32004R0642

L 102/26 SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE 7.4.2004.

UREDBA KOMISIJE (EZ) br. 642/2004

od 6. travnja 2004.

o uvjetima točnosti za podatke prikupljene u skladu s Uredbom Vijeća (EZ) br. 1172/98 o statističkim izvješćima u vezi s cestovnim prijevozom tereta

(Tekst značajan za EGP)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EZ) br. 1172/98 od 25. svibnja 1998. o statističkim izvješćima u vezi s cestovnim prijevozom tereta ([1]), kako je zadnje izmijenjena Uredbom (EZ) br. 1882/2003 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), a posebno njezin članak 4.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 4. Uredbe (EZ) br. 1172/98, Komisija jamči da statistički rezultati koje dostavljaju države članice zadovoljavaju minimalne norme točnosti, uzimajući u obzir strukturne značajke cestovnog prijevoza u državama članicama.

(2) U skladu s člankom 7. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 1172/98, države članice svake godine dostavljaju Eurostatu podatke o veličini uzorka, stupnju neodaziva i, u obliku standardne pogreške ili intervala pouzdanosti, pouzdanost glavnih rezultata.

(3) Potrebno je odrediti strukturu i sadržaj minimalnih normi točnosti statističkih rezultata koje dostavljaju države članice.

(4) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za statistički program, osnovanog Odlukom Vijeća 89/382/EEZ, Euratom ([3]),

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Vremenska razdoblja koja obuhvaća statistički pregled

1. Kada metode koje koriste države članice za sastavljanje podataka uključuju metodu uzorkovanja, statistički pregled mora obuhvatiti sva vremenska razdoblja.

2. Kada ukupni vozni park teretnih motornih vozila u državi članici koji se može obuhvatiti pregledom broji manje od 25 000 vozila ili ukupni vozni park vozila koja sudjeluju u međunarodnom prometu broji manje od 3 000 vozila, najmanji broj tjedana koje statistički pregled mora obuhvatiti u jednom tromjesečju je sedam tjedana.

Članak 2.

Postotak standardne pogreške

1. Kada države članice koriste metodu uzorkovanja za prikupljanje podataka, postotak standardne pogreške (95 % pouzdanosti) godišnjih procjena prevezenih tona, prijeđenih tonskih kilometara i ukupne kilometraže koju prijeđu natovarena vozila ne smije biti veći od ± 5 % za ukupan cestovni prijevoz tereta i za unutarnji cestovni prijevoz tereta.

2. Kada ukupan vozni park teretnih motornih vozila koji je važan za statistički pregled u državi članici iznosi manje od 25 000 vozila ili ukupni vozni park vozila koja sudjeluju u međunarodnom prometu iznosi manje od 3 000 vozila, postotak standardne pogreške (95 % pouzdanosti) godišnjih procjena prevezenih tona, prijeđenih tonskih kilometara i ukupne kilometraže koju prijeđu natovarena vozila ne smije biti veći od ± 7 % za ukupan cestovni prijevoz tereta i za unutarnji cestovni prijevoz tereta.

Članak 3.

Podaci koje je potrebno dostaviti Eurostatu

1. Države članice svako tromjesečje Eurostatu dostavljaju podatke koji omogućavaju izračun veličine uzorka, stope odaziva i stope kakvoće registra. Kada je primarna jedinica uzorkovanja teretno motorno vozilo, podatak se dostavlja u obliku Tablice B1 opisane u Prilogu ovoj Uredbi. Kada primarna jedinica uzorkovanja nije teretno motorno vozilo, podatak se dostavlja u obliku Tablice B2 opisane u Prilogu ovoj Uredbi. Tablica se dostavlja u istom vremenskom roku koji je zadan za prijenos podataka utvrđenih u članku 5. stavku 3. Uredbe (EZ) br. 1172/98.

Za potrebe ovog članka primjenjuju se sljedeće definicije:

(a) „stopa odaziva" znači vrijednost kojoj je nazivnik broj jedinica uzorkovanja kojima su odaslani upitnici za odabrane prijevoznike i kojoj je brojnik broj jedinica uzorkovanja kojima su odaslani upitnici, umanjen za zbroj jedinica koje su odbile sudjelovati i jedinica za koje nisu dobiveni nikakvi podaci;

([1]) SL L 163, 6.6.1998., str. 1.
([2]) SL L 284, 31.10.2003., str. 1.
([3]) SL L 181, 28.6.1989., str. 47.

(b) „stopa kakvoće registra” znači vrijednost kojoj je nazivnik broj jedinica uzorkovanja kojima su odaslani upitnici, umanjen za zbroj jedinica koje su odbile sudjelovati i jedinica za koje nisu dobiveni nikakvi podaci i kojoj je brojnik broj jedinica uzorkovanja u kojima su vozila aktivno djelovala u razdoblju statističkog pregleda uvećan za broj jedinica u kojima vozila nisu djelovala tijekom razdoblja statističkog pregleda, ali se može smatrati da su dio aktivnog voznog parka.

