на дифракции от вертикални ръбове (странични дифракции) в случай на шум от промишлени източници. В такъв случай се приема, че $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ и се запазва членът A_{ground}. В допълнение се изчисляват A_{atm} и A_{ground} от общата дължина на пътя на разпространение. A_{div} пак се изчислява от прякото разстояние d. Уравнения (2.5.8) и (2.5.6) стават съответно:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Δ_{dif} се използва при еднородни условия в уравнение (2.5.34).

Отражения от вертикални препятствия

Затихване поради поглъщане

Отраженията от вертикални препятствия се отчитат посредством фиктивни източници. Следователно по този начин се третират отражения от фасади на сгради и шумозащитни бариери.

Дадено препятствие се счита за вертикално, ако неговият наклон спрямо вертикалата е по-малък от 15 °.

Не се вземат предвид обекти, чийто наклон спрямо вертикалата е равен на 15 ° или по-голям.

Препятствията, поне едно от измеренията на които е по-малко от 0,5 m, не се вземат под внимание при изчисляване на отражението освен за специални конфигурации ([1]).

Следва да се отбележи, че тук не се разглеждат отраженията от земната повърхност. Те са взети под внимание при изчисляването на затихването, дължащо се на гранична повърхност (земна повърхност, дифракция).

Ако L_{WS} е нивото на звукова мощност на източник S и α_r е коефициентът на поглъщане от повърхността на източника съгласно EN 1793-1:2013, тогава нивото на звукова мощност на фиктивния източник S' е равно на:

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \quad (2.5.35)$$

където $0 \leq \alpha_r < 1$

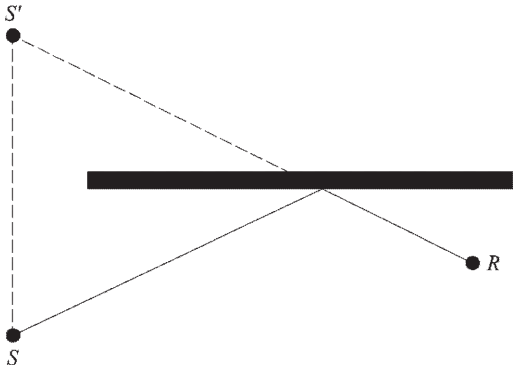
([1]) Като пример за специална конфигурация може да се посочи мрежа от малки препятствия в една равнина, подредени на еднакво разстояние едно от друго.

▼M2

Описаните по-горе затихвания по пътя на разпространение след това се прилагат за този път (фиктивен източник, приемник), както за пряк път.

Фигура 2.5.ж

Огледално отражение от препятствие, отчитано по метода на фиктивния източник (S: източник, S′: фиктивен източник, R: приемник)



Затихване поради обратна дифракция

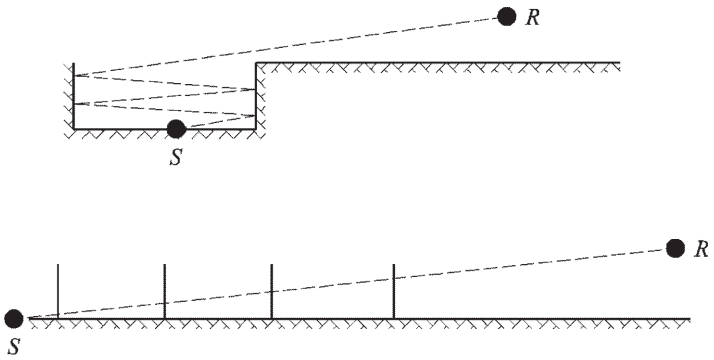
Съгласно изследванията на геометрията на пътищата на разпространение, по време на отражение от вертикално препятствие (стена на преграда, сграда) позицията на линията на звука спрямо горния ръб на това препятствие определя дали ще бъде отразена по-голяма или по-малко значима част от енергията. Тази загуба на акустична енергия вследствие на отражението по линията на звука се нарича затихване поради обратна дифракция.

В случай на евентуални многократни отражения между две вертикални стени се взема предвид поне първото.

В случай на канавка (виж например фигура 2.5.з), затихването поради обратна дифракция се прилага за всяко отражение от подпорните стени.

Фигура 2.5.з

Линия на звука, отразена 4 пъти в канавка: действително сечение (горе), разгънато сечение (долу)



В това изображение звукът достига до приемника, като „последователно преминава през“ подпорните стени на канавката, които следователно могат да бъдат оприличени на отвори.

Когато се изчислява разпространението през отвор, звуковото поле при приемника представлява сумата от прякото поле и полето, пречупено от ръбовете на отвора. Това пречупено поле осигурява непрекъснатост на прехода между свободното пространство и

▼M2

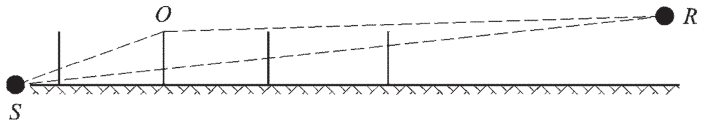
сивата зона. Когато линията на звука доближи ръба на отвора, прякото поле затихва. Изчислението е същото като за затихването от преграда в свободното пространство.

Разликата в пътя δ', свързана с всяка обратна дифракция, е противоположна на разликата в пътя между S и R, отнесена към всеки горен ръб O, в изглед съгласно разгънато сечение (виж фигура 2.5.и).

$$\delta' = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

Фигура 2.5.и

Разликата в пътя за второто отражение



Знакът „минус“ в уравнението (*2.5.36*) означава, че тук приемникът се счита за намиращ се в свободното пространство.

Затихването поради обратна дифракция $\Delta_{retrodif}$ се получава от уравнението (*2.5.37*), което е сходно на уравнението (*2.5.21*) с преработени означения.

►C1 $$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & ако\ \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & иначе \end{cases} \text{◄} \tag{2.5.37}$$

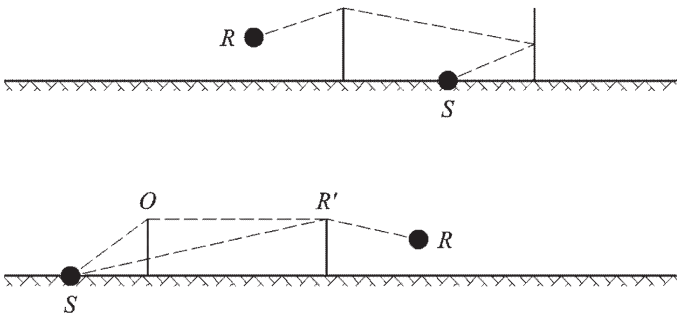
Това затихване се прилага към прекия звук всеки път, когато той „премине през“ (т.е. се отрази от) стена или сграда. Следователно нивото на звуковата мощност на фиктивния източник S' става:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

При сложни конфигурации на разпространение, са възможни дифракции между отраженията или между приемника и отраженията. В този случай обратната дифракция от стените се изчислява чрез отчитане на пътя между източника и първата точка на дифракция R′ (считана следователно за приемник в уравнение (*2.5.36*). Този принцип е онагледен на фигура 2.5.й.

Фигура 2.5.й

Разликата в пътя при наличието на дифракция: действително сечение (горе), разгънато сечение (долу)



В случай на многократни отражения се добавят отраженията, дължащи се на всяко единично отражение.

▼**M2**

2.6. **Общи разпоредби — шум от въздухоплавателни средства (ВС)**

2.6.1. *Определения и символи*

Някои важни *термини* са описани тук в общия им смисъл, в който се използват в настоящия документ. Списъкът не е изчерпателен; включени са само често използвани изрази и съкращения. Други са описани непосредствено след първата им поява.

Математическите *символи* (изброени след условията) са основните, използвани в уравненията в основния текст. За други символи, използвани на отделни места както в текста, така и в допълненията, се дава определение непосредствено след появата им.

На читателя се напомня периодично, че в настоящия документ думите *звук(ово налягане)* и *шум* са взаимозаменяеми. Въпреки че думата *шум* има субективно значение — тя обикновено се определя като „нежелан звук“ от специалистите по акустика — в областта на контрола на шума от въздухоплавателни средства обикновено тя се разбира просто като звукова енергия, предавана от акустични вълни. Символът → означава препратки към други термини, включени в списъка.

Термини

AIP	Сборник за аеронавигационна информация и публикация
Конфигурация на въздухоплавателното средство	Положение на предкрилките, задкрилките и колесника.
Движение на въздухоплавателното средство	Долитане, отлитане или други действия на въздухоплавателно средство, които засягат експозицията на шум около летището.
Данни за шума и техническите характеристики на въздухоплавателното средство	Данни, описващи акустичните и техническите характеристики на различните типове самолети, които са необходими за процеса на моделиране. Те включват → *връзките между шума, тягата и разстоянието (NPD)* и информация, която позволява изчисляването на тягата/мощността на двигателите като функция от → *полетната конфигурация*. Данните обикновено се доставят от производителя на въздухоплавателното средство, но когато това не е възможно те се получават понякога от други източници. Когато не са налице данни, разглежданото въздухоплавателно средство обикновено се представя чрез адаптиране на данните за подходящо подобно въздухоплавателно средство — този подход е известен като *субституция*.
Абсолютна височина	Височина над средното морско равнище.
База данни ANP	Базата данни за шума и техническите характеристики на въздухоплавателните средства, включена в допълнение И.

▼**M2**

Ниво на звуковото налягане, L_A, претеглено по скалата A	Основна скала за нивото на звука/шумовото налягане, използвана за измерване на шума в околната среда, включително шума от въздухоплавателните средства, на която се основават повечето показатели на контура на шума.
Централна пътна линия на полетна траектория	Представителна или обявена пътна линия, която определя центъра на ивица от пътни линии.
Базово ниво на шумово събитие	Нивото на шумово събитие, отчетено от база данни NPD.
Отпускане на спирачката	→ *Начало на разбега за излитане*
Коригирана ефективна тяга	При определен режим на двигателите (напр. *EPR* или N_1) ефективната тяга намалява заедно с плътността на въздуха при набиране на височина от въздухоплавателното средство; коригираната ефективна тяга е стойността при морското равнище.
Кумулативно ниво на звуковото налягане/шума	Мярка в децибели за шума, получен за определен период от време, в точка в близост до дадено летище от движението на самолети при използване на нормални работни условия и траектории на полет. Тя се изчислява чрез събиране по някакъв начин на нивата на звуковите/шумовите събития в тази точка.
Сумарна или средна стойност в децибели	Понякога наричани другаде „енергийни“ или „логаритмични“ (а не аритметични) стойности. Използват се, когато е уместно да се сумират или осреднят основните количества по подобие на енергията; напр. *сумарна стойност в децибели* $= 10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$
Енергиен дял, F	Отношение на звуковата енергия, получена от сегмент, към енергията, получена от безкрайна полетна траектория.
Зададена двигателна тяга	Стойност на → *свързания с шума параметър на тягата,* използван за определяне от базата данни NPD на шумовите емисии.
Еквивалентно (продължително) ниво на звуковото налягане, L_{eq}	Мярка за звука през продължителен период от време. Нивото на хипотетичен постоянен звук, който за определен период от време, съдържа същата обща енергия, както действителният променлив звук.

▼**M2**

Ниво на звуковото/шумовото събитие	Мярка в децибели за крайното количество звук (или шум), получено от преминаващ самолет → *ниво на звукова експозиция*
Полетна конфигурация	= → *Конфигурация на въздухоплавателното средство* + → *Параметри на полета*
Параметри на полета	Зададена тяга на въздухоплавателното средство, скорост, ъгъл на накланяне (крен) и тегло.
Траектория на полета	Траекторията на даден самолет във въздуха, определена в три измерения, обикновено спрямо началото на пробега за излитане или прага за кацане.
Сегмент на траекторията на полета	Част от траекторията на полета на въздухоплавателно средство, представена за целите на моделирането на шума от права линия с определена дължина.
Полетна процедура	Последователността от работни операции, следвана от екипажа на въздухоплавателното средство или системата за управление на полета: изразена като промени в полетната конфигурация в зависимост от разстоянието по протежение на пътната линия.
Профил на полета	Изменението на височината на самолета по протежение на пътната линия (понякога включва и промени в → *полетната конфигурация*) — описано от набор от → *профилни точки*
Равнина на земната повърхност	(или номинална равнина на земната повърхност) Хоризонтална земна повърхност през контролната точка на летището, по която обикновено се изчисляват контурите.
Наземна скорост	Скоростта на въздухоплавателното средство спрямо фиксирана точка върху земната повърхност.
Пътна линия	Вертикалната проекция на траекторията на полета върху равнината на земната повърхност.
Височина	Вертикалното разстояние между въздухоплавателното средство и → *равнината на земната повърхност*
Интегрирано ниво на звуково налягане	Наричано още → *ниво на звукова експозиция за единично събитие*.

▼**M2**

ISA	Международна стандартна атмосфера — определена от ИКАО. Определя изменението на температурата, налягането и плътността на въздуха в зависимост от височината над средното морско равнище. Използва се за нормализиране на резултатите от изчисленията на конструкцията на въздухоплавателни средства и от анализа на данните от изпитвания.
Странично затихване	Допълнително затихване на звука в зависимост от разстоянието, което може да се дължи, пряко или косвено, на пребиваването върху земната повърхност. Значително при ниски ъгли на превишение (на въздухоплавателното средство над равнината на земната повърхност)
Максимално ниво на шума/звуковото налягане	Максималното ниво на звуковото налягане, достигнато по време на дадено събитие
Средно морско равнище, *MSL*	Стандартна височина на земната повърхност над морското равнище, за която се отнася → ISA.
Ефективна тяга	Двигателната сила, упражнявана от двигател върху фюзелажа на самолета.
Шум	Шумът е определен като нежелан звук. Но чрез показатели като *А-претегленото ниво на звуковото налягане* (L_A) и *ниво на действително възприемания шум* (EPNL) нивата на звуковото налягане ефективно се преобразуват в нива на шум. Въпреки че това води до липса на прецизност, понятията звук и шум понякога се използват в този документ като взаимозаменяеми, както на други места — особено във връзка с думата *ниво*.
Контур на шума	Линията на постоянна стойност, т.е. изолинията, на кумулативното ниво на шума от въздухоплавателни средства или на показателя за шума около летище
Въздействие на шума	Вредното въздействие на шума върху възприемащите го; от значение е, че за въздействието на шума се съди от неговите показатели

▼**M2**

Показател за шума	Мярка за дълъг период от време или кумулативен звук, който/която е свързан(а) (т.е. счита се за показател) за въздействието на шума върху хората. Освен величината на звука с него може да се отчитат донякъде и други фактори (особено час на деня). Пример за това е нивото L_{DEN} за ден, вечер, нощ.
Ниво на шума	Мярка в децибели за звука, която указва неговата сила или шумност. За шума в околната среда от въздухоплавателни средства обикновено се използват две скали: А-претегленото ниво на звуковото налягане и нивото на възприемания шум. При тези скали звукът с различна честота се претегля различно, за да се имитира човешкото възприятие.
Метрика на шума	Израз, използван за описване на всяка мярка за количеството на шума на мястото на приемника, независимо дали става въпрос за едно-единствено събитие или за натрупване на шум през продължителен период от време. За шума от единично събитие обикновено се използват следните две мерки: *максималното ниво*, достигнато по време на събитието, или неговото *ниво на звукова експозиция* — мярка за неговата обща звукова енергия, определена чрез интегриране по време.
Връзки между шума, тягата и разстоянието (NPD) и данни за тях	Нивата на шумовото събитие, представени в табличен вид като функция от разстоянието под даден самолет в постоянен хоризонтален полет при контролна скорост в референтна атмосфера, за всяка от определен брой стойности за → *зададената двигателна тяга*. При данните се отчита ефектът на затихване на звука поради сферичното разпространение на вълните (по закона за реципрочната квадратна стойност) и поглъщането във въздуха. Разстоянието се определя перпендикулярно на полетната траектория на самолета и оста на крилата му (т.е. вертикално под въздухоплавателното средство в полет без накланяне).

▼**M2**

Свързан с шума параметър на тягата	Параметър, който описва или указва двигателната сила, породена от двигател на въздухоплавателно средство, с която емисиите на шум може да са логически свързани; обикновено за такъв се приема → *кориги-раната ефективна тяга.* Той се нарича опростено „тяга“ или „зададена тяга“ навсякъде в текста.
Шумова значимост	Даден сегмент от полетната траектория е „шумово значим“, ако забележимо влияе върху нивото на шума от събитието. Пренебрегването на сегменти, които не са шумово значими, води до големи икономии при компютърната обработка.
Наблюдател	→ *Приемник*
Процедурни стъпки	Предписание за полет по определен профил — стъпките включват промени в скоростта и/или височината.
Точка от профила	Височина на крайната точка на сегмент от полетната траектория — във вертикалната равнина над пътната линия
Приемник	Лице, възприемащо шума, който пристига от даден източник; главно в точка върху земната повърхност или близо до нея
Референтна атмосфера	Таблично представяне на коефициентите на поглъщане на звука, използвани за стандартизиране на данните NPD (виж **допълнение Г**)
Контролен ден	Набор от атмосферни условия, въз основа на който са стандартизирани данните за шума и техническите характеристики на въздухоплавателните средства (ANP)
Референтна продължителност	Номинален интервал от време, използван за стандартизиране на измерванията на нивото на звукова експозиция за единични събития; равно на 1 секунда в случай на → *SEL*.
Референтна скорост	Наземна скорост на самолета, при която са нормализирани данните за *NPD* → *SEL*
SEL	→ *Ниво на звукова експозиция*
Ниво на звукова експозиция за единично събитие	Нивото на шума, с което би се характеризирало дадено събитие, ако цялата негова звукова енергия е сгъстена равномерно в стандартен интервал от време, известен като → *референтна продължителност*

▼**M2**

Мека земна повърхност	Земна повърхност, която е „мека“ в акустично отношение — обикновено тревна, около повечето летища. Акустично твърдите, т.е. силно отразяващи земни повърхности, включват бетона и водата. Методиката за контура на шума, описана тук, се прилага за мека земна повърхност.
Звук	Енергия, предавана през въздуха чрез (надлъжно) движение на вълни, която се възприема от ухото
Затихване на звука	Намаляването на интензитета на звука в зависимост от изминатото разстояние по пътя на разпространение. За шума от въздухоплавателни средства причините за затихването включват сферичното разпространение на вълните, поглъщането във въздуха и → *страничното затихване*
Звукова експозиция	Мярка за общата имисия на звукова енергия през определен период от време
Ниво на звукова експозиция, L_{AE}	(съкращение SEL) Показател, стандартизиран в ISO 1996-1 или ISO 3891 = А-претеглено ниво на звукова експозиция за единични събития, отнесено към 1 секунда.
Интензитет на звука	Силата на звуковата имисия в дадена точка — по отношение на акустичната енергия (и указана от измерените нива на звуково налягане)
Ниво на звуково налягане	Мярка за звуковата енергия, изразена в децибели. Възприетият звук се измерва със или без „честотно претегляне“; нивата, измерени с претегляне, често се наричат → *нива на шума*
Дължина на етапа/полета	Разстояние до първото летище за кацане на заминаващо въздухоплавателно средство; приема се за показателно за теглото на въздухоплавателното средство
Начало на разбега, *SOR*	Точката върху пистата за излитане и кацане, от която заминаващото въздухоплавателно средство започва излитането си. Нарича се също „отпускане на спирачката“.
Истинска въздушна скорост	Действителна скорост на въздухоплавателно средство спрямо въздуха (= земната скорост при безветрие)

▼**M2**

Претеглено еквивалентно ниво на звуковото налягане, $L_{eq,W}$	Изменена версия на L_{eq}, при която се придава различна тежест на шума, възникващ през различни периоди от денонощието (обикновено ден, вечер и нощ)

Символи

d	Най-късото разстояние от точка за наблюдение до сегмент от полетна траектория
d_p	Перпендикулярно разстояние от точка за наблюдение до полетната траектория (косото разстояние)
d_λ	Мащабно разстояние
F_n	Действителна ефективна тяга за двигател
F_n/δ	Коригирана ефективна тяга за двигател
h	Височина на въздухоплавателното средство (над средното морско равнище)
L	Ниво на шумово събитие (неопределена скала)
$L(t)$	Ниво на звуковото налягане в момента t (неопределена скала)
L_A, $L_A(t)$	A-претеглено ниво на звуковото налягане (в момент t) — измерено по забавената метрична скала за нивото на звуковото налягане
L_{AE}	(SEL) Ниво на звукова експозиция
L_{Amax}	Максимална стойност на $L_A(t)$ по време на събитие
L_E	Ниво на звукова експозиция за единично събитие
$L_{E\infty}$	Ниво на звукова експозиция за единично събитие, определено от базата данни NPD
L_{EPN}	Ниво на действително възприемания шум
L_{eq}	Еквивалентно (продължително) ниво на звуковото налягане
L_{max}	Максимална стойност на $L(t)$ по време на събитие
$L_{max,seg}$	Максимално ниво, генерирано от даден сегмент
ℓ	Перпендикулярно разстояние от дадена точка на наблюдение до пътната линия
lg	Десетичен логаритъм
N	Брой сегменти или подсегменти
NAT	Брой събития с L_{max}, превишаваща определен праг
P	Параметър на тягата в променлива $L(P,d)$ за NPD
P_{seg}	Параметър на тягата, свързан с конкретен сегмент
q	Разстояние от началото на сегмент до най-близката точка на подход
R	Радиус на завоя
S	Стандартно отклонение

▼**M2**

s	Разстояние по протежение на пътната линия
s_{RWY}	Дължина на пистата за излитане и кацане
t	Час
t_e	Действителна продължителност на единично звуково събитие
t_0	Контролен период за интегрираното ниво на шума
V	Наземна скорост
V_{seg}	Еквивалентна наземна скорост за сегмент
V_{ref}	Референтна наземна скорост, за която са определени данни за NPD
x,y,z	Локални координати
x',y',z'	Координати на въздухоплавателното средство
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}	Местоположение на контролната точка на летището в географски координати
z	Височина на въздухоплавателното средство над равнината на земната повърхност/контролната точка на летището
α	Параметър, използван за изчисляване на корекцията на ограничения сегмент Δ_F
β	Ъгъл на издигане на въздухоплавателното средство спрямо равнината на земната повърхност
ε	Ъгъл на накланяне на въздухоплавателното средство
γ	Ъгъл на набор/снижение
φ	Ъгъл на отклонение (параметър за странична насоченост)
λ	Обща дължина на сегмента
ψ	Ъгъл между посоката на движение на въздухоплавателното средство и посоката към наблюдателя
ξ	Курсов ъгъл на въздухоплавателното средство, измерен по посока на часовниковата стрелка спрямо магнитния север
$\Lambda(\beta,\ell)$	Странично затихване въздух-земя
$\Lambda(\beta)$	Странично затихване въздух-земя на големи разстояния
$\Gamma(\ell)$	Коефициент за разстояние във връзка със страничното затихване
Δ	Промяна или корекция в стойността на дадено количество (както е посочено в текста)
Δ_F	Корекция за ограничен сегмент
Δ_I	Корекция за монтажа на двигателите
Δ_i	Претегляне за периода с индекс i от денонощието, dB
Δ_{rev}	Обратна тяга

▼**M2**

Δ_{SOR}	Корекция за началото на разбега/пробега
Δ_V	Корекция за продължителността (скоростта)

Индекси

1, 2	Индекси, означаващи началните и крайните стойности на даден интервал или сегмент
E	Експозиция
i	Сумарен индекс за тип/категория въздухоплавателно средство
j	Сумарен индекс за пътните линии/подлинии
k	Сумарен индекс за сегменти
макс.	Максимум
ref	Референтна стойност
seg	Специфична стойност за сегмента
SOR	Отнасящо се за началото на разбега за излитане
TO	Излитане

2.6.2. *Рамка за качество*

Точност на входящите стойности

Всички входни стойности, засягащи нивото на емисиите от даден източник, включително за местоположението на източника, се определят с точност, съответстваща най-малко на неопределеност от ± 2 dB(A) в нивото на емисиите от източника (като всички други параметри остават непроменени).

Използване на стойности по подразбиране

При прилагането на този метод входните данни трябва да отразяват действителната употреба. По принцип не се разчита на входни стойности по подразбиране или на допускания. По-специално за получаване на полетните траектории винаги се използват съответните радарни данни, когато те са налични и са достатъчно точни. Вместо полетните траектории да се установяват от радарни данни, е приемливо да се използват входни стойности по подразбиране и допускания, ако събирането на реални данни е свързано с несъразмерно високи разходи — например за моделиране на маршрути.

Качество на софтуера, използван за изчисленията

Трябва да се докаже, че при използвания за извършване на изчисленията софтуер се прилагат методите, описани в настоящия документ, посредством сертифициране на резултатите спрямо тези от контролни изпитвания.

▼M2

2.7. **Шум от въздухоплавателни средства**

2.7.1. *Цел и приложно поле на документа*

Използват се контурни карти за посочване на обхвата и величината на въздействие на шума от въздухоплавателни средства около летищата, което се изразява чрез стойности на определен показател или индекс за шум. Контурът е линия, по чието протежение стойността на показателя е постоянна. Стойността на показателя обединява по някакъв начин всички отделни събития на излъчване на шум от въздухоплавателни средства, настъпили през определен период от време, измерван обикновено в дни или месеци.

Шумът в точки върху земната повърхност от въздухоплавателни средства, изпълняващи полети до и от летище наблизо, зависи от много фактори. Основните от тях са типът на самолетите и на тяхната силова установка; използваните от самите самолети процедури за управление на тягата, задкрилките и въздушната скорост; разстоянията от съответните точки до различните полетни траектории; и местната топография и климатични условия. Летищните дейности обикновено се отнасят за различни типове самолети, различни полетни процедури и набор от експлоатационни тегла.

Контурите се получават чрез математическо изчисление на повърхности от местни стойности на показателя за шума. В настоящия документ подробно се обяснява как за една контролна точка (точка на наблюдателя) се изчисляват нивата за отделните събития на излъчване на шум от въздухоплавателни средства за всеки конкретен полет или вид на полета, които впоследствие се осредняват по някакъв начин или се *обединяват*, за да се получат стойностите на показателя за шума в тази точка. Необходимата повърхност от стойности на показателя се получава единствено чрез повтаряне на изчисленията, нужни за различните движения на въздухоплавателните средства — като се полагат усилия, за да се постигне максимална ефективност чрез изключване на събития, които не са „от значение за шума“ (т.е. които не допринасят значително за общия шум).

Когато шумът от дейности, свързани с експлоатацията на летище, не влияе съществено за общото излагане на населението на шум от въздухоплавателни средства и свързаните с тях шумови контури, тези дейности могат да бъдат изключени. Тези дейности обхващат: вертолети, рулиране, изпробване на двигатели и използване на спомагателни силови установки. Това не означава непременно, че тяхното въздействие е незначително, така че при някои обстоятелства може да се предприеме оценяване на източниците, както е посочено в точки 2.7.21 и 2.7.22.

2.7.2. *Структура на документа*

Процесът на създаване на шумови контури е онагледен на **фигура 2.7.а**. Контурите се изготвят за различни цели, които определят до голяма степен изискванията за източниците и предварителната обработка на входните данни. Контурите, които описват минало шумово въздействие, може да се изготвят въз основа на действителни записи за експлоатацията на въздухоплавателни средства — за движения, тегло, измерени чрез радар полетни траектории и т.н. За контури, използвани за целите на планирането на бъдещи нужди, се разчита повече на прогнози — за трафика, пътните линии на полети, техническите характеристики на бъдещите въздухоплавателни средства и шума от тях.

▼M2

Фигура 2.7.a

Процес на създаване на шумови контури



Независимо от източника на полетни данни, всяко отделно движение на въздухоплавателното средство при долитане или отлитане е определено по отношение на геометрията на полетната му траектория и излъчвания от него шум, тъй като то следва тази траектория (движения, които по същество са едни и същи по отношение на шума и полетната траектория, се отчитат просто чрез умножение). Шумовите емисии зависят от характеристиките на въздухоплавателното средство — главно от тягата, създадена от неговите двигатели. Препоръчаната методика включва разделяне на полетната траектория на сегменти. В **раздели 2.7.3—2.7.6** се очертават елементите на методиката и се обяснява принципът на разделяне на сегменти, на който е основана тя; че шумовото ниво на наблюдаваното събитие е съвкупност от приносите на всички „шумово значими“ сегменти на полетната траектория, всеки от които може да бъде изчислен независимо от другите. В **раздели 2.7.3—2.7.6** се очертават и изискванията към входните данни за изготвянето на набор от шумови контури. Подробни спецификации за необходимите оперативни данни се дават в **допълнение А**.

В **раздели 2.7.7—2.7.13** се описва как от предварително обработените входни данни се изчисляват сегментите на полетната траектория. Това включва (прилагането на) анализ на летателните характеристики на въздухоплавателните средства, уравненията за който се разглеждат подробно в **допълнение Б**. Полетните траектории подлежат на значителни изменения — въздухоплавателните средства, следващи някакъв маршрут, се разпръсват по ивица от траектории вследствие на различията в атмосферните условия, теглото на въздухоплавателните средства, работните процедури, наложените ограничения от контрола на въздушното движение и др. Това се взема предвид, като всяка полетна траектория се описва статистически — като централна или „опорна“ траектория, която се придружава от набор от разпръснати траектории. Това също е обяснено в **раздели 2.7.7—2.7.13** с препратки към допълнителна информация в **допълнение В**.

В **раздели 2.7.14—2.7.19** са посочени стъпките при изчисляването на нивото на шума от единично събитие — т.е. на шума, породен в точка върху земната повърхност от едно движение на въздухоплавателно средство. В **допълнение Г** се разглежда преизчисляването на данните за шума, тягата и разстоянието (NPD) при условия, различаващи се от референтните. В **допълнение Д** се обяснява акустичният диполен източник, използван в модела за определяне на звуковото излъчване от сегменти с определена дължина от полетната траектория.

За целите на моделирането на връзките, описани в глави 3 и 4, са необходими освен съответните полетни траектории и подходящи данни за шума и техническите характеристики на въпросното въздухоплавателно средство.

Основното изчисление се отнася до определянето в една контролна точка на нивото на шумово събитие за едно движение на въздухоплавателно средство. То трябва да се повтори за всички движения на въздухоплавателни средства за всяка точка от предписаното множество от точки, покриващо очаквания обхват на изискваните шумови контури. Във всяка точка нивата на шумово събитие се обединяват или осредняват по някакъв начин, за да се получи „кумулативното ниво“ или стойността на показателя за шума. Тази част на процеса е описана в раздели **2.7.20 и 2.7.23—2.7.25**.

▼M2

В **раздели 2.7.26—2.7.28** се обобщават вариантите и изискванията за съответствие на шумовите контури с множествата от стойности на показателя за шума. Те съдържат указания за изготвяне на контурите и последваща обработка.

2.7.3. *Концепцията за сегментиране*

За всяко конкретно въздухоплавателно средство базата данни NPD съдържа основни връзки между шума, тягата и разстоянието. Те определят, за постоянен праволинеен полет с *референтна скорост* при определени *референтни атмосферни условия* и при определена полетна конфигурация, възприеманите нива на шумовото събитие — както максималното, така и интегрираното по време, пряко под въздухоплавателното средство ([1]) като функция от разстоянието. За целите на моделирането на шума особено важна е двигателната тяга, която се представя от *свързан с шума параметър на тягата*; като такъв параметър обикновено се използва *коригираната ефективна тяга*. Определените от базата данни нива за основните събития се коригират, за да се отчетат: на първо място, разликата между действителните (т.е. моделираните) и референтните атмосферни условия, както и (в случая с нивата на звукова експозиция) скоростта на въздухоплавателното средство; и второ, разликата между звука, излъчван надолу и странично — за изчислителни точки, които не са точно под въздухоплавателното средство. Втората разлика се дължи на *страничната насоченост* (влияние на монтажа на двигателите) и *страничното затихване*. Така коригираните нива на шумовото събитие са валидни обаче само за общия шум от въздухоплавателното средство в постоянен хоризонтален полет.

Сегментирането е процес, чрез който препоръчаният модел за шумов контур адаптира данните за NPD и страничните данни за безкрайна траектория с оглед изчисляване на шума, достигащ до приемник, от нееднородна полетна траектория, т.е. такава по протежението на която полетната конфигурация на въздухоплавателното средство се променя. За да се изчисли нивото на шумовото събитие от движението на въздухоплавателно средство, полетната траектория се представя чрез набор от последователни праволинейни сегменти, всеки от които може да се разглежда като определена част от безкрайна траектория, за която са известни NPD и страничните корекции. Максималното ниво на събитието представлява просто най-голямата от стойностите за отделните сегменти. Интегрираното по време ниво на цялото шумово събитие се изчислява, като се сумира шумът, получен от достатъчен брой сегменти, т.е. тези, които допринасят значително за общия шум от събитието.

Методът за оценка на шума, с който един ограничен сегмент допринася за интегрираното ниво на събитието, е чисто емпиричен. *Енергийният дял* F — шумът за сегмента, изразен като част от общия шум за безкрайната траектория — се описва от сравнително прост израз, който отчита надлъжната насоченост на шума от въздухоплавателното средство и „виждането“ от приемника на сегмента. Една от причините, поради която обикновено е достатъчен прост емпиричен метод, е, че по правило най-много шум идва от най-близкия, обикновено съседен сегмент — за който *най-близката точка на подход* (CPA) до приемника е разположена в сегмента (не в един от неговите краища). Това означава, че е възможно оценките за шума от несъседни сегменти да бъдат все по-приблизителни, тъй като тези сегменти са все по-далече от приемника, без това да компрометира значително точността.

([1]) В действителност под въздухоплавателното средство перпендикулярно на оста на крилата му и посоката на полета; приема се, че е вертикално под въздухоплавателно средство, когато то не прави завой (т.е. полет без накланяне).

▼**M2**

2.7.4. *Полетни траектории: пътни линии и профили*

В контекста на моделирането, *полетната траектория* (или крива) е пълно описание на движението на въздухоплавателното средство в пространството и времето ([1]). Това, заедно с двигателната тяга (или друг свързан с шума параметър на тягата), е информацията, необходима за изчисляване на излъчения шум. *Пътната линия* е вертикалната проекция на полетната траектория върху земната повърхност. Тя се съчетава с вертикалния профил на полета за построяване на триизмерната (3-D) траектория. За моделирането чрез сегментиране се изисква полетната траектория на всяко отделно движение на въздухоплавателното средство да бъде описана чрез последователност от съседни праволинейни сегменти. Начинът, по който се извършва сегментирането, се определя от необходимостта от компромис между точност и ефективност — необходимо е достатъчно близко приближение до действителната изкривена траектория, като същевременно се сведат до минимум изчислителната тежест и изискванията за данните. Всеки сегмент трябва да бъде определен от геометричните координати на неговите крайни точки и свързаните параметри за скоростта и двигателната тяга на въздухоплавателното средство (от които зависят звуковите емисии). Полетната траектория и двигателната тяга могат да бъдат определени по различни начини, основните от които включват: а) синтез чрез последователност от процедурни стъпки; и б) анализ на измерените данни за профила на полета.

За *синтез* на полетната траектория (буква а) се изисква познаване на (или допускания за) пътните линии и тяхното странично разсейване, теглото на въздухоплавателното средство, скоростта, процедурите за управление на задкрилките и тягата, превишението на летището, вятъра и температурата на въздуха. Уравненията за изчисляване на профила на полета от изискваната тяга и аеродинамичните параметри са дадени в **допълнение Б**. Всяко уравнение съдържа коефициенти (и/или константи), които се основават на емпирични данни за всеки конкретен тип въздухоплавателни средства. Уравненията за аеродинамичните характеристики в **допълнение Б** позволяват разглеждане на всяка приемлива комбинация от експлоатационно тегло и полетна процедура за въздухоплавателното средство, включително експлоатация с различни стойности на брутното излетно тегло.

Анализът на измерените данни (буква б), например от полетни записващи устройства, радари или друго оборудване за проследяване на въздухоплавателни средства, включва „обратен инженеринг“, т.е. процес, който е обратен на синтеза (буква а). Вместо да се определя състоянието на въздухоплавателното средство и силовата установка в краищата на сегментите от полетната траектория чрез интегриране на въздействието на двигателната и аеродинамичните сили, действащи върху фюзелажа, се изчисляват силите чрез диференциране на промените във височината и скоростта на фюзелажа. Процедурите за обработка на информация за траекторията на полета са описани в раздел 2.7.12.

В краен резултат от приложеното моделиране на шума теоретично е възможно независимото представяне на всеки отделен полет; това би гарантирало точното съобразяване с пространственото разсейване на полетните траектории — което може да бъде твърде значително. Същевременно с оглед на това подготовката на данните и необходимото компютърно време за тяхната обработка да останат в разумни граници, обичайна практика е ивиците от полетни траектории да се представят чрез малък брой странично изместени „подлинии“. (Вертикалното разсейване обикновено се представя в задоволителна степен, като се отчита влиянието на изменението на теглото на въздухоплавателното средство върху вертикалните профили на полет.)

([1]) Времето се взема предвид чрез скоростта на въздухоплавателното средство.

▼**M2**

2.7.5. *Шум и технически характеристики на въздухоплавателното средство*

Базата данни ANP, посочена в допълнение И, обхваща повечето съществуващи типове въздухоплавателни средства. Типове или варианти въздухоплавателни средства, за които понастоящем не са посочени данни, могат да бъдат представени най-добре от данни за други, обикновено подобни въздухоплавателни средства, които са посочени.

Базата данни ANP включва процедурни стъпки „по подразбиране“, за да се позволи построяването на полетни профили за поне една обща процедура за намаляване на шума при отлитане. По-новите записи в базата данни се отнасят за две различни процедури за намаляване на шума при отлитане.

2.7.6. *Данни за летищата и въздухоплавателните средства*

Специфичните за конкретния случай данни, от които се изчисляват шумовите контури в сценария за определено летище, включват посочените по-долу.

Общи данни за летището

— Контролна точка на летището (обикновено за установяване на местоположението на летището в подходяща географска координатна система). Контролната точка се задава като начало на местната декартова координатна система, използвана от изчислителната процедура.

— Референтна абсолютна височина на летището (= височина на контролната точка на летището). Това е абсолютната височина на номиналната равнина на земната повърхност, върху която се определят шумовите контури при отсъствието на топографски корекции.

— Средни метеорологични параметри в или близо до контролната точка на летището (температура, относителна влажност, средна скорост и посока на вятъра).

Данни за пистите за излитане и кацане

За всяка писта за излитане и кацане (ПИК):

— означение на ПИК

— контролна точка на ПИК (център на пистата, изразен в местни координати)

— дължина, посока и среден градиент на ПИК

— местоположение на началото на разбега за излитане и прага за кацане ([1]).

Данни за пътната линия

Пътната линия на въздухоплавателно средство се описва чрез поредица от координати в (хоризонталната) равнина на земната повърхност. Изборът на източник на данни за пътната линия зависи от това дали са налични такива радарни данни. Ако те са налични, чрез статистическия им анализ се установяват надеждна централна пътна линия и подходящи свързани (разпръснати) подлинии. Ако не са, централната пътна линия обикновено се получава от подходяща процедурна информация — например като се използват стандартни процедури за излитане по прибори съгласно публикации за аеронавигационна информация. Това конвенционално описание включва следната информация:

— означение на ПИК, от която пътната линия води началото си

— описание на началото на пътната линия (начало на разбега за излитане, праг за кацане)

([1]) Могат да бъдат взети предвид изместени прагове чрез определянето на допълнителни ПИК.

▼M2

— дължина на сегментите (за завои — радиус и промяна на посоката).

Това е минимално необходимата информация, за да се определи основната (централна) пътна линия. Но за средните нива на шума, изчислени въз основа на предположението, че въздухоплавателното средство следва точно обявения маршрут, са възможни локализирани грешки от няколко децибели. Така че трябва да се представи страничното разсейване, във връзка с което е необходима следната допълнителна информация:

— широчина на ивицата от траектории (или други статистически данни за разсейването) във всеки край на сегмент

— брой пътни подлинии

— разпределение на движенията, перпендикулярни на централната пътна линия.

Данни за въздушното движение

Данните за въздушното движение са:

— обхванатият период от време и

— броят на движенията (долитане или отлитане) за всеки тип въздухоплавателно средство по всяка пътна линия на полет, подразделен по: (1) час на деня, както е уместно за определени дескриптори за шума, (2) експлоатационно тегло или дължина на етапите на полета — за отлитания; (3) работни процедури, ако е необходимо.

За повечето дескриптори за шума се изисква събитията (т.е. движенията на въздухоплавателните средства) да са определени като средни дневни стойности през определени периоди от денонощието (напр. ден, вечер и нощ) — вж. **раздели 2.7.23—2.7.25**.

Топографски данни

Теренът около повечето летища е относително равен. Това обаче не винаги е така и там понякога може да се наложи да се вземат предвид промените в релефа на терена спрямо референтното превишение на летището. Влиянието на релефа на терена може да е особено важно в близост до траектории на подход, където въздухоплавателното средство лети на относително ниска височина.

Данните за релефа на терена обикновено се предоставят като набор от координати (x,y,z) за правоъгълна мрежа с определена стъпка. Параметрите на мрежата за релефа обаче вероятно ще се различават от тези на мрежата, използвана за изчисляване на шума. Ако това е така, може да се използва линейна интерполация за изчисляване на приблизителните координати z в последната.

Цялостният анализ на влиянието на силно неравен терен върху разпространение на звука е сложен и е извън обхвата на настоящия метод. Умерената неравност може да се вземе предвид, като се приеме „псевдоравна“ земна повърхност; т.е. просто да се повдигне или спусне хоризонталната равнина на земната повърхност до височината на местната земна повърхност (спрямо референтната земна повърхност) във всяка изчислителна точка (виж раздел 2.7.4).

▼**M2**

Референтни условия

Международните данни за шума и техническите характеристики (ANP) на въздухоплавателните средства са нормализирани при стандартни референтни условия, които са широко използвани за проучвания на летищния шум (виж **допълнение Г**).

Референтни условия за данните за шума и техническите характеристики

1) Атмосферно налягане: 101,325 kPa (1 013,25 mb)

2) Поглъщане във въздуха: коефициенти на поглъщане, посочени в таблица **Г-1** от **допълнение Г**

3) Валеж: няма

4) Скорост на вятъра: по-малко от 8 m/s (15 възела)

5) Наземна скорост: 160 възела

6) Местен терен: равен, мека земна повърхност без големи структури или други отразяващи обекти в рамките на няколко километра от пистите за въздухоплавателни средства.

Стандартизираните измервания на шума от въздухоплавателни средства се извършват на 1,2 m над земната повърхност. Не е необходимо обаче специално да се отчита това, тъй като за целите на моделирането може да се приеме, че нивото на шумовите събития е относително независимо от височината на приемника ([1]).

Сравнението на изчислените и измерените нива на шума в летищата показва, че данните от базата NPD могат да се приемат за приложими, когато средните условия в близост до повърхността са:

— температурата на въздуха е под 30 °C;

— произведението на температурата на въздуха (в °C) и относителната влажност (в %) е по-голямо от 500;

— скоростта на вятъра е по-малко от 8 метра в секунда (15 възела).

Счита се, че на тези условия отговарят повечето от големите летища в света. В **допълнение Г** се дава метод за извеждане от данните от базата NPD на средните местни условия, които не попадат в нейния обхват, но в крайни случаи се препоръчва обръщане към съответните производители на самолети за консултация.

