ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 13.5.2008
COM(2008)243 τελικό

2008/0093 (CNS)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στην αλιευτική συμφωνία σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας για την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2008 μέχρι την 31η Ιουλίου 2012

(υποβληθείσα από την Επιτροπή)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Κοινότητα και η Ισλαμική Δημοκρατία της Μαυριτανίας διαπραγματεύθηκαν και μονογράφησαν, στις 13 Μαρτίου 2008, πρωτόκολλο για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στη συμφωνία αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας.

Το εν λόγω πρωτόκολλο έχει συναφθεί για περίοδο τεσσάρων ετών. Τίθεται σε ισχύ την ημέρα κατά την οποία τα μέρη γνωστοποιούν αμοιβαία ότι ολοκληρώθηκε η διεκπεραίωση των αναγκαίων για την έγκριση διαδικασιών. Εφαρμόζεται από την 1η Αυγούστου 2008. Αντικαθιστά το πρωτόκολλο που καθορίζει τις αλιευτικές δυνατότητες και τη χρηματική αντιπαροχή, το οποίο ισχύει από την 1η Αυγούστου 2006 μέχρι την 31η Ιουλίου 2008 και μπορεί να ανανεωθεί σιωπηρά μέχρι την 31η Ιουλίου 2012.

Για τον καθορισμό της διαπραγματευτικής της θέσης, η Επιτροπή βασίστηκε, μεταξύ άλλων, στην αξιολόγηση του επιπέδου χρησιμοποίησης του προηγούμενου πρωτοκόλλου. Έτσι, το νέο αυτό πρωτόκολλο προβλέπει τη μείωση των αλιευτικών δυνατοτήτων σε σχέση με το πρωτόκολλο που ισχύει από την 1η Αυγούστου 2006 μέχρι την 31η Ιουλίου 2008, πράγμα το οποίο συνάδει προς τις μειωμένες ανάγκες του ευρωπαϊκού στόλου και τις πρόσφατες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις. Οι αλιευτικές δυνατότητες μειώθηκαν κατά 25% για την κατηγορία των κεφαλόποδων, κατά 10% ως 50% για της κατηγορίες των βενθοπελαγικών και κατά 43% για την κατηγορία των μικρών πελαγικών, περιορίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνολική ποσότητα σε 250.000 τόνους ετησίως, αντί των 440 000 τόνων ετησίως που ισχύει σήμερα.

Το πρωτόκολλο αυτό, χάρη στην ενισχυμένη τομεακή υποστήριξη, στοχεύει την ενίσχυση της οικονομικής ολοκλήρωσης του κλάδου της αλιείας, ευνοώντας ιδίως τις επενδύσεις, και από πλευράς ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, στον κλάδο της αλιείας της Μαυριτανίας.

Βάσει της τομεακής στρατηγικής στον κλάδο της αλιείας την οποία χάραξε η νέα μαυριτανική κυβέρνηση που σχηματίστηκε κατόπιν των δημοκρατικών εκλογών του Μαρτίου 2007, οι σημερινές προτεραιότητες της πολιτικής στον τομέα της αλιείας στην Μαυριτανία όσον αφορά τους προς επίτευξη στόχους και τον σχετικό ετήσιο και πολυετή προγραμματισμό, θα προσδιοριστούν κατόπιν κοινής συμφωνίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η αειφόρος και υπεύθυνη διαχείριση του κλάδου.

Η χρηματική αντιπαροχή του πρωτοκόλλου ορίζεται σε 86 εκατομμύρια ευρώ για το πρώτο έτος, 76 εκατομμύρια ευρώ για το δεύτερο έτος, 73 εκατομμύρια ευρώ για το τρίτο έτος και 70 εκατομμύρια ευρώ για το τέταρτο έτος. Από αυτή την χρηματική αντιπαροχή, για την οικονομική υποστήριξη της εφαρμογής της εθνικής πολιτικής αλιείας θα διατεθούν 11 εκατομμύρια ευρώ το πρώτο έτος, 16 εκατομμύρια ευρώ το δεύτερο έτος, 18 εκατομμύρια ευρώ το τρίτο έτος και 20 εκατομμύρια ευρώ το τέταρτο έτος, εκ των οποίων 1 εκατομμύριο ευρώ ετησίως για την στήριξη στο Εθνικό πάρκο Banc d' Arguin.

Οι αλιευτικές δυνατότητες που προβλέπονται στη συμφωνία καθορίστηκαν λαμβανομένων υπόψη έντεκα κατηγοριών : Οι όροι για κάθε περίοδο ισχύος των αδειών είναι οι ακόλουθοι:

– Οστρακόδερμα (εκτός αστακού): μέγιστη επιτρεπόμενη ολική χωρητικότητα 9.570 GT.

– Μηχανότρατες και παραγαδιάρικα με στόχο τον μαύρο μερλούκιο: μέγιστη επιτρεπόμενη ολική χωρητικότητα 3.240 GT.

– Αλιευτικά βενθοπελαγικής αλιείας-εκτός από μηχανότρατες και με στόχο είδη εκτός από τον μαύρο μερλούκιο: μέγιστη επιτρεπόμενη ολική χωρητικότητα 1162 GT.

– Βενθοπελαγικές μηχανότρατες-με στόχο βενθοπελαγικά είδη εκτός από τον μαύρο μερλούκιο, κεφαλόποδα και οστρακόδερμα: μέγιστη επιτρεπόμενη ολική χωρητικότητα 375 GT.

– Κεφαλόποδα: μέγιστη επιτρεπόμενη ολική χωρητικότητα 13.950 GT για 32 άδειες.

– Αστακοί και καβούρια: μέγιστη επιτρεπόμενη ολική χωρητικότητα 300 GT για κάθε κατηγορία.

– Θυνναλιευτικά: κατ'ανώτατο όριο 22 άδειες για γρι-γρι και 22 άδειες συνολικά για αλιευτικά με καλάμια και παραγαδιάρικα.

– Μικρά πελαγικά σκάφη (πελαγικές μηχανότρατες-ψυγεία): 17 άδειες.

– Μικρά πελαγικά σκάφη (χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις): μέγιστη επιτρεπόμενη ολική χωρητικότητα 15.000 GT.

Τα τέλη που καταβάλλουν οι εφοπλιστές έχουν καθοριστεί για κάθε κατηγορία. Το σύνολο των εισφορών των εφοπλιστών που καταβάλλονται απευθείας στη Μαυριτανία εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 15.000.000 € περίπου ετησίως.

Η Επιτροπή προτείνει στο Συμβούλιο να εγκρίνει στη βάση αυτή τη σύναψη του εν λόγω νέου πρωτοκόλλου στον τομέα της αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας.

Αντικείμενο χωριστής διαδικασίας αποτελεί μια πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με την προσωρινή εφαρμογή του νέου πρωτοκόλλου.

2008/0093 (CNS)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στην αλιευτική συμφωνία σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας για την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2008 μέχρι την 31η Ιουλίου 2012

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 37, σε συνδυασμό με το άρθρο 300 παράγραφος 2 και παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Κοινότητα και η Ισλαμική Δημοκρατία της Μαυριτανίας διαπραγματεύθηκαν και μονογράφησαν συμφωνία αλιευτικής σύμπραξης. Η συμφωνία αυτή εγκρίθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1801/2006 του Συμβουλίου[1] οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 5 Δεκεμβρίου 2006.

(2) Η Κοινότητα και η Ισλαμική Δημοκρατία της Μαυριτανίας διαπραγματεύθηκαν και μονογράφησαν πρωτόκολλο για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στη συμφωνία σύμπραξης, για την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2008 μέχρι την 31η Ιουλίου 2012.

(3) Είναι προς το συμφέρον της Κοινότητας να εγκριθεί το εν λόγω πρωτόκολλο.

(4) Το εν λόγω πρωτόκολλο αντικαθιστά το προηγούμενο, το οποίο εγκρίθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1801/2006.

(5) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η μέθοδος κατανομής των αλιευτικών δυνατοτήτων μεταξύ των κρατών μελών,

[1] ΕΕ L 343 της 6.12.2006, σ. 1.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το πρωτόκολλο για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στη αλιευτική συμφωνία σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας για την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2008 μέχρι την 31η Ιουλίου 2012, εγκρίνεται εξ ονόματος της Κοινότητας,

Το κείμενο του πρωτοκόλλου επισυνάπτεται στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 2

1. Οι καθοριζόμενες στο πρωτόκολλο αλιευτικές δυνατότητες κατανέμονται μεταξύ των κρατών μελών ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ	***ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ GT Η ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ***	***ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ***	***ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΔΕΙΕΣ Η ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ***
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: ΣΚΑΦΗ ΑΛΙΕΙΑΣ ΟΣΤΡΑΚΟΔΕΡΜΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΣΤΑΚΟΥ ΚΑΙ ΚΑΒΟΥΡΙΩΝ	*9.570 GT*	*ΙΣΠΑΝΙΑ* *ΙΤΑΛΙΑ* *ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ*	*7313 GT* *1371 GT* *886 GT*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΑΔΙΑΡΙΚΑ ΒΥΘΟΥ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΟΝ ΜΑΥΡΟ ΜΕΡΛΟΥΚΙΟ	*3.240 GT*	*ΙΣΠΑΝΙΑ*	*3240 GT*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3: ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΕΙΔΗ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΥΡΟ ΜΕΡΛΟΥΚΙΟ	*1162 GT*	*ΙΣΠΑΝΙΑ*	*1162 GT*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4: ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ-ΨΥΓΕΙΑ ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ	*375 GT*	*ΕΛΛΑΔΑ*	*375 GT*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5: ΚΕΦΑΛΟΠΟΔΑ	*13.950 GT* *32 ΑΔΕΙΕΣ*	*ΙΣΠΑΝΙΑ* *ΙΤΑΛΙΑ* *ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ* *ΕΛΛΑΔΑ*	*24 ΑΔΕΙΕΣ* *4 ΑΔΕΙΕΣ* *1 ΑΔΕΙΑ* *3 ΑΔΕΙΕΣ*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6 ΑΣΤΑΚΟΙ	*300 GT*	*ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ*	*300 GT*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 7: ΘΥΝΝΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΓΡΙ-ΓΡΙ ΜΕ ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	*22 ΑΔΕΙΕΣ*	*ΙΣΠΑΝΙΑ* *ΓΑΛΛΙΑ*	*17 ΑΔΕΙΕΣ* *5 ΑΔΕΙΕΣ*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 8: ΘΥΝΝΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΜΕ ΚΑΛΑΜΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΑΔΙΑΡΙΚΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ	*22 ΑΔΕΙΕΣ*	*ΙΣΠΑΝΙΑ* *ΓΑΛΛΙΑ*	*18 ΑΔΕΙΕΣ* *4 ΑΔΕΙΕΣ*

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 9: ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ - ΨΥΓΕΙΑ ΠΕΛΑΓΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ	*17 ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 250.000 ΤΟΝΟΥΣ*		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 : ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΒΟΥΡΙΩΝ	*300 GT*	*ΙΣΠΑΝΙΑ*	*300 GT*
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 11: ΣΚΑΦΗ ΠΕΛΑΓΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	*15.000 GT ΑΝΑ ΜΗΝΑ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΕΤΗΣΙΩΣ*		

2. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του πρωτοκόλλου, οι μη χρησιμοποιηθείσες αλιευτικές δυνατότητες της κατηγορίας 11: (σκάφη πελαγικής αλιείας χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις) μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την κατηγορία 9: (μηχανότρατες – ψυγεία πελαγικής αλιείας) μέχρι 20 κατ'ανώτατο όριο άδειες μηνιαίως.

3. Σε ότι αφορά την κατηγορία 9 (μηχανότρατες – ψυγεία πελαγικής αλιείας), η Επιτροπή αφού παραλάβει σχέδιο αλιείας το οποίο καταρτίζουν τα κράτη μέλη και στο οποίο αναφέρουν λεπτομερώς τις αιτήσεις ανά σκάφος, διαβιβάζει τις αιτήσεις για χορήγηση άδειας στις μαυριτανικές αρχές, τις ενημερώνει κατά πόσον υπάρχει πρόθεση χρησιμοποίησης της συμπληρωματικής ποσόστωσης των 50 000 τόνων πλέον της ποσότητας αναφοράς των 250 000 τόνων και ενδεχομένως, ζητά από τις αρχές αυτές να αυξήσουν την συμπληρωματική ποσόστωση κατά 50 000 τόνους. Στο ετήσιο σχέδιο αλιείας ορίζονται επακριβώς για κάθε σκάφος οι μήνες δραστηριότητας και τα κατ' εκτίμηση αλιεύματα για κάθε μήνα δραστηριότητας. Όσον αφορά το πρώτο έτος εφαρμογής του πρωτοκόλλου, τα αλιευτικά σχέδια διαβιβάζονται στην Επιτροπή το αργότερο μέχρι τις 15 Οκτωβρίου 2008. Από το έτος 2009, τα σχέδια αυτά διαβιβάζονται την Επιτροπή το αργότερο στις 31 Ιανουαρίου εκάστου έτους.

   Όσον αφορά την κατηγορία 9 (μηχανότρατες-ψυγεία πελαγικής αλιείας) στην περίπτωση που οι αιτήσεις για χορήγηση άδειας υπερβούν τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό ανά περίοδο αναφοράς, η Επιτροπή διαβιβάζει κατά προτεραιότητα τις αιτήσεις των σκαφών που χρησιμοποίησαν περισσότερο τις άδειες κατά τους έξι τελευταίους μήνες πριν από την υποβολή των σχετικών αιτήσεων χορήγησης άδειας.

4. Όσον αφορά την κατηγορία 11 (σκάφη πελαγικής αλιείας χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις) η Επιτροπή διαβιβάζει στις μαυριτανικές αρχές τις αιτήσεις χορήγησης άδειας αφού παραλάβει αλιευτικό σχέδιο που διαβιβάζουν τα κράτη μέλη και στο οποίο αναφέρονται λεπτομερώς οι αιτήσεις ανά σκάφος. Το σχέδιο αυτό διαβιβάζεται στην Επιτροπή το αργότερο την 1η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Αναφέρεται σ' αυτό ο αριθμός των προβλεπόμενων GT για κάθε μήνα δραστηριότητας.

   Σε περίπτωση που μια αίτηση υπερβαίνει τον ετήσιο μέσο όρο των 15.000 GT μηνιαίως, η κατανομή πραγματοποιείται βάσει των σχεδίων αλιείας που αναφέρονται παραπάνω, στο πρώτο εδάφιο.

Άρθρο 3

1. Η διαχείριση των αλιευτικών δυνατοτήτων γίνεται συμφώνως προς το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, για τη διατήρηση και βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στο πλαίσιο της κοινής αλιευτικής πολιτικής[2].

2. Εάν οι αιτήσεις αδειών των κρατών μελών που προβλέπονται στην παράγραφο 2 δεν εξαντλήσουν τις αλιευτικές δυνατότητες που καθορίζονται στο πρωτόκολλο, η Επιτροπή μπορεί να λάβει υπόψη τις αιτήσεις χορήγησης αδείας οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους.

Άρθρο 4

Τα κράτη μέλη, τα σκάφη των οποίων αλιεύουν στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας, κοινοποιούν στην Επιτροπή τις ποσότητες κάθε αποθέματος που αλιεύονται στην αλιευτική ζώνη της Μαυριτανίας σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 500/2001 της Επιτροπής, της 14ης Μαρτίου 2001, για τη θέσπιση των λεπτομερειών εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2847/1993 του Συμβουλίου σχετικά με τον έλεγχο των αλιευμάτων των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών στα ύδατα τρίτων χωρών και στην ανοικτή θάλασσα[3].

Άρθρο 5

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου εξουσιοδοτείται να ορίσει τα πρόσωπα που είναι αρμόδια να υπογράψουν το πρωτόκολλο δεσμεύοντας την Κοινότητα.

Άρθρο 6

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

---

[2] ΕΕ L 358 της 31.12.2002, σ. 59.

[3] ΕΕ L 73 της 15.3.2001, σ. 8.

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στην αλιευτική συμφωνία σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας για την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2008 μέχρι τις 31 Ιουλίου 2012

Άρθρο 1
Περίοδος εφαρμογής και αλιευτικές δυνατότητες

1. Από την 1η Αυγούστου 2008 και για περίοδο τεσσάρων ετών, οι αλιευτικές δυνατότητες που χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 5 και 6 της συμφωνίας καθορίζονται στον πίνακα που επισυνάπτεται στο παρόν πρωτόκολλο. Οι εν λόγω δυνατότητες αποτελούν μέρος της γενικής αλιευτικής προσπάθειας που περιλαμβάνεται στο παράρτημα ΙΙΙ, η οποία έχει οριστεί από τις μαυριτανικές αρχές βάσει των διαθέσιμων και περιοδικά επικαιροποιούμενων επιστημονικών γνωμοδοτήσεων.

2. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 4 και 5 του παρόντος πρωτοκόλλου.

3. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 της συμφωνίας, τα σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας μπορούν να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας μόνον εάν κατέχουν άδεια αλιείας που έχει εκδοθεί στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου και σύμφωνα με τους κανόνες που περιγράφονται στα παραρτήματά του.

Άρθρο 2
Χρηματική αντιπαροχή - Τρόπος πληρωμής

1. Η χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 7 της συμφωνίας ορίζεται σε 86 εκατομμύρια ευρώ για το πρώτο έτος, 76 εκατομμύρια ευρώ για το δεύτερο έτος, 73 εκατομμύρια ευρώ για το τρίτο έτος και 70 εκατομμύρια ευρώ για το τέταρτο έτος[4]. Από τα ποσά αυτά, 11 εκατομμύρια ευρώ το πρώτο έτος, 16 εκατομμύρια ευρώ το δεύτερο έτος, 18 εκατομμύρια ευρώ το τρίτο έτος και 20 εκατομμύρια ευρώ το τέταρτο έτος θα διατεθούν από τη Μαυριτανία για την οικονομική στήριξη στην εφαρμογή της εθνικής αλιευτικής πολιτικής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο β) της συμφωνίας, εκ των οποίων 1 εκατομμύριο ευρώ ετησίως για την στήριξη στο Εθνικό πάρκο Banc d' Arguin.

---

[4] Στο ποσό αυτό προστίθενται οι εισφορές που οφείλουν οι εφοπλιστές, οι οποίες προβλέπονται στο κεφάλαιο ΙΙΙ του παραρτήματος 1, καταβάλλονται απ' ευθείας στη Μαυριτανία στον λογαριασμό που προβλέπεται στο κεφάλαιο IV του παραρτήματος 1, και το ύψος των οποίων εκτιμάται σε 15 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.
Επί πλέον, με την επιφύλαξη της υπογραφής του, το Έγγραφο εθνικής στρατηγικής και εθνικό ενδεικτικό πρόγραμμα του 10ου ΕΤΑ για τη Μαυριτανία, συμπεριλαμβάνει μεταξύ άλλων διατάξεις δημοσιονομικής στήριξης ύψους 40 εκατομμυρίων ευρώ για μια τριετία από το 2009, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες. Εφόσον διαπιστωθούν θετικές συνολικές επιδόσεις κατά την ενδιάμεση επισκόπηση του 10ου ΕΤΑ το 2010, συμπεριλαμβανομένης της τομεακής πολιτικής αλιείας, είναι δυνατόν να προβλεφθεί ενδεχόμενη προς τα άνω τροποποίηση του προγραμματιζόμενου κονδυλίου του 10ου ΕΤΑ.

2 Σε περίπτωση υπέρβασης της συνολικής ποσότητας των 250 000 τόνων ετησίως για την κατηγορία 9 "Πελαγική αλιεία", η Κοινότητα, ως συμβαλλόμενο μέρος, θα καταβάλει συμπληρωματική συνεισφορά 40 ευρώ ανά αλιευόμενο τόνο.

3. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 4, 5, 6, 7, 9, 10 και 13 του παρόντος πρωτοκόλλου.

4. Η πληρωμή της χρηματικής αντιπαροχής από την Κοινότητα πραγματοποιείται το αργότερο στις 31 Αυγούστου 2008 για το πρώτο έτος και το αργότερο την 1η Αυγούστου για τα επόμενα έτη.

5. Η χρηματική αντιπαροχή καταβάλλεται σε λογαριασμό του Δημόσιου Ταμείου της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας που έχει ανοίξει στην Κεντρική Τράπεζα Μαυριτανίας, και του οποίου τα στοιχεία κοινοποιούνται από το Υπουργείο.

6. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 6 του παρόντος πρωτοκόλλου, η δημοσιονομική κατανομή της εν λόγω αντιπαροχής και η στήριξη στο Εθνικό Πάρκο αποφασίζονται στο πλαίσιο της οικονομικής νομοθεσίας της Μαυριτανίας και, ως εκ τούτου, υπόκεινται στην αποκλειστική αρμοδιότητα του μαυριτανικού κράτους.

Άρθρο 3
Επιστημονική συνεργασία

1. Τα δύο μέρη δεσμεύονται να προωθήσουν την υπεύθυνη αλιεία στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας βάσει των αρχών της αειφόρου ανάπτυξης.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος πρωτοκόλλου, τα δύο μέρη συνεργάζονται για να μελετήσουν σε μεγαλύτερο βάθος ορισμένα ζητήματα που σχετίζονται με την εξέλιξη της κατάστασης των πόρων στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας. Προς τον σκοπό αυτό, πραγματοποιείται ετησίως μια συνάντηση της κοινής επιστημονικής επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της συμφωνίας. Κατόπιν αιτήματος ενός εκ των μερών και σε περίπτωση ανάγκης που εκφράζεται στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου, είναι δυνατόν να συγκληθούν και άλλες συναντήσεις της κοινής επιστημονικής επιτροπής.

3. Τα δύο μέρη, με βάση τα αποτελέσματα των εργασιών της κοινής επιστημονικής επιτροπής και υπό το πρίσμα των βέλτιστων διαθέσιμων επιστημονικών γνωμοδοτήσεων, διαβουλεύονται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 10 της συμφωνίας, για να εγκρίνουν, με κοινή συναίνεση και εφόσον είναι αναγκαίο, μέτρα που αποβλέπουν στην αειφόρο διαχείριση των αλιευτικών πόρων.

4. Η εντολή της κοινής επιστημονικής επιτροπής αφορά κυρίως τις εξής δραστηριότητες:

α) εκπόνηση επιστημονικής έκθεσης για τα είδη αλιείας που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας συμφωνίας·

β) προσδιορισμό και εφαρμογή ετήσιου προγράμματος σχετικά με ειδικά επιστημονικά θέματα για την καλύτερη κατανόηση της κατάστασης και της εξέλιξης των οικοσυστημάτων·

γ) μελέτη, σύμφωνα διαδικασία που εγκρίνεται με συναίνεση από την επιτροπή, των ειδικών θεμάτων που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της παρούσας συμφωνίας·

δ) υλοποίηση, μεταξύ άλλων και εφόσον είναι αναγκαίο, εκστρατειών πειραματικής αλιείας για τον προσδιορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και των εναλλακτικών επιλογών εκμετάλλευσης που εγγυώνται τη διατήρηση των πόρων και του οικοσυστήματος.

Άρθρο 4
Αναθεώρηση των αλιευτικών δυνατοτήτων

1. Οι αλιευτικές δυνατότητες που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος πρωτοκόλλου μπορούν να αυξηθούν με κοινή συμφωνία στο μέτρο που, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της κοινής επιστημονικής επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 της συμφωνίας, η αύξηση αυτή δεν θίγει την αειφόρο διαχείριση των πόρων της Μαυριτανίας. Στην περίπτωση αυτή, η χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του παρόντος πρωτοκόλλου αυξάνεται αναλόγως και *pro rata temporis*. Ωστόσο, το συνολικό ποσό της χρηματικής αντιπαροχής που καταβάλλει η Ευρωπαϊκή Κοινότητα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το διπλάσιο του ποσού που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του παρόντος πρωτοκόλλου, και το εν λόγω ποσό θα συνεχίσει να είναι ανάλογο προς την αύξηση των αλιευτικών δυνατοτήτων.

2. Αντιθέτως, στην περίπτωση που τα μέρη συμφωνούν για τη λήψη των μέτρων τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 του παρόντος πρωτοκόλλου και συνεπάγονται μείωση των αλιευτικών δυνατοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος πρωτοκόλλου, η χρηματική αντιπαροχή μειώνεται αναλόγως και pro rata temporis. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 6 του παρόντος πρωτοκόλλου, η πληρωμή της εν λόγω χρηματικής αντιπαροχής μπορεί να ανασταλεί από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα στην περίπτωση που δεν μπορεί να ασκηθεί το σύνολο των αλιευτικών δυνατοτήτων που καθορίζεται στο παρόν πρωτόκολλο.

3. Η κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων μεταξύ διαφόρων κατηγοριών σκαφών μπορεί επίσης να αναθεωρηθεί με κοινή συμφωνία των δύο μερών, τηρούμενης οποιασδήποτε σύστασης της κοινής επιστημονικής επιτροπής ως προς τη διαχείριση των αποθεμάτων που ενδεχομένως θίγονται από την εν λόγω ανακατανομή. Τα μέρη συμφωνούν για την αντίστοιχη αναπροσαρμογή της χρηματικής αντιπαροχής, σε περίπτωση που το δικαιολογεί η ανακατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων.

4. Οι αναθεωρήσεις των αλιευτικών δυνατοτήτων που προβλέπονται στις παραπάνω παραγράφους 1, 2 και 3 αποφασίζονται με κοινή συμφωνία των δύο μερών στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 10 της συμφωνίας.

Άρθρο 5
Ερευνητική αλιεία

1. Τα μέρη μπορούν να πραγματοποιούν ερευνητικές αλιευτικές εξορμήσεις στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας, βάσει γνωμοδότησης της κοινής επιστημονικής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 4 της συμφωνίας. Για το σκοπό αυτό,

διεξάγουν διαβουλεύσεις οποτεδήποτε υποβληθεί σχετικό αίτημα από ένα από τα μέρη και καθορίζουν, κατά περίπτωση, τους νέους πόρους, τους σχετικούς όρους και τις λοιπές συναφείς παραμέτρους.

2. Οι άδειες ερευνητικής αλιείας εκδίδονται δοκιμαστικά για περίοδο μέχρι έξι μηνών και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 2 της συμφωνίας. Υπόκεινται στην καταβολή τέλους.

3. Όταν τα μέρη συμπεράνουν ότι οι ερευνητικές εξορμήσεις απέδωσαν θετικά αποτελέσματα, στο πλαίσιο της διατήρησης των οικοσυστημάτων και των βιολογικών θαλάσσιων πόρων, είναι δυνατόν να χορηγηθούν στα κοινοτικά σκάφη νέες αλιευτικές δυνατότητες βάσει της διαδικασίας συνδιαλλαγής που προβλέπεται στο άρθρο 4 του παρόντος πρωτοκόλλου και μέχρι την εκπνοή του πρωτοκόλλου και ανάλογα με την επιτρεπόμενη προσπάθεια. Η χρηματική αντιπαροχή αυξάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4.

4. Η ερευνητική αλιεία πραγματοποιείται σε στενή συνεργασία με το μαυριτανικό Ινστιτούτο Ωκεανογραφικών και Αλιευτικών Ερευνών (IMROP). Προς το σκοπό αυτό, το IMROP αποφασίζει τη σύνθεση της ομάδας των ερευνητών και των παρατηρητών που θα επιβιβαστούν στο σκάφος, των οποίων τα έξοδα βαρύνουν τον εφοπλιστή. Τα δεδομένα που προκύπτουν από την ερευνητική αλιεία, αποτελούν αντικείμενο έκθεσης του IMROP που κοινοποιείται στο Υπουργείο.

5. Τα αλιεύματα που αλιεύονται κατά την ερευνητική αλιεία αποτελούν ιδιοκτησία του εφοπλιστή. Απαγορεύεται η αλίευση ειδών, των οποίων το μέγεθος δεν ρυθμίζεται νομοθετικά, καθώς και εκείνων των οποίων η αλιεία, η διατήρηση επί του σκάφους και η εμπορία απαγορεύονται από την νομοθεσία της Μαυριτανίας.

6. Εφόσον δεν αποφασισθεί διαφορετικά με κοινή συμφωνία των δύο μερών, τα σκάφη που αναπτύσσουν δραστηριότητες στο πλαίσιο του καθεστώτος της ερευνητικής αλιείας, εκφορτώνουν όλα τους τα αλιεύματα στην Μαυριτανία.

Άρθρο 6

Συμβολή της συμφωνίας σύμπραξης στην υλοποίηση της πολιτικής της Μαυριτανίας στον τομέα της αλιείας

1. Η χρηματική στήριξη που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο β) της συμφωνίας ανέρχεται σε 11 εκατομμύρια ευρώ για το πρώτο έτος, 16 εκατομμύρια ευρώ για το δεύτερο έτος, 18 εκατομμύρια ευρώ για το τρίτο έτος και 20 εκατομμύρια ευρώ για το τέταρτο έτος, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 του παρόντος πρωτοκόλλου. Αυτή η χρηματική στήριξη συμβάλλει στην ανάπτυξη και την υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής για την αειφόρο ανάπτυξη του τομέα της αλιείας της Μαυριτανίας, στην ανάπτυξη βιώσιμης και υπεύθυνης αλιείας στα ύδατά της και σε αρμονία με τους στρατηγικούς στόχους για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων και στην καλύτερη ενσωμάτωση του κλάδου αυτού στην εθνική οικονομία, και ιδίως όσον αφορά τους τομείς παρέμβασης που αναφέρονται στην παράγραφο 3 παρακάτω και των οποίων ο ενδεικτικός κατάλογος των δεικτών εμφαίνεται στο παράρτημα IV, καθώς και παροχή στήριξης στο Εθνικό Πάρκο.

2. Η διαχείριση του ποσού που αντιστοιχεί στην οικονομική στήριξη, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1 παραπάνω, αποτελεί αρμοδιότητα της Μαυριτανίας

και στηρίζεται στον προσδιορισμό, από τα δύο μέρη και κατόπιν κοινής συμφωνίας, των σχετικών στόχων, του συναφούς προγραμματισμού και των δεικτών βάσει των οποίων είναι δυνατό να αξιολογηθεί η υλοποίησή τους.

3. Με την επιφύλαξη του προσδιορισμού από τα δύο μέρη των εν λόγω στόχων και σύμφωνα με τις προτεραιότητες της Εθνικής στρατηγικής αειφόρου ανάπτυξης του τομέα της αλιείας της Μαυριτανίας, και με στόχο την εξασφάλιση βιώσιμης και υπεύθυνης διαχείρισης των πόρων και την προώθηση της ανάπτυξης του κλάδου, τα δύο μέρη συμφωνούν να επικεντρώσουν την προσοχή τους στα εξής:

Στο πλαίσιο της διευθέτησης της αλιείας και της βελτιστοποίησης της απόδοσης, έπη των ακόλουθων στόχων:

- Υλοποίηση σχεδίων διαχείρισης της αλιείας (χταπόδι, γαρίδες, κλπ),
- Ενίσχυση της αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας,
- Ενίσχυση της εποπτείας,
- Έλεγχος και προσαρμογή των ικανοτήτων,
- Ανάπτυξη νέων ειδών αλιείας (σαρδέλες, γαύρος, κλπ).

Στο πλαίσιο της αύξησης του οικονομικού και κοινωνικού αντίκτυπου του κλάδου, επί των ακόλουθων στόχων:

- Ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών,
- Συμμόρφωση προς τα υγειονομικά πρότυπα και προώθηση της ποιότητας, ιδίως σε ό, τι αφορά τη βελτίωση των υγειονομικών συνθηκών παραγωγής των προϊόντων της αλιείας και την ενίσχυση της ικανότητας ελέγχου των αρμόδιων μαυριτανικών αρχών,
- Προώθηση των ιδιωτικών επενδύσεων στον κλάδο, ιδίως μέσω της αναβάθμισης και του εκσυγχρονισμού του παραγωγικού δυναμικού, προώθηση των παραγόντων συνολικής ανταγωνιστικότητας και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων,
- Ανάπτυξη της θαλάσσιας αλιείας μικρής κλίμακας, της εσωτερικής αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας.

