Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/3194

20.12.2024

# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/3194

**av den 19 december 2024**

**om erkännande av det frivilliga systemet ”REDcert-EU” för att visa efterlevnad av kraven för biodrivmedel, flytande biobränslen, biomassabränslen, förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 och om upphävande av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/605**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor ([1]), särskilt artikel 30.4 och 30.5, och

av följande skäl:

(1) I direktiv (EU) 2018/2001 fastställs krav för vissa bränslen, nämligen biodrivmedel, flytande biobränslen, biomassabränslen, förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen, för att säkerställa att de endast kan medräknas med avseende på de mål som fastställs i det direktivet om de har framställts på ett hållbart sätt och medför betydligt minskade växthusgasutsläpp jämfört med fossila bränslen. I artikel 29 i direktiv (EU) 2018/2001 fastställs hållbarhetskriterier och kriterier för minskade växthusgasutsläpp för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen. I artikel 27.6 i direktiv (EU) 2018/2001 och i kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1184 ([2]) fastställs regler för produktion av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung från förnybar el. I artikel 29a.1 och 29a.2 i direktiv (EU) 2018/2001 fastställs kriterier för minskade växthusgasutsläpp för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och för återvunna kolbaserade bränslen. I kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1185 ([3]) föreskrivs regler för specificering av metoden för att bedöma minskningen av växthusgasutsläpp från förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och från återvunna kolbaserade bränslen. Enligt artikel 31a.2 i direktiv (EU) 2018/2001 ska ekonomiska aktörer föra in uppgifter i en unionsdatabas om de transaktioner som gjorts och om hållbarhetsegenskaperna hos flytande och gasformiga förnybara bränslen och återvunna kolbaserade bränslen.

(2) Frivilliga system spelar en viktig roll för att tillhandahålla bevis på efterlevnad av hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen. Enligt direktiv (EU) 2018/2001 kan frivilliga system användas för att i) certifiera att alla bränslen som framställs av biomassa uppfyller hållbarhetskriterierna i det direktivet och ii) tillhandahålla korrekta uppgifter om bränslenas minskade växthusgasutsläpp. Frivilliga system kan även användas för att certifiera att förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen uppfyller de kriterier för minskade växthusgasutsläpp som fastställs i artikel 29a i det direktivet, med tillämpning av den metod som anges i delegerad förordning (EU) 2023/1185, och för att bevisa att artikel 27.6 i direktiv (EU) 2018/2001 och delegerad förordning (EU) 2023/1184 efterlevs när det gäller beräkningen av andelen förnybar el som används för att producera förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung. Frivilliga system kan också användas för att visa att ekonomiska aktörer för in korrekta uppgifter i unionsdatabasen eller den nationella databasen avseende förnybara bränslen och återvunna kolbaserade bränslen, i enlighet med artikel 31a.2 och 31a.5 i direktiv (EU) 2018/2001. Kommissionen får besluta att frivilliga nationella eller internationella system kan tjäna alla eller vissa av dessa syften.

([1]) EUT L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1184 av den 10 februari 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 genom fastställande av en unionsmetod med närmare regler för produktion av förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung (EUT L 157, 20.6.2023, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/1184/oj).

([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1185 av den 10 februari 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 genom fastställande av ett minimitröskelvärde för minskningen av växthusgasutsläpp från återvunna kolbaserade bränslen och genom specificering av en metod för bedömningen av minskningen av växthusgasutsläpp från förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung och från återvunna kolbaserade bränslen (EUT L 157, 20.6.2023, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/1185/oj).

(3) Den 15 december 2020 lämnade det frivilliga systemet ”REDcert-EU” in en begäran till kommissionen om erkännande i enlighet med artikel 30.4 i direktiv (EU) 2018/2001. Kommissionen gjorde en bedömning av systemet och identifierade vissa problem som innebar att ändringar behövde göras. Det frivilliga systemet ”REDcert-EU” lämnade in en ny begäran den 18 juni 2021, där man hade åtgärdat de problem som identifierats. Som svar på detta antog kommissionen genomförandebeslut (EU) 2022/605 ([4]), där det erkänns att det frivilliga systemet ”REDcert-EU” i fråga om biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen efterlever i) hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29.2–29.5 och 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001 och ii) skyldigheten att föra in korrekta uppgifter i unionsdatabasen eller den nationella databasen om förnybart drivmedel och återvunna kolbaserade bränslen i transportsektorn i enlighet med artikel 28.4 i direktiv (EU) 2018/2001 i dess lydelse av den 19 november 2023. Det erkändes också att systemet visar efterlevnad för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen i enlighet med artikel 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001 eftersom det garanterar att alla relevanta uppgifter från de ekonomiska aktörerna i tidigare led i spårbarhetskedjan överförs till de ekonomiska aktörerna i senare led i spårbarhetskedjan.

(4) Den 23 augusti 2023 lämnade det frivilliga systemet ”REDcert-EU” in ytterligare en begäran till kommissionen om erkännande i enlighet med artikel 30.4 i direktiv (EU) 2018/2001 vad gäller produktion av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen. Kommissionen gjorde en bedömning av systemet och identifierade vissa problem som innebar att ändringar behövde göras. När en förnyad begäran lämnades in den 24 juli 2024 hade det frivilliga systemet ”REDcert-EU” åtgärdat problemen på ett korrekt sätt, och kommissionen konstaterade att det frivilliga systemet ”REDcert-EU” i tillräcklig utsträckning omfattar reglerna i artikel 27.6 i direktiv (EU) 2018/2001 och delegerad förordning (EU) 2023/1184 för produktion av förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, tillhandahåller korrekta uppgifter om minskade växthusgasutsläpp från förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen i enlighet med artikel 29a.1 och 29a.2 i direktiv (EU) 2018/2001 och är förenligt med den metod som anges i delegerad förordning (EU) 2023/1185.