Референтни условия за данните за аеродинамичните характеристики и двигателите на самолети

1) Превишение на ПИК: средното морско равнище

2) Температура на въздуха: 15 °C

3) Брутно излетно тегло: съгласно определеното като функция от дължината на етапа на полета в базата данни ANP

([1]) Понякога се изисква изчисляване на нивата на височина 4 m или повече. Сравнението на измерванията, извършени на височина 1,2 m и 10 m, и теоретичното изчисление на влиянието на земната повърхност показва, че разликите в А-претегленото ниво на звукова експозиция са относително независими от височината на приемника. Разликите обикновено са по-малки от един децибел, освен ако максималният ъгъл на падане на звука е под 10° и ако за А-претегления спектър при приемника максимумът е в обхвата 200—500 Hz. Доминиране на такива ниски честоти в спектъра може да възникне например при дълги разстояния за двигатели с ниска степен на двуконтурност и за витлови двигатели с дискретни нискочестотни тонове.

▼M2

4) Брутно тегло при кацане: 90 процента от максималното брутно тегло при кацане

5) Двигатели, доставящи тяга: всички

Въпреки че данните за аеродинамиката и двигателите в ANP се основават на тези условия, те могат да бъдат използвани като таблични за отклоняващи се от референтните стойности превишения на ПИК и средни температури на въздуха в държави, които са страни в Европейската конференция за гражданска авиация (ЕКГА), без това да повлияе значително върху точността на изчислените контури на кумулативното средно ниво на шума (виж **допълнение Б**).

Базата данни ANP представя в табличен вид данни за аеродинамичните характеристики в зависимост от брутното тегло при излитане и кацане, посочено в позиции 3 и 4 по-горе. Въпреки че за изчисляването на кумулативния шум не е необходимо коригиране на самите данни за аеродинамичните характеристики за други стойности на брутното тегло, изчисляването на профила на полета при излитане и набора на височина, като се използват процедурите, описани в **допълнение Б**, трябва да се основава на подходящо експлоатационно брутно излетно тегло.

2.7.7. *Описание на траекторията на полета*

Във връзка с модела на шума се изисква всяко отделно движение на въздухоплавателното средство да се опише с неговата триизмерна полетна траектория и с променящата се двигателна тяга и скорост по нейното протежение. По правило едно моделирано движение представлява част от общия трафик на летището — например брой на (предполагаемите) идентични движения на въздухоплавателни средства от същия тип, със същото тегло и по същата работна процедура по единична пътна линия. Тази пътна линия може да бъде сама по себе си една от няколкото разсеяни „подлинии“, използвани за моделиране на ивицата от действителни пътни линии по определен маршрут. Всички те — ивиците от пътни линии, вертикалните профили и работните параметри на въздухоплавателните средства — се определят от входните данни за сценария — в съчетание с данните за въздухоплавателните средства от базата данни ANP.

Данните за шума, тягата и разстоянието (от базата данни ANP) определят шума от въздухоплавателни средства, преминаващи по идеализирани хоризонтални полетни траектории с безкрайна дължина при постоянна скорост и тяга. С цел адаптиране на тези данни за полетни траектории в района на терминала, които се характеризират с чести промени на тягата и скоростта, всяка траектория се разделя на праволинейни сегменти с определена дължина; след това техните приноси за шума се сумират в местоположението на наблюдателя, т.е. в контролната точка.

2.7.8. *Връзки между траекторията и конфигурацията на полета*

Триизмерната полетна траектория на движението на въздухоплавателното средство определя геометричните аспекти на излъчването и разпространението на звук между въздухоплавателното средство и наблюдателя. За конкретно тегло на въздухоплавателното средство и при конкретни атмосферни условия траекторията на полета се определя изцяло от последователността от изменения в тягата, задкрилките и височината, които се осъществяват от пилота (или от автоматична система за управление на полета) с цел да се следва маршрутът и да се поддържа височината и скоростта, посочени от органа за контрол на въздушното движение (КВД) — в съответствие

▼M2

със стандартните работни процедури на оператора на въздухоплавателното средство. Тези инструкции и действия разделят траекторията на полета на отделни фази, които представляват естествени сегменти. В хоризонталната равнина те включват праволинейни участъци, определени като разстояние до следващия завой, и завои, определени от радиуса и промяната на курсовия ъгъл. Във вертикалната равнина сегментите се определят от времето и/или разстоянието, необходими за постигане на нужните промени в скоростта на движение напред и/или височината при определен режим за тягата и положение на задкрилките. Съответните вертикални координати често се наричат *профилни точки*.

За моделирането на шума се получава информация за полетната траектория или чрез *синтез* от набор от процедурни стъпки (т.е. тези, следвани от пилота), или чрез *анализ* на радарни данни — физически измервания на действителната траектория на полета. Независимо от използвания метод както хоризонталната, така и вертикалната форма на полетната траектория се свеждат до сегментирани форми. Нейната хоризонтална форма (т.е. нейната двуизмерна проекция върху земната повърхност) представлява пътната линия, определена от входящия или изходящия маршрут. Нейната вертикална форма, определена от профилните точки, и свързаните с тях параметри на полета — скорост, ъгъл на накланяне и зададена тяга, заедно определят *профила на полета*, който зависи от *полетната процедура*, предписвана обикновено от производителя на въздухоплавателното средство и/или оператора. Траекторията на полета се построява чрез сливане на двуизмерния профил на полета с двуизмерната пътна линия, за да се образува последователност от триизмерни сегменти на траекторията.

Следва да се припомни, че за даден набор от процедурни стъпки профилът зависи от пътната линия; например при една и съща тяга и скорост на въздухоплавателното средство скороподемността му е по-малка в завои, отколкото в праволинеен полет. Въпреки че в настоящото ръководство се обяснява как да се вземе предвид тази зависимост, трябва да се признае, че това обикновено е свързано с много голямо увеличение на изчисленията и ползвателите могат да предпочетат да приемат, че за целите на моделирането на шума профилът на полета и пътната линия могат да се разглеждат като независими; т.е. че профилът за набор на височина не се влияе от завои. Важно е обаче да се определят промените в ъгъла на накланяне, необходими за завои, тъй като това е от голямо значение за насочеността на звуковите емисии.

Шумът, получени от даден сегмент от траекторията на полета, зависи от геометрията на сегмента спрямо наблюдателя и от полетната конфигурация на въздухоплавателното средство. Те обаче са взаимосвързани — промяна в едната причинява промяна в другата и е необходимо да се гарантира, че във всички точки по траекторията конфигурацията на въздухоплавателното средство съответства на движението му по нея.

При синтеза на траекторията на полета, т.е. когато тя се построява от набор от „процедурни стъпки“, които описват направения от пилота избор относно двигателната тяга, ъгъла на задкрилките, и ускорението/вертикалната скорост, трябва да се изчисли движението. При анализа на траекторията на полета се касае за обратния случай: трябва да се установи зададената двигателна тяга въз основа на наблюдаваното движение на самолета — определено от радарни данни или понякога при специални проучвания — от данни от полетни записващи устройства на въздухоплавателното средство (макар че в последния случай двигателната тяга обикновено е част от данните). И в двата случая при изчисляването на шума трябва да бъдат взети предвид координатите и параметрите на полета в крайните точки на всички сегменти.

▼M2

Допълнение Б съдържа уравнения за връзката между силите, действащи върху въздухоплавателното средство, и движението му и се обяснява как се решават те, за да определят свойствата на сегментите, от които се състои полетната траектория. Различните видове сегменти (и разделите от **допълнение Б**, където се разглеждат те) са *разбег за излитане* (Б5), *набор на височина при постоянна скорост* (Б6), *намаляване на тягата* (Б7), *набор на височина с ускорение и прибиране на задкрилките* (Б8), *набор на височина след прибиране на задкрилките* (Б9), *снижаване и отрицателно ускорение* (Б10) и *финален подход за кацане* (Б11).

Неизбежно практическото моделиране включва различни степени на опростяване — изискването за това зависи от естеството на приложението, значението на резултатите и наличните ресурси. Общо опростяващо допускане дори при най-прецизните приложения е, че когато се взема предвид разсейването на пътните линии се приема, че полетните профили и конфигурации по всички пътни подлинии са същите като тези за централната пътна линия. Тъй като трябва да се използват най-малко 6 пътни подлинии (виж раздел 2.7.11), това силно намалява изчисленията за сметка на пределно малко влошаване на точността.

2.7.9. *Източници на данни за траекторията на полета*

Радарни данни

Въпреки че от полетните записващи устройства на въздухоплавателните средства могат да се получат данни с много високо качество, това е трудно осъществимо за целите на моделирането на шума и радарните данни се считат за най-лесно достъпния източник на информация за действителната траектория на полетите при летищата ([1]). Понеже обикновено са на разположение данни от системи за мониторинг на шума на летищата и полетните траектории, сега те все повече се използват за целите на моделирането на шума.

Вторичният обзорен радар представя траекторията на полета на дадено въздухоплавателно средство като последователност от координати за местоположението на интервали, равни на периода на завъртане на радарната антена — обикновено около 4 секунди. Местоположението на въздухоплавателното средство над земната повърхност се определя в полярни координати — разстояние и азимут — въз основа на отразения радарен сигнал (въпреки че системата за наблюдение обикновено преобразува тези координати в декартови); височината му ([2]) се измерва от собствения висотомер на самолета и се предава на компютъра за КВД чрез задействан от радара транспондер. На този метод обаче са присъщи значителни грешки в определянето на местоположението, дължащи се на радиосмущения и на ограничената разделителна способност за данни (макар че това не е от значение за предвиденото му използване за целите на контрола на въздушното движение). Поради това, ако е нужна траекторията на полета за конкретно движение на въздухоплавателно средство, данните трябва да се филтрират, като се използва подходящ метод за изглаждаща крива. За целите на моделирането на шума обичайното изискване обаче е статистически да се опише ивица от полетни траектории; например за всички движения по даден маршрут, или само за тези на въздухоплавателни средства от определен тип. Тук измервателните грешки, свързани със съответните статистически данни, могат да се сведат до незначителни чрез процесите на усредняване.

([1]) Полетните записващи устройства на въздухоплавателните средства предоставя пълни оперативни данни. Те обаче не са лесно достъпни и предоставянето им е свързано с големи разходи; поради това използването им за целите на моделирането на шума обикновено е ограничено — за специални проекти и проучвания за разработване на модели.

([2]) Измервана обикновено като абсолютна височина над средното морско равнище (т.е. спрямо 1 013 mB) и коригирана за превишението на летището от летищната система за наблюдение.

▼**M2**

Процедурни стъпки

В много случаи не е възможно полетни траектории да се моделират въз основа на радарни данни, понеже необходимите ресурси не са налице или защото сценарият е за бъдещ момент, за който няма съответни радарни данни.

При липса на радарни данни или когато използването им е неподходящо, полетните траектории трябва да се определят въз основа на материали с оперативни насоки — например инструкциите, давани на екипажите на въздухоплавателни средства чрез сборници за аеронавигационна информация и публикация (AIP) и ръководства за работа — наричани тук *процедурни стъпки*. При необходимост се искат съвети от органите за контрол на въздушното движение и операторите на въздухоплавателни средства относно тълкуването на тези материали.

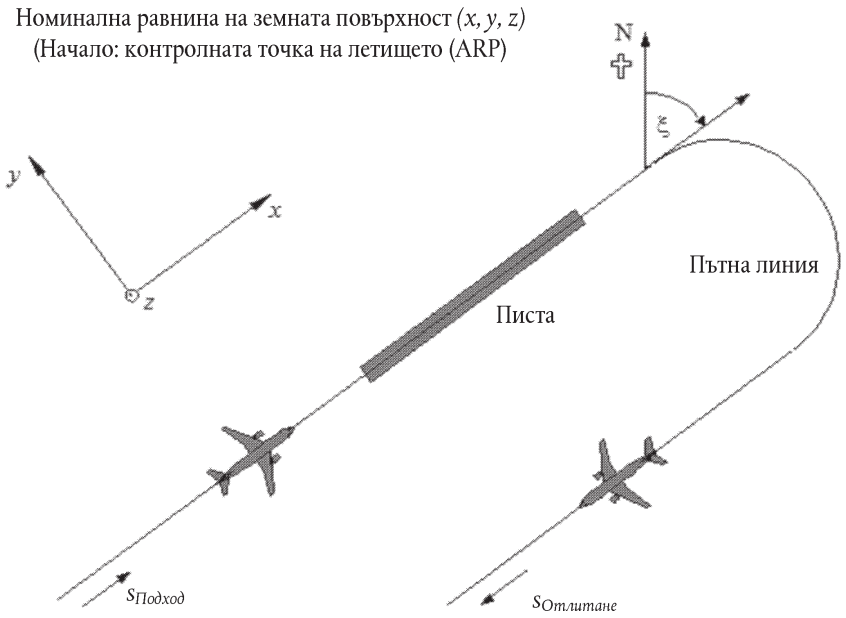
2.7.10. *Координатни системи*

Местната координатна система

Местната координатна система (x,y,z) е декартова с начало (0,0,0) в контролната точка на летището (X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP}), където Z_{ARP} е референтната абсолютна височина на летището и $z = 0$ определя номиналната равнина на земната повърхност, върху която обикновено се изчисляват шумовите контури. Курсовият ъгъл на въздухоплавателното средство ξ в равнината xy се измерва по посока на часовниковата стрелка спрямо магнитния север (виж **фигура 2.7.б**). Всички местоположения на наблюдатели (т.е. контролни точки), базовата изчислителна мрежа и точките от шумовите контури се изразяват в локални координати ([1]).

Фигура 2.7.б

Локална координатна система (*x,y,z*) и координата *s*, отнасяща се за пътните линии



([1]) Обикновено осите на локалната координатна система са успоредни на оста на картата, върху която се изчертават контурите. Въпреки това, понякога е полезно да се избере оста *x* да е успоредна на пистата за излитане и кацане, за да се получат симетрични контури без използването на изчислителна мрежа с малка стъпка (виж раздели **2.7.26—2.7.28**).

▼**M2**

Система от координати, отнасящи се за пътните линии

Тези координати са специфични за всяка пътна линия и представляват разстоянието *s*, измерено по протежение на пътната линия в посоката на полета. За пътните линии за излитане *s* се измерва от началото на разбега за излитане, а за пътните линии за подход — от прага за кацане. Така *s* става отрицателно в зони

— зад началото на разбега за излитане — за излитане и

— преди пресичането на прага за кацане на пистата — за подход.

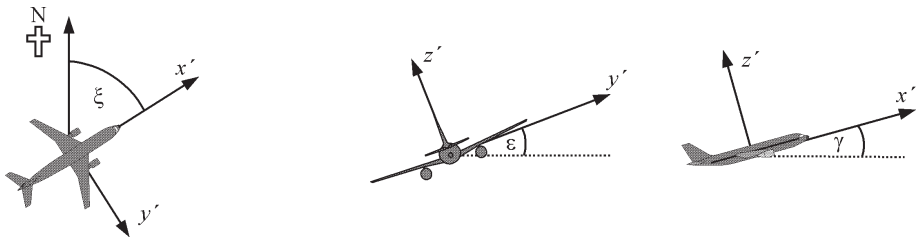
Оперативните параметри на полета като височина, скорост и зададена тяга се изразяват като функции на *s*.

Координатна система на въздухоплавателното средство

Свързаната с въздухоплавателното средство декартова координатна система (x',y',z') е с начало настоящото му местоположение. Системата от оси се определя от ъгъла на набор γ, посоката на полета ξ и ъгъла на накланяне ε (виж **фигура 2.7.в**).

Фигура 2.7.в

Координатна система (x',y',z'), свързана с въздухоплавателното средство



Отчитане на топографията

В случаите, когато трябва да бъде взета под внимание топологията (виж раздел 2.7.6), координатата z за височината на въздухоплавателното средство трябва да бъде заменена от $z' = z - z_o$ (където z_o е координатата z на местоположението O на наблюдателя), когато се определя приблизително разстоянието d. Геометрията между въздухоплавателното средство и наблюдателя е показана на **фигура 2.7.г**. За определения на d и ℓ виж раздели 2.7.14—2.7.19 ([1]).

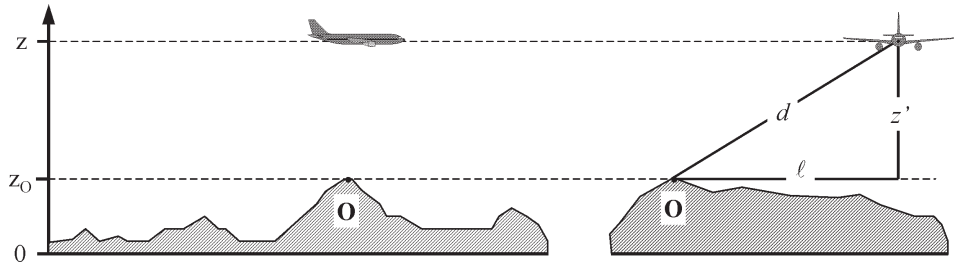
([1]) При неравен терен е възможно наблюдателят да бъде над въздухоплавателното средство, в който случай за изчисляване на разпространение на звука се приема, че z' (и съответният ъгъл на издигане β — виж глава 4) е равна на нула.

▼**M2**

Фигура 2.7.г

Височина на земната повърхност по протежение (вляво) и напречно (вдясно) на пътна линия

(Номиналната равнина на земната повърхност z = 0 преминава през контролната точка на летището. О е местоположението на наблюдателя, т.е. контролната точка)



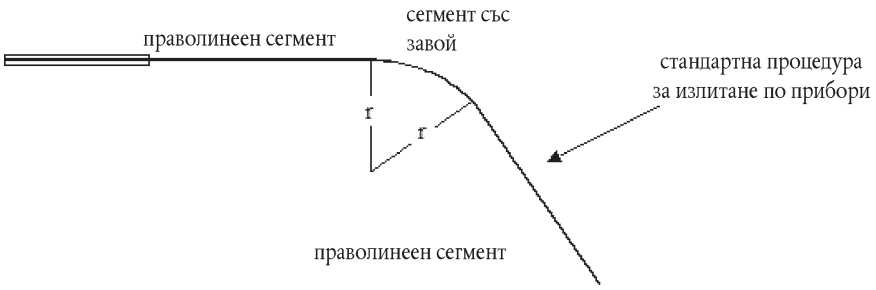
2.7.11. *Пътни линии*

Централни пътни линии

Централната пътна линия определя центъра на ивицата от пътни линии, следвани от въздухоплавателното средство, използващо определен маршрут. За целите на моделирането на шума от въздухоплавателни средства тя е определена или: i) от предписания за експлоатацията, като например инструкциите, давани на пилотите в AIP; или ii) чрез статистически анализ на радарни данни, както е обяснено в раздел 2.7.9 — когато се разполага с такива това и уместно за нуждите на изследването с цел моделиране. Построяването на пътната линия въз основа на инструкциите за експлоатация обикновено е сравнително просто, тъй като те предписват последователност от участъци, които са или праволинейни — определени от дължината и курсовия ъгъл, или кръгови дъги, определени от скоростта на завиване и промяната в курсовия ъгъл; виж **фигура 2.7.д** за илюстрация.

Фигура 2.7.д

Геометрия на пътната линия, изразена като последователност от завои и праволинейни сегменти



Получаването на централната пътна линия от радарни данни е по-сложно, тъй като първо — завоите в действителност се извършват с променлива скорост, второ — тази линия се размива от разсейването на данните. Както бе посочено, все още не са разработени формализирани процедури и обичайна практика е сегментите — праволинейни или изкривени, да се привеждат в съответствие със средните позиции, изчислени въз основа на радарните данни за сечения по протежение на маршрута през определени интервали от време. В бъдеще вероятно ще бъдат разработени компютърни

▼M2

алгоритми за изпълнението на тази задача, но понастоящем моделиращият решава как да използва наличните данни, за да се извлече максимална полза от тях. От съществено значение е, че скоростта и радиусът на завиване на въздухоплавателното средство определят ъгъла на накланянето му и, както ще се покаже в раздел 2.7.19, несиметричността на излъчването на шум около траекторията на полета, както и местоположението на самата траектория на полета определят шума върху земна повърхност.

Теоретично, плавният преход от праволинеен полет към завой с фиксиран радиус би изисквал незабавното накланяне под определен ъгъл ε, което е физически невъзможно. В действителност е нужно известно време, докато ъгълът на накланяне достигне стойността, необходима за поддържане на определената скорост и радиус *r* на завоя, през което време този радиус намалява от безкраен до *r*. За целите на моделирането може да се пренебрегне преходът до определената стойност на радиуса и да се приеме, че ъгълът на накланяне се увеличава постоянно от нула (или друга начална стойност) до ε в началото на завоя и до следващата стойност на ε в края на завоя ([1]).

Разсейване на пътните линии

Когато това е възможно, определенията за страничното разсейване и представителните пътни подлинии се основават на вече натрупания опит от проучваното летище; обикновено чрез анализ на извадки от радарните данни. Първата стъпка е данните да се групират по маршрути. Пътните линии за отлитане се характеризират със значително странично разсейване, което трябва да бъде взето под внимание с оглед на точно моделиране. Маршрутите на долитане обикновено се сливат в много тясна ивица около траекторията на финалния подход и обикновено е достатъчно всички долитания да бъдат представени с една единствена пътна линия. Ако ивицата от пътни линии за долитане обаче е широка в рамките на района на шумовите контури, може да се наложи тя да бъде представена от пътни подлинии по същия начин както за маршрутите за отлитане.

Обичайна практика е данните за единичен маршрут да се третират като извадка от единична статистическа съвкупност; т.е. да бъдат представлявани от една централна пътна линия и един набор от разпръснати подлинии. Ако при инспекцията се констатира обаче, че данните за различните категории въздухоплавателни средства или операции се различават значително (напр. ако големите и малките въздухоплавателни средства съществено се различават по радиуси на завоите), може да бъде желателно по-нататъшно подразделяне на данните по различни ивици. За всяка ивица се определя страничното разсейване на пътните линии като функция от разстоянието от началната точка; след това движенията се разпределят между централната пътна линия и подходящ брой разпръснати подлинии въз основа на статистическите данни за разпределението.

Тъй като обикновено е неблагоразумно да се пренебрегват последиците от разсейването на пътните линии, при липса на измервателни данни за ивицата се определя номинално странично разпространение по протежение и перпендикулярно на централната пътна линия чрез конвенционална функция на разпределение. Изчислените стойности на показателите за шума не зависят особено от точната форма на страничното разпределение: нормалното разпределение (на Гаус) предоставя адекватно описание на много ивици от пътни линии, измерени с радар.

([1]) На ползвателя се предоставя да реши как най-добре да извърши това, тъй като то ще зависи от начина, по който са определени радиусите на завоите. Когато началната точка е последователност от праволинейни или кръгови участъци, относително прост вариант е сегментите с преходни стойности на ъгъла на накланяне да се вмъкнат в началото на завоя и в неговия край, когато въздухоплавателното средство накланя равномерно (със скорост, изразена например в °/m или °/s).

▼M2

Обикновено се използва дискретно приближение от 7 точки (т.е. представящи страничното разсейване на 6 пътни подлинии, разположени на еднакво разстояние една от друга около централната пътна линия). Разстоянието между пътните подлинии зависи от стандартното отклонение на функцията за страничното разсейване.

За нормално разпределени пътни линии със стандартно отклонение *S*, 98,8 % линиите са разположени в коридор с граници, намиращи се на ± 2,5 × *S*. **Таблица 2.7.a** дава разстоянията между 6-те пътни подлинии и процента на общите движения, отнасящи се за всяка от тях. В **допълнение B** се дават стойностите за други номера на пътните подлинии.

Таблица 2.7.a

Проценти на движенията за нормална функция на разпределение със стандартно отклонение *S* за 7 пътни подлинии на полет (централната пътна линия е подлиния 1).

Номер на пътната подлиния	Местоположение на пътната подлиния	Процент на движенията по пътната подлиния
7	-2,14×*S*	3 %
5	-1,43×*S*	11 %
3	-0,71×*S*	22 %
1	0	28 %
2	0,71×*S*	22 %
4	1,43×*S*	11 %
6	2,14×*S*	3 %

Стандартното отклонение *S* е функция от координатата *s* по протежение на централната пътна линия. То може да бъде посочено — заедно с описанието на централната пътна линия — в информационния лист за пътната линия на полета, показан в **допълнение A3**. При липсата на показатели за стандартното отклонение — например от радарни данни, описващи сравними пътни линии — се препоръчват следните стойности:

За пътни линии, включващи завои на по-малко от 45 градуса:

$$S(s) = 0{,}055 \cdot s - 150 \quad \text{for } 2\,700 \text{ m} \leq s \leq 30\,000 \text{ m}$$
$$S(s) = 1\,500 \quad \text{for } s > 30\,000 \text{ m} \qquad (2.7.1)$$

За пътни линии, включващи завои на повече от 45 градуса:

$$S(s) = 0{,}128 \cdot s - 420 \quad \text{for } 3\,300 \text{ m} \leq s \leq 15\,000 \text{ m}$$
$$S(s) = 1\,500 \text{ m} \quad \text{for } s > 15\,000 \text{ m} \qquad (2.7.2)$$

По практически причини *S(s)* се приема за нула между началото на разбега за излитане и *s* = 2 700 m или *s* = 3 300 m, в зависимост от големината на завоя. Маршрути, включващи повече от един завой, се третират съгласно уравнение (2.7.2). За долитания страничното разсейване може да бъде пренебрегнато в рамките на 6 000 m от опирането, т.е. кацането на ВС върху пистата.

▼M2

2.7.12. *Профили на полетите*

Профилът на полета представлява описание на движението на въздухоплавателното средство във вертикалната равнина над пътната линия по отношение на неговото местоположение, скорост, ъгъл на накланяне и зададена двигателна тяга. Една от най-важните задачи, пред които е изправен ползвателят на модела, е определянето на полетния профил на въздухоплавателното средство така, че то в достатъчна степен да отговаря на изискванията на приложението за моделиране — да е ефикасно и да не отнема твърде много време и ресурси. Естествено, за да се постигне висока степен на точност, профилите трябва да отразяват прецизно представляваните от тях операции на въздухоплавателните средства. За целта са необходими надеждни данни за атмосферните условия, типовете и вариантите въздухоплавателни средства, експлоатационните тегла и работните процедури — измененията в режима за тягата и положението на задкрилките, както и компромисите между промените във височината и скоростта — всички те подходящо осреднени за периода(ите), представляващ(и) интерес. Често такава подробна информация не е налице, но това не е непременно пречка; дори ако е, моделиращият трябва да направи преценка, за да балансира точността и детайлността на входящата информация с нуждите за получаване на шумови контури и с тяхното използване.

Синтезът на полетни профили от „процедурни стъпки“, получени от базата данни ANP или от операторите на въздухоплавателни средства, е описан в раздел 2.7.13 и **допълнение Б**. В резултат от този процес — обикновено единственият, до който може да прибегне моделиращият, когато не разполага с радарни данни — се получават както геометрията на траекторията на полета, така и съответните изменения в скоростта и тягата. Обикновено би могло да се приеме, че всички (подобни) въздухоплавателни средства следват профила на централната пътна линия в ивица от пътни линии независимо дали им е определена тази линия или разпръсната подлиния.

Освен базата данни ANP, която предоставя информация по подразбиране относно процедурните стъпки, операторите на въздухоплавателни средства са най-добрият източник на надеждна информация — например за използваните от тях процедури и за обичайните експлоатационни тегла. За отделните полети полетното записващо устройство (FDR) на въздухоплавателното средство е източникът смятан за „златен стандарт“, от който може да се получи цялата важна информация. Но дори когато тези данни са на разположение, предварителната им обработка е сложна задача. Ето защо, както и в съответствие с необходимостта от икономии при моделирането, обичайното практическо решение е да се направят информирани допускания за средното тегло и основните работни процедури.

Трябва да се внимава преди приемането на процедурни стъпки по подразбиране, предвидени в базата данни ANP (приемани обикновено, когато действителните процедури не са известни). Това са стандартизирани процедури, които са широко използвани, но е възможно да не се използват от операторите в конкретни случаи. Основен фактор е определянето на тягата при излитане (и понякога при набор на височина), което може да зависи до известна степен от преобладаващите обстоятелства. По-специално, обичайна практика е нивото на тягата да се намалява по време на излитане (спрямо максималната възможна) с цел удължаване на експлоатационния срок на двигателя. В **допълнение Б** се дават насоки относно представянето на обичайната практика; така в общия случай се получават по-реалистични контури, отколкото ако се приеме, че тягата е максимална. При все това, ако например пистите за излитане и кацане са къси и/или средните температури на въздуха са високи, допускането за пълна тяга вероятно е по-реалистично.

▼M2

При моделирането на действителни сценарии подобрена точност може да бъде постигната чрез използване на радарни данни в допълнение или замяна на тази обявена информация. Полетните профили могат да бъдат определени въз основа на радарни данни по подобен начин както страничните централни пътни линии, но само след разделяне на трафика по типове и варианти въздухоплавателни средства, а понякога — по тегло или дължина на етапите на полета (но не по разсейване) — за получаване за всяка подгрупа на среден профил за височината и скоростта спрямо изминатото наземно разстояние. Отново при последващото обединяване с пътните линии този единичен профил обикновено се отнася за централната пътна линия и подлиниите по същия начин.

Като се познава теглото на въздухоплавателното средство, може да се изчислят измененията на скоростта и двигателната тяга чрез поетапно решаване на уравненията за движението. Преди това е полезно да се извърши предварителна обработка на данните, за да се сведе до минимум влиянието на радарните грешки, които могат да направят оценките на ускорението ненадеждни. Първата стъпка във всеки случай е да се определи наново профилът чрез съответстващи праволинейни сегменти, за да се представят съответните етапи на полета; като всеки сегмент се класифицира по подходящ начин; напр. като разбег за излитане, набор на височина или снижаване при постоянна скорост, намаляване на тягата, ускорение или отрицателно ускорение със или без промяна на положението на задкрилките. Теглото на въздухоплавателното средство и състоянието на атмосферата също са необходими входни данни.

В раздел 2.7.11 се изяснява, че е необходима специална разпоредба, за да се вземе предвид страничното разсейване на пътните линии на полети около номиналните или централните маршрутизации. Извадките от радарни данни се характеризират със сходно разсейване на полетните трасета във вертикалната равнина. При все това не е обичайна практика вертикалното разсейване да се моделира като независима променлива; то възниква главно поради разлики в теглото на въздухоплавателните средства и работните процедури, които са взети предвид при предварителната обработка на входните данни за трафика.

2.7.13. *Построяване на сегменти на траекторията на полета*

Всяка полетна траектория се определя от набор от координати (възли) на сегменти и полетни параметри. Започва се с определянето на координатите на сегментите на пътната линия. После се изчислява профилът на полета, като се има предвид, че за даден набор от процедурни стъпки профилът зависи от пътната линия; например при една и съща тяга и скорост на въздухоплавателното средство скороподемността му е по-малка в завои, отколкото в праволинеен полет. Накрая се построяват сегментите на триизмерната полетна траектория чрез сливане на двуизмерния профил на полета с двуизмерната пътна линия ([1]).

Пътна линия

Една пътна линия — била тя централна или разпръсната подлиния, се определя от поредица от координати (x,y) в равнината на земната повърхност (напр. от радарни данни) или от последователност от команди за векториране, описващи праволинейни сегменти и кръгови дъги (завои с определен радиус r и промяна в курсовия ъгъл $\Delta\xi$).

За моделиране на сегментите дъгата се представя чрез последователност от праволинейни сегменти, съответстващи на елементи на дъгата. Накланянето на въздухоплавателното средство при завои влияе върху определянето на сегментите на пътната линия,

([1]) За тази цел общата дължина на пътната линия следва винаги да превишава тази на профила на полета. Това може да се постигне, ако е необходимо, като се добавят праволинейни сегменти с подходяща дължина към последния сегмент от пътната линия.

▼M2

въпреки че не се проявява пряко. В **допълнение Б4** се обяснява как да се изчислят ъглите на накланяне по време на постоянен завой, но, разбира се, те не се прилагат в действителност или се махат незабавно. Не е предписано как да се разглеждат преходите между праволинеен полет и завой или между завой и незабавно следващ го друг завой. По правило, подробностите, за които ползвателите имат свобода на действие (виж раздел 2.7.11), вероятно оказват незначително въздействие върху окончателните контури; главното изискване е да се избягват остри прекъсвания в краищата на завоя и това може да бъде постигнато например просто чрез вмъкване на кратки преходни сегменти, по чието протежение ъгълът на накланяне се променя линейно в зависимост от разстоянието. Само в специалния случай, когато конкретен завой вероятно ще окаже доминиращо влияние върху окончателните контури, ще е необходимо динамиката на прехода да се моделира по-реалистично, да се отчете връзката на ъгъла на накланяне с конкретни типове въздухоплавателни средства и да се приемат подходящи скорости на завъртане. Тук е достатъчно да се отбележи, че крайните елементи на дъгата $\Delta\xi_{trans}$ за всеки завой се определят от изискванията за промяна на ъгъла на накланяне. Останалата част на дъгата с промяна в курсовия ъгъл $\Delta\xi$ — 2 $\Delta\xi_{trans}$ градуса се разделя на n_{sub} елемента съгласно уравнението:

$$n_{sub} = \text{int}(1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/30) \qquad (2.7.3)$$

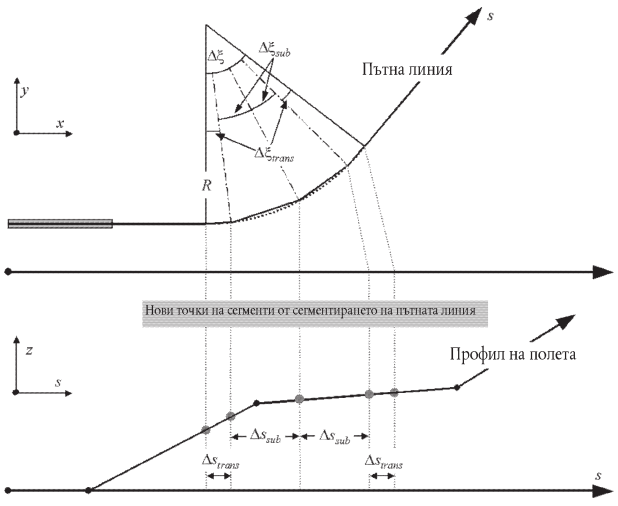
където int(x) е функция, която връща частта от x, представляваща цяло число. Тогава промяната в курсовия ъгъл $\Delta\xi_{sub}$ за всеки елемент на дъгата се изчислява като

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{trans})/n_{sub} \qquad (2.7.4)$$

където n_{sub} трябва да е достатъчно голямо, за да се гарантира, че $\Delta\xi_{sub} \leq 30$ градуса. Сегментирането на дъга (като се изключват крайните преходни подсегменти) е онагледено на **фигура 2.7.е** ([1]).

Фигура 2.7.е

Построяване на сегменти на траекторията на полета чрез разделяне на завой на сегменти с дължина Δ*s* (горен изглед — в хоризонтална равнина, долен изглед — във вертикална равнина)



([1]) Определена по този прост начин, сегментираната траектория е малко по-къса по обща дължина от кръгообразната траектория. При все това, последващата грешка в контурите е пренебрежимо малка, ако ъгловите увеличения са под 30°.

▼**M2**

Профил на полета

Параметрите, които описват всеки сегмент на полетния профил в началото (индекс 1) и в края на сегмента (индекс 2), са:

s_1, s_2 разстояние по протежение на пътната линия,

z_1, z_2 височина на самолета,

V_1, V_2 наземна скорост,

P_1, P_2 свързан с шума параметър на тягата (съответстващ на този, за който са определени кривите за NPD), и

ε_1, ε_2 ъгъл на накланяне.

С цел получаване на профила на полета от набор от процедурни стъпки (*синтез на полетната траектория*), сегментите се построяват последователно, така че да се постигнат изискваните условия в крайните точки. Параметрите на крайната точка за всеки сегмент стават параметри на началната точка за следващия сегмент. При всяко изчисляване на сегмент са известни параметрите му в началото; изискваните условия в края са определени от процедурната стъпка. Самите стъпки се определят или по подразбиране от базата данни ANP, или от ползвателя (например от ръководства за летателна експлоатация на въздухоплавателни средства). Крайните условия обикновено се отнасят за височината и скоростта; задачата за получаване на профила се състои в определянето на разстоянието по пътната линия за постигането на тези условия. Неопределените параметри се определят посредством изчисленията за летателните характеристики, описани в **допълнение Б**.

Ако пътната линия е права, точките от профила и свързаните с тях параметри на полета могат да бъдат определени независимо от пътната линия (ъгълът на накланяне винаги е равен на нула). Пътните линии обаче рядко се прави; те обикновено включват завои, които трябва да се вземат предвид за постигането най-добри резултати, когато се определя двуизмерния профил на полета, така че се налага разделяне на профила на сегменти във възлите на пътната линия за вмъкване на промени в ъгъла на накланяне. По правило дължината на следващия сегмент първоначално е неизвестна и тя се изчислява временно, като се приема, че няма промяна в ъгъла на накланяне. Ако впоследствие се установи, че временният сегмент обхваща един или няколко възела на пътната линия, първият от които на разстояние s, т.е. $s_1 < s < s_2$, сегментът се съкращава на s, като параметрите там се изчисляват чрез интерполация (виж по-долу). Те стават параметри на крайната точка на текущия сегмент и параметри на началната точка на нов сегмент — за който се запазват същите целеви крайни условия. Ако временният сегмент не се прекъсва от възел на пътната линия, този сегмент се потвърждава.

Ако трябва да се пренебрегне влиянието на завоите върху профила на полета, се възприема решението за праволинеен полет с един единствен сегмент, въпреки че данните за ъгъла на накланяне се съхраняват за последващо използване.

Независимо дали влиянието на завоите е напълно моделирано, всяка триизмерна полетна траектория се получава чрез обединяването на нейните двуизмерни полетен профил и пътна линия. Резултатът е последователност от набори от координати (x,y,z), всеки от които представлява или възел на сегментираната пътна линия, или възел на полетния профил, или и двете, като точките от профила се придружават от съответните стойности за височината z, наземната скорост V, ъгъла на накланяне ε и двигателната тяга P. За точка от

▼M2

пътната линия (*x,y*), която се намира между крайните точки на сегмент от профила на полета, полетните параметри се интерполират, както следва:

$$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \quad (2.7.5)$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.6)$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \quad (2.7.7)$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \quad (2.7.8)$$

където:

$$f = (s - s_1)/(s_2 - s_1) \quad (2.7.9)$$

трябва да се отбележи, че докато за z и ε се приема линейно изменение в зависимост от разстоянието, за V и P се приема линейно изменение в зависимост от времето (т.е. постоянно ускорение ([1])).

При съгласуването на сегментите на профила на полета с радарните данни (*анализ на траекторията на полета*) всички разстояния, височини, скорости и ъгли на накланяне за крайни точки се определят пряко от данните; трябва да се изчисли само режимът на тяга, като се използват уравненията за техническите характеристики. Тъй като координатите на пътната линия и на профила на полета също така могат да бъдат съчетани по подходящ начин, това обикновено не представлява особена сложност.

Сегментиране на разбега за излитане

За излитане въздухоплавателното средство се ускорява между точката на отпускане на спирачката (алтернативно наричана начало на разбега за излитане, *SOR*) и точката на отделяне от пистата, като скоростта драстично се променя за разстояние 1 500—2 500 m — от 0 на около 80—100 m/s.

Поради това разбегът за излитане се разделя на сегменти с променлива дължина, във всеки от които скоростта на въздухоплавателното средство се променя с определено увеличение ΔV от не повече от 10 m/s (около 20 възела). Макар в действителност ускорението да варира по време на разбега за излитане, приемането на ускорението за постоянно е подходящо за тази цел. В този случай за етапа на излитане V_1 е началната скорост, V_2 е скоростта на излитане, n_{TO} е броят на сегментите на излитане и s_{TO} е еквивалентната дължина (дистанция или разстояние) за излитане. За еквивалентната дължина за излитане s_{TO} (виж **допълнение Б**), начална скорост V_1 и скорост на излитане V_2 броят n_{TO} на сегментите на разбега за излитане е

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_2 - V_1)/10) \quad (2.7.10)$$

и следователно промяната на скоростта по протежение на един сегмент е

$$\Delta V = (V_2 - V_1)/n_{TO} \quad (2.7.11)$$

и времето Δt за всеки сегмент е (ако ускорението се приеме за постоянно)

$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{(V_2 + V_1) \cdot n_{TO}} \quad (2.7.12)$$

([1]) Дори ако зададената двигателна тяга остава постоянна по протежение на даден сегмент, възможно е двигателната сила и ускорение да се променят поради изменението на плътността на въздуха в зависимост от височината. Въпреки това, за целите на моделирането на шума тези промени обикновено са незначителни.

▼**M2**

Тогава дължината $s_{TO,k}$ на сегмента k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) от разбега за излитане е:

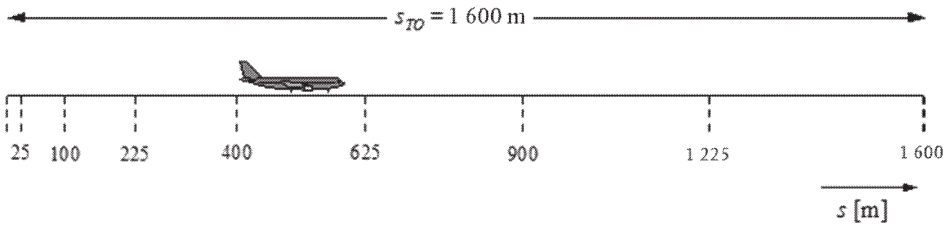
$$s_{TO,k} = (k - 0{,}5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k-1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \qquad (2.7.13)$$

Пример:

За дължина за излитане s_{TO} = 1 600 m, V_1 = 0 m/s и V_2 = 75 m/s, това дава n_{TO} = 8 сегмента с дължина между 25 и 375 метра (виж **фигура 2.7.ж**):

Фигура 2.7.ж

Сегментиране на разбега за излитане (пример за 8 сегмента)



По подобие на скоростта, тягата на въздухоплавателното средство се променя по протежение на всеки сегмент с постоянно увеличение ΔP, изчислено като

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init})/n_{TO} \qquad (2.7.14)$$

където P_{TO} и P_{init} означават съответно тягата на въздухоплавателното средство в точката на отделяне от пистата и в начало на разбега за излитане.

Използването на това постоянно увеличение на тягата (вместо да се използва квадратното уравнение 2.7.8) цели съответствие с линейната зависимост между тягата и скоростта при въздухоплавателните средства с реактивен двигател (уравнение Б-1).

Сегментиране на сегмента за първоначален набор на височина

По време на първоначалния сегмент за набор на височина геометрията се променя бързо, особено по отношение на местоположението на наблюдателя към страната на пътната линия на полета, където *ъгълът бета* ще се променя бързо с набирането на височина от въздухоплавателното средство през този първоначален сегмент. Сравнението с изчисленията за много малък сегмент показва, че използването на един единствен сегмент за набора на височина има за резултат лошо приближение за шума към страната на пътната линия на полета за интегрирани показатели. Точността на изчисленията се подобрява чрез разделянето на първия сегмент за отделянето от пистата на подсегменти. Дължината на всеки сегмент и техният брой силно се влияе от страничното затихване. Като се вземе предвид изразът за общото странично затихване за въздухоплавателни средства с монтирани на фюзелажа двигатели, може да се покаже, че за ограничаване на промяната в страничното затихване от 1,5 dB за подсегмент първоначалният сегмент за набор на височина трябва да бъде разделен на подсегменти въз основа на следния набор от стойности за височината:

z = {18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1 289,6} метра,

или

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1 099, 2 000, 4 231} фута

Горепосочените височини се прилагат, като се установява коя височина от набора по-горе е най-близо до крайната точка на първоначалния сегмент. След това се изчисляват действителните височини на подсегментите, като се използва:

▼M2

$$z'_i = z\ [z_i/z_N]\ (i = 1...N) \qquad (2.7.15)$$

където z е височината на крайната точка на първоначалния сегмент, z_i е $i^{тия}$ член на набора от стойности за височината и z_N е най-близката горна граница до z. В резултат на този процес промяната на страничното затихване през всеки подсегмент се запазва постоянна, което дава по-точни контури, без това да е за сметка на използването на много къси сегменти.