Στο πλαίσιο της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, των οικοτόπων και των ακτογραμμών, επί των ακόλουθων στόχων:

- Διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των υδάτινων οικοτόπων,
- Ενδυνάμωση των ικανοτήτων διάγνωσης και καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.

Στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης του νομικού και θεσμικού πλαισίου, επί των ακόλουθων στόχων:

- Ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας του Υπουργείου Αλιείας και των εποπτευόμενων από αυτό δομών,

- Βελτίωση του νομικού πλαισίου για την άσκηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων και του θεσμικού περιβάλλοντος του κλάδου.

Άρθρο 7

Λεπτομέρειες υλοποίησης της στήριξης της πολιτικής της Μαυριτανίας στον τομέα της αλιείας

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 6 παράγραφος 3 του παρόντος πρωτοκόλλου, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα και το Υπουργείο συμφωνούν, στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 10 της συμφωνίας και βάσει των προσανατολισμών που ορίζονται στο παράρτημα IV, από την έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου, τα εξής:

   α) τις ετήσιες και πολυετείς κατευθύνσεις που διέπουν την εφαρμογή των προτεραιοτήτων της αλιευτικής πολιτικής της Μαυριτανίας, οι οποίες προσδιορίζονται στο άρθρο 6 ανωτέρω και οι οποίες αποσκοπούν στην καθιέρωση βιώσιμης και υπεύθυνης αλιείας, και ιδίως εκείνων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 του παρόντος πρωτοκόλλου.

   β) τους προς επίτευξη στόχους σε ετήσια και πολυετή βάση, καθώς και τα κριτήρια και τους δείκτες που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων σε ετήσια βάση.

2. Κάθε τροποποίηση των εν λόγω προσανατολισμών, στόχων, καθώς και των κριτηρίων και δεικτών αξιολόγησης εγκρίνεται από τα δύο μέρη στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής.

3 Σε συνέχεια των στόχων και των προσανατολισμών που καθορίζονται και υλοποιούνται με το πρωτόκολλο του 2006/2008, το οποίο ισχύει μέχρι την 31η Ιουλίου 2008, ανακοινώνεται κάθε χρόνο στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα, και το αργότερο την 1η Μαρτίου, ένας πολυετής και ανά ημερολογιακό έτος προγραμματισμός της τομεακής στήριξης του παρόντος πρωτοκόλλου.

Όσον αφορά το πρώτο έτος ισχύος του παρόντος πρωτοκόλλου, ο πολυετής προγραμματισμός και η ετήσια διάθεση από πλευράς Μαυριτανίας της τομεακής στήριξης που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του παρόντος πρωτοκόλλου κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα κατά τη στιγμή έγκρισης από την μεικτή επιτροπή των προσανατολισμών, στόχων και κριτηρίων καθώς και των δεικτών της αξιολόγησης το αργότερο μέχρι την 1η Μαρτίου.

Η τομεακή στήριξη θα αποτελέσει αντικείμενο κοινής ενδιάμεσης επισκόπησης η οποία αφορά την υλοποίηση των δεικτών και των αποτελεσμάτων του τρέχοντος ημερολογιακού έτους κατά τον μήνα Ιούνιο, και τελικής κοινής επισκόπησης η οποία αφορά την υλοποίηση αυτών των δεικτών αποτελεσμάτων κατά τον μήνα Ιανουάριο του επόμενου έτους. Επιπλέον, η Μαυριτανία θα ανακοινώνει κάθε χρόνο και το αργότερο την 30η Οκτωβρίου, την ανά κλάδο κατανομή των ποσών του προϋπολογισμού που προβλέπεται στην οικονομική νομοθεσία για το επόμενο έτος.

4. Για την προετοιμασία αυτών των κοινών επισκοπήσεων, το Υπουργείο διαβιβάζει στην Επιτροπή, το αργότερο ένα μήνα πριν από την κοινή ενδιάμεση επισκόπηση και την κοινή τελική επισκόπηση, αντίστοιχα, προσωρινή έκθεση και τελική ετήσια έκθεση σχετικά με την υλοποίηση των αποτελεσμάτων, καθώς και σχετικά με τις ενδεχόμενες διαπιστωθείσες δυσκολίες και τα προτεινόμενα διορθωτικά μέτρα και μέτρα αποκατάστασης.

Η Επιτροπή δικαιούται να ζητήσει από τις αρχές της Μαυριτανίας κάθε συμπληρωματική πληροφορία επί των εν λόγω αποτελεσμάτων προκειμένου να ξεκινήσει διαβουλεύσεις με τις αρχές της Μαυριτανίας στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 10 της συμφωνίας, για την έγκριση διορθωτικών μέτρων που θα επιτρέψουν την επίτευξη των προκαθορισμένων στόχων.

Άρθρο 8
Οικονομική ενσωμάτωση των κοινοτικών επιχειρηματιών στον κλάδο της αλιείας της Μαυριτανίας

1. Τα δύο μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προωθήσουν την οικονομική ενσωμάτωση των κοινοτικών επιχειρηματιών στο σύνολο του κλάδου αλιείας της Μαυριτανίας. Στο πλαίσιο αυτό, τα δύο μέρη αξιολογούν από κοινού και αντικειμενικά τις ελλείψεις στις ιδιωτικές επενδύσεις στον κλάδο της αλιείας στη Μαυριτανία, κατά τη διάρκεια του 2008, προκειμένου να διαμορφώσουν προσανατολισμούς που ενδέχεται να προωθήσουν τις επενδύσεις, λαμβανομένων υπόψη της ανάπτυξης των υποδομών εκφόρτωσης, της συμμόρφωσης προς τα πρότυπα και του εκσυγχρονισμού των εργαλείων παραγωγής, και της προώθησης των αλυσίδων εμπορίας των προϊόντων της αλιείας, καθώς και των μέτρων για τη βελτίωση του νομικού και θεσμικού περιβάλλοντος του κλάδου και της ανταγωνιστικότητάς του.

2. Τα δύο μέρη συμφωνούν να συγκροτήσουν κοινή ομάδα προβληματισμού η οποία θα εξετάζει, σε περιοδική βάση, τα ζητήματα που αφορούν τις ιδιωτικές επενδύσεις στον κλάδο της αλιείας στη Μαυριτανία, ιδίως τη διευκόλυνση της εγκατάστασης ιδιωτικών ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, κοινών επιχειρήσεων μεταξύ επιχειρήσεων της Μαυριτανίας και ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και των κατάλληλων πλαισίων σύμπραξης ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Η ομάδα προβληματισμού μπορεί να καθορίσει ειδικό ετήσιο σχέδιο δράσης και να παρακολουθεί με κοινή συμφωνία την εφαρμογή του ιδίως στο πλαίσιο της συμβολής της συμφωνίας σύμπραξης στην εφαρμογή της τομεακής πολιτικής αλιείας της Μαυριτανίας**.**

3. Τα δύο μέρη αποφασίζουν επίσης την καθιέρωση ετήσιας συνάντησης, στο πλαίσιο φόρουμ που θα προωθεί τη σύμπραξη του ιδιωτικού τομέα στον κλάδο της αλιείας της Μαυριτανίας. Αυτό το ετήσιο φόρουμ, στο οποίο θα προσκαλούνται ιδιωτικές επιχειρήσεις της Μαυριτανίας και ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, θα πραγματοποιείται στη Μαυριτανία.

4. Προκειμένου να αναπτυχθεί ο κλάδος των «νωπών αλιευμάτων», η Μαυριτανία παρέχει ενδεικτικά στις κοινοτικές επιχειρήσεις που εκφορτώνουν στους μαυριτανικούς λιμένες (ιδίως με σκοπό την πώληση σε τοπικές βιομηχανίες, την αξιοποίηση στην Μαυριτανία από τις εν λόγω επιχειρήσεις ή την αποστολή, δια

ξηράς, των αλιευμάτων που αλιεύθηκαν στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας) μείωση των τελών, βάσει των διατάξεων του παραρτήματος 1 του παρόντος πρωτοκόλλου και της σχετικής νομοθεσίας της Μαυριτανίας.

Άρθρο 9
Επίλυση διαφορών – Αναστολή της εφαρμογής του πρωτοκόλλου

1. Κάθε διαφορά μεταξύ των μερών ως προς την ερμηνεία των διατάξεων του παρόντος πρωτοκόλλου και των παραρτημάτων του καθώς και ως προς την εφαρμογή τους πρέπει να αποτελεί αντικείμενο διαβούλευσης μεταξύ των μερών στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 10 της συμφωνίας, η οποία συγκαλείται, εάν χρειάζεται, σε έκτακτη συνεδρίαση.

2. Η εφαρμογή του πρωτοκόλλου μπορεί να ανασταλεί με πρωτοβουλία ενός των μερών, όταν η διαφορά που έχει προκύψει μεταξύ των δύο μερών θεωρείται σοβαρή και οι διαβουλεύσεις που έχουν διεξαχθεί στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 1 δεν κατέστησαν δυνατό τον φιλικό διακανονισμό της.

3. Η αναστολή της εφαρμογής του πρωτοκόλλου υπόκειται στην προϋπόθεση κοινοποίησης από το ενδιαφερόμενο μέρος, της συγκεκριμένης πρόθεσής του εγγράφως και τουλάχιστον τρεις μήνες πριν από την ημερομηνία κατά την οποία παράγει αποτελέσματα η εν λόγω αναστολή.

4. Κατά παρέκκλιση της διαδικασίας αναστολής που προβλέπεται στις παραγράφους 1, 2 και 3 παραπάνω, η Κοινότητα διατηρεί το δικαίωμα να αναστείλει άμεσα την εφαρμογή του πρωτοκόλλου σε περίπτωση που η Μαυριτανία δεν τηρεί τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει σχετικά με την εφαρμογή της τομεακής αλιευτικής πολιτικής. Η εν λόγω αναστολή κοινοποιείται αμελλητί τις αρχές της Μαυριτανίας.

5. Σε περίπτωση αναστολής, τα μέρη συνεχίζουν τις διαβουλεύσεις, με σκοπό την εξεύρεση λύσης με φιλικό διακανονισμό στη μεταξύ τους διαφορά. Όταν επιτευχθεί η εν λόγω λύση, η εφαρμογή του πρωτοκόλλου επαναλαμβάνεται και το ποσό της χρηματικής αποζημίωσης μειώνεται αναλόγως και pro rata temporis, σε συνάρτηση με το διάστημα κατά το οποίο είχε ανασταλεί η εφαρμογή του πρωτοκόλλου.

Άρθρο 10
Αναστολή της εφαρμογής του πρωτοκόλλου λόγω παράλειψης πληρωμής

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 του παρόντος πρωτοκόλλου, στην περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Κοινότητα παραλείψει να πραγματοποιήσει τις πληρωμές που προβλέπονται στο άρθρο 2 του παρόντος πρωτοκόλλου, η εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου μπορεί να ανασταλεί υπό τους ακόλουθους όρους:

α) το Υπουργείο κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την παράλειψη της πληρωμής. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβαίνει στις κατάλληλες επαληθεύσεις και, εάν χρειάζεται, στην καταβολή της πληρωμής εντός μέγιστης προθεσμίας 30 εργασίμων ημερών από την ημέρα λήψης της κοινοποίησης.

β) Εν απουσία πληρωμής ή επαρκούς αιτιολογίας για την απουσία πληρωμής εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στην παραπάνω παράγραφο α), οι αρμόδιες αρχές της

Μαυριτανίας έχουν δικαίωμα να αναστείλουν την εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου. Ενημερώνουν αμελλητί σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

γ) Η εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου συνεχίζεται μόλις πραγματοποιηθεί η επίμαχη πληρωμή.

Άρθρο 11
Εφαρμοστέες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας

Με την επιφύλαξη των διατάξεων που περιλαμβάνονται στην συμφωνία, οι δραστηριότητες των σκαφών που αλιεύουν στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου και των παραρτημάτων του, ιδίως η εκφόρτωση, η μεταφόρτωση, η χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων, η αγορά προμηθειών ή κάθε άλλη δραστηριότητα, διέπονται από τους νόμους και τους κανονισμούς που ισχύουν στην Μαυριτανία.

Άρθρο 12
Διάρκεια

Το παρόν πρωτόκολλο και τα παραρτήματά του εφαρμόζονται για περίοδο τεσσάρων ετών από την 1η Αυγούστου 2008, εκτός αν γίνει καταγγελία σύμφωνα με το άρθρο 13.

Άρθρο 13
Καταγγελία

1. Σε περίπτωση καταγγελίας του πρωτοκόλλου, το ενδιαφερόμενο μέρος κοινοποιεί εγγράφως στο άλλο μέρος την πρόθεσή του να καταγγείλει το πρωτόκολλο, τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την ημερομηνία κατά την οποία αρχίζει να ισχύει η εν λόγω καταγγελία.

2. Η αποστολή της κοινοποίησης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο συνεπάγεται την έναρξη διαβουλεύσεων μεταξύ των μερών.

Άρθρο 14
Έναρξη ισχύος

1. Το παρόν πρωτόκολλο και τα παραρτήματά του αρχίζουν να ισχύουν την ημερομηνία κατά την οποία τα μέρη κοινοποιούν αμοιβαίως την ολοκλήρωση των διαδικασιών που είναι αναγκαίες για το σκοπό αυτό.

2. Εφαρμόζονται από την 1η Αυγούστου 2008 σε αντικατάσταση του πρωτοκόλλου και των παραρτημάτων του που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2006 μέχρι την 31η Ιουλίου 2008.

Πίνακας αλιευτικών δυνατοτήτων

Τύπος αλιείας											
	ΟΣΤΡΑΚΟΔΕΡΜΑ			ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΗ ΑΛΙΕΙΑ			ΚΕΦΑΛΟΠΟΔΑ	ΠΕΛΑΓΙΚΗ ΑΛΙΕΙΑ			
	Κατηγορία 1 Οστρακόδερμα πλην αστακού και κάβουρα	Κατηγορία 10 Κάβουρες	Κατηγορία 6 Αστακοί	Κατηγορία 2 Μηχανότρατες και παραγαδιάρικα με στόχο τον μαύρο μερλούκιο	Κατηγορία 3 Βενθοπελαγικά είδη εκτός από μερλούκιο, με εργαλεία εκτός τράτας	Κατηγορία 4 Μηχανότρατες για βενθοπελαγικά είδη εκτός από τον μαύρο μερλούκιο	Κατηγορία 5 Κεφαλόποδα	Κατηγορία 7 Θυνναλιευτικά γρι-γρι	Κατηγορία 8 Θυνναλιευτικά με καλάμι και παραγαδιάρικα επιφανείας	Κατηγορία 9 Μηχανότρατες Καταψύκτες Πελαγικά (1)	Κατηγορία 11 Αλιευτικά σκάφη πελαγικής αλιείας χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις (1)
GT Μέγιστη ανά περίοδο αδειών	9570 GT	300 GT	300 GT	3240 GT	1162 GT	375 GT	13950 GT 32 σκάφη	22 σκάφη	22 σκάφη	17 άδειες	15000 GT ανά μήνα κατά μέσο όρο ετησίως

(1) Οι αλιευτικές δυνατότητες που δεν χρησιμοποιήθηκαν στην κατηγορία 11 μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην κατηγορία 9 μέχρι μέγιστου αριθμού 20 αδειών μηνιαίως.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 1: ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΟΣΤΡΑΚΟΔΕΡΜΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΣΤΑΚΟΥ ΚΑΙ ΚΑΒΟΥΡΙΩΝ

1. Ζώνες αλιείας

i) Βορείως του παραλλήλου 19°21,00 Β, εκτός της ζώνης που οριοθετείται από τα εξής σημεία:

20°46,30	Β	17°03,00	Δ
20°40,00	Β	17°07,50	Δ
20°05,00	Β	17°07,50	Δ
19°35,50	Β	16°47,00	Δ
19°28,00	Β	16°45,00	Δ
19°21,00	Β	16°45,00	Δ

ii) νοτίως του παραλλήλου 19° 21,00 Β, δυτικά της γραμμής των 6 μιλίων (βλ. παραπομπή στις συντεταγμένες στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ).

Όταν θεσπιστεί σχέδιο διαχείρισης της γαρίδας, οι παρούσες ζώνες μπορεί να αναθεωρηθούν με κοινή συμφωνία των δύο μερών.

2. Επιτρεπόμενα εργαλεία

Τράτα βυθού για γαρίδες και άλλα επιλεκτικά εργαλεία

Τα δύο μέρη θα πραγματοποιήσουν τεχνικές δοκιμές με στόχο να καθορίσουν τις διατάξεις επιλογής και ειδικότερα: (i) τα δικτυώματα επιλογής για τις τράτες, (ii) τα επιλεκτικά εργαλεία εκτός της τράτας. Η εφαρμογή των εν λόγω εργαλείων πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν από τις 31.12.2009, μετά από επιστημονική, τεχνική και οικονομική αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών.

Απαγορεύεται ο διπλός σάκος τράτας. Απαγορεύονται τα διπλά νήματα του σάκου της τράτας. Τα τεμάχια προστασίας επιτρέπονται, σύμφωνα με το άρθρο 24 του αλιευτικού κώδικα της Μαυριτανίας.

3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών

50 mm

4. Βιολογική ανάπαυση

Δύο (2) περίοδοι δύο (2) μηνών: Μάιος – Ιούνιος και Σεπτέμβριος - Οκτώβριος

Τα δύο μέρη μπορούν να αποφασίσουν από κοινού, στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, για τη δυνατότητα προσαρμογής, αύξησης ή μείωσης της διάρκειας της εν λόγω περιόδου βιολογικής ανάπαυσης, καθώς και για τον χωροχρονικό καθορισμό απαγορευμένων ζωνών, για την προστασία των ζωνών αναπαραγωγής και συγκέντρωσης των νέων ατόμων ψαριών.

5. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος I για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος I για τα ελάχιστα μεγέθη.

Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.

6. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη

			2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Επιτρεπόμενη			9570 GT	9570 GT	9570 GT	9570 GT

χωρητικότητα (GT) ανά περίοδο άδειας						
Ετήσια τέλη σε ευρώ ανά GT			291	303	315	315
7. Παρατηρήσεις:						
Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου. Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.						

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 2: ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ (1) ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΑΔΙΑΡΙΚΑ ΒΥΘΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΙΕΙΑ ΜΑΥΡΟΥ ΜΕΡΛΟΥΚΙΟΥ

1. Ζώνες αλιείας
1.1 Βορείως του παραλλήλου 19°15,60 Β, δυτικά της γραμμής που ενώνει τα εξής σημεία: i) 20°46,30 Β 17°03,00 Δ 20°36,00 Β 17°11,00 Δ 20°36,00 Β 17°36,00 Δ 20°03,00 Β 17°36,00 Δ 19°45,70 Β 17°03,00 Δ 19°29,00 Β 16°51,50 Δ 19°15,60 Β 16°51,50 Δ 19°15,60 Β 16°49,60 Δ ii) νοτίως του παραλλήλου 19°15,60Β, μέχρι τον παράλληλο 17°50,00Β, δυτικά της γραμμής των 18 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ. ii) νοτίως του παραλλήλου 17°50,00Β, δυτικά της γραμμής των 12 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
1.2 Οι ζώνες κατά την περίοδο διακοπής της αλιείας κεφαλόποδων για βιολογική ανάπαυση έχουν ως εξής: i) Μεταξύ Cap Blanc και Cap Timiris, η απαγορευμένη ζώνη ορίζεται από τα εξής σημεία: 20°46,00 Β 17°03,00 Δ 20°46,00 Β 17°47,00 Δ 20°03,00 Β 17°47,00 Δ 19°47,00 Β 17°14,00 Δ 19°21,00 Β 16°55,00 Δ 19°15,60 Β 16°51,50 Δ 19°15,60 Β 16°49,60 Δ ii) νοτίως του Cap Timiris (νοτίως του παραλλήλου 19°15,60Β) και μέχρι του Nouakchott (17°50,00Β), η απαγορευμένη ζώνη οριοθετείται από τη γραμμή των 18 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ. iii) νοτίως του Nouakchott (νοτίως του παραλλήλου 17°50,00Β), η απαγορευμένη ζώνη οριοθετείται

από τη γραμμή των 12 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.

2. Επιτρεπόμενα εργαλεία

- παραγάδι βυθού
- τράτα βυθού για μερλούκιους.

Απαγορεύεται ο διπλός σάκος τράτας.

Απαγορεύονται τα διπλά νήματα του σάκου της τράτας.

3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των δικτύων

70 mm για την τράτα.

4. Βιολογική ανάπαυση

Τα δύο μέρη συμφωνούν στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, και βάσει των βέλτιστων διαθέσιμων επιστημονικών γνωμοδοτήσεων που έχουν εγκριθεί από την κοινή επιστημονική επιτροπή, για την καταλληλότερη περίοδο βιολογικής ανάπαυσης.

5. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη.

Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.

6. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:

			2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Επιτρεπόμενη χωρητικότητα (GT) ανά περίοδο άδειας			3240 GT	3240 GT	3240 GT	3240 GT
Ετήσια τέλη σε ευρώ ανά GT			148	153	159	159

7. Παρατηρήσεις:

Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου.

(1) Η κατηγορία αυτή αποκλείει τη συμμετοχή οποιασδήποτε μηχανότρατας - ψυγείου.

Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 3: ΣΚΑΦΗ ΑΛΙΕΙΑΣ ΤΩΝ ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΕΚΤΟΣ ΜΑΥΡΟΥ ΜΕΡΛΟΥΚΙΟΥ ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΚΤΟΣ ΤΡΑΤΑΣ

1. Ζώνες αλιείας
1.1 i) Βορείως του παραλλήλου 19°48,50 Β, από τα 3 μίλια τα οποία μετρώνται από τη γραμμή βάσης Cap Blanc-Cap Timiris, ii) Νοτίως του παραλλήλου 19°48,50Β και μέχρι τον παράλληλο 19°21,00Β, δυτικά του μεσημβρινού 16°45,00Δ ii) Νοτίως του παραλλήλου 19°21,00Β, από τα 3 μίλια οι συντεταγμένες των οποίων μετρώνται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
1.2 Οι ζώνες κατά την περίοδο διακοπής της αλιείας κεφαλόποδων για βιολογική ανάπαυση έχουν ως εξής: i) Μεταξύ Cap Blanc και Cap Timiris: 20°46,00 Β 17°03,00 Δ 20°46,00 Β 17°47,00 Δ 20°03,00 Β 17°47,00 Δ 19°47,00 Β 17°14,00 Δ 19°21,00 Β 16°55,00 Δ 19°15,60 Β 16°51,50 Δ 19°15,60 Β 16°49,60 Δ ii) Νοτίως του Cap Timiris (νοτίως του παραλλήλου 19°15,60Β) και μέχρι του Nouakchott (17°50,00Β), η απαγορευμένη ζώνη οριοθετείται από τη γραμμή των 3 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ. ii) Νοτίως του Nouakchott (νοτίως του παραλλήλου 17°50,00Β), η απαγορευμένη ζώνη οριοθετείται από τη γραμμή των 3 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
2. Επιτρεπόμενα εργαλεία
– παραγάδι – σταθερό απλάδι δίχτυ, το οποίο έχει μέγιστο βάθος 7 m και μέγιστο μήκος 100 μέτρα. Απαγορεύονται, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, τα απλάδια δίχτυα που κατασκευάζονται με μονές ίνες από πολυαμίδια. – πετονιές χειρός – κιούρτοι – γρίπος για την αλιεία δολωμάτων.
3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών
120 mm για τα απλάδια δίχτυα. 20 mm για τα δίχτυα αλιείας με ζωντανό δόλωμα·
4. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος
Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη.

Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.

5. Επιτρεπόμενη χωρητικότητα

			2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Επιτρεπόμενη χωρητικότητα (GT) ανά περίοδο άδειας			1162 GT	1162 GT	1162 GT	1162 GT
Ετήσια τέλη σε ευρώ ανά GT			254	264	274	274

6. Παρατηρήσεις:

Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου.

Το αλιευτικό εργαλείο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αναφέρεται στην αίτηση αδείας.

Ο γρίπος χρησιμοποιείται μόνο για την αλιεία δολωμάτων που χρησιμοποιούνται για την αλιεία με πετονιά ή με κιούρτο.

Η χρήση του κιούρτου επιτρέπεται για ένα μέγιστο αριθμό 7 σκαφών, καθένα από τα οποία διαθέτει χωρητικότητα μικρότερη από 135 GT.

Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.

Τα δύο μέρη συμφωνούν στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, και βάσει των βέλτιστων διαθέσιμων επιστημονικών γνωμοδοτήσεων που έχουν εγκριθεί από την κοινή επιστημονική επιτροπή, για την καταλληλότερη περίοδο βιολογικής ανάπαυσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 4: ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ - ΨΥΓΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ

1. Ζώνη αλιείας:
1.1 (i) Βορείως του παραλλήλου 19°15,60 Β, δυτικά της γραμμής που ενώνει τα εξής σημεία: 20°46,30 Β 17°03,00 Δ 20°36,00 Β 17°11,00 Δ 20°36,00 Β 17°36,00 Δ 20°03,00 Β 17°36,00 Δ 19°45,70 Β 17°03,00 Δ 19°29,00 Β 16°51,50 Δ 19°15,60 Β 16°51,50 Δ 19°15,60 Β 16°49,60 Δ ii) Νοτίως του παραλλήλου 19°15,60Β, μέχρι τον παράλληλο 17°50,00Β, δυτικά της γραμμής των 18 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ. iii) Νοτίως του παραλλήλου 17°50,00Β, δυτικά της γραμμής των 12 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας υπολογίζονται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:
– τράτα. Απαγορεύεται ο διπλός σάκος τράτας. Απαγορεύονται τα διπλά νήματα του σάκου της τράτας.
3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών
70 mm
4. Βιολογική ανάπαυση
Δύο (2) περίοδοι δύο (2) μηνών: Μάιος – Ιούνιος και Σεπτέμβριος - Οκτώβριος Τα δύο μέρη μπορούν να αποφασίσουν από κοινού στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, για τη δυνατότητα προσαρμογής, αύξησης ή μείωσης της διάρκειας της εν λόγω περιόδου βιολογικής ανάπαυσης, καθώς και για τον χωροχρονικό καθορισμό απαγορευμένων ζωνών, για την προστασία των ζωνών αναπαραγωγής και συγκέντρωσης των νέων ατόμων ψαριών.
5. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος
Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του

επιτρεπόμενου ποσοστού.						
6. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:						
			2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Επιτρεπόμενη χωρητικότητα (GT) ανά περίοδο άδειας			375 GT	375 GT	375 GT	375 GT
Ετήσια τέλη σε ευρώ ανά GT			156	163	169	169
7. Παρατηρήσεις:						
Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου. Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.						

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 5: ΚΕΦΑΛΟΠΟΔΑ

1. Ζώνη αλιείας:

Βορείως του παραλλήλου 19°15,60 Β, εκτός της ζώνης που οριοθετείται από τα εξής σημεία:

20°46,30	Β	17°03,00	Δ
20°40,00	Β	17°07,50	Δ
19°57,00	Β	17°07,50	Δ
19°28,20	Β	16°48,00	Δ
19°18,50	Β	16°48,00	Δ
19°18,50	Β	16°40,50	Δ
19°15,60	Β	16°38,00	Δ

Νοτίως του παραλλήλου 19°15,60Β και μέχρι τον παράλληλο 17°50,00Β, δυτικά των 9 μιλίων που μετρώνται από τη γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.

Νοτίως του παραλλήλου 17°50,00Β), δυτικά των 6 μιλίων που μετρώνται από τη γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.

2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:

Τράτα βυθού

Απαγορεύεται ο διπλός σάκος τράτας.

Απαγορεύονται τα διπλά νήματα του σάκου της τράτας.

3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών

70 mm

4. Βιολογική ανάπαυση

Δύο (2) περίοδοι δύο (2) μηνών: Μάιος – Ιούνιος και Σεπτέμβριος - Οκτώβριος

Τα δύο μέρη μπορούν να αποφασίσουν από κοινού στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, βάσει των βέλτιστων διαθέσιμων επιστημονικών γνωμοδοτήσεων, για τη δυνατότητα προσαρμογής, αύξησης ή μείωσης της διάρκειας της εν λόγω περιόδου βιολογικής ανάπαυσης, καθώς και για τον χωροχρονικό καθορισμό απαγορευμένων ζωνών, για την προστασία των ζωνών αναπαραγωγής και συγκέντρωσης των νέων ατόμων ψαριών.

5. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη.

Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.

6. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:

			2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Επιτρεπόμενη χωρητικότητα			13950 GT	13950 GT	13950 GT	13950 GT

(GT) ανά περίοδο άδειας						
Ετήσια τέλη σε ευρώ ανά GT			349	363	377	377

7. Παρατηρήσεις:

Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου.

Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 6: ΑΣΤΑΚΟΙ

1. Ζώνη αλιείας:
1.1 Βορείως των 19° 21,00 Β: 20 μίλια που μετρώνται από τη γραμμή βάσης Cap Blanc-Cap Timiris. 1.2 Νοτίως των 19° 21,00 Β: 15 μίλια οι συντεταγμένες των οποίων μετρώνται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:
κιούρτος
3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών
δικτυωτό φύλλο 60 mm .
4. Βιολογική ανάπαυση
Δύο (2) περίοδοι δύο (2) μηνών: Μάιος – Ιούνιος και Σεπτέμβριος - Οκτώβριος Τα δύο μέρη μπορούν να αποφασίσουν από κοινού στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής τη δυνατότητα προσαρμογής, αύξησης ή μείωσης της διάρκειας της εν λόγω περιόδου βιολογικής ανάπαυσης.
5. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος
Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.

6. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:

			2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Επιτρεπόμενη χωρητικότητα (GT) ανά περίοδο άδειας			300 GT	300 GT	300 GT	300 GT
Ετήσια τέλη σε ευρώ ανά GT			283	294	305	305

7. Παρατηρήσεις:
Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου. Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 7: ΘΥΝΝΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΓΡΙ-ΓΡΙ ΜΕ ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Ζώνη αλιείας:					
1.1 Βορείως των 19° 21,00 Β: 30 μίλια που μετρώνται από τη γραμμή βάσης Cap Blanc-Cap Timiris. 1.2 Νοτίως των 19° 21,00 Β: 30 μίλια που μετρώνται από την γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.					
2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:					
Γρίπος					
3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών					
Προδιαγραφές συνιστώμενες από την ICCAT.					
4. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος					
Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.					
5. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:					
Τέλη ανά τόνο αλιευμάτων	35 €				
Αριθμός σκαφών στα οποία επιτρέπεται η αλιεία	22				
Ετήσια προκαταβολή σε ευρώ ανά σκάφος	1750 €				
6. Παρατηρήσεις:					
Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου. Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.					

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 8: ΘΥΝΝΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΓΡΙ-ΓΡΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΑΔΙΑΡΙΚΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

1. Ζώνη αλιείας:
Για τα παραγαδιάρικα επιφανείας ισχύουν οι ίδιες ζώνες που ισχύουν για τα θυνναλιευτικά γρι-γρι της κατηγορίας 7.
Για τα θυνναλιευτικά με καλάμια ισχύουν οι εξής ζώνες: 1.1 Βορείως των 19° 21,00 Β: 15 μίλια που μετρώνται από τη γραμμή βάσης Cap Blanc-Cap Timiris. 1.2 Νοτίως των 19° 21,00 Β: 12 μίλια οι συντεταγμένες των οποίων μετρώνται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
Επιτρεπόμενη αλιευτική ζώνη για την αλιεία με ζωντανό δόλωμα: - Βορείως του παραλλήλου 19°48,50 Β, από τα 3 μίλια, τα οποία μετρώνται από τη γραμμή βάσης Cap Blanc-Cap Timiris - Νοτίως του παραλλήλου 19°48,50Β και μέχρι τον παράλληλο 19°21,00Β, δυτικά του μεσημβρινού 16°45,00Δ - νοτίως του παραλλήλου 19°21,00Β, από τα 3 μίλια οι συντεταγμένες των οποίων μετρώνται βάσει της γραμμής των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:
Καλάμια και παραγάδια επιφανείας.
3. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος
Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.

4. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:					
Αριθμός σκαφών στα οποία επιτρέπεται η αλιεία	22				
Σκάφη με καλάμια – τέλη ανά τόνο αλιευμάτων	25 €				
Παραγαδιάρικα – τέλη ανά τόνο αλιευμάτων	35 €				
Ετήσια προκαταβολή σε ευρώ ανά σκάφος	2.500 € για τα σκάφη με καλάμια				

	3.500 € για τα παραγαδιάρικα				

5. Παρατηρήσεις:

Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου.

(1) Επιτρεπόμενο ελάχιστο μέγεθος ματιών για την αλιεία με ζωντανό δόλωμα: 16 mm. Η αλιεία με δόλωμα περιορίζεται σε ορισμένο αριθμό ημερών μηνιαίως που καθορίζεται από την μεικτή επιτροπή. Η έναρξη και το τέλος της εν λόγω αλιευτικής δραστηριότητας επισημαίνονται στην εποπτεύουσα αρχή.

(2) Στο πλαίσιο της τήρησης των σχετικών συστάσεων της ICCAT και του FAO, η αλιεία του καρχαρία των ειδών προσκυνητής (Cetorhinus maximus), λευκός καρχαρίας (Carcharodon carcharias), ταυροκαρχαρίας (Carcharias taurus) και γαλέος (Galeorhinus galeus) απαγορεύεται.

(3) Στο πλαίσιο της τήρησης των συστάσεων της ICCAT 04-10 και 05-05 σχετικά με την διατήρηση των αλιευόμενων καρχαριών σε συνδυασμό με είδη αλιείας που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης του ICCAT.

(4) Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.

(5) Τα δύο μέρη συμφωνούν για τις πρακτικές λεπτομέρειες προκειμένου να καταστεί δυνατή η αλιεία της εν λόγω κατηγορίας ή η συλλογή του ζωντανού δολώματος που απαιτείται για τις αλιευτικές δραστηριότητες των σκαφών που την ασκούν. Σε περίπτωση που οι εν λόγω δραστηριότητες αναπτύσσονται σε ευαίσθητες περιοχές ή με μη συμβατικά εργαλεία, οι εν λόγω λεπτομέρειες θα καθοριστούν βάσει συστάσεων του IMROP και με τη σύμφωνη γνώμη της Εποπτεύουσας Αρχής.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 9: ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ - ΨΥΓΕΙΑ ΠΕΛΑΓΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

1. Ζώνη αλιείας:
(i) Βορείως του παραλλήλου 19°21,00Β: εκτός της ζώνης η οποία οριοθετείται από τα εξής σημεία: 20°46,30 Β 17°03,00 Δ 20°36,00 Β 17°11,00 Δ 20°36,00 Β 17°24,10 Δ 19°57,00 Β 17°24,10 Δ 19°45,70 Β 17°03,00 Δ 19°29,00 Β 16°51,50 Δ 19°21,00 Β 16°45,00 Δ (ii) Νοτίως του παραλλήλου 19°21,00Β μέχρι τον παράλληλο 17°50,00Β, σε απόσταση 13 μιλίων από τη γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες των οποίων εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ (iii) Νοτίως του παραλλήλου 17°50,00Β μέχρι τον παράλληλο 16°04,00Β στα 12 μίλια από τη γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:
Πελαγική τράτα
Ο σάκος της πελαγικής ή ημιπελαγικής τράτας μπορεί να ενισχυθεί με δικτύωμα ελάχιστου μεγέθους ματιών 400 mm, όταν τα μάτια είναι τεντωμένα, και με νευρώσεις που απέχουν τουλάχιστον ενάμισι μέτρο (1,5 m) μεταξύ τους, με εξαίρεση τη νεύρωση που βρίσκεται στο οπίσθιο μέρος της τράτας, η οποία δεν μπορεί να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 2 m από το άνοιγμα διαφυγής του σάκου. Η ενίσχυση του ή το ντουμπλάρισμα του σάκου με οποιαδήποτε άλλη διάταξη απαγορεύεται και η τράτα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να έχει στόχο άλλα είδη εκτός από τα επιτρεπόμενα μικρά πελαγικά.
3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών
40 mm
4. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος
Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού. Βλ. Κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 7 του παραρτήματος Ι για συντελεστές μετατροπής για τα μικρά πελαγικά είδη.
5. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:
Αριθμός σκαφών που επιτρέπεται να αλιεύουν ταυτοχρόνως 17

Τέλη σε ευρώ ανά GT ετησίως	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Σκάφη με χωρητικότητα μικρότερη ή ίση των 5.000 GT	8,2	8,3	8,4	8,5
Σκάφη με χωρητικότητα ίση με 5.000 GT αλλά μικρότερη των 7.000 GT	7, 2	7,3	7,4	7,5
Σκάφη με χωρητικότητα ίση με 5.000 GT αλλά μικρότερη των 7.000 GT	6,2	6,3	6,4	6,5

Το ανώτατο όριο του συνόλου των αλιευμάτων που επιτρέπεται να αλιευθούν από το στόλο των μηχανοτρατών-ψυγείων στο πλαίσιο του παραπάνω καθεστώτος αδειών ανέρχεται σε 250.000 τόνους ετησίως, ωστόσο υπάρχει δυνατότητα υπέρβασης της ποσόστωσης αυτής βάσει των διατάξεων οι οποίες προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στα παραρτήματά του.

6. Παρατηρήσεις:

Οι αλιευτικές δυνατότητες που δεν χρησιμοποιήθηκαν στην κατηγορία 11, μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην κατηγορία 9 μέχρι μέγιστου αριθμού 20 αδειών μηνιαίως.

Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου.

Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 10: ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΒΟΥΡΙΩΝ

1. Ζώνες αλιείας

i) Βορείως του παραλλήλου 19°15,6Β, δυτικά της γραμμής που ενώνει τα εξής σημεία:

20°46,30	Β	17°03,00	Δ
20°36,00	Β	17°11,00	Δ
20°36,00	Β	17°36,00	Δ
20°03,00	Β	17°36,00	Δ
19°45,70	Β	17°03,00	Δ
19°29,00	Β	16°51,50	Δ
19°15,60	Β	16°51,50	Δ
19°15,60	Β	16°49,60	Δ

ii) Νοτίως του παραλλήλου 19°15,60Β, μέχρι τον παράλληλο 17°50Β, δυτικά της γραμμής των 18 μιλίων από την γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.

ii) Νοτίως του παραλλήλου 17°50Β, δυτικά της γραμμής των 12 μιλίων που μετράται από την γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.

2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:

Κιούρτος για καβούρια.

3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών

Δικτυωτό φύλλο 60 mm· .

4. Βιολογική ανάπαυση

Δύο (2) περίοδοι δύο (2) μηνών: Μάιος – Ιούνιος και Σεπτέμβριος - Οκτώβριος

Τα δύο μέρη μπορούν να αποφασίσουν από κοινού στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, βάσει των βέλτιστων διαθέσιμων επιστημονικών γνωμοδοτήσεων, για τη δυνατότητα προσαρμογής, αύξησης ή μείωσης της διάρκειας της εν λόγω περιόδου βιολογικής ανάπαυσης, καθώς και για τον χωροχρονικό καθορισμό απαγορευμένων ζωνών, για την προστασία των ζωνών αναπαραγωγής και συγκέντρωσης των νέων ατόμων ψαριών.

5. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη.

Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού.

6. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:

			2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012

Επιτρεπόμενη χωρητικότητα (GT) ανά περίοδο άδειας			3.00 GT	3.00 GT	3.00 GT	3.00 GT
Ετήσια τέλη σε ευρώ ανά GT			283	294	305	305
7. Παρατηρήσεις:						
Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου. Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.						

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ 11: ΣΚΑΦΗ ΠΕΛΑΓΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Ζώνη αλιείας:
(i) Βορείως του παραλλήλου 19°21,00Β: εκτός της ζώνης η οποία οριοθετείται από τα εξής σημεία: 20°46,30 Β 17°03,00 Δ 20°36,00 Β 17°11,00 Δ 20°36,00 Β 17°24,10 Δ 19°57,00 Β 17°24,10 Δ 19°45,70 Β 17°03,00 Δ 19°29,00 Β 16°51,50 Δ 19°21,00 Β 16°45,00 Δ (ii) Νοτίως του παραλλήλου 19°21,00Β μέχρι τον παράλληλο 17°50,00Β στα 13 μίλια από τη γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ. (iii) Νοτίως του παραλλήλου 17°50,00Β μέχρι τον παράλληλο 16°04,00Β στα 12 μίλια από τη γραμμή των 6 μιλίων οι συντεταγμένες της οποίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος ΙΙ.
2. Επιτρεπόμενα εργαλεία:
Πελαγική τράτα και γρι-γρι βιομηχανικής αλιείας
Ο σάκος της πελαγικής ή ημιπελαγικής τράτας μπορεί να ενισχυθεί με δικτύωμα ελάχιστου μεγέθους ματιών 400 mm, όταν τα μάτια είναι τεντωμένα, και με νευρώσεις που απέχουν τουλάχιστον ενάμισι μέτρο (1,5 m) μεταξύ τους, με εξαίρεση τη νεύρωση που βρίσκεται στο οπίσθιο μέρος της τράτας, η οποία δεν μπορεί να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 2 m από το άνοιγμα διαφυγής του σάκου. Η ενίσχυση ή το ντουμπλάρισμα του σάκου με οποιαδήποτε άλλη διάταξη απαγορεύεται και η τράτα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να έχει στόχο άλλα είδη εκτός από τα επιτρεπόμενα μικρά πελαγικά.
3. Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτυών
40 mm για τις μηχανότρατες και 20 mm για τα γρι-γρι.
4. Παρεμπίπτοντα αλιεύματα και ελάχιστο μέγεθος
Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, βλ. κεφάλαιο VI και προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βλ. κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι για τα ελάχιστα μεγέθη. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Μαυριτανίας δεν περιέχει διάταξη σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τα ελάχιστα μεγέθη για ορισμένα είδη, τα δύο μέρη πραγματοποιούν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού. Βλ. Κεφάλαιο V σημείο 5 και προσάρτημα 7 του παραρτήματος Ι για συντελεστές μετατροπής για τα μικρά πελαγικά είδη.

5. Επιτρεπόμενες χωρητικότητες / Τέλη:	
Επιτρεπόμενη χωρητικότητα	15.000 GT μηνιαίως κατά μέσο όρο ετησίως, που αντιστοιχεί σε 3 μηνιαίες άδειες για τα σκάφη με ψυκτικές εγκαταστάσεις πελαγικής αλιείας της κατηγορίας 9. Η μηνιαία λογιστική καταχώρηση σε ετήσιο μέσο όρο σημαίνει ότι η μέση μηνιαία χρήση κατά το τέλος του έτους ισχύος του πρωτοκόλλου αντιστοιχεί στον αριθμό που αναφέρεται παρακάτω, και επιτρέπει την μεταφορά των δυνατοτήτων που δεν χρησιμοποιήθηκαν για ένα μήνα, στον επόμενο μήνα.
Τέλη σε ευρώ ανά GT ετησίως	2008/2009: 7,2 2009/2010: 7,3 2010/2011: 7,4 2011/2012: 7,5
6. Παρατηρήσεις:	
Οι αλιευτικές δυνατότητες που δεν χρησιμοποιήθηκαν στην κατηγορία 11, μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην κατηγορία 9 μέχρι μέγιστου αριθμού 20 αδειών μηνιαίως. Τα τέλη καθορίζονται για την τετραετή περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου. Για τις ποσότητες των αλιευμάτων που αλιεύονται από σκάφη πελαγικής αλιείας χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις, δεν υπάρχει ανώτατο όριο. Ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του παραρτήματος 1 (σημείο 6 του κεφαλαίου XV) όσον αφορά την ναυτολόγηση ναυτικών	
Οι εκφορτώσεις και μεταφορτώσεις ενθαρρύνονται βάσει των διατάξεων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο και στο παράρτημα 1.	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΣΚΑΦΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Απαιτούμενα έγγραφα για την αίτηση άδειας

1. Όταν ένα σκάφος υποβάλει για πρώτη φορά αίτηση για χορήγηση άδειας, η Επιτροπή υποβάλλει στο Υπουργείο, μέσω της Αντιπροσωπείας, ένα συμπληρωμένο έντυπο αίτησης χορήγησης άδειας για κάθε σκάφος το οποίο ζητά την άδεια, σύμφωνα με το υπόδειγμα του προσαρτήματος 1 του παρόντος παραρτήματος. Οι πληροφορίες που αφορούν το όνομα του σκάφους, τη χωρητικότητά του σε μονάδες GT, τον εξωτερικό αριθμό νηολόγησής του, το διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου, την ισχύ της μηχανής του, το μήκος του μεταξύ καθέτων και τον λιμένα νηολόγησης, είναι σύμφωνες με αυτές που περιέχονται στο μητρώο των αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας.

2. Κατά την υποβολή της πρώτης αίτησης, ο εφοπλιστής υποχρεούται να υποβάλλει με την αίτηση χορήγησης άδειας τα εξής:

   – επικυρωμένο από το κράτος μέλος αντίγραφο του διεθνούς πιστοποιητικού καταμέτρησης χωρητικότητας σε μονάδες GT,

   – πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία, επικυρωμένη από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους, στην οποία εμφαίνεται η πλάγια όψη του σκάφους όπως είναι στη σημερινή του κατάσταση. Οι ελάχιστες διαστάσεις της εν λόγω φωτογραφίας είναι 15 cm x 10 cm.

   – τα απαιτούμενα έγγραφα για την καταχώρηση στο εθνικό μητρώο αλιευτικών σκαφών της Μαυριτανίας. Η καταχώρηση γίνεται δωρεάν. Η επιθεώρηση που προβλέπεται στο πλαίσιο της καταχώρησης στο εθνικό μητρώο σκαφών έχει καθαρά διοικητικό χαρακτήρα.

3. Κάθε αλλαγή της χωρητικότητας του σκάφους συνεπάγεται την υποχρέωση του εφοπλιστή του σκάφους να διαβιβάσει επικυρωμένο από το κράτος μέλος αντίγραφο του νέου πιστοποιητικού καταμέτρησης χωρητικότητας καθώς και τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων πραγματοποιήθηκε η εν λόγω αλλαγή, ιδίως αντίγραφο της αίτησης που κατέθεσε ο εφοπλιστής στις αρμόδιες αρχές, την άδεια των εν λόγω αρχών και τα στοιχεία των αλλαγών που πραγματοποιήθηκαν.

   Παρομοίως, σε περίπτωση αλλαγών της δομής ή της εξωτερικής εμφάνισης του σκάφους, υποβάλλεται νέα φωτογραφία, επικυρωμένη από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους.

4. Οι αιτήσεις για τη χορήγηση αδειών αλιείας υποβάλλονται μόνο για τα σκάφη για τα οποία έχουν διαβιβασθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά σύμφωνα με τα σημεία 1, 2 και 3 ανωτέρω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Διατάξεις για την αίτηση, την έκδοση και την ισχύ των αδειών

1. Επιλεξιμότητα για την άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων

1.1. Κάθε σκάφος που επιθυμεί να ασκήσει αλιευτική δραστηριότητα στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας, πρέπει να είναι επιλέξιμο για την άσκηση αλιείας στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας.

1.2. Προκειμένου να επιτραπεί σε ένα σκάφος να αλιεύσει, δεν πρέπει να έχει απαγορευθεί στον εφοπλιστή, στον πλοίαρχο και στο ίδιο το σκάφος η άσκηση αλιευτικής δραστηριότητας στη Μαυριτανία. Πρέπει να είναι εντάξει έναντι των αρχών της Μαυριτανίας, κατά την έννοια ότι πρέπει να έχει εκπληρώσει όλες τις παλαιότερες υποχρεώσεις του που προέκυψαν από τις αλιευτικές του δραστηριότητες στη Μαυριτανία.

2. Αιτήσεις έκδοσης αδειών

2.1. Για τις άδειες που ισχύουν για τα σκάφη πελαγικής αλιείας, η Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας, υποβάλλει τις αιτήσεις στο Υπουργείο 10 τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξη των αλιευτικών δραστηριοτήτων μαζί με τα δικαιολογητικά για τα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Για οποιοδήποτε άλλο τύπο άδειας, η Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας, υποβάλλει κάθε τρεις μήνες στο Υπουργείο τους καταλόγους των σκαφών που ζητούν να ασκήσουν αλιευτικές δραστηριότητες εντός των ορίων που καθορίζονται, ανά αλιευτική κατηγορία, στα τεχνικά δελτία του πρωτοκόλλου, τουλάχιστον 1 μήνα πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος των αιτούμενων αδειών. Οι εν λόγω κατάλογοι συνοδεύονται από τις αποδείξεις πληρωμών. Οι αιτήσεις αδειών που δεν παραλαμβάνονται εντός της παραπάνω προθεσμίας δεν θα εξετάζονται.

2.2. Οι κατάλογοι αυτοί αναφέρουν ανά κατηγορία αλιείας, τον αριθμό των σκαφών καθώς και, για κάθε σκάφος, τα κύρια χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών εργαλείων, όπως αναφέρονται στο κοινοτικό μητρώο των αλιευτικών σκαφών, το ποσό των τελών ανά κατηγορία και τον αριθμό των ναυτικών της Μαυριτανίας.

2.3. Επισυνάπτεται επίσης στην αίτηση άδειας, υπό μορφή συμβατή με το λογισμικό που χρησιμοποιείται στο Υπουργείο, αρχείο που περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την έκδοση των αδειών αλιείας, συμπεριλαμβανομένων των ενδεχομένων αλλαγών στα στοιχεία των σκαφών.

2.4. Γίνονται δεκτές αιτήσεις έκδοσης άδειας μόνο για τα σκάφη που είναι επιλέξιμα και έχουν εκπληρώσει όλες τις διατυπώσεις που προβλέπονται στα παραπάνω σημεία 2.1, 2.2 και 2.3.

2.5 Τα σκάφη που διαθέτουν άδειες αλιείας σε χώρες της ευρύτερης περιοχής, μπορούν να αναφέρουν στην αίτηση έκδοσης άδειας τη χώρα, το (τα) είδος (είδη) και τη διάρκεια ισχύος των αδειών τους προκειμένου να διευκολυνθούν οι πολλαπλές είσοδοι και έξοδοί τους από την ζώνη αλιείας.

2.6. Όλα τα προσωπικά δεδομένα που διαβιβάζονται στο πλαίσιο των αιτήσεων έκδοσης άδειας – και γενικότερα στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας – μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας.

3. Έκδοση των αδειών

3.1. Το Υπουργείο εκδίδει τις άδειες των σκαφών αφού ο εκπρόσωπος του εφοπλιστή παρουσιάσει τις αποδείξεις πληρωμής ανά σκάφος (εξοφλητικές αποδείξεις του Δημόσιου Ταμείου της Μαυριτανίας), όπως ορίζεται στο κεφάλαιο IV ανωτέρω, τουλάχιστον 10 ημέρες πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος των εν λόγω αδειών. Η προθεσμία αυτή ορίζεται σε πέντε ημέρες στην περίπτωση των πελαγικών σκαφών. Οι άδειες διατίθενται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου στο Nouadhibou ή στο Nouakchott.

3.2. Στις άδειες αναφέρονται εξάλλου η διάρκεια ισχύος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του σκάφους, ο αριθμός των μαυριτανών ναυτικών και τα στοιχεία αναφοράς για την καταβολή των τελών καθώς και οι όροι που σχετίζονται με την άσκηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, όπως προβλέπονται από τα αντίστοιχα τεχνικά δελτία.

3.3. Οι άδειες αλιείας χορηγούνται μόνο σε σκάφη που έχουν εκπληρώσει όλες τις αναγκαίες για την έκδοση των αδειών διατυπώσεις. Τα σκάφη που λαμβάνουν άδεια, εγγράφονται στον κατάλογο των σκαφών στα οποία επιτρέπεται η αλιεία, ο οποίος διαβιβάζεται ταυτόχρονα στην Εποπτεύουσα Αρχή και στην Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας.

3.4 Οι αιτήσεις για τη χορήγηση άδειας που δεν ικανοποιήθηκαν από το Υπουργείο, αποτελούν αντικείμενο ανακοίνωσης προς την Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας. Ενδεχομένως, παρέχεται από το Υπουργείο κατάσταση λογαριασμού για τις οποιεσδήποτε πληρωμές σχετικά με τις άδειες αυτές μετά από κάλυψη τυχόν υπολοίπου των οφειλομένων προστίμων.

3.5 Τα δύο μέρη συμφωνούν να προωθήσουν την εφαρμογή ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης αδειών.

4. Ισχύς και χρησιμοποίηση των αδειών

4.1. Η άδεια ισχύει μόνο για την περίοδο που καλύπτει η πληρωμή του τέλους, υπό τους όρους που καθορίζονται στο τεχνικό δελτίο και προσδιορίζονται λεπτομερώς στην εν λόγω άδεια.

Οι άδειες χορηγούνται για περιόδους 3, 6 ή 12 μηνών. Είναι ανανεώσιμες.

Για τα σκάφη πελαγικής αλιείας (κατηγορίες 9 και 11), οι άδειες μπορούν να είναι μηνιαίες. Σ' αυτές αναφέρεται, για τις βενθοπελαγικές μηχανότρατες (της κατηγορίας 9 μόνο) η προβλεπόμενη ποσόστωση, ενδεικτικά, για την περίοδο ισχύος της αδείας. Η ποσόστωση που δεν αλιεύθηκε κατά την περίοδο που προβλέπει η άδεια, μπορεί να μεταφερθεί σε νέα άδεια για το ίδιο σκάφος ή να μεταφερθεί σε άλλο σκάφος της ίδιας κατηγορίας.

Για τον καθορισμό της ισχύος των αδειών, λαμβάνονται υπόψη οι κάτωθι ετήσιες περίοδοι:

πρώτη περίοδος: 1 Αυγούστου 2008 έως 31 Δεκεμβρίου 2008

δεύτερη περίοδος: 1 Ιανουαρίου 2009 έως 31 Δεκεμβρίου 2009

τρίτη περίοδος: 1 Ιανουαρίου 2010 έως 31 Δεκεμβρίου 2010

τέταρτη περίοδος: 1 Ιανουαρίου 2011 έως 31 Δεκεμβρίου 2011

πέμπτη περίοδος: 1 Ιανουαρίου 2012 έως 31 Ιουλίου 2012

Καμία άδεια δεν μπορεί να αρχίσει να ισχύει κατά τη διάρκεια μιας ετήσιας περιόδου και να λήγει κατά τη διάρκεια της επόμενης ετήσιας περιόδου.

4.2. Η άδεια εκδίδεται για συγκεκριμένο σκάφος και δεν είναι μεταβιβάσιμη. Ωστόσο, σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η οποία διαπιστώνεται δεόντως από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους κατόπιν αίτησης της Επιτροπής, η άδεια ενός σκάφους αντικαθίσταται, το συντομότερο δυνατόν, από άδεια για άλλο σκάφος, το οποίο ανήκει στην ίδια κατηγορία αλιείας, χωρίς να σημειώνεται υπέρβαση της χωρητικότητας που έχει εγκριθεί για την κατηγορία αυτή.

4.3. Η προς αντικατάσταση άδεια επιστρέφεται από την Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας στο Υπουργείο το οποίο εκδίδει τη νέα άδεια.

4.4. Οι συμπληρωματικές προσαρμογές των καταβληθέντων ποσών, οι οποίες καθίστανται αναγκαίες σε περίπτωση αντικατάστασης της άδειας, πραγματοποιούνται πριν από την έκδοση της νέας άδειας.

4.5. Η άδεια πρέπει να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή επί του οικείου σκάφους και να παρουσιάζεται κατά τη διάρκεια κάθε ελέγχου στις αρχές που έχουν οριστεί για το σκοπό αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

Τέλη

1. Τα τέλη υπολογίζονται για κάθε σκάφος με βάση τα ετήσια ποσοστά που καθορίζονται στα τεχνικά δελτία του πρωτοκόλλου. Στην περίπτωση τριμηνιαίων ή εξαμηνιαίων αδειών **και με εξαίρεση τα σκάφη πελαγικής αλιείας**, τα τέλη υπολογίζονται pro rata temporis και προσαυξάνονται κατά 3% ή 2% αντίστοιχα για να καλυφθούν τα έξοδα έκδοσης των αδειών. Το ποσό των τελών περιλαμβάνει κάθε άλλο σχετικό δικαίωμα ή φόρο, εκτός από τον φόρο υπέρ τρίτων[5], τα λιμενικά τέλη

[5] Του οποίου η φορολογική κλίμακα για τα σκάφη βιομηχανικής αλιείας τα οποία καταβάλλουν τον φόρο σε συνάλλαγμα, σύμφωνα με το διάταγμα θέσπισης του φόρου υπέρ τρίτων, έχει ως εξής (1 ujb = 1 GT)

Κατηγορία αλιείας Οστρακόδερμα, Κεφαλόποδα και Βενθοπελαγικά

Χωρητικότητα	Ποσό ανά τρίμηνο (MRO)
< 99 ujb	50.000
100-200 ujb	100.000
200-400 ujb	200.000
400-600 ujb	400.000

ή τα έξοδα παροχής υπηρεσιών. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 12 του πρωτοκόλλου, εγγράφεται στην οικονομική νομοθεσία πρόβλεψη στον προϋπολογισμό για τη χρηματοδότηση του σώματος των ορκωτών και ανεξάρτητων επιστημονικών παρατηρητών και ελεγκτών, και η οποίο θα αντικαταστήσει την ξεχωριστή πληρωμή, όπως ίσχυε με το προηγούμενο πρωτόκολλο.

Με εξαίρεση τις κατηγορίες 7 και 8 (θυνναλιευτικά – βλ. κεφ. XIV) και τις κατηγορίες 9 και 11 (μηνιαίες πληρωμές), ο φόρος υπέρ τρίτων οφείλεται για κάθε πλήρες τρίμηνο, ανεξάρτητα από την ενδεχόμενη ύπαρξη περιόδου βιολογικής ανάπαυσης.

Η συναλλαγματική ισοτιμία (MRO/€) που χρησιμοποιείται για την πληρωμή του φόρου υπέρ τρίτων για το ημερολογιακό έτος είναι ο μέσος όρος του προηγουμένου έτους όπως υπολογίζεται από την Κεντρική Τράπεζα της Μαυριτανίας και διαβιβάζεται το αργότερο την 1η Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται της εφαρμογής του.

2. Τα τέλη καταβάλλονται ανά τρίμηνο, εκτός από μικρότερες περιόδους που προβλέπονται στην παρούσα συμφωνία ή απορρέουν από την εφαρμογή της, για τις οποίες καταβάλλονται κατ' αναλογίαν της πραγματικής ισχύος της άδειας.

3. Ένα τρίμηνο αντιστοιχεί στην περίοδο των τριών μηνών που αρχίζει είτε την 1η Οκτωβρίου είτε την 1η Ιανουαρίου, είτε την 1η Απριλίου, είτε την 1η Ιουλίου, εκτός της πρώτης και της τελευταίας περιόδου του πρωτοκόλλου που καλύπτουν αντίστοιχα τις περιόδους από 01.08.2008 έως 30.09.2008 και από 01.03.2012 έως 31.07.2012.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Διαδικασίες πληρωμής

1. Οι πληρωμές πραγματοποιούνται σε ευρώ ως εξής:

α) για τα τέλη:

– με μεταφορά σε έναν από τους λογαριασμούς στο εξωτερικό της Κεντρικής Τράπεζας της Μαυριτανίας υπέρ του Δημόσιου Ταμείου της Μαυριτανίας.

β) για τα έξοδα που αφορούν τον φόρο υπέρ τρίτων:

> 600 ujb	600.000
Κατηγορία αλιείας Πελαγικά (μικρά και μεγάλα)	
Χωρητικότητα	Ποσό ανά μήνα (MRO)
< 2000 ujb	50.000
2-3000 ujb	150.000
3-5000 ujb	500.000
5-7000 ujb	750.000
7-9000 ujb	1.000.000
> 9000 ujb	1.300.000

– με μεταφορά σε έναν από τους λογαριασμούς στο εξωτερικό της Κεντρικής Τράπεζας της Μαυριτανίας υπέρ της Εποπτεύουσας Αρχής.

γ) για τα πρόστιμα:

– με μεταφορά σε έναν από τους λογαριασμούς στο εξωτερικό της Κεντρικής Τράπεζας της Μαυριτανίας υπέρ του Δημόσιου Ταμείου της Μαυριτανίας.

δ) για τα πρόστιμα σχετικά με τις υπερβάσεις των ποσοτήτων των αδειών

– με μεταφορά σε έναν από του λογαριασμούς στο εξωτερικό της Κεντρικής Τράπεζας της Μαυριτανίας υπέρ του Υπουργείου.

2. Τα ποσά που αναφέρονται στο ανωτέρω σημείο 1 θεωρούνται ότι έχουν εισπραχθεί όταν το Δημόσιο Ταμείο ή το Υπουργείο το επιβεβαιώσουν με βάση τις κοινοποιήσεις της Κεντρικής Τράπεζας της Μαυριτανίας.

3. Πριν από την έναρξη ισχύος του πρωτοκόλλου, οι αρχές της Μαυριτανίας διαβιβάζουν στην Επιτροπή τον κατάλογο των λογαριασμών της Κεντρικής Τράπεζας της Μαυριτανίας στο εξωτερικό με στοιχεία που διευκολύνουν την πραγματοποίηση διεθνών εμβασμάτων (Κωδικός BIC και IBAN).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

Ανακοίνωση των στοιχείων που αφορούν τα αλιεύματα

1. Η διάρκεια της αλιευτικής εξόρμησης ενός κοινοτικού σκάφους ορίζεται ως εξής:

– είτε η περίοδος που μεσολαβεί μεταξύ μιας εισόδου και μιας εξόδου στη ζώνη αλιείας της Μαυριτανίας,

– είτε η περίοδος που μεσολαβεί μεταξύ μιας εισόδου στη ζώνη αλιείας της Μαυριτανίας και μιας μεταφόρτωσης,

– είτε η περίοδος που μεσολαβεί μεταξύ μιας εισόδου στην ζώνη αλιείας της Μαυριτανίας και μιας εκφόρτωσης στη Μαυριτανία.

2. Ημερολόγιο αλιείας

2.1. Οι πλοίαρχοι των σκαφών υποχρεούνται να καταχωρούν ημερησίως όλες τις ενέργειες που προσδιορίζονται στο ημερολόγιο αλιείας, υπόδειγμα του οποίου επισυνάπτεται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος και το οποίο μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο τροποποιήσεων σύμφωνα με την νομοθεσία της Μαυριτανίας. Το εν λόγω έγγραφο συμπληρώνεται ορθά και ευανάγνωστα και υπογράφεται από τον πλοίαρχο του σκάφους. Για τα σκάφη που αλιεύουν άκρως μεταναστευτικά είδη, ισχύουν οι διατάξεις του κεφαλαίου XIV του παρόντος παραρτήματος.

Το περιθώριο ανοχής στις αποκλίσεις μεταξύ των αλιευμάτων που δηλώνονται στο ημερολόγιο αλιείας και του αποτελέσματος της επιθεώρησης καθορίζεται σε:

– 7% για την αλιεία χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις

– 4% για την μη πελαγική αλιεία με ψυκτικές εγκαταστάσεις

– 2 % για την πελαγική αλιεία με ψυκτικές εγκαταστάσεις

2.2. Το ημερολόγιο αλιείας με ελλείψεις ή με λανθασμένες πληροφορίες θεωρείται ως μη τηρούμενο.

2.3. Κατά το τέλος κάθε αλιευτικής εξόρμησης, το πρωτότυπο του ημερολογίου αλιείας πρέπει να διαβιβάζεται από τον πλοίαρχο του σκάφους στην Εποπτεύουσα Αρχή. Εντός προθεσμίας 15 εργάσιμων ημερών, ο εφοπλιστής υποχρεούται να διαβιβάσει αντίγραφο του εν λόγω ημερολογίου στις εθνικές αρχές του κράτους μέλους και στην Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας.