2. Ako se postotak standardne pogreške koju dostavljaju države članice u skladu s Uredbom (EZ) br. 1172/98 izračunava više godina i Eurostat je ustanovio da su te standardne pogreške unutar granica predviđenih člankom 2. ove Uredbe, Eurostat može osloboditi tu državu članicu obveze dostavljanja Tablice B1 ili Tablice B2 za svako tromjesečje.

3. U slučaju kada se primjenjuje stavak 2., država članica može Eurostatu dostavljati podatke za svaku godinu, čime se omogućava izračun stope odaziva i stope kakvoće registra. Podaci se mogu dostavljati u obliku tablica B3 ili B4 (prema potrebi) opisanih u Prilogu ovoj Uredbi. Tablica se dostavlja u roku od pet mjeseci od kraja posljednjeg tromjesečnog razdoblja praćenja u dotičnoj godini. Povrh toga, države članice u istom vremenskom roku Eurostatu dostavljaju podatke o izračunanom postotku standardne pogreške (95 % pouzdanosti) procjena prevezenih tona, prijeđenih tonskih kilometara i ukupne kilometraže koju prijeđu natovarena vozila za ukupan cestovni prijevoz tereta, za unutarnji cestovni prijevoz tereta i za ukupan međunarodni cestovni prijevoz tereta.

Članak 4.

Kada u državi članici ukupan vozni park teretnih motornih vozila koja sudjeluju u međunarodnom prometu, i koje je moguće obuhvatiti pregledom, iznosi manje od 1 000 vozila, dotična država članica oslobađa se primjene ove Uredbe.

Članak 5.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 1. primjenjuje se od 1. siječnja 2006.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. travnja 2004.

Za Komisiju

Pedro SOLBES MIRA

Član Komisije

PRILOG

TABLICE B1, B2, B3, B4

TABLICA B1: Za statističke preglede kada je teretno motorno vozilo statistička jedinica: podaci o uzorku

	Država izvjestiteljica: **Tromjesečje____/Godina ____**	Sloj					
		1	2	3	4	itd.	Ukupno
1	Broj vozila u državi u svakom sloju.						
2	Broj vozila odabranih za početno uzorkovanje i upitnika odaslanih vlasnicima vozila ***(Napomena*: redak 2 = reci 3 + 4 + 5 + 6).**						
3	Broj slučajeva razvrstanih kao neodaziv. **Neodaziv obuhvaća odbijanje, slučajeve kada nije primljen nikakav odgovor ili bilo kakav oblik komunikacije o uzorkovanoj jedinici i kada je odgovor primljen, ali je upitnik tako loše ispunjen da se ne može uporabiti za analizu.**						
4	Broj slučajeva kada je podatak o uzorkovanom registru bio pogrešan i odgovor se nije mogao uporabiti. **Podatak o registru vozila smatra se pogrešnim kada je odabrano vozilo rashodovano, prodano, iznajmljeno, nalazi se izvan opsega pregleda (npr. ne prevozi teret, nosivost je premala, kontaktirana osoba nikad nije posjedovala vozilo, vozilo u vrijeme statističkog pregleda ne posjeduje dozvolu, adresa je pogrešna ili nepoznata).**						
5	Broj upitnika korištenih za analizu (to jest, zapisi o vozilima (skup podataka iz Tablice A1) koji se šalju Eurostatu u vezi s aktivnostima vozila).						
6	Broj slučajeva kada nije zabilježena nikakva aktivnost vozila tijekom razdoblja uzorkovanja, ali se vozilo može smatrati dijelom aktivnog voznog parka **(vozila se tijekom razdoblja uzorkovanja ne upotrebljuju zbog bolesti, praznika, nedostatka vozača, nedostatka posla, privremenih popravaka itd.).**						
7	Čimbenik uvećanja.						

TABLICA B2: Za statističke preglede kada teretno motorno vozilo nije statistička jedinica: podaci o uzorku