Пример:

Ако височината на крайната точка на първоначалния сегмент е z = 304,8 m, тогава от набора от стойности за височината 214,9 < 304,8 < 334,9 и най-близката горна граница до z = 304,8 m е z_7 = 334,9 m. Тогава височината на крайната точка на подсегментите се изчислява съгласно:

$$z_i' = 304{,}8\ [z_i/334{,}9]\ (i = 1..N)$$

Така z_1' ще бъде 17,2 m, а z_2' ще бъде 37,8 m и т.н.

Стойностите на скоростта и двигателната тяга по вмъкнатите точки се интерполират, като се използват съответно уравнения (2.7.11) и (2.7.13).

Сегментиране на сегментите за крейсерския полет

След като се получи сегментираната траектория на полета съгласно процедурата, описана в точка 2.7.13, и се приложи описаното разделяне на подсегменти, може да се наложат по-нататъшни корекции на сегментирането. Те включват:

— премахването на точки от полетната траектория, които са твърде близо до други, и;

— вмъкването на допълнителни точки, когато промените в скоростта по протежение на сегментите са твърде големи.

Когато съседни точки са на разстояние до 10 метра една от друга и когато стойностите в тях на скоростта и тягата са едни и същи, една от точките трябва да бъде премахната.

Когато по протежение на даден сегмент за крейсерския полет е налице значителна промяна на скоростта, този сегмент се разделя, както за пробега след кацане, т.е.

$$n_{seg} = \mathrm{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \qquad (2.7.16)$$

където V_1 и V_2 са скоростите съответно в началото и края на сегмента. Съответните параметри на подсегмента се изчисляват по начин, подобен на този за разбега за излитане, като се използват уравнения 2.7.11—2.7.13.

Пробег след кацане

Въпреки че пробегът след кацане по същество е обратен на разбега за излитане, специално внимание трябва да се обърне на:

— *обратната тяга*, която понякога се прилага за намаляване на скоростта на въздухоплавателното средство; и

— излизането на самолети от пистата за излитане и кацане след намаляване на скоростта (въздухоплавателните средства, които напускат пистата, не допринасят повече за шума, тъй като шумът от рулиране се пренебрегва).

▼**M2**

За разлика от дължината на разбега за излитане, която се извежда от техническите параметри на въздухоплавателното средство, дължината на пробега след кацане s_{stop} (т.е. разстоянието от точката на съприкосновение на въздухоплавателното средство с пистата до точката, където то я напуска) зависи не само от конкретното въздухоплавателно средство. Въпреки че минималната дължина на пробега след кацане може да бъде изчислена от масата на въздухоплавателното средство и техническите му характеристики (както и наличната обратна тяга), действителната дължина зависи също така от местоположението на пътеките за рулиране, състоянието на трафика и специфичните разпоредби на летищата относно използването на обратна тяга.

Използването на обратна тяга не е стандартна процедура — тя се прилага единствено ако необходимото намаляване на скоростта не може да се постигне, като се използват спирачките на колелата. (Обратната тяга може да бъде особено смущаваща, като бързата промяна на мощността на двигателя от работа на празен ход до обратна тяга поражда внезапен силен шум.)

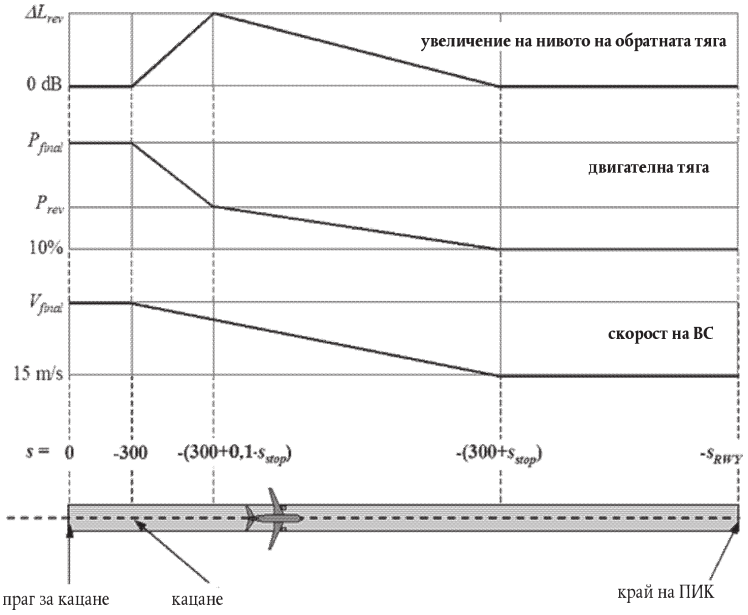
Повечето писти се използват обаче както за излитане, така и за кацане, поради което обратната тяга оказва много малко влияние върху шумовите контури, тъй като в общата звукова енергия в близост до пистата за излитане и кацане доминира шумът, породен от операции за излитане. Обратната тяга може да влияе по-значително върху шумовите контури само когато използването на дадена пистите е ограничено до операции за кацане.

От физическа гледна точка, шумът от обратната тяга е много сложен процес, но поради относително малкото му значение за шумовите контури той може да се моделира опростено — бърза промяна в мощността на двигателя, която се взема под внимание чрез подходящо сегментиране.

Ясно е, че моделирането на пробега след кацане не е толкова лесен, колкото на шума при разбега за излитане. За обща употреба при моделирането се препоръчват следните опростяващи допускания, когато не се разполага с подробна информация (виж **фигура 2.7.з**).

Фигура 2.7.з

Моделиране на пробега след кацане



▼M2

Самолетът влиза в съприкосновение с пистата 300 метра след прага за кацане, (който е с координатата s = 0 по протежение на пътната линия за подход). След това въздухоплавателното средство намалява скоростта си по дължината на пробега след кацане s_{stop} — чийто стойности за конкретни въздухоплавателни средства са дадени в базата данни ANP — от скоростта за финален подход V_{final} до 15 m/s. Тъй като в този сегмент скоростта бързо се променя, той се разделя на подсегменти по същия начин, както за разбега за излитане (или сегменти за крейсерския полет с бързи промени на скоростта), като се използват уравнения 2.7.10—2.7.13.

Двигателната тяга се променя от тягата за финалния подход при съприкосновението с пистата до обратна зададена тяга P_{rev} на разстояние 0,1 × s_{stop}, след което се намалява на 10 % от максималната налична мощност през 90 процента от дължината на пробега след кацане. До края на пистата (при $s = -s_{\mathrm{RWY}}$) скоростта на въздухоплавателното средство остава постоянна.

Кривите NPD за обратната тяга понастоящем не са включени в базата данни ANP и поради това трябва да се разчита на конвенционалните криви за моделиране на този ефект. Обикновено мощността на обратната тяга P_{rev} е около 20 % от зададената пълна тяга и тази стойност се препоръчва, когато не се разполага с оперативна информация. При определен режим на тягата обратната тяга обикновено поражда значително повече шум, отколкото правата тяга и се прилага увеличение ΔL към изведеното от NPD ниво на шумовото събитие, растящо от нула до стойност ΔL_{rev} (временно се препоръчва 5 dB ([1])) по протежение на 0,1 × s_{stop} и след това намаляващо линейно до нула по протежение на остатъка от дължината на пробега след кацане.

2.7.14. *Изчисляване на шума за единично събитие*

В основата на процеса на моделиране, описан с пълни подробности тук, е изчисляването на нивото на шумово събитие от информацията за траекторията на полета, описана в **раздели 2.7.7—2.7.13**.

2.7.15. *Показатели на единично събитие*

Звукът, породен в местоположението на наблюдател от дадено движение на въздухоплавателно средство, се изразява като „ниво на единично звуково (или шумово) събитие“ — количество, което е показател за въздействието му върху хората. Полученият звук се измерва като шум, използвайки основна скала $L(t)$ в децибели, която се прилага за честотно претегляне (или филтриране), за да се имитира особеност на човешкия слух. При моделирането на контурите на шума от въздухоплавателни средства от най-голямо значение е А-претегленото ниво на звуковото налягане, L_A.

Най-често използваният показател за представяне в сбит вид на цели събития е „нивото на звукова (или шумова) експозиция за единично събитие“, L_E, който отговаря на цялата звукова енергия (или по-голямата част от нея) в събитията. Той включва интегриране по време, създаването на разпоредби за което поражда основните усложнения по моделирането чрез сегментиране (или симулация). По-просто е моделирането на алтернативния показател L_{max}, който дава максималното моментно ниво, възникващо по време на събитието; L_E обаче е основният елемент на повечето съвременни показатели за шума от въздухоплавателни средства и в бъдеще може да се очаква практическите модели да включват както L_{max}, така и L_E. И двата показателя могат да бъдат измерени в различни скали за шум; в настоящия документ се разглежда само А-претегленото ниво на звуковото налягане. Скалата обикновено се указва чрез означение, удължаващо индекса на показателя — напр. L_{AE}, L_{Amax}.

([1]) Това беше препоръчано в предишното издание на документ 29 на ЕКГА, но все още се счита за временно до получаването на допълнителни потвърждаващи експериментални данни.

▼M2

Нивото на звукова (или шумова) експозиция за единично събитие се изразява точно като

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10}dt\right) \qquad (2.7.17)$$

където t_0 означава контролен период. Интервалът на интегриране $[t_1,t_2]$ е избран така, че да осигури обхващането на (почти) целия значителен звук в събитието. Много често границите t_1 и t_2 са избрани да обхванат периода, за който нивото $L(t)$ е в рамките на 10 dB от L_{max}. Този период е известен като период на „намаление с 10 dB“ (*10-dB down*). Стойностите за нивото на звукова (шумова) експозиция, дадени в табличен вид в базата данни ANP, са за периода на намаление с 10 dB ([1]).

За целите на моделирането на контурите на шума от въздухоплавателни средства основното приложение на уравнение 2.7.17 е стандартният показател „*ниво на звукова експозиция*“, L_{AE} (съкращение SEL):

►C1 $L_{AE} = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{t_0}\int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10}dt\right)$ счс $t_0 = 1$ секунда ◄ (2.7.18)

Посочените по-горе уравнения за нивото на експозиция могат да бъдат използвани за определяне на нивата на събития, когато е известно цялото развитие на $L(t)$ във времето. В рамките на препоръчаната методика за моделиране няма определение за такова развитие във времето; нивата на експозиция за събития се изчисляват, като се сумират стойностите на сегменти, т.е. нивата на частични събития, всяко от които определя приноса от единичен, ограничен сегмент от траекторията на полета.

2.7.16. *Определяне на нива на събития въз основа на данни от NPD*

Основният източник на данни за шума от въздухоплавателни средства е международната база данни (ANP — Aircraft Noise and Performance) за шума и техническите характеристики на въздухоплавателните средства. В нея L_{max} и L_E се дават в табличен вид като функции от разстоянието на разпространение d — за конкретни типове въздухоплавателни средства, варианти, полетни конфигурации (подход, отлитане, положение на задкрилките) и зададена тяга P. Те се отнасят за постоянен полет с конкретни референтни скорости V_{ref} по протежение на теоретично безкрайна праволинейна траектория на полета ([2]).

По-нататък се описва как се определят стойностите на независимите променливи P и d. При единична справка по входни стойности за P и d са необходими като изходни стойности *базовите нива* $L_{max}(P,d)$ и/или $L_{E\infty}(P,d)$ (приложими за безкрайна траектория на полет). Освен ако се случи в таблична форма да са дадени точните стойности за P и/или d, обикновено ще се наложи да се определи(ят) приблизително необходимото(ите) ниво(а) на шума чрез интерполация. Използва се линейна интерполация между заданията в табличен вид за тягата, докато между дадените в табличен вид разстояния се прилага логаритмична интерполация (виж **фигура 2.7.и**).

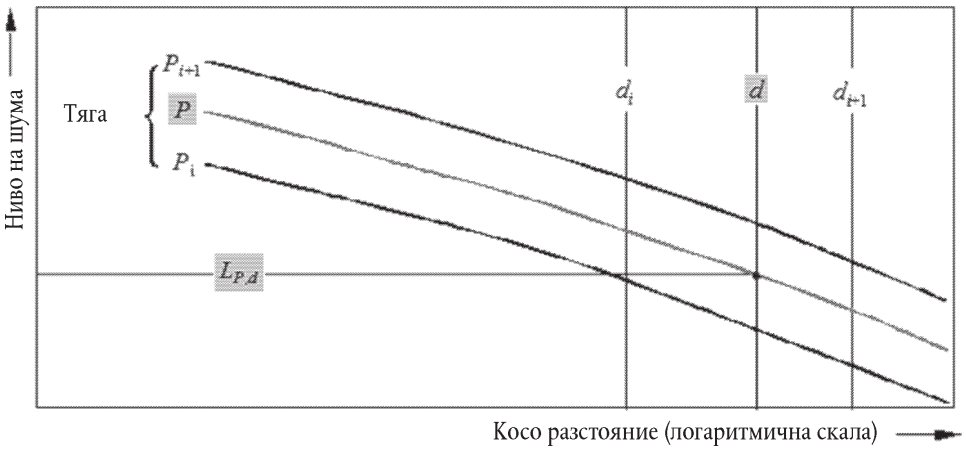
([1]) Стойността на L_E за периода на намаление с 10 dB може да е с 0,5 dB по-ниска, отколкото на L_E, оценен за по-дълъг период. Въпреки това, с изключение на къси коси разстояния, при които нивата на събитията са високи, използването на по-дълги интервали за измерване често не е практично поради външния околен шум, така че обикновено се дават стойности, определени за периода на намаление с 10 dB. Тъй като при проучванията на въздействието на шума (използвани за „калибриране“ на шумовите контури) също има тенденция да се разчита на стойности, определени за периода на намаление с 10 dB, табличните данни в ANP се считат за напълно подходящи.

([2]) Макар че идеята за безкрайно дълга траектория на полета е важна за определянето на нивото на звукова експозиция L_E за събитие, тя е от по-малко значение в случая с максималната стойност L_{max} за събитието, която се определя от шума, излъчен от въздухоплавателното средство в определено местоположение или близо до точката, където то подхожда на най-малко разстояние от наблюдателя. За целите на моделирането като параметър за разстоянието по NPD се взема минималното разстояние между наблюдателя и сегмента.

▼M2

Фигура 2.5.и

Интерполиране в криви за връзките между шума, тягата и разстоянието



Ако P_i и P_{i+1} са стойности за двигателната тяга, за които в табличен вид са посочени данни за нивото на шума в зависимост от разстоянието, нивото на шума *L(P)* на дадено разстояние за междинна тяга P между P_i и P_{i+1} се дава от:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \qquad (2.7.19)$$

Ако за зададена тяга d_i и d_{i+1} са разстояния, за които в табличен вид са посочени данни за шума, нивото на шума *L(d)* за междинно разстояние d между d_i и d_{i+1} се дава от

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\lg d_{i+1} - lgd_i} \cdot (\lg d - \lg d_i) \quad (2.7.20)$$

Чрез използване на уравнения (2.7.19) и (2.7.20) може да се получи нивото на шума за която и да е зададена тяга P и за всяко разстояние d, попадащи в обхвата на базата данни NPD.

За разстояния d, които са извън обхвата на NPD, се използва уравнение 2.7.20 за екстраполиране от последните две стойности, т.е. навътре от $L(d_1)$ и $L(d_2)$ или навън от $L(d_{I-1})$ и $L(d_I)$, където I е общият брой на точките NPD върху кривата. Следователно

$$\text{навътре: } L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\lg d_2 - lgd_1} \cdot (\lg d_2 - \lg d) \qquad (2.7.21)$$

$$\text{навън: } \quad L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\lg d_I - lgd_{I-1}} \cdot (\lg d - \lg d_{I-1}) \quad (2.7.22)$$

Тъй като на малки разстояния d нивата на шума се увеличават много бързо при намаляване на разстоянието на разпространение, се препоръчва налагането на долна граница от 30 m за d, т.е. d = max(d, 30 m).

Корекция на стандартните данни NPD с оглед на звуковото съпротивление

Данните NPD, предоставяни от базата данни ANP, са нормализирани към конкретни атмосферни условия (температура 25 °C и налягане 101,325 kPa). Преди прилагането на описания по-горе метод за интерполиране/екстраполиране тези стандартни данни NPD трябва да се коригират с оглед на звуковото съпротивление.

▼**M2**

Звуковото съпротивление е свързано с разпространението на звуковите вълни в акустична среда и се определя като произведение от плътността на въздуха и скоростта на звука. За даден интензитет на звука (т.е. мощност за единица площ), възприет на определено разстояние от източника, съответното звуково налягане (използвано за определяне на показателите SEL и L_{Amax}) зависи от звуковото съпротивление на въздуха на мястото на измерване. То е функция от температурата и атмосферното налягане (и непряко — от абсолютната височина). Поради това е необходимо стандартните данни NPD от базата данни ANP да се коригират съобразно действителните условия по отношение на температурата и налягането в изчислителната точка, които обикновено се различават от нормализираните условия за данните от ANP.

Корекцията за звуковото съпротивление, която се прилага към стандартните нива за NPD, се изразява в следното:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg\left(\frac{\rho \cdot c}{409{,}81}\right) \qquad (2.7.23)$$

където:

$\Delta_{Impedance}$ корекция за звуковото съпротивление за действителните атмосферни условия в изчислителната точка (dB)

$\rho \cdot c$ звуково съпротивление (в нютон-секунди/m^3) на въздуха в изчислителната точка (като звуковото съпротивление на въздуха е 409,81 при референтните атмосферни условия за данните NPD в базата данни ANP).

Звуковото съпротивление $\rho \cdot c$ се изчислява, както следва:

$$\rho \cdot \mathrm{c} = 416{,}86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}}\right] \qquad (2.7.24)$$

δ p/p_o, отношение на налягането на околния въздух на абсолютната, т.е. надморската височина, на която се намира наблюдателят, и стандартното въздушно налягане при средното морско равнище: po = 101,325 kPa (или 1 013,25 mb)

θ (T + 273,15)/(T_0 + 273,15) отношение на температурата на въздуха на абсолютната височина, на която се намира наблюдателят, и стандартната температура на въздуха при средното морско равнище: T_0 = 15,0 °C

Корекцията за звуковото съпротивление обикновено е по-малка от няколко десети от един децибел. По-специално следва да се отбележи, че при стандартните атмосферни условия (p_o = 101,325 kPa и T_0 = 15,0 °C), корекцията за звуковото съпротивление е по-малко от 0,1 dB (0,074 dB). Когато има обаче значително отклонение на температурата и атмосферното налягане от референтните атмосферни условия за данните NPD, корекцията може да бъде по-съществена.

2.7.17. *Общи изрази*

Ниво на събитието за сегмент Lseg

Стойностите за сегмента се определят чрез прилагане на корекции към базовите стойности (за безкрайна траектория), отчени от данните NPD. В общия случай максималното ниво на шума $L_{max,seg}$ от един сегмент на полетната траектория може да бъде изразено като

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) \qquad (2.7.25)$$

▼**M2**

а приносът на един сегмент на полетната траектория за L_E — като

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d\ ) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

С „членовете за корекция“ в уравненията 2.7.25 и 2.7.26 — които са описани подробно в раздел 2.7.19 — се вземат предвид следните въздействия:

Δ_V *Корекция за продължителността:* данните NPD се отнасят за референтна скорост на полет. С нея нивата на експозиция се коригират за скорости, различни от референтната. (Не се прилага към $L_{max,seg}$.)

Δ_I (φ) *Влияние на монтажа:* описва изменение в *страничната насоченост*, дължащо се на екраниране, пречупване и отражение, причинени от фюзелажа, двигателите и околните поточни полета.

$\Lambda(\beta,\ell)$ *Странично затихване:* този член е от значение при разпространението на звука под малки ъгли спрямо земната повърхност, като отчита взаимодействието между преките и отразените звукови вълни (т.е. влиянието на земната повърхност) и влиянието на неоднаквостта на атмосферните условия (причинена главно от земната повърхност), вследствие на които звуковите вълни се пречупват при тяхното движение към наблюдателя към страната на полетната траектория.

Δ_F *Корекция за ограничен сегмент (дял в шума):* отчита ограничената дължина на сегмента, който очевидно допринася по-малко за шумовата експозиция, отколкото безкраен сегмент. Прилага се само за показатели за експозицията.

Ако сегментът е част от разбега за излитане или пробега след кацане и наблюдателят се намира зад разглеждания сегмент, се вземат специални мерки за представяне на ясно изразената насоченост на шума от реактивните двигатели, която се наблюдава зад готвещото се да излети въздухоплавателно средство. В резултат на тези специални мерки по-конкретно се използва различно уравнение за шума с оглед на нивото на експозиция:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{E\infty}(P,d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,\ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F особена форма на корекция за сегмента

Δ_{SOR} корекция за насочеността: служи за отчитане на ясно изразената насоченост на шума от реактивните двигатели зад сегмента от разбега/пробега

Конкретното третиране на сегменти от разбега/пробега е описано в раздел 2.7.19.

В разделите по-долу се описва изчисляването на нивото на шум за даден сегмент.

▼M2

Ниво на шумово събитие L от движението на въздухоплавателни средства

Максималното ниво L_{max} е просто най-голямата от стойностите $L_{max,seg}$ за сегментите (виж уравнения **2.7.25 и 2.7.27**)

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \tag{2.7.29}$$

където стойността за всеки сегмент се определя от данните NPD за въздухоплавателното средство при тяга P и разстояние d. Тези параметри и членовете за изменения Δ_I (φ) и Λ(β,l) са обяснени по-долу.

Нивото на експозиция L_E е изчислява като сума в децибели на приносите $L_{E,seg}$ от всички значими за шума сегменти на траекторията на неговия полет; т.е.

$$L_E = 10 \cdot \lg\left(\sum 10^{L_{E,seg}/10}\right) \tag{2.7.30}$$

Сумирането се извършва последователно за сегментите на траекторията на полета.

В останалата част от настоящата глава се разглежда определянето на нивата на шума $L_{max,seg}$ и $L_{E,seg}$ за сегментите.

2.7.18. *Параметри на сегментите на полетната траектория*

Тягата P и разстоянието d, за които от таблиците NPD се интерполират базовите нива $L_{max,seg}(P,d)$ и $L_{E,seg}(P,d)$, се определят от геометричните и експлоатационните параметри, които определят сегмента. Начинът на извършване на това е обяснен по-долу с помощта на фигури за равнината, съдържаща сегмента и наблюдателя.

Геометрични параметри

Фигури 2.7.й до 2.7.л показват геометрията източник-приемник, когато наблюдателят **O** се намира а) зад, б) до и в) пред сегмента $\mathbf{S_1S_2}$, като посоката на полета е от $\mathbf{S_1}$ към $\mathbf{S_2}$. В тези диаграми

O е местоположението на наблюдателя (контролната точка)

$\mathbf{S_1}$, $\mathbf{S_2}$ са началото и краят на сегмента

$\mathbf{S_p}$ е точката на перпендикулярно най-близкия подход до наблюдателя по протежение на сегмента или неговото удължение

d_1, d_2 са разстоянията съответно от началото и края на сегмента до наблюдателя

d_s е най-късото разстояние между наблюдателя и сегмента

d_p е перпендикулярното разстояние между наблюдателя и удължения сегмент (*минимално косо разстояние*)

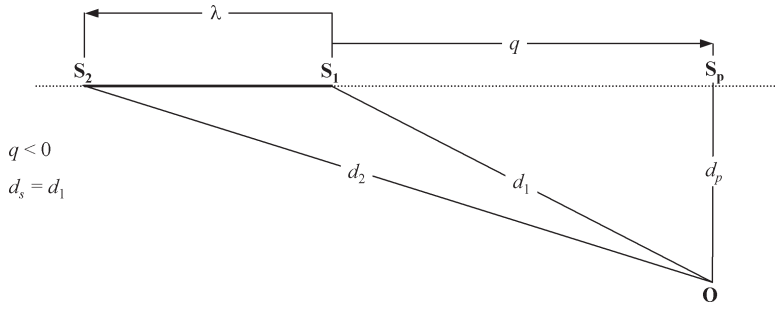
λ е дължината на сегмента от траекторията на полета

q е разстоянието от $\mathbf{S_1}$ до $\mathbf{S_p}$ (отрицателно, ако наблюдателят се намира зад сегмента)

▼**M2**

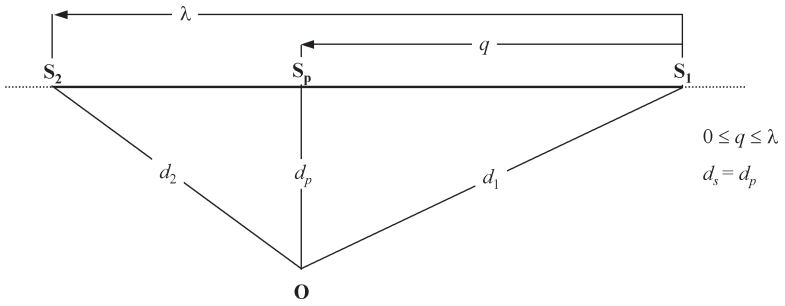
Фигура 2.7.й

Геометрия на сегмент от траекторията на полета за наблюдател зад сегмента



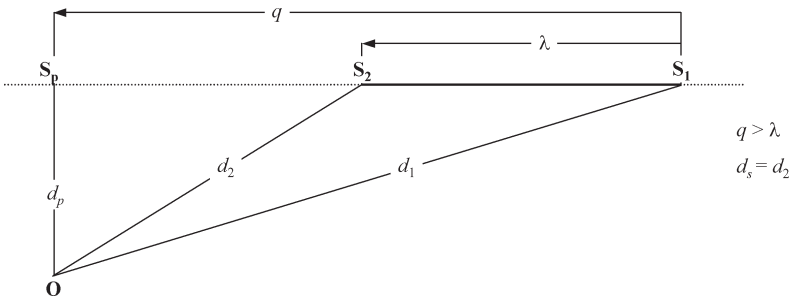
Фигура 2.7.к

Геометрия на сегмент от траекторията на полета за наблюдател до сегмента



Фигура 2.7.л

Геометрия на сегмент от траекторията на полета за наблюдател пред сегмента



Сегментът от траекторията на полета е представен с удебелена непрекъсната линия. Прекъснатата линия представлява *удължението на траекторията на полета*, което се простира до безкрайност и в двете посоки. За сегменти за крейсерския полет, когато показателят за събитието е нивото на експозиция L_E, параметърът за разстояние d от данните NPD е разстоянието d_p между $\mathbf{S_p}$ и наблюдателя, наречено *минимално косо разстояние* (т.е. перпендикулярното разстояние от наблюдателя до сегмента или до неговото удължение, или с други думи до (хипотетичната) безкрайна полетна траектория, като част от която се разглежда сегментът).

▼M2

Когато обаче при определянето на нивото на експозиция наблюдателят се намира зад наземни сегменти по време на разбега за излитане ролка и пред наземните сегменти по време на пробега след кацане, параметърът за разстояние d от данните NPD става разстоянието d_s, т.е. най-късото разстояние от наблюдателя до сегмента (т.е. същото както за показателя за максималното ниво).

За показателя за максималното ниво параметърът за разстояние d от данните NPD е разстоянието d_s, т.е. най-късото разстояние от наблюдателя до сегмента.

Тяга P за сегмента

Представените в табличен вид данни NPD описват шума от дадено въздухоплавателно средство при постоянен праволинеен полет по безкрайна полетна траектория, т.е. при постоянна двигателна тяга P. Съгласно препоръчаната методика действителната полетна траектория, по протежението на която скоростта и посоката се изменят, се разбива на известен брой ограничени сегменти, всеки от които се приема за част от еднородна, безкрайна полетна траектория, за която са валидни данните NPD. В методиката се поставят обаче условия за промените в тягата по дължината на даден сегмент; приема се, че тя се променя линейно в зависимост от разстоянието — от P_1 в началото му до P_2 в неговия край. Следователно е необходимо да се определи еквивалентна постоянна стойност P за сегмента. Приема се, че това е стойността в точката върху сегмента, която е най-близо до наблюдателя. Ако наблюдателят е до сегмента (фигура 2.7.к), тя се получава чрез интерполиране, както се дава от уравнение 2.7.8, между крайните стойности, т.е.

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \qquad (2.7.31)$$

Ако наблюдателят е зад или пред сегмента, това е стойността в най-близката крайна точка, т.е. P_1 или P_2.

2.7.19. *Членове за коригиране на нивото на събития за сегмент*

Данните NPD определят нивото на шумови събития като функция от разстоянието перпендикулярно под идеална праволинейна хоризонтална траектория с безкрайна дължина, по която лети въздухоплавателното средство с постоянна тяга при фиксирана референтна скорост ([1]). Така нивото на събитието, интерполирано от таблицата NPD за конкретни стойности на тягата и косото разстояние, се описва като *базово ниво*. То се отнася за безкрайна полетна траектория и трябва да бъде коригирано, за да се отчете влиянието на: (1) отклонението от референтната скорост; (2) монтажа на двигателите (странична насоченост); (3) страничното затихване, (4) дължината на ограничения сегмент; и (5) надлъжната насоченост зад началото на разбега за излитане — виж уравнения 2.7.25 и 2.7.26.

Корекция за продължителността ΔV (само за нива на експозиция LE)

С тази корекция ([2]) се отчита промяна в нивата на експозиция, ако действителната наземна скорост се различава от референтната скорост V_{ref} на въздухоплавателното средство, за която се отнасят основните данни NPD. По подобие на двигателната тяга скоростта се изменя по протежение на сегмента (наземната скорост се изменя от V_1 до V_2) и е необходимо да се определи еквивалентна скорост на сегмента V_{seg}, като се има предвид, че сегментът е наклонен спрямо земната повърхност; т.е.

([1]) Съгласно спецификациите NPD данните трябва да се основават на измервания в постоянен *праволинеен*, но не непременно хоризонтален полет; за създаване на необходимите полетни условия траекторията на изпитвателния полет на въздухоплавателното средство може да бъде наклонена спрямо хоризонталата. Както ще се види обаче, наклонените траектории водят до затруднения в изчисленията, така че когато данните се използват за моделиране е удобно траекториите на източниците да се визуализират като праволинейни и хоризонтални.

([2]) Това е известно като *корекция за продължителността*, тъй като така се отчита влиянието на *скоростта* на въздухоплавателното средство върху продължителността на звуковото събитие — като просто се приема, че при равни други условия продължителността, и съответно получената от събитието звукова енергия, е обратно пропорционална на скоростта на източника.

▼M2

$$V_{seg} = V/\cos\gamma \qquad (2.7.32)$$

като тук V е еквивалентната наземна скорост на сегмента (за информация виж уравнение B-22, което изразява V спрямо калибрираната въздушна скорост (КВС), V_c и

$$\gamma = \tan^{-1}\left(\frac{z_2 - z_1}{s_2 - s_1}\right) \qquad (2.7.33)$$

За сегментите за крейсерския полет за V се взема наземната скорост в най-близката точка на подход **S** — интерполирана между стойностите за крайните точки на сегмента, като се приема, че тя се променя линейно в зависимост от времето; т.е. ако наблюдателят е до сегмента:

$$V = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \qquad (2.7.34)$$

Ако наблюдателят е зад или пред сегмента, това е стойността в най-близката крайна точка, т.е. V_1 или V_2.

За сегменти от ПИК (т.е. части от разбега за излитане или пробега след кацане, за които γ = 0) *за* V_{seg} се взема просто средната стойност от тези за началната и крайната скорост за сегмента; т.е.

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \qquad (2.7.35)$$

И в двата случая добавената корекция за продължителността тогава е

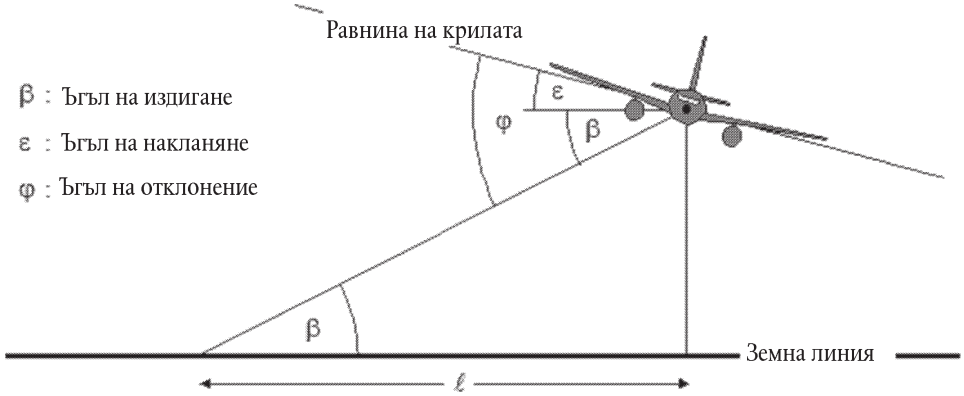
$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref}/V_{seg}) \qquad (2.7.36)$$

Геометрия на разпространението на звука

На фигура 2.7.1 е показана основната геометрия в равнината, перпендикулярна на полетната траектория на въздухоплавателното средство. Земната линия представлява сечението на перпендикулярната равнина и хоризонталната равнина на земната повърхност. (Ако полетната траектория е хоризонтална, земната линия е профилна проекция на равнината на земната повърхност.) Въздухоплавателното средство е наклонено под ъгъл ε, измерен в посока, обратна на тази на часовниковата стрелка, по неговата ос на завъртане (т.е. дясното крило сочи нагоре). Той следователно е положителен за леви завои и отрицателен за десни завои.

Фигура 2.7.м

Ъгли между въздухоплавателното средство и наблюдателя в равнината, перпендикулярна на траекторията на полета



▼M2

— *Ъгълът на издигане* β (между 0 и 90°) между прекия път на разпространение на звука и хоризонталната земна линия [1] определя (заедно с наклона на полетната траектория и страничното отместване ℓ на наблюдателя от пътната линия) страничното затихване.

— *Ъгълът на отклонение* φ между равнината на крилата и пътя на разпространение на звука определя влиянието на монтажа на двигателите. С оглед на определението за ъгъла на накланяне $\varphi = \beta \pm \varepsilon$ със знак плюс за наблюдатели щирборд (т.е. надясно) и знак минус за наблюдатели наляво.

Корекция за монтажа на двигателите ΔI

Летящото въздухоплавателно средство е сложен звуков източник. Не само източниците на шум от двигателя (и фюзелажа) са сложни по произход, но и конфигурацията на фюзелажа, по-специално местоположението на двигателите, оказва влияние върху моделите на излъчване на шум чрез процесите на отразяване, пречупване и разсейване от твърди повърхности и полета на аеродинамични потоци. Това води до нееднаква насоченост на звука, излъчван странично около оста на въртене на въздухоплавателното средство, наричана тук *странична насоченост*.

Съществуват значителни разлики в страничната насоченост между въздухоплавателните средства в зависимост от това дали двигателите им са монтирани върху фюзелажа или под крилата, които се отчитат със следния израз:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg[(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi)^b / (c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi)] \quad \text{dB} \quad (2.7.37)$$

където $\Delta_I(\varphi)$ е корекцията, в dB, при ъгъл на отклонение φ (виж **фигура 2.7.м**) и

$a = 0{,}00384, \quad b = 0{,}0621, \quad c = 0{,}8786$ за двигатели, монтирани на крилата

$a = 0{,}1225, \quad b = 0{,}3290, \quad c = 1$ за двигатели, монтирани върху фюзелажа.

За витлови въздухоплавателни средства измененията в насочеността са незначителни и за тях може да се приеме, че

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

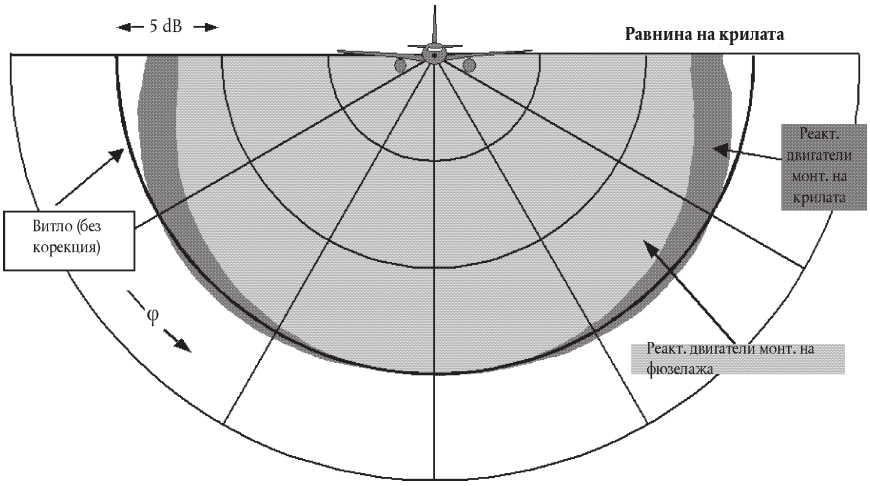
Фигура 2.7.н показва изменението на $\Delta_I(\varphi)$ около оста на завъртане на въздухоплавателното средство за трите вида монтаж на двигателите. Тези емпирични зависимости бяха получени от SAE в резултат на експериментални измервания, извършени главно под крилото. Докато се извърши анализ за данни над крилото, се препоръчва, че за отрицателен ъгъл φ, $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ за всички видове монтаж.

[1] В случай на неравен терен може да съществуват различни определения за ъгъла на издигане. Тук той се определя от височината на въздухоплавателното средство над точката на наблюдение и от косото разстояние — следователно се пренебрегват местните наклони на терена, както и препятствията по пътя на разпространение на звука (виж раздели 2.7.6 и 2.7.10). В случай че поради възвишение на земната повърхност изчислителната точка е над въздухоплавателното средство, ъгълът на издигане β се приема за равен на нула.

▼M2

Фигура 2.7.н

Странична насоченост на влиянието на монтажа



Приема се, че Δ_I (φ) е двуизмерно; т.е. то не зависи от други параметри — и по-специално че то не се изменя в зависимост от надлъжното разстояние на наблюдателя от въздухоплавателното средство. Това означава, че *ъгълът на издигане* β за Δ_I (φ) е определен като $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Това е с цел удобство за моделиране, докато се разберат по-добре механизмите; в действителност влиянието на монтажа със сигурност е триизмерно по същество. Въпреки това двуизмерният модел е оправдан от факта, че нивата на шумовите събития се определят до голяма степен от шум, излъчен встрани от най-близкия сегмент.

Странично затихване $\Lambda(\beta, \ell)$ (безкрайна полетна траектория)

Табличните NPD нива на събития се отнасят за постоянен хоризонтален полет и обикновено се основават на измервания, направени на 1,2 m над мека земна повърхност под въздухоплавателното средство; параметърът за разстояние всъщност е височината над повърхността. Приема се, че всяко влияние на повърхността върху нивата на шумовите събития под въздухоплавателното средство, което може да причини отклоняване на дадените в табличен вид нива от безехови стойности ([1]), е отразено в данните (напр. под формата на връзки между нивото и разстоянието).

Встрани от траекторията на полета, параметърът за разстояние е минималното косо разстояние — дължината на перпендикулярната линия от приемника до траекторията на полета. Във всяка странична позиция нивото на шума по принцип ще бъде по-малко, отколкото на същото разстояние непосредствено под въздухоплавателното средство. Освен на *страничната насоченост* или „влиянието на монтажа“, описаното по-горе се дължи на прекомерно *странично затихване*, което причинява значително по-бързо спадане на нивото на звука в зависимост от разстоянието, отколкото сочат кривите NPD. По-стар, широко използван метод за моделиране на страничното разпространение на шума от въздухоплавателни средства е разработен от Дружеството на автомобилните инженери (SAE) в AIR-1751 и алгоритмите, описани по-долу, се основават на подобренията, препоръчвани сега от SAE в AIR-5662. Страничното затихване представлява ефект на отражение, дължащ се на интерференцията между пряко излъчения звук и този, който се отразява от повърхността. То зависи от естеството на повърхността и може да причини значителни намаления на наблюдаваните нива на звука при ниски ъгли на издигане. То се влияе много силно и от пречупването на звука — постоянно и непостоянно, причинено от вятъра, температурни градиенти и

([1]) „Безехово“ (или в свободно звуково поле) е нивото, което би се наблюдавало, ако там няма земна повърхност.

▼**M2**

турбуленции, като самите те могат да се дължат на пребиваването върху повърхността ([1]). Механизмът на отражение от повърхност е добре изучен и може да бъде описан теоретично с известна точност за еднакви условия в атмосферата и на повърхността. Нееднаквостта на условията в атмосферата и на повърхността — която не се поддава на прост теоретичен анализ — оказва обаче голямо влияние върху ролята на отражението с тенденция за неговото по-широко разпространение при по-големи ъгли на издигане; поради това теорията е с ограничено приложение. SAE продължава своята работа за по-добро разбиране на влиянието на повърхността и се очаква това да доведе до по-добри модели. До тяхното разработване се препоръчва страничното затихване да се изчислява по следната методика, описана в AIR-5662. Нейното приложение е ограничено за разпространението на звука над мека равна земна повърхност, т.е. тя е подходяща за голямото мнозинство граждански летища. Корекциите за отчитане на влиянието на твърда земна повърхност (или вода, която е еквивалентна в акустично отношение) все още са в процес на разработване.

Методиката се основава на значителния масив от експериментални данни относно разпространението на звука от въздухоплавателни средства с монтирани върху фюзелажа двигатели в праволинеен (т.е. без завои), постоянен, хоризонтален полет, съобщени първоначално в AIR-1751. Като се прие, че за хоризонтален полет затихването въздух-земя зависи от (i) ъгъла на издигане β, измерен във вертикалната равнина, и (ii) страничното отместване от пътната линия на въздухоплавателното средство ℓ, данните бяха анализирани за получаване на емпиричната функция за *общото* странично отместване $\Lambda_T(\beta,\ell)$ (= ниво на страничното събитие минус нивото на същото разстояние под въздухоплавателното средство).

Тъй като членът $\Lambda_T(\beta,\ell)$ отчита страничната насоченост, както и страничното затихване, последното може да бъде извлечено чрез изваждане. Описвайки страничната насоченост чрез уравнението 2.7.37, с коефициенти за монтаж върху фюзелажа и със замяна на φ с β (уместно за полет без завои), страничното затихване става:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Lambda_T(\beta,\ell) - \Delta_I(\beta) \qquad (2.7.39)$$

където β и ℓ се измерват, както е показано на **фигура 2.7.м**, в равнина, която е перпендикулярна на безкрайната полетна траектория и за хоризонтален полет също така е вертикална.

Макар че $\Lambda(\beta,\ell)$ може да се изчисли пряко, като се използва уравнение 2.7.39 и $\Lambda(\beta,\ell)$ се вземе от AIR-1751, препоръчва се по-ефективна връзка. Такова е следното емпирично приближение, адаптирано от въздушни AIR-5662:

$$\Lambda(\beta,\ell) = \Gamma(\ell)\cdot\Lambda(\beta) \qquad (2.7.40)$$

където $\Gamma(\ell)$ е коефициент за разстоянието, определян от

$$\Gamma(\ell) = 1{,}089\cdot\left[1-\exp(-0{,}00274\ell)\right] \quad \text{за } 0 \le \ell \le 914 \text{ m} \qquad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad \text{за } \ell > 914 \text{ m} \qquad (2.7.42)$$

([1]) Вятърът, температурните градиенти и турбуленциите зависят отчасти от грапавостта и топлопреносните характеристики на повърхността.