2.4. Η μη τήρηση μιας εκ των διατάξεων που προβλέπονται στα παραπάνω σημεία 2.1, 2.2 και 2.3 έχει ως αποτέλεσμα, με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων ποινών από την νομοθεσία της Μαυριτανίας, την αυτόματη αναστολή της άδειας αλιείας μέχρις ότου ο εφοπλιστής εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του.

2.5 Τα δύο μέρη συμφωνούν να προωθήσουν την εφαρμογή ηλεκτρονικού συστήματος ημερολογίου αλιείας.

2.6 Για τα σκάφη πελαγικής αλιείας (κατηγορίες 9 και 11), ο έλεγχος των αλιευμάτων πραγματοποιείται κατά τις εκφορτώσεις, τις μεταφορτώσεις ή το τέλος της εξόρμησης.

3. Παράρτημα του ημερολογίου αλιείας (Δηλώσεις εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης)

3.1. Κατά την εκφόρτωση ή την μεταφόρτωση, οι πλοίαρχοι των σκαφών υποχρεούνται να συμπληρώνουν ευανάγνωστα και ορθά και να υπογράφουν το παράρτημα του ημερολογίου αλιείας, υπόδειγμα του οποίου επισυνάπτεται στο προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος.

3.2. Μετά το πέρας κάθε εκφόρτωσης, ο εφοπλιστής διαβιβάζει το πρωτότυπο του παραρτήματος του ημερολογίου αλιείας στην Εποπτεύουσα Αρχή, με αντίγραφο στο Υπουργείο, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις 30 ημέρες. Εντός της ίδιας προθεσμίας, αντίγραφο διαβιβάζεται στις εθνικές αρχές του κράτους μέλους και στην Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας. Για τα σκάφη πελαγικής αλιείας ορίζεται προθεσμία 15 ημερών.

3.3. Μετά το πέρας κάθε επιτρεπόμενης μεταφόρτωσης, ο πλοίαρχος καταθέτει αμέσως το πρωτότυπο του παραρτήματος του ημερολογίου αλιείας στην Εποπτεύουσα Αρχή, με αντίγραφο στο Υπουργείο. Εντός προθεσμίας 15 εργάσιμων ημερών, διαβιβάζεται αντίγραφο στις εθνικές αρχές του κράτους μέλους και στην Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας.

3.4. Η μη τήρηση μιας εκ των διατάξεων που προβλέπονται στα παραπάνω σημεία 3.1, 3.2 και 3.3 έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη αναστολή της άδειας αλιείας μέχρις ότου ο εφοπλιστής εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του.

4. Τριμηνιαίες δηλώσεις αλιευμάτων

4.1. Η Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας κοινοποιεί στο Υπουργείο, πριν από το τέλος του τρίτου μήνα κάθε τριμήνου, τις ποσότητες των αλιευμάτων που αλιεύθηκαν κατά το προηγούμενο τρίμηνο από όλα τα σκάφη της Κοινότητας. Για τα σκάφη πελαγικής αλιείας των κατηγοριών 9 και 11, η εν λόγω κοινοποίηση γίνεται σε μηνιαία βάση εντός προθεσμίας η οποία δεν υπερβαίνει τις 30 ημέρες του επόμενου μήνα.

4.2. Τα κοινοποιούμενα δεδομένα είναι μηνιαία και διαβιβάζονται ανά τύπο αλιείας, ανά σκάφος και για όλα τα είδη.

4.3 Τα στοιχεία αυτά διαβιβάζονται επίσης στο Υπουργείο με τη χρήση ηλεκτρονικού αρχείου σε μορφότυπο συμβατό με το λογισμικό που χρησιμοποιείται στο Υπουργείο.

5. Αξιοπιστία των στοιχείων

Οι πληροφορίες που περιέχονται στα έγγραφα που αναφέρονται στα παραπάνω σημεία 1, 2, 3 και 4, πρέπει να ανταποκρίνονται στα πραγματικά αλιεύματα προκειμένου να αποτελέσουν μια από τις βάσεις παρακολούθησης της εξέλιξης των αλιευτικών πόρων.

Εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία της Μαυριτανίας σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη των αλιευμάτων που διατηρούνται επί του σκάφους, και η οποία περιέχεται στο προσάρτημα 6.

Στο προσάρτημα 7 παρέχεται κατάλογος των συντελεστών μετατροπής που εφαρμόζονται για τα αλιεύματα χωρίς κεφάλι/ολόκληρα και/ή εκσπλαχνισμένα/ολόκληρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

Παρεμπίπτοντα αλιεύματα

1. Τα ποσοστά των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων προσδιορίζονται ανά πάσα στιγμή της αλιευτικής δραστηριότητας βάσει του συνολικού βάρους των ζωντανών αλιευμάτων επί του σκάφους, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας. Στο προσάρτημα 5 του παρόντος παραρτήματος περιλαμβάνονται τα ποσοστά αυτά για κάθε κατηγορία αλιείας.

Οι κανονιστικές διατάξεις σχετικά με τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα αναφέρονται στις εκδοθείσες άδειες.

2. Για κάθε υπέρβαση των επιτρεπόμενων ποσοστών των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας και είναι δυνατόν να επιβληθεί μέχρι και οριστική απαγόρευση όλων των αλιευτικών δραστηριοτήτων στη Μαυριτανία στους παραβάτες πλοιάρχους καθώς και στα σκάφη.

3. Απαγορεύεται η διατήρηση επί του σκάφους ειδών χωρίς άδεια και επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία της Μαυριτανίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

Εκφορτώσεις στη Μαυριτανία

Τα συμβαλλόμενα μέρη, έχοντας επίγνωση της σημασίας της καλύτερης εναρμόνισης των δραστηριοτήτων τους με στόχο την από κοινού ανάπτυξη των αντίστοιχων αλιευτικών τους κλάδων, συμφώνησαν να ενθαρρύνουν τις εθελοντικές εκφορτώσεις και να θεσπίσουν τις ακόλουθες διατάξεις σχετικά με τις εν λόγω εκφορτώσεις στους λιμένες της Μαυριτανίας.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ

1. Οι εκφορτώσεις πραγματοποιούνται στο λιμάνι της Μαυριτανίας Nouadhibou. Ο εφοπλιστής που πρόκειται να εκφορτώσει, επιλέγει την ημερομηνία εκφόρτωσης. Πληροφορεί σχετικά τις λιμενικές αρχές της Μαυριτανίας με τηλεομοιοτυπία ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, εβδομήντα δύο ώρες πριν από την προβλεπόμενη άφιξη στον λιμένα, προσδιορίζοντας κατ' εκτίμηση τη συνολική ποσότητα που πρόκειται να εκφορτωθεί. Οι λιμενικές αρχές επιβεβαιώνουν, με το ίδιο μέσο, στον πράκτορα ή στον εφοπλιστή, εντός προθεσμίας εικοσιτεσσάρων ωρών, ότι οι εργασίες εκφόρτωσης θα πραγματοποιηθούν εντός εικοσιτετραώρου από την άφιξη στον λιμένα.

2. Η διάρκεια των εργασιών εκφόρτωσης δεν υπερβαίνει τις εικοσιτέσσερις ώρες μετά την άφιξη του σκάφους στον λιμένα.

3. Μετά το πέρας των εργασιών εκφόρτωσης, οι αρμόδιες λιμενικές αρχές παραδίδουν στον πλοίαρχο πιστοποιητικό εκφόρτωσης.

4. Κατά τη διάρκεια της παραμονής του σκάφους στον λιμένα, οι ναυτικοί-αλιείς απολαύουν καθεστώτος ελεύθερης διακίνησης με «ναυτικό φυλλάδιο».

5. Τα σκάφη της Κοινότητας που πραγματοποιούν εκφορτώσεις ή μεταφορτώσεις στη Μαυριτανία, δικαιούνται μείωσης των τελών άδειας για την περίοδο κατά την οποία πραγματοποιείται η εκφόρτωση ή η μεταφόρτωση. Το ποσοστό μείωσης ανέρχεται στο 25% του κόστους της ισχύουσας άδειας για τα σκάφη που εκφορτώνουν και στο 15% για τα σκάφη που μεταφορτώνουν. Εν τούτοις :

   - Η μείωση των τελών άδειας δεν εφαρμόζεται όταν το σκάφος εκφορτώνει/μεταφορτώνει λιγότερο από το 15% των αλιευμάτων που έχουν δηλωθεί στο ημερολόγιο αλιείας της περιόδου ισχύος της εν λόγω άδειας·

   - Η μείωση των τελών άδειας εφαρμόζεται κατ' αναλογία στο σκάφος το οποίο εκφορτώνει/μεταφορτώνει μεταξύ 16% και 65% των αλιευμάτων που έχουν δηλωθεί στο ημερολόγιο αλιείας της περιόδου ισχύος της εν λόγω άδειας·(παράδειγμα: όταν δηλώνεται ότι έχει εκφορτωθεί το 30% των αλιευμάτων τότε το σκάφος επωφελείται μείωσης κατά 30% επί του 25% που παραχωρείται επί του τέλους)·

- Η μείωση των τελών άδειας εφαρμόζεται πλήρως όταν το σκάφος εκφορτώνει/μεταφορτώνει περισσότερο από το 65% των αλιευμάτων που έχουν δηλωθεί στο ημερολόγιο αλιείας της περιόδου ισχύος της εν λόγω άδειας·

6. Λεπτομέρειες εφαρμογής: Τα αντίγραφα του πιστοποιητικού ή των πιστοποιητικών εκφόρτωσης σχετικά με τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν από ένα σκάφος, διαβιβάζονται στην Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας. Κατά την υποβολή νέας αίτησης άδειας για το εν λόγω σκάφος, η Επιτροπή διαβιβάζει στο Υπουργείο αντίγραφα των πιστοποιητικών τα οποία συνοδεύονται από αίτηση μείωσης των τελών για τη νέα άδεια.

7. Πριν από τη λήξη του πρώτου εξαμήνου εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, το Υπουργείο κοινοποιεί στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με τα κάτωθι:

– γενικοί όροι εκφόρτωσης καθώς και λιμενικά τέλη·

– εγκεκριμένες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τη σχετική κοινοτική νομοθεσία·

– τελωνειακές αποθήκες

– μέγιστο μέγεθος και αριθμός σκαφών που μπορούν να προσεγγίσουν

– επικρατούσες συνθήκες και χωρητικότητα αποθήκευσης κατεψυγμένων προϊόντων (-22°C), διατηρούμενων με απλή ψύξη και νωπών

– μεταφορικά μέσα και συχνότητα μεταφοράς προϊόντων αλιείας προς εξωτερικές αγορές

– συνθήκες και μέσες τιμές εφοδιασμού (καύσιμα, τροφοδοσία, κλπ. ...)

– διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου, αριθμοί τηλεφώνου, τηλεομοιοτυπίας και τηλετύπου καθώς και ωράρια λειτουργίας των υπηρεσιών των λιμενικών αρχών

– οποιαδήποτε άλλη πληροφορία, η οποία μπορεί να διευκολύνει τις εργασίες εκφόρτωσης.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα κοινοτικά σκάφη που εκφορτώνουν στο Nouadhibou, απαλλάσσονται από οποιοδήποτε φόρο ή επιβάρυνση ισοδύναμου αποτελέσματος, εκτός από τους λιμενικούς φόρους και έξοδα, τα οποία, υπό τους ίδιους όρους, επιβάλλονται στα σκάφη της Μαυριτανίας.

Τα αλιευτικά προϊόντα απολαύουν οικονομικού τελωνειακού καθεστώτος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της Μαυριτανίας. Κατά συνέπεια, απαλλάσσονται από οποιαδήποτε τελωνειακή διατύπωση ή δασμό, ή επιβάρυνση ισοδύναμου αποτελέσματος κατά την είσοδό τους στο λιμάνι της Μαυριτανίας ή κατά την εξαγωγή τους και θεωρούνται ως εμπορεύματα υπό «προσωρινή διαμετακόμιση» («προσωρινή αποθήκευση»).

Ο εφοπλιστής αποφασίζει για τον προορισμό των προϊόντων του σκάφους του. Τα προϊόντα μπορούν να μεταποιηθούν, να εισαχθούν σε τελωνειακή αποθήκη, να πωληθούν στη Μαυριτανία ή να εξαχθούν (έναντι συναλλάγματος).

Οι πωλήσεις στη Μαυριτανία, οι οποίες προορίζονται για την αγορά της Μαυριτανίας, υπόκεινται στους ίδιους φόρους και εισφορές με εκείνες που ισχύουν για τα προϊόντα αλιείας της Μαυριτανίας.

Τα κέρδη μπορούν να εξαχθούν χωρίς συμπληρωματικές επιβαρύνσεις (απαλλαγή τελωνειακών δασμών και επιβαρύνσεων ισοδύναμου αποτελέσματος).

Τα λιμενικά τέλη για την μεταφόρτωση στις επιτρεπόμενες ζώνες οι οποίες προβλέπονται στο προσάρτημα 5 του πρωτοκόλλου, καθορίζονται σε 1,25$ ανά τόνο ιχθύων που μεταφορτώνονται. Για την αλλαγή του ύψους του λιμενικού τέλους απαιτείται η συγκατάθεση της μεικτής επιτροπής της συμφωνίας.

Η λιμενική αρχή επιβάλλει επίσης το τέλος εισόδου και εξόδου στα πλοία μεταφοράς και ανεφοδιασμού.

Τα μέτρα αυτά τα οποία ισχύουν από την 1η Δεκεμβρίου 2007 θα αποτελέσουν αντικείμενο αξιολόγησης μετά από ένα έτος εφαρμογής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

Ναυτολόγηση μαυριτανών ναυτικών

1. Εκτός από τα θυνναλιευτικά γρι-γρι, τα οποία προσπαθούν να ναυτολογούν τουλάχιστον ένα μαυριτανό ναυτικό ανά σκάφος, τα θυνναλιευτικά με καλάμια που ναυτολογούν υποχρεωτικά 3 μαυριτανούς ναυτικούς ανά σκάφος και τα σκάφη πελαγικής αλιείας της κατηγορίας 11, για τα οποία προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις στο σημείο 6 του κεφαλαίου XV του παρόντος παρατήματος, κάθε σκάφος της Κοινότητας ναυτολογεί υποχρεωτικά κατά την διάρκεια της αλιευτικής εξόρμησης, τουλάχιστον τους εξής αριθμούς μαυριτανών ναυτικών:

   – 2 ναύτες και 1 αξιωματικό ή 1 παρατηρητή για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας κάτω των 200 GT,

   – 3 ναύτες και 1 αξιωματικό ή 1 παρατηρητή για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 200 GT και μικρότερης των 250 GT,

   – 4 ναύτες και 1 αξιωματικό ή 1 παρατηρητή για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 250 GT και μικρότερης των 300 GT,

   – 6 ναυτικούς και 1 αξιωματικό για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 GT και μικρότερης των 350 GT,

   – 7 ναυτικούς και 1 αξιωματικό για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 350 GT και μικρότερης των 500 GT,

   – 8 ναυτικούς και 1 αξιωματικό για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 500 GT και μικρότερης των 800 GT,

– αριθμό ναυτικών που ισοδυναμεί με ποσοστό 37 % του πληρώματος, με ελάχιστο όριο 8 ναύτες και 2 αξιωματικούς, για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 800 GT και μικρότερης των 2.000 GT,

– αριθμό ναυτικών που ισοδυναμεί με ποσοστό 37 % του πληρώματος, με ελάχιστο όριο 12 ναύτες και 2 αξιωματικούς, για τα σκάφη ολικής χωρητικότητας άνω των 2.000 GT.

1.2 Για σκάφη χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 800 GT, ο ελάχιστος αριθμός των ναυτολογούμενων ναυτικών μειώνεται κατά 2 για κάθε επιπλέον ναυτολογούμενο αξιωματικό.

1.3 Οι εφοπλιστές επιλέγουν ελεύθερα τους προς ναυτολόγηση στα σκάφη μαυριτανούς ναύτες και αξιωματικούς σύμφωνα με τις διατάξεις του κώδικα εμπορικού ναυτικού.

2. Ο εφοπλιστής ή ο αντιπρόσωπός του κοινοποιεί στο Υπουργείο τα ονόματα των μαυριτανών ναυτικών που ναυτολογήθηκαν στο συγκεκριμένο σκάφος, αναφέροντας τα στοιχεία εγγραφής τους στο ναυτολόγιο.

3. Η Διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) σχετικά με τις θεμελιώδεις αρχές και δικαιώματα στην εργασία εφαρμόζεται αυτοδικαίως στους ναυτικούς που ναυτολογούνται στα κοινοτικά αλιευτικά σκάφη. Ισχύει ειδικότερα η ελευθερία του συνεταιρίζεσθαι και η ουσιαστική αναγνώριση του δικαιώματος συλλογικών διαπραγματεύσεων των εργαζομένων, καθώς και η κατάργηση των διακρίσεων σε θέματα απασχόλησης και άσκησης του επαγγέλματος.

4. Οι συμβάσεις απασχόλησης των μαυριτανών ναυτικών, αντίγραφο των οποίων παραδίδεται στους υπογράφοντες, συνάπτονται μεταξύ του/των αντιπροσώπου/ων των εφοπλιστών και των ναυτικών ή/και των συνδικάτων τους ή των εκπροσώπων αυτών σε συνεργασία με την αρμόδια αρχή της Μαυριτανίας. Οι συμβάσεις αυτές εγγυώνται στους ναυτικούς τις παροχές του καθεστώτος κοινωνικής ασφάλισης στο οποίο υπάγονται, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλισης ζωής, ασθενείας και ατυχήματος.

5. Ο εφοπλιστής ή ο αντιπρόσωπός του πρέπει να διαβιβάζει, εντός προθεσμίας δύο μηνών από την έκδοση της άδειας, αντίγραφο της εν λόγω σύμβασης θεωρημένο από τις αρμόδιες αρχές του αντίστοιχου κράτους μέλους, απευθείας στο Υπουργείο.

6. Ο μισθός των μαυριτανών ναυτικών βαρύνει τους εφοπλιστές. Καθορίζεται, πριν την έκδοση των αδειών, με κοινή συμφωνία μεταξύ των εφοπλιστών ή των αντιπροσώπων τους και των ενδιαφερομένων μαυριτανών ναυτικών ή των αντιπροσώπων τους. Εντούτοις, οι αποδοχές των μαυριτανών ναυτικών δεν μπορούν να είναι κατώτερες από εκείνες που εφαρμόζονται στα μαυριτανικά πληρώματα, ενώ πρέπει να συμφωνούν με τους κανόνες της ΔΟΕ και, σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να είναι κατώτερες από τις προβλεπόμενες από αυτούς.

7. Εάν ένας ή περισσότεροι ναυτικοί που απασχολούνται επί του σκάφους δεν παρουσιαστούν την καθορισμένη ώρα για την αναχώρηση του σκάφους, το σκάφος αυτό επιτρέπεται να αρχίσει το προβλεπόμενο αλιευτικό ταξίδι, αφού πληροφορήσει τις αρμόδιες αρχές του λιμένα επιβίβασης για τον ελλιπή αριθμό των απαιτούμενων

ναυτικών και αφού ενημερώσει το ναυτολόγιό του. Οι εν λόγω αρχές ενημερώνουν σχετικά την Εποπτεύουσα αρχή.

Οι εφοπλιστής υποχρεούται να λάβει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου το σκάφος του να ναυτολογήσει τον αριθμό ναυτικών που απαιτείται από την παρούσα συμφωνία, το αργότερο κατά το επόμενο ταξίδι.

8. Σε περίπτωση που δεν ναυτολογηθούν μαυριτανοί ναυτικοί για λόγους άλλους εκτός από εκείνον που αναφέρεται στο προηγούμενο σημείο, οι εφοπλιστές των συγκεκριμένων κοινοτικών σκαφών υποχρεούνται να καταβάλουν κατ' αποκοπή ποσό 20 ευρώ για κάθε ημέρα αλιείας στην αλιευτική ζώνη της Μαυριτανίας ανά ναυτικό, εντός μέγιστης προθεσμίας 3 μηνών.

Η πληρωμή για την μη επιβίβαση ναυτικών γίνεται ανάλογα με τον πραγματικό αριθμό ημερών αλιείας και όχι ανάλογα με την διάρκεια ισχύος της άδειας.

Το ποσό αυτό θα χρησιμοποιείται για την κατάρτιση των μαυριτανών ναυτικών-αλιέων και θα καταβάλλεται στον λογαριασμό που αναφέρεται στο σημείο 1 β) του κεφαλαίου IV του παρόντος παραρτήματος.

9. Η Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας κοινοποιεί στο Υπουργείο, ανά εξάμηνο, τον κατάλογο των Μαυριτανών ναυτικών που έχουν ναυτολογηθεί στα σκάφη της Κοινότητας, την 1η Ιανουαρίου και την 1η Ιουλίου κάθε έτους, αναφέροντας τα στοιχεία της εγγραφής τους στο ναυτικό μητρώο, καθώς και το όνομα των σκαφών στα οποία ναυτολογήθηκαν.

10. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του παραπάνω σημείου 7, η κατ' επανάληψη αθέτηση εκ μέρους των εφοπλιστών της ναυτολόγησης του προβλεπόμενου αριθμού μαυριτανών ναυτικών έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη αναστολή της άδειας αλιείας του σκάφους, μέχρι την εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX

Τεχνικός έλεγχος

1. Μία φορά το έτος, καθώς επίσης και μετά από μεταβολές της χωρητικότητας του σκάφους ή της κατηγορίας αλιείας, που έχει ως αποτέλεσμα τη χρήση διαφορετικών τύπων αλιευτικών εργαλείων, κάθε σκάφος της Κοινότητας πρέπει να παρουσιάζεται στο λιμάνι του Nouadhibou ή του Nouakchott προκειμένου να υποβληθεί στις επιθεωρήσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται υποχρεωτικά εντός προθεσμίας 48 ωρών από την άφιξη του πλοίου στον λιμένα.

Οι λεπτομέρειες για τους τεχνικούς ελέγχους των θυνναλιευτικών σκαφών, των παραγαδιάρικων επιφανείας και των σκαφών πελαγικής αλιείας καθορίζονται στα κεφάλαια XIV και XV του παρόντος παραρτήματος.

2. Μετά το πέρας ελέγχου με θετικά αποτελέσματα, χορηγείται βεβαίωση στον πλοίαρχο του σκάφους, η ισχύς της οποίας είναι ίση προς την ισχύ της άδειας, η οποία και παρατείνεται εκ των πραγμάτων για τα σκάφη που ανανεώνουν την άδειά

τους εντός του έτους. Η βεβαίωση αυτή πρέπει να διατηρείται μονίμως επί του σκάφους.

3. Ο τεχνικός έλεγχος γίνεται για να διαπιστωθεί η συμβατότητα των τεχνικών χαρακτηριστικών και των εργαλείων που βρίσκονται στο σκάφος και να επαληθευτεί εάν τηρούνται οι διατάξεις που αφορούν το πλήρωμα της Μαυριτανίας.

4. Τα έξοδα που αφορούν τους ελέγχους επιβαρύνουν τους εφοπλιστές και καθορίζονται σύμφωνα με την κλίμακα την οποία ορίζει η νομοθεσία της Μαυριτανίας και η οποία κοινοποιείται στην Κοινότητα. Δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα ποσά που καταβάλλονται συνήθως από τα άλλα σκάφη για τις ίδιες υπηρεσίες.

5. Η αθέτηση των διατάξεων που προβλέπονται στα ανωτέρω σημεία 1 και 2 έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη ανάκληση της άδειας αλιείας μέχρι ότου ο εφοπλιστής συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ X

Αναγνώριση των σκαφών

1. Τα αναγνωριστικά στοιχεία κάθε σκάφους της Κοινότητας πρέπει να είναι σύμφωνα με τη σχετική κοινοτική ρύθμιση. Η ρύθμιση αυτή πρέπει να ανακοινώνεται στο Υπουργείο πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος πρωτοκόλλου. Κάθε τροποποίηση πρέπει να κοινοποιείται στο Υπουργείο τουλάχιστον 1 μήνα πριν από την έναρξη ισχύος της.

2. Κάθε σκάφος που αποκρύπτει τη σήμανση, το όνομα ή τον αριθμό νηολογίου του, υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία της Μαυριτανίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI

Αναστολή ή ανάκληση των αδειών

Σε περίπτωση που η αναστολή ή οριστική ανάκληση της άδειας που αποφασίζονται από τις αρχές της Μαυριτανίας, κατ' εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου και της νομοθεσίας της Μαυριτανίας, αφορούν σκάφος της Κοινότητας, ο πλοίαρχος του εν λόγω σκάφους οφείλει να διακόψει αμέσως τις αλιευτικές του δραστηριότητες και να καταπλεύσει στο λιμάνι του Nouadhibou για να επιστρέψει το πρωτότυπο της άδειας στην Εποπτεύουσα Αρχή. Μετά την εκπλήρωση των απαιτούμενων διατυπώσεων, το Υπουργείο ενημερώνει την Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας, σχετικά με την άρση της αναστολής και η άδεια επιστρέφεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII

Παραβάσεις

1. Για όλες τις παραβάσεις, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με την νομοθεσία της Μαυριτανίας.

2. Για τις σοβαρές και πολύ σοβαρές παραβάσεις αλιείας, όπως ορίζονται από τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, το Υπουργείο έχει το δικαίωμα να απαγορεύσει προσωρινά ή οριστικά όλες τις αλιευτικές δραστηριότητες στη Μαυριτανία για τα σκάφη, τους πλοιάρχους και ενδεχομένως τους εφοπλιστές που εμπλέκονται στις εν λόγω παραβάσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII

Πρόστιμα

Το ποσό του προστίμου που επιβάλλεται σε σκάφος της Κοινότητας καθορίζεται σύμφωνα με την νομοθεσία της Μαυριτανίας και κυμαίνεται εντός ψαλίδας που καθορίζει ελάχιστο και μέγιστο όριο, όπως προβλέπεται στη νομοθεσία της Μαυριτανίας. Το ποσό αυτό αποφασίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία η οποία προβλέπεται στο κεφάλαιο VI, σημείο 3 του παραρτήματος II. Το ποσό του επιβληθέντος προστίμου μετατρέπεται σε ευρώ από την Εποπτεύουσα αρχή βάσει της συναλλαγματικής ισοτιμίας, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 1 του κεφαλαίου III του παρόντος παραρτήματος. Τα δύο ποσά κοινοποιούνται συγχρόνως στον εφοπλιστή και στην Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας.

Η νομοθεσία της Μαυριτανίας καθώς και οι μεταγενέστερες τροποποιήσεις της κοινοποιούνται στην Κοινότητα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIV

Διατάξεις που εφαρμόζονται στα σκάφη τα οποία αλιεύουν άκρως μεταναστευτικά είδη

(θυνναλιευτικά και παραγαδιάρικα επιφανείας)

1. Οι άδειες των θυναλλιευτικών γρι-γρι, των θυνναλιευτικών με καλάμια και των παραγαδιάρικων επιφανείας χορηγούνται για τις περιόδους που συμπίπτουν με τα ημερολογιακά έτη, εκτός του πρώτου και του τελευταίου έτους του παρόντος πρωτοκόλλου.

   Το πρωτότυπο της άδειας πρέπει να διατηρείται συνεχώς επί του σκάφους και να παρουσιάζεται σε κάθε έλεγχο που διενεργείται από την Εποπτεύουσα αρχή. Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα τηρεί επικαιροποιημένο σχέδιο καταλόγου των σκαφών για τα οποία έχει υποβληθεί αίτηση για έκδοση άδειας αλιείας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος πρωτοκόλλου. Το εν λόγω σχέδιο κοινοποιείται στο Υπουργείο μόλις καταρτιστεί και στη συνέχεια κάθε φορά που επικαιροποιείται. Μόλις παραληφθεί το εν λόγω σχέδιο καταλόγου καθώς και η κοινοποίηση της πληρωμής της προκαταβολής που διαβιβάζει η Επιτροπή στο Υπουργείο, το σκάφος εγγράφεται από την αρμόδια αρχή της Μαυριτανίας σε κατάλογο των σκαφών στα οποία επιτρέπεται η αλιεία, ο οποίος κοινοποιείται στην εποπτεύουσα αρχή**.** Στην περίπτωση αυτή, αποστέλλεται στον εφοπλιστή επικυρωμένο αντίγραφο του εν λόγω καταλόγου, το οποίο και φυλάσσεται επί του σκάφους, αντί της άδειας αλιείας, έως ότου εκδοθεί η άδεια.

   Μόλις υποβληθούν οι αποδείξεις πληρωμής της προκαταβολής, το Υπουργείο εκδίδει την άδεια και εγγράφει το οικείο σκάφος στον κατάλογο των σκαφών στα

οποία επιτρέπεται η αλιεία, ο οποίος κοινοποιείται στην Εποπτεύουσα Αρχή και στην Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας.

2. Κάθε σκάφος το οποίο δραστηριοποιείται για πρώτη φορά στο πλαίσιο της συμφωνίας, πριν λάβει την άδεια, υποβάλλεται στις επιθεωρήσεις οι οποίες προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Οι επιθεωρήσεις αυτές είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν σε λιμένα του εξωτερικού που μπορεί να συμφωνηθεί εκ των προτέρων. Το σύνολο των εξόδων που συνδέονται με την επιθεώρηση αυτή βαρύνει τον εφοπλιστή.

3. Οι άδειες εκδίδονται μετά από καταβολή, με μεταφορά στον λογαριασμό που ορίζεται στο κεφάλαιο IV σημείο 1 (α), κατ' αποκοπή ποσού το οποίο αντιστοιχεί στην προκαταβολή που αναφέρεται στα τεχνικά δελτία του πρωτοκόλλου. Το εν λόγω κατ' αποκοπή ποσό ορίζεται αναλόγως του χρόνου ισχύος της άδειας για το πρώτο και το τελευταίο έτος της συμφωνίας.

Ο φόρος υπέρ τρίτων καταβάλλεται αναλόγως του χρόνου παραμονής των σκαφών στην ζώνη αλιείας της Μαυριτανίας. Οι μηνιαίες καταβολές θεωρείται ότι αντιστοιχούν σε περιόδους 30 ημερών πραγματικής αλιείας. Η παρούσα διάταξη διαφυλάσσει τον αδιαίρετο χαρακτήρα του φόρου αυτού, συνεπώς οφείλεται για κάθε μηνιαία περίοδο που έχει αρχίσει.

Η πρώτη μηνιαία δόση εξοφλείται κατά την υποβολή της αίτησης χορήγησης άδειας και λαμβάνεται υπόψη η σώρευση του αριθμού των ημερών αλιείας

Ένα σκάφος το οποίο αλίευσε από 1 ως 30 ημέρες κατά τη διάρκεια του έτους θα καταβάλει φόρο για ένα μήνα. Η δεύτερη μηνιαία δόση του φόρου αυτού θα οφείλεται μετά την πρώτη περίοδο των 30 ημερών και ούτω καθεξής.

Οι συμπληρωματικές μηνιαίες δόσεις θα καταβάλλονται το αργότερο 10 ημέρες μετά την πρώτη ημέρα κάθε συμπληρωματικής περιόδου.

4. Τα σκάφη υποχρεούνται να τηρούν ημερολόγιο πλοίου σύμφωνα με το υπόδειγμα της ICCAT που επισυνάπτεται στο προσάρτημα 4 του παρόντος παραρτήματος, για κάθε αλιευτική περίοδο που έχει διανυθεί στα ύδατα της Μαυριτανίας. Το ημερολόγιο συμπληρώνεται ακόμη και όταν δεν υπάρχουν αλιεύματα.

Για τις περιόδους για τις οποίες ένα σκάφος, το οποίο αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο, δεν βρίσκεται στα ύδατα της Μαυριτανίας, αυτό υποχρεούται να συμπληρώνει το ημερολόγιο πλοίου με την ένδειξη «εκτός ΑΟΖ Μαυριτανίας».

