VERORDENING (EG) Nr. 642/2004 VAN DE COMMISSIE

van 6 april 2004

inzake de nauwkeurigheidseisen voor de gegevens die ingevolge Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg worden verzameld

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad van 25 mei 1998 betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg [1], laatsteijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1882/2003 van het Europees Parlement en de Raad [2], en met name op artikel 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1172/98 ziet de Commissie erop toe dat de door de lidstaten ingediende statistische uitkomsten voldoen aan een minimumniveau van nauwkeurigheid, waarbij rekening wordt gehouden met de structurele kenmerken van het wegvervoer van de afzonderlijke lidstaten.

(2) Krachtens artikel 7, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1172/98 verstrekken de lidstaten Eurostat jaarlijks informatie over de omvang van de steekproeven, over de non-respons en, in de vorm van een standaardafwijking of betrouwbaarheidsinterval, over de betrouwbaarheid van de belangrijkste uitkomsten.

(3) Het is zaak de structuur en inhoud van de minimumeisen inzake de nauwkeurigheid waaraan de door de lidstaten ingediende statistische uitkomsten moeten voldoen, nader vast te stellen.

(4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité statistisch programma, dat is opgericht bij Besluit 89/382/EEG, Euratom, van de Raad [3],

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Door een enquête bestreken tijdvakken

1. Wanneer een lidstaat zich voor de berekening van de gegevens op een steekproefmethode baseert, bestrijkt de enquête alle onderzochte tijdvakken.

2. Wanneer het totale bestand van wegvoertuigen voor goederenvervoer dat door de enquête van een lidstaat kan worden bestreken, minder dan 25 000 voertuigen telt, of wanneer het totale bestand van voertuigen dat in het internationale vervoer actief is minder dan 3 000 voertuigen telt, bestrijkt de enquête ten minste zeven weken per kwartaal.

Artikel 2

Standaardfout

1. Wanneer een lidstaat zich voor de berekening van de gegevens op een steekproefmethode baseert, is de in procent uitgedrukte standaardfout (betrouwbaarheidsinterval 95 %) van de jaarlijkse schattingen voor het aantal vervoerde ton, de vervoersprestatie in tonkilometers en het totaal aantal afgelegde kilometers met lading voor het totale goederenvervoer over de weg en voor het nationale goederenvervoer over de weg niet meer dan ± 5 %.

2. Wanneer het totale bestand van wegvoertuigen voor goederenvervoer dat in een lidstaat onder het waarnemingsgebied van de enquête valt, minder dan 25 000 voertuigen telt, of wanneer het totale bestand van voertuigen dat in het internationale vervoer actief is minder dan 3 000 voertuigen telt, is de in procent uitgedrukte standaardfout (betrouwbaarheidsinterval 95 %) van de jaarlijkse schattingen voor het aantal vervoerde ton, de vervoersprestatie in tonkilometers en het totaal aantal afgelegde kilometers met lading voor het totale goederenvervoer over de weg en voor het nationale goederenvervoer over de weg niet meer dan ± 7 %.

Artikel 3

Gegevens die aan Eurostat moeten worden verstrekt

1. De lidstaten verstrekken Eurostat de kwartaalgegevens waarmee de omvang van de steekproef, de respons en de registerkwaliteit kunnen worden berekend. Wanneer het wegvoertuig voor goederenvervoer de primaire steekproefeenheid is, worden de gegevens ingediend in het formaat van tabel B1, zoals opgenomen in de bijlage bij deze verordening. Wanneer het wegvoertuig voor het goederenvervoer niet de primaire steekproefeenheid is, worden de gegevens ingediend in het formaat van tabel B2, zoals opgenomen in de bijlage bij deze verordening. Voor de indiening van de tabel gelden dezelfde termijnen als voor de indiening van de gegevens waarop artikel 5, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1172/98 van toepassing is.

Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder:

a) „respons": een waarde waarvan de noemer overeenkomt met het aantal steekproefeenheden waarvoor vragenlijsten naar de geselecteerde ondernemers zijn gestuurd, en waarvan de teller overeenkomt met het aantal steekproefeenheden waarvoor vragenlijsten zijn verstuurd verminderd met het aantal eenheden dat geweigerd heeft aan de enquête deel te nemen en met het aantal eenheden waarvoor geen informatie werd ontvangen;

[1] PB L 163 van 6.6.1998, blz. 1.
[2] PB L 284 van 31.10.2003, blz. 1.
[3] PB L 181 van 28.6.1989, blz. 47.

b) „registerkwaliteit": een waarde waarvan de noemer overeenkomt met het aantal steekproefeenheden waarvoor vragenlijsten zijn verstuurd verminderd met het aantal eenheden dat geweigerd heeft aan de enquête deel te nemen en met het aantal eenheden waarvoor geen informatie werd ontvangen, en waarvan de teller overeenkomt met het aantal steekproefeenheden met actieve voertuigen gedurende de referentieperiode vermeerderd met het aantal eenheden waarvan de voertuigen gedurende de referentieperiode niet actief waren maar wel als integrerend deel van het actieve voertuigenbestand konden worden beschouwd.