▼**M2**

и Λ(β) е страничното затихване въздух-земя на големи разстояния, определяно от

$$\Lambda(\beta) = 1{,}137 - 0{,}0229\beta + 9{,}72 \cdot \exp(-0{,}142\beta) \quad \text{за } 0^{o} \leq \beta \leq 50° \quad (2.7.43)$$

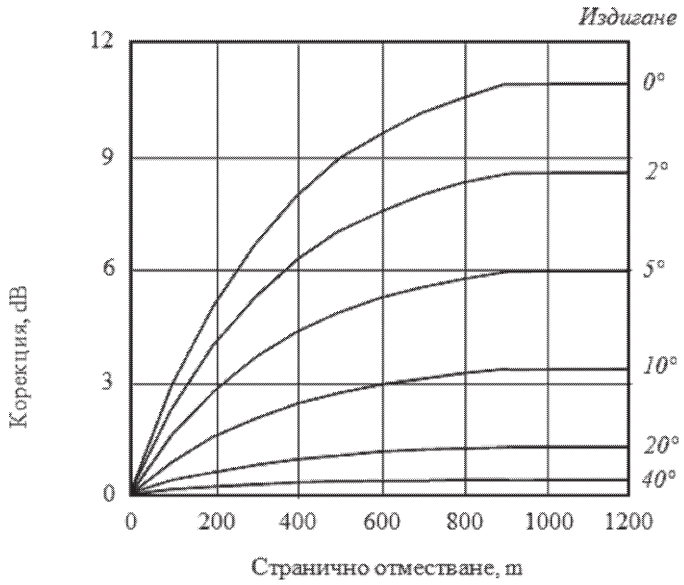
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad \text{за } 50^{o} \leq \beta \leq 90° \quad (2.7.44)$$

Изразът за страничното затихване Λ(β,ℓ), уравнение 2.7.40, който се приема за приложим за всички въздухоплавателни средства — витлови и с реактивни двигатели, монтирани върху фюзелажа или крилата, е показан графично на **фигура 2.7.o**.

При определени обстоятелства (с терена), е възможно за β да бъде по-малък от нула. В такива случаи се препоръчва Λ(β) = 10,57.

Фигура 2.7.o

Изменение на страничното затихване Λ(β,ℓ) в зависимост от ъгъла на издигане и разстоянието



Странично затихване за ограничен сегмент

Уравнения 2.7.41 до 2.7.44 описват страничното затихване Λ(β,ℓ) на звука, пристигащ при наблюдателя от самолет, намиращ се в постоянен полет по безкрайна хоризонтална траектория. При прилагането им спрямо ограничени сегменти от траекторията, които не са хоризонтални, затихването трябва да се изчисли за еквивалентна хоризонтална траектория — тъй като най-близката точка върху просто удължение на наклонения сегмент (което преминава през земната повърхност в някаква точка) обикновено не дава подходящ ъгъл на издигане β.

Определянето на страничното затихване за ограничени сегменти значително се различава за показателите L_{max} и L_E. Максималните нива L_{max} за сегментите се определят от данните NPD като функция от разстоянието d на разпространение от най-близката точка върху сегмента; не се изискват корекции за отчитане на размерите на сегмента. По подобен начин за страничното затихване на L_{max} се приема, че то зависи само от ъгъла на издигане на същата точка и наземното разстояние до нея. Поради това са нужни само координатите на тази точка. Процесът обаче е по-сложен за L_E.

▼**M2**

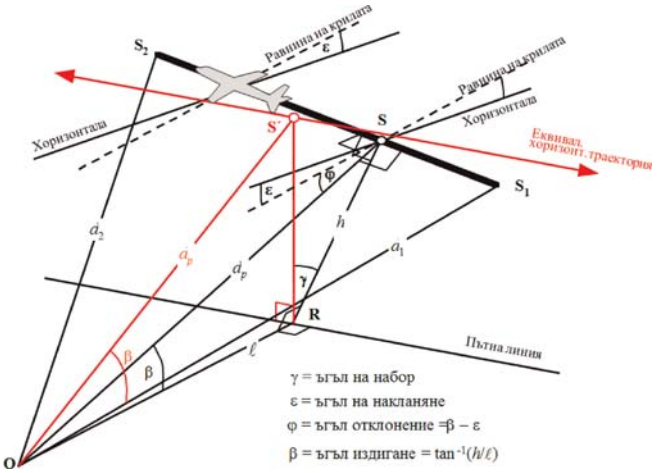
Базовото ниво на събитието $L_{E(P,d)}$, което се определя от данните NPD дори и за параметрите на ограничени сегменти, важи въпреки това за безкрайна полетна траектория. Нивото на експозиция за събитие от даден сегмент, $L_{E,seg}$, естествено е по-малко от базовото ниво — с размера на корекцията за ограничен сегмент, определена по-нататък в раздел 2.7.19. Тази корекция, която е функция от геометрията на триъгълниците OS_1S_2 на **фигури 2.7.й до 2.7.л**, определя каква част от получената в O обща шумова енергия по безкрайната траектория идва от сегмента; прилага се една и съща корекция независимо дали има или няма странично затихване. Но всяко странично затихване се изчислява за безкрайната полетна траектория, т.е. като функция от нейното преместване и издигане, а не на тези на ограничения сегмент.

Като се добавят корекциите Δ_V и Δ_I, и се извади страничното затихване $\Lambda(\beta,\ell)$ от *базовото равнище* за NPD, се получава коригираното ниво на шумовото събитие за еквивалентен постоянен *хоризонтален* полет по съседна безкрайна праволинейна траектория. Но тези от моделираните сегменти на действителната полетна траектория, които влияят на шумовите контури, рядко са хоризонтални; въздухоплавателните средства обикновено набират височина или се снижават.

Фигура 2.7.п онагледява сегмента $\mathbf{S_1S_2}$ на отлитане — въздухоплавателното средство набира височина под ъгъл γ — но разглеждането остава много сходно за долитане. Останалата част от „реалната“ полетна траектория не е показана; достатъчно е да се каже, че $\mathbf{S_1S_2}$ представлява само част от цялата траектория (която обикновено е изкривена). В този случай наблюдателят **O** е до сегмента отляво на него. Въздухоплавателното средство е наклонено (в посока, обратна на часовниковата стрелка, около траекторията на полета) под ъгъл ε спрямо страничната хоризонтална ос. Ъгълът на отклонение φ от равнината на крилата, функция от който е влиянието на монтажа на двигателите Δ_I (уравнение 2.7.39), лежи в перпендикулярната на полетната траектория равнина, в която е определен ε. Така $\varphi = \beta - \varepsilon$, където $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ и ℓ е перпендикулярното разстояние **OR** от наблюдателя до полетната линия; т.е. страничното отместване на наблюдателя ([1]). Най-близката точка на подход на самолета до наблюдателя, **S**, се определя от перпендикуляра **OS** с дължина (косо разстояние) d_p. Триъгълникът $\mathbf{OS_1S_2}$ съответства на **фигура 2.7.к** — геометрията за изчисляване на корекцията за сегмента Δ_F.

Фигура 2.7.п

Наблюдател до сегмент



([1]) За наблюдател, намиращ се от дясната страна на сегмента φ става β + ε (виж раздел 2.7.19).

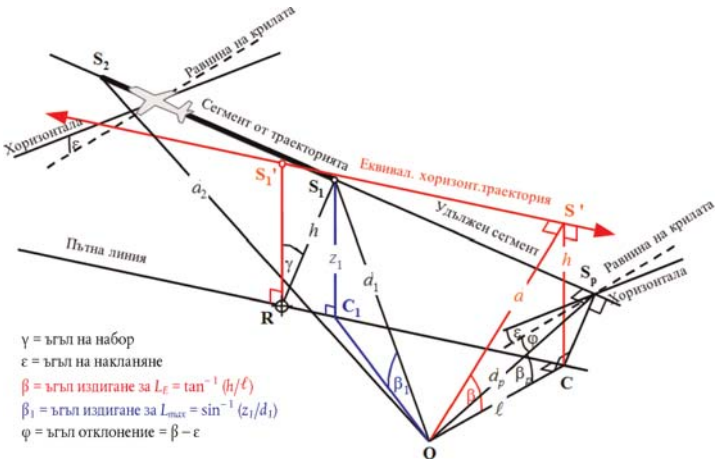
▼M2

За изчисляване на страничното затихване, като се използва уравнение 2.7.40 (където β се измерва във вертикална равнина), се определя *еквивалентна хоризонтална полетна траектория* във вертикалната равнина през $\mathbf{S_1S_2}$ и със същото перпендикулярно косо разстояние d_p от наблюдателя. Това се визуализира чрез завъртане на **ORS** и свързаната с него полетна траектория около **OR** (виж **фигура 2.7.п**) около ъгъла γ, като по този начин се получава триъгълникът **ORS′**. Ъгълът на издигане на тази еквивалентна хоризонтална траектория (сега във вертикална равнина) е $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ остава непроменено). В този случай на наблюдател до сегмент страничното затихване $\Lambda(\beta,\ell)$ е едно и също за показателите L_E и L_{max}.

Фигура 2.7.р онагледява ситуацията, когато точката **O** на наблюдателя се намира *зад ограничения сегмент*, а не до него. Сега сегментът се наблюдава като по-отдалечена част от безкрайна траектория; перпендикуляр може да се изтегли само до точка $\mathbf{S_p}$ върху неговото удължение. Триъгълникът $\mathbf{OS_1S_2}$ съответства на **фигура 2.7.й**, която определя корекцията за сегмента Δ_F. Но в този случай параметрите за странична насоченост и затихване не са толкова очевидни.

Фигура 2.7.р

Наблюдател зад сегмент



Като се има предвид, че за целите на моделирането страничната насоченост (влиянието на монтажа) се приема за двуизмерна, определящият ъгъл на отклонение φ все пак се измерва странично от равнината на крилата на въздухоплавателното средство. (От друга страна, базовото ниво на шумовото събитие е това, породено от въздухоплавателното средство, движещо се по безкрайната полетна траектория, представена от удължения сегмент.) Поради това ъгълът на отклонение се определя в най-близката точка на подход, т.е. $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, където β_p е ъгълът $\mathbf{S_pOC}$.

За показателя за максимално ниво като параметър за разстояние съгласно NPD се взема най-късото разстояние до сегмента, т.е. $d = d_1$. За показателя за ниво на експозиция това е най-късото разстояние d_p от **O** до $\mathbf{S_p}$ върху удължената полетна траектория; т.е. нивото, интерполирано от таблицата NPD, е $L_{E\infty}$ (P_1, d_p).

Геометричните параметри за страничното затихване също са различни за изчисленията на максималното ниво и нивото на експозицията. За показателя за *максимално ниво* корекцията $\Lambda(\beta,\ell)$ се дава от уравнение 2.7.40 с $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ и $\ell = \mathbf{OC_1} = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, където β_1 и d_1 са определени от триъгълника $\mathbf{OC_1S_1}$ във вертикалната равнина през **O** и $\mathbf{S_1}$.

▼M2

Когато се изчислява страничното затихване само за сегменти за крейсерския полет и за показателя за *ниво на експозиция*, ℓ остава най-късото странично отместване от удължението на сегмента (**OC**). За да се определи обаче подходяща стойност на β, отново е необходимо да се визуализира една (безкрайна) *еквивалентна хоризонтална полетна траектория*, като част от която може да се разглежда въпросният сегмент. Тя се изтегля през $\mathbf{S_1'}$, височина h над повърхността, където h е равна на дължината на $\mathbf{RS_1}$ — перпендикуляра от пътната линия до сегмента. Това е еквивалентно на завъртането на действителната удължена полетна траектория по ъгъла γ около точка **R** (виж **фигура 2.7.р**). Доколкото **R** е върху перпендикуляра към $\mathbf{S_1}$ — точката върху сегмента, която е най-близо до **O**, построяването на еквивалентна хоризонтална траектория се извършва по същия начин, както когато **O** е до сегмента.

Най-близката точка на подход на еквивалентната хоризонтална траектория до наблюдателя **O** е **S′** на косо разстояние d, така че триъгълникът **OCS′**, получен по този начин във вертикалната равнина, след това определя ъгъла на издигане $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Макар че това преобразуване може да изглежда доста усукано, следва да се отбележи, че основната геометрия на източника (определена от d_1, d_2 и φ) остава непроменена и звукът, движещ се от сегмента *към* наблюдателя, е просто този, който би се получил, ако целият полет по протежение на безкрайно удължения наклонен сегмент (част от който за целите на моделирането е сегментът) е с постоянна скорост V и тяга P_1. От друга страна, страничното затихване на шума от сегмента, *получен* от наблюдателя, е свързано не с β_p, ъгъла на издигане на удължената траектория, а с β, т.е. този за еквивалентната хоризонтална траектория.

Случаят с наблюдател пред сегмента не е описан отделно; очевидно е, че той по същество съвпада с този с наблюдател зад сегмента.

За показателя за ниво на експозиция обаче, когато местоположението на наблюдателя е зад наземни сегменти по време на разбега за излитане и пред наземни сегменти по време на пробега след кацане, стойността на β става същата, както за показателя за максимално ниво, т.е. $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ и $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

Корекция за ограничен сегмент Δ_F (само за нива на експозиция L_E)

Коригираното базово ниво на шумовата експозиция се отнася за въздухоплавателно средство в непрекъснат, праволинеен, постоянен хоризонтален полет (макар и с ъгъл на накланяне ε, който не съответства на праволинеен полет). Прилагането на (отрицателната) *корекция за ограничен сегмент* $\Delta_F = 10 \times \lg(F)$, където F е *енергийният дял*, допълнително коригира нивото до това, което би се получило, ако въздухоплавателното средство преминава само ограничения сегмент (или е напълно безшумно през остатъка от безкрайната полетна траектория).

С члена за енергийния дял се отчита ясно изразената надлъжна насоченост на шума от въздухоплавателното средство и ъгълът на разходимост от сегмента в местоположението на наблюдателя. Въпреки че процесите, които причиняват насочеността, са много сложни, изследванията показват, че получените контури са доста нечувствителни към приеманите точни характеристики за насочеността. Изразът за Δ_F се основава на модел от дипол 90 градуса на четвърта степен за излъчването на звук. Приема се, че тя не зависи от страничната насоченост и затихване. Начинът на получаване на тази корекция е описан подробно в **допълнение Д**.

Енергийният дял F е функция от триъгълника $\mathbf{OS_1S_2}$ „на виждане“, определен на **фигури 2.7.й до 2.7.л** така, че:

▼**M2**

$$\Delta_F = 10 \cdot \lg\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right)\right] \quad (2.7.45)$$

със:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}; \quad \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_\lambda}; \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10}; \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

където d_λ е известно като „мащабно разстояние“ (виж **допълнение Д**). Трябва да се отбележи, че $L_{max}(P, d_p)$ е максималното ниво съгласно данните NPD за перпендикулярното разстояние d_p, А НЕ сегментът L_{max}.

Препоръчва се прилагането на долна граница от –150 dB за Δ_F.

В конкретния случай на местоположения на наблюдателя зад всеки сегмент от разбега за излитане и всеки сегмент от пробега за кацане се използва съкратена форма за енергийния дял, изразен в уравнение 2.7.45, което съответства в специфичния случай на q = 0. Тя се изчислява, като се използва

$$\Delta_{F'} = 10 \log_{10}[(1/\pi)[\alpha_2/(1+\alpha_2^2) + \tan^{-1}\alpha_2]\ 10^{\Delta SOR/10}] \quad (2.7.46)$$

където: $\alpha_2 = \lambda/d_\lambda$ и Δ_{SOR} е функцията за насочеността за началото на разбега/пробега, определена от уравнения 2.7.51 и 2.7.52.

Основанието за използването на тази особена форма за енергийния дял е обяснено по-подробно в раздела по-долу като част от метода за прилагане на насочеността за началото на разбега/пробега.

Специфично третиране на сегменти от разбега/пробега, включително функцията за насоченост за началото на разбега/пробега Δ_{SOR}

В случая на сегменти от разбега/пробега както за излитане, така и за кацане, се прилагат специфично третиране, което е описано по-долу.

Функция за насочеността за началото на разбега/пробега Δ_{SOR}

Шумът от въздухоплавателни средства — по-специално тези, оборудвани с двигатели с ниска степен на двуконтурност — показва листов модел (lobed pattern) на излъчване в задната дъга, което е характерно за шума от реактивната струя. Този модел е толкова по-силно изразен, колкото по-голяма е скоростта на реактивната струя и е по-малка скоростта на въздухоплавателното средство. Това е от особено значение за местоположенията на наблюдателя зад началото на разбега/пробега, където са изпълнени и двете условия. Този ефект се отчита чрез функция за насочеността Δ_{SOR}.

Функцията Δ_{SOR} е изведена от няколко кампании за измерване на шума с използването на микрофони, подходящо разположени зад и откъм страната на началото на разбега за отлитащи реактивни въздухоплавателни средства.

На **фигура 2.7.c** е показана съответната геометрия. Азимутният ъгъл ψ между надлъжната ос на въздухоплавателното средство и вектора към наблюдателя се определя от

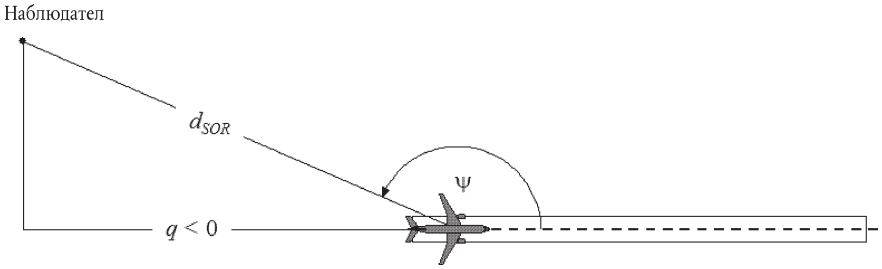
$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right). \quad (2.7.47)$$

Относителното разстояние q е отрицателно (виж **фигура 2.7.й**), така че ψ е в диапазона от 0° в посоката на курса напред на въздухоплавателното средство до 180° в обратната посока.

▼M2

Фигура 2.7.c

Геометрия при земната повърхност на конфигурацията от въздухоплавателно средство и наблюдател за оценка на корекцията за насоченост



Функцията Δ_{SOR} представлява изменението на общия шум, произхождащ от разбега за излитане, измерен зад началото на разбега, спрямо общия шум от разбега за излитане, измерен откъм страната на началната точка на разбега, на същото разстояние:

$$L_{TGR}(d_{SOR},\psi) = L_{TGR}(d_{SOR},90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR},\psi) \qquad (2.7.48)$$

където $L_{TGR}(d_{SOR},90°)$ е нивото на общия шум от разбега за излитане, породен от всички сегменти на разбега за излитане на разстояние d_{SOR} до точката на наблюдателя встрани на началото на разбега. На разстояния d_{SOR}, които са по-малки от нормализираното разстояние $d_{SOR,0}$, функцията за насочеността за началото на разбега/пробега се дава от

►C1 $\Delta^0_{SOR} = 51{,}47 - 1{,}553 \cdot \psi + 0{,}015147 \cdot \psi^2 - 0{,}000047173 \cdot \psi^3$ ако $90° \leq \psi < 148{,}4°$ ◄ (2.7.49)

►C1 $\Delta^0_{SOR} = 339{,}18 - 2{,}5802 \cdot \psi - 0{,}0045545 \cdot \psi^2 + 0{,}000044193 \cdot \psi^3$ ако $148{,}4° \leq \psi < 180°$ ◄ (2.7.50)

Ако разстоянието d_{SOR} превишава нормализираното разстояние $d_{SOR,0}$, корекцията за насоченост се умножава по коригиращ коефициент, за да се отчете фактът, че насочеността става по-слабо изразена на по-голямо разстояние от въздухоплавателното средство; т.е.

►C1 $\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR}$ ако $d_{SOR} \leq d_{SOR,0}$ ◄ (2.7.51)

►C1 $\Delta_{SOR} = \Delta^0_{SOR} \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}}$ ако $d_{SOR} > d_{SOR,0}$ ◄ (2.7.52)

Нормализираното разстояние $d_{SOR,0}$ възлиза на 762 m (2 500 фута).

Третиране на приемници, разположени зад всеки сегмент от разбега за излитане и пробега след кацане

Описаната по-горе функция Δ_{SOR} отразява главно изразения ефект на насоченост на шума от началната част от разбега за излитане в позиции зад началото на разбега (понеже тя е най-близо до приемниците и с най-голямо съотношение на скоростта на реактивната струя към скоростта на въздухоплавателното средство). Използването на така въведената функция Δ_{SOR} обаче се разширява за позиции зад всеки отделен сегмент за разбег/пробег — както за излитане, така и след кацане, а не само зад точката за началото на разбега (в случая с излитането).

Параметрите d_S и ψ се изчисляват спрямо началото на всеки отделен сегмент за разбег/пробег.

Нивото на шумовото събитие L_{seg} за позиция зад даден сегмент от разбега за излитане или от пробега след кацане се изчислява в съответствие с формализма на функцията Δ_{SOR}: по същество то се изчислява за контролната точка, намираща се откъм страната на началната точка на сегмента, на същото разстояние d_S както действителната точка, и се коригира допълнително с Δ_{SOR}, за да се получи нивото на събитието в действителната точка.

▼M2

Това означава, че в различните корекционни членове в уравненията по-долу се използват геометрични параметри, съответстващи на тази контролна точка, намираща се откъм страната на началната точка:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,\infty}(P,d = d_s) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta,l = d_s) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.54)$$

където Δ'_F е съкратената форма за енергийния дял, изразен в уравнение (2.7.46), в случай че $q = 0$ (тъй като контролната точка се намира откъм страната на началната точка) и като се има предвид, че d_ℓ се изчислява, използвайки d_S (а не d_p):

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P,d_s) - L_{max}(P,d_s)]/10} \quad (2.7.55)$$

2.7.20. *Ниво на шумово събитие L от движението на въздухоплавателни средства с общо предназначение*

Методът, описан в раздел 2.7.19, е приложим за витлови въздухоплавателни средства с общо предназначение, когато те се третират като витлови по отношение на влиянието на монтажа на двигателите.

Базата данни ANP съдържа вписвания за няколко въздухоплавателни средства с общо предназначение. Въпреки че те често са най-срещаните действащи въздухоплавателни средства с общо предназначение, може да има случаи, когато е уместно да се използват допълнителни данни.

Когато конкретните въздухоплавателни средства с общо предназначение не са известни или не фигурират в базата данни ANP, се препоръчва използването на по-общите данни за въздухоплавателни средства — респективно GASEPF и GASEPV. Тези набори от данни се отнасят за малки едномоторни въздухоплавателни средства с общо предназначение и витла съответно с постоянна и с променяща се стъпка. Таблици с вписванията се съдържат в приложение I (таблици I-11, I-17).

2.7.21. *Метод за изчисляването на шума от вертолети*

За изчисляване на шума от вертолети може да се използва същият метод, както за въздухоплавателни средства с неподвижни крила (описан в раздел 2.7.14), при условие че вертолетите се третират като витлови въздухоплавателни средства и не се отчита влиянието на монтажа на двигателите, свързано с реактивните въздухоплавателни средства. Таблици на вписванията за два различни набора от данни се съдържат в приложение I (таблици I-18, I-27).

2.7.22. *Шум, свързан с операции по изпробване на двигатели (запуск), рулиране и спомагателни силови установки*

В такива случаи, когато се смята, че шумът, свързан с изпробване на двигатели и със спомагателни силови установки, трябва да бъде моделиран, това се извършва съгласно главата за шума от промишлени източници.Макар че обикновено случаят не е такъв, шумът от изпробването на двигатели на въздухоплавателни средства (наричан понякога „запуск“) може да допринесе за шумовото въздействие. Обикновено то се извършва за технически цели — да се провери работата на двигателите, като съответните въздухоплавателни средства се преместват на безопасно разстояние от сградите, въздухоплавателните средства и зоните за движение на превозни средства и/или персонал, за да се избегнат вреди, свързани с реактивната струя.

▼**M2**

По съображения за повишаване на безопасността и контрол върху шума, летищата — особено такива със съоръжения за техническа поддръжка, които могат да провеждат чести изпробвания, могат да инсталират така наречените „шумови заграждения“, т.е. тристранни заглушителни прегради, които са специално проектирани да отклоняват и разсейват реактивни струи и шум. Проучването на въздействието на такива съоръжения върху шума, който още може да бъде отслабен и намален чрез използването на допълнителни земни насипи или значителни шумозащитни огради, се постига най-добре чрез третирането на шумовото заграждение като източник на промишлен шум и използването на подходящ модел за разпространението на шума и звука.

2.7.23. *Изчисляване на кумулативни нива*

В раздели 2.7.14—2.7.19 се описва изчисляването на нивото на шумово събитие от единично движение на въздухоплавателно средство в една-единствена позиция на наблюдател. Общата шумова експозиция в тази позиция се изчислява чрез сумиране на нивата на шумовите събития за всички важни за шума движения на въздухоплавателни средства, т.е. всички входящи или изходящи движения, които влияят върху кумулативното ниво.

2.7.24. *Претеглени еквивалентни нива на звуковото налягане*

Претеглените по време еквивалентни нива на звуковото налягане, които отчитат цялата значителна звукова енергия, получена от въздухоплавателни средства, се изразява най-общо чрез уравнението

$$L_{\mathrm{eq,W}} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10}\right] + C \qquad (2.7.56)$$

Сумирането се извършва за всички N шумови събития през интервала от време T_0, за който се отнася показателят за шума. $L_{E,i}$ е нивото на шумова експозиция за единичното шумово събитие с индекс i. g_i е зависим от периода от денонощието тегловен коефициент (обикновено се определя за дневен, вечерен и нощен период). Всъщност g_i е множител за броя на полетите през конкретните периоди. Константата C може да има различни значения (нормализираща константа, сезонни корекции и др.).

Като се използва връзката

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

където Δ_i е децибелният тегловен коефициент за периода с индекс i, уравнението 2.7.56 може да се преформулира като

$$L_{\mathrm{eq,W}} = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0}\sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i}+\Delta_i)/10}\right] + C \qquad (2.7.57)$$

т.е. тегловният коефициент за периода от денонощието се изразява чрез добавка за компенсиране на нивото.

2.7.25. *Претеглен брой на операциите*

Кумулативното ниво на шум се изчислява чрез сумиране на приносите от всички различни типове или категории въздухоплавателните средства, използващи различните полетни маршрути, включени в сценария за дадено летище.

За описване на процеса на сумиране се въвеждат следните индекси:

i индекс за типа или категорията на въздухоплавателните средства

j индекс за пътната линия или подлиния на полета (ако са определени подлинии)

k индекс за сегмента на пътната линия на полета

В определението за много от показателите за шум — особено за еквивалентни нива на звуковото налягане — са включени тегловни коефициенти за период от денонощието (уравнения 2.7.56 и 2.7.57).

▼**M2**

Процесът на сумиране може да бъде опростен чрез въвеждането на „претеглен брой на операциите“

$$M_{ij} = (g_{day} \cdot N_{ij,day} + g_{evening} \cdot N_{ij,evening} + g_{night} \cdot N_{ij,night}) \quad (2.7.58)$$

Стойностите N_{ij} представляват броя на операциите на въздухоплавателни средства от тип/категория i по пътна линия (или подлиния) j съответно през дневния, вечерния и нощния период ([1]).

От уравнение (2.7.57) за кумулативното еквивалентно ниво на звуковото налягане L_{eq} (в общия случай) в точката (x,y) на наблюдение се получава

$$L_{\mathrm{eq,W}}(x,y) = 10 \cdot \lg\left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,ijk}(x,y)/10}\right] + C \quad (2.7.59)$$

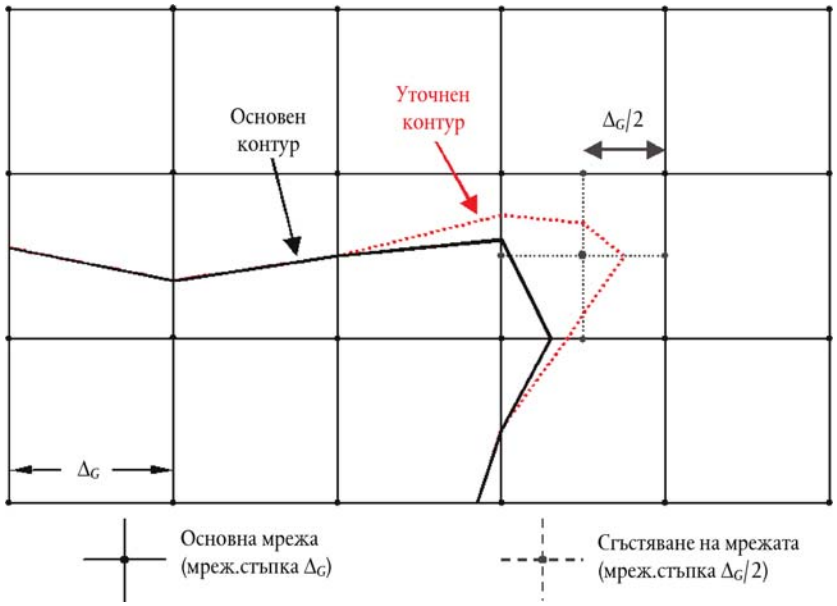
T_0 е контролният период от време. Той — както и тегловните коефициенти g_i — зависи от конкретното определение за използвания претеглен показател (напр. L_{DEN}). $L_{E,ijk}$ е приносът за нивото на шума за единично събитие от сегмента k от пътната линия или подлиния j за една операция на въздухоплавателно средство категория i. Изчисляването на $L_{E,ijk}$ е описано подробно в раздели 2.7.14—2.7.19.

2.7.26. *Изчисляване и прецизиране на стандартна мрежа*

Когато шумовите контури се получават чрез интерполиране между стойностите на показател в точките на правоъгълна координатна мрежа, тяхната точност зависи от избора на гъстотата на мрежата (или размера на стъпката) Δ_G — особено в рамките на клетки, където големи градиенти в пространственото разпределение на показателя причиняват силна кривина на контурите (виж **фигура 2.7.т**). Грешките при интерполирането са намаляват чрез по-гъста мрежа, но нараства изчислителното време, тъй като се увеличава броят на точките на мрежата. Оптимизирането на постоянната стъпка на мрежата включва компромис между точността на моделиране и времето за изпълнение.

Фигура 2.7.т

Стандартна координатна мрежа и нейното прецизиране



([1]) Периодите от време могат да се различават от тези три в зависимост от определението за използвания показател за шума.

▼M2

Значително подобрение на изчислителната ефективност, което дава по-точни резултати, се постига чрез използването на мрежа с непостоянна стъпка за прецизиране на интерполацията в особено важни клетки. Този метод, показан на **фигура 2.7.т**, се изразява в локалното сгъстяване на мрежата, докато по-голямата част от нея остава непроменена. Това е много просто и се постига чрез следната процедура:

1. Определя се прагова разлика ΔL_R за прецизиране на показателя за шума.

2. Изчислява се основната мрежа за стъпка Δ_G.

3. Проверяват се разликите ΔL в стойностите на показателя между съседни възли на мрежата.

4. Ако има разлики $\Delta L > \Delta L_R$, се определя нова мрежа със стъпка $\Delta_G/2$ и се изчисляват нивата за новите възли по следния начин:

▼C1

Ако $\Delta L \leq \Delta L_R$, новата стойност се изчислява от съседните чрез линейна интерполация, а ако $\Delta L > \Delta L_R$, новата стойност се изчислява изцяло наново от базовите входни данни.

▼M2

5. Повтарят се действията по точки 1—4, докато всички разлики станат по-малки от праговата разлика.

6. Изчисляват се контурите чрез линейна интерполация.

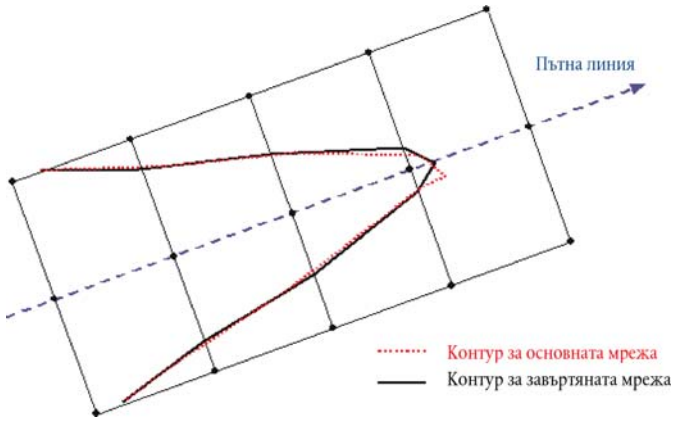
Ако наборът от стойности на показателя трябва да се обедини с други (например при изчисляването на претеглени показатели чрез сумиране на отделни дневни, вечерни и нощни контури), трябва да се внимава, за да се осигури еднаквостта на отделните мрежи.

2.7.27. *Използване на завъртяни мрежи*

В много случаи от практиката действителната форма на шумовите контури обикновено е симетрична спрямо дадена пътна линия. Ако посоката на тази пътна линия обаче не съвпада с тази на изчислителната мрежа, това може да причини асиметрична форма на контурите.

Фигура 2.7.у

Използване на завъртяна мрежа



Простият начин за избягване на този ефект е да се сгъсти мрежата. Това обаче увеличава изчислителното време. По-елегантно решение е изчислителната мрежа да се завърти, така че нейната посока да е успоредна на основните пътни линии (т.е. обикновено да е успоредна на основната писта за излитане и кацане). На **фигура 2.7.у** се показва ефектът от такова завъртане на мрежата за формата на контура.

▼M2

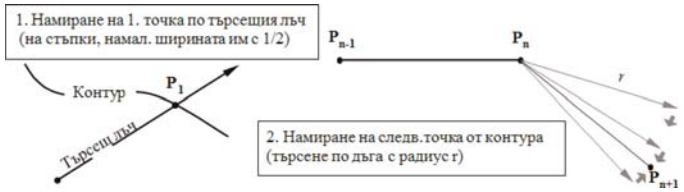
2.7.28. *Очертаване на контури*

Много ефикасен алгоритъм по отношение на времето, който премахва необходимостта от изчисляване на цялостен мрежов набор от стойности на показателя за сметка на леко повишена изчислителна сложност, е контурът да се очертае точка по точка. Този вариант изисква две основни стъпки, които трябва да бъдат извършени и повторени (виж **фигура 2.7.ф**):

▼C1

Фигура 2.7.ф

Концепция на алгоритъма за очертаване



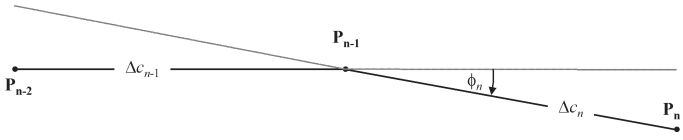
▼M2

Стъпка 1 се изразява в намирането на първата точка $\mathbf{P_1}$ върху контура. Това се извършва чрез изчисляване на индекса за нивото на шума L на равноотстоящи стъпки по протежение на „търсещ лъч“, който се очаква да пресече изисквания контур за ниво L_C. При пресичането на контура разликата $\delta = L_C - L$ променя знака си. Ако това се случи, ширината на стъпката по протежение на лъча се намалява наполовина и посоката на търсене се обръща. Това се прави, докато δ стане по-малка от предварително определен праг на точност.

Стъпка 2, която се повтаря, докато контурът бъде определен достатъчно добре, се изразява в намирането на следващата точка върху контура L_C — която е на определена права линия на разстояние r от текущата точка. По време на поредни ъглови стъпки се изчисляват нива на показателя и разлики в тях δ в краищата на векторите, описващи дъга с радиус r. Чрез подобно намаляване наполовина на стъпката и обръщане на посоката, този път на вектора, се определя следващата точка от контура с предварително зададената точност.

Фигура 2.7.х

Геометрични параметри, определящи условията за алгоритъма за очертаване



Налагат се някои ограничения, за да се гарантира, че контурът е определен с достатъчна степен на точност (виж **фигура 2.7.х**):

1. Дължината на хордата Δc (разстоянието между две точки от контура) трябва да бъде в интервала $[\Delta c_{min}, \Delta c_{max}]$, напр. [10 m, 200 m].
2. Отношението дължината Δc_n на хорда и дължината Δc_{n+1} на съседната ѝ хорда трябва да бъде ограничено, напр. $0{,}5 < \Delta c_n / \Delta c_{n+1} < 2$.
3. С оглед на доброто съгласуване на дължината на хордата към кривината на контура, трябва да бъде изпълнено следното условие:

$$\Phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \ (\varepsilon \approx 15 \text{ m})$$

където f_n е разликата в посоките на хордите.

▼M2

Опитът по този алгоритъм показа, че трябва да бъде изчислени средно между 2 и 3 стойности на показателя, за да се определи точка от контура с по-висока точност от 0,01 dB.

Този алгоритъм намалява драстично изчислителното време особено когато трябва да бъдат изчислени големи контури. Следва да се отбележи обаче, че за прилагането му се изисква опит — особено когато контурът се разделя на отделни „острови“.

2.8. **Отнасяне на данни за нивата на шум и обитателите към сгради**

Шумовата експозиция на населението се оценява само за жилищни сгради. Не се приписват обитатели в други сгради, които не се използват за жилища, като училища, болници, офис сгради и фабрики. Приписването на обитатели на жилищните сгради трябва да се основава на последните официални данни (в зависимост от съответните разпоредби на държавата членка).

Тъй като изчисленията за въздухоплавателни средства се извършват за мрежа с разделителна способност 100 m × 100 m, специфичния случай на шум от въздухоплавателни средства, нивата се определят чрез интерполация въз основа на нивата на шума в най-близките точки от мрежата.

Определяне броя на обитателите на дадена сграда

Броят на обитателите в дадена жилищна сграда е важен междинен параметър за изчисляването на шумовата експозиция. За съжаление не винаги се разполага с данни за този параметър. По-долу се посочва как може да бъде изведен този параметър от по-лесно достъпни данни.

Използваните по-долу символи означават:

BA = base area (застроена площ на сградата)

DFS = dwelling floor space (жилищна площ)

DUFS = dwelling unit floor space (площ на една жилищна единица)

H = height (височина на сградата)

FSI = dwelling floor space per inhabitant (жилищна площ за обитател)

Inh = inhabitants (брой на обитателите)

NF = number of floors (брой на етажите)

V = volume (обем на жилищна сграда)

За изчисляване на броя на обитателите се използва процедура според случай 1 или 2 по-долу, в зависимост от наличието на данни.

СЛУЧАЙ 1: налични са данни за броя на обитателите

1А: броят на обитателите е известен или е изчислен въз основа на данни за жилищните единици. В този случай броят на обитателите на дадена сграда представлява сумата от броя на обитателите на всички жилищни единици в сградата:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^{n} Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1Б: броят на обитателите е известен само за образувания, по-големи от една сграда — напр. група от съседни сгради, квартал, район или дори цяла община. В този случай броят на обитателите на дадена сграда се изчислява приблизително въз основа на обема на сградата:

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2)$$

Тук индексът *total* се отнася за съответното образувание, което се разглежда. Обемът на сградата се получава, като нейната застроена площ се умножи по височината ѝ:

▼**M2**

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Ако височината на сградата не е известна, тя се определя приблизително въз основа на броя на етажите $NF_{building}$, като се приеме, че средната височина на един етаж е 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3 \text{ m} \quad (2.8.4)$$

Ако броят на етажите също не е известен, се използва стойност по подразбиране, типична за съответния квартал или район.

Общият обем на жилищните сгради в разглежданото образувание V_{total} се изчислява като сумата от обемите на всички жилищни сгради в образуванието:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

СЛУЧАЙ 2: липсват данни за броя на обитателите

В този случай броят на обитателите се изчислява приблизително въз основа на средната жилищна площ на човек от населението. Ако този параметър не е известен, по подразбиране се използва неговата стойност в национален мащаб.

2А: известна е жилищната площ въз основа на данни за жилищните единици. В този случай броят на обитателите на всяка жилищна единица се изчислява, както следва:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUFS_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Сега броят на обитателите на сградата може да бъде изчислен, както в СЛУЧАЙ 1А по-горе.

2Б: известна е жилищната площ за цялата сграда, т.е. знае се сумата от площите на всички жилищни единици в сградата. В този случай броят на обитателите се изчислява приблизително, както следва:

$$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2В: известна е жилищната площ само за образувания, по-големи от една сграда — напр. група от съседни сгради, квартал, район или дори цяла община.

В този случай броят на обитателите на дадена сграда се изчислява приблизително по същия начин, както е описано в СЛУЧАЙ 1Б по-горе въз основа на обема на сградата, както следва:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2Г: жилищната площ не е известна. В този случай броят на обитателите на дадена сграда се изчислява приблизително по същия начин, както е описано в СЛУЧАЙ 2Б, като жилищната площ се определя, както следва:

$$DFS_{building} = BA_{building} \times 0{,}8 \times NF_{building} \quad (2.8.9)$$

Коефициентът 0,8 служи за превръщане на *общата разгъната застроена площ → жилищна площ*. Ако е известен друг коефициент като типичен за района, той заменя горепосочения, като това се документира ясно.

▼M2

Ако броят на етажите на сградата не е известен, той се определя приблизително въз основа на височината на сградата, $H_{building}$, в резултат на което за броя на етажите се получава нецяло число:

$$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3\ \text{m}} \tag{2.8.10}$$

Ако не е известна нито височината на сградата, нито броят на етажите, се използва стойност по подразбиране за броя на етажите, която е типична за съответния квартал или район.

Отнасяне на изчислителни точки за шума към фасади на сгради

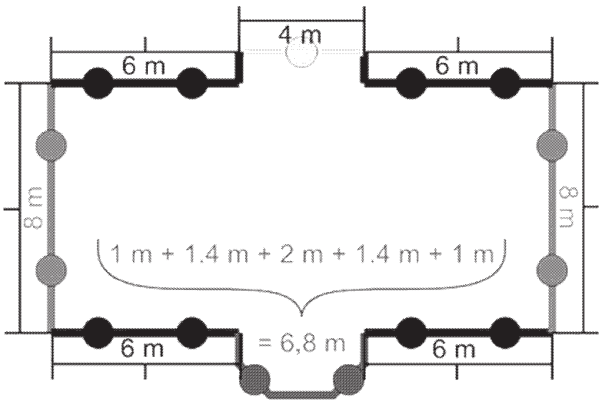
Оценката на шумовата експозиция на населението се прави за изчислителни точки на 4 m над нивото на терена пред фасадите на жилищни сгради.

За изчисляване на броя на обитателите се използва процедура според случай 1 или 2 по-долу, отнасяща се за наземни източници на шум. За шума от въздухоплавателни средства, изчислен съгласно раздел 2.6, всички обитатели на дадена сграда се отнасят към най-близката точка за изчисляване на шума в решетката.

СЛУЧАЙ 1

Фигура а

Пример за разполагането на изчислителни точки около сграда, следвайки процедурата за СЛУЧАЙ 1



а) Сегменти с дължина повече от 5 m се разделят на редовни интервали с най-голямата възможна дължина, но по-малка от или равна на 5 m. Изчислителни точки се поставят в средата на всеки редовен интервал.

б) Останалите сегменти с дължина над 2,5 m се представляват от една изчислителна точка в средата на всеки сегмент.