Εντός προθεσμίας 15 εργάσιμων ημερών από την άφιξη σε λιμένα εκφόρτωσης, τα ημερολόγια, αφού επικυρωθούν στο συγκεκριμένο σημείο, διαβιβάζονται στο Υπουργείο και στις εθνικές αρχές του κράτους μέλους.

Η μη τήρηση μιας εκ των διατάξεων που προβλέπονται ανωτέρω έχει ως αποτέλεσμα, με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων ποινών από την νομοθεσία της Μαυριτανίας, την αυτόματη αναστολή της άδειας αλιείας μέχρις ότου ο εφοπλιστής εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του.

5. Υπό την επιφύλαξη των επαληθεύσεων που ενδεχομένως επιθυμεί να πραγματοποιήσει η Μαυριτανία, η Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας, υποβάλλει στο Υπουργείο, πριν από τις 15 Ιουνίου κάθε έτους, εκκαθάριση των τελών που οφείλονται για την προηγούμενη ετήσια αλιευτική περίοδο, με βάση τις δηλώσεις αλιευμάτων που συντάσσονται από κάθε εφοπλιστή και επικυρώνονται από τα επιστημονικά ιδρύματα που είναι αρμόδια για την επαλήθευση των στοιχείων των αλιευμάτων στα κράτη μέλη, όπως είναι το IRD (Ινστιτούτο Αναπτυξιακής Έρευνας), το ΙΕΟ (Ισπανικό Ωκεανογραφικό Ινστιτούτο), το INIAP (Εθνικό Ινστιτούτο Αγροτικών και Αλιευτικών Ερευνών) και το IMROP (Ινστιτούτο Ωκεανογραφικών και Αλιευτικών Ερευνών της Μαυριτανίας).

6. Για το τελευταίο έτος εφαρμογής της συμφωνίας, η εκκαθάριση των τελών που οφείλονται για την προηγούμενη περίοδο κοινοποιείται εντός 4 μηνών από την εκπνοή της συμφωνίας.

7. Η οριστική εκκαθάριση διαβιβάζεται στους ενδιαφερόμενους εφοπλιστές, οι οποίοι διαθέτουν προθεσμία 30 ημερών από τη κοινοποίηση της έγκρισης των ποσών από το Υπουργείο, για να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις τους προς τις οικείες αρμόδιες αρχές. Η πληρωμή σε ευρώ, υπέρ του Δημόσιου Ταμείου της Μαυριτανίας, στον λογαριασμό που αναφέρονται στο κεφάλαιο IV, σημείο 1(α), πραγματοποιείται το αργότερο μέσα σε ενάμισι μήνα μετά την εν λόγω κοινοποίηση.

   Ωστόσο, εάν το ποσό της οριστικής εκκαθάρισης είναι μικρότερο από το ποσό της προκαταβολής που αναφέρεται στο σημείο 4, το αντίστοιχο υπόλοιπο δεν ανακτάται από τον εφοπλιστή.

8. Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ κεφάλαιο Ι, τα σκάφη υποχρεούνται, εντός τριών ωρών πριν από κάθε είσοδο και έξοδο από τη ζώνη, να ανακοινώνουν απ' ευθείας προς τις αρχές της Μαυριτανίας, κατά προτίμηση με τηλεομοιοτυπία και, ελλείψει αυτής, με τον ασύρματο, το στίγμα τους και τα αλιεύματα που διατηρούνται επ' αυτών.

   Ο αριθμός της τηλεομοιοτυπίας και η συχνότητα ασυρμάτου ανακοινώνονται από την Εποπτεύουσα Αρχή.

   Αντίγραφο των κοινοποιήσεων με τηλεομοιοτυπία ή της καταχώρησης των κοινοποιήσεων μέσω ασυρμάτου, διατηρείται από τις αρχές της Μαυριτανίας και τους εφοπλιστές, μέχρι την έγκριση, από κάθε ένα από τα δύο μέρη, της οριστικής εκκαθάρισης των τελών που αναφέρεται στο σημείο 5.

9. Κατόπιν αιτήματος των αρχών της Μαυριτανίας και με τη έγκριση των οικείων εφοπλιστών, στα θυνναλιευτικά γρι γρι επιβιβάζεται, για περίοδο που έχει συμφωνηθεί εκ των προτέρων, ένας επιστημονικός παρατηρητής ανά σκάφος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV
Διατάξεις που εφαρμόζονται στα σκάφη πελαγικής αλιείας

1. Το πρωτότυπο της άδειας πρέπει να διατηρείται συνεχώς επί του σκάφους και να παρουσιάζεται σε κάθε έλεγχο που διενεργείται από τις αρμόδιες αρχές της Μαυριτανίας. Εάν, για πρακτικούς λόγους, το πρωτότυπο της άδειας δεν κατέστη

δυνατόν να παραληφθεί από το σκάφος αμέσως μετά την έκδοσή της από το Υπουργείο, αρκεί η ύπαρξη επί του σκάφους ενός αντιγράφου ή τηλεομοιοτυπίας για μέγιστη περίοδο δέκα ημερών.

2. Οι τεχνικές επιθεωρήσεις των σκαφών μπορούν να πραγματοποιούνται στην Ευρώπη. Σε αυτή την περίπτωση, τα έξοδα ταξιδίου και διαμονής δύο ατόμων που ορίζονται από το Υπουργείο για να πραγματοποιήσουν τις επιθεωρήσεις αυτές, επιβαρύνουν τους εφοπλιστές.

3. Το ποσό των τελών περιλαμβάνει κάθε άλλο σχετικό δικαίωμα ή φόρο, εκτός από τον φόρο υπέρ τρίτων, τα λιμενικά τέλη ή τα έξοδα παροχής υπηρεσιών.

Στην περίπτωση κατά την οποία η Κοινότητα επιθυμεί συμπληρωματική ποσόστωση για την κατηγορία 9, εντός του ορίου των 50 000 τόνων, ενημερώνει σχετικά την Μαυριτανία το αργότερο στις 15 Φεβρουαρίου κάθε έτους. Ωστόσο, τα δύο μέρη μπορεί να αποφασίσουν με κοινή συμφωνία να αυξήσουν το όριο αυτό, σε ετήσια βάση και σε συνάρτηση με τις διαθέσιμες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις ή κατόπιν γνωμοδότησης της μεικτής επιστημονικής επιτροπής.

Βάσει των πληροφοριών που παρέχει η Κοινότητα, η τελική εκκαθάριση των αλιευμάτων γίνεται πριν από τις 15 Σεπτεμβρίου εκάστου έτους για το προηγούμενο έτος.

Βάσει αυτής της τελικής εκκαθάρισης των αλιευμάτων που έχει εγκριθεί από τα δύο μέρη και σε περίπτωση υπέρβασης της συνολικής ποσότητας των 250 000 τόνων, η Κοινότητα θα καταβάλει 40 ευρώ ανά τόνο αλιευμάτων, δυνάμει συμπληρωματικής χρηματικής αντιπαροχής υπέρ του Δημόσιου ταμείου της Μαυριτανίας.

Η αρχή του ανώτατου ορίου αλιευμάτων δεν ισχύει για σκάφη πελαγικής αλιείας χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις της κατηγορίας 11.

Η καταβολή των τελών καθώς και των ενδεχόμενων συμπληρωματικών ποσών γίνεται στον λογαριασμό υπέρ του Δημόσιου ταμείου όπως ορίζεται στο κεφάλαιο IV σημείο 1(α).

4. Τα σκάφη πελαγικής αλιείας κοινοποιούν στην Εποπτεύουσα Αρχή την πρόθεσή τους να εισέλθουν στις ζώνες αλιείας της Μαυριτανίας ή να εξέλθουν από αυτές. Η εν λόγω αναγγελία πρέπει να πραγματοποιείται 12 ώρες πριν όσον αφορά τις εισόδους και 36 ώρες πριν όσον αφορά τις εξόδους. Κατά την αναγγελία της εξόδου του, κάθε σκάφος ανακοινώνει επίσης την ποσότητα και τα είδη των αλιευμάτων που διατηρούνται επ'αυτού.

5. Οι εφοπλιστές μεριμνούν για τη μεταφορά, με έξοδά τους, των ναυτικών και των επιστημονικών παρατηρητών της Μαυριτανίας.

6. Τα σκάφη πελαγικής αλιείας της κατηγορίας 11 υπόκεινται στις ακόλουθες διατάξεις όσον αφορά τη ναυτολόγηση ναυτικών:

– κατά τους έξι πρώτους μήνες της δραστηριότητάς τους στις ζώνες αλιείας της Μαυριτανίας, τα σκάφη απαλλάσσονται της υποχρέωσης ναυτολόγησης μαυριτανών ναυτικών,

– κατά τους επόμενους έξη μήνες της δραστηριότητάς τους, τα σκάφη ναυτολογούν το 50% των ναυτικών που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του κεφαλαίου VIII,

Μετά τη λήξη αυτών των δύο εξαμηνιαίων περιόδων, ισχύουν για τα σκάφη της κατηγορίας 11 οι διατάξεις της παραγράφου 1 του κεφαλαίου VIII.

Προσάρτημα 1

ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

I- ΑΙΤΩΝ

1. Όνομα του εφοπλιστή: .....

2. Ονομασία της ένωσης ή του αντιπροσώπου του εφοπλιστή: .....

3. Διεύθυνση της ένωσης ή του αντιπροσώπου του εφοπλιστή: .....

.....

4. Τηλέφωνο: ..... Τηλεομοιοτυπία: ..... Τηλέτυπο: .....

5. Όνομα του πλοιάρχου: ..... Εθνικότητα: .....

II-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Όνομα του σκάφους: .....

2. Χώρα σημαίας: .....

3. Εξωτερικός αριθμός νηολογίου: .....

4. Λιμένας νηολόγησης: .....

5. Έτος και τόπος ναυπήγησης: .....

6. Διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου: ..... Συχνότητα κλήσεως ασυρμάτου: .....

7. Υλικό σκάφους: Χάλυβας ☐ Ξύλο ☐ Πολυεστέρας ☐ Άλλο ☐

III ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Μήκος (ολικό): ..... Πλάτος: .....

2. Χωρητικότητα (σε GT): .....

3. Ισχύς της κύριας μηχανής σε C.V.: ..... Κατασκευαστής: ..... Τύπος: .....

4. Τύπος σκάφους: ..... Κατηγορία αλιείας: .....

5. Αλιευτικά εργαλεία: .....

6. Συνολικός αριθμός μελών πληρώματος: .....

7. Μέθοδος συντήρησης αλιευμάτων: Νωπά ☐ Ψύξη ☐ Μεικτή ☐ Κατάψυξη ☐

8. Ημερήσια ικανότητα κατάψυξης ανά 24ωρο (σε τόνους): .....

9. Χωρητικότητα αμπαριών: .....Αριθμός: .....

Συνετάγη (τόπος). ..... στις (ημερομηνία) .....

Υπογραφή του αιτούντος ……

Προσάρτημα 2

ΣΤΗΛΗ

ΙΣΛΑΜΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ.
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΑΛΙΕΙΑΣ

..... Αναγώρηση (4) Ημερ/νία Ημέ Μή Έτος Ώρα

Διακριτικό κλήσης ασυρμάτου του

Όνομα Επιστροφή Ημερ/νία

Εργαλείο (7) Κωδικός Μάτι Διαστάσεις

ΣΤΗΛΗ αριθ. 2				ΣΤΗΛΗ αριθ. 3 Διαγράψατε τον πίνακα «Α» ή «Β» που δεν χρησιμοποιήθηκε														ΣΤΗΛΗ αριθ. 4		
Ημερομηνία (12)	Περιοχή Στατιστικός τομέας (13)	Αριθμός επιχειρήσεων αλιείας (14)	Χρόνος από Αλιεία (ώρα) (15)	Εκτίμηση των ποσοτήτων που αλιεύθηκαν ανά είδος: (σε χιλιόγραμμα) (16) (ή σχόλια σχετικά με διακοπές της αλιείας)															Συνολικό Βάρος αλιευμάτων (kg) (17)	Συνολικό Βάρος ψαριών (kg) (18)	Συνολικό βάρος ιχθυαλεύρων (kg) (19)
				Σαρίδι Α	Σαρδέλα	Τριχιό	Γαύρος	Σκουμπριά	Κολιός	Γοννοειδή	Μπακαλιάρος	Κεφαλάς	Καλαμάρι	Σουπιές	Χταπόδι	Γαρίδες	Αστακοί	Άλλα ψάρια			
				Αστακός Β	Γαρίδα	Ροζ γαρίδα	Κόκκινη γαρίδα	Άλλες γαρίδες	Τόνος μακρύπτερος	Κοκκινοαστακός	Άλλα οστρακόδερμα	Σελάχι	Μπακαλιάρος	Άλλα ψάρια	Διάφορα κεφαλόποδα	Διάφορα οστρακοειδή					

Προσάρτημα 3

ΙΣΛΑΜΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ,
ΔΗΛΩΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ

				Ημέ	Μή	Έτος	Ώρα
Α)	Όνομα του σκάφους(1) Διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου	Αναχώρηση	(4)	Ημερ/νία			
	Όνομα πλοιάρχου (3):	Επιστροφή	(5)	Ημερ/νία			

Εθνικότητα	Διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου	Όνομα του σκάφους παραλαβής

Υπογραφή πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΑΤΕ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΓΡΑΜΜΑ

Είδη (Β)	Εμπορική κατηγορία (Γ)	Παρουσίαση (Δ)	Καθαρό βάρος: (Ε)	Τιμή πώλησης (ΣΤ)	Νόμισμα (Ζ)	Είδη (Β)	Εμπορική κατηγορία (Γ)	Παρουσίαση (Δ)	Καθαρό βάρος: (Ε)	Τιμή πώλησης (ΣΤ)	Νόμισμα (Ζ)

Προσάρτημα 4

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΠΛΟΙΟΥ ICCAT ΤΩΝ ΘΥΝΝΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ

	Παραγάδι
	Ζωντ. δόλωμα
	Γρι-γρι
	Τράτα
	Άλλα εργαλεία

Όνομα του σκάφους: …… ……	Ολική χωρητικότητα: …… …….... .	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ του σκάφους:	Μήνας	Ημέρα	Έτος	Λιμένας		
Χώρα σημαίας: …… …….... ..	Χωρητικότητα (Μ.Τ): …… …….....							
Αριθμός νηολογίου: …… …….... ..	Πλοίαρχος: …… …….....	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ του σκάφους:						
Εφοπλιστής: …… ……....	Αριθ. πληρώματος: …..…… ……....							
Διεύθυνση: …… …….....	Ημερ/νία έκθεσης: …… ……..….....							
	……	Αριθ. ημερών στη θάλασσα:		Αριθ. ημερών αλιείας: Αριθ. ρίψεων εργαλείων στη θάλασσα:		----------	Αριθ. ταξιδίου:	

Ημερομηνία		Περιοχή			Αλιευτική προσπάθεια	Αλιεύματα																						Isco usado na pesca (Χρησιμοποιηθέν δόλωμα)				
Μήνας	Ημέρα	Γεωγρ. Πλάτος B/N	Γεωγρ. Μήκος Α/Δ		Αριθ. χρησιμ αγκιστριών	Κοινός τόνος *Thunnus thynnus ή maccoyi*		Τόνος κιτρινόπτερος *Thunnus albacares*		Μεγαλόφθαλμος τόνος *Thunnus obesus*		Τόνος μακρύπτερος *Thunnus alalunga*		Ξιφίας *Xiphias gladius*		Γραμμωτό μάρλιν) (Λευκό μάρλιν) *Tetrapturus audax ή albidus*		Μαύρο μάρλιν *Makaira Indica*		(Ιστιοφόρος) *Istiophorus albicane ή platypterus*		Παλαμίδα *Katsuwonus pelamis*		(Μεικτά αλιεύματα)		Ημερήσιο σύνολο (βάρος σε kg μόνον)		Λουτσοζαργάνα	Καλαμάρι	Ζωντανό δόλωμα	(Άλλα)
						Αριθ.	Βάρος σε kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg	Αριθ.	kg				

ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΙΣΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ (ΣΕ KG)																														

Παρατηρήσεις

1 - Χρησιμοποιήσατε ένα φύλλο ανά μήνα και μία γραμμή ανά ημέρα.

2 - Μετά το πέρας κάθε ταξιδίου, διαβιβάσατε αντίγραφο του ημερολογίου στους ανταποκριτές σας ή στην ICCAT, Calle Corazón de María, 8, 28002 Madrid. Spain

3 – Ως «ημέρα» νοείται η ημέρα ρίψης του παραγαδιού.

4 - Ως «περιοχή αλιείας» θεωρείται το στίγμα του σκάφους. Στρογγυλοποιήσατε πρώτα λεπτά και καταγράψατε μοίρες γεωγραφικού πλάτους και γεωγραφικού μήκους. Βεβαιωθείτε ότι σημειώνετε Β/Ν και Α/Δ.

5 - Η τελευταία γραμμή (βάρος εκφόρτωσης) πρέπει να συμπληρώνεται μόνο κατά το τέλος του ταξιδίου. Πρέπει να καταχωρίζεται το πραγματικό βάρος κατά τον χρόνο της εκφόρτωσης

6 - Όλα τα στοιχεία του παρόντος προσαρτήματος έχουν αυστηρά εμπιστευτικό χαρακτήρα.

Προσάρτημα 5 Ισχύουσα νομοθεσία της Μαυριτανίας για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα

Κατηγορίες		Νομοθεσία της ΙΔΜ - 2002/ 073	
		Επιτρεπόμενα παρεμπίπτοντα αλιεύματα	Απαγορευμένα αλιεύματα
1	Κατηγορία 1: Σκάφη αλιείας οστρακόδερμων εκτός αστακού και καβουριών	20% ψάρια και 15% κεφαλόποδα. 7,5% καβούρια	Αστακοί
2	Κατηγορία 2: Μηχανότρατες και παραγαδιάρικα βυθού με στόχο τον μαύρο μερλούκιο	Μηχανότρατες: 25% ψάρια, Παραγαδιάρικα, 50% ψάρια	Μαλακόστρακα και κεφαλόποδα
3	Κατηγορία 3: Αλιευτικά βενθοπελαγικής αλιείας εκτός από μαύρο μερλούκιο με άλλα εργαλεία εκτός από την τράτα	10% του συνόλου του είδους ή της ομάδας των επιτρεπόμενων ειδών στόχων (βάρος ζωντανού αλιεύματος) εκ των οποίων μέχρι 5% γαρίδες, 5% καλαμάρια και σουπιές	Χταπόδι Μπακαλιάρος (μέγιστο % θα αποφασιστεί από την μεικτή επιτροπή)
4	Μηχανότρατες ιχθυαλιείας με ψυκτικές εγκαταστάσεις-βενθοπελαγικής αλιείας	10% του συνόλου του είδους ή της ομάδας των επιτρεπόμενων ειδών στόχων (βάρος ζωντανού αλιεύματος) εκ των οποίων μέχρι 5% γαρίδες, 5% καλαμάρια και σουπιές	Χταπόδι
5	Σκάφη αλιείας κεφαλόποδων	5% γαρίδες	
6	Σκάφη αλιείας αστακών		Ψάρια, κεφαλόποδα, γαρίδες πράσινος αστακός και καβούρια

7	Θυνναλιευτικά γρι-γρι με ψυκτικές εγκαταστάσεις		Άλλα είδη εκτός από το είδος ή την ομάδα ειδών στόχου
8	Θυνναλιευτικά με καλάμι και με παραγάδια επιφανείας		Άλλα είδη εκτός από το είδος ή την ομάδα ειδών στόχου
9	Μηχανότρατες με ψυκτικές εγκαταστάσεις πελαγικής αλιείας	3% του συνόλου του είδους ή της ομάδας των επιτρεπόμενων ειδών στόχου (βάρος ζωντανού αλιεύματος)	Μαλακόστρακα ή κεφαλόποδα εκτός από καλαμάρι
10	Αλιεία καβουριών		Ψάρια, κεφαλόποδα και μαλακόστρακα εκτός από το είδος στόχος
11	Σκάφη πελαγικής αλιείας χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις	3% του συνόλου του είδους ή της ομάδας των επιτρεπόμενων ειδών στόχου (βάρος ζωντανού αλιεύματος)	Μαλακόστρακα και κεφαλόποδα εκτός από καλαμάρι

Προσάρτημα 6 Ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τα ελάχιστα μεγέθη των αλιευμάτων που διατηρούνται επί του σκάφους

«Τμήμα ΙΙΙ: Ελάχιστο μέγεθος και βάρος των ειδών

Άρθρο 2: Οι ελάχιστες διαστάσεις των ειδών πρέπει να μετρώνται:

- Για τα ψάρια, από την άκρη του ρύγχους μέχρι την άκρη του ουραίου πτερυγίου (συνολικό μήκος)
- Για τα κεφαλόποδα, μόνον το μήκος του σώματος (μανδύας) χωρίς τα πλοκάμια
- Για τα μαλακόστρακα, από την άκρη του ρόστρου ως την άκρη της ουράς.

Η άκρη της ουράς καθορίζει την προέκταση του κελύφους που βρίσκεται στο πίσω μεσαίο μέρος του κεφαλοθώρακα. Για τον κοκκινοαστακό, ως σημείο αναφοράς επιλέγεται το μέσον του κοίλου μέρους του κελύφους μεταξύ των δύο μετωπικών κεράτων

Άρθρο 3: Το ελάχιστο μέγεθος και βάρος των ψαριών θαλάσσης, των κεφαλόποδων και μαλακόστρακων που επιτρέπεται να αλιεύονται έχει ως εξής:

Α) Για τα ψάρια θάλασσας:

- Τριχιός ((Sardinella aurita και Sardinella maderensis) ..... 18 cm
- Σαρδέλα (Sardina pilchardus) ..... 16 cm
- Σαυρίδι και Σαφρίδι (Trachurus Spp)..... 19 cm
- Σαυρίδι, ασπροσαύριδο (Decapturus rhonchus)..... 19 cm
- Σκουμπρί (Scomber scombrus) ..... 25 cm
- Λιθρίνι (Sparus aurata)..... 20 cm
- Φαγγρί με μπλε στίγματα (Sparus coeruleostictus)..... 23 cm
- Βασιλικό φαγγρί (Sparus auriga), φαγγρί/μερτζάνι (Sparus pagrus) ..... 23 cm
- Δέντικες (Dentex Spp)..... 15 cm
- Λυθρίνι της Αφρικής, μουσμούλι (Pagellus bellottii, Pagellus acarne)..... 19 cm
- Βουτυρόψαρο (Plectorhynchus mediterraneus) ..... 25 cm
- Μαύρος ροφός/σφυρίδα/πίγγα ..... 25 cm
- Σκιός (Sciana umbra) ..... 25 cm
- Μαγιάτικο (Argirosomus regius) και λευκό μυλοκόπι (Pseudotholithus senegalensis) 70 cm
- Σφυρίδα/ροφός π.δ.κ.α. (Epinephelus sp) ..... 40 cm

– Γοφάρι, (Pomatomus saltator) ..... 30 cm
– Μπαρμπούνι της Δυτικής Αφρικής (Pseudupeneus prayensis) ..... 17 cm
– Κέφαλοι (Mugil Spp) ..... 20 cm
– Σκυλογαλέος (Mustellus mustellus, Leptocharias smithi) ..... 60 cm
– Λαβράκι (Dicentrarchus punctatus) ..... 20 cm
– Γλώσσα (Cynoglossus canariensis, Cynoglossus monodi) ..... 20 cm
– Γλώσσα (Cynoglossus canariensis, Cynoglossus monodi) ..... 30 cm
– Μπακαλιάρος (Merliccius Spp) ..... 30 cm
– Τόνος κιτρινόπτερος (Thunnus albacares) βάρους μικρότερου των ..... 3,2 kg
– Μεγαλόφθαλμος τόνος (Thunnus albacares) βάρους μικρότερου των ..... 3,2 kg

Β) Για τα κεφαλόποδα:

– Χταπόδι (Octopus vulgaris) ..... 500 gr (εκσπλαχνισμένα)
– Καλαμάρι του είδους Loligo vulgaris ..... 13 cm
– Σουπιά (Sepia officinalis) ..... 13 cm
– Αφρικανική σουπιά (Sepia officinalis) 07cm

γ) Για τα μαλακόστρακα:

– Πράσινος αστακός (*Panulirus regius*) ..... 21 cm
– Κοκκινοαστακός (*Palinurus mauritanicus*) ..... 23 cm
– Κόκκινη γαρίδα (*Parapeneus longriostrus)* ..... 06 cm
– Κόκκινος κάβουρας (*Geyryon maritae*) ..... 06 cm
– Βασιλική γαρίδα ή καραμότα (*Penaeus notialis*, *Penaeus kerathurus)* ..... 200 άτομα/kg »

Προσάρτημα 7 Κατάλογος των συντελεστών μετατροπής

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΤΕΛΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΜΙΚΡΑ ΠΕΛΑΓΙΚΑ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΜΕΤΑΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Παραγωγή	Τρόπος μεταποίησης	Συντελεστής μετατροπ
Τριχιός		
Χωρίς κεφάλι	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,416
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,675
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με μηχανή	1,795
Σκουμπρί		
Χωρίς κεφάλι	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,406
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,582
Χωρίς κεφάλι	Τεμαχισμένα με μηχανή	1,445
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με μηχανή	1,661
Σπαθόψαρο		
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,323
Φέτες	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,340
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα (ειδική κοπή)	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,473
Σαρδέλα		
Χωρίς κεφάλι	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,416
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,704
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με μηχανή	1,828
Σαφρίδι		
Χωρίς κεφάλι	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,570
Χωρίς κεφάλι	Τεμαχισμένα με μηχανή	1,634
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με το χέρι	1,862
Χωρίς κεφάλι, εκσπλαχνισμένα	Τεμαχισμένα με μηχανή	1,953

ΣΗΜ: Για την μεταποίηση του ιχθύος σε ιχθυάλευρο, λαμβάνεται συντελεστής μετατροπής 5,5 τόνους νωπού ιχθύος για 1 τόνο αλεύρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΤΗΣ ΙΣΛΑΜΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ

Κεφάλαιο Ι
Είσοδος και έξοδος από την αλιευτική ζώνη της Μαυριτανίας

1. Πλην των θυνναλιευτικών, των παραγαδιάρικων επιφανείας και των σκαφών πελαγικής αλιείας (για τα οποία εφαρμόζονται προθεσμίες βάσει των διατάξεων των κεφαλαίων XIV και XV του παρατήματος Ι), τα σκάφη της Κοινότητας που αναπτύσσουν δραστηριότητες στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας οφείλουν υποχρεωτικά να κοινοποιούν τα εξής:

   α) όσον αφορά τις εισόδους:

   Οι είσοδοι πρέπει να αναγγέλλονται τουλάχιστον 36 ώρες πριν και πρέπει να παρέχονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

   – το στίγμα του σκάφους κατά την αναγγελία,

   – η ημέρα, η ημερομηνία και η κατά προσέγγιση ώρα εισόδου στην ΑΟΖ της Μαυριτανίας,

   – τα αλιεύματα ανά είδος που διατηρούνται επί του σκάφους τη στιγμή της αναγγελίας, για τα σκάφη που ανακοίνωσαν προηγουμένως την κατοχή άδειας αλιείας για μια άλλη αλιευτική ζώνη της υποπεριοχής. Στην περίπτωση αυτή, η Εποπτεύουσα Αρχή θα έχει πρόσβαση στο ημερολόγιο αλιείας που αφορά την εν λόγω αλιευτική ζώνη και η διάρκεια του ενδεχόμενου ελέγχου δεν μπορεί να υπερβαίνει την προθεσμία που προβλέπεται στο σημείο 4 του παρόντος κεφαλαίου.

   β) όσον αφορά τις εξόδους:

   Οι έξοδοι πρέπει να αναγγέλλονται τουλάχιστον 48 ώρες πριν και πρέπει να παρέχονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

   – το στίγμα του σκάφους κατά την αναγγελία,

   – η ημέρα, η ημερομηνία και η ώρα εξόδου από την ΑΟΖ της Μαυριτανίας,

   – τα αλιεύματα, ανά είδος που διατηρούνται επί του σκάφους τη στιγμή της αναγγελίας.

2. Οι εφοπλιστές ανακοινώνουν στην Εποπτεύουσα Αρχή τις εισόδους και τις εξόδους των σκαφών τους από την ΑΟΖ της Μαυριτανίας με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή με υπηρεσία ιδιωτικού ταχυδρομείου στους αριθμούς τηλεομοιοτυπίας και στη διεύθυνση που αναφέρονται στο σημείο 1 του παρόντος παραρτήματος. Σε περίπτωση που είναι δύσκολο να διαβιβαστούν οι πληροφορίες με

τα μέσα αυτά, η διαβίβαση τους γίνεται κατ' εξαίρεση μέσω της Κοινότητας, ως συμβαλλόμενο μέρος.

Κάθε τροποποίηση των αριθμών επικοινωνίας και των διευθύνσεων θα κοινοποιείται στην Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας εντός προθεσμίας 15 ημερών πριν από την έναρξη ισχύος της.

3. Κατά την παραμονή τους εντός της ΑΟΖ της Μαυριτανίας, τα κοινοτικά σκάφη πρέπει να παρακολουθούν συνεχώς τις διεθνείς συχνότητες κλήσεων ασυρμάτου. (δίαυλος VHF 16 ή HF 2182 Khz).

4. Κατά τη λήψη των μηνυμάτων εξόδου από την αλιευτική ζώνη, οι αρχές της Μαυριτανίας διατηρούν το δικαίωμα να αποφασίσουν να πραγματοποιήσουν έλεγχο πριν από την έξοδο των σκαφών βάσει δειγματοληψίας στο λιμένα του Nouadhibou ή του Nouakchott.

Η διάρκεια των ελέγχων δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 6 ώρες όσον αφορά τα σκάφη πελαγικής αλιείας (κατηγορία 9) και τις 3 ώρες όσον αφορά τις άλλες κατηγορίες.

5. Η μη τήρηση των διατάξεων που προβλέπονται στα σημεία 1 έως 3 ανωτέρω συνεπάγεται τις ακόλουθες κυρώσεις:

α) για την πρώτη φορά:

– ει δυνατόν, το σκάφος αναγκάζεται να μεταβάλλει πορεία,

– το φορτίο επί του σκάφους εκφορτώνεται και κατάσχεται υπέρ του Δημοσίου Ταμείου,

– το σκάφος καταβάλλει πρόστιμο ίσο προς το κατώτατο όριο της ψαλίδας που προβλέπεται από τη νομοθεσία της Μαυριτανίας.

β) για τη δεύτερη φορά:

– ει δυνατόν, το σκάφος αναγκάζεται να μεταβάλει πορεία,

– το φορτίο επί του σκάφους εκφορτώνεται και κατάσχεται υπέρ του Δημοσίου Ταμείου,

– το σκάφος καταβάλλει πρόστιμο ίσο προς το ανώτατο όριο της ψαλίδας που προβλέπεται από τη νομοθεσία της Μαυριτανίας·

– η άδεια ακυρώνεται για το υπόλοιπο της περιόδου ισχύος της.

γ) για την τρίτη φορά:

– ει δυνατόν, το σκάφος αναγκάζεται να μεταβάλει πορεία,

– το φορτίο επί του σκάφους εκφορτώνεται και κατάσχεται υπέρ του Δημοσίου Ταμείου,

– η άδεια αφαιρείται οριστικά,

– ο πλοίαρχος και το σκάφος αποκλείονται από κάθε δραστηριότητα στη Μαυριτανία.

6. Σε περίπτωση διαφυγής του σκάφους που πραγματοποιεί την παράβαση, το Υπουργείο ενημερώνει την Επιτροπή και το κράτος μέλος σημαίας προκειμένου να εφαρμοστούν οι κυρώσεις που προβλέπονται στο ανωτέρω σημείο 5.

Κεφάλαιο ΙΙ
Αβλαβής διέλευση

Όταν τα αλιευτικά σκάφη της Κοινότητας ασκούν το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης και ναυσιπλοΐας στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το δίκαιο της θαλάσσης και τις σχετικές εθνικές και διεθνείς νομοθεσίες, πρέπει να ασφαλίζουν όλα τα αλιευτικά τους εργαλεία με κατάλληλο τρόπο ώστε να μην μπορούν να χρησιμοποιηθούν αμέσως.