(5) Vid sin bedömning av det frivilliga systemet ”REDcert-EU” konstaterade kommissionen att det i tillräcklig utsträckning omfattade de hållbarhetskriterier och de kriterier för minskade växthusgasutsläpp för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen som avses i artikel 29.2–29.5 och 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001. Det konstaterades också att systemet innehåller korrekta uppgifter om minskade växthusgasutsläpp i enlighet med artikel 29.10 i det direktivet och tillämpar en massbalansmetod i enlighet med kraven i artikel 30.1 och 30.2 i samma direktiv. Dessutom konstaterade kommissionen att systemet, när det gäller förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, i tillräcklig utsträckning omfattar reglerna i artikel 27.6 i direktiv (EU) 2018/2001 och delegerad förordning (EU) 2023/1184. Slutligen konstaterade kommissionen att systemet tillhandahåller korrekta uppgifter om minskade växthusgasutsläpp för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen i enlighet med artikel 29a.1 och 29a.2 i direktiv (EU) 2018/2001 och är förenligt med den metod som anges i delegerad förordning (EU) 2023/1185.

(6) I fråga om biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen omfattar systemet alla bränsleråvaror, inklusive avfall och restprodukter, och hela spårbarhetskedjan (för biometan från produktionsenheten till konsumtionsstället). Systemet omfattar också alla typer av förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen och omfattar hela spårbarhetskedjan. Det har en global geografisk täckning.

(7) Bedömningen av systemet ”REDcert-EU” visade att det håller godtagbar standard vad gäller tillförlitlighet, öppenhet och oberoende granskning, och att det i fråga om biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen uppfyller metodkraven i bilagorna V och VI till direktiv (EU) 2018/2001.

([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/605 av den 8 april 2022 om erkännande av det frivilliga systemet ”REDcert-EU” för att visa efterlevnad av kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 för biodrivmedel, flytande biobränslen, biomassabränslen, förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen (EUT L 114, 12.4.2022, s. 191, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/605/oj).

(8) Systemet tillämpar dessutom en massbalansmetod i enlighet med kraven i artikel 30.1 och 30.2 i direktiv (EU) 2018/2001.

Kommissionen har bedömt systemet och konstaterat att det efterlever kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/996 ([5]).

(9) Av öppenhets- och tydlighetsskäl är det lämpligt att övergripande fastställa alla hållbarhetskriterier och kriterier för växthusgasutsläpp som systemet ”REDcert-EU” anses omfatta i tillräcklig utsträckning. Genomförandebeslut (EU) 2022/605 bör därför upphöra att gälla och ersättas med det här beslutet.

(10) Uppgiften om att det frivilliga systemet ”REDcert-EU” har erkänts bör göras tillgänglig under avdelningen om frivilliga system under kommissionens webbplats Europa.

(11) För att de åtgärder som föreskrivs i detta beslut ska kunna tillämpas så snabbt som möjligt bör detta beslut träda i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(12) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för hållbarhet för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Det frivilliga systemet ”REDcert-EU” visar följande för de bränslen som granskas inom ramen för systemet:

a) Partierna av biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen uppfyller hållbarhetskriterierna och kriterierna för minskade växthusgasutsläpp i artikel 29.2–29.5 och 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001.

b) Systemet innehåller korrekta uppgifter om minskade växthusgasutsläpp i enlighet med artikel 29.10 i direktiv (EU) 2018/2001 eftersom det garanterar att alla relevanta uppgifter från de ekonomiska aktörerna i tidigare led i spårbarhetskedjan överförs till de ekonomiska aktörerna i senare led i spårbarhetskedjan.

c) Partierna av förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung uppfyller kraven i artikel 27.6 första till fjärde stycket i direktiv (EU) 2018/2001 och de relevanta kriterier som fastställs i delegerad förordning (EU) 2023/1184.

d) Systemet innehåller korrekta uppgifter om minskade växthusgasutsläpp från förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen i enlighet med artikel 29a.1 och 29a.2 i direktiv (EU) 2018/2001 och förenlighet med den metod som anges i kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1185.

e) De ekonomiska aktörerna efterlever skyldigheten att föra in korrekta uppgifter i unionsdatabasen eller den nationella databasen om flytande och gasformiga förnybara bränslen och återvunna kolbaserade bränslen i enlighet med artikel 31a.5 i direktiv (EU) 2018/2001.

*Artikel 2*

Om innehållet i det frivilliga systemet ”REDcert-EU”, så som det lämnades in för erkännande till kommissionen den 18 juni 2021 och 24 juli 2024, ändras på ett sätt som kan påverka grunden för detta beslut, ska det frivilliga systemet ”REDcert-EU” utan dröjsmål anmäla ändringarna till kommissionen.

Kommissionen ska bedöma de anmälda ändringarna för att fastställa om det frivilliga systemet ”REDcert-EU” fortfarande i tillräcklig grad omfattar de kriterier för vilka det har erkänts.

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/996 av den 14 juni 2022 om regler för att verifiera hållbarhet och kriterier för minskade växthusgasutsläpp och kriterier för låg risk för indirekt ändring av markanvändning (EUT L 168, 27.6.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/996/oj).

*Artikel 3*

Genomförandebeslut (EU) 2022/605 ska upphöra att gälla.

*Artikel 4*

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det ska tillämpas till och med den 21 december 2029.

Utfärdat i Bryssel den 19 december 2024.

*På kommissionens vägnar*
Ursula VON DER LEYEN
*Ordförande*