в) Останалите съседни сегменти с обща дължина повече от 5 m се третират като полилинейни обекти по начин, подобен на описания в букви а) и б).

г) Броят на обитателите, разпределени към дадена изчислителна точка, се претегля с дължината на представляваната фасада, така че сумата за всички изчислителни точки да представлява общия брой на обитателите.

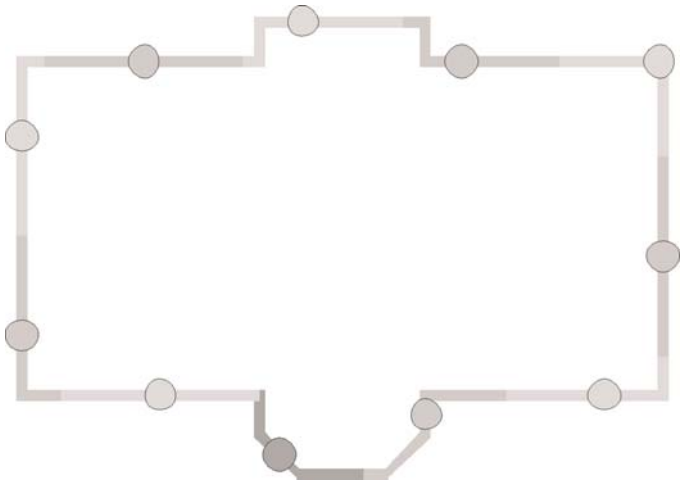
д) Само за сгради, при които размерът на етажната площ сочи, че на етаж има по едно-единствено жилище, нивото на шума за най-силно изложената на въздействие фасада се използва пряко за статистиката и се свързва с броя на обитателите.

▼**M2**

СЛУЧАЙ 2

Фигура б

Пример за разполагането на изчислителни точки около сграда, следвайки процедурата за СЛУЧАЙ 2



а) Фасадите се разглеждат поотделно или се разделят на всеки 5 m от началната позиция нататък, с изчислителна точка на половината разстояние от фасадата или сегмента 5 m.

б) Останалата част е с изчислителна точка в средата си.

в) Броят на обитателите, разпределени към дадена изчислителна точка, се претегля с дължината на представляваната фасада, така че сумата за всички изчислителни точки да представлява общия брой на обитателите.

г) Само за сгради, при които размерът на етажната площ сочи, че на етаж има по едно-единствено жилище, нивото на шума за най-силно изложената на въздействие фасада се използва пряко за статистиката и се свързва с броя на обитателите.

3. ВХОДНИ ДАННИ

Входните данни, които трябва да се използват като подходящи във връзка с методите, описани по-горе, са дадени в допълнения Е—И.

В случаите, в които входните данни, предоставени в допълнения Е—И, не са приложими или причиняват отклонения от действителната стойност, които не отговарят на условията, посочени в раздели 2.1.2 и 2.6.2, могат да се използват други стойности, при условие че използваните стойности и методиката, използвана за получаването им, са достатъчно добре документирани, включително по отношение на демонстрирането на тяхната пригодност. Тази информация се оповестява публично.

4. МЕТОДИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ

В случаите, когато, по каквато и да е причина, се извършват измервания, те трябва да бъдат в съответствие с ръководните принципи за измервания на дългосрочни средни стойности, посочени в ISO 1996-1:2003 и ISO 1996-2:2007, а за шума от въздухоплавателни средства — в ISO 20906:2009.

▼M2

Допълнение A

Изисквания относно данните

Раздел 2.7.6 от основния текст представя общо изискванията спрямо специфичните данни, описващи дадено летище и неговите дейности, които са необходими за изчисляването на шумовите контури. Техническите фишове по-долу съдържат примерни данни за хипотетично летище. Форматът на специфичните данни в общия случай зависи от изискванията и нуждите на конкретната система за моделиране на шума, както и от изследвания сценарий.

Забележка: Препоръчително е географската информация (контролни точки и т.н.) да се представя в декартова координатна система. Конкретната координатна система обикновено се избира в зависимост от наличните карти.

A1 ОБЩИ ЛЕТИЩНИ ДАННИ

Обозначение на летище	Хипотетично летище	
Координатна система	UTM, зона 15, координатна система WGS-84	
Контролна точка на летището (КТЛ)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Средна точка на ПИК 09L-27R	
Абсолютна височина на КТЛ	120 m /	
Средна температура на въздуха при КТЛ (*)	12,0 °C	
Средна относителна влажност при КТЛ (*)	60 %	
Средна скорост и посока на вятъра (*)	5 kt (възела)	270 градуса
Източник на топографски данни	Неизвестен	
(*) Да се актуализира на избрания интервал от време (час на деня, сезон и др.)		

A2 ОПИСАНИЕ НА ПИК

Обозначение на ПИК	09L	
Начало на ПИК	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Край на ПИК	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Начало на разбег	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Праг за кацане	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Абсолютна височина на началото на ПИК	110 m	
Среден наклон на ПИК	0,001	

При изместени прагове описанието на ПИК може да се повтори или изместените прагове да се опишат в раздела за пътната линия.

▼M2

А3 ОПИСАНИЕ НА ПЪТНАТА ЛИНИЯ

При липса на радарни данни следната информация е необходима, за да се опишат конкретните пътни линии.

Пътна линия №	001
Обозначение на пътната линия	Dep 01 – 09L
От ПИК	09L
Тип пътна линия	Излитане
Отместване от началото на разбега	0 m
Брой пътни подлинии:	7

Описание на централната пътна линия

Сегмент №	Права [m]	Крива			Стандартно отклонение за странично разсейване в края на сегмента [m]
		Л/Д	Промяна в посоката [°]	Радиус [m]	
1	10 000				2 000
3		Д	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Пътна линия №	002
Обозначение на пътната линия	App 01 – 09L – Disp 300
От ПИК	09L
Тип пътна линия	Подход
Отместване от праг за кацане	300 m
Брой пътни подлинии:	1

Описание на централната пътна линия

Сегмент №	Права [m]	Крива			Стандартно отклонение за странично разсейване в края на сегмента [m]
		Л/Д	Промяна в посоката [°]	Радиус [m]	
1	30 000				0

Информация за пътна линия на подход	
Ъгъл на глисада за пътни линии на подход	2,7°
Абсолютна височина на полета при прихващане на глисадата	4 000 ft (фута)

▼M2

A4 ОПИСАНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

Контролен период	366 д. (01-01-2014 г. до 31-12-2014 г.)	= 8 748 ч.
Времеви период I от денонощието	от 7 до 19 ч.	= 12 ч.
Времеви период II от денонощието	от 19 до 23 ч.	= 4 ч.
Времеви период III от денонощието	от 23 до 7 ч.	= 8 ч.

ТЕХНИЧЕСКИ ФИШ ЗА ОПИСАНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ — БРОЙ ДВИЖЕНИЯ ЗА ПЪТНА ЛИНИЯ			
Пътна линия №	001		
Обозначение на пътната линия	Dep 01 – 09L		
Обозначение на въздухоплавателното средство (ВС)	**Движения през времевия период**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Пътна линия №	002		
Обозначение на пътната линия	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Обозначение на ВС	**Движения през времевия интервал**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

▼M2

A5 ТЕХНИЧЕСКИ ФИШ ЗА ПОЛЕТНА ПРОЦЕДУРА

Примерно ВС по глава 3: Boeing 727-200. Данните от радара се тълкуват съгласно указанията в раздел 2.7.9 от основния текст.

Обозначение на ВС	B727C3
Идентификатор NPD (шум-мощност-разстояние) от база данни ANP (шумови и експлоатационни характеристики на ВС)	JT8E5
Брой двигатели	3
Функционален режим	Излитане
Действителна маса на ВС [t]	71,5
Насрещен вятър [m/s]	5
Температура (°C)	20
Превишение на летището [m]	83

Сегмент №	Разстояние от КТ ([1]) [m]	Височина [m]	Наземна скорост [m/s]	Двигателна тяга ([2])
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

([1]) Контролната точка (КТ) е: при излитане — началото на разбега, а при подход — прагът на кацане.
([2]) Единици, отговарящи на единиците от база данни ANP.

▼**M2**

Пример за процедурен профил въз основа на данни за ВС от база данни ANP:

Означение на ВС от база данни ANP	B727C3
Идентификатор NPD (шум-мощност-разстояние) от база данни ANP (шумови и експлоатационни характеристики на ВС)	JT8E5
Брой двигатели	3
Функционален режим	Излитане
Действителна маса на ВС [t]	71,5
Насрещен вятър [m/s]	5
Температура (°C)	15
Превишение на летището [m]	100

Сегмент №	Режим	Цел	Задкрилки	Двигателна тяга
1	Излитане		5	Излитане
2	Първоначален набор на височина	Абсолютна височина 1 500 ft	5	Излитане
3	Прибиране на задкрилки	210 kts IAS ROC (скороподемност) 750 ft/min	0	Максимална тяга
4	Ускорение	250 kts IAS ROC (скороподемност) 1 500 ft/min	0	Максимална тяга
5	Набор на височина	10 000 ft	0	Максимална тяга

▼M2

Допълнение Б

Изчисляване на летателните характеристики

Термини и символи

Техническите термини и символи в настоящото допълнение съответстват на обичайно използваните за летателните характеристики на ВС. Следва кратко обяснение на някои основни термини за потребителите, които не са запознати с тях. За избягване на противоречие с основния текст за метода, за повечето символи се дава отделно определение в настоящото допълнение. Количествата, споменати в основния текст за метода, са отбелязани с общоприети символи; някои, които се използват по различен начин в настоящото допълнение, са отбелязани със звездичка (*). На места се съпоставят единици от системите US и SI; с това също се цели да се запази установената практика сред потребителите от различни дисциплини.

Термини

Точка на прекъсване (*break point*)	Виж „Постоянна тяга“
Калибрирана въздушна скорост	(Наричана още еквивалентна или приборна коригирана скорост). Скорост на ВС спрямо въздуха, показвана от калибриран бордови уред. Действителната въздушна скорост, която обикновено е по-висока, може да се изчисли от калибрираната въздушна скорост, когато се познава плътността на въздуха.
Коригирана ефективна тяга	Ефективната тяга е двигателната сила, упражнявана от двигател върху фюзелажа. При определен режим на тяга (*EPR* или N_1) ефективната тяга намалява заедно с плътността на въздуха при набиране на височина; коригираната ефективна тяга е тягата при морското равнище.
Постоянна тяга (*flat rating*)	За специфични максимални температури на компонентите на двигателя тягата му намалява с покачването на температурата на околния въздух — и обратно. Това означава, че съществува критична стойност на температурата на въздуха, над която *номиналната тяга* (*rated thrust*) не може да бъде постигната. При повечето съвременни двигатели това се нарича „ограничителна температура“ (*flat rated temperature*), защото при по-ниски температури на въздуха тягата е автоматично ограничена до номиналната тяга с цел максимален експлоатационен срок на двигателя. Тягата неминуемо спада при температури на въздуха над ограничителната, която често се нарича *точка на прекъсване* (*break point*) или *температура на прекъсване* (*break temperature*).
Скорост	Големина на вектора на скоростта на ВС (спрямо координатната система на летището)
Номинална тяга	Експлоатационният срок на двигателя на ВС е тясно свързан с работните температури на неговите компоненти. Колкото по-голяма е мощността или генерираната тяга, толкова по-висока

▼M2

	е температурата и по-кратък експлоатационният му срок. За постигане на баланс между работните показатели и изискванията за продължителност на експлоатационния срок при двигателите с температурно обусловено ограничение на тягата се определят *режими на тягата* (*thrust ratings*) за излитане, набор на височина и крейсерски полет, които определят нормалните параметри за максимална мощност.
Параметър за задаване на тягата (*thrust setting parameter*)	Пилотът не може да избере конкретна тяга на двигателя, но може да зададе подходяща стойност на този параметър, която се показва в пилотската кабина. В общия случай става дума или за степента на повишаване на налягането (*EPR*), или за оборотите (N_1) на компресора с ниско налягане (или вентилатора).

Символи

Количествата са безразмерни, освен ако не е посочено друго. Символите и съкращенията, които не са изброени по-долу, се използват спорадично и са обяснени в самия текст. Индексите 1 и 2 се отнасят за условията съответно в началото и в края на сегмент. Стойностите под черта означават средни стойности за сегмент, т.е. средна стойност между начални и крайни стойности.

a	Средно ускорение, ft/s^2
a_{max}	Максимално възможно ускорение, ft/s^2
A, B, C, D	Коефициенти за задкрилките
$E, F, G_{A,B}, H$	Коефициенти за тягата на двигателя
F_n	Ефективна тяга на двигател, lbf
F_n/δ	Коригирана ефективна тяга на двигател, lbf
G	Наклон при набор на височина
G'	Наклон при набор на височина с намалена тяга (или т.нар. изгасени двигатели)
G_R	Среден наклон на ПИК, положителен наклон нагоре
g	Гравитационно ускорение, ft/s^2
ISA	Международна стандартна атмосфера
N *	Брой на двигателите, доставящи тяга
R	Отношение съпротивление/подемна сила C_D/C_L
ROC	Скороподемност за сегмента (ft/min)
s	Изминато разстояние по земя по протежение на пътната линия, ft
s_{TO8}	Разстояние за излитане при насрещен вятър от 8 kt, ft

▼**M2**

s_{TOG}	Разстояние за излитане, коригирано спрямо w и G_R, ft
s_{TOw}	Разстояние за излитане при насрещен вятър w, ft
T	Температура на въздуха, °C
T_B	Температура на прекъсване, °C
V	Земна скорост, kt
V_C	Калибрирана въздушна скорост, kt
V_T	Действителна въздушна скорост, kt
W	Тегло на самолета, lb
w	Скорост на насрещния вятър, kt
Δs	Дължина на сегмент на безветрие, проектирана върху пътната линия, ft
Δs_w	Дължина на наземната проекция на сегмент, коригирана за насрещен вятър, ft
δ	p/po, отношение на налягането на околния въздух върху ВС и стандартното въздушно налягане при средно морско равнище: po = 101,325 kPa (или 1 013,25 mb)
ε	Ъгъл на накланяне на крилата, в радиани
γ	Ъгъл на набор/снижение, в радиани
θ	$(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$ отношение на температурата на въздуха на височина и стандартната температура на въздуха при средно морско равнище: T_0 = 15,0 °C
σ *	ρ/ρ_0 = отношение на плътността на въздуха при абсолютната височина и нейната стойност при средното морско равнище (също, $\sigma = \delta/\theta$)

Б1 ВЪВЕДЕНИЕ

Синтез на полетната траектория

В основни линии в настоящото допълнение се препоръчват процедури за изчисляване на полетния профил на ВС въз основа на определени параметри на аеродинамиката и силовата установка, теглото на ВС, атмосферните условия, пътната линия и експлоатационната процедура (полетна конфигурация, режим на тяга, скорост на движение напред, вертикална скорост и др.). Експлоатационната процедура е описана с набор от *процедурни стъпки*, които определят профила на полета.

Полетният профил за излитане или подход е представен чрез поредица от праволинейни сегменти, чиито краища се наричат *профилни точки*. Той се изчислява като се използват уравнения за аеродинамичност и тяга, съдържащи многобройни коефициенти и константи, които трябва да са известни за конкретна комбинация от фюзелаж и двигатели. Този процес на изчисляване е описан в текста като процес на *синтез* на полетната траектория.

Освен техническите параметри на ВС, които могат да бъдат получени от базата данни ANP, тези уравнения изискват да се посочи: (1) брутното тегло на ВС, (2) броят на двигателите, (3) температурата на въздуха, (4) превишението на ПИК и (5) процедурните стъпки (изразени като режим на тяга, ъгъл на отваряне на задкрилките, въздушна скорост и, при ускорение, средна скорост на набор/снижение) за всеки сегмент по време на излитане

▼M2

и подход. Всеки сегмент се класифицира след това като разбег/пробег, излитане или кацане, набор на височина с постоянна скорост, намаляване на тягата, набор на височина с ускорение със или без прибиране на задкрилките, снижаване със или без отрицателно ускорение и/или отваряне на задкрилките, или финален подход за кацане. Полетният профил се извежда постепенно, като параметрите за началото на всеки сегмент са равни на тези в края на предходния сегмент.

Параметрите за аеродинамичните характеристики в базата данни ANP служат да представят достатъчно точно действителната траектория на ВС при определени референтни условия (виж **раздел 2.7.6 от основния текст**). Доказано е, обаче че аеродинамични те параметри и коефициентите за двигателя са приложими за температура на въздуха до 43°C, абсолютна височина на летището до 4 000 ft и за целия диапазон от тегла, посочени в базата данни ANP. Така уравненията позволяват да се изчисляват полетни траектории и при други условия — т.е. при стойности, различаващи се от референтните, за тегло на ВС, скорост на вятъра, температура на въздуха, превишение на ПИК (въздушно налягане) — обикновено с достатъчна точност, за да се определят контурите на средните нива на шума около летищата.

В **Раздел Б-4** се обяснява как ефектите от завои в полета се взимат предвид при излитанията. Това позволява ъгълът на накланяне да бъде отчетен при изчисляването на ефектите от страничната насоченост (влияние на монтажа). Също така, при завой, наклоните при набор на височина по принцип ще са по-малки в зависимост от радиуса на завоя и скоростта на самолета. (Ефектите от завои при кацане са по-сложни и не са разгледани тук. Те обаче рядко се отразяват съществено на шумовите контури.)

В **раздели Б-5—Б-9** се описва препоръчителната методика за получаване на профила на излитащ полет въз основа на коефициенти от базата данни ANP и процедурни стъпки.

В **раздели Б-10—Б-11** се описва методиката за получаване на полетния профил за подход въз основа на коефициенти от базата данни ANP и полетни процедури.

В **Раздел Б-12** се съдържат практически примери за изчисленията.

Дадени са отделни набори от уравнения за определяне на ефективната тяга съответно при реактивните и при витловите двигатели. Ако не е отбелязано другояче, уравненията за аеродинамичните характеристики на самолети се прилагат еднакво за реактивните и за витловите самолети.

Определенията на използваните математически символи са поместени в началото на настоящото допълнение и/или когато се споменават за първи път. Във всички уравнения единиците на коефициентите и константите трябва, разбира се, да съвпадат с тези на съответните параметри и променливи. За съответствие с базата данни ANP в настоящото допълнение е спазена установената практика за мерните единици, свързани с техническите летателни характеристики на ВС: разстояние и височина във футове (ft), скорост във възли (kt), маса във фунтове (lb), сила във фунт-сила (коригирана ефективна тяга при висока температура) и т.н., макар някои стойности (например за атмосферно налягане) да са изразени в единици от системата SI. Специалисти по моделиране, които ползват единици от други системи, следва внимателно да прилагат съответните коефициенти за преобразуване, когато използват формулите.

▼M2

Анализ на полетната траектория

В някои приложения за моделиране информацията за полетната траектория се предоставя не във вид на процедурни стъпки, а като времеви и пространствени координати, обикновено като резултати от анализ на радарни данни. Този въпрос е разгледан в **раздел 2.7.7** от основния текст. В този случай уравненията в настоящото допълнение се използват „в обратен ред“: параметрите за тягата на двигателя се извеждат от движението на ВС, а не обратното. В общия случай, след усредняването и сегментирането на данните за полетната траектория всеки сегмент се класифицира по набор на височина или снижение, ускорение или понижение на скоростта, промяна на тягата или на положението на задкрилките, което е сравнително просто в сравнение със синтеза, включващ често повтарящи се процеси.

Б2 ТЯГА НА ДВИГАТЕЛЯ

Двигателната сила, произведена от всеки двигател е една от петте величини, които трябва да бъдат определени в края на всеки сегмент на полетната траектория (останалите са височина, скорост, режим на тяга и ъгъл на накланяне). Ефективната тяга е онази част от пълната тяга на двигателя, която е на разположение за задвижване. При изчисляване на аеродинамични и акустични характеристики ефективната тяга се отнася за стандартното въздушно налягане при средното морско равнище. Тя се нарича *коригирана ефективна тяга*, F_n/δ.

Това е или наличната ефективна тяга при определен *режим на тяга*, или ефективната тяга при зададена определена стойност на *параметъра за тягата*. При турбореактивни или турбовитлови двигатели, работещи в специфичен режим на тяга, коригираната ефективна тяга се дава от уравнението:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \qquad \text{(B-1)}$$

където

F_n е ефективната тяга за двигател, lbf

δ е отношението на налягането на околния въздух върху самолета и стандартното въздушно налягане при средното морско равнище, т.е. 101,325 kPa (или 1 013,25 mb) [реф. 1]

F_n/δ е коригираната ефективна тяга на двигател, lbf

V_C е калибрираната въздушна скорост, kt

T е температурата на въздуха около самолета, °C, и

E, F, G_A, G_B, H са константите или коефициентите за тягата на двигателя при температури под ограничителната температура за използвания режим на тяга (по текущия сегмент на траекторията за излитане/набор на височина или подход), lb.s/ft, lb/ft, lb/ft^2, lb/°C. Те са на разположение в базата данни ANP.

Базата данни ANP съдържа също данни, които позволяват да се изчисли реалната тяга като функция от параметъра за тягата. Някои производители определят този параметър като степен на повишаване на налягането (*EPR*), а други като обороти на компресора с ниско налягане или на вентилатора (N_1). Когато този параметър е EPR, уравнението B-1 се заменя с:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \qquad \text{(B-2)}$$

където K_1 и K_2 са коефициенти от базата данни ANP, които се отнасят до коригираната ефективна тяга и степента на повишаване на налягането близо до разглежданата степен на повишаване на налягането за специфично за даден самолет число на Max.

▼**M2**

Когато екипажът използва оборотите на двигателя N_1 като параметър за задаване на тягата, общото уравнение за тягата придобива следния вид:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2 \quad \text{(B-3)}$$

където

N_1 са оборотите на компресора с ниско налягане (или вентилатора) на двигателя и на стъпалата на турбината, в %

θ = (T + 273)/288,15 — отношение на абсолютната обща температура при входа на двигателя към абсолютната стандартна температура на въздуха при средното морско равнище [реф.1].

$\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}$ са коригираните обороти на компресора с ниско налягане, в %; и

K_3, K_4 са константите, изведени от данните за монтирания двигател, включващи разглежданите обороти N_1.

Следва да се отбележи, че за конкретен самолет E, F, G_A, G_B и H в уравнения B-2 и B-3 могат да имат различни стойности от посочените в уравнение B-1.

Не всеки член на уравнението запазва своята значимост. Например, за двигателите с температурно обусловено ограничение на тягата, работещи при температури на въздуха под точката на прекъсване (обикновено 30°C), членът за температура може и да не е нужен. За двигателите без температурно обусловено ограничение на тягата, при определянето на номиналната тяга трябва да се взема предвид околната температура. При температури над ограничителната трябва да се използва различен набор от коефициенти за тягата на двигателя (E, F, G_A, G_B и $H)_{high}$ за определяне на наличната тяга. Обичайният подход в такива случаи е да се изчисли F_n/δ едновременно чрез коефициентите за ниски и високи температури, като най-високото равнище на тяга се използва за температури *под* ограничителната, а изчисленото най-ниско равнище на тяга — за температури *над* ограничителната.

Когато са на разположение само коефициенти за тяга при ниска температура, може да се използва следната зависимост:

$$(F_n/\delta)_{high} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B) \cdot (1 - 0{,}006 \cdot T)/(1 - 0{,}006 \cdot T_B) \quad \text{(B-4)}$$

където

$(F_n/\delta)_{high}$ е коригираната ефективна тяга при висока температура (lbf),

T_B е точката на прекъсване (при липса на окончателна стойност се приема по подразбиране стойност от 30 °C).

Базата данни ANP осигурява стойности за константите и коефициентите във формулите B-1—B-4.

За витловите самолети, коригираната ефективна тяга за двигател следва да се отчете от диаграми или се изчислява по уравнението:

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad \text{(B-5)}$$

където

η е КПД на витлото за конкретната му конфигурация и е функция от оборотите на витлото и полетната скорост на самолета

V_T е действителната въздушна скорост, kt

P_p е нетната двигателна тяга за дадените полетни условия, напр. максимална тяга при излитане или максимална тяга при набор на височина, hp

▼M2

Параметрите в уравнение B-5 се взимат от базата данни ANP за максимална тяга при излитане и максимални режими на тяга при набор на височина.

Действителната въздушна скорост V_T се изчислява от калибрираната въздушна скорост V_C по уравнението:

$$V_T = V_C/\sqrt{\sigma} \qquad \text{(B-6)}$$

където σ е отношението между плътността на въздуха около самолета към нейната стойност при средно морско равнище.

Насоки за работа с намалена тяга при излитане

Излетното тегло на ВС често е под максимално допустимото и/или разполагаемата дължина на ПИК надвишава необходимия минимум за максималната тяга при излитане. В тези случаи е обичайна практика да се намали тягата на двигателя под максимално допустимите граници за удължаване на експлоатационния срок на двигателя и, понякога, с цел намаляване на шума. Тягата на двигателя може да бъде намалена само до равнища, които осигуряват изисквания предпазен марж. Процедурата за изчисление, която ползват въздушните превозвачи, за да определят намалението на тягата, подлежи на съответно регулиране: става дума за сложна процедура, която е съобразена с редица фактори, включително излетна маса, температура на околния въздух, обявени размери на ПИК, превишение на ПИК и критерии за прелитане над препятствията по ПИК. Съответно степента на намаляване на тягата варира за отделните полети.

Предвид факта, че излитането с ограничена тяга може съществено да влияе на шумовите контури, изработващите моделите следва да взимат предвид подобен вид операции и да се консултират с операторите, за да съставят възможно най-добри модели.

Ако подобни консултации не са възможни, е препоръчително все пак подобни операции да се взимат предвид по алтернативни начини. Неприложимо е при моделирането на шума да се възпроизведат изчисленията на операторите, които освен това биха се разминавали с конвенционалните опростявания и приблизителни стойности, използвани за целите на изчисляването на средните нива на шума в дългосрочен план. Следните насоки се предоставят като алтернативно и практически приложимо решение. Следва да се подчертае, че в тази област се извършват значителни научни изследвания, което означава, че настоящите насоки подлежат на актуализации.

Анализът на данни от полетни записващи устройства (FDR) показва, че степента на намаляване на тягата е тясно свързана с отношението на действителната излетна маса към максимално допустимата излетна маса (RTOW) до определена по-ниска граница ([1]); т.е.

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/W_{RTOW} \qquad \text{(B-7)}$$

където $(F_n/\delta)_{max}$ е максималната номинална тяга, W е действителното брутно излетно тегло и W_{RTOW} е максимално допустимото излетно тегло.

RTOW е максималната безопасна излетна маса, съобразена също с изискванията за дължина на ПИК, намалена тяга (или при т.нар. изгасен двигател) и наличие на препятствия. Тя е функция от дължината на ПИК, нейното превишение, температурата, насрещния вятър и ъгъла на задкрилките. Тази информация може да бъде получена от операторите и следва да е по-лесно достъпна в сравнение с данните за действителните равнища на ограничената тяга. В противен случай тя може да бъде изчислена с данните от ръководствата на ВС.

([1]) Органите за контрол на летателната годност на ВС обикновено определят по-ниска граница на тягата, често пъти 25 % под максималната.

▼M2

Набор на височина с намалена тяга

При намалена тяга при излитане операторите често, но не винаги, намаляват тягата при набор на височина спрямо равнища, които са по-ниски от максималните ([1]). Това предотвратява някои ситуации в края на първоначалния набор на височина в режим на излитане, когато тягата трябва да бъде увеличена вместо намалена. По-трудно би било обаче да се изведе логично правило за някакъв общ случай. Някои оператори ползват фиксирани прагове на щурвала под максималните равнища за тягата при набор на височина, които понякога се наричат *Climb 1* и *Climb 2*, обикновено по-ниски съответно с 10 % и 20 % спрямо максималното равнище. При излитане с намалена тяга е препоръчително равнищата на тягата при набор на височина също да се намаляват с 10 %.

Б3 ВЕРТИКАЛНИ ПРОФИЛИ НА ВЪЗДУШНАТА ТЕМПЕРАТУРА, НАЛЯГАНЕ И ПЛЪТНОСТ, КАКТО И НА СКОРОСТТА НА ВЯТЪРА

За целите на настоящия документ измененията в температурата, налягането и плътността в зависимост от надморската височина се отнасят за международната стандартна атмосфера. Методиките, описани по-долу, са били утвърдени за надморски височини на ПИК до 4 000 ft и за температури на въздуха до 43 °C (109 °F).

Макар в действителност средната скорост на вятъра да варира с височината и във времето, в общия случай не е практически възможно това да се вземе предвид за целите на моделирането на шумовите контури. Вместо това уравненията за летателните характеристики, посочени по-долу, се основават на общото допускане, че самолетът лети непрекъснато при насрещен вятър от 8 kt (по подразбиране) — независимо от компасния пеленг (макар средната скорост на вятъра да не се взима изрично предвид при изчисляване разпространението на звука). Предоставят се методи за коригиране на резултатите при други скорости на насрещния вятър.

Б4 ЕФЕКТИ ОТ ЗАВОИ

В останалата част от настоящото допълнение се съдържа обяснение как се изчисляват изискваните характеристики на сегментите, които свързват профилните точки *s* и *z*, определящи двуизмерната полетна траектория във вертикалната равнина над пътната линия. Сегментите се определят последователно в посоката на движение. В края на всеки сегмент (или в началото на разбега в случая на първия сегмент при излитане), когато работните параметри и следващата процедурна стъпка са определени, е необходимо да се изчислят ъгълът на набор на височина и разстоянието по пътната линия до точката, в която са постигнати изискваната височина и/или скорост.

Ако пътната линия е права, тя ще бъде обхваната от един сегмент от профила, чиято геометрия може след това да се определи директно (макар и понякога с известна степен на повторение). Но ако са налице начало или край на завой, или промени в радиуса или посоката, преди постигане на изискваните крайни стойности, един единствен сегмент би бил недостатъчен, тъй като подемната сила и съпротивлението на ВС се изменят в зависимост от ъгъла на накланяне. За да бъдат отчетени ефектите от завой при набор на височина, са необходими допълнителни сегменти в профила, за да се приложи посочената по-долу процедурна стъпка.

Построяването на пътната линия е описано в раздел **2.7.13** от основния текст. То се извършва независимо от полетния профил на ВС (макар и внимателно, за да не се задават завои, които не могат да бъдат изпълнени при нормални експлоатационни ограничения). Но доколкото полетният профил — височината и скоростта като функция от изминатото разстояние по пътната линия — зависи от завоите, той не може да бъде определен независимо от пътната линия.

([1]) Тягата се намалява до това равнище след първоначалния набор на височина в режим на излитане.

▼M2

За да се поддържа дадена скорост в завой, аеродинамичната подемна сила на крилото трябва да се увеличи, за да се компенсират центробежната сила и теглото на ВС. Това от своя страна увеличава съпротивлението и следователно изискваната двигателна тяга. Ефектите от завоя са изразени в уравненията за летателните характеристики като функции от ъгъла на накланяне ε, които, за ВС в хоризонтален завой при постоянна скорост в кръгообразна траектория, са както следва:

$$\varepsilon = \tan^{-1}\left\{\frac{2{,}85 \cdot V^2}{r \cdot g}\right\} \qquad \text{(B-8)}$$

където V е земната скорост, kt

r е радиусът на завоя, ft

и g е ускорението вследствие земното привличане, ft/s^2

Приема се, че всички завои са с постоянен радиус и вторичните ефекти при нехоризонтални полетни траектории не се взимат предвид; ъглите на накланяне се основават на радиуса на завоя r единствено по пътната линия.

За да се изпълни процедурна стъпка, първо се изчислява временен профилен сегмент с помощта на ъгъла на накланяне ε в началната точка, както е определено в уравнение B-8 за радиуса r на сегмента от пътната линия. Ако изчислената дължина на временния сегмент е такава, че той не пресича началото или края на завой, временният сегмент се потвърждава и се преминава към следващата стъпка.

Ако обаче временният сегмент пресича една или повече начални или крайни точки на завои (когато ε се изменя) ([1]), полетните параметри при първата такава точка се изчисляват чрез интерполация (вж. раздел **2.7.13**), записват се с координатите на точката като стойности за крайната точка и сегментът се прекъсва. Втората част на процедурната стъпка се прилага впоследствие от тази точка — отново с временното допускане, че тя може да бъде завършена с един единствен сегмент с еднакви крайни условия, но с нова начална точка и нов ъгъл на накланяне. Ако в този втори сегмент е налице нова промяна в радиуса/посоката на завоя, ще е необходим трети сегмент и т.н., докато бъдат постигнати крайните условия.

Метод на приближение

Очевидно обхващането на всички ефекти от завои, както е описано по-горе, предполага сложни изчисления, тъй като профилът за набор на височина на всяко ВС трябва да се изчислява поотделно за всяка пътна линия, която то следва. Но измененията във вертикалния профил вследствие завои обикновено имат значително по-слабо отражение върху шумовите контури от измененията в ъгъла на накланяне. Затова някои ползватели могат да предпочетат да опростят изчисленията — за сметка на известно намаление на точността — като не отчетат ефектите на завоите върху профилите, но все пак вземат предвид ъгъла на накланяне в изчисленията на страничните шумови емисии (вж. раздел 2.7.19). При този подход на изчисление с приближение профилните точки за дадено ВС се изчисляват само веднъж, като се приема праволинейна пътна линия (при ε = 0).

Б5 РАЗБЕГ ЗА ИЗЛИТАНЕ

Стартовата тяга ускорява ВС по ПИК до излитане. Калибрираната въздушна скорост се приема след това за постоянна в началната част на набора на височина. Колесникът, ако се прибира, се приема за прибран малко след излитането.

([1]) За да се избегнат прекъсвания в контура, причинени от резки промени в ъгъла на накланяне в точките на съединяване на праволинеен и криволинеен полет, в изчисленията за шума се въвеждат подсегменти с цел линеен преход в ъглите на накланяне в първите и последните 5 ° от завоя. Тези подсегменти не са необходими за изчисленията на характеристиките; ъгълът на накланяне винаги се дава от уравнение B-8.

▼**M2**

За целите на настоящия документ, действителният разбег за излитане се приравнява приблизително на еквивалентната дистанция за излитане (при насрещен вятър от 8 kt по подразбиране), sTO8, определено във **фигура Б-1** като разстоянието по протежение на ПИК след отпускане на спирачката до точката, в която продължението на правата линия на първоначалната траектория на набор на височина с прибран колесник пресича ПИК.

Фигура Б-1

Еквивалентно разстояние за излитане



При равна ПИК еквивалентното разстояние на разбега за излитане s_{TO8} (ft) се определя съгласно:

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \theta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \qquad \text{(B-9)}$$

където

B_8 е коефициент, присъщ на определена комбинация от ВС/отклонение на задкрилките при референтните условия на ISA, включително насрещен вятър от 8 kt, ft/lbf

W е брутното тегло на самолета при освобождаване на спирачката, lbf

N е броят на двигателите, доставящи тяга.

Забележка: Уравнение B-9 отчита изменението в тягата с това на въздушната скорост и превишението на ПИК за дадено ВС и следователно коефициентът B_8 зависи единствено от отклонението на задкрилките.

За насрещен вятър, различен от 8-те kt по подразбиране, разстоянието на разбега за излитане се коригира чрез:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \qquad \text{(B-10)}$$

където

S_{TOw} е коригираното разстояние на разбега при насрещен вятър w, ft

V_C (в това уравнение) е калибрираната скорост при отлепяне на предния колесник, kt

w е насрещният вятър, kt

Разстоянието на разбега за излитане се коригира и спрямо наклона на ПИК:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)}$$

▼**M2**

където

S_{TOG} е коригираното разстояние на разбега (ft) с оглед на насрещния вятър и наклона на ПИК,

α е средното ускорение по ПИК, равно на $(V_C \cdot \sqrt{\sigma})^2/(2 \cdot s_{TOw})$, ft/s^2,

G_R е наклонът на ПИК; с положителна стойност, ако ПИК е с изкачващ наклон

Б6 НАБОР НА ВИСОЧИНА ПРИ ПОСТОЯННА СКОРОСТ

Този сегмент се определя от калибрираната въздушна скорост на ВС, положението на задкрилките, височината и ъгъла на накланяне в края му, заедно със скоростта на насрещния вятър (8 kt по подразбиране). Както при всеки сегмент, параметри в началото на сегмента са равни, включително коригираната ефективна тяга, на тези в края на предходния сегмент — няма прекъсване (с изключение на ъглите на задкрилките и на накланяне, които при тези изчисления могат да се изменят стъпково). Ефективната тяга в края на сегмента се изчислява първо по съответното уравнение (B-1—B-5). Средният геометричен ъгъл на набор на височина g (виж **фигура Б-1**) се получава тогава от уравнението:

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n/\delta}}{\overline{W/\delta}} - \frac{R}{\cos\varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

където стойностите под черта са стойности в средата на сегмента (= усреднените стойности в началото и края на сегмента са обикновено стойностите в средата на сегмента) и

K е зависима от скоростта константа равна на 1,01 когато $V_C \leq 200$ kt или на 0,95 в останалите случаи. С тази константа се отразява влиянието върху наклона на набор на височина на насрещен вятър от 8 kt и ускорението, присъщо на набор на височина при постоянна калибрирана въздушна скорост (действителната скорост нараства с намаляването на плътността на въздуха във височина).

R е отношението на коефициента на съпротивление на ВС и неговия коефициент на подемна сила при съответно положение на задкрилките. За колесника се приема, че е прибран.

ε Ъгъл на накланяне на крилата, в радиани

Ъгълът на набор на височина следва да бъде коригиран за насрещен вятър w съгласно уравнението:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

където γ_w е средният ъгъл на набор на височина, коригиран за насрещния вятър.

Разстоянието, което изминава ВС по пътната линия, Δs, при набор на височина под ъгъл γ_w, от първоначална височина h_1 до окончателна височина h_2 се получава от:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

В общия случай два отделни етапа на профила „излитащ полет“ предполагат набор на височина при постоянна въздушна скорост. Първият етап, понякога наричан *сегмент на първоначален набор на височина*, е непосредствено след излитането, когато, според изискванията за безопасност, ВС лети с минимална въздушна скорост равна най-малко на безопасната скорост при излитане. Това е регулирана скорост, която следва

▼M2

да бъде достигната 35 ft над ПИК при нормален режим на експлоатация. Същевременно обичайна практика е при първоначалния набор на височина да се поддържа малко по-висока скорост (обикновено с 10-20 kt) от безопасната скорост при излитане, тъй като това може да подобри ъгъла при първоначалния набор на височина. Вторият етап е след прибирането на задкрилките и първоначалното ускорение и е известен като *постоянен набор на височина*.

При първоначалния набор на височина въздушната скорост зависи от положението на задкрилките при излитане и брутното тегло на самолета. Калибрираната въздушна скорост при първоначалния набор на височина V_{CTO} се изчислява с приближение от първи порядък:

$$V_{CTO} = C \cdot \sqrt{\mathrm{W}} \qquad \text{(B-15)}$$

където C е коефициент, съобразен с положението на задкрилките (kt/√lbf), получен от базата данни ANP.

При постоянния набор на височина след ускоряване, калибрираната въздушна скорост е входен параметър, определян от ползвателя.

Б7 НАМАЛЯВАНЕ НА ТЯГАТА (ПРЕХОДЕН СЕГМЕНТ)

В даден момент след излитането тягата се намалява (*cut back*) спрямо тази в режим излитане с цел удължаване на срока на експлоатация на двигателя, а често — за да се намали шумът в някои зони. Тягата обикновено бива намалена или в сегмента на набор на височина при постоянна скорост (**раздел Б6**) или в този на ускорение (**раздел Б8**). Тъй като е сравнително кратко действие, обикновено в рамките на 3—5 секунди, то се моделира като към първия сегмент се добави „преходен сегмент“. Той обикновено се простира върху хоризонтално наземно разстояние от 1 000 ft (305 m).

Степен на намаление на тягата

В нормален режим на експлоатация тягата на двигателя се намалява до тази при максимален режим при набор на височина. За разлика от тягата при излитане, тази при набор на височина може да се поддържа за неопределен период от време, на практика обикновено докато ВС достигне първоначалната си крейсерска абсолютна височина. Максималното равнище на тягата при набор на височина се определя съгласно уравнение B-1, ползвайки предоставените от производителя коефициенти за максимална тяга. Същевременно изискванията за намаляване на шума могат да наложат допълнително намаляване на тягата, наричано понякога масивно ограничение на тягата. От съображения за безопасност максималното намаление на тягата е ограничено ([1]) до равнища, които зависят от работните характеристики на самолета и броя на двигателите.

Равнището на минимална „намалена тяга“ е т.нар. понякога „намалена тяга“ при изгасени двигатели:

$$(F_n/\delta)_{engine.out} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0,01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos\varepsilon}\right] \qquad \text{(B-16)}$$

където

δ_2 е отношението на налягането на абсолютна височина h_2

G' е наклонът на набор на височина в т.нар. режим на изгасени двигатели:

= 0 % за самолети със системи за автоматично възстановяване на тягата; в останалите случаи:

= 1,2 % за самолет с 2 двигателя

= 1,5 % за самолет с 3 двигателя

= 1,7 % за самолет с 4 двигателя

([1]) „Noise Abatement Procedures“ (Процедури за намаляване на шума), документ на ICAO 8168 „PANS-OPS“ том 1, част V, глава 3, ICAO, 2004 г.

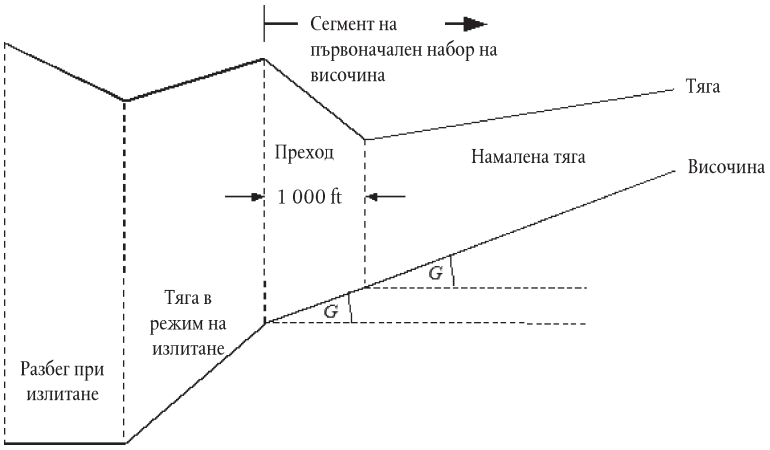
▼M2

Сегмент на набор на височина с постоянна скорост и намалена тяга

Наклонът в сегмента на набор на височина се изчислява по уравнение B-12, като тягата се изчислява или по уравнение B-1 с коефициенти за набор на височина при максимална тяга, или по B-16 при намалена тяга. Сегментът на набор на височина се разделя след това на две подсегмента с еднакъв ъгъл на набор на височина. Това е описано във **фигура Б-2**.

Фигура Б-2

Сегмент на набор на височина с постоянна скорост и намалена тяга (пример не в реален мащаб)



Първият подсегмент отговаря на наземно разстояние от 1 000 ft (304 m), а коригираната ефективна тяга за двигател в края на това разстояние е равна на намалената тяга. (Ако началното хоризонтално разстояние е под 2 000 ft, половината от сегмента служи за намаляване на тягата). Окончателната тяга във втория подсегмент също е равна на намалената тяга. Следователно във втория подсегмент се извършва полет при постоянна тяга.