2. Wanneer de in procent uitgedrukte standaardfouten die voor verscheidene jaren op basis van de door een lidstaat overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1172/98 ingediende gegevens zijn berekend de in artikel 2 van deze verordening gestelde grenzen niet overschrijden, kan Eurostat de betrokken lidstaat vrijstellen van de verplichting tabel B1 of B2 op kwartaalbasis in te dienen.

3. Wanneer lid 2 van toepassing is, verstrekt de betrokken lidstaat Eurostat jaargegevens waarmee de respons en registerkwaliteit kunnen worden berekend. De gegevens worden ingediend in het formaat van tabel B3 of B4 (naar gelang van het geval), zoals opgenomen in de bijlage bij deze verordening. De tabel wordt binnen vijf maanden na het eind van het laatste waarnemingskwartaal van het betrokken jaar ingediend. Bovendien dient de lidstaat binnen dezelfde termijn bij Eurostat de cijfers betreffende de in procent uitgedrukte standaardfout (betrouwbaarheidsinterval 95 %) in van de schattingen voor het aantal vervoerde ton, de vervoersprestatie in tonkilometers en het totaal aantal afgelegde kilometers met lading voor het totale, het nationale en het internationale goederenvervoer over de weg.

Artikel 4

Wanneer het totale bestand van voor het internationale goederenvervoer gebruikte wegvoertuigen dat door de enquête van een lidstaat kan worden bestreken, minder dan 1 000 voertuigen telt, is de betrokken lidstaat van toepassing van deze verordening vrijgesteld.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 1 is met ingang van 1 januari 2006 van toepassing.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 april 2004.

Voor de Commissie
Pedro SOLBES MIRA
Lid van de Commissie

BIJLAGE

TABELLEN B1, B2, B3, B4

TABEL B1: Voor enquêtes waarbij het wegvoertuig voor goederenvervoer de statistische eenheid is: steekproefinformatie

	Rapporterend land: **Kwartaal _____/Jaar _____**	Strata					
		1	2	3	4	enz.	Totaal
1	Aantal voertuigen in het land naar stratum.						
2	Aantal voertuigen bij de aanvankelijke steekproeftrekking en naar voertuigeigenaren verzonden vragenlijsten. **(*NB*: Regel 2 = regels 3 + 4 + 5 + 6.)**						
3	Aantal vragenlijsten in de categorie „non-respons". **De categorie „non-respons" omvat de gevallen waarin deelname wordt geweigerd, waarin geen enkel antwoord of bericht met betrekking tot de geënquêteerde eenheid is ontvangen en die waarin wel een antwoord is ontvangen, maar waar de vragenlijst slecht ingevuld en niet voor analyse geschikt was.**						
4	Aantal gevallen waarin de informatie in het steekproefregister onjuist was en het antwoord niet kon worden gebruikt. **De informatie in het steekproefregister wordt met name als onjuist beschouwd, als het geselecteerde voertuig naar de schroothoop is verwezen, is verkocht, is geleasd, niet onder het waarnemingsgebied van de enquête valt (bv. als het niet voor het vervoer van goederen wordt gebruikt of als de capaciteit ervan te gering is, als de gecontacteerde persoon het voertuig nooit heeft bezeten, als het voertuig ten tijde van de enquête niet ingeschreven was of als het adres onjuist of onbekend was).**						
5	Aantal voor de analyse gebruikte vragenlijsten (d.w.z. het aantal naar Eurostat verzonden voertuigrecords (gegevensreeks A1) betreffende de activiteit van het voertuig.						
6	Aantal gevallen waarin gedurende de steekproefperiode geen activiteit voor het voertuig werd opgetekend, terwijl het voertuig wel als deel van het actieve voertuigenbestand kon worden beschouwd **(voertuigen die tijdens de steekproefperiode niet zijn gebruikt wegens ziekte, verlof, afwezigheid van de chauffeur, werkloosheid, tijdelijke reparatiewerkzaamheden enz.).**						
7	Gebruikte extrapolatiefactor.						

TABEL B2: Voor enquêtes waarbij het wegvoertuig voor goederenvervoer niet de statistische eenheid is: steekproefinformatie