Κεφάλαιο ΙΙΙ
Μεταφορτώσεις

1. Οι μεταφορτώσεις αλιευμάτων των σκαφών της Κοινότητας πραγματοποιούνται αποκλειστικά στους λιμένες της Μαυριτανίας και στις ζώνες που προβλέπονται στο προσάρτημα 5 του παρόντος παραρτήματος.

2. Κάθε σκάφος της Κοινότητας που επιθυμεί να πραγματοποιήσει μεταφόρτωση αλιευμάτων, υπόκειται στη διαδικασία που προβλέπεται στα σημεία 3 και 4 κατωτέρω.

3. Οι εφοπλιστές των σκαφών αυτών κοινοποιούν στην Εποπτεύουσα Αρχή, τουλάχιστον 36 ώρες νωρίτερα, με τα μέσα επικοινωνίας που προβλέπονται στο σημείο 2 του κεφαλαίου Ι του παρόντος παραρτήματος, τις ακόλουθες πληροφορίες:

   – το όνομα των αλιευτικών σκαφών που πραγματοποιούν τη μεταφόρτωση,

   – το όνομα του πλοίου μεταφοράς,

   – την ποσότητα ανά είδος που πρόκειται να μεταφορτωθεί,

   – την ημέρα, την ημερομηνία και την ώρα της μεταφόρτωσης.

   Η Εποπτεύουσα Αρχή κοινοποιεί την απάντησή της εντός μέγιστης προθεσμίας 24 ωρών.

4. Η μεταφόρτωση θεωρείται ως έξοδος από τις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας. Τα σκάφη πρέπει επομένως να υποβάλουν στην Εποπτεύουσα Αρχή τα πρωτότυπα του ημερολογίου αλιείας και του παραρτήματος του ημερολογίου αλιείας και να κοινοποιήσουν την πρόθεσή τους είτε να συνεχίσουν την αλιεία είτε να εξέλθουν από την αλιευτική ζώνη της Μαυριτανίας.

5. Κάθε μεταφόρτωση αλιευμάτων που δεν καλύπτεται από τα ανωτέρω σημεία 1 έως 4 απαγορεύεται στην ΑΟΖ της Μαυριτανίας. Κάθε παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων που προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία της Μαυριτανίας.

6. Η Μαυριτανία διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί τη μεταφόρτωση, εάν το σκάφος μεταφοράς έχει επιδοθεί σε παράνομη, λαθραία και άναρχη αλιεία, τόσο εντός όσο και εκτός της ΑΟΖ της Μαυριτανίας.

Κεφάλαιο IV
Επιθεώρηση και έλεγχος

1. Οι πλοίαρχοι των σκαφών της Κοινότητας επιτρέπουν και διευκολύνουν την επιβίβαση στο σκάφος και την εκπλήρωση των καθηκόντων κάθε υπαλλήλου της Μαυριτανίας που είναι επιφορτισμένος με την επιθεώρηση και τον έλεγχο των αλιευτικών δραστηριοτήτων.

   Η διάρκεια παρουσίας επί του σκάφους των εν λόγω υπαλλήλων δεν υπερβαίνει το χρόνο που απαιτείται για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους.

   Μετά το πέρας κάθε επιθεώρησης και ελέγχου, χορηγείται στον πλοίαρχο του σκάφους έκθεση επίσκεψης.

2. Η Κοινότητα, ως συμβαλλόμενο μέρος, αναλαμβάνει τη δέσμευση να διατηρήσει το ειδικό πρόγραμμα ελέγχου στα κοινοτικά λιμάνια. Το εν λόγω πρόγραμμα κοινοποιείται στο Υπουργείο, το οποίο διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει να παρευρίσκεται στους εν λόγω ελέγχους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο V. Περιλήψεις των εκθέσεων των ελέγχων που πραγματοποιούνται διαβιβάζονται κατά τακτά χρονικά διαστήματα στο Υπουργείο.

Κεφάλαιο V
Σύστημα κοινής παρατήρησης των χερσαίων ελέγχων

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη αποφασίζουν να θέσουν σε εφαρμογή ένα σύστημα κοινής παρατήρησης των χερσαίων ελέγχων, το οποίο αποσκοπεί στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ελέγχου. Προς τον σκοπό αυτό, ορίζουν αντιπροσώπους που παρευρίσκονται στους ελέγχους και στις επιθεωρήσεις που πραγματοποιούνται από τις αντίστοιχες εθνικές υπηρεσίες ελέγχου και μπορούν να διατυπώνουν παρατηρήσεις επί της εφαρμογής της παρούσης συμφωνίας.

Οι αντιπρόσωποι αυτοί πρέπει να διαθέτουν τα εξής:

– επαγγελματικά προσόντα,

– κατάλληλη πείρα σε θέματα αλιείας και

– εμπεριστατωμένη γνώση των διατάξεων της συμφωνίας και του παρόντος πρωτοκόλλου.

Όταν οι αντιπρόσωποι αυτοί συμμετέχουν στις επιθεωρήσεις, αυτές διεξάγονται από τις εθνικές υπηρεσίες ελέγχου και οι εν λόγω αντιπρόσωποι δεν μπορούν, με δική τους πρωτοβουλία, να ασκήσουν αρμοδιότητες επιθεώρησης που ανατίθενται στους εθνικούς υπαλλήλους.

Όταν οι αντιπρόσωποι αυτοί συνοδεύουν εθνικούς υπαλλήλους, έχουν πρόσβαση στα σκάφη, στους χώρους και στα έγγραφα που αποτελούν αντικείμενο της επιθεώρησης από τους εν λόγω υπαλλήλους προκειμένου να συλλέξουν τα δεδομένα μη προσωπικού χαρακτήρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση της αποστολής τους.

Οι αντιπρόσωποι συνοδεύουν τις εθνικές υπηρεσίες ελέγχου στις επιθεωρήσεις τους στα λιμάνια, στα αγκυροβολημένα σκάφη, στα κέντρα πώλησης με πλειστηριασμό, στα ιχθυοπωλεία, στις ψυκτικές αποθήκες και στους άλλους χώρους που έχουν σχέση με τις εκφορτώσεις και την αποθήκευση ιχθύων πριν από την πρώτη πώληση στον τόπο όπου πραγματοποιείται η πρώτη διάθεση στην αγορά.

Οι αντιπρόσωποι συντάσσουν και υποβάλλουν έκθεση κάθε 4 μήνες σχετικά με τους ελέγχους στους οποίους έχουν συμμετάσχει. Η έκθεση αυτή υποβάλλεται στις αρμόδιες αρχές. Ένα αντίγραφο παρέχεται από τις αρχές αυτές στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

1. Εφαρμογή

   Η αρμόδια αρχή ελέγχου ενός συμβαλλομένου μέρους ανακοινώνει γραπτώς στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, κατά περίπτωση, τις αποστολές επιθεώρησης που αποφάσισε να πραγματοποιήσει στο λιμάνι του με χρόνο προειδοποίησης 10 ημερών.

   Το άλλο συμβαλλόμενο μέρος κοινοποιεί, με χρόνο προειδοποίησης 5 ημερών, την πρόθεσή του να αποστείλει αντιπρόσωπο.

   Η διάρκεια της αποστολής του αντιπροσώπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 15 ημέρες.

2. Τήρηση του απορρήτου

   Ο αντιπρόσωπος στους κοινούς ελέγχους μεριμνά για την ορθή χρήση των μέσων και του εξοπλισμού που βρίσκονται επί των σκαφών και στις άλλες εγκαταστάσεις, και τηρεί το απόρρητο όλων των εγγράφων στα οποία έχει πρόσβαση.

   Ο αντιπρόσωπος ανακοινώνει τα αποτελέσματα των εργασιών του μόνο στις αρμόδιες αρχές του.

3. Τόπος

   Το παρόν πρόγραμμα εφαρμόζεται στα κοινοτικά λιμάνια εκφόρτωσης και στα λιμάνια της Μαυριτανίας.

4. Χρηματοδότηση

   Κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναλαμβάνει όλα τα έξοδα του αντιπροσώπου σχετικά με τον έλεγχο, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων ταξιδιού και διαμονής.

Κεφάλαιο VI
Διαδικασία σε περίπτωση κράτησης και εφαρμογής κυρώσεων

1. Πρακτικό κράτησης

Το πρακτικό της κράτησης συντάσσεται από την Εποπτεύουσα Αρχή επακριβώς βάσει των ενδεχόμενων παραβάσεων που διαπιστώθηκαν και συνυπογράφηκαν επί της έκθεσης επίσκεψης που καταρτίστηκε μετά τον έλεγχο του σκάφους. Η έκθεση επίσκεψης στην οποία διευκρινίζονται οι περιστάσεις και οι λόγοι της κράτησης, πρέπει να φέρει την υπογραφή του πλοιάρχου του σκάφους, ο οποίος μπορεί να διατυπώνει τις επιφυλάξεις του, και αντίγραφο της οποίας του διαβιβάζει η Εποπτεύουσα Αρχή.

Η υπογραφή αυτή δεν θίγει τα δικαιώματα και τα μέσα άμυνας που ο πλοίαρχος μπορεί να επικαλεστεί κατά της παράβασης για την οποία κατηγορείται.

2. Διακανονισμός της κράτησης

Σε περίπτωση κράτησης, η Εποπτεύουσα Αρχή κοινοποιεί με επιστολή στον αντιπρόσωπο του σκάφους τα πρακτικά που αφορούν την παράβαση συνοδευόμενα από την έκθεση επίσκεψης σχετικά με την επιθεώρηση. Η Εποπτεύουσα Αρχή ενημερώνει την Αντιπροσωπεία το ταχύτερο δυνατόν, χωρίς ωστόσο να υπερβεί τις 48 εργάσιμες ώρες, σχετικά με κάθε κράτηση και επιβολή κυρώσεων σε σκάφος της Κοινότητας, που έλαβε χώρα εντός των αλιευτικών ζωνών της Μαυριτανίας.

Σε περίπτωση παράβασης που δεν δύναται να παύσει να διενεργείται στην θάλασσα, ο πλοίαρχος πρέπει να οδηγήσει το σκάφος του στο λιμάνι του Nouadhibou. Σε περίπτωση παράβασης, την οποία παραδέχεται ο πλοίαρχος και η οποία δύναται να παύσει να διενεργείται στην θάλασσα, το σκάφος συνεχίζει τις αλιευτικές του δραστηριότητες.

Σε αντίθετη περίπτωση και μετά από την λήξη της παράβασης, το σκάφος συνεχίζει να ασκεί τις αλιευτικές δραστηριότητες.

3. Διακανονισμός της κράτησης

3.1. Σύμφωνα με το παρόν πρωτόκολλο και τη νομοθεσία της Μαυριτανίας, οι παραβάσεις μπορούν να διευθετηθούν είτε δια συμβιβασμού, είτε δια της δικαστικής οδού.

3.2. Σε περίπτωση συμβιβασμού, το ύψος του προστίμου που επιβάλλεται, κυμαίνεται εντός ψαλίδας με ένα ελάχιστο και ένα μέγιστο όριο, τα οποία προβλέπονται από τη νομοθεσία της Μαυριτανίας.

Ο πράκτορας του σκάφους έρχεται σε επαφή, χωρίς καθυστέρηση, με την Εποπτεύουσα Αρχή για να εξεύρουν λύση σχετικά με την εν λόγω παράβαση.

Η επιτροπή συνδιαλλαγής συγκαλείται από την Εποπτεύουσα Αρχή μόνο σε εργάσιμη ημέρα, 24 ώρες μετά την άφιξη του σκάφους στο λιμάνι. Το ίδιο ισχύει και για τις κρατήσεις που γίνονται κατόπιν ελέγχων κατά την έξοδο.

Η πληρωμή του προστίμου γίνεται με μεταφορά πιστώσεως το αργότερο εντός 30 ημερών μετά τη συνδιαλλαγή. Σε περίπτωση εξόδου του σκάφους από την ΑΟΖ της Μαυριτανίας, η πληρωμή πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί πριν από την έξοδο. Η διαβίβαση της βεβαίωσης των εσόδων του Δημόσιου Ταμείου και/ή του αντιγράφου της τραπεζικής μεταφοράς με Swift με την συγκατάθεση της Κεντρικής Τράπεζας της Μαυριτανίας (Nouadhibou ή Nouakchott), στην Εποπτεύουσα Αρχή σχετικά με την πληρωμή του προστίμου, χρησιμεύει ως δικαιολογητικό για να αφεθεί ελεύθερο το σκάφος. Στην περίπτωση δικαιολογητικού με swift που έχει λάβει συγκατάθεση, ο πράκτορας πρέπει να διαβιβάσει στην Εποπτεύουσα Αρχή το πρωτότυπο της βεβαίωσης εσόδων του Δημόσιου Ταμείου τουλάχιστον 72 ώρες μετά από τη στιγμή που αφήνεται ελεύθερο το σκάφος.

3.3. Αν αποτύχει η διαδικασία συνδιαλλαγής, το Υπουργείο διαβιβάζει χωρίς καθυστέρηση το φάκελο στον εισαγγελέα. Σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, πρέπει να κατατεθεί από τον εφοπλιστή τραπεζική εγγύηση για να καλυφθούν τα ενδεχόμενα πρόστιμα. Το σκάφος αφήνεται ελεύθερο 72 ώρες μετά την ημερομηνία κατάθεσης της εγγύησης.

3.4. Η τραπεζική εγγύηση είναι αμετάκλητη έως την ολοκλήρωση της δικαστικής διαδικασίας. Αποδεσμεύεται από το Υπουργείο μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία χωρίς έκδοση καταδικαστικής απόφασης. Παρομοίως, σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης με την οποία επιβάλλεται πρόστιμο, η πληρωμή του προστίμου γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία προβλέπει ιδίως ότι η τραπεζική εγγύηση αποδεσμεύεται μόλις πραγματοποιηθεί η πληρωμή εντός 30 ημερών από την έκδοση της δικαστικής απόφασης.

3.5. Επιτυγχάνεται η απελευθέρωση του πλοίου και το πλήρωμά του λαμβάνει την άδεια να εγκαταλείψει τον λιμένα:

– είτε αμέσως μετά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη διαδικασία συμβιβασμού·

– είτε μετά την κατάθεση της τραπεζικής εγγύησης, που αναφέρεται στη σημείο 3.3 και την αποδοχή της από το Υπουργείο, εν αναμονή της ολοκλήρωσης της δικαστικής διαδικασίας.

4. Παρακολούθηση των διακανονισμών

Όλες οι πληροφορίες σχετικά με την εξέλιξη της διαδικασίας συνδιαλλαγής ή της δικαστικής διαδικασίας που αφορούν τις παραβάσεις τις οποίες διέπραξαν κοινοτικά σκάφη, ανακοινώνονται εντός 48 ωρών στην Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας.

Κεφάλαιο VII
Δορυφορική παρακολούθηση των αλιευτικών σκαφών

1. Όλα τα αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας, παρακολουθούνται με δορυφορικά μέσα όταν βρίσκονται στην ΑΟΖ της Μαυριτανίας.

2. Για τους σκοπούς της δορυφορικής παρακολούθησης, οι συντεταγμένες (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) της ΑΟΖ της Μαυριτανίας εμφαίνονται στο προσάρτημα 4.

3. Τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν σε ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις διευθύνσεις και τις προδιαγραφές που χρησιμοποιούνται στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες μεταξύ των αντίστοιχων κέντρων ελέγχου τους, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα σημεία 5 και 7. Οι πληροφορίες αυτές θα περιλαμβάνουν, στο μέτρο του δυνατού, τα ονόματα, τους αριθμούς τηλεφώνου και τηλεομοιοτυπίας και τις ηλεκτρονικές διευθύνσεις (διαδίκτυο ή https) που μπορούν να χρησιμοποιούνται για τις γενικές επικοινωνίες μεταξύ των κέντρων ελέγχου. Οι πληροφορίες σχετικά με το κέντρο ελέγχου της Μαυριτανίας περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος.

4. Το στίγμα των σκαφών καθορίζεται με περιθώριο σφάλματος μικρότερο από 500 μέτρα και με βαθμό εμπιστοσύνης 99%.

5. Στην περίπτωση που ένα σκάφος, το οποίο αλιεύει στο πλαίσιο της συμφωνίας και παρακολουθείται μέσω δορυφόρου βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας, εισέλθει στην ΑΟΖ της Μαυριτανίας, οι αναφορές του στίγματος που έπονται της εισόδου κοινοποιούνται αμέσως από το κέντρο ελέγχου του κράτους σημαίας στην Εποπτεύουσα Αρχή (ΚΠΑ-Κέντρο Παρακολούθησης της Αλιείας), ανά χρονικά διαστήματα μιας ώρας κατ' ανώτατο όριο (στοιχεία του σκάφους, γεωγραφικό μήκος, γεωγραφικό πλάτος, κατεύθυνση και ταχύτητα). Τα μηνύματα αυτά καταχωρούνται ως αναφορές στίγματος.

6. Τα μηνύματα που αναφέρονται στο σημείο 5, διαβιβάζονται ηλεκτρονικά υπό μορφή https ή οποιοδήποτε άλλο πρωτόκολλο ασφαλούς διαβίβασης (X25…). Τα μηνύματα αυτά διαβιβάζονται σε πραγματικό χρόνο, σύμφωνα με το υπόδειγμα του πίνακα που επισυνάπτεται στο προσάρτημα 3.

7. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος ή βλάβης της συσκευής συνεχούς παρακολούθησης μέσω δορυφόρου που είναι εγκατεστημένη επί του αλιευτικού σκάφους, ο πλοίαρχος του σκάφους αυτού διαβιβάζει εγκαίρως στο κέντρο ελέγχου του κράτους σημαίας και στο ΚΠΑ της Μαυριτανίας με τηλεομοιοτυπία τις πληροφορίες που προβλέπονται στο σημείο 5. Υπό τις περιστάσεις αυτές, υποχρεούται να διαβιβάζει γενική αναφορά στίγματος ανά 4 ώρες. Η εν λόγω γενική αναφορά στίγματος θα περιλαμβάνει τις αναφορές στίγματος που έχουν καταγραφεί από τον πλοίαρχο του σκάφους σε ωριαία βάση, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο σημείο 5. Συνιστάται στους εφοπλιστές για προληπτικούς λόγους να διαθέτουν επί του σκάφους και δεύτερο πομπό.

Το κέντρο ελέγχου του κράτους σημαίας διαβιβάζει αμέσως τα μηνύματα αυτά στο ΚΠΑ της Μαυριτανίας. Ο εξοπλισμός που έχει υποστεί βλάβη, επισκευάζεται ή αντικαθίσταται εντός μέγιστης προθεσμίας 5 ημερών. Μετά τη λήξη της προθεσμίας αυτής, το εν λόγω σκάφος οφείλει να εξέλθει από την ΑΟΖ της Μαυριτανίας ή να καταπλεύσει σε έναν από τους λιμένες της Μαυριτανίας.

Σε περίπτωση σοβαρού τεχνικού προβλήματος που απαιτεί πρόσθετη προθεσμία, είναι δυνατόν να χορηγηθεί παρέκκλιση για μέγιστη περίοδο 15 ημερών κατόπιν αιτήματος του πλοιάρχου. Στην περίπτωση αυτή, συνεχίζουν να ισχύουν οι διατάξεις

του σημείου 7 και όλα τα σκάφη, εκτός των θυνναλιευτικών, οφείλουν να επιστρέψουν στο λιμένα για να παραλάβουν μαυριτανό επιστημονικό παρατηρητή.

8. Τα κέντρα ελέγχου των κρατών σημαίας εποπτεύουν τις κινήσεις των σκαφών τους στα ύδατα της ΑΟΖ της Μαυριτανίας κάθε 1 ώρα. Στην περίπτωση που η παρακολούθηση των σκαφών δεν πραγματοποιείται υπό τους προβλεπόμενους όρους, το ΚΠΑ της Μαυριτανίας ενημερώνεται αμέσως και εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στο σημείο 7.

9. Εάν το ΚΠΑ της Μαυριτανίας διαπιστώσει ότι το κράτος σημαίας δεν κοινοποιεί τις πληροφορίες που προβλέπονται στο σημείο 5, ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας.

10. Τα δεδομένα παρακολούθησης που κοινοποιούνται στο άλλο μέρος, σύμφωνα με τις παρούσες διατάξεις, προορίζονται αποκλειστικά για τον έλεγχο και την εποπτεία, εκ μέρους των αρχών της Μαυριτανίας, του κοινοτικού στόλου που αλιεύει στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας. Τα δεδομένα αυτά δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να κοινοποιηθούν σε τρίτους.

11. Τα στοιχεία που απαρτίζουν το λογισμικό και το υλικό του εξοπλισμού του συστήματος παρακολούθησης μέσω δορυφόρου πρέπει να είναι αξιόπιστα και να μην επιτρέπουν καμία παραποίηση των στιγμάτων, ούτε να είναι επιδεκτικά άλλων χειρισμών.

Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως αυτόματο και να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή και ανεξάρτητα από τις περιβαλλοντικές και κλιματικές συνθήκες. Απαγορεύεται η καταστροφή, η πρόκληση βλάβης, η θέση εκτός λειτουργίας ή η παρέμβαση στη λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης μέσω δορυφόρου.

Οι πλοίαρχοι των σκαφών εξασφαλίζουν ότι:

– τα δεδομένα δεν αλλοιώνονται

– η κεραία ή οι κεραίες που συνδέονται με τον εξοπλισμό παρακολούθησης μέσω δορυφόρου δεν παρακωλύονται,

– η τροφοδοσία με ηλεκτρικό ρεύμα του εξοπλισμού παρακολούθησης μέσω δορυφόρου δεν διακόπτεται,

– ο εξοπλισμός παρακολούθησης μέσω δορυφόρου δεν αποσυναρμολογείται.

12. Τα μέρη συμφωνούν να ανταλλάσσουν, κατόπιν αιτήσεως, πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση μέσω δορυφόρου, με στόχο την επαλήθευση της πλήρους συμβατότητας κάθε εξοπλισμού προς τις απαιτήσεις του άλλου μέρους στο πλαίσιο των παρουσών διατάξεων.

13. Κάθε διαφορά, η οποία προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή των παρουσών διατάξεων, αποτελεί αντικείμενο διαβούλευσης μεταξύ των μερών στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 10 της συμφωνίας.

14. Σε περίπτωση αμφιβολιών για δεδομένο σκάφος, το ΚΠΑ της Μαυριτανίας απευθύνει αίτημα στο ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας το οποίο του διαβιβάζει χωρίς καθυστέρηση τα στίγματα του εν λόγω σκάφους κατά την περίοδο που αναφέρεται στο αίτημα.

Εφόσον υπάρχουν υποψίες για τη δραστηριότητα ορισμένων σκαφών, η Μαυριτανία ως συμβαλλόμενο μέρος, ενημερώνει επισήμως επ' αυτού το κράτος σημαίας και την Κοινότητα, ως συμβαλλόμενο μέρος. Η Κοινότητα, ως συμβαλλόμενο μέρος, δεσμεύεται να εφαρμόσει τις διατάξεις σχετικά με το κοινοτικό δίκαιο.

15. Τα δύο μέρη αναλαμβάνουν τη δέσμευση να εξεύρουν τις καταλληλότερες λύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που προβλέπεται στο άρθρο 10 της συμφωνίας προκειμένου:

α) Να επιλύσουν πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος πρωτοκόλλου, το σύνολο των τεχνικών προβλημάτων που είναι πιθανόν να επηρεάσουν την τεχνική αποτελεσματικότητα του συστήματος ΣΠΣ (Σύστημα Παρακολούθησης Σκαφών-VMS) στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας,

β) Να αναλύσουν από κοινού τους τρόπους και τα μέσα ενίσχυσης της συνεργασίας με στόχο τη βελτίωση της εφαρμογής των διατάξεων του ΣΠΣ και ιδίως να ενισχύσουν την ταυτόχρονη διαβίβαση των δεδομένων από τα ευρωπαϊκά σκάφη στο ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας και στην Εποπτεύουσα Αρχή.

Κεφάλαιο VIII
Επιστημονικοί παρατηρητές της Μαυριτανίας επί των σκαφών της Κοινότητας

Θεσπίζεται σύστημα παρατήρησης επί των σκαφών της Κοινότητας.

1. Σε κάθε σκάφος της Κοινότητας που κατέχει άδεια για τις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας, επιβιβάζεται μαυριτανός επιστημονικός παρατηρητής εκτός από τα θυνναλιευτικά γρι-γρι, στα οποία η επιβίβαση πραγματοποιείται κατόπιν αιτήματος του Υπουργείου. Σε κάθε περίπτωση, επιβιβάζεται κάθε φορά μόνον ένας επιστημονικός παρατηρητής ανά σκάφος.

Το Υπουργείο ανακοινώνει κάθε τρίμηνο στην Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας, πριν από την έκδοση των αδειών, τον κατάλογο των σκαφών που έχουν οριστεί για την επιβίβαση ενός επιστημονικού παρατηρητή.

2. Ο επιστημονικός παρατηρητής παραμένει στο σκάφος όσο διαρκεί το αλιευτικό ταξίδι. Ωστόσο, μετά από ρητή αίτηση του Υπουργείου, η παρουσία του μπορεί να κατανεμηθεί σε περισσότερα αλιευτικά ταξίδια σε συνάρτηση με τη μέση διάρκεια των αλιευτικών ταξιδιών που προβλέπονται για το συγκεκριμένο σκάφος. Η αίτηση αυτή διατυπώνεται από το Υπουργείο κατά την ανακοίνωση του ονόματος του επιστημονικού παρατηρητή που ορίζεται για επιβίβαση στο σχετικό σκάφος.

Επίσης, σε περίπτωση που το αλιευτικό ταξίδι επισπεύδεται, ο επιστημονικός παρατηρητής μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιήσει νέο αλιευτικό ταξίδι στο ίδιο σκάφος.

3. Το Υπουργείο ενημερώνει την Επιτροπή μέσω της Αντιπροσωπείας σχετικά με τα ονόματα των επιστημονικών παρατηρητών που έχουν ορισθεί και διαθέτουν τα απαιτούμενα έγγραφα, τουλάχιστον επτά εργάσιμες ημέρες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία επιβίβασής τους.

4. Όλα τα έξοδα που συνδέονται με τις δραστηριότητες των επιστημονικών παρατηρητών, συμπεριλαμβανομένων των μισθών, αμοιβών και αποζημιώσεών τους, βαρύνουν το Υπουργείο. Σε περίπτωση επιβίβασης ή αποβίβασης του επιστημονικού παρατηρητή σε έναν λιμένα της αλλοδαπής, τα έξοδα ταξιδίου, καθώς και οι ημερήσιες αποζημιώσεις, βαρύνουν τον εφοπλιστή έως ότου αφιχθεί ο παρατηρητής στο σκάφος ή σε λιμάνι της Μαυριτανίας.

5. Οι πλοίαρχοι των σκαφών που ορίζονται να επιβιβάσουν επιστημονικό παρατηρητή, λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διευκόλυνση της επιβίβασης και της αποβίβασής του.

Οι συνθήκες διαμονής του επιστημονικού παρατηρητή στο σκάφος είναι αυτές που ισχύουν για τους αξιωματικούς του σκάφους.

Ο επιστημονικός παρατηρητής διαθέτει όλα τα αναγκαία μέσα για την άσκηση των καθηκόντων του. Ο πλοίαρχος του παρέχει πρόσβαση στα μέσα επικοινωνίας που είναι απαραίτητα για την άσκηση των καθηκόντων του, στα έγγραφα που συνδέονται άμεσα με τις αλιευτικές δραστηριότητες του σκάφους, δηλαδή στο ημερολόγιο αλιείας και στο παράρτημά του, στο βιβλίο ναυσιπλοΐας, καθώς και στους αναγκαίους χώρους του σκάφους, προκειμένου να τον διευκολύνει στην εκπλήρωση των καθηκόντων παρατήρησης.

6. Η επιβίβαση ή η απόβαση του επιστημονικού παρατηρητή πραγματοποιείται γενικά στα λιμάνια της Μαυριτανίας κατά την έναρξη του πρώτου αλιευτικού ταξιδίου που ακολουθεί την κοινοποίηση του καταλόγου των οριζομένων σκαφών, κοινοποίηση η οποία πρέπει να πραγματοποιηθεί 20 ημέρες πριν από την έναρξη του αλιευτικού ταξιδίου.

Οι εφοπλιστές, μέσω των τοπικών αντιπροσώπων τους, κοινοποιούν στην Εποπτεύουσα Αρχή, χρησιμοποιώντας τα μέσα επικοινωνίας που αναφέρονται στο κεφάλαιο Ι του παρόντος παραρτήματος, εντός προθεσμίας δεκαπέντε ημερών από την κοινοποίηση αυτή, τις ημερομηνίες και τα λιμάνια που προβλέπονται για την επιβίβαση του επιστημονικού παρατηρητή.

7. Ο επιστημονικός παρατηρητής πρέπει να παρουσιασθεί στον πλοίαρχο του οριζομένου σκάφους την προηγουμένη της ημερομηνίας που έχει αποφασιστεί για την επιβίβασή του. Σε περίπτωση που ο επιστημονικός παρατηρητής δεν παρουσιαστεί, ο πλοίαρχος του σκάφους ενημερώνει την Εποπτεύουσα Αρχή, η οποία, εντός δύο ωρών, προβαίνει στην αντικατάσταση του εν λόγω παρατηρητή. Σε αντίθετη περίπτωση, το σκάφος έχει το δικαίωμα να αποπλεύσει από τον λιμένα εφοδιασμένο με πιστοποιητικό για την απουσία του επιστημονικού παρατηρητή.

Ωστόσο, το Υπουργείο μπορεί να προβεί με δικά του έξοδα στην επιβίβαση νέου επιστημονικού παρατηρητή, χωρίς να διαταραχθεί η αλιευτική δραστηριότητα του σκάφους.

8. Η μη τήρηση από τον εφοπλιστή των ανωτέρω διατάξεων που αφορούν τον επιστημονικό παρατηρητή, επιφέρει την αυτόματη ανάκληση της άδειας αλιείας μέχρι την εκπλήρωση, εκ μέρους του εφοπλιστή, των υποχρεώσεών του.

9. Ο επιστημονικός παρατηρητής πρέπει να διαθέτει:

– επαγγελματικά προσόντα,

– κατάλληλη πείρα σε θέματα αλιείας και

– εμπεριστατωμένη γνώση των διατάξεων του παρόντος πρωτοκόλλου και της ισχύουσας νομοθεσίας της Μαυριτανίας.

10. Ο επιστημονικός παρατηρητής μεριμνά για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος πρωτοκόλλου από τα σκάφη της Κοινότητας που δραστηριοποιούνται στην αλιευτική ζώνη της Μαυριτανίας.

Συντάσσει έκθεση σχετικά με αυτό το θέμα. Ειδικότερα:

– παρατηρεί τις αλιευτικές δραστηριότητες των σκαφών,

– επαληθεύει το στίγμα των σκαφών που συμμετέχουν σε αλιευτικές δραστηριότητες,

– προβαίνει σε βιολογική δειγματοληψία στο πλαίσιο επιστημονικών προγραμμάτων,

– καταγράφει τα αλιευτικά εργαλεία και το μέγεθος των ματιών των χρησιμοποιούμενων διχτυών,

11. Όλα τα καθήκοντα παρατήρησης περιορίζονται στις αλιευτικές δραστηριότητες και στις συναφείς δραστηριότητες που διέπονται από το παρόν πρωτόκολλο.

12. Ο επιστημονικός παρατηρητής:

– λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι συνθήκες επιβίβασής του καθώς και η παρουσία του επί του σκάφους να μη διακόπτουν ούτε να παρεμποδίζουν τις αλιευτικές δραστηριότητες,

– χρησιμοποιεί τα όργανα και τις εγκεκριμένες διαδικασίες μέτρησης για τη μέτρηση του μεγέθους των ματιών των χρησιμοποιουμένων διχτυών στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας,

– σέβεται τα αγαθά και τον εξοπλισμό του σκάφους καθώς και τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των εγγράφων που ανήκουν στο σκάφος αυτό.