Б8 УСКОРЕНИЕ ПРИ НАБОР НА ВИСОЧИНА И ПРИБИРАНЕ НА ЗАДКРИЛКИТЕ

Това обикновено следва първоначалния набор на височина. Както при всички сегменти от полетната траектория, началната абсолютна височина h_1, действителната въздушна скорост V_{T1} и тягата $(F_n/\delta)_1$ съвпадат с тези от края на предходния сегмент. Калибрираната въздушна скорост V_{C2} и средната скороподемност *ROC* в крайната точка се въвеждат от ползвателя (ъгълът на накланяне ε е функция на скоростта и радиуса на завоя). Тъй като са взаимосвързани, крайните стойности за абсолютната височина h_2, действителната въздушна скорост V_{T2}, тягата $(F_n/\delta)_2$ и дължината на сегмента по пътната линия Δs се изчисляват чрез повтарящ се процес; крайната абсолютна височина h_2 първоначално е хипотетична и се преизчислява многократно по уравнения B-16 и B-17, докато разликата в резултата между две последователни изчисления стане по-малка от допустимото отклонение, например < 1ft. Една практически приложима първоначална стойност е: $h_2 = h_1 + 250$ ft.

Дължината на сегмента по пътната линия (изминато хоризонтално разстояние) се изчислява по уравнението:

$$S_{seg} = 0{,}95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2)/2\,(\alpha_{max} - G \cdot g) \qquad \text{(B-17)}$$

▼M2

където

0,95 е коефициент за отчитане на насрещен вятър със скорост 8 kt при набор на височина със скорост 160 kt

k е константа за преобразуване на kt във ft/sec = 1,688 ft/s за kt

V_{T2} = действителна въздушна скорост в края на сегмента, kt: $V_{T2} = V_{C2}/\sqrt{\sigma_2}$

където σ_2 = отношение на плътността на въздуха при абсолютна височина h_2

a_{max} = максимално ускорение при хоризонтален полет (ft/s^2) =

$$= g\left[N \cdot \overline{F_n/\delta}/\left(\overline{W/\delta}\right) - R/cos\,\varepsilon\right]$$

G = наклон при набор на височина $\approx \frac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$

където ROC = скороподемност, ft/min

При тази оценка на Δs крайната абсолютна височина h_2' се преизчислява по уравнението:

$$h_2' = h_1 + s \cdot G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Докато грешката $|h'_2 - h_2|$ е извън допустимото отклонение, етапи B-17 и B-18 се повтарят със стойностите в края на сегмента на текущото повторение за абсолютна височина h_2, действителна въздушна скорост V_{T2} и коригирана ефективна тяга на двигателя $(F_n/\delta)_2$. Когато грешката е в границите на допустимото отклонение, итерационният цикъл се прекратява и сегментът на ускорение се определя от стойностите в края на сегмента.

Забележка: Ако по време на итерационния цикъл ($a_{max} - G \cdot g$) < 0,02g, ускорението е вероятно твърде малко за постигане на желаната V_{C2} за приемливо разстояние. В такъв случай наклонът на изкачване може да бъде ограничен до $G = a_{max}/g - 0{,}02$, което ще намали желаната скороподемност, но ще позволи приемливо ускорение. Ако $G < 0{,}01$, следва логично, че няма достатъчно тяга за постигане на зададените ускорение и скороподемност; изчислението следва да се прекрати и да се преразгледат процедурните стъпки ([1]).

Дължината на сегмента на ускоряване следва да бъде коригирана за насрещен вятър w по уравнението:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Сегмент на ускоряване с намалена тяга

Намаляването на тягата се отчита в сегмента на ускоряване по същия начин както в сегмента на постоянна скорост, а именно чрез превръщане на първата част от сегмента в преходен сегмент. Степента на намаление на тягата се изчислява, както при процедурата за намаляване на тягата при постоянна скорост, ползвайки единствено уравнение B-1. Следва да се отбележи, че в общия случай не е възможно ускорение и набор на височина с минимална тяга при т.нар. режим на изгасени двигатели. Преминаването към намалена тяга отговаря на наземно разстояние от 1 000 ft (305 m), а коригираната ефективна тяга за двигател в края на това разстояние се задава равна на намалената тяга. Скоростта в края на сегмента се определя

([1]) И в двата случая компютърният модел трябва да бъдат програмиран да информира потребителя за несъответствието.

▼M2

итерационно за дължина на сегмента от 1 000 ft. (Ако началното хоризонтално разстояние е под 2 000 ft, половината от сегмента служи за промяната на тягата). Крайната тяга във втория подсегмент също е равна на намалената тяга. Следователно във втория подсегмент се извършва полет при постоянна тяга.

Б9 ДОПЪЛНИТЕЛНИ СЕГМЕНТИ ЗА НАБОР НА ВИСОЧИНА И УСКОРЯВАНЕ СЛЕД ПРИБИРАНЕ НА ЗАДКРИЛКИТЕ

Ако в полетната траектория при набора на височина се добавят допълнителни сегменти за ускоряване, за всеки един трябва да се използват отново уравненията B-12—B-19 за изчисляване на изминатото разстояние по пътната линия, средния ъгъл на набор на височина и промяната във височината. Както преди, крайната височина за сегмента трябва да се изчисли итерационно.

Б10 СНИЖАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА

При подход обикновено се изисква самолетът да се снижи и да намали скоростта си, за да се подготви за сегмента за финален подход, когато самолетът спуска задкрилките и колесника. Динамиката на полета остава същата като при излитане, но основната разлика е, че профилът за височина и скорост е по принцип известен и трябва да се изчислят нивата на тягата за всеки сегмент. Равновесието между основните сили се представя по следния начин:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Уравнение B-20 може да се използва по два начина. Първо, може да се определи скоростта на самолета в началото и в края на даден сегмент заедно с ъгъла на снижение (или изминатото по хоризонтален сегмент разстояние) и първоначалната и крайната абсолютна височина на сегмента. В този случай отрицателното ускорение може да се изчисли, както следва:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\ \gamma)^2 - (V_1/\cos\ \gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\ \gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

където Δs е изминатото разстояние по пътната линия, а V_1 и V_2 са първоначалните и крайните скорости, изчислени по уравнението:

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sqrt{\sigma}} - w \qquad \text{(B-22)}$$

Съгласно уравнения B-20, B-21 и B-22 при отрицателно ускорение за определено разстояние и при постоянна скорост на снижаване по-силен насрещен вятър би наложил повишаване на тягата за поддържане на същото отрицателно ускорение и обратното — вятър по курса ще наложи понижаване на тягата за поддържане на същото отрицателно ускорение.

На практика повечето, ако не и всички отрицателни ускорения при подход се изпълняват на празен ход. Следователно при втория начин на използване на уравнение B-20 тягата се определя при празен ход и уравнението се решава итерационно, за да се определи (1) отрицателното ускорение и (2) височината в края на сегмента на отрицателно ускорение — по начин, подобен на този при сегментите за ускорение при излитане. В този случай разстоянието, изминато при отрицателно ускорение, може да варира значително в зависимост от това дали е налице насрещен вятър или вятър по курса и понякога е необходимо да се намали ъгълът на снижение, за да се получат приемливи резултати.

▼**M2**

За повечето самолети тягата при празен ход не е нулева и, в много случаи, тя е функция на полетната скорост. Следователно уравнение B-20 се решава за отрицателното ускорение чрез въвеждане на тяга на празен ход. Тягата на празен ход от своя страна се изчислява по уравнението:

$$(F_n/\delta)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot V_C + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \qquad \text{(B-23)}$$

където (E_{idle}, $F_{idle,}$ $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ и H_{idle}) са коефициенти за празен ход, които са на разположение в базата данни ANP.

Б11 ПОДХОД ЗА КАЦАНЕ

Калибрираната въздушна скорост V_{CA} при подход за кацане е свързана с брутното тегло при кацане в уравнение със същата форма като B-11, а именно:

$$V_{CA} \approx D \cdot \sqrt{W} \qquad \text{(B-24)}$$

където коефициентът D (kt/√lbf) съответства на положението на задкрилките при кацане.

Коригираната ефективна тяга за двигател при подход по протежение на глисадата за кацане се изчислява по уравнение B-12 за тегло при кацане W и отношение съпротивление/подемна сила R за съответно положение на задкрилките и спуснат колесник. Положението на задкрилките следва да е това, което е най-често използвано в реални условия на полет. По време на подхода за кацане ъгълът на наклон на глисадата γ може да се приеме за непроменлив. За реактивни и многомоторни витлови самолети γ е в общия случай – 3°. За едномоторни витлови самолети γ е в общия случай – 5°.

Средната коригирана ефективна тяга се изчислява с преобразуване на уравнение B-12, като се използва K = 1,03, за да бъде отчетено отрицателното ускорение, присъщо на полет по низходяща траектория при насрещен вятър от 8 kt по подразбиране и постоянна калибрирана въздушна скорост, получена от уравнение B-24, т.е.:

$$\overline{F_n/\delta} = \frac{\overline{W/\delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1{,}03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

За насрещен вятър със скорост, различна от 8 kt, средната коригирана ефективна тяга добива следния вид:

$$\left(\overline{F_n/\delta}\right)_w = \overline{F_n/\delta} + 1{,}03 \cdot \overline{W/\delta} \cdot \frac{\sin\gamma \cdot (w-8)}{N \cdot V_{CA}} \qquad \text{(B-26)}$$

Изминатото хоризонтално разстояние се изчислява по уравнението:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \qquad \text{(B-27)}$$

(положителна стойност, когато $h_1 > h_2$ и е γ с отрицателна стойност).

▼M2

Допълнение B

Моделиране на странично разсейване от пътната линия

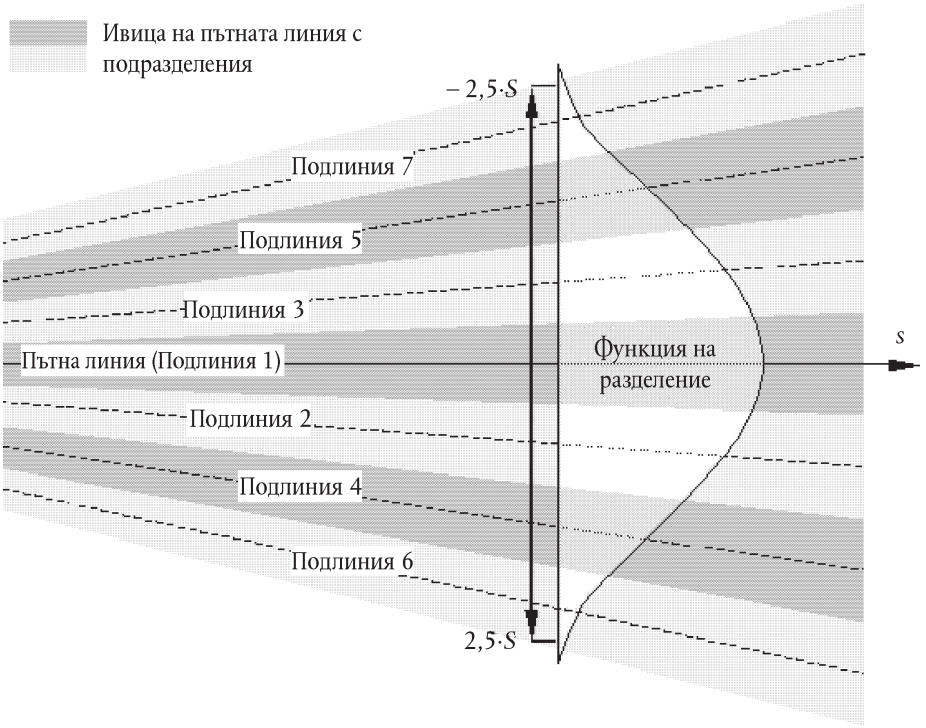
Препоръчва се, при отсъствие на радарни данни, страничното разсейване от пътната линия да се моделира при допускане, че разсейването на линиите, перпендикулярни на централната пътна линия, следва нормално (Гаусово) разпределение. Опитът показва, че подобно допускане е в повечето случаи разумно.

При допускане на Гаусово разпределение със стандартно отклонение *S*, вж. **фигура B-1**, около 98,8 % от всички движения попадат в границите на ± 2,5 × *S* (т.е. в рамките на ивица с широчина 5 × *S*).

Фигура B-1

Подразделяне на пътната линия в 7 подлинии

(Широчината на ивицата е 5 пъти по-голяма от стандартното отклонение за разсейването на пътната линия)



Гаусовото разпределение в общия случай може да се моделира адекватно, ползвайки 7 отделни и равноотдалечени подлинии в границите на ± 2,5 × *S* на ивицата, както е показано на **фигура B-1**.

Същевременно доколко адекватно е това приближение зависи от връзката на сепарацията между подлиниите на полетната линия и височината, на която се намира ВС отгоре. Възможни са случаи (твърде близки или твърде разпръснати линии), при които е по-подходящ друг брой на подлиниите. Твърде малко подлинии водят до появата на „израстъци“ по контура на нивата на шума. **Таблици B-1** и **B-2** показват параметрите за подразделяне на 5 до 13 подлинии. **Таблица B-1** показва местоположението на отделните подлинии, а **таблица B-2** показва съответния процент на движенията по всяка подлиния.

▼**M2**

Таблица B-1

Местоположение на 5, 7, 9, 11 или 13 подлинии

(Общата широчина на ивицата (обхващаща 98 % от всички движения) е 5 пъти по-голяма от стандартното отклонение)

Номер подлиния	Местоположение на подлиниите при подразделяне на				
	5 подлинии	7 подлинии	9 подлинии	11 подлинии	13 подлинии
12/13					± 2,31·*S*
10/11				± 2,27·*S*	± 1,92·*S*
8/9			± 2,22·*S*	± 1,82·*S*	± 1,54·*S*
6/7		± 2,14·*S*	± 1,67·*S*	± 1,36·*S*	± 1,15·*S*
4/5	± 2,00·*S*	± 1,43·*S*	± 1,11·*S*	± 0,91·*S*	± 0,77·*S*
2/3	± 1,00·*S*	± 0,71·*S*	± 0,56·*S*	± 0,45·*S*	± 0,38·*S*
1	0	0	0	0	0

Таблица B-2

Процент на движенията по 5, 7, 9, 11 или 13 подлинии

(Общата широчина на ивицата (с 98 % от всички движения) е 5 пъти по-голяма от стандартното отклонение)

Номер на подлинията	Процент на движенията по подлиния при подразделяне на				
	5 подлинии	7 подлинии	9 подлинии	11 подлинии	13 подлинии
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

▼M2

Допълнение Г

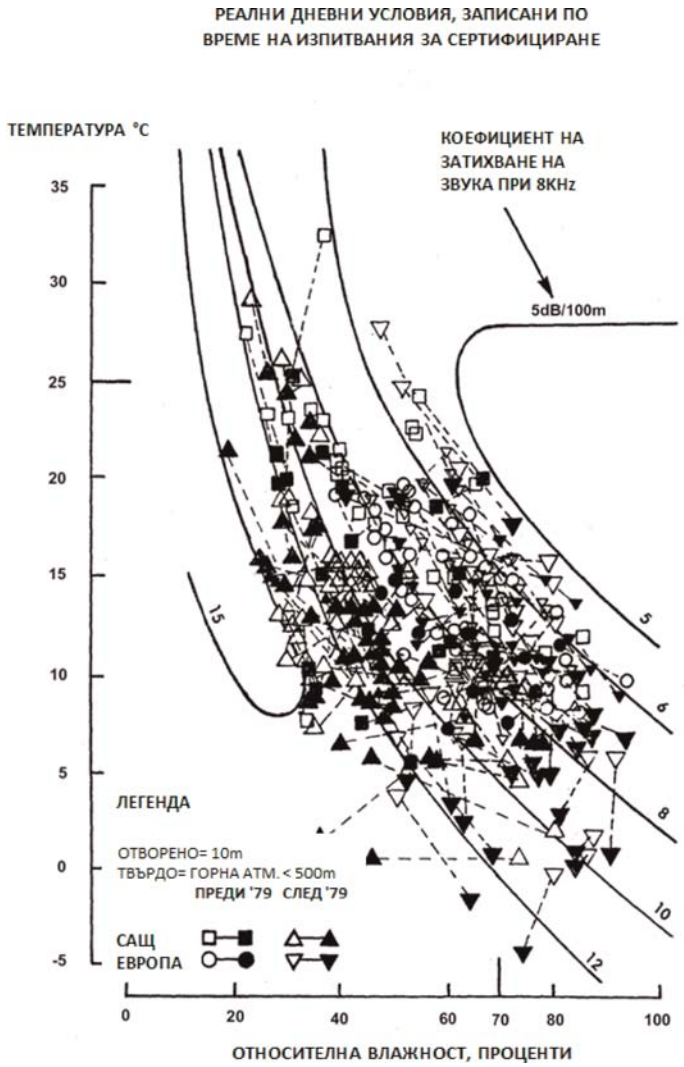
Преизчисляване на данните за шум-мощност-разстояние (npd) за условия, различаващи се от референтните

Стойностите на нивото на шума за всеки сегмент от полетната траектория се извеждат от данните за NPD в международната база данни ANP. Същевременно следва да се отбележи, че тези данни са нормализирани, ползвайки средните стойности за атмосферно затихване, определени в SAE AIR-1845. Тези стойности са осреднени и са определени при изпитвания за сертифициране за шум на ВС в Европа и САЩ. Голямото разнообразие на атмосферни условия (температура и относителна влажност) при тези изпитвания е показано на **фигура Г-1**.

▼C1

Фигура Г-1

Метеорологични условия, записани по време на изпитвания за сертифициране за шум



Кривите на **фигура Г-1**, изчислени чрез промишлен стандартен модел за атмосферно затихване ARP 866A, показват, че при различни условия на изпитване се очаква значително колебание в поглъщането на шумове с висока честота (8 kHz) (макар колебанието в цялостното поглъщане да е по-скоро по-малко).

Нивата на затихване, посочени в **таблица Г-1,** са средно аритметични и съответно пълният набор от стойности не може да се отнася само за една референтна атмосфера (т.е. със специфични стойности на температурата и

▼M2

относителната влажност). Те могат единствено да се разглеждат като описание на хипотетична атмосфера — наричана „атмосфера AIR-1845“.

Таблица Г-1

Средни стойности на атмосферно затихване, използвани за нормализиране на данните за NPD в базата данни ANP.

Централна честота в 1/3-октавната лента [Hz]	Степен на затихване [dB/100m]	Централна честота в 1/3-октавната лента [Hz]	Степен на затихване [dB/100m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

Коефициентите на затихване в **таблица Г-1** могат да се приемат за валидни в приемливи граници на температура и влажност. За да се провери обаче дали са необходими корекции, следва да се използва документ ARP-866A за изчисляване на коефициентите на средно атмосферно поглъщане при средна температура *T* и относителна влажност *RH* за съответното летище. Ако след сравнение със стойностите в **таблица Г-1**, бъде счетено за необходимо да се въведат корекции, следва да се използва следната методика.

В базата данни ANP се съдържат следните данни за NPD за всеки режим на тяга:

— максимално ниво на звуковото налягане спрямо косо разстояние, $L_{max}(d)$

— интегрирано по време ниво спрямо разстояние за референтната въздушна скорост, $L_E(d)$, и

— непретеглен референтен звуков диапазон при косо разстояние 305 m (1 000 ft), $L_{n,ref}$ (d_{ref}), където n = честотна лента (от 1 до 24 за 1/3-октавната лента с централни честоти от 50 Hz до 10 kHz),

всички данни са нормализирани спрямо атмосфера AIR-1845.

Корекцията на кривите за NPD за определени от потребителя условия *T* и *RH* се извършва на три етапа:

▼**M2**

1. Първо се коригира референтният спектър за отстраняване на атмосферното затихване $\alpha_{n,ref}$ по SAE AIR-1845:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad \text{(D-1)}$$

където $L_n(d_{ref})$ е спектърът без затихване при d_{ref} = 305m, а $\alpha_{n,ref}$ е коефициентът на атмосферно поглъщане за честотна лента n, взет от **таблица Г-1** (но изразен в dB/m).

2. Следващата стъпка е коригираният спектър да бъде съобразен спрямо всяко от десетте стандартни NPD разстояния d_i, използвайки стойности за затихване както за i) атмосфера по SAE AIR-1845, така и за ii) зададена от ползвателя атмосфера (въз основа на SAE ARP-866A).

i) за атмосфера по SAE AIR-1845:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

ii) за зададена от ползвателя атмосфера:

$$L_{n,866A}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,866A}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

където $\alpha_{n,866A}$ е коефициентът за атмосферно поглъщане за честотна лента n (изразен в dB/m), изчислен по SAE ARP-866A с температура T и относителна влажност RH.

3. На всяко NPD разстояние d_i двата спектъра се претеглят по A и се сумират по децибели, за да се определят съответните A-претеглени нива — $L_{A,866A}$ и $L_{A,ref}$ — след което второто се изважда аритметично от първото:

$$\Delta L(T,RH,d_i) = L_{A,866A} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,866A}(T,RH,d_i)-A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i)-A_n)/10} \quad \text{(D-4)}$$

Увеличението ΔL е разликата между стойностите за NPD в зададената от ползвателя атмосфера и в референтната атмосфера. То се добавя към съответната стойност на данните за NPD в базата данни ANP, за да бъдат изведени коригираните данни за NDP.

Използването на ΔL за корекции на NPD на L_{max} и L_E означава, че се приема, че различните атмосферни условия засягат единствено референтния спектър, но не и формата на изменението във времето. Това може да се приеме за валидно за типични обхвати на разпространение и типични атмосферни условия.

▼**M2**

Допълнение Д

Корекция на ограничения сегмент

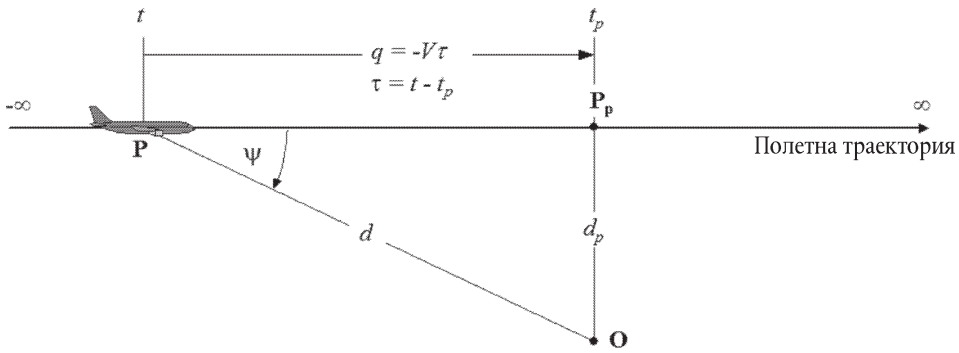
Настоящото допълнение описва извеждането на корекцията на ограничения сегмент и свързания алгоритъм за енергийния дял, описан в раздел 2.7.19.

Д1 ГЕОМЕТРИЯ

Алгоритъмът за енергийния дял се основава на акустичното излъчване на дипол 90 градуса на „четвърта степен“. Характеристиките му за насоченост се доближават до тези на звука от реактивни ВС, най-малкото в ъгловата област, която най-много влияе на нивата на звукови събития под и встрани от полетната траектория на ВС.

Фигура Д-1

Геометрично представяне на отношението между полетната траектория и позицията на наблюдател в точка О



Фигура Д-1 представя геометрично разпространението на звука между полетната траектория и позицията на наблюдател в точка **О**. ВС в точка **Р** лети с постоянна скорост в неподвижен еднороден въздух по права, хоризонтална траектория. Най-близката до наблюдателя точка на подход е $\mathbf{P_p}$. Параметрите са:

d разстояние от наблюдателя до ВС

d_p перпендикулярно разстояние от наблюдателя до полетната траектория (косо разстояние)

q разстояние от **Р** до $\mathbf{P_p} = -V \times \tau$

V скорост на ВС

t време, в което ВС се намира в точка **Р**

t_p време, в което ВС се намира в най-близката точка на подход $\mathbf{P_p}$

τ полетно време = време спрямо момента в $\mathbf{P_p} = t - t_p$

ψ ъгъл между траекторията на полета и вектора ВС-наблюдател

Следва да се отбележи, че тъй като полетното време τ спрямо точката на най-близък подход е отрицателно, когато ВС се намира преди точката на наблюдателя (както е показано на **фигура Д-1**), относителното разстояние q до точката на най-близък подход става в този случай положително. Ако ВС подмине наблюдателя, q става отрицателно.

▼M2

Д2 ИЗЧИСЛЕНИЕ НА ЕНЕРГИЙНИЯ ДЯЛ

Основната идея във връзка с енергийния дял е да се изрази експозицията на шум E в точката на наблюдение от сегмента $\mathbf{P_1P_2}$ от полетната траектория (с начална точка $\mathbf{P_1}$ и крайна точка $\mathbf{P_2}$), като се умножи експозицията E_∞ от цялата безкрайна траектория на прелитане по един прост коефициент — коефициента за *енергийния дял F*:

$$E = F \cdot E_\infty \tag{E-1}$$

Тъй като експозицията може да се изрази чрез интегриране по време на средноквадратичното (претеглено) ниво на звуковото налягане, т.е.

$$E = const \cdot \int p^2(\tau) d\tau \tag{E-2}$$

за изчисляване на E, средноквадратичното налягане трябва да бъде изразено като функция от известните геометрични и работни параметри за дипол 90 градуса,

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2\psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \tag{E-3}$$

където p^2 и $p_p{}^2$ са наблюдаваните средноквадратичнини нива на звуковото налягане от ВС при преминаването му през точки $\mathbf{P}$ и $\mathbf{P_p}$.

Това относително просто отношение е установено, че осигурява добра симулация на шума от реактивни ВС, макар действителните механизми да са изключително сложни. Елементът $d_p{}^2/d^2$ в уравнение Е-3 описва само механизма на сферично разпръскване, присъщ на точков източник, безкрайна скорост на звука и еднородна, неразсейваща атмосфера. Всички други физични ефекти - насоченост на източника, ограничена скорост на звука, атмосферно поглъщане, доплерово изместване и т.н. — са имплицитно обхванати от члена $sin^2\psi$. Този фактор води до това средноквадратичното налягане да намалява обратно пропорционално на d^4; откъдето и изразът източник „на четвърта степен“.

Като се въведат заместванията

▼C1

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2 \text{ и } \left(\frac{d}{dp}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{dp}\right)^2$$

▼M2

средноквадратичното налягане може да се изрази като функция от времето (отново без да се взема предвид времето за разпространение на звука):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \tag{E-4}$$

След въвеждане в уравнението (Е-2) и заместване

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \tag{E-5}$$

експозицията на шум при точката на наблюдение на преминаващо ВС във времевия интервал $[\tau_1,\tau_2]$ може да се изрази като

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1+\alpha^2)^2} d\alpha \tag{E-6}$$

Решението на този интеграл е:

$$E = const \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + \arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - \arctan\alpha_1\right) \tag{E-7}$$

▼M2

Интегрирането в интервала [–∞,+∞] (т.е. върху цялата, безкрайна полетна траектория) дава следния израз за цялостната експозиция E_∞:

$$E_\infty = const \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \qquad \text{(E-8)}$$

и следователно енергийният дял съгласно уравнение E-1 е

$$F = \frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1\right) \qquad \text{(E-9)}$$

Д3 ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ МЕЖДУ СИСТЕМАТА ОТ ПОКАЗАТЕЛИ С МАКСИМАЛНИ СТОЙНОСТИ И ТАЗИ С ИНТЕГРИРАНО ВРЕМЕВИ ПОКАЗАТЕЛ — МАЩАБНО РАЗСТОЯНИЕ

Следствието от използването на простия диполен модел за определяне на енергийния дял е, че той предполага специфична теоретична разлика ΔL между нивата на шумови събития L_{max} и L_E. За да бъде моделът на контура вътрешно последователен, той трябва да изравнява разликата между стойностите, установени от кривите за NPD. Проблемът е, че данните за NPD са получени от действителни измервания на шума от ВС, които не съвпадат непременно с опростения теоретичен модел. Следователно теоретичният модел се нуждае от допълнителен елемент на гъвкавост. По принцип обаче променливите α_1 и α_2 се определят от геометрията и от скоростта на ВС, което не оставя никаква свобода на действие. Решение дава концепцията за *мащабно разстояние* d_λ, както следва.

Нивото на експозиция $L_{E,\infty}$, табулирано като функция на d_p в базата данни ANP за референтна скорост V_{ref}, може да се изрази като

$$L_{E,\infty}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg\left[\frac{\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] \qquad \text{(E-10)}$$

където p_0 е стандартно референтно налягане и t_{ref} е контролно време (= 1 s за SEL). За действителната скорост V нивото на експозиция става

$$L_{E,\infty}(V) = L_{E,\infty}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg\left(\frac{V_{ref}}{V}\right) \qquad \text{(E-11)}$$

аналогично максималното ниво на шумовото събитие L_{max} може да се изрази като

$$L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-12)}$$

за диполния източник, ползвайки уравнения E-8, E-11 и E-12, като се отчита, че (от уравнения E-2 и E-8) $\int_{-\infty}^{\infty} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}$ разликата ΔL може да се изрази така:

$$\Delta L = L_{E,\infty} - L_{max} = 10 \cdot \lg\left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V}\right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}}\right] - 10 \cdot \lg\left[\frac{p_p^2}{p_0^2}\right] \qquad \text{(E-13)}$$

Това може да се приравни само на стойността на ΔL, определена въз основа на данните NPD, ако скосеното разстояние d_p, ползвано за изчисляване на енергийния дял се замести с *мащабното разстояние* d_λ, определено от

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref} \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10} \qquad \text{(E-14a)}$$

или

►C1 $d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,\infty} - L_{max})/10}$ със $d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref}$ ◄ (E-14b)

▼**M2**

Като d_p се замести с d_λ в уравнение E-5 и се използва определението $q = V\tau$ от **фигура Д-1**, параметрите α_1 и α_2 в уравнение E-9 могат да се изразят (приемайки $q = q_1$ в началната точка и $q - \lambda = q_2$ в крайната точка на сегмент с дължина λ от полетна траектория) като

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \text{ and } \alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda} \quad \text{(E-15)}$$

Заместването на действителното разстояние с мащабно разстояние намалява простотата на модела с дипол 90 градуса на четвърта степен. Но тъй като алгоритъмът за енергийния дял на практика е калибриран *in situ* с данни от измервания, той може да се разглежда по-скоро като полуемпиричен, а не като чисто теоретичен.

▼**M2**

Допълнение Е

База от данни за източници от пътното движение

Настоящото допълнение представя базата от данни за повечето съществуващи източници на шум от пътното движение, предназначена да се използва за изчисляване на шума от пътното движение по метода, посочен в глава 2.2 „Шум от пътното движение“.

Таблица Е-1.

Коефициенти $A_{R,i,m}$ и $B_{R,i,m}$ за шум от търкаляне и $A_{P,i,m}$ и $B_{P,i,m}$ за шум от задвижване

Категория	Коефициент	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

▼**M2**

Категория	Коефи-циент	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Таблица E-2.

Коефициенти a_i и b_i за гуми с шипове

Категория	Коефи-циент	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Таблица E-3.

Коефициенти $C_{R,m,k}$ и $C_{P,m,k}$ за ускоряване и забавяне

Категория	k	Cr	Cp
1	1 = кръстовище	– 4,5	5,5
	2 = кръгово движение	– 4,4	3,1
2	1 = кръстовище	– 4	9
	2 = кръгово движение	– 2,3	6,7
3	1 = кръстовище	– 4	9
	2 = кръгово движение	– 2,3	6,7
4a	1 = кръстовище	0	0
	2 = кръгово движение	0	0
4b	1 = кръстовище	0	0
	2 = кръгово движение	0	0
5	1 = кръстовище		
	2 = кръгово движение		

▼**M2**

Таблица E-4.

Коефициенти $\alpha_{i,m}$ иβ_m за пътна настилка

Описание	Мин. скорост за валидност [km/h]	Макс. скорост за валидност [km/h]	Категория	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Референтна пътна настилка	—	—	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
1-пластов ZOAB (силно порьозен асфалтобетон)	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	– 1,3	– 3,5	– 2,6	0,5	– 6,5
			2	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			3	0,9	1,4	1,8	– 0,4	– 5,2	– 4,6	– 3,0	– 1,4	0,2
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
2-пластов ZOAB (силно порьозен асфалтобетон)	50	130	1	0,4	2,4	0,2	– 3,1	– 4,2	– 6,3	– 4,8	– 2,0	– 3,0
			2	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			3	0,4	0,2	– 0,7	– 5,4	– 6,3	– 6,3	– 4,7	– 3,7	4,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
2-пластов ZOAB (силно порьозен асфалтобетон) (фин)	80	130	1	– 1,0	1,7	– 1,5	– 5,3	– 6,3	– 8,5	– 5,3	– 2,4	– 0,1
			2	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			3	1,0	0,1	– 1,8	– 5,9	– 6,1	– 6,7	– 4,8	– 3,8	– 0,8
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
SMA-NL5	40	80	1	1,1	– 1,0	0,2	1,3	– 1,9	– 2,8	– 2,1	– 1,4	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Описание	Мин. скорост за валидност [km/h]	Макс. скорост за валидност [km/h]	Категория	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	– 0,1	– 0,7	– 1,3	– 0,8	– 0,8	– 1,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Бетон, обработен с четка	70	120	1	1,1	– 0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	– 0,2	– 0,1	1,4
			2	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			3	0,0	1,1	0,4	– 0,3	– 0,2	– 0,7	– 1,1	– 1,0	4,4
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Оптимизиран бетон, обработен с четка	70	80	1	– 0,2	– 0,7	0,6	1,0	1,1	– 1,5	– 2,0	– 1,8	1,0
			2	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			3	– 0,3	1,0	– 1,7	– 1,2	– 1,6	– 2,4	– 1,7	– 1,7	– 6,6
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Бетон, обработен с фина четка	70	120	1	1,1	– 0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	– 0,4	7,7
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Обработена (набраздена) повърхност	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	– 1,0	– 0,8	– 0,2
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	– 0,7	– 2,1	– 1,9	– 1,7	1,7
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Твърди частици в конфигурация рибена кост	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	– 0,7	0,8	1,8	2,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼**M2**

Описание	Мин. скорост за валидност [km/h]	Макс. скорост за валидност [km/h]	Категория	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	ßm
Твърди частици не в конфигурация рибена кост	30	60	1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			2	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			3	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Тихи твърди частици	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	– 1,9	– 6,0	– 3,0	– 0,1	– 1,7
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Тънък слой A	40	130	1	1,1	0,1	– 0,7	– 1,3	– 3,1	– 4,9	– 3,5	– 1,5	– 2,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									
Тънък слой B	40	130	1	0,4	– 1,3	– 1,3	– 0,4	– 5,0	– 7,1	– 4,9	– 3,3	– 1,5
			2	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			3	1,6	1,3	0,9	– 0,4	– 1,8	– 2,1	– 0,7	– 0,2	0,5
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5									

▼M2
▼C1

Допълнение Ж

База от данни за железопътни източници на шум

Настоящото допълнение представя базата от данни за повечето съществуващи железопътни източници на шум, предназначена да се използва за изчисляване на шума от железопътни източници по метода, описан в глава 2.3 — „Шум от железопътния трафик“.

Таблица Ж-1

Коефициенти $L_{r,TR,i}$ и $L_{r,VEH,i}$ за грапавостта на колелата и релсите

$L_{r,VEH,i}$			
Дължина на вълната	Тип спирачки		
	c	k	n
	Чугунени калодки	Композитни спирачки	Дискови спирачки
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3

▼C1

$L_{r,VEH,i}$

Дължина на вълната	Тип спирачки		
	c	k	n
	Чугунени калодки	Композитни спирачки	Дискови спирачки
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$

Дължина на вълната	Грапавина на релсите	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (добре поддържани и много гладки)	Мрежа със средно качество (нормално поддържани, гладки)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	– 1,1	2,0
40 mm	– 3,2	1,0

▼C1

$L_{r,TR,i}$		
Дължина на вълната	Грапавина на релсите	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (добре поддържани и много гладки)	Мрежа със средно качество (нормално поддържани, гладки)
31,5 mm	– 5,0	0,0
25 mm	– 5,6	– 1,0
20 mm	– 6,2	– 2,0
16 mm	– 6,8	– 3,0
12 mm	– 7,4	– 4,0
10 mm	– 8,0	– 5,0
8 mm	– 8,6	– 6,0
6,3 mm	– 9,2	– 7,0
5 mm	– 9,8	– 8,0
4 mm	– 10,4	– 9,0
3,2 mm	– 11,0	– 10,0
2,5 mm	– 11,6	– 11,0
2 mm	– 12,2	– 12,0
1,6 mm	– 12,8	– 13,0
1,2 mm	– 13,4	– 14,0
1 mm	– 14,0	– 15,0
0,8 mm	– 14,0	– 15,0

Таблица Ж-2

Коефициенти $A_{3,i}$ за филтъра за контакт

$A_{3,i}$					
Дължина на вълната	Натоварване на ос 50 kN – диаметър на колелото 360 mm	Натоварване на ос 50 kN – диаметър на колелото 680 mm	Натоварване на ос 25 kN – диаметър на колелото 920 mm	Натоварване на ос 50 kN – диаметър на колелото 920 mm	Натоварване на ос 100 kN – диаметър на колелото 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

▼C1

	$A_{3,i}$				
Дължина на вълната	Натоварване на ос 50 kN – диаметър на колелото 360 mm	Натоварване на ос 50 kN – диаметър на колелото 680 mm	Натоварване на ос 25 kN – диаметър на колелото 920 mm	Натоварване на ос 50 kN – диаметър на колелото 920 mm	Натоварване на ос 100 kN – диаметър на колелото 920 mm
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	– 0,2	– 0,2
63 mm	0,0	– 0,2	– 0,2	– 0,5	– 0,6
50 mm	– 0,2	– 0,4	– 0,5	– 0,9	– 1,3
40 mm	– 0,5	– 0,7	– 0,9	– 1,6	– 2,2
31,5 mm	– 1,2	– 1,5	– 1,6	– 2,5	– 3,7
25 mm	– 2,0	– 2,8	– 2,5	– 3,8	– 5,8
20 mm	– 3,0	– 4,5	– 3,8	– 5,8	– 9,0
16 mm	– 4,3	– 7,0	– 5,8	– 8,5	– 11,5
12 mm	– 6,0	– 10,3	– 8,5	– 11,4	– 12,5
10 mm	– 8,4	– 12,0	– 12,0	– 12,0	– 12,0
8 mm	– 12,0	– 12,5	– 12,6	– 13,5	– 14,0
6,3 mm	– 11,5	– 13,5	– 13,5	– 14,5	– 15,0
5 mm	– 12,5	– 16,0	– 14,5	– 16,0	– 17,0
4 mm	– 13,9	– 16,0	– 16,0	– 16,5	– 18,4
3,2 mm	– 14,7	– 16,5	– 16,5	– 17,7	– 19,5
2,5 mm	– 15,6	– 17,0	– 17,7	– 18,6	– 20,5
2 mm	– 16,6	– 18,0	– 18,6	– 19,6	– 21,5
1,6 mm	– 17,6	– 19,0	– 19,6	– 20,6	– 22,4
1,2 mm	– 18,6	– 20,2	– 20,6	– 21,6	– 23,5
1 mm	– 19,6	– 21,2	– 21,6	– 22,6	– 24,5
0,8 mm	– 20,6	– 22,2	– 22,6	– 23,6	– 25,4

▼C1

Таблица Ж-3

Коефициенти $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ и $L_{H,VEH,SUP,i}$ за предавателни функции

(Стойностите са изразени в ниво на звуковата мощност на ос)

	$L_{H,TR,i}$						
Честота	Тип на основата на релсовия път/релсовите подложки						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Моноблокови траверси на мека релсова подложка	Моноблокови траверси на средно твърда релсова подложка	Моноблокови траверси на твърда релсова подложка	Двублокови траверси на мека релсова подложка	Двублокови траверси на средно твърда релсова подложка	Двублокови траверси на твърда релсова подложка	Дървени траверси
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

▼C1

$L_{H,VEH,i}$				
Честота	Колело с диаметър 920 mm, без мярка	Колело с диаметър 840 mm, без мярка	Колело с диаметър 680 mm, без мярка	Колело с диаметър 1 200 mm, без мярка
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Честота	Тип превозно средство
	а
	стандарт ЕС
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

▼C1

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Честота	Тип превозно средство
	а
	стандарт ЕС
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Таблица Ж-4

Коефициенти $L_{R,IMPACT,i}$ за шума от удряне

$L_{R,IMPACT,i}$	
Дължина на вълната	Единична стрелка/ настав/кръстовина/ 100m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2

▼C1

$L_{R,IMPACT,i}$	
Дължина на вълната	Единична стрелка/ настав/кръстовина/ 100m
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	– 4
10 mm	– 11
8 mm	– 16,5
6,3 mm	– 18,5
5 mm	– 21
4 mm	– 22,5
3,2 mm	– 24,7
2.5 mm	– 26,6
2 mm	– 28,6
1,6 mm	– 30,6
1,2 mm	– 32,6
1 mm	– 34
0,8 mm	– 34

Таблица Ж-5

Коефициенти $L_{W,0,idling}$ за шума от задвижването

(Стойностите са изразени в ниво на звуковата мощност за возило)

$L_{W,0,idling}$										
Честота	Тип превозно средство									
	d		d		d		e		e	
	Дизелов локомотив (ок. 800 kW)		Дизелов локомотив (ок. 2 200 kW)		Дизелов мотрисен влак		Електрически локомотив		Електрически мотрисен влак	
	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Честота	Тип превозно средство									
	d		d		d		e		e	
	Дизелов локомотив (ок. 800 kW)		Дизелов локомотив (ок. 2 200 kW)		Дизелов мотрисен влак		Електрически локомотив		Електрически мотрисен влак	
	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3

▼C1

$L_{W,0,idling}$										
Честота	Тип превозно средство									
	d		d		d		e		e	
	Дизелов локомотив (ок. 800 kW)		Дизелов локомотив (ок. 2 200 kW)		Дизелов мотрисен влак		Електрически локомотив		Електрически мотрисен влак	
	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б	Изт. А	Изт. Б
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Таблица Ж-6

Коефициенти $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1, α_2 за аеродинамичния шум

Стойностите са изразени в ниво на звуковата мощност на возило (за возило с дължина 20 m)

	Аеродинамичен шум при 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Честота	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2

▼C1

	Аеродинамичен шум при 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Честота	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Таблица Ж-7

Коефициенти C_{bridge} за шума, излъчван от мостови структури

C_{bridge}	
Основа на релсовия път	
N	L
Предимно бетонни или зидани мостове с произволна конструкция на железния път	Предимно стоманени мостове с баластов железен път
1	4

▼**M2**

Допълнение H

База от данни за промишлени източници на шум

В настоящото допълнение се съдържат няколко примера за входящи стойности за промишлени източници на шум, които могат да се използват за изчисляване на промишления шум по метода, описан в 2.4 „Шум от промишлени източници“. Промишлените източници на шум са изключително специфични за всеки промишлен обект и затова съответните стойности се взимат от местни, национални или международни бази от данни или от измервания, според случая.

Таблица 3-1.

Коефициенти L_W, $L_{W'}$ и $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (*x, y, z*) за звукова мощност

$\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) = 0

$L_{W'}$ е изразено като звукова мощност на метър за линеен източник или на квадратен метър за зонов източник.