	Rapporterend land: **Kwartaal _____/ Jaar _____**	Strata					
		1	2	3	4	enz.	Totaal
1	Aantal primaire statistische eenheden in het land naar stratum.						
2	Aantal primaire statistische eenheden bij de aanvankelijke steekproeftrekking en naar voertuigeigenaren verzonden vragenlijsten. **(NB: Regel 2 = regels 3 + 4 + 5.)**						
3	Aantal primaire statistische eenheden in de categorie „non-respons". **De categorie „non-respons" omvat de gevallen waarin deelname wordt geweigerd en die waarin geen enkel antwoord of bericht met betrekking tot de geënquêteerde eenheid is ontvangen**.						
4	Aantal gevallen waarin de informatie in het steekproefregister onjuist was en het antwoord niet kon worden gebruikt. (**De informatie in het steekproefregister wordt met name als onjuist beschouwd, als het geselecteerde voertuig is verkocht, niet onder het waarnemingsgebied van de enquête valt of niet meer actief is, als het ten tijde van de enquête niet ingeschreven was, of als het adres onjuist of onbekend was).**						
5	Aantal primaire statistische eenheden die gegevens over voertuigen verstrekken.						
6	Van de statistische eenheden in regel 5: het totaal aantal voertuigen waarvoor gegevens zijn ingediend over de tijdens de referentieperiode afgelegde trajecten.						
7	Van de statistische eenheden in regel 5: het totaal aantal voertuigen waarvoor gedurende de steekproefperiode geen activiteit werd opgetekend, terwijl het voertuig wel als deel van het actieve voertuigenbestand kon worden beschouwd **(voertuigen die tijdens de steekproefperiode niet zijn gebruikt wegens ziekte, verlof, afwezigheid van de chauffeur, werkloosheid, tijdelijke reparatiewerkzaamheden enz.).**						
8	Schatting van het aantal voertuigen in het land naar stratum (indien beschikbaar).						
9	Gebruikte extrapolatiefactor.						

TABEL B3: Voor enquêtes waarbij het wegvoertuig voor goederenvervoer de statistische eenheid is: steekproefinformatie

	Rapporterend land: **Jaar** _____	
1	Aantal voertuigen in het land halverwege het jaar.	
2	Aantal voertuigen bij de aanvankelijke steekproeftrekking en naar voertuigeigenaren verzonden vragenlijsten. **(NB: Regel 2 = regels 3 + 4 + 5 + 6.)**	
3	Aantal vragenlijsten in de categorie „non-respons". **De categorie „non-respons" omvat de gevallen waarin deelname wordt geweigerd, waarin geen enkel antwoord of bericht met betrekking tot de geënquêteerde eenheid is ontvangen en die waarin wel een antwoord is ontvangen, maar waar de vragenlijst slecht ingevuld en niet voor analyse geschikt was**.	
4	Aantal gevallen waarin de informatie in het steekproefregister onjuist was en het antwoord niet kon worden gebruikt. **De informatie in het steekproefregister wordt met name als onjuist beschouwd, als het voertuig naar de schroothoop is verwezen, is verkocht, is geleasd, niet onder het waarnemingsgebied van de enquête valt (bv. als het niet voor het vervoer van goederen wordt gebruikt of als de capaciteit ervan te gering is, als de gecontacteerde persoon het voertuig nooit heeft bezeten, of als het adres onjuist of onbekend was).**	
5	Aantal voor de analyse gebruikte vragenlijsten (d.w.z. het aantal naar Eurostat verzonden voertuigrecords (gegevensreeks A1) betreffende de activiteit van het voertuig.	
6	Aantal gevallen waarin gedurende de steekproefperiode geen activiteit voor het voertuig werd opgetekend, terwijl het voertuig wel als deel van het actieve voertuigenbestand kon worden beschouwd **(voertuigen die tijdens de steekproefperiode niet zijn gebruikt wegens ziekte, verlof, afwezigheid van de chauffeur, werkloosheid, tijdelijke reparatiewerkzaamheden enz.).**	

TABEL B4: Voor enquêtes waarbij het wegvoertuig voor goederenvervoer niet de statistische eenheid is: steekproefinformatie

	Rapporterend land: **Jaar** _____	
1	Aantal primaire statistische eenheden in het land halverwege het jaar.	
2	Aantal primaire statistische eenheden bij de aanvankelijke steekproeftrekking en naar voertuigeigenaren verzonden vragenlijsten. **(NB: regel 2 = regels 3 + 4 + 5.)**	
3	Aantal primaire statistische eenheden in de categorie „non-respons". **De categorie „non-respons" omvat de gevallen waarin deelname wordt geweigerd en die waarin geen enkel antwoord of bericht met betrekking tot de geënquêteerde eenheid is ontvangen**.	
4	Aantal gevallen waarin de informatie in het steekproefregister onjuist was en het antwoord niet kon worden gebruikt. **De informatie in het steekproefregister wordt met name als onjuist beschouwd, als het voertuig is verkocht, als het niet onder het waarnemingsgebied van de enquête valt of niet meer actief is, of als het adres onjuist of onbekend was.**	
5	Aantal primaire statistische eenheden die gegevens over voertuigen verstrekken.	
6	Van de statistische eenheden in regel 5: het totaal aantal voertuigen waarvoor gegevens zijn ingediend over de tijdens de referentieperiode afgelegde trajecten.	
7	Van de statistische eenheden in regel 5: het totaal aantal voertuigen waarvoor gedurende de steekproefperiode geen activiteit werd opgetekend, terwijl het voertuig wel als deel van het actieve voertuigenbestand kon worden beschouwd **(voertuigen die tijdens de steekproefperiode niet zijn gebruikt wegens ziekte, verlof, afwezigheid van de chauffeur, werkloosheid, tijdelijke reparatiewerkzaamheden enz.).**	
8	Schatting van het aantal voertuigen in het land halverwege het jaar (indien beschikbaar).	