13. Κατά το τέλος της περιόδου παρατήρησης και πριν αποβιβασθεί από το σκάφος, ο επιστημονικός παρατηρητής συντάσσει έκθεση σύμφωνα με το υπόδειγμα που

εμφαίνεται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος. Υπογράφει την έκθεση παρουσία του πλοιάρχου, ο οποίος μπορεί να προσθέσει ή να ζητήσει να προστεθούν όλες οι παρατηρήσεις τις οποίες θεωρεί χρήσιμες, ακολουθούμενες από την υπογραφή του. Αντίγραφο της έκθεσης επιδίδεται στον πλοίαρχο του σκάφους κατά την αποβίβαση του επιστημονικού παρατηρητή.

Κάθε μήνα, το Υπουργείο διαβιβάζει για ενημέρωση στην Επιτροπή, μέσω της Αντιπροσωπείας, τις εκθέσεις του προηγούμενου μηνός.

Κεφάλαιο IX
Απορρίψεις στη θάλασσα και ρύπανση

Τα συμβαλλόμενα μέρη εξετάζουν το θέμα των απορρίψεων στη θάλασσα που πραγματοποιούνται από τα αλιευτικά σκάφη και μελετούν τους τρόπους και τα μέσα αξιοποίησής τους.

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν, από την έναρξη ισχύος του παρόντος πρωτοκόλλου, για την εφαρμογή μέτρων ελέγχου όσον αφορά την πρόληψη των απορρίψεων ελαίου εκροής στην θάλασσα από τα αλιευτικά σκάφη.

Κεφάλαιο X
Καταπολέμηση της παράνομης αλιείας

Με σκοπό να προληφθούν και να καταπολεμηθούν οι δραστηριότητες παράνομης αλιείας στις αλιευτικές ζώνες της Μαυριτανίας που ζημιώνουν την πολιτική διαχείρισης των αλιευτικών πόρων, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να προβαίνουν σε τακτική ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις εν λόγω δραστηριότητες.

Πέραν των μέτρων που εφαρμόζουν τα συμβαλλόμενα μέρη βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας τους, προβαίνουν σε διαβουλεύσεις σχετικά με τις συμπληρωματικές ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν χωριστά ή από κοινού. Προς το σκοπό αυτό, ενισχύουν τη συνεργασία τους σε θέματα που αφορούν κυρίως την καταπολέμηση των δραστηριοτήτων παράνομης αλιείας.

_____

ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ

Αντιπροσωπεία του Κέντρου Εποπτείας Αλιείας και Αστυνόμευσης στη Θάλασσα

(DSPCM)

Διεύθυνση: Boîte Postale (BP) 260 Nouadhibou - Mauritanie

Τηλέφωνο: (222) 574 57 01

Τηλεομοιοτυπία: (222) 574 63 12

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: dspcm@toptechnology.mr

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΠΑ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ

Όνομα του ΚΠΑ: DSPCM SSN

Τηλέφωνο SSN : (222) 574 67 43 / 574 56 26

Τηλεομοιοτυπία SSN: (222) 574 67 43

Τηλεομοιοτυπία SSN : dspcm@toptechnology.mr

Διεύθυνση X25 : **20803403006315**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ

Όνομα του παρατηρητή: .....

Σκάφος: ..... Εθνικότητα: .....
Αριθμός και λιμένας νηολογίου: .....
Διακριτικό: ....., χωρητικότητα : ..... GT, Ισχύς : cv
Άδεια : ..... αριθ. ..... Τύπος: .....
Όνομα του πλοιάρχου: ..... Υπηκοότητα: .....

Επιβίβαση του παρατηρητή: Ημερομηνία: ....., Λιμένας : .....
Αποβίβαση του παρατηρητή : Ημερομηνία: ....., Λιμένας : .....

Επιτρεπόμενη μέθοδος αλιείας .....
Χρησιμοποιούμενα εργαλεία: .....
Μάτια και/ή διαστάσεις: .....
Επισκεφθείσες ζώνες αλιείας: .....
Απόσταση από την ακτή: .....
Αριθμός ναυτολογημένων μαυριτανών ναυτικών : .....
Δήλωση εισόδου..... /.... /..... και εξόδου..... /.... /..... από την αλιευτική ζώνη

Εκτιμήσεις του παρατηρητή:
Συνολική παραγωγή (kg) : ...., δηλωθείσα στο ΗΑ / ΗΣ: .....
Παρεμπίπτοντα αλιεύματα: είδη: ....., Εκτιμώμενο ποσοστό: .....%
Απορρίψεις : Είδη : ....., Ποσότητα (kg) : .....

Διατηρηθέντα είδη						
Ποσότητα (kg)						
Διατηρηθέντα είδη						
Ποσότητα (kg)						

Διαπιστώσεις του παρατηρητή:

Φύση της διαπίστωσης	ημερομηνία	στίγμα

Παρατηρήσεις .....

.....

.....

.....

Υπογραφή του παρατηρητή .....

Παρατηρήσεις του πλοιάρχου .....

.....

.....

Αντίγραφο της έκθεσης παραλήφθηκε στις .....

Υπογραφή του πλοιάρχου .....

Η έκθεση διαβιβάσθηκε προς

Ιδιότητα : .....

ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΣΠΣ (VMS) ΣΤΗ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ

Δεδομένα	Κωδικός	Υποχρεωτικό / Προαιρετικό	Παρατηρήσεις
Έναρξη καταγραφής	SR	Υ	Δεδομένα σχετικά με το σύστημα – προσδιορίζει την έναρξη της καταγραφής
Παραλήπτης	AD	Υ	Δεδομένα σχετικά με το μήνυμα – παραλήπτης. Κωδικός ISO Alpha 3 της χώρας
Αποστολέας	FR	Υ	Δεδομένα σχετικά με το μήνυμα – αποστολέας. Κωδικός ISO Alpha 3 της χώρας
Κράτος σημαίας	FS	Υ	
Τύπος μηνύματος	TM	Υ	Δεδομένα σχετικά με το μήνυμα - τύπος μηνύματος «POS»
Διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου	RC	Υ	Δεδομένα σχετικά με το σκάφος – διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου του σκάφους
Εσωτερικός αριθμός αναφοράς του συμβαλλόμενου μέρους	IR	Υ	Δεδομένα σχετικά με το σκάφος – ενιαίος αριθμός του συμβαλλόμενου μέρους (κωδικός ISO-3 του κράτους σημαίας ακολουθούμενος από έναν αριθμό)
Εξωτερικός αριθμός νηολογίου	XR	Υ	Δεδομένα σχετικά με το σκάφος – αριθμός που εμφαίνεται στην πλευρά του σκάφους
Γεωγραφικό πλάτος	LA	Υ	Δεδομένα σχετικά με το στίγμα του σκάφους – στίγμα σε μοίρες, πρώτα και δεύτερα λεπτά N/S DDMM.m (WGS - 84) Παράδειγμα: N2046.3
Γεωγραφικό μήκος	LO	Υ	Δεδομένα σχετικά με το στίγμα του σκάφους – στίγμα σε μοίρες, πρώτα και δεύτερα λεπτά E/W DDDMM (WGS-84) Παράδειγμα: W01647.6
Κατεύθυνση	CO	Υ	Πορεία του σκάφους σε κλίμακα 360°
Ταχύτητα	SP	Υ	Ταχύτητα του σκάφους σε δεκάδες κόμβων
Ημερομηνία	DA	Υ	Δεδομένα σχετικά με το στίγμα του σκάφους – ημερομηνία καταγραφής του στίγματος TUC (ΕΕΕΕΜΜΗΗ)
Ώρα	TI	Υ	Δεδομένα σχετικά με το στίγμα του σκάφους – ώρα καταγραφής του στίγματος TUC (ΩΩΛΛ)
Τέλος καταγραφής	ER	Υ	Δεδομένα σχετικά με το σύστημα – προσδιορίζει το τέλος της καταγραφής

Κωδικοποίηση χαρακτήρων: ISO 8859.1

Η δομή μιας διαβίβασης δεδομένων έχει ως εξής:

– διπλή πλάγια κάθετος (//) και ένας κωδικός σημειώνουν την έναρξη της διαβίβασης,
– μονή πλάγια κάθετος (/) χωρίζει τον κωδικό από τα δεδομένα.

Τα προαιρετικά δεδομένα πρέπει να τίθενται μεταξύ της έναρξης και του τέλους της καταγραφής.

ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΟΖ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ

Συντεταγμένες της ΑΟΖ / Πρωτόκολλο

ΣΠΣ ΕΕ

1	Νότιο όριο	Γεωγρ. πλάτος	16	°	04'	Β	Γεωγρ. μήκος	19°	58'	Δ
2	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	16	°	30'	Β	Γεωγρ. μήκος	19°	54'	Δ
3	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	17	°	00'	Β	Γεωγρ. μήκος	19°	47'	Δ
4	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	17	°	30'	Β	Γεωγρ. μήκος	19°	33'	Δ
5	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	18	°	00'	Β	Γεωγρ. μήκος	19°	29'	Δ
6	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	18	°	30'	Β	Γεωγρ. μήκος	19°	28'	Δ
7	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	19	°	00'	Β	Γεωγρ. μήκος	19°	43'	Δ
8	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	19	°	23'	Β	Γεωγρ. μήκος	20°	01'	Δ
9	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	19	°	30'	Β	Γεωγρ. μήκος	20°	04'	Δ
10	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20	°	00'	Β	Γεωγρ. μήκος	20°	14 ,5’	Δ
11	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20	°	30'	Β	Γεωγρ. μήκος	20°	25 ,5'	Δ
12	Βόρειο όριο	Γεωγρ. πλάτος	20	°	46'	Β	Γεωγρ. μήκος	20°	04 ,5'	Δ

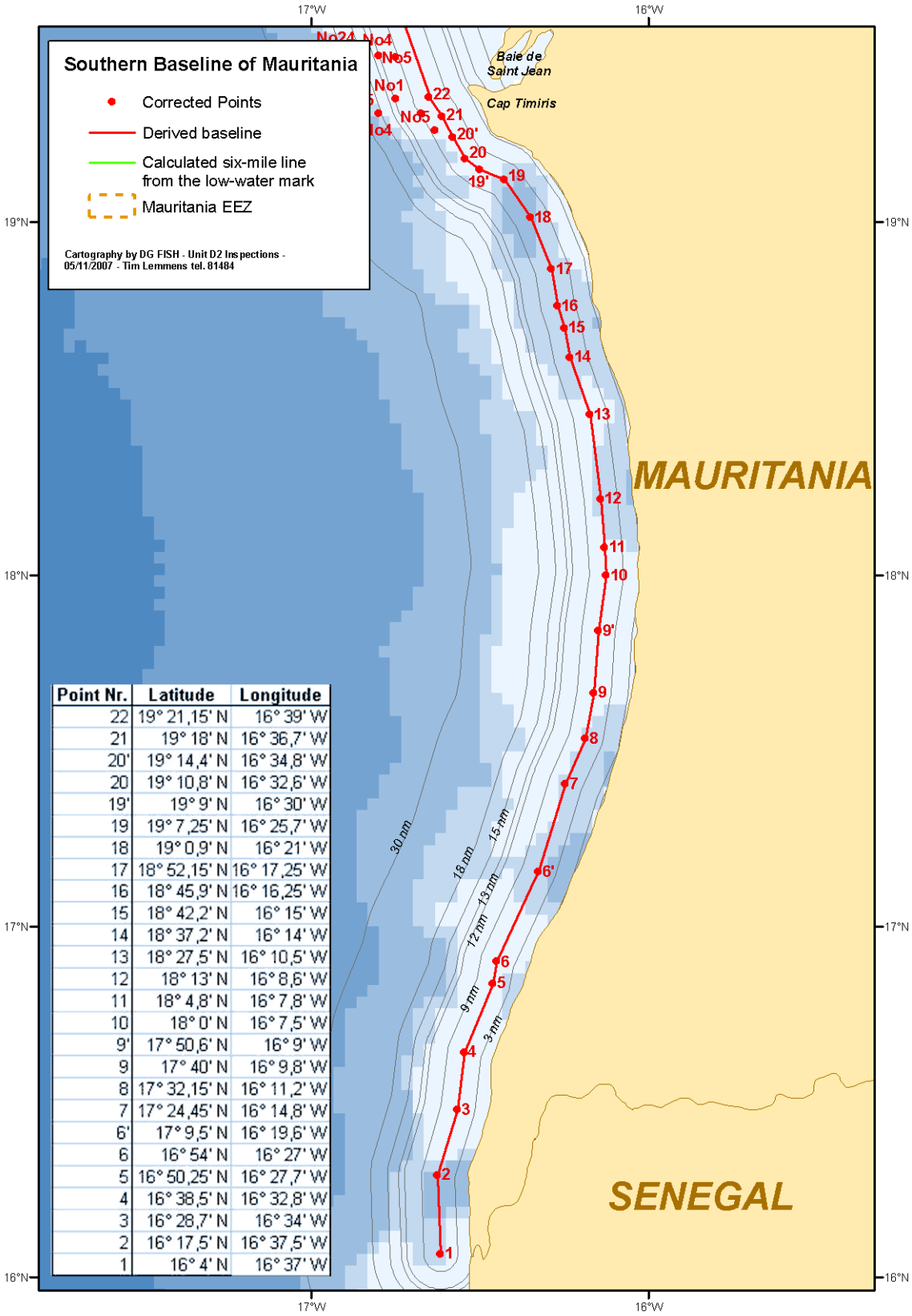
Συντεταγμένες της ζώνης στην οποία επιτρέπεται η μεταφόρτωση στον λιμένα του Nouadhibou

(ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ 2= Β 20.43,6 Δ 17.01,8)

1	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20°	43,6’	Β	Γεωγρ. μήκος	17°	01,4'	Δ
2	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20°	43,6'	Β	Γεωγρ. μήκος	16°	58,5'	Δ
3	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20°	46,6'	Β	Γεωγρ. μήκος	16°	58,5'	Δ
4	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20°	46,7'	Β	Γεωγρ. μήκος	17°	00,4'	Δ
5	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20°	45,3'	Β	Γεωγρ. μήκος	17°	00,4'	Δ
6	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	20°	45,3'	Β	Γεωγρ. μήκος	17°	01,5'	Δ

Συντεταγμένες της ζώνης στην οποία επιτρέπεται η μεταφόρτωση στον λιμένα του Nouakchott

1	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	18°	01,5’	Β	Γεωγρ. μήκος	16°	07'	Δ
2	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	18°	01,5’	Β	Γεωγρ. μήκος	16°	03,8’	Δ
3	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	17°	59’	Β	Γεωγρ. μήκος	16°	07'	Δ
4	Συντεταγμένες	Γεωγρ. πλάτος	17°	59’	Β	Γεωγρ. μήκος	16°	03,8'	Δ



Point Nr.	Latitude	Longitude
22	19° 21,15' N	16° 39' W
21	19° 18' N	16° 36,7' W
20'	19° 14,4' N	16° 34,8' W
20	19° 10,8' N	16° 32,6' W
19'	19° 9' N	16° 30' W
19	19° 7,25' N	16° 25,7' W
18	19° 0,9' N	16° 21' W
17	18° 52,15' N	16° 17,25' W
16	18° 45,9' N	16° 16,25' W
15	18° 42,2' N	16° 15' W
14	18° 37,2' N	16° 14' W
13	18° 27,5' N	16° 10,5' W
12	18° 13' N	16° 8,6' W
11	18° 4,8' N	16° 7,8' W
10	18° 0' N	16° 7,5' W
9'	17° 50,6' N	16° 9' W
9	17° 40' N	16° 9,8' W
8	17° 32,15' N	16° 11,2' W
7	17° 24,45' N	16° 14,8' W
6'	17° 9,5' N	16° 19,6' W
6	16° 54' N	16° 27' W
5	16° 50,25' N	16° 27,7' W
4	16° 38,5' N	16° 32,8' W
3	16° 28,7' N	16° 34' W
2	16° 17,5' N	16° 37,5' W
1	16° 4' N	16° 37' W

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005

		ΕΘΝΙΚΑ					ΕΕ					ΛΟΙΠΑ					ΣΥΝΟΛΟ				
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ		ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ
1		22	10.484	5.413	2.390	1.538	35	18.408	9.889	4.682	7.663	9	7.151	2.135	697	468	66	36.043	17.437	7.769	9.669
2		8	7.042	3.171	398	386	14	4.794	3.089	1.956	7.210	1	307	161	18	6	23	12.143	6.421	2.372	7.602
3		6	2.049	1.040	904	1.294	13	2.387	1.244	1.418	4.036	4	1.939	799	418	503	23	6.375	3.083	2.740	5.833
4		0	0	0	0	0	9	4.946	2.470	834	858	0	0	0	0	0	9	4.946	2.470	834	858
5	C	100	63.316	29.876	19.795	22.333	50	34.554	20.922	9.758	16.833	0	0	0	0	0	150	97.870	50.798	29.553	39.166
	G	88	26.699	20.081	11.714	10.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	26.699	20.081	11.714	10.137
	ST	188	90.015	49.957	31.509	32.470	50	34.554	20.922	9.758	16.833	0	0	0	0	0	238	124.569	70.879	41.267	49.303
6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7		0	0	0	0	0	23	46.265	28.983		1.708	0	0	0	0	0	23	46.265	28.983	0	1.708
8		0	0	0	0	0	27	9.797	6.137		7.633	4	1.451	909			31	11.248	7.046	0	7.633
9		3	10.350	17.136	594	28.587	12	75.460	59.699	1.044	112.347	51	145.449	316.158	7.848	416.212	66	231.259	392.993	9.486	557.146
10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.236	839	44	80	4	1.236	839	44	80

ΣΥΝΟΛΟ	227	119.940	76.717	35.796	64.275	183	196.611	132.433	19.691	158.288	73	157.533	321.001	9.025	417.269	483	474.084	530.151	64.512	639.833

		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			
ΑΣ	Αριθμός σκαφών	1	ΜΑΛΑΚΟΣΤΡΑΚΑ ΕΚΤΟΣ ΑΣΤΑΚΟΥ	7	ΤΟΝΝΟΣ ΓΡΙ-ΓΡΙ
kW	Ισχύς σε μονάδες	2	ΜΑΥΡΟΣ ΜΕΡΛΟΥΚΙ ΟΣ	8	ΤΟΝΝΟΣ ΚΑΛΑΜΙ + ΠΑΡΑΓΑΔΙ
GT	Ολική χωρητικότητα:	3	ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΤΡΑΤΑΣ	9	ΠΕΛΑΓΙΚΑ ΕΙΔΗ
ΑΗΑ	Αριθ. ημερών αλιείας:	4	ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΩΝ ΨΑΡΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΜΕΡΛΟΥΚΙΟΥ	10	ΚΑΒ ΟΥΡ ΑΣ
ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	Συνολικά αλιεύματα των σκαφών	5	ΚΕΦΑΛΟΠΟΔΑ	11	ΠΕΛΑΓΙΚΗ ΑΛΙΕΙΑ ΝΩΠΟΥ ΑΛΙΕΥΜΑΤΟΣ
	Είδη στοχοθετημένης αλιείας και παρεμπίπτουσα αλιεία	6	ΑΣΤΑΚΟΣ		

ΣΗΜ: **Το 2005, τα δεδομένα για τις δραστηριότητες των βαλτικών σκαφών (Λιθουανία και Λετονία) συμπεριλαμβανομένων των αριθμητικών στοιχείων για τα αλιεύματα (133 053 τόνοι) εμφαίνονται στις στήλες των σκαφών "άλλα" και όχι στις στήλες των σκαφών ΕΕ.**

*: τα δεδομένα που αφορούν τις κατηγορίες θυνναλιευτικών 7 και 8 για τον στόλο της ΕΕ είναι τα δεδομένα της ΕΕ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2006

	ΕΘΝΙΚΑ					ΕΕ					ΛΟΙΠΑ					ΣΥΝΟΛΟ				
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	ΑΣ	kW	GT	ΑΗΑ	ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ
1	20	13.616	4.715	3.039	1.474	34	14.926	9.601	6.910	7.042	3	1.501	936	293	308	57	30.043	15.252	10.242	8.824
2	2	589	224	88	476	13	3.915	3.414	2.526	7.874	0	0	0	0	0	15	4.504	3.638	2.614	8.350
3	6	2.779	1.010	594	4.661	7	1.110	552	637	2.173	0	0	0	0	0	13	3.889	1.562	1.231	6.834
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 C	84	67.290	26.176	18.947	11.212	43	30.086	17.983	7.665	13.995	0	0	0	0	0	127	97.376	44.159	26.612	25.207
5 G	42			7.546	4.838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42			7.546	4.838
5 ST	126			26.493	16.050	43			7.665	13.995						169			34.158	30.045
6	0	0	0	0	0	1	570	219	98	11	0	0	0	0	0	1	570	219	98	11
7*	0	0	0	0	0	10	20.062	8.547		978	11	22.068	5.650			21	42.130	14.197		
8*	0	0	0	0	0	20	8.383	3.207		7.812	16	4.611	4.914			36	12.994	8.121		
9	0	0	0	0	0	15	56.269	73.441	1.939	264.645	22	90.385	113.506	3.705	271.480	37	146.654	186.947	5.644	536.125
10	1	692	132	90	160	1	441	252	61	180	0	0	0	0	0	2	1.133	384	151	340

11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	155	84.966	32.257	30.304	22.821	144	135.762	117.216	19.836	304.709	52	118.565	125.006	3.998	271.788	351	339.293	274.479	54.138	590.528

		ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ			
ΑΣ	Αριθμός σκαφών	1	ΜΑΛΑΚΟΣΤΡΑΚΑ ΕΚΤΟΣ ΑΣΤΑΚΟΥ	7	ΤΟΝΝΟΣ ΓΡΙ-ΓΡΙ
kW	Ισχύς σε μονάδες	2	ΜΑΥΡΟΣ ΜΕΡΛΟΥΚΙΟΣ	8	ΤΟΝΝΟΣ ΚΑΛΑΜΙ + ΠΑΡΑΓΑΔΙ
GT	Ολική χωρητικότητα:	3	ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΤΡΑΤΑΣ	9	ΠΕΛΑΓΙΚΗ
ΑΗΑ	Αριθ. ημερών αλιείας:	4	ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΕΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΒΕΝΘΟΠΕΛΑΓΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΜΕΡΛΟΥΚΙΟΥ	10	ΚΑΒΟΥΡΑΣ
ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ	Συνολικά αλιεύματα των σκαφών	5	ΚΕΦΑΛΟΠΟΔΑ	11	ΠΕΛΑΓΙΚΗ ΑΛΙΕΙΑ ΝΩΠΟΥ ΑΛΙΕΥΜΑΤΟΣ
	Είδη στοχοθετημένης αλιείας και παρεμπίπτουσα αλιεία	6	ΑΣΤΑΚΟΣ		

: τα δεδομένα που αφορούν τις κατηγορίες θυνναλιευτικών 7 και 8 για τον στόλο της ΕΕ είναι τα δεδομένα της ΕΕ.

Τα δύο μέρη συμφωνούν να ανανεώνουν κάθε χρόνο τις αλιευτικές αυτές προσπάθειες το αργότερο την 1η Μαΐου του έτους που ακολουθεί.

Παράρτημα IV: Προσανατολισμοί για τη διαμόρφωση πίνακα με στόχους και δείκτες επιδόσεων για την ανάπτυξη και υλοποίηση *Στρατηγικής βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα της αλιείας στη Μαυριτανία*

Στρατηγικοί άξονες και στόχοι	Δείκτες (ενδεικτικός κατάλογος)
1. **Διευθέτηση της αλιείας και βελτιστοποίηση της απόδοσης**	
1.1 Βιώσιμη διευθέτηση της αλιείας	Αριθμός σχεδίων διαχείρισης που καταρτίστηκαν, υλοποιήθηκαν και αξιολογήθηκαν Αριθμός νηολογημένων σκαφών αλιείας μικρής κλίμακας και παράκτιας αλιείας (σε απόλυτες τιμές και σε ποσοστό) Περιεχόμενο του μητρώου σκαφών στην ΑΟΖ της Μαυριτανίας
1.2 Ενίσχυση της αλιευτικής και ωκεανογραφικής έρευνας,	Αριθμός δραστηριοτήτων που αναλήφθηκαν για την αξιολόγηση των αποθεμάτων Αριθμός των υλοποιηθέντων προγραμμάτων έρευνας Αριθμός συστάσεων που διατυπώθηκαν και εφαρμόστηκαν σχετικά με την κατάσταση των κυριότερων πόρων (ιδίως μέτρα απαγόρευσης της αλιείας και διατήρησης των αποθεμάτων που αποτελούν αντικείμενο υπερεκμετάλλευσης)
1.3 Ενίσχυση της εποπτείας της αλιείας·	[Αριθμός των ορκωτών ανεξάρτητων ελεγκτών και αντίστοιχη εγγραφή στον προϋπολογισμό στο πλαίσιο της νομοθεσίας] *Ποιότητα και ποικιλία των επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν (αριθμός ημερών επιθεώρησης εν πλω, αριθμός επιθεωρήσεων στο λιμάνι και εν πλω, αριθμός εναέριων επιθεωρήσεων, αριθμός δημοσιευθέντων στατιστικών δελτίων]* *Ποσοστό κάλυψης της ΑΟΖ της Μαυριτανίας με ραντάρ* *Ποσοστό κάλυψης του στόλου με VMS* *Ποσοστό χρήσης του ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας επί του συνόλου του βιομηχανικού στόλου και του στόλου παράκτιας αλιείας*
1.4 Έλεγχος και προσαρμογή της χωρητικότητας	Πρόγραμμα για τη προσαρμογή της χωρητικότητας που χρησιμοποιήθηκε

	Ποσοστό μείωσης των σκαφών που στοχεύουν βενθοπελαγικά είδη, ιδίως το χταπόδι
1.5 Ανάπτυξη νέων ειδών αλιείας	Σχέδια ανάπτυξης για τα νέα είδη αλιείας που εφαρμόστηκαν
2. Αύξηση του οικονομικού και κοινωνικού αντίκτυπου του κλάδου	
2.1 Ανάπτυξη των υποδομών και των λιμενικών υπηρεσιών	Κατάσταση προόδου της αποκατάστασης του λιμένα του Nouadhibou Κατάσταση προόδου της αποκατάστασης και της επέκτασης του αλιευτικού λιμένα Αλιείας μικρής κλίμακας του Nouadhibou Αριθμός αναληφθεισών ενεργειών συμμόρφωσης της ιχθυαγοράς Κατάσταση προόδου της δημιουργίας αποβαθρών για την αλιεία μικρής κλίμακας Αριθμός των ναυαγίων που απομακρύνθηκαν από τον λιμένα του Nouadhibou
2.2. Εκσυγχρονισμός του μαυριτανικού στόλου βιομηχανικής αλιείας, εκσυγχρονισμός και βελτίωση του επιπέδου υγιεινής του στολίσκου αλιείας μικρής κλίμακας	Αριθμός ληφθέντων μέτρων αναδιάρθρωσης Ποιότητα των προτεινόμενων χρηματοδοτικών μέσων Αριθμός πιρογών που είναι εξοπλισμένες με εγκαταστάσεις ψύξης με πάγο Κατάρτιση και εφαρμογή νομοθεσίας επί των ελάχιστων όρων υγιεινής και καθαριότητας που ισχύουν για τις πιρόγες και τα προϊόντα τους
2.3 Βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων της αλιείας (συμμόρφωση προς τους υγειονομικούς κανόνες των προϊόντων που εκφορτώνονται και μεταποιούνται)	Προσαρμοσμένο και λειτουργικό σύστημα επιθεώρησης των αλιευτικών προϊόντων Αριθμός εκστρατειών ευαισθητοποίησης στους κανόνες υγιεινής (αριθμός εκπαιδευτικών σεμιναρίων που οργανώθηκαν και αριθμός των ατόμων που εκπαιδεύτηκαν) Το εργαστήριο αναλύσεων του Nouakchott λειτουργεί Ιχθυαγορά του Nouakchott προσαρμοσμένη στα πρότυπα

	υγιεινής Αριθμός πιρογών που είναι εξοπλισμένες με παγοκάδους Αριθμός χώρων που διαμορφώθηκαν για την εκφόρτωση και τη μεταποίηση μικρής κλίμακας
2.4 Ανάπτυξη της θαλάσσιας αλιείας μικρής κλίμακας, της εσωτερικής αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας	Όγκος των αλιευμάτων αλιείας μικρής κλίμακας Αριθμός σχεδίων υδατοκαλλιέργειας που υλοποιήθηκαν Ποσά της χρηματοδότησης σχεδίων για την εσωτερική αλιεία που συγκεντρώθηκαν
2.5 Προώθηση των ιδιωτικών επενδύσεων στον κλάδο	Αριθμός των θεσμικών μεταρρυθμίσεων που εγκρίθηκαν Βελτιώσεις που επήλθαν στο νομοθετικό πλαίσιο των επενδύσεων Προσαρμοσμένα χρηματοδοτικά μέσα που εφαρμόστηκαν (κονδύλια για την αλιεία μικρής κλίμακας, στήριξη στην βιομηχανική αλιεία) Αριθμός φόρα εμπορικής συνεργασίας που διοργανώθηκαν Ύψος ιδιωτικών επενδύσεων που πραγματοποιήθηκαν Αριθμός σχεδίων σύμπραξης ιδιωτικού – δημόσιου τομέα ή ιδιωτικού - ιδιωτικού τομέα που αναπτύχθηκαν
3. Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, των οικοτόπων και των ακτογραμμών	
3.1 Διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των υδάτινων οικοτόπων	Αριθμός των μελετών διάγνωσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος που πραγματοποιήθηκαν (αρχική κατάσταση και μελέτες παρακολούθησης των περιβαλλοντικών παραμέτρων) Αριθμός και ποιότητα των δράσεων διατήρησης που πραγματοποιήθηκαν Βελτίωση των ικανοτήτων επεξεργασίας των ρύπων (δοχεία ανάκτησης των ελαίων εκροής, κλπ), σταθμός επεξεργασίας και καθαρισμού των χρησιμοποιημένων υδάτων Κατάρτιση και εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση των ρύπων
3.2 Ενδυνάμωση των ικανοτήτων διάγνωσης και καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.	Θέση σε λειτουργία του κέντρου κατά της ρύπανσης Ποιότητα και ποσότητα του αγορασθέντος υλικού για την

	καταπολέμηση της ρύπανσης
4. Μεταρρύθμιση του νομικού και θεσμικού πλαισίου	
4.1 Ενίσχυση της κατάρτισης του προσωπικού	Έγκριση και εφαρμογή σχεδίου κατάρτισης Αριθμός περιόδων πρακτικής άσκησης για τελειοποίηση που οργανώθηκαν για ανώτερα στελέχη Αριθμός περιόδων πρακτικής άσκησης που οργανώθηκαν για το τεχνικό προσωπικό
4.2. Βελτίωση της αποδοτικότητας των τεχνικών υπηρεσιών του Υπουργείου Αλιείας και των υπηρεσιών που εμπλέκονται στη διαχείριση του τομέα	Ποσοστό αύξησης των προϋπολογισμών λειτουργίας Βάση επιχειρησιακών δεδομένων Βελτίωση της διαχείρισης των αδειών αλιείας μικρής κλίμακας και βιομηχανικής αλιείας
4.3 Ενίσχυση της παρακολούθησης – αξιολόγηση της εφαρμογής της στρατηγικής (καθοδήγηση του συστήματος)	*Εφαρμογή λειτουργικού συστήματος παρακολούθησης* *Σύνολο κατάλληλων δεικτών που είναι διαθέσιμο και μετράται σε τακτική βάση* *Αριθμός περιοδικών αξιολογήσεων που πραγματοποιήθηκαν*

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ:

Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη πρωτοκόλλου για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στη αλιευτική συμφωνία σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας για την περίοδο από 1ης Αυγούστου 2008 έως 31 Ιουλίου 2012

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΒΔ / ΠΒΔ (ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΑΣΕΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ/ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΒΑΣΕΙ ΔΡΑΣΤΗΤΙΟΤΗΤΑΣ)

11. Αλιεία

1103. Διεθνείς συμφωνίες για θέματα αλιείας

3. ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

3.1. Γραμμές προϋπολογισμού:

110301 : «Διεθνείς συμφωνίες για θέματα αλιείας»

11010404 : «Διεθνείς συμφωνίες για θέματα αλιείας: διοικητικές δαπάνες»

3.2 Διάρκεια της δράσης και των δημοσιονομικών επιπτώσεων:

Το πρωτόκολλο για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στη αλιευτική συμφωνία σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας εφαρμόζεται για την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2008 μέχρι την 31η Ιουλίου 2012. Αντικαθιστά το προηγούμενο πρωτόκολλο που καθορίζει τις αλιευτικές δυνατότητες και τη χρηματική αντιπαροχή, το οποίο ισχύει από την 1η Αυγούστου 2006 μέχρι την 31η Ιουλίου 2008 και μπορεί να ανανεωθεί σιωπηρά δύο φορές για δύο περιόδους ίσης διάρκειας, μέχρι την 31η Ιουλίου 2012.