Описание	Вид източник	Насоченост на източника	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Пресъкоструене – външно – с дюза	Точков	Свободно поле	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Ротационна пещ	Линеен	Свободно поле	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Корабостроителница	Зонов	Полусфера	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Терминал за газ	Зонов	Полусфера	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

▼**M2**

Допълнение И

База от данни за източници на шум от въздухоплавателни средства — данни NPD

Настоящото допълнение представя базата от данни за повечето източници на шум от въздухоплавателни средства, предназначена да се използва за изчисляване на шума от въздухоплавателни средства по метода, посочен в глава 2.6 „Шум от въздухоплавателни средства“.

Таблица И-1.

Аеродинамични коефициенти

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42			0,4731	0,1565
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	D	L-20-D				0,1138
GII	D	L-39-D		0,5822		0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	D	L-20-D				0,1091
GIIB	D	L-39-D		0,562984		0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	L-20-D				0,1063
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	L-0-U				0,0617
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	D	INTR				0,088176

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071

▼**M2**

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (ft/lb)	C (kt/√lb)	D (kt/√lb)	R
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

▼M2

Таблица I-2.

Въздухоплавателни средства (ВС)

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Турбовитлов (Turboprop)	2	Голямо (Large)	Търговски (Commercial)	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Витло (Prop)
707	Boeing 707-120/JT3C	Реактивен (Jet)	4	Тежко (Heavy)	Търговски	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило (Wing)
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Реактивен	4	Тежко	Търговски	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Реактивен	4	Тежко	Търговски	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Реактивен	4	Тежко	Търговски	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Крило
717200	Boeing 717-200/BR 715	Реактивен	2	Голямо	Търговски	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Фюзелаж (Fuselage)
720	Boeing 720/JT3C	Реактивен	4	Голямо	Търговски	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Реактивен	4	Голямо	Търговски	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Реактивен	3	Голямо	Търговски	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Реактивен	3	Голямо	Търговски	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Реактивен	3	Голямо	Търговски	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Реактивен	3	Голямо	Търговски	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Реактивен	3	Голямо	Търговски	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигат-ели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстоя-ние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долита-не	Ид. спектр.-клас излита-не	Идент. за странична насоченост
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Реактивен	3	Голямо	Търговски	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Реактивен	3	Голямо	Търговски	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Реактивен	3	Голямо	Търговски	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Реактивен	3	Голямо	Търговски	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Реактивен	3	Голямо	Търговски	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
737	Boeing 737/JT8D-9	Реактивен	2	Голямо	Търговски	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Крило
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Реактивен	2	Голямо	Търговски	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Реактивен	2	Голямо	Търговски	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Крило
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Реактивен	2	Голямо	Търговски	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Крило
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Реактивен	2	Голямо	Търговски	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Крило
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Крило
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Реактивен	2	Голямо	Търговски	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Крило
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Реактивен	4	Тежко	Търговски	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Крило
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Реактивен	4	Тежко	Търговски	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Крило
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Реактивен	4	Тежко	Търговски	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Крило
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Реактивен	4	Тежко	Търговски	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Крило
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Реактивен	4	Тежко	Търговски	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Крило
747400	Boeing 747-400/PW4056	Реактивен	4	Тежко	Търговски	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Крило
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Реактивен	4	Тежко	Търговски	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Крило
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Реактивен	4	Тежко	Търговски	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Крило
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Реактивен	2	Голямо	Търговски	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Крило
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Реактивен	2	Голямо	Търговски	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Реактивен	2	Голямо	Търговски	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Крило
767300	Boeing 767-300/PW4060	Реактивен	2	Тежко	Търговски	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Реактивен	2	Тежко	Търговски	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Крило
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Реактивен	2	Тежко	Търговски	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Реактивен	2	Тежко	Търговски	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Реактивен	2	Тежко	Търговски	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Крило
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Реактивен	2	Тежко	Търговски	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Крило
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Реактивен	2	Тежко	Търговски	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Крило
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Реактивен	2	Тежко	Търговски	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Крило
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Реактивен	2	Тежко	Търговски	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Крило
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Реактивен	2	Тежко	Търговски	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Крило
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Реактивен	2	Тежко	Търговски	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Крило
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигат-ели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстоя-ние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долита-не	Ид. спектр.-клас излита-не	Идент. за странична насоченост
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Крило
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Крило
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Крило
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Реактивен	2	Тежко	Търговски	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Крило
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Реактивен	2	Тежко	Търговски	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Крило
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Реактивен	4	Тежко	Търговски	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Крило
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Реактивен	4	Тежко	Търговски	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Крило
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Реактивен	4	Тежко	Търговски	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Крило
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Реактивен	4	Тежко	Търговски	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Крило
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Реактивен	2	Голямо	Търговски	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Реактивен	4	Голямо	Търговски	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Крило
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Реактивен	4	Голямо	Търговски	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Бутален (Piston)	2	Малко (Small)	Обща авиация (General Aviation)	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% от макс. статична тяга)	215	109	Витло
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Бутален	1	Малко	Обща авиация	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% от макс. статична тяга)	215	109	Витло
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Бутален	1	Малко	Обща авиация	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Витло
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Бутален	1	Малко	Обща авиация	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Друго (RPM)	215	109	Витло
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Турбовитлов	1	Малко	Обща авиация	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Витло
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Бутален	1	Малко	Обща авиация	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Друго (RPM)	215	109	Витло
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Турбовитлов	2	Малко	Търговски	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% от макс. статична тяга)	210	111	Витло

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигат-ели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстоя-ние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долита-не	Ид. спектр.-клас излита-не	Идент. за странична насоченост
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Реактивен	2	Малко	Търговски	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Реактивен	2	Малко	Търговски	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Фюзелаж
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Реактивен	2	Малко	Търговски	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Фюзелаж
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Реактивен	2	Малко	Търговски	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Фюзелаж
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Реактивен	2	Малко	Търговски	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Фюзелаж
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Реактивен	2	Малко	Търговски	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Фюзелаж
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Фюзелаж
CONCRD	Concorde/OLY593	Реактивен	4	Тежко	Търговски	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Крило
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/ CF34-8C5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% от макс. статична тяга)	214	112	Витло
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Реактивен	3	Тежко	Търговски	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Реактивен	3	Тежко	Търговски	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Реактивен	3	Тежко	Търговски	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Бутален	2	Голямо	Търговски	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% от макс. статична тяга)	213	110	Витло
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Бутален	4	Голямо	Търговски	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% от макс. статична тяга)	213	110	Витло
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Реактивен	4	Тежко	Търговски	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Реактивен	4	Тежко	Търговски	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Реактивен	4	Тежко	Търговски	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Реактивен	4	Тежко	Търговски	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Крило
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Реактивен	4	Тежко	Търговски	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Крило
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Реактивен	2	Голямо	Търговски	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Реактивен	2	Голямо	Търговски	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Реактивен	2	Голямо	Търговски	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Турбовитлов	2	Малко	Търговски	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% от макс. статична тяга)	210	109	Витло

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигат-ели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстоя-ние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долита-не	Ид. спектр.-клас излита-не	Идент. за странична насоченост
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Турбовитлов	2	Малко	Търговски	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% от макс. статична тяга)	210	109	Витло
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Турбовитлов	4	Голямо	Търговски	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% от макс. статична тяга)	213	112	Витло
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% от макс. статична тяга)	213	112	Витло
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% от макс. статична тяга)	213	112	Витло
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Витло
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Витло
ECLIP-SE500	Eclipse 500/PW610F	Реактивен	2	Малко	Обща авиация	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Фюзелаж
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Витло
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Реактивен	2	Голямо	Търговски	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
EMB170	Embraer ERJ170-100	Реактивен	2	Голямо	Търговски	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Крило
EMB175	Embraer ERJ170-200	Реактивен	2	Голямо	Търговски	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Крило
EMB190	Embraer ERJ190-100	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Крило
EMB195	Embraer ERJ190-200	Реактивен	2	Голямо	Търговски	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Крило
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Реактивен	2	Голямо	Търговски	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Реактивен	2	Голямо	Търговски	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Реактивен	2	Голямо	Търговски	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Реактивен	2	Голямо	Търговски	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
GV	Gulfstream GV/BR 710	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигат-ели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстоя-ние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долита-не	Ид. спектр.-клас излита-не	Идент. за странична насоченост
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% от макс. статична тяга)	212	110	Витло
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Реактивен	3	Тежко	Търговски	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Крило
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Реактивен	3	Тежко	Търговски	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Крило
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Турбовитлов	4	Голямо	Търговски	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% от макс. статична тяга)	214	112	Витло
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Фюзелаж
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Реактивен	3	Тежко	Търговски	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Крило
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Реактивен	3	Тежко	Търговски	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Крило
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Реактивен	2	Голямо	Търговски	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Реактивен	2	Голямо	Търговски	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр.-клас долитане	Ид. спектр.-клас излитане	Идент. за странична насоченост
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Реактивен	2	Голямо	Търговски	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Бутален	1	Малко	Обща авиация	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Друго (RPM)	213	113	Витло
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Бутален	2	Малко	Обща авиация	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Витло
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Бутален	2	Малко	Обща авиация	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Друго (RPM)	213	109	Витло
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Турбовитлов	2	Малко	Обща авиация	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Витло
SABR80	NA Sabreliner 80	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% от макс. статична тяга)	211	109	Витло
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% от макс. статична тяга)	211	110	Витло

▼**M2**

Таблица I-3.

Процедурни стъпки по подразбиране за подход на долитащи ВС

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
1900D	DEFAULT	1	Снижение (Descend)	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Снижение	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Снижение	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Снижение	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Кацане (Land)	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Намаляване скорост (Decelerate)			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Намаляване скорост			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Снижение	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Кацане	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Намаляване скорост			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Снижение	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	131,6	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началната КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
707QN	DEFAULT	5	Кацане	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Намаляване скорост			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Снижение	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Снижение	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Снижение	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Снижение	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Кацане	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Намаляване скорост			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Снижение	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Снижение	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Кацане	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Намаляване скорост			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	125,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
727100	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Кацане	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Намаляване скорост			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Кацане	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Намаляване скорост			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Кацане	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Намаляване скорост			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
727EM1	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Кацане	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Намаляване скорост			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Кацане	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Намаляване скорост			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Кацане	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Намаляване скорост			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
727Q7	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Кацане	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Намаляване скорост			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Кацане	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Намаляване скорост			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Снижение	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Снижение	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Кацане	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Намаляване скорост			121,0			2 686,0	40,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
727QF	DEFAULT	7	Намаляване скорост			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Кацане	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Намаляване скорост			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Кацане	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Намаляване скорост			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Кацане	D-30				316,8		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
7373B2	DEFAULT	6	Намаляване скорост			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Кацане	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Намаляване скорост			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Кацане	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Намаляване скорост			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Снижение	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Снижение	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Снижение	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Снижение	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Кацане	A_40				304,7		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
737700	DEFAULT	6	Намаляване скорост			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Кацане	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Намаляване скорост			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Кацане	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Намаляване скорост			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Кацане	D-30				255,6		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
737N9	DEFAULT	6	Намаляване скорост			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Кацане	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Намаляване скорост			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Снижение	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Кацане	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Намаляване скорост			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Снижение	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Кацане	D-30				462,6		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
747200	DEFAULT	6	Намаляване скорост			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Кацане	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Намаляване скорост			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Кацане	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Намаляване скорост			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Снижение	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	155,4	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
747400	DEFAULT	5	Кацане	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Намаляване скорост			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход (Descend-Idle)		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход (Level-Idle)		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Изравняване-Празен ход		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Изравняване-Празен ход		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Изравняване (Level)	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Снижение	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Кацане	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Намаляване скорост			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Снижение	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Кацане	D-30				436,6		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
747SP	DEFAULT	6	Намаляване скорост			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Кацане	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Намаляване скорост			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Кацане	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Намаляване скорост			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Кацане	D-30				328,5		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
767300	DEFAULT	6	Намаляване скорост			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Снижение	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Кацане	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Намаляване скорост			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Кацане	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Намаляване скорост			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Изравняване-Празен ход		3 000,0	185,4			5 926,0	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
7773ER	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Снижение	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Кацане	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Намаляване скорост			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Изравняване-Празен ход		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Снижение	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Кацане	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Намаляване скорост			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	210,9			7 398,3	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A300-622R	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Снижение	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Кацане	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Намаляване скорост			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Снижение	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Снижение	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Кацане	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Намаляване скорост			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	211,6			8 736,9	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A310-304	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Снижение	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Кацане	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Намаляване скорост			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Снижение	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Кацане	FULL_D				152,3		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A319-131	DEFAULT	10	Намаляване скорост			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Снижение	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Кацане	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Намаляване скорост			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	183,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A320-232	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Снижение	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Кацане	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Намаляване скорост			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Снижение	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Кацане	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Намаляване скорост			135,5			3 106,8	40,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A321-232	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Снижение	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Кацане	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Намаляване скорост			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 431,0	161,7	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A330-343	DEFAULT	7	Снижение-Празен ход		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Снижение	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Кацане	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Намаляване скорост			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Снижение-Празен ход		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Снижение	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Кацане	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Намаляване скорост			129,1			3 436,6	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A340-211	DEFAULT	12	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Изравняване-Празен ход		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Снижение-Празен ход		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Снижение-Празен ход		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Снижение	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Снижение	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Кацане	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Намаляване скорост			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Изравняване	A_1+F	3 000,0				11 893,0	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
A380-841	DEFAULT	4	Изравняване-Празен ход		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Снижение	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Снижение	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Кацане	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Намаляване скорост			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Изравняване-Празен ход		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Изравняване	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Изравняване-Празен ход		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Снижение-Празен ход		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Снижение-Празен ход		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Снижение	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Снижение	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Кацане	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Намаляване скорост			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началн. КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
BAC111	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Снижение	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Снижение	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Кацане	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Намаляване скорост			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Снижение	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Снижение	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Снижение	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Кацане	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Намаляване скорост			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Снижение	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Снижение	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Снижение	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Кацане	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Намаляване скорост			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началн-на КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
BEC58P	DEFAULT	2	Снижение	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Кацане	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Намаляване скорост			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Снижение	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Снижение	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Снижение	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Снижение	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Кацане	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Намаляване скорост			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Снижение	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Снижение	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Снижение	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Снижение	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Кацане	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Намаляване скорост			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	139,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CIT3	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Кацане	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Намаляване скорост			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Кацане	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Намаляване скорост			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Кацане	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Намаляване скорост			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Снижение	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Снижение	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CNA172	DEFAULT	3	Снижение	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Снижение	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Снижение	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Снижение	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Кацане	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Намаляване скорост			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Намаляване скорост			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Снижение	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Снижение	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Снижение	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Снижение	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Снижение	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Кацане	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Намаляване скорост			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Намаляване скорост			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Снижение	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Снижение	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Снижение	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Снижение	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Снижение	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Кацане	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CNA208	DEFAULT	7	Намаляване скорост			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Снижение	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Снижение	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Кацане	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Намаляване скорост			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Снижение	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Кацане	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Намаляване скорост			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Снижение	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Снижение	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Снижение	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Снижение	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Кацане	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Намаляване скорост			78,1			1 579,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началн. КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CNA510	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Снижение	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Снижение	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Снижение	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Снижение	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Кацане	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Намаляване скорост			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Снижение	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Снижение	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Снижение	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Снижение	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Кацане	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Намаляване скорост			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Снижение	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Снижение	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Снижение	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Кацане	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Намаляване скорост			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CNA560U	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Снижение	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Снижение	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Снижение	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Кацане	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Намаляване скорост			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Снижение	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Снижение	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	4	Снижение	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Кацане	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Намаляване скорост			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Снижение	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Снижение	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Снижение	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Кацане	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Намаляване скорост			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CNA750	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Снижение	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Снижение	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Снижение	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Кацане	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Намаляване скорост			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Снижение	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Снижение	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Снижение	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Кацане	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Намаляване скорост			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Снижение	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Снижение	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Снижение	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Кацане	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Намаляване скорост			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Снижение	CL1	6 000,0	250,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началн-на КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CONCRD	DEFAULT	2	Снижение	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Снижение	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Снижение	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Кацане	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Намаляване скорост			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Снижение	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Снижение	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Кацане	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Намаляване скорост			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Снижение	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Снижение	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Кацане	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Намаляване скорост			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	146,3	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
CVR580	DEFAULT	3	Снижение	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Кацане	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Намаляване скорост			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Снижение	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Снижение	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Кацане	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Намаляване скорост			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Снижение	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Снижение	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Кацане	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Намаляване скорост			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Снижение	U-35	1 500,0	163,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
DC1040	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Кацане	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Намаляване скорост			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Снижение	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Снижение	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Кацане	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Намаляване скорост			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Снижение	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Снижение	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Кацане	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Намаляване скорост			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Снижение	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Снижение	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Снижение	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Кацане	D-50				390,6		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
DC850	DEFAULT	6	Намаляване скорост			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Снижение	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Снижение	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Снижение	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Кацане	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Намаляване скорост			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Снижение	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Снижение	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Снижение	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Кацане	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Намаляване скорост			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Снижение	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Снижение	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Снижение	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Кацане	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Намаляване скорост			143,7			3 442,5	40,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началн на КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
DC8QN	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Снижение	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Кацане	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Намаляване скорост			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Снижение	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Кацане	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Намаляване скорост			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Снижение	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Кацане	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Намаляване скорост			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
DC950	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Снижение	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Кацане	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Намаляване скорост			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Снижение	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Кацане	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Намаляване скорост			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Снижение	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Кацане	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Намаляване скорост			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	162,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
DC9Q9	DEFAULT	3	Снижение	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Кацане	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Намаляване скорост			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Снижение	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Кацане	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Намаляване скорост			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Снижение	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Кацане	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Намаляване скорост			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Снижение	D-25	1 000,0	96,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началн. КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
DHC7	DEFAULT	5	Кацане	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Намаляване скорост			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Кацане	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Намаляване скорост			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Кацане	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Намаляване скорост			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Снижение	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Снижение	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Снижение	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Снижение	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Снижение	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Кацане	F30APP				100,0		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
DO228	DEFAULT	7	Намаляване скорост			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Снижение	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Снижение	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Снижение	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Снижение	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Снижение	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Кацане	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Намаляване скорост			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
ECLIP-SE500	DEFAULT	1	Снижение	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	2	Снижение	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	3	Снижение	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	4	Снижение	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	5	Снижение	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	6	Снижение	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIP-SE500	DEFAULT	7	Кацане	A_A_DN				144,0		
ECLIP-SE500	DEFAULT	8	Намаляване скорост			70,0			1 291,0	10,0
ECLIP-SE500	DEFAULT	9	Намаляване скорост			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
EMB120	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Снижение	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Кацане	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Намаляване скорост			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Снижение	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Снижение	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Снижение	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Кацане	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Намаляване скорост			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Снижение	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Снижение	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Снижение	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Кацане	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Намаляване скорост			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
EMB170	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Снижение-Празен ход		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Снижение-Празен ход		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Снижение	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Кацане	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Намаляване скорост			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Снижение-Празен ход		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Снижение-Празен ход		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Снижение	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Кацане	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Намаляване скорост			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Снижение-Празен ход		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Снижение-Празен ход		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Снижение	FULL	1 500,0	130,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
EMB190	DEFAULT	5	Кацане	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Намаляване скорост			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Снижение-Празен ход		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Снижение-Празен ход		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Снижение-Празен ход		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Снижение	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Кацане	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Намаляване скорост			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Снижение	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Снижение	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Снижение	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Снижение	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Кацане	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Намаляване скорост			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Снижение	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Снижение	INT2	3 000,0	163,1	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
F10065	DEFAULT	3	Снижение	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Снижение	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Кацане	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Намаляване скорост			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Снижение	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Снижение	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Снижение	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Кацане	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Намаляване скорост			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Снижение	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Снижение	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Снижение	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Кацане	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Намаляване скорост			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	142,2	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Началн на КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
FAL20	DEFAULT	3	Снижение	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Кацане	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Намаляване скорост			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Снижение	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Снижение	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Снижение	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Снижение	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Снижение	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Кацане	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Намаляване скорост			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Намаляване скорост			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Снижение	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Снижение	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Снижение	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Снижение	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Снижение	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Кацане	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Намаляване скорост			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Намаляване скорост			20,0			0,0	10,0

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
GIV	DEFAULT	1	Снижение	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Снижение	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Снижение	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Снижение	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Кацане	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Намаляване скорост			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Намаляване скорост			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Снижение	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Снижение	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Снижение	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Снижение	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Кацане	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Намаляване скорост			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Намаляване скорост			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Кацане	D-30				207,0		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
HS748A	DEFAULT	6	Намаляване скорост			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Кацане	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Намаляване скорост			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Снижение	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Снижение	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Кацане	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Намаляване скорост			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Снижение	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Снижение	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Кацане	D-42				516,6		

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
L10115	DEFAULT	6	Намаляване скорост			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Снижение	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Снижение	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Кацане	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Намаляване скорост			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Кацане	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Намаляване скорост			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Снижение	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
LEAR35	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Кацане	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Намаляване скорост			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Снижение	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Снижение	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Снижение	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Кацане	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Намаляване скорост			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Снижение	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Снижение	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Снижение	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Снижение	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Кацане	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Намаляване скорост			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	8,6

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начална КВС (kt)	Ъгъл на снижение (градуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тяга)
MU3001	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Снижение	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Снижение	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Кацане	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Намаляване скорост			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Снижение	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Снижение	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Снижение	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Снижение	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Кацане	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Намаляване скорост			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Намаляване скорост			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Снижение	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Снижение	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Снижение	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Снижение	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Стъпка №	Вид стъпка	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Начална височина (ft)	Начал-на КВС (kt)	Ъгъл на сниже-ние (гра-дуси)	Пробег след кацане (ft)	Разстояние (ft)	Начална тяга (% макс.тя-га)
PA42	DEFAULT	5	Снижение	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Кацане	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Намаляване скорост			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Намаляване скорост			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Снижение	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Снижение	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Кацане	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Намаляване скорост			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Снижение	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Снижение	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Снижение	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Снижение	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Кацане	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Намаляване скорост			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Намаляване скорост			30,0			0,0	10,0

▼**M2**

Таблица I-4 (част 1).

Стъпки на стандартната процедура за отлитащи ВС

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Излитане (Takeoff)	Макс.тяга излитане (Max-Takeoff)	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Набор височина (Climb)	Макс.тяга излитане	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Ускорение (Accelerate)	Макс.тяга излитане	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор (MaxClimb)	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707320	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		2 047	175	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
707320	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707320	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707320	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
707320	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707320	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707320	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707320	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 259	205	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
707320	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707320	DEFAULT	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
707QN	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707QN	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
707QN	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
707QN	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 298	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
717200	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
717200	DEFAULT	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
717200	ICAO_B	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_13A		1 705,9	192,7	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
717200	ICAO_B	5	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	20				
720B	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод. (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
720B	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	20				
720B	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	20				
720B	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	20				
720B	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	209	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
720B	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	20				
720B	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727100	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727100	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727100	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727100	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод. (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727100	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727100	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727D15	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 177	205	
727D15	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727D15	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 465	200	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727D17	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727D17	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727EM1	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727EM1	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 363	170	
727EM2	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727EM2	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 057	180	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727EM2	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727Q15	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727Q15	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 342	160	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод-емност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727Q7	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 265	160	
727Q7	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	205	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод-емност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727Q7	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727Q9	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727Q9	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс. продължителна (Max-Continuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс. продължителна	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727QF	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс. продължителна	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс. продължителна	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс. продължителна	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс. продължителна	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
727QF	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс. продължителна	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс. продължителна	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 014	149	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737300	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737300	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737300	ICAO_A	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737300	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737300	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 361,4	212	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737300	ICAO_B	4	5	Ускорение	Макс.тяга излитане	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дълж-ина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсо-лютна ви-сочина в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Уско-рение, проценти (%)
7373B2	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7373B2	DEFAULT	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод-емност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7373B2	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 163,2	198,2	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дълж-ина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсо-лютнави-сочина в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Уско-рение, проценти (%)
7373B2	ICAO_A	M	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7373B2	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 493,2	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7373B2	ICAO_B	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дълж-ина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсо-лютна ви-сочина в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Уско-рение, проценти (%)
737400	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	DEFAULT	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737400	DEFAULT	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 789,6	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737400	ICAO_A	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_A	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 869,9	201,5	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737400	ICAO_B	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737400	ICAO_B	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737400	ICAO_B	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 800	206,6	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737500	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737500	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	DEFAULT	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 470,2	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737500	DEFAULT	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737500	ICAO_A	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_A	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737500	ICAO_A	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_A	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Ускорение	Макс.тяга набор	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737500	ICAO_B	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_B	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737500	ICAO_B	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737500	ICAO_B	M	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737700	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737700	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	DEFAULT	5	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737700	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737700	ICAO_A	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737700	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737700	ICAO_B	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	2 040			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 705,3	250	
737800	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 579,3	207,8	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	ICAO_A	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	ICAO_A	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 891,3	250	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737800	ICAO_B	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737D17	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737D17	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737D17	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737N17	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737N9	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 014	149	
737N9	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737N9	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737QN	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга излитане	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	210	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
737QN	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
74710Q	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
74710Q	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747200	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747200	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747200	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747200	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	255	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747200	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747200	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747200	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747200	DEFAULT	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747200	DEFAULT	7	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	259	
74720A	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
74720A	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	268	
74720A	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	254	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
74720A	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
74720B	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
74720B	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
74720B	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	DEFAULT	7	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	8	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	DEFAULT	9	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Ускорение	Макс.тяга набор	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00H		1 182,6	282,7	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	DEFAULT	9	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 686,7	268,4	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	ICAO_A	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	ICAO_A	7	11	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	8	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_A	9	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Набор височина	Макс.тяга набор	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Ускорение	Макс.тяга набор	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Ускорение	Макс.тяга набор	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Ускорение	Макс.тяга набор	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 777,6	187,5	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	ICAO_B	3	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 397,6	258,3	

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	ICAO_B	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747400	ICAO_B	7	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	8	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747400	ICAO_B	9	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Ускорение	Макс.тяга набор	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Набор височина	Макс.тяга набор	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Ускорение	Макс.тяга набор	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Набор височина	Макс.тяга набор	T_00H	10 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	3	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			270	55
7478	DEFAULT	5	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	DEFAULT	6	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			280	55

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	DEFAULT	8	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			250	55

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_A	1	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			255	55

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_A	3	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			275	50

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_A	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_A	8	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Набор височина	Макс.тяга набор	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			250	55

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_B	1	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Ускорение, проценти (Accelera-te_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			300	50

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_B	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_B	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга набор	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			235	55

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
7478	ICAO_B	8	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Излитане	Макс.тяга излитане	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Ускорение, проценти (Accelerate_Percent)	Макс.тяга излитане	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Набор височина	Макс.тяга набор	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747SP	DEFAULT	1	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	3	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			

▼M2

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747SP	DEFAULT	4	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Излитане	Макс.тяга излитане	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Набор височина	Макс.тяга излитане	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Ускорение	Макс.тяга излитане	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Ускорение	Макс.тяга набор	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Ускорение	Макс.тяга набор	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина стъпка	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тяга (Thrust Rating)	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ROC) (ft/min)	КВС в крайната точка (kt)	Ускорение, проценти (%)
747SP	DEFAULT	6	7	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Набор височина	Макс.тяга набор	ZERO	10 000			

▼**M2**

Таблица И-4 (част 2):

Стъпки на стандартната процедура за отлитащи ВС

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 569			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 655	224	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 528,2	215	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 252,1	211,8	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 607,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757300	ICAO_B	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	5				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 742,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	5				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 291,1	224,3	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 153,8	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 140,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 899,2	208,7	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропод-емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	5				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 173,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757PW	ICAO_B	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	5				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 265,9	233,3	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 256,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 713,8	211,3	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
757RR	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767300	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		2 198	172	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767300	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767300	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	238	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767300	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767300	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767300	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767300	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767300	DEFAULT	4	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767300	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	231	
767300	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767300	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767300	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767300	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	240	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767300	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 821,8	250	
767400	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 508	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		2 008	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 173			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 975,7	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		1 908,2	230,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767400	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Ускоряване	Максимална, излитане	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767CF6	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 840	147	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767CF6	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 840	167	
767CF6	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	209	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767CF6	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767CF6	DEFAULT	4	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767CF6	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	15				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767CF6	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 345	169	
767CF6	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 879	145	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767JT9	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	207	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767JT9	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767JT9	DEFAULT	3	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767JT9	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	15				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767JT9	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 328	190	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
767JT9	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 856,6	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 147	228,5	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		1 101,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	DEFAULT	8	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 633,4	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05A		1 182,6	208,8	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_01	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_A	8	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00H	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_A	9	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 057			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 723	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 315,7	231,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_05C	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777200	ICAO_B	9	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Ускоряване	Максимална, излитане	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 779,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропод-емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_05_U		1 320,6	220	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_A	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_A	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		2 149,6	215,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 894			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_05_U		1 491	244,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
777300	ICAO_B	7	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			228	50

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	DEFAULT	5	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			256	50

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	DEFAULT	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			220	55

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_A	6	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_A	8	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			223	55

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 355			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_B	3	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 214			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_B	5	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			249	55

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_B	7	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7773ER	ICAO_B	9	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	DEFAULT	2	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	DEFAULT	9	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_A	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_A	4	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_A	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
7878R	ICAO_B	9	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Ускоряване, процент	Максимална, излитане	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Набор на височина	Максимална, излитане	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Ускоряване, процент	Максимална, набор на височина	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 159,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		876,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300-622R	ICAO_B	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		2 440	169	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	214	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		1 912	186	
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 475,7	179,5	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 392,7	250	
A310-304	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 172,6	205,3	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		959,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 415,7	183	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A310-304	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 320,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		952,7	189	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		964,2	250	
A319-131	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		972,3	196,5	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		869,2	237,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	ICAO_A	5	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		860	221,2	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A319-131	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 240,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		942	235,2	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 171	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-211	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		834,6	206,1	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайна точка, (ft)	Скоропод-емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

Таблица И-4 (част 3):

Стъпки на стандартната процедура за отлитащи ВС

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A320-232	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 235,6	195	
A321-232	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A321-232	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 015,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 039	209	
A321-232	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 039,9	234,6	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		670,5	209,9	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		749,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		889,6	210	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A321-232	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 190,2	209,8	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A330-301	DEFAULT	6	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		758,4	194,7	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		519,8	193	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		875,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_A	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 134,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-301	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		869,5	200,8	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		717,5	185,3	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 011	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A330-343	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 273,5	174,9	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 115,2	185,2	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		948,6	225	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A330-343	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A340-211	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		959,1	228,8	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		444,2	212,8	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		705,2	199,2	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-211	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A340-211	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	DEFAULT	2	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 554,9	243	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A340-642	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A340-642	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Уско-ряване	Максимална, излитане	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Уско-ряване	Максимална, излитане	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 268,8	249,8	
A340-642	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_A	2	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 164	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_A	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1+F	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO_A	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_B	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_B	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 383,2	176,9	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_B	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 373,5	248,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A340-642	ICAO_B	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A380-841	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1+F		622,4	220	
A380-841	DEFAULT	8	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A380-841	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 053	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		722,8	249,2	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	ICAO_A	8	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
A380-841	ICAO_B	6	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-841	ICAO_B	8	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	DEFAULT	8	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 339,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 216,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 041,8	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	ICAO_A	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		749,1	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	ICAO_A	8	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 446,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 315,9	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 139	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
A380-861	ICAO_B	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Излитане	Максимална, излитане	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Ускоряване	Максимална, излитане	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
BAC111	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT1		1 357	183	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
BAC111	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
BAC111	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	18				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
BAE146	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
BAE146	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
BAE300	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		500	219	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
BAE300	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CIT3	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 503	250	
CIT3	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CL600	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA172	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA182	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA441	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	12		997	131	
CNA500	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	535			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA510	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Излитане	Максимална, излитане	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA510	FLAPS_0	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA525C	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 500	171,5	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA55B	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Излитане	Максимална, излитане	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 500	161,7	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA560E	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA560U	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 500	158	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA680	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	277			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA750	FLAP_15	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Излитане	Максимална, излитане	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CNA750	FLAP_5	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	485			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Набор на височина	Максимална, излитане	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 907	130	
CVR580	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CVR580	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 321	140	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
CVR580	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1010	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 670	167	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1010	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 494	174	
DC1010	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1010	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	10				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1010	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1040	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1040	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 395	202	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1040	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1040	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 077	218	
DC1040	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC1040	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC3	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		800	130	
DC3	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		633	134	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC3	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC6	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	189	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC850	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
DC850	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	INT		1 448	178	
DC850	DEFAULT	3	5	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	15				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC850	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 156	193	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC850	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC850	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC860	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 371	188	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC860	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC860	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	222	
DC860	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC860	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC860	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC870	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC870	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	215	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC870	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC870	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC870	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 541	180	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC8QN	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 959	164	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC8QN	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC8QN	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 491	182	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC8QN	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC8QN	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		900	250	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
DC8QN	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC910	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 426	159	
DC910	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	194	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC910	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC930	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC930	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 306	164	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC93LW	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC93LW	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC950	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 843	164	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC950	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	209	
DC950	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC950	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC95HW	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC95HW	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропод емност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	199	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дъл-жина на етапа	Стъп-ка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задк-рилките (Flap_ID)	Абсолю-тна височи-на в крайната точка (ft)	Скоро-подемно-ст (ft/ min)	КВС в крайна-та точка, (kt)	Уско-ряване, проце-нт (%)
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Уско-ряване	Максимална, излитане	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Уско-ряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Уско-ряване	Максимална, излитане	TO		952	98	
DHC6	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DHC6	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	10		700	122	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профил а (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоропо-демност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DHC7	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DHC8	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

Таблица И-4 (част 4):

Стъпки на стандартната процедура за отлитащи ВС

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	122	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DO228	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO	1 000			
DO328	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	8 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
DO328	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_DN	200			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		1 926,2	131,4	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 998,7	170	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Набор на височина	Максимална, излитане	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Ускоряване	Намалена, набор на височина	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Набор на височина	Намалена, набор на височина	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		460	130	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB120	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB145	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB145	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 293	220	
EMB145	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB14L	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB14L	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB14L	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB14L	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 228	240	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB170	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 650	195	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB170	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB170	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB170	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB175	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB175	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 979	240	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB175	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB175	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB175	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB175	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 944	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB190	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB190	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB190	ICAO_A	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 826	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB190	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB190	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 628	199,7	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB190	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB195	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 965	250	
EMB195	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB195	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB195	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB195	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB195	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB195	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 631	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
EMB195	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F10062	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	197	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F10062	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F10065	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F10065	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	185	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F28MK2	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F28MK2	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	6		1 941	157	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F28MK4	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	6		1 743	165	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
F28MK4	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Излитане	Намалена, излитане	T-20-D				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
GII	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Намалена, излитане	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Намалена, излитане	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Намалена, излитане	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	5 500			
GII	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T-20-D		1 500	162	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
GII	QF_FULL	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Излитане	Намалена, излитане	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Намалена, излитане	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Намалена, излитане	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Намалена, излитане	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	520			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
GIIB	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Набор на височина	Намалена, набор на височина	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
GIIB	QF_FULL	1	8	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 750	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
GIV	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T-20-D				
GV	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-10-U	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
GV	DEFAULT	1	9	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
HS748A	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 609	182	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L1011	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L1011	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 959	168	
L1011	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	10				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L1011	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	218	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L1011	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L1011	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 911	188	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L10115	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L10115	DEFAULT	3	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L10115	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 594	201	
L10115	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L10115	DEFAULT	6	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Ускоряване	Максимална, излитане	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L188	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	78-%				
L188	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
L188	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 698	196	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
LEAR25	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
LEAR35	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD11GE	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD11GE	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD11PW	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD11PW	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD11PW	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Излитане	Максимална, излитане	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Набор на височина	Максимална, излитане	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Ускоряване	Максимална, излитане	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	0/RET		1 500	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD11PW	DEFAULT	7	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD81	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD81	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD81	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD81	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD81	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD81	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD81	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 805,5	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		939,4	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	ICAO_A	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD82	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		2 033,2	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	DEFAULT	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	ICAO_A	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	ICAO_A	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	ICAO_A	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	ICAO_B	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скоро подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	ICAO_B	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Излитане	Максимална, излитане	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост на подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD83	ICAO_B	5	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD9025	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		1 840	190	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD9025	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD9028	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MD9028	DEFAULT	5	1	Излитане	Максимална, излитане	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Набор на височина	Максимална, излитане	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Ускоряване	Максимална, излитане	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Ускоряване	Максимална, набор на височина	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, излитане	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
MU3001	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, излитане	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Ускоряване	Максимална, излитане	ZER-DN		1 000	118	
PA42	DEFAULT	1	3	Набор на височина	Максимална, излитане	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скорост подемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
PA42	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			

▼**M2**

ACFTID	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Стъпка №	Вид стъпка	Режим на тягата	Ид. на задкрилките (Flap_ID)	Абсолютна височина в крайната точка (ft)	Скороподемност (ft/min)	КВС в крайната точка, (kt)	Ускоряване, процент (%)
SF340	DEFAULT	1	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Излитане	Максимална, излитане	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Набор на височина	Максимална, излитане	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Ускоряване	Максимална, излитане	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Ускоряване	Максимална, набор на височина	5		1 088	153	
SF340	DEFAULT	2	5	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Набор на височина	Максимална, набор на височина	ZERO	10 000			

▼M2

Таблица И-5:

Стандартни профили с фиксирани точки

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Витло
707	Boeing 707-120/JT3C	Реактивен	4	Тежък	Търговски	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Реактивен	4	Тежък	Търговски	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Реактивен	4	Тежък	Търговски	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Реактивен	4	Тежък	Търговски	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Крило
717200	Boeing 717-200/BR 715	Реактивен	2	Голям	Търговски	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Фюзелаж
720	Boeing 720/JT3C	Реактивен	4	Голям	Търговски	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Реактивен	4	Голям	Търговски	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Реактивен	3	Голям	Търговски	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Реактивен	3	Голям	Търговски	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Реактивен	3	Голям	Търговски	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Реактивен	3	Голям	Търговски	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Реактивен	3	Голям	Търговски	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Реактивен	3	Голям	Търговски	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Реактивен	3	Голям	Търговски	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Реактивен	3	Голям	Търговски	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Реактивен	3	Голям	Търговски	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Реактивен	3	Голям	Търговски	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
737	Boeing 737/JT8D-9	Реактивен	2	Голям	Търговски	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Крило
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Реактивен	2	Голям	Търговски	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Реактивен	2	Голям	Търговски	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Реактивен	2	Голям	Търговски	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Реактивен	2	Голям	Търговски	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Реактивен	2	Голям	Търговски	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Крило
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Реактивен	2	Голям	Търговски	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Крило
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Реактивен	2	Голям	Търговски	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Реактивен	2	Голям	Търговски	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Крило
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Реактивен	2	Голям	Търговски	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Крило
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Реактивен	2	Голям	Търговски	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Крило
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Реактивен	4	Тежък	Търговски	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Крило
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Реактивен	4	Тежък	Търговски	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Крило
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Реактивен	4	Тежък	Търговски	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Крило
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Реактивен	4	Тежък	Търговски	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Крило
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Реактивен	4	Тежък	Търговски	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Крило
747400	Boeing 747-400/PW4056	Реактивен	4	Тежък	Търговски	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Крило
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Реактивен	4	Тежък	Търговски	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Крило
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Реактивен	4	Тежък	Търговски	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Крило
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Реактивен	2	Голям	Търговски	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Крило
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Реактивен	2	Голям	Търговски	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Реактивен	2	Голям	Търговски	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Крило
767300	Boeing 767-300/PW4060	Реактивен	2	Тежък	Търговски	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Реактивен	2	Тежък	Търговски	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Крило
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Реактивен	2	Тежък	Търговски	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Реактивен	2	Тежък	Търговски	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Реактивен	2	Тежък	Търговски	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Крило
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Реактивен	2	Тежък	Търговски	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Крило
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Реактивен	2	Тежък	Търговски	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Крило
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Реактивен	2	Тежък	Търговски	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Крило
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Реактивен	2	Тежък	Търговски	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Крило
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Реактивен	2	Тежък	Търговски	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Крило
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Реактивен	2	Тежък	Търговски	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигат-ели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Реактивен	2	Голям	Търговски	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Крило
A320-211	Airbus A320-211/ CFM56-5A1	Реактивен	2	Голям	Търговски	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Крило
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Реактивен	2	Голям	Търговски	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Крило
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Реактивен	2	Голям	Търговски	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Крило
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Реактивен	2	Тежък	Търговски	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Крило
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Реактивен	2	Тежък	Търговски	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Крило
A340-211	Airbus A340-211/ CFM56-5C2	Реактивен	4	Тежък	Търговски	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Крило
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Реактивен	4	Тежък	Търговски	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Крило
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Реактивен	4	Тежък	Търговски	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Крило
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Реактивен	4	Тежък	Търговски	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Крило
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Реактивен	2	Голям	Търговски	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Реактивен	4	Голям	Търговски	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Реактивен	4	Голям	Търговски	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Крило
BEC58P	Raytheon BARON 58P/ TS10-520-L	Бутален	2	Малък	Обща авиация	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Витло
CIT3	Cessna Citation III/ TFE731-3-100S	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CL600	Canadair CL-600/ ALF502L	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Бутален	1	Малък	Обща авиация	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% of Max Static Thrust)	215	109	Витло
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Бутален	1	Малък	Обща авиация	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Витло
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Бутален	1	Малък	Обща авиация	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Other (RPM)	215	109	Витло
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Турбовитлов	1	Малък	Обща авиация	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Витло
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Бутален	1	Малък	Обща авиация	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Other (RPM)	215	109	Витло

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Турбовитлов	2	Малък	Търговски	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% of Max Static Thrust)	210	111	Витло
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Реактивен	2	Малък	Търговски	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Реактивен	2	Малък	Търговски	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Фюзелаж
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Реактивен	2	Малък	Търговски	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Фюзелаж
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/ JT15D-5D	Реактивен	2	Малък	Търговски	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Фюзелаж
CNA560-XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Реактивен	2	Малък	Търговски	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Фюзелаж
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Реактивен	2	Малък	Търговски	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Фюзелаж
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Фюзелаж
CONCRD	Concorde/OLY593	Реактивен	4	Тежък	Търговски	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Реактивен	2	Голям	Търговски	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Реактивен	2	Голям	Търговски	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Витло
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Реактивен	3	Тежък	Търговски	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Реактивен	3	Тежък	Търговски	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Реактивен	3	Тежък	Търговски	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Бутален	2	Голям	Търговски	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Витло
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Бутален	4	Голям	Търговски	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Витло
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Реактивен	4	Тежък	Търговски	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Реактивен	4	Тежък	Търговски	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Реактивен	4	Тежък	Търговски	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
DC870	Douglas DC-8-70/ CFM56-2C-5	Реактивен	4	Тежък	Търговски	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Крило
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Реактивен	4	Тежък	Търговски	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Крило
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Реактивен	2	Голям	Търговски	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Реактивен	2	Голям	Търговски	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Реактивен	2	Голям	Търговски	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Реактивен	2	Голям	Търговски	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Реактивен	2	Голям	Търговски	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Реактивен	2	Голям	Търговски	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Реактивен	2	Голям	Търговски	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
DHC6	De Havilland DASH 6/ PT6A-27	Турбовитлов	2	Малък	Търговски	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Витло
DHC6QP	De Havilland DASH 6/ PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Турбовитлов	2	Малък	Търговски	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Витло
DHC7	De Havilland DASH 7/ PT6A-50	Турбовитлов	4	Голям	Търговски	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Витло
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Витло
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Витло
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Витло
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Витло
ECLIP-SE500	Eclipse 500/PW610F	Реактивен	2	Малък	Обща авиация	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Фюзелаж
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Витло