	Država izvjestiteljica: **Tromjesečje____/Godina ____**	Sloj					
		1	2	3	4	itd.	Ukupno
1	Broj primarnih statističkih jedinica u državi u svakom sloju.						
2	Broj primarnih statističkih jedinica odabranih za početno uzorkovanje i upitnika odaslanih vlasnicima vozila ***(Napomena:* redak 2 = reci 3 + 4 + 5 + 6).**						
3	Broj primarnih statističkih jedinica razvrstanih kao neodaziv. **Neodaziv obuhvaća odbijanje, slučajeve kada nije primljen nikakav odgovor ili bilo kakav oblik komunikacije o uzorkovanoj jedinici.**						
4	Broj slučajeva kada je podatak o uzorkovanom registru bio pogrešan i odgovor se nije mogao uporabiti. **(Podatak o registru vozila smatra se pogrešnim kada je odabrano vozilo prodano, nalazi se izvan opsega pregleda, više ne posluje, vozilo u vrijeme statističkog pregleda ne posjeduje dozvolu, adresa je pogrešna ili nepoznata).**						
5	Broj primarnih statističkih jedinica koje dostavljaju podatke o vozilima.						
6	Ukupan broj vozila između statističkih jedinica iz retka 5 za koje je dostavljen podatak o vožnjama izvršenim tijekom razdoblja statističkog pregleda.						
7	Ukupan broj vozila između statističkih jedinica iz retka 5 za koje tijekom razdoblja statističkog pregleda nije zabilježena aktivnost vozila, ali se vozilo može smatrati dijelom aktivnog voznog parka **(vozila se tijekom razdoblja uzorkovanja ne uporabljuju zbog bolesti, praznika, nedostatka vozača, nedostatka posla, privremenih popravaka itd.).**						
8	Procijenjeni broj vozila u državi za svaki sloj (ako je raspoloživ).						
9	Čimbenik uvećanja.						

TABLICA B3: Za statističke preglede, kada je teretno motorno vozilo statistička jedinica: podaci u uzorku

	Država izvjestiteljica: **Godina _____**	
1	Broj vozila u državi sredinom godine.	
2	Broj vozila odabranih za početno uzorkovanje i upitnika odaslanih vlasnicima vozila ***(Napomena*: redak 2 = reci 3 + 4 + 5 + 6).**	
3	Broj slučajeva razvrstanih kao neodaziv. **Neodaziv obuhvaća odbijanje, slučajeve kada nije primljen nikakav odgovor ili bilo kakav oblik komunikacije o uzorkovanoj jedinici i kada je odgovor primljen, ali je upitnik tako loše ispunjen da se ne može uporabiti za analizu.**	
4	Broj slučajeva kada je podatak o uzorkovanom registru bio pogrešan i odgovor se nije mogao uporabiti. **Podatak o registru vozila smatra se pogrešnim kada je odabrano vozilo rashodovano, prodano, iznajmljeno, nalazi se izvan opsega pregleda (npr. ne prevozi teret, nosivost je premala, kontaktirana osoba nikad nije posjedovala vozilo, vozilo u vrijeme statističkog pregleda ne posjeduje dozvolu, adresa je pogrešna ili nepoznata).**	
5	Broj upitnika korištenih za analizu (to jest, zapisi o vozilima (skup podataka iz Tablice A1) koji se šalju Eurostatu u vezi s aktivnostima vozila).	
6	Broj slučajeva kada nije zabilježena nikakva aktivnost vozila tijekom razdoblja uzorkovanja, ali se vozilo može smatrati dijelom aktivnog voznog parka **(vozila se tijekom razdoblja uzorkovanja ne uporabljuju zbog bolesti, praznika, nedostatka vozača, nedostatka posla, privremenih popravaka itd.).**	

TABLICA B4: Za statističke preglede kada teretno motorno vozilo nije statistička jedinica: podaci o uzorku

	Država izvjestiteljica: **Godina _____**	
1	Broj primarnih statističkih jedinica u državi sredinom godine.	
2	Broj primarnih statističkih jedinica odabranih za početno uzorkovanje i upitnika odaslanih vlasnicima vozila ***(Napomena*: redak 2 = reci 3 + 4 + 5).**	
3	Broj primarnih statističkih jedinica razvrstanih kao neodaziv. **Neodaziv obuhvaća odbijanje, slučajeve kada nije primljen nikakav odgovor ili bilo kakav oblik komunikacije o uzorkovanoj jedinici.**	
4	Broj slučajeva kada je podatak o uzorkovanom registru bio pogrešan i odgovor se nije mogao uporabiti. **Podatak o registru vozila smatra se pogrešnim kada je odabrano vozilo prodano, nalazi se izvan opsega pregleda, više ne posluje, vozilo u vrijeme statističkog pregleda ne posjeduje dozvolu, adresa je pogrešna ili nepoznata.**	
5	Broj primarnih statističkih jedinica koje dostavljaju podatke o vozilima.	
6	Ukupan broj vozila između statističkih jedinica iz retka 5 za koje je dostavljen podatak o vožnjama izvršenim tijekom razdoblja statističkog pregleda.	
7	Ukupan broj vozila između statističkih jedinica iz retka 5 za koje tijekom razdoblja statističkog pregleda nije zabilježena aktivnost vozila, ali se vozilo može smatrati dijelom aktivnog voznog parka (**vozila se tijekom razdoblja uzorkovanja ne uporabljuju zbog bolesti, praznika, nedostatka vozača, nedostatka posla, privremenih popravaka itd.).**	
8	Procijenjeni broj vozila u državi sredinom godine (ako je raspoloživ).	