Το πρωτόκολλο καθορίζει τη χρηματική αντιπαροχή, τις κατηγορίες και τους όρους των αλιευτικών δραστηριοτήτων για τα κοινοτικά σκάφη στις ζώνες αλιείας της Μαυριτανίας.

3.3 Δημοσιονομικά χαρακτηριστικά (*να προστεθούν γραμμές εάν είναι αναγκαίο*) :

Γραμμή προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Νέα	Συμμετοχή ΕΖΕΣ	Συμμετοχή υποψήφιων χωρών	Τομέας δημοσιονομικών προοπτικών

11.0301	ΥΔ[6]	ΔΠ[7]	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	**Αριθ. 2**
11.010404	ΥΔ	ΜΔΠ[8]	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	**Αριθ. 2**

4. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΡΩΝ

4.1 Δημοσιονομικοί πόροι

4.1.1 Ανακεφαλαιωτικό των πιστώσεων ανάληψης υποχρεώσεων (ΠΑΥ) και των πιστώσεων πληρωμών (ΠΠ)

εκατ. ευρώ (με 4 δεκαδικά ψηφία)

Είδος δαπάνης	Τμήμα αριθ.		2008	2009	2010	2011	**Σύνολο**
Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων (ΠΑΥ)	8.1	a min a max[9]	86,0000	76,0000	73,0000	70,0000	**305,0000**
Πιστώσεις πληρωμών (ΠΠ)		b min b max	86,0000	76,0000	73,0000	70,0000	**305,0000**
Τεχνική και διοικητική βοήθεια ΤΔΒ (ΜΔΠ)	8.2.4	c	0,1170	0,1170	0,1170	0,1170	**0,4680**
Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων		**a+c min** **a+c max**	86,1170	76,1170	73,1170	70,1170	305,4680
Πιστώσεις πληρωμών		**b+c min** **b+c max**	86,1170	76,1170	73,1170	70,1170	305,4680
Ανθρώπινοι πόροι και συναφείς δαπάνες (ΜΔΠ)	8.2.5	d	*0,3510*	*0,3510*	*0,3510*	*0,3510*	*1,4040*

[6] Υποχρεωτικές δαπάνες

[7] Διαχωριζόμενες πιστώσεις

[8] Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις

[9] Το άρθρο 4 του πρωτοκόλλου σχετικά με την αναθεώρηση των αλιευτικών δυνατοτήτων προβλέπει ότι οι εν λόγω αλιευτικές δυνατότητες μπορούν να αυξηθούν μέχρι τον διπλασιασμό της χρηματικής αντιπαροχής. Η αύξηση αυτή της χρηματικής αντιπαροχής μπορεί εντούτοις να πραγματοποιηθεί μόνο με την επιφύλαξη των δυνατοτήτων του προϋπολογισμού.

Διοικητικές δαπάνες, εκτός ανθρώπινων πόρων και συναφών δαπανών, μη περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς (ΜΔΠ)	8.2.6	e	0,1100	0,1100	0,1100	0,1100	0,4400
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΥ **περιλαμβανομένων των δαπανών για ανθρώπινους πόρους**		*α+* *c+* *d+e*	*86,5780*	*76,5780*	*73,5780*	*70,5780*	*307,3120*
ΣΥΝΟΛΟ ΠΠ **περιλαμβανομένων των δαπανών για ανθρώπινους πόρους**		*β+* *γ+* *δ+ε*	*86,5780*	*76,5780*	*73,5780*	*70,5780*	*307,3120*

Λεπτομέρειες σχετικά με τη συγχρηματοδότηση: Δεν προβλέπεται συγχρηματοδότηση

εκατ. ευρώ (με 4 δεκαδικά ψηφία)

Συγχρηματοδοτών οργανισμός		**2008**	2009	2010	2011	Σύνολο
	Π					
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΥ με συγχρηματοδότηση	a+c+d+e+f	*86,5780*	*76,5780*	*73,5780*	*70,5780*	*307,3120*

4.1.2 Συμβατότητα με το δημοσιονομικό προγραμματισμό

X Η πρόταση είναι συμβατή με τον ισχύοντα δημοσιονομικό προγραμματισμό.

☐ Η πρόταση απαιτεί προγραμματισμό του σχετικού τομέα των δημοσιονομικών προοπτικών.

☐ Η πρόταση ενδέχεται να απαιτήσει την εφαρμογή των διατάξεων της Διοργανικής Συμφωνίας[10] (σχετικά με το μέσο ευελιξίας ή με την αναθεώρηση των δημοσιονομικών προοπτικών).

[10] Βλέπε σημεία 19 και 24 της διοργανικής συμφωνίας.

4.1.3 Δημοσιονομική επίπτωση στα έσοδα

X Η πρόταση δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα

☐ Η πρόταση έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις - οι επιπτώσεις στα έσοδα είναι οι ακόλουθες:

Σημείωση: Όλες οι διευκρινίσεις και παρατηρήσεις σχετικά με τη μέθοδο υπολογισμού της επίπτωσης στα έσοδα πρέπει να περιλαμβάνονται σε χωριστό παράρτημα.

εκατ. ευρώ (με 4 δεκαδικά ψηφία)

		Πριν από τη δράση [Έτος n-1]	Κατάσταση μετά τη δράση			
Γραμμή προϋπολογισμού	Έσοδα		[Έτος n]	[n+1]	[n+2]	[n+3]
	α) Έσοδα σε απόλυτες τιμές					
	β) Μεταβολή εσόδων	*Δ*				

(Να αναφερθεί κάθε σχετική γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού και να προστεθεί ο κατάλληλος αριθμός γραμμών στον πίνακα εάν η επίπτωση αφορά περισσότερες της μιας γραμμές του προϋπολογισμού)

4.2. Ανθρώπινοι πόροι (ΙΠΑ: Ισοδύναμο Πλήρους Απασχόλησης) (περιλαμβανομένων των μονίμων υπαλλήλων και του έκτακτου και εξωτερικού προσωπικού) – βλέπε λεπτομέρειες στο σημείο 8.2.1.

Ετήσιες ανάγκες	Έτος n	Έτος n+1	Έτος n+2	Έτος n+3
Σύνολο ανθρώπινων πόρων	4	4	4	4

5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

5.1 Ανάγκη υλοποίησης βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα

Ο κύριος στόχος του νέου πρωτοκόλλου για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων και της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπονται στη αλιευτική συμφωνία σύμπραξης (ΑΣΣ) συνίσταται στην ενίσχυση ενός πλαισίου συνεργασίας μεταξύ της Κοινότητας και της Μαυριτανίας για την ανάπτυξη πολιτικής βιώσιμης και υπεύθυνης αλιείας στην αλιευτική ζώνη της Μαυριτανίας. Τα κύρια στοιχεία του νέου πρωτοκόλλου είναι τα εξής:

– Αλιευτικές δυνατότητες :

- Οστρακόδερμα: διατήρηση των αλιευτικών δυνατοτήτων.
- Βενθοπελαγικά: μείωση κατά 10 ως 50% των δυνατοτήτων αναλόγως της κατηγορίας.
- Κεφαλόποδα: μείωση κατά 25% περίπου των δυνατοτήτων.
- Τόννος: μείωση κατά 29 ως 39% των δυνατοτήτων αναλόγως των αλιευτικών εργαλείων.
- Πελαγικά είδη: μείωση κατά 43% της ποσότητας αναφοράς για την αλιεία με ψυκτικές εγκαταστάσεις με καθιέρωση μηχανισμού ευελιξίας για τις συμπληρωματικές δυνατότητες και διατήρηση των δυνατοτήτων για την αλιεία χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις

Η κατανομή των νέων δυνατοτήτων ανά κράτος μέλος εξαρτάται από την πραγματική δραστηριότητα του στόλου τους στα ύδατα της Μαυριτανίας, από τα αντίστοιχα αιτήματα των κρατών μελών και την εφαρμογή της αρχής της σταθερότητας σε σχέση με το προηγούμενο πρωτόκολλο.

– Ετήσια χρηματική αντιπαροχή: 86.000.000 ευρώ (έτος 1), 76.000.000 ευρώ (έτος 2), 73.000.000 ευρώ (έτος 3) και 70.000.000 ευρώ (έτος 4)

– Τέλη των εφοπλιστών: Οι οφειλόμενες συνεισφορές των εφοπλιστών καταβάλλονται απ' ευθείας στην Μαυριτανία και δεν έχουν επίπτωση στον κοινοτικό προϋπολογισμό.

5.2 Προστιθέμενη αξία της κοινοτικής συμμετοχής, συνέπεια της πρότασης με άλλα δημοσιονομικά μέσα και δυνατή συνεργία

Όσον αφορά αυτό το νέο πρωτόκολλο, η μη παρέμβαση της Κοινότητας θα είχε ως αποτέλεσμα τη σύναψη ιδιωτικών συμφωνιών, με τις οποίες δεν θα ήταν δυνατό να διασφαλισθεί η αειφορία της αλιείας.

5.3. Στόχοι, αναμενόμενα αποτελέσματα και συναφείς δείκτες της πρότασης στο πλαίσιο της ΔΒΔ (διαχείριση βάσει δραστηριοτήτων)

Η διαπραγμάτευση και η σύναψη αλιευτικών συμφωνιών με τρίτες χώρες ανταποκρίνεται στον γενικό στόχο να διατηρηθούν και να προστατευθούν οι παραδοσιακές αλιευτικές δραστηριότητες του κοινοτικού στόλου, συμπεριλαμβανομένου του στόλου υπερπόντιας αλιείας, και να αναπτυχθούν σχέσεις σύμπραξης με σκοπό την ενίσχυση της αειφόρου εκμετάλλευσης των αλιευτικών πόρων εκτός των κοινοτικών υδάτων, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των περιβαλλοντικών, κοινωνικών και οικονομικών ζητημάτων.

Για να εξασφαλιστεί η παρακολούθηση της εφαρμογής της συμφωνίας, θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο της ΔΒΔ οι ακόλουθοι δείκτες:

- Παρακολούθηση του ποσοστού χρησιμοποίησης των αλιευτικών δυνατοτήτων·

- Συλλογή και ανάλυση των δεδομένων για τα αλιεύματα και για την εμπορική αξία της συμφωνίας·
- Συμβολή στην απασχόληση και στην προστιθέμενη αξία στην Κοινότητα·
- Συμβολή στη σταθεροποίηση της κοινοτικής αγοράς·
- Συμβολή στην επίτευξη των γενικών στόχων για μείωση της φτώχιας στη Μαυριτανία, συμπεριλαμβανομένης της συμβολής στην απασχόληση και στην ανάπτυξη των υποδομών, καθώς και της στήριξης του κρατικού προϋπολογισμού·
- Αριθμός τεχνικών συνεδριάσεων και συνεδριάσεων της μεικτής επιτροπής.

5.4 Μέθοδος υλοποίησης (ενδεικτική)

Αναφέρατε κατωτέρω τη μέθοδο ή τις μεθόδους[11] που επιλέχθηκε(-αν) για την υλοποίηση της δράσης.

X Κεντρική διαχείριση

X άμεσα από την Επιτροπή

☐ έμμεσα

☐ ***Επιμερισμένη ή αποκεντρωμένη διαχείριση***

☐ ***Από κοινού διαχείριση με διεθνείς οργανισμούς (διευκρινίστε)***

6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

6.1 Σύστημα παρακολούθησης

Η Επιτροπή (ΓΔ Αλιείας, σε συνεργασία με την Αντιπροσωπεία της Επιτροπής στη Μαυριτανία) θα παρακολουθεί τακτικά την εφαρμογή της συμφωνίας, ιδίως όσον αφορά την αξιοποίηση από τους επιχειρηματίες και τα στοιχεία για τα αλιεύματα.

6.2 Αξιολόγηση

Τον Σεπτέμβριο του 2005 πραγματοποιήθηκε εις βάθος αξιολόγηση του επί του παρόντος ισχύοντος πρωτοκόλλου, με τη βοήθεια μιας κοινοπραξίας ανεξάρτητων συμβούλων, ώστε να καταστεί δυνατή η έναρξη διαπραγματεύσεων για τη σύναψη νέου πρωτοκόλλου. Οι ίδιες οι υπηρεσίες της Επιτροπής πραγματοποίησαν μια εις βάθος ανάλυση του ισχύοντος από το 2006 πρωτοκόλλου. Βάσει της ανάλυσης αυτής, και ιδίως βάσει του επιπέδου χρησιμοποίησης των αλιευτικών δυνατοτήτων και του επιπέδου των αλιευμάτων, η Επιτροπή αποφάσισε να επαναδιαπραγματευθεί το παρόν πρωτόκολλο.

[11] Εάν αναφέρονται περισσότερες μέθοδοι, να δοθούν διευκρινίσεις στο τμήμα "Παρατηρήσεις" του παρόντος σημείου.

6.2.1 Εκ των προτέρων αξιολόγηση

Τα κύρια στοιχεία της αξιολόγησης υπογραμμίζουν τη χρήση των αλιευτικών δυνατοτήτων που πλησίασε το 100% για τα οστρακόδερμα, αλλά ήταν κατώτερη από 80% για τα κεφαλόποδα, μικρή για τα βενθοπελαγικά και τα τοννοειδή (με εξαίρεση τα αλιευτικά με καλάμι και τα παραγαδιάρικα) και ιδίως απροσδόκητα χαμηλή για τα πελαγικά είδη (κύρια κατηγορία), της τάξης του 40% χρήση σε ό, τι αφορά τις άδειες και 60% σε ό, τι αφορά τα αλιεύματα. Συνολικά η συμφωνία χρησιμοποιήθηκε από 115 κοινοτικά σκάφη ετησίως κατά μέσον όρο, εκ των οποίων σχεδόν 83 για τις κατηγορίες αλιείας βενθοπελαγικών ειδών.

- Προστιθέμενη αξία της κοινοτικής παρέμβασης:

Η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία που παρήγαγαν οι στόλοι υπέρ της Κοινότητας εκτιμάται σε 65 εκατομμύρια ευρώ κατά μέσον όρο. Λαμβανομένων υπόψη των οικονομικών επιπτώσεων της δραστηριότητας των σκαφών στο πλαίσιο της συμφωνίας στους κλάδους των προηγούμενων και των επόμενων σταδίων στην Κοινότητα, η συνολική προστιθέμενη αξία που παράγει η συμφωνία υπέρ της Κοινότητας ξεπερνά τα 150 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Συνεπώς, κατά μέσον όρο, 1 ευρώ που επενδύεται από τις δημόσιες αρχές επιτρέπει την απόδοση σχεδόν 2 ευρώ κοινοτικής προστιθέμενης αξίας, κυρίως υπέρ των περιοχών που εξαρτώνται από την αλιεία από τις οποίες προέρχονται τα σκάφη.

Από πλευράς απασχόλησης η συμφωνία επιτρέπει τη διατήρηση συνολικά 2.500 έως 2.800 θέσεων απασχόλησης ναυτικών, εκ των οποίων 800 έως 950 στην ΕΕ. Αν ληφθούν υπόψη οι δευτερεύουσες επιπτώσεις στην Κοινότητα, η συμφωνία εκτιμάται ότι συντηρεί συνολικά 3.500 έως 4.000 θέσεις απασχόλησης.

- Κίνδυνοι και εναλλακτικές επιλογές:

Η υπογραφή αλιευτικού πρωτοκόλλου συνοδεύεται από ορισμένους κινδύνους, όπως για παράδειγμα: τα ποσά που προορίζονται για τη χρηματοδότηση της πολιτικής στον τομέα της αλιείας δεν διατίθενται σύμφωνα με τις προβλέψεις (κακός προγραμματισμός). Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος αυτός έχει προβλεφθεί συνεχής διάλογος σχετικά με τον προγραμματισμό και την υλοποίηση της τομεακής πολιτικής.

6.2.2 Εκ των προτέρων εκτίμηση της οικονομικής αξίας της συμφωνίας και χρηματοδοτική συνεισφορά της Κοινότητας

Η σημαντική μείωση των αλιευτικών δυνατοτήτων με το νέο αυτό πρωτοκόλλου σε συνδυασμό με την πραγματική δραστηριότητα του στόλου θα πρέπει να βελτιώσουν σημαντικά την οικονομική του αξία.

Η χρηματική αντιπαροχή που παρέχει η Κοινότητα στο πλαίσιο αυτής της νέας συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης είναι ένα ετήσιο φθίνον κονδύλιο από 86 000 000 ευρώ για το 1ο έτος εφαρμογής του πρωτοκόλλου μέχρι 70 000 000 ευρώ για το 4ο έτος, ήτοι μέσος όρος 76 250 000 ευρώ ετησίως για όλη τη διάρκεια εφαρμογής του πρωτοκόλλου.

6.2.3 Μέτρα που λήφθηκαν μετά από ενδιάμεση / εκ των υστέρων αξιολόγηση (διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες στο παρελθόν)

Η δομή και το επίπεδο των αλιευτικών δυνατοτήτων του πρωτοκόλλου αναθεωρήθηκαν προκειμένου να (i) διορθωθεί η έλλειψη οικονομικής αποτελεσματικότητας του προηγούμενου πρωτοκόλλου και να συνδεθούν καλύτερα οι διατιθέμενες αλιευτικές δυνατότητες με την πραγματική χρήση (ιδίως με την μείωση κατά περίπου 40% των διατιθέμενων δυνατοτήτων για τα πελαγικά είδη) και (ii) να ληφθούν υπόψη οι επιστημονικές συστάσεις σχετικά με την κατάσταση των αποθεμάτων (ιδίως με τη μείωση κατά άνω του 25% των αλιευτικών δυνατοτήτων για τα κεφαλόποδα).

6.2.4 Όροι και συχνότητα των μελλοντικών αξιολογήσεων

Σε συνέχεια της μελέτης που ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2005 (βλ. σημείο 6.2) και για να εξασφαλιστεί η βιώσιμη αλιεία στην περιοχή, πριν από κάθε ανανέωση της συμφωνίας θα πραγματοποιείται αξιολόγηση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Οι δείκτες που απαριθμούνται στο σημείο 5.3, θα χρησιμοποιηθούν για την εκπόνηση εκ των υστέρων αξιολόγησης.

Εν τω μεταξύ, θα πραγματοποιηθεί εσωτερική αξιολόγηση που θα καλύπτει ιδίως το επίπεδο χρησιμοποίησης, τις ποσότητες των αλιευμάτων και τον κύκλο εργασιών που παράγεται από τη συμφωνία.

7. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ

Η χρήση της χρηματικής αντιπαροχής που καταβάλλει η Κοινότητα στο πλαίσιο της συμφωνίας αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του οικείου κυρίαρχου τρίτου κράτους.

Η Επιτροπή, ωστόσο, αναλαμβάνει να προσπαθήσει να καθιερώσει μόνιμο πολιτικό διάλογο και διαδικασία συνδιαλλαγής, με σκοπό να βελτιωθεί η διαχείριση της παράτασης του πρωτοκόλλου και να ενισχυθεί η συμβολή της Κοινότητας στην αειφόρο διαχείριση των πόρων.

Σε όλες τις περιπτώσεις, κάθε πληρωμή που πραγματοποιεί η Επιτροπή στο πλαίσιο αλιευτικής συμφωνίας υπόκειται στους συνήθεις δημοσιονομικούς και χρηματοοικονομικούς κανόνες και διαδικασίες της Επιτροπής. Αυτό επιτρέπει ιδίως την πλήρη ταυτοποίηση των τραπεζικών λογαριασμών των τρίτων χωρών στους οποίους κατατίθενται τα ποσά της χρηματικής αντιπαροχής.

8. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΡΩΝ

1.1. Στόχοι της πρότασης από πλευράς δημοσιονομικού κόστους

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων σε εκατ. ευρώ (με 4 δεκαδικά ψηφία)

		2008		2009		2010		2011		*ΣΥΝΟΛΟ*	
	Είδος υλοποίησης	*Αριθ. υλοποιήσεων*	*Συνολικό κόστος για την ΕΚ*	*Αριθ. υλοποιήσεων*	*Συνολικό κόστος για την ΕΚ*	*Αριθ. υλοποιήσεων*	*Συνολικό κόστος για την ΕΚ*	*Αριθ. υλοποιήσεων*	*Συνολικό κόστος για την ΕΚ*	*Αριθ. υλοποιήσεων*	*Συνολικό κόστος*
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1[12]: Αλιευτικές δυνατότητες έναντι χρηματικής αντιπαροχής											
Δράση											
Υλοποιήσεις	*Μέγιστη χωρητικότητα σε GT και μέγιστος αριθμός αδειών ανά περίοδο αδειοδότησης* *Στήριξη στη χάραξη εθνικής στρατηγικής*	28 897 GT (κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 5, 6, και 10) και 64 άδειες (κατηγορίες 7, 8 και 9)	*86,0000* *(εκ των οποίων 11 0000 για τομεακή στήριξη)*	28 897 GT (κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 5, 6, και 10) και 64 άδειες (κατηγορίες 7, 8 και 9)	*76,0000* *(εκ των οποίων 16,0000 για τομεακή στήριξη)*	28 897 GT (κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 5, 6, και 10) και 64 άδειες (κατηγορίες 7, 8 και 9)	*73,0000* *(εκ των οποίων 18,0000 για τομεακή στήριξη)*	28 897 GT (κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 5, 6, και 10) και 64 άδειες (κατηγορίες 7, 8 και 9)	*70,0000* *(εκ των οποίων 20,0000 για τομεακή στήριξη)*	115.588 GT (κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 5, 6, και 10) και 256 άδειες (κατηγορίες 7, 8 και 9)	*305,0000*

[12] Όπως περιγράφεται στο μέρος 5.3.

	αλιείας										
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ			**86,0000**		**76,0000**		**73,0000**		**70,0000**		**305,0000**

8.2 Διοικητικές δαπάνες

Οι ανάγκες ανθρώπινου δυναμικού και διοικητικών πόρων θα καλυφθούν στο εσωτερικό των κονδυλίων που διατίθενται στη διαχειρίστρια ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας διάθεσης.

8.2.1 Αριθμός και είδος ανθρώπινων πόρων

Κατηγορίες θέσεων απασχόλησης		Προσωπικό που θα διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης από διαθέσιμους και/ή συμπληρωματικούς πόρους (**αριθμός θέσεων/ΙΠΑ**)			
		Έτος n	Έτος n+1	Έτος n+2	Έτος n+3
Μόνιμοι ή έκτακτοι υπάλληλοι[13] (11 01 01)	A*/AD	1	1	1	1
	B*, C*/AST	2	2	2	2
Προσωπικό που χρηματοδοτείται[14] από το άρθρο 11 01 02					
Λοιπό προσωπικό που χρηματοδοτείται[15] από το άρθρο 11 01 04 04		1	1	1	1
ΣΥΝΟΛΟ		**4**	**4**	**4**	**4**

8.2.2 Περιγραφή των καθηκόντων που απορρέουν από τη δράση

- Παροχή βοήθειας στον διαπραγματευτή κατά την προπαρασκευή και διεξαγωγή των διαπραγματεύσεων για τις αλιευτικές συμφωνίες:
  - Συμμετοχή στις διαπραγματεύσεις με τρίτες χώρες για τη σύναψη αλιευτικών συμφωνιών·
  - Σύνταξη σχεδίων έκθεσης αξιολόγησης και σημειωμάτων στρατηγικής διαπραγματεύσεων για τον αρμόδιο Επίτροπο·
  - Παρουσίαση και υπεράσπιση των θέσεων της Επιτροπής στην ομάδα εργασίας «Εξωτερικά θέματα αλιείας» του Συμβουλίου·
  - Συμμετοχή στην επίτευξη συμβιβασμών με τα κράτη μέλη και ενσωμάτωσή τους στο τελικό κείμενο της συμφωνίας.
- Έλεγχος της εφαρμογής (παρακολούθηση) των συμφωνιών:

[13] Των οποίων το κόστος ΔΕΝ καλύπτεται από το ποσό αναφοράς.
[14] Των οποίων το κόστος ΔΕΝ καλύπτεται από το ποσό αναφοράς.
[15] Των οποίων το κόστος περιλαμβάνεται στο ποσό αναφοράς.

– Παρακολούθηση σε καθημερινή βάση των αλιευτικών συμφωνιών·

– Προετοιμασία και έλεγχος των αναλήψεων υποχρεώσεων και των πληρωμών για τη χρηματική αντιπαροχή και τις στοχοθετημένες ενέργειες, ή για τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης υπεύθυνης αλιείας·

– Τακτική υποβολή εκθέσεων για την εφαρμογή των συμφωνιών·

– Αξιολόγηση των συμφωνιών: επιστημονικές και τεχνικές πτυχές

– Σύνταξη του σχεδίου πρότασης κανονισμού και απόφασης του Συμβουλίου, και κατάρτιση του κειμένου των συμφωνιών·

– Κίνηση και παρακολούθηση των διαδικασιών έγκρισης.

- Τεχνική βοήθεια :

  – Προετοιμασία της θέσης της Επιτροπής ενόψει συνεδριάσεων της μεικτής επιτροπής.

- Διοργανικές σχέσεις:

  – Εκπροσώπηση της Επιτροπής ενώπιον του Συμβουλίου, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των κρατών μελών στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης·

  – Σύνταξη απαντήσεων σε γραπτές και προφορικές ερωτήσεις του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

- Διυπηρεσιακός συντονισμός και διαβούλευση:

  – Άσκηση καθηκόντων συνδέσμου με άλλες Γενικές Διευθύνσεις σε θέματα που αφορούν τις διαπραγματεύσεις και την παρακολούθηση των συμφωνιών·

  – Διοργάνωση και συνέχεια διυπηρεσιακών διαβουλεύσεων.

- Αξιολόγηση

  – Συμμετοχή στην ενημέρωση της αξιολόγησης επιπτώσεων·

  – Ανάλυση των επιτευχθέντων στόχων και των δεικτών αξιολόγησης.

8.2.3 Πηγές ανθρώπινων πόρων (κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης)

(Εάν αναφέρονται περισσότερες της μιας πηγές ανθρώπινων πόρων, διευκρινίστε τον αριθμό θέσεων που προέρχεται από καθεμία από τις πηγές αυτές)

X Θέσεις που έχουν διατεθεί για τη διαχείριση του προγράμματος και πρέπει να αντικατασταθούν ή να παραταθούν

☐ Θέσεις που έχουν διατεθεί εκ των προτέρων στο πλαίσιο της διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΣΠ (Ετήσια Στρατηγική Πολιτική/Προσχέδιο Προϋπολογισμού) για το έτος 2006

☐ Θέσεις που θα ζητηθούν στο πλαίσιο της επόμενης διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΣΠ

☐ Θέσεις προς αναδιάταξη με χρησιμοποίηση υφιστάμενων πόρων στη σχετική υπηρεσία (εσωτερική αναδιάταξη)

☐ Θέσεις που απαιτούνται για το έτος n αλλά δεν προβλέπονται στο πλαίσιο της διαδικασίας ΕΣΠ/ΠΣΠ του σχετικού οικονομικού έτους

8.2.4 Άλλες διοικητικές δαπάνες περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς

(11 01 04/04 – Δαπάνες διοικητικής διαχείρισης)

εκατ. ευρώ (με 4 δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή προϋπολογισμού: 11010404 (αριθμός και ονομασία)	Έτος n	Έτος n+1	Έτος n+2	Έτος n+3	ΣΥΝΟΛΟ
1. Τεχνική και διοικητική βοήθεια (περιλαμβανομένων των σχετικών δαπανών προσωπικού)					
Εκτελεστικοί οργανισμοί[16]					
Άλλη τεχνική ή διοικητική βοήθεια					
- εσωτερική (intra muros)	0,1170	0,1170	0,1170	0,1170	0,4680
- εξωτερική (extra muros) (1)					
Σύνολο τεχνικής και διοικητικής βοήθειας	**0,1170**	**0,1170**	**0,1170**	**0,1170**	**0,4680**

[16] Να γίνει παραπομπή στο νομοθετικό δελτίο που αφορά ειδικά τον (τους) εν λόγω εκτελεστικό (-ούς) οργανισμό (-ούς).

8.2.5 Δαπάνες για τους ανθρώπινους πόρους και συναφείς δαπάνες που <u>δεν</u> περιλαμβάνονται στο ποσό αναφοράς

εκατ. ευρώ (με 4 δεκαδικά ψηφία)

Κατηγορία ανθρώπινων πόρων	Έτος n	Έτος n+1	Έτος n+2	Έτος n+3	ΣΥΝΟΛΟ
Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι (11 01 01)	*0,3510*	*0,3510*	*0,3510*	*0,3510*	1,4040
Προσωπικό που χρηματοδοτείται από το άρθρο XX 01 02 (επικουρικοί υπάλληλοι, αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες, συμβασιούχοι κλπ.) (να αναφερθεί η γραμμή του προϋπολογισμού)					
Συνολικές δαπάνες για ανθρώπινους πόρους και συναφείς δαπάνες (ΜΗ περιλαμβανόμενες στο ποσό αναφοράς)	***0,3510***	***0,3510***	***0,3510***	***0,3510***	**1,4040**

Υπολογισμός– ***Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι***

Να γίνει παραπομπή στο σημείο 8.2.1, κατά περίπτωση

1A/AD = € 117.000*1 = € 117.000*

1B,C*/AST = € 117.000*2 = € 234.000*

Μερικό σύνολο: € 351.000 (0.351 εκατ. € ετησίως)

*1 συμβασιούχος υπάλληλος = € 117.000*1= € 117.000*

Σύνολο: *€ 468 000 (0.468 εκατ. € ετησίως)*

Υπολογισμός– *Προσωπικό που χρηματοδοτείται από το άρθρο XX 01 02*

Να γίνει παραπομπή στο σημείο 8.2.1, κατά περίπτωση

8.2.6 Άλλες διοικητικές δαπάνες που <u>δεν</u> περιλαμβάνονται στο ποσό αναφοράς

εκατ. ευρώ (με 4 δεκαδικά ψηφία)

	Έτος n	Έτος n+1	Έτος n+2	Έτος n+3	ΣΥΝΟΛΟ
11 01 02 11 01 – Αποστολές	0,0800	0,0800	0,0800	0,0800	0,3200
11 01 02 11 02 – Συνεδριάσεις και διασκέψεις	0,0300	0,0300	0,0300	0,0300	0,1200
XX 01 02 11 03 – Επιτροπές[17]					
XX 01 02 11 04 – Μελέτες και παροχή συμβουλών					
XX 01 02 11 05 – Πληροφορικά συστήματα					
2. Σύνολο άλλων δαπανών διαχείρισης (XX 01 02 11)					
3. Άλλες δαπάνες διοικητικής φύσης (να προσδιοριστούν και να αναφερθεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού)					
Σύνολο διοικητικών δαπανών εκτός των ανθρώπινων πόρων και των συναφών δαπανών (που ΔΕΝ περιλαμβάνονται στο ποσό αναφοράς)	**0,1100**	**0,1100**	**0,1100**	**0,1100**	**0,4400**

[17] Να διευκρινιστεί το είδος της επιτροπής και η ομάδα στην οποία ανήκει.