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Реактивен	2	Голям	Търговски	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Реактивен	2	Голям	Търговски	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
EMB170	Embraer ERJ170-100	Реактивен	2	Голям	Търговски	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Крило
EMB175	Embraer ERJ170-200	Реактивен	2	Голям	Търговски	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Крило
EMB190	Embraer ERJ190-100	Реактивен	2	Голям	Търговски	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Крило
EMB195	Embraer ERJ190-200	Реактивен	2	Голям	Търговски	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Крило
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Реактивен	2	Голям	Търговски	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Реактивен	2	Голям	Търговски	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
F28MK2	Fokker F-28-2000/ RB183MK555	Реактивен	2	Голям	Търговски	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
F28MK4	Fokker F-28-4000/ RB183MK555	Реактивен	2	Голям	Търговски	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
FAL20	Dassault FALCON 20/ CF700-2D-2	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигат-ели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
GV	Gulfstream GV/BR 710	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/ DART MK532-2	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Витло
IA1125	IAI-1125 ASTRA/ TFE731-3A	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
L1011	Lockheed Martin L-1011/ RB211-22B	Реактивен	3	Тежък	Търговски	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Крило
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Реактивен	3	Тежък	Търговски	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Крило
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Турбовитлов	4	Голям	Търговски	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Витло
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Фюзелаж
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Реактивен	3	Тежък	Търговски	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Крило

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Реактивен	3	Тежък	Търговски	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Крило
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Реактивен	2	Голям	Търговски	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Реактивен	2	Голям	Търговски	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Реактивен	2	Голям	Търговски	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Реактивен	2	Голям	Търговски	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Реактивен	2	Голям	Търговски	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Бутален	1	Малък	Обща авиация	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Other (RPM)	213	113	Витло
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Бутален	2	Малък	Обща авиация	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Витло
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Бутален	2	Малък	Обща авиация	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Other (RPM)	213	109	Витло
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Турбовитлов	2	Малък	Обща авиация	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Витло

▼M2

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно тегло, MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектрален клас при подход	Ид. на спектрален клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
SABR80	NA Sabreliner 80	Реактивен	2	Голям	Обща авиация	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Витло
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Турбовитлов	2	Голям	Търговски	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Витло

▼M2

Таблица И-6:

Стандартни тегла

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000

▼**M2**

ACFTID	Дължина на етапа	Тегло (lb)
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

▼M2

Таблица И-7:

Коефициенти за реактивни двигатели

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
1900D	Максимална, набор на височина	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Максимална, излитане	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Общ	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Максимална, набор на височина	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Максимална, излитане	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Общ	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Максимална, набор на височина	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Максимална, излитане	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Максимална, набор на височина	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Максимална, набор на височина, висока температура	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Максимална, излитане	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Максимална, излитане, висока температура	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Общ	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		
720B	Максимална, набор на височина	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
720B	Максимална, излитане	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Общ	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Максимална, набор на височина	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Максимална, излитане	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Общ	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Максимална, набор на височина	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Максимална, излитане	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Максимална, излитане, висока температура	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Общ	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Максимална, набор на височина	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Максимална, излитане	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Максимална, набор на височина	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Максимална, излитане	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Общ	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Максимална, набор на височина	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727EM2	Максимална, излитане	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Максимална, излитане, висока температура	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727Q15	Общ	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Максимална, набор на височина	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Максимална, излитане	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Максимална, излитане, висока температура	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Общ	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Максимална, набор на височина	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Максимална, излитане	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Общ	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Максимална, набор на височина	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Максимална, излитане	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Общ	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Максимална, набор на височина	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Максимална, набор на височина, висока температура	13 966	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Максимална, продължителна, висока температура	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Максимална, продължителна	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Максимална, излитане	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
727QF	Максимална, излитане, висока температура	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Общ	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Максимална, набор на височина	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Максимална, излитане	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Общ	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Максимална, набор на височина	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Максимална, набор на височина, висока температура	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Максимална, излитане	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Максимална, излитане, висока температура	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				
7373B2	Общ	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Максимална, набор на височина	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Максимална, набор на височина, висока температура	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Максимална, излитане	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Максимална, излитане, висока температура	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Общ	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737400	Максимална, набор на височина	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Максимална, набор на височина, висока температура	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Максимална, излитане	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Максимална, излитане, висока температура	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Общ	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Максимална, набор на височина	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Максимална, набор на височина, висока температура	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				
737500	Максимална, излитане	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Максимална, излитане, висока температура	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Максимална, набор на височина	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Максимална, набор на височина, висока температура	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Максимална, излитане	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Максимална, излитане, висока температура	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Максимална, набор на височина	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
737800	Максимална, набор на височина, висока температура	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Максимална, излитане	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Максимална, излитане, висока температура	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				
737D17	Общ	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Максимална, набор на височина	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Максимална, излитане	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Общ	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Максимална, набор на височина	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Максимална, излитане	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Общ	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Максимална, набор на височина	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Максимална, излитане	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Общ	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Максимална, набор на височина	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Максимална, излитане	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Общ	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
74710Q	Максимална, набор на височина	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
74710Q	Максимална, излитане	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Общ	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Максимална, набор на височина	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Максимална, излитане	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Общ	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Максимална, набор на височина	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Максимална, излитане	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Общ	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Максимална, набор на височина	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Максимална, излитане	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Общ	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Максимална, набор на височина	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Максимална, набор на височина, висока температура	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Максимална, излитане	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Максимална, излитане, висока температура	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				
7478	Подход без газ	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Максимална, набор на височина	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7478	Максимална, набор на височина, висока температура	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Максимална, излитане	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Максимална, излитане, висока температура	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Общ	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Максимална, набор на височина	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Максимална, излитане	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Максимална, набор на височина	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Максимална, набор на височина, висока температура	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Максимална, излитане	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Максимална, излитане, висока температура	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				
757PW	Общ	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Максимална, набор на височина	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Максимална, набор на височина, висока температура	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Максимална, излитане	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Максимална, излитане, висока температура	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
757RR	Общ	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Максимална, набор на височина	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Максимална, набор на височина, висока температура	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Максимална, излитане	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Максимална, излитане, висока температура	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Общ	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Максимална, набор на височина	45 480	– 41,9	0,559	0	0				
767300	Максимална, излитане	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Максимална, набор на височина	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Максимална, набор на височина, висока температура	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Максимална, излитане	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Максимална, излитане, висока температура	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Общ	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Максимална, набор на височина	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Максимална, излитане	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Общ	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
767JT9	Максимална, набор на височина	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Максимална, излитане	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Общ	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Максимална, набор на височина	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Максимална, набор на височина, висока температура	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				
777200	Максимална, излитане	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Максимална, излитане, висока температура	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Максимална, набор на височина	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Максимална, набор на височина, висока температура	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Максимална, излитане	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Максимална, излитане, висока температура	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Подход без газ	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Максимална, набор на височина	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Максимална, набор на височина, висока температура	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Максимална, излитане	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
7878R	Подход без газ	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Максимална, набор на височина	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				
7878R	Максимална, набор на височина, висока температура	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Максимална, излитане	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Максимална, излитане, висока температура	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Общ	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Подход без газ	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Подход без газ, висока температура	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Максимална, набор на височина	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Максимална, набор на височина, висока температура	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Максимална, излитане	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Максимална, излитане, висока температура	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Общ	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842
A300B4-203	Максимална, набор на височина	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Максимална, излитане	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Общ	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A310-304	Подход без газ	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Подход без газ, висока температура	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Максимална, набор на височина	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Максимална, набор на височина, висока температура	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Максимална, излитане	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Максимална, излитане, висока температура	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Общ	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Подход без газ	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Подход без газ, висока температура	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Максимална, набор на височина	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				
A319-131	Максимална, набор на височина, висока температура	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Максимална, излитане	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Максимална, излитане, висока температура	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Общ	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Подход без газ	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A320-211	Подход без газ, висока температура	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Максимална, набор на височина	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Максимална, набор на височина, висока температура	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Максимална, излитане	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Максимална, излитане, висока температура	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Общ	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Подход без газ	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Подход без газ, висока температура	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Максимална, набор на височина	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Максимална, набор на височина, висока температура	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Максимална, излитане	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Максимална, излитане, висока температура	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Общ	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Подход без газ	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Подход без газ, висока температура	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A321-232	Максимална, набор на височина	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Максимална, набор на височина, висока температура	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Максимална, излитане	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				
A321-232	Максимална, излитане, висока температура	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Общ	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Подход без газ	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Подход без газ, висока температура	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Максимална, набор на височина	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Максимална, набор на височина, висока температура	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Максимална, излитане	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Максимална, излитане, висока температура	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Общ	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Подход без газ	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Подход без газ, висока температура	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Максимална, набор на височина	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A330-343	Максимална, набор на височина, висока температура	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Максимална, излитане	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Максимална, излитане, висока температура	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Общ	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Подход без газ	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Подход без газ, висока температура	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Максимална, набор на височина	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Максимална, набор на височина, висока температура	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Максимална, излитане	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Максимална, излитане, висока температура	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Подход без газ	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Подход без газ, висока температура	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Максимална, набор на височина	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Максимална, набор на височина, висока температура	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Максимална, излитане	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
A340-642	Максимална, излитане, висока температура	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Подход без газ	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Подход без газ, висока температура	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Максимална, набор на височина	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Максимална, набор на височина, висока температура	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Максимална, излитане	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Максимална, излитане, висока температура	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				
A380-861	Подход без газ	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Подход без газ, висока температура	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Максимална, набор на височина	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Максимална, набор на височина, висока температура	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Максимална, излитане	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Максимална, излитане, висока температура	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Максимална, набор на височина	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Максимална, излитане	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
BAE146	Общ	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Максимална, набор на височина	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Максимална, излитане	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Общ	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE300	Максимална, набор на височина	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Максимална, излитане	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Максимална, набор на височина	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Максимална, излитане	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Максимална, набор на височина	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Максимална, излитане	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Максимална, набор на височина	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Максимална, излитане	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Максимална, набор на височина	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Максимална, излитане	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Общ	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Максимална, набор на височина	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Максимална, излитане	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA510	Общ	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Максимална, набор на височина	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Максимална, излитане	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				
CNA525C	Общ	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Максимална, набор на височина	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Максимална, излитане	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Общ	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Максимална, набор на височина	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Максимална, излитане	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Общ	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Максимална, набор на височина	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Максимална, излитане	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Максимална, набор на височина	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Максимална, излитане	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Максимална, набор на височина	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560XL	Максимална, излитане	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Общ	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CNA680	Максимална, набор на височина	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Максимална, излитане	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Общ	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748
CNA750	Максимална, набор на височина	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Максимална, излитане	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Максимална, набор на височина	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Максимална, излитане	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Общ	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Подход без газ	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Максимална, набор на височина	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Максимална, набор на височина, висока температура	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Максимална, излитане	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Максимална, излитане, висока температура	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Общ	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Подход без газ	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Максимална, набор на височина	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
CRJ9-LR	Максимална, набор на височина, висока температура	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-LR	Максимална, излитане	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Максимална, излитане, висока температура	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Общ	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Максимална, набор на височина	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Максимална, излитане	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Максимална, набор на височина	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Максимална, излитане	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Общ	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Максимална, набор на височина	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Максимална, излитане	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Общ	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Максимална, набор на височина	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Максимална, излитане	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Общ	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Максимална, набор на височина	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Максимална, излитане	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC870	Общ	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Максимална, набор на височина	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Максимална, излитане	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Общ	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Максимална, набор на височина	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Максимална, излитане	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Общ	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Максимална, набор на височина	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Максимална, излитане	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Общ	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Максимална, набор на височина	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Максимална, излитане	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Общ	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Максимална, набор на височина	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Максимална, излитане	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Общ	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Максимална, набор на височина	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Максимална, излитане	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DC95HW	Общ	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Максимална, набор на височина	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Максимална, излитане	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Общ	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Максимална, набор на височина	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Максимална, излитане	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Общ	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Максимална, набор на височина	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Максимална, излитане	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Общ	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Максимална, набор на височина	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Максимална, излитане	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Общ	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Максимална, набор на височина	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Максимална, излитане	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Максимална, набор на височина	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				
DO228	Максимална, излитане	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Максимална, набор на височина	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
DO328	Максимална, излитане	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Максимална, набор на височина	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Максимална, набор на височина, висока температура	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Максимална, излитане	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Максимална, излитане, висока температура	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Намалена, набор на височина	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Намалена, набор на височина, висока температура	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Максимална, набор на височина	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Максимална, излитане	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Максимална, набор на височина	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Максимална, излитане	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				
EMB14L	Максимална, набор на височина	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Максимална, излитане	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Подход без газ	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Максимална, набор на височина	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
EMB170	Максимална, излитане	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Подход без газ	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Максимална, набор на височина	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Максимална, излитане	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Подход без газ	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Максимална, набор на височина	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Максимална, излитане	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Подход без газ	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Максимална, набор на височина	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Максимална, излитане	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Максимална, набор на височина	10 472	– 9,57	0,137	0	0				
F10062	Максимална, излитане	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Максимална, набор на височина	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Максимална, излитане	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Максимална, набор на височина	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Максимална, излитане	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Максимална, набор на височина	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
F28MK4	Максимална, излитане	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Максимална, набор на височина	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Максимална, излитане	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Максимална, набор на височина	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Максимална, излитане	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Максимална, излитане, висока температура	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Намалена, набор на височина	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Намалена, излитане	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GII	Намалена, излитане, висока температура	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Максимална, набор на височина	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Максимална, излитане	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Максимална, излитане, висока температура	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Намалена, набор на височина	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Намалена, излитане	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Намалена, излитане, висока температура	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Максимална, набор на височина	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
GIV	Максимална, набор на височина, висока температура	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Максимална, излитане	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Максимална, излитане, висока температура	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				
GV	Максимална, набор на височина	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Максимална, набор на височина, висока температура	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Максимална, излитане	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Максимална, излитане, висока температура	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Максимална, набор на височина	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Максимална, излитане	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Общ	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Максимална, набор на височина	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Максимална, излитане	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Максимална, набор на височина	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Максимална, излитане	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Максимална, набор на височина	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
LEAR25	Максимална, излитане	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Максимална, набор на височина	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Максимална, излитане	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Максимална, набор на височина	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Максимална, излитане	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Максимална, набор на височина	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Максимална, излитане	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Общ	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Максимална, набор на височина	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Максимална, набор на височина, висока температура	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Максимална, излитане	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Максимална, излитане, висока температура	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Общ	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Максимална, набор на височина	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Максимална, набор на височина, висока температура	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				
MD82	Максимална, излитане	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD82	Максимална, излитане, висока температура	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Общ	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Максимална, набор на височина	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Максимална, набор на височина, висока температура	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Максимална, излитане	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Максимална, излитане, висока температура	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Общ	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Максимална, набор на височина	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Максимална, набор на височина, висока температура	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Максимална, излитане	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Максимална, излитане, висока температура	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				
MD9028	Общ	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Максимална, набор на височина	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Максимална, набор на височина, висока температура	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Максимална, излитане	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				

▼M2

ACFTID	Режим на тягата	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft^2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR^2)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ)^2)
MD9028	Максимална, излитане, висока температура	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Общ	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Максимална, набор на височина	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Максимална, излитане	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Максимална, набор на височина	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Максимална, излитане	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

▼**M2**

Таблица И-8:

Коефициенти за витлови двигатели

ACFT_ID	Тяга	Ефективност КПД на витлото	Инсталирана нетна задвижваща мощност (hp)
BEC58P	Максимална, набор на височина	0,90	261,3
BEC58P	Максимална, излитане	0,90	310,0
CNA172	Максимална, набор на височина	0,69	140,0
CNA172	Максимална, излитане	0,67	155,0
CNA182	Максимална, набор на височина	0,78	189,8
CNA182	Максимална, излитане	0,75	222,4
CNA206	Максимална, набор на височина	0,77	234,0
CNA206	Максимална, излитане	0,70	300,0
CNA20T	Максимална, набор на височина	0,77	238,0
CNA20T	Максимална, излитане	0,69	310,0
CNA441	Максимална, набор на височина	0,90	620,0
CNA441	Максимална, излитане	0,90	635,5
CVR580	Максимална, набор на височина	0,85	3 344,0
CVR580	Максимална, излитане	0,85	3 800,0
DC3	Максимална, набор на височина	0,85	1 130,0
DC3	Максимална, излитане	0,85	1 302,0
DC6	Максимална, набор на височина	0,90	1 750,0
DC6	Максимална, излитане	0,90	1 900,0
DHC6	Максимална, набор на височина	0,90	557,5

▼**M2**

ACFT_ID	Тяга	Ефективност КПД на витлото	Инсталирана нетна задвижваща мощност (hp)
DHC6	Максимална, излитане	0,90	587,0
DHC6QP	Максимална, набор на височина	0,90	557,5
DHC6QP	Максимална, излитане	0,90	587,0
DHC7	Максимална, набор на височина	0,90	846,0
DHC7	Максимална, излитане	0,90	940,0
HS748A	Максимална, набор на височина	0,90	1 805,0
HS748A	Максимална, излитане	0,90	2 006,0
L188	Максимална, набор на височина	0,90	3 180,0
L188	Максимална, излитане	0,90	3 460,0
PA30	Максимална, набор на височина	0,80	130,5
PA30	Максимална, излитане	0,80	139,5
SD330	Максимална, набор на височина	0,90	972,0
SD330	Максимална, излитане	0,90	1 080,0
SF340	Максимална, набор на височина	0,90	1 587,0
SF340	Максимална, излитане	0,90	1 763,0

▼M2

Таблица И-9:

Данни за връзката шум-мощност-разстояние (NPD)

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmax	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmax	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmax	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmax	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmax	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmax	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmax	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmax	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmax	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
A310	LAmax	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmax	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmax	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmax	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmax	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmax	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmax	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmax	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmax	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmax	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmax	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmax	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmax	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmax	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmax	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmax	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmax	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AL502L	LAmax	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmax	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmax	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmax	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmax	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmax	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmax	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3

▼**M2**

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmax	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmax	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmax	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmax	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmax	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF3410E	LAmax	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmax	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmax	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmax	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmax	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmax	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmax	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmax	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmax	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmax	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmax	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmax	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmax	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmax	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmax	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmax	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmax	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmax	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmax	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmax	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmax	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmax	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmax	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmax	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmax	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmax	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmax	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmax	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmax	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmax	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmax	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmax	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmax	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmax	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmax	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmax	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmax	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmax	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmax	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmax	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmax	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmax	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmax	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmax	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmax	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	LAmax	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmax	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmax	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmax	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmax	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmax	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmax	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmax	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmax	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmax	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmax	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmax	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmax	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmax	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmax	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmax	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmax	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmax	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmax	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmax	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmax	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmax	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmax	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmax	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A50	LAmax	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmax	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmax	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmax	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmax	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmax	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmax	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmax	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmax	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmax	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmax	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmax	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmax	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmax	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmax	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmax	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmax	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmax	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmax	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmax	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmax	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmax	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmax	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmax	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmax	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmax	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW530A	LAmax	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmax	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmax	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmax	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmax	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmax	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmax	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmax	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmax	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmax	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmax	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmax	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	LAmax	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmax	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmax	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY650	LAmax	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmax	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmax	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmax	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmax	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmax	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmax	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmax	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmax	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	LAmax	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmax	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TF7313	LAmax	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmax	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmax	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmax	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmax	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmax	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmax	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmax	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmax	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TIO542	LAmax	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmax	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmax	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmax	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmax	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmax	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmax	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331-5	LAmax	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmax	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmax	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmax	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmax	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmax	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmax	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmax	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmax	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmax	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmax	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmax	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmax	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmax	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmax	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmax	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmax	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmax	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmax	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmax	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmax	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmax	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmax	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmax	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmax	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmax	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmax	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmax	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmax	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmax	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmax	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmax	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmax	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmax	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmax	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmax	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmax	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2527A	LAmax	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmax	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmax	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmax	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmax	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmax	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmax	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmax	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmax	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9

▼M2

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата (полето „Параметър на тягата“ в таблицата „Въздухоплавателни средства“ определя типа и единицата за режима на тягата)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
V2530	LAmax	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmax	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

▼M2

Таблица И-10:

Спектрални класове

Ид. на спектралния клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Отлитане	2/3-Двигател.Ниска степен на двуконтурност.Твентилаторен	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Отлитане	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Отлитане	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Отлитане	2-Двигател.Нисък/Средна степен на двуконтурност.Твентилаторен	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Отлитане	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Отлитане	4-Двигател.Твентилаторен+Супер-звуков	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Отлитане	4-Двигател.Твентилаторен	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Отлитане	4-Двигател.Твентилаторен	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Отлитане	2-Двигател.Твитлов+1/2-Двигател.Бу-тален	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Отлитане	2-Двигател.Твитлов+4-Двигател.Бу-тален	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Отлитане	2-Двигател.Твитлов	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Отлитане	2/4-Двигател.Твитлов	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1

▼M2

Ид. на спектралния клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
113	Отлитане	2-Двигател.Треактивен+Твентилаторен.Бизнес	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Отлитане	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Отлитане	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Отлитане	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
201	Подход	2/3-Двигател.Ниска степен на двуконтурност.Твентилаторен	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Подход	2-Двигател.Нисък/Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Подход	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен+Бизнес	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Подход	2-Двигател.Нисък/Средна степен на двуконтурност.Твентилаторен	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Подход	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Подход	4-Двигател.Треактивен+Твентилаторен	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Подход	4-Двигател.Твентилаторен	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Подход	4-Двигател.Треактивен+Твентилаторен	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Подход	4-Двигател.Твентилаторен	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Подход	2-Двигател.Твитлов	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0

▼**M2**

Ид. на спектралния клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
211	Подход	2-Двигател.Твитлов	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Подход	2-Двигател.Твитлов	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Подход	4-Двигател.Твитлов+Бутален	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Подход	2/4-Двигател.Твитлов	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Подход	1/2-Двигател.Бутален	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Подход	2-Двигател.Треактивен+Твентилаторен	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Подход	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Подход	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Подход	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Подход	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0

Спектрален клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Отлитане	2/3-Двигател.Ниска степен на двуконтурност.Твентилаторен	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9

▼**M2**

Спектрален клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
102	Отлитане	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Отлитане	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Отлитане	2-Двигател.Нисък/Средна степен на двуконтурност.Твентилаторен	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Отлитане	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Отлитане	4-Двигател.Твентилаторен+Суперзвуков	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Отлитане	4-Двигател.Твентилаторен	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼**M2**

Спектрален клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
108	Отлитане	4-Двигател.Твентилаторен	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Отлитане	2-Двигател.Твитлов+1/2-Двигател.Бутален	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Отлитане	2-Двигател.Твитлов+4-Двигател.Бутален	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Отлитане	2-Двигател.Твитлов	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Отлитане	2/4-Двигател.Твитлов	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Отлитане	2-Двигател.Треактивен+Твентилаторен.Бизнес	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Отлитане	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Отлитане	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

▼**M2**

Спектрален клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
138	Отлитане	2-Двигател.Твентилаторен.Бизнес	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Подход	2/3-Двигател.Ниска степен на двуконтурност.Твентилаторен	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Подход	2-Двигател.Нисък/ Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Подход	2-Двигател.Висока степен на двуконтурност.Твентилаторен+Бизнес	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Подход	2-Двигател.Ниска/ Средна степен на двуконтурност.Твентилаторен	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8

▼**M2**

Спектрален клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
205	Подход	2-Двига-тел.Висока степен на двуконтур-ност.Твенти-латорен	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Подход	4-Двига-тел.Треактив-ен+Твенти-латорен	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Подход	4-Двига-тел.Твенти-латорен	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Подход	4-Двига-тел.Треактив-ен+Твенти-латорен	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Подход	4-Двига-тел.Твенти-латорен	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Подход	2-Двига-тел.Твитлов	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Подход	2-Двига-тел.Твитлов	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Подход	2-Двига-тел.Твитлов	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0

▼**M2**

Спектрален клас	Вид операция	Описание	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
213	Подход	4-Двига-тел.Твит-лов+Бутален	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Подход	2/4-Двига-тел.Твитлов	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Подход	1/2-Двига-тел.Бутален	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Подход	2-Двига-тел.Треакти-вен+Твенти-латорен	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Подход	2-Двига-тел.Твенти-лато-рен.Бизнес	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Подход	2-Двига-тел.Твенти-лато-рен.Бизнес	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Подход	2-Двига-тел.Твенти-лато-рен.Бизнес	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Подход	2-Двига-тел.Твенти-лато-рен.Бизнес	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

▼M2

Този раздел въвежда допълнителни данни за въздухоплавателни средства за обща авиация.

Данни за едномоторни въздухоплавателни средства за обща авиация с фиксирана стъпка (GASEPF) и едномоторни въздухоплавателни средства за обща авиация с променлива стъпка (GASEPV)

Таблица И-11:

Типове въздухоплавателни средства GASEPF и GASEPV

ACFTID	Описание	Двигател, тип	Брой на двигателите	Клас по тегло	Категория собственик	Макс. брутно излетно MGTOW (lb)	Макс. брутно тегло при кацане MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD _ID)	Параметър за тягата	Ид. на спектралния клас при подход	Ид. на спектралния клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
GASEPF	Едномоторно ВС с бутален двигател и фиксирана стъпка на витлото	Бутален	1	Лек	Обща авиация	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Процент	215	109	Prop
GASEPV	Едномоторно ВС с бутален двигател и променлива стъпка на витлото	Бутален	1	Лек	Обща авиация	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Процент	215	109	Prop

(съответните спектрални данни се съдържат в таблицата „Спектрални класове“ за ANP)

Таблица И-12:

Данни за полетния профил за отлитане и долитане за въздухоплавателни средства GASEPF и GASEPV

ACFTID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина AFE (ft)	TAS (истинска въздушна скорост) (kt)	Процент от максималната статична тяга (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85

▼M2

ACFTID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина AFE (ft)	TAS (истинска въздушна скорост) (kt)	Процент от максималната статична тяга (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34

▼M2

ACFTID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина AFE (ft)	TAS (истинска въздушна скорост) (kt)	Процент от максималната статична тяга (%)
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

▼M2

Таблица И-13:

Данни за връзката шум-мощност-разстояние (NPD) за въздухоплавателни средства GASEPF и GASEPV

NPD_ID	Измерен параметър на шума	Вид операция	Режим на тягата — процент от макс. статична тяга (%)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

▼M2

Данни за класовете ВС

Група ВС	Примери за типове ВС (максимална излетна маса)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35“ (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Данните за шумовите и техническите характеристики на ВС за четирите класа са представени в следните таблици.

Таблица И-14:

Данни за шумовите групи за въздухоплавателни средства от класове P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OWNER_ CAT,C,1	ENG_ TYPE,C,1	NOISE_ CAT,C,1	NOISE_ ID,C,12	NUMB_ ENG,N,1,0	THR_ RESTOR,C,1	MX_GW_ TKO,N,7,0	MX_GW_ LND,N,7,0	MX_DS_ STOP,N,5,0	COEFF_ TYPE,C,1	THR_ STATIC, N,6,0
P1.0	Ултралеки	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Мотопланери	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Витлов, макс. излетна маса (МТОМ) <= 2 t теглещи планер	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Витлов, макс. излетна маса (МТОМ) <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

▼M2

Таблица И-15:

Данни за полетния профил за отлитане и долитане за въздухоплавателни средства от класове P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Таблица И-16:

Данни за точките от шумовия профил за въздухоплавателни средства от класове P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A

▼M2

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	PT_NUM,N,3,0	DISTANCE,N,10,1	ALTITUDE,N,7,1	SPEED,N,5,1	THR_SET,N,9,2	OP_MODE,C,1
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Таблица И-17:

Данни за връзката шум-мощност-разстояние (NPD) за въздухоплавателни средства от класове P 1.0, P 1.1, P 1.2, P 1.3

NOISE_ID, C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_MODE, C,1	THR_SET, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8

▼M2

NOISE_ID, C,12	NOISE_ TYPE,C,1	OP_MODE, C,1	THR_SET, N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000, N,5,1	L_16000, N,5,1	L_25000, N,5,1
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

▼M2

Набор данни 1 за шумовите и експлоатационните характеристики на вертолетите

Това включва данни за пет вертолетни класа, на базата на максималната излетна маса (MTOM):

Таблица И-18:

Набор данни 1 за вертолети — описателна таблица

ACFT_ID	Описание	Двигател, тип	Брой на двига-телите	Клас по тегло	Категория собственик	MGTO-W (lb)	MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. тяга на морското равнище (lb)	Глава „Шум“	Ид. NPD (NPD_ID)	Параметър за тягата	Ид. на спект-ралния клас при подход	Ид. на спект-ралния клас при отлитане	Идентификатор на страничната насоченост
H1.0	Вертолети с MTOM <= 1 t	Витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	H1.0	Мощност на вала (SHP) (% от макси-малната статична тяга)	215	109	Витло
H1.1	Вертолети с MTOM 1-3 t	Витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	H1.1	SHP (% от макси-малната статична тяга)	215	109	Витло
H1.2	Вертолети с MTOM 3-5 t	Витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	H1.2	SHP (% от макси-малната статична тяга)	215	109	Витло
H2.1	Вертолети с MTOM 5-10 t	Витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	H2.1	SHP (% от макси-малната статична тяга)	215	109	Витло
H2.2	Вертолети с MTOM > 10 t	Витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	H2.2	SHP (% от макси-малната статична тяга)	215	109	Витло

Таблица И-19:

Набор данни 1 за вертолети — профили за отлитане

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	РАЗСТОЯНИЕ (ft)	ВИСОЧИНА (ft)	СКОРОСТ (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	РАЗСТОЯНИЕ (ft)	ВИСОЧИНА (ft)	СКОРОСТ (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	РАЗСТОЯНИЕ (ft)	ВИСОЧИНА (ft)	СКОРОСТ (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Таблица И-20:

Набор данни 1 за вертолети — профили за долитане

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	РАЗСТОЯНИЕ	ВИСОЧИНА	СКОРОСТ	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	РАЗСТОЯНИЕ	ВИСОЧИНА	СКОРОСТ	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A

▼M2

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	РАЗСТОЯНИЕ	ВИСОЧИНА	СКОРОСТ	THR_SET	OP_MODE
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Таблица И-21:

Набор данни 1 за вертолети — данни за шумовите характеристики

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Витлов	I	215	109	0
H1.1	Витлов	I	215	109	0
H1.2	Витлов	I	215	109	0
H2.1	Витлов	I	215	109	0
H2.2	Витлов	I	215	109	0

Таблица И-22:

Набор данни 1 за вертолети — данни за връзката шум-мощност-разстояние (NPD)

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1

▼M2

NOISE_ID	NOISE_ TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Набор данни 2 за шумовите и техническите характеристики на вертолетите

Данните са за три вертолетни класа, на базата на максималната излетна маса:

1. Лек вертолет (LHEL) MTOM<3 000kg

2. Среден вертолет (MHEL) 3 000kg<MTOM<6 000kg

3. Тежък вертолет (THEL) MTOM>6 000kg

Стандартните полетни профили при отлитане и долитане са предоставени като профили с фиксирани точки. Стандартните полетни профили предполагат набор на височина до хоризонтален полет на височина 1 000 ft (305m) за всички вертолетни класове. Когато частта на хоризонтален полет при отлитане или долитане се различава от тези стойности заради местните условия, е препоръчително стандартните профили да се адаптират, за да отразят тези местни условия.

▼M2

Таблица И-23:

Набор данни 2 за вертолети — описателна таблица

ACFT_ID	Описание	Двигател, тип	Брой на двига-телите	Клас по тегло	Категория собственик	MGTO-W (lb)	MGLW (lb)	Макс. пробег при кацане (ft)	Макс. статична тяга при морското равнище (lb)	Глава „Шум“	NPD_ID	Параметър за тягата	Ид. на спект-ралния клас при подход	Ид. на спект-ралния клас при отлита-не	Идентифи-катор на стра-ничната насо-ченост
LHEL	Вертолети с MTOM <= 1 t	Турбо-витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	LHEL	SHP (% от макси-малната статична тяга)	215	112	Витло
MHEL	Вертолети с MTOM 1-3 t	Турбо-витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	MHEL	SHP (% от макси-малната статична тяга)	215	112	Витло
THEL	Вертолети с MTOM 3-5 t	Турбо-витлов	0	0	Вертолет	0	0	0	100	0	THEL	SHP (% от макси-малната статична тяга)	215	112	Витло

Таблица И-24:

Набор данни 2 за вертолети — профили за отлитане

ACFT_ID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина (ft)	TAS (kt)	Коригирана нетна тяга (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D

▼M2

ACFT_ID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина (ft)	TAS (kt)	Коригирана нетна тяга (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Таблица И-25:

Набор данни 2 за вертолети — профили за долитане

ACFT_ID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина (ft)	TAS (kt)	Коригирана нетна тяга (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A

▼M2

ACFT_ID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина (ft)	TAS (kt)	Коригирана нетна тяга (%)	OP_MODE
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X

▼M2

ACFT_ID	Вид операция	Ид. на профила (Profile_ID)	Дължина на етапа	Точка №	Разстояние (ft)	Абсолютна височина (ft)	TAS (kt)	Коригирана нетна тяга (%)	OP_MODE
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Таблица И-26:

Набор данни 2 за вертолети — данни за шумовите характеристики

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Таблица И-27:

Данни за връзката шум-мощност-разстояние (NPD) за три вертолетни класа

Иденти-фикатор NPD	Дескриптор за шума	Режим на тягата	Оперативен режим	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43

▼M2

Идентификатор NPD	Дескриптор за шума	Режим на тягата	Оперативен режим	L _200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

02002L0049 — BG — 02.07.2015 — 002.002 — 1018

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ III

МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ВРЕДНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

посочени в член 6, параграф 3

▼M1

Съотношенията „доза—въздействие“, които ще се въведат след бъдещите преразглеждания на това приложение в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 13, параграф 3, ще се отнасят по-конкретно до:

▼B

— съотношението между дискомфорт и L_{den} за шума от автомобилния, железопътен и въздушен трафик, и от промишления шум,

— съотношението между смущенията на съня на хората и L_{den} за шума от автомобилния, железопътен и въздушен трафик, и от промишления шум.

При необходимост биха могли да се представят специфични съотношения „доза—въздействие“, за:

— жилища със специална изолация срещу шум, определени в приложение VI,

— жилища с тиха фасада, определени в приложение VI,

— различни климати/различни култури,

— уязвими групи от населението,

— тонален промишлен шум,

— импулсен промишлен шум и други специфични случаи.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТРАТЕГИЧЕСКО КАРТОГРАФИРАНЕ НА ШУМА

посочени в член 7

1. Стратегическа карта на шума е представянето на данни, които се отнасят до един от следните аспекти:

   — съществуваща, предишна или предвидена шумова ситуация, в зависимост от индикатор за шум,

   — превишаване на гранична стойност,

   — оценка на броя жилища, училища и болници в определена зона, които са изложени на въздействие на специфични стойности на индикатор за шум,

   — оценка на броя хора, които се намират в зона, която е изложена на въздействието на шум.

2. Стратегическите карти на шума могат да бъдат представени на обществеността във вид на:

   — графики,

   — числени данни в табличен вид,

   — числени данни в електронна форма.

3. Стратегическите карти на шума в агломерации трябва да наблегнат особено на шума, отделян от:

   — автомобилния трафик,

   — железопътния трафик,

   — летища,

   — обекти с промишлена дейност, включително и пристанищата.

4. Стратегическите карти на шума ще се използват за следните цели:

   — получаване на данни, които следва да се изпращат на Комисията в съответствие с член 10, параграф 2 и приложение VI,

   — като източник на информация за гражданите съгласно член 9;

   — като основа на планове за действие в съответствие с член 8.

   Всяко от тези приложения изисква да се използва различен вид стратегическа карта на шума.

5. Минималните изисквания за стратегически карти на шума относно данните, които следва да се изпращат на Комисията, са определени в точки 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 и 2.7 от приложение VI.

6. За целите на информираността на гражданите в съответствие с член 9 и за изготвянето на плановете за действие съгласно член 8, трябва да се предоставя по-подробна и допълнителна информация, като например:

   — графично представяне,

   — карти, които показва превишаване на гранична стойност,

   — разни други карти, в които съществуващата ситуация се сравнява с различни възможни бъдещи ситуации,

   — карти, които отчитат стойността на индикатора за шум на височина, различна от 4 м, когато е целесъобразно.

   Държавите-членки могат да въведат правила за видовете и представянето на тези стратегически карти.

▼B

7. Стратегическите карти на шума за местно или национално приложение трябва да се изготвят за височина на оценка 4 м и за стойностите на L_{den} и L_{night} от порядъка на 5 dB, както са определени в приложение VI.

8. За агломерации се изготвят и отделни стратегически карти на шума от автомобилния и железопътен трафик, авиационния шум и на промишления шум. Допълнителни карти на шума от други източници може също да бъдат изготвени.

9. Комисията може да разработи насоки с по-нататъшни указания за картите на шума, картографирането и софтуера за картографиране в съответствие с член 13, параграф 2.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ V

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЛАНОВЕТЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ

посочени в член 8

1. Планът за действие трябва най-малко да включва следните елементи:

   — описание на агломерацията, главните пътища, главните жп линии или главните летища и други източници на шум,които са взети под внимание,

   — отговорния орган,

   — правния контекст,

   — всяка гранична стойност, която се използвана в съответствие с член 5,

   — обобщение на резултатите от картографирането на шума,

   — оценка на изчисления брой хора, изложени на въздействие на шум, определяне на проблемите и ситуациите, които трябва да бъдат подобрени,

   — протокол от обществените консултации, организирани в съответствие с член 8, параграф 7,

   — мерки за намаляване на шума, които са вече в сила, и проекти в процес на подготовка,

   — действията, които компетентните органи възнамеряват да предприемат през следващите 5 години, включително мерки за опазване на тихите зони,

   — дългосрочна стратегия,

   — финансова информация (ако има такава): бюджетни средства, оценка на съотношението разходи—ефективност, оценка на съотношението разходи—ползи,

   — предвиждани разпоредби за оценка на изпълнението и резултатите от плановете за действие.

2. Действията, които компетентните органи възнамеряват да предприемат в областта на техните компетенции, могат, например, да включват:

   — планиране на трафика,

   — териториално устройство,

   — технически средства при източниците на шум,

   — избор на по-тихи източници,

   — намаляване разпространението на звукове,

   — регулаторни или икономически мерки или стимули.

3. Всеки план за действие следва да съдържа оценки по отношение на намаляване броя на засегнатите от шум хора (изпитали дискомфорт, смущения на съня или друго отрицателно въздействие).

4. Комисията може да разработи насоки с по-нататъшни указания относно плановете за действие в съответствие с член 13, параграф 2.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ДАННИ, КОИТО СЛЕДВА ДА БЪДАТ ИЗПРАТЕНИ НА КОМИСИЯТА

посочени в член 10

Данните, които следва да бъдат изпратени на Комисията са:

1. **За агломерации:**

1.1. Кратко описание на агломерацията: местоположение, размер, брой на жителите.

1.2. Компетентен орган.

1.3. Програми за борба с шума, осъществени в миналото, и взетите мерки по отношение на шума.

1.4. Методи за изчисляване или измерване, които са били използвани.

1.5. Изчисленият брой жители (в стотици),които живеят в жилища, които са изложени на всеки от следните обхвати на стойностите на L_{den} в dB на височина 4 м над земята на най-силно изложената на въздействие фасада: 55—59, 60—64, 65—69, 70—74, > 75, поотделно за шума от автомобилния трафик, железопътния и въздушен трафик, както и от промишлени източници. Числата трябва да бъдат закръглявани до най-близката стотица (например 5 200 = между 5 150 и 5 249; 100 = между 50 и 149; 0 = по-малко от 50).

В допълнение следва да се посочи, при необходимост и когато се разполага с подобна информация, колко хора от гореспоменатите категории обитават жилища, които имат:

— специална изолация срещу шум, което означава специална изолация на сграда срещу един или повече видове шум в околната среда, в съчетание с такива съоръжения за вентилация или климатизация, че може да се поддържа високата степен на изолация срещу шума в околната среда,

— тиха фасада означава фасадата на жилище, на която стойността на L_{den} на 4 м от земята и 2 м пред нея, за шума, излъчван от специфичен източник, е с повече от 20 dB по-ниска, отколкото на фасадата с най-висока стойност на L_{den}.

Трябва да се посочи също как главните пътища, жп линиите и летищата, определени в член 3, допринасят за посочените по-горе резултати.

1.6. Изчисленият общ брой хора (в стотици), които живеят в жилища, които са изложени на въздействието на всеки от следните обхвати на стойностите на L_{den} в dB на 4 м над земята на най-силно изложената на въздействие фасада: 50—54, 55—59, 60—64, 65—69, > 70, поотделно за шума от автомобилния трафик, железопътния и въздушен трафик, както и за промишлени източници. Такива данни могат също да бъдат оценени за обхват на стойностите 45—49 преди посочената в член 11, параграф 1 дата.

В допълнение следва да се посочи, при необходимост и когато се разполага с подобна информация, колко хора от гореспоменатите категории живеят в жилища, които имат:

— специална изолация срещу шум, както е определено в точка 1.5,

— тиха фасада, както е определено в точка 1.5.

Трябва също да се посочи как главните пътища, жп линиите и летищата допринасят за посочените по-горе резултати.

▼B

1.7. При графични представяния, стратегическите карти на шума трябва да съдържат поне кривите на ниво, съответстващо на 60, 65, 70 и 75 dB.

1.8. Обобщение на плановете за действие, не по-дълго от 10 страници обхващащо всички важни аспекти, посочени в приложение V.

2. **За главните пътища, жп линии и летища**

2.1. Общо описание на пътищата, жп линиите и летищата: местоположение, размер и данни за техния трафик.

2.2. Характеристика на заобикалящата ги среда: агломерации, села, поле или други подобни, информация за земеползването и за други основни източници на шум;

2.3. Програми за борба с шума, които са осъществени преди това, и взетите мерки по отношение на шума.

2.4. Методи за изчисляване и измерване, които са били използвани.

2.5. Общият очакван брой хора (в стотици), които живеят извън агломерации в жилища, които са изложени на въздействие на всеки от следните обхвати на стойностите на L_{den} в dB на 4 м над земята и на най-силно изложената на въздействие фасада: 55—59, 60—64, 65—69, 70—74, > 75.

В допълнение може да се посочи, при необходимост и когато се разполага с такава информация, колко хора от гореспоменатите категории живеят в жилища, които имат:

— специална изолация срещу шум, както е определено в точка 1.5,

— тиха фасада, както е описана в точка 1.5.

2.6. Предполагаемият общ брой хора (в стотици), които живеят извън агломерации в жилища, които са изложени на въздействието на всеки от следните обхвати на стойностите на L_{night} в dB на 4 м над земята и на най-силно изложената на въздействие фасада: 50—54, 55—59, 60—64, 65—69, > 70. Такива данни биха могли да бъдат оценени за обхват на стойностите 45—49 преди посочената в член 11, параграф 1 дата.

В допълнение може да се посочи, при необходимост и когато се разполага с подобна информация, колко хора от гореспоменатите категории живеят в жилища, които имат:

— специална изолация срещу въпросния шум, както е определено в точка 1.5,

— тиха фасада, както е определено в точка 1.5.

2.7. Общата площ (в $км^2$), изложена на въздействието на стойности на L_{den}, по-високи от съответно 55, 65 и 75 dB. Изчисленият общ брой на жилищата (в стотици) и изчисленият общ брой на хората (в стотици), живеещи на всяка от тези зони, също трябва да бъдат посочени. Цифрите трябва да включват и агломерациите.

Кривите на нивото, съответстващо на 55 и 65 dB трябва също да се посочат в една или повече карти, които съдържат информация за местоположението на селата, градовете и агломерациите в рамките на тези криви.

2.8. Обобщение на плана за действие, който обхващащо всички важни аспекти, посочени в приложение V, който надвишава 10 страници.

3. **Насоки**

Комисията може да разработи насоки, които дават допълнителни указания относно предоставянето на гореспоменатите данни, в съответствие с член 13, параграф 2.