Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/264

10.2.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/264

av den 11 november 2024

om fastställande av mallen inbegripet nyckelprestationsindikatorer för medlemsstaternas rapportering enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU

[delgivet med nr C(2024) 7744]

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag ([1]), särskilt artikel 17.2, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 17 i direktiv 2010/40/EU måste medlemsstaterna senast den 21 mars 2025 överlämna en rapport till kommissionen om genomförandet av det direktivet och av alla delegerade akter som antas på grundval av detta, och genom samma artikel ges kommissionen befogenhet att fastställa mallen för en sådan rapport. När det gäller de delegerade akterna har kommissionens delegerade förordningar (EU) nr 305/2013 ([2]), (EU) nr 885/2013 ([3]), (EU) nr 886/2013 ([4]), (EU) 2015/962 ([5]), (EU) 2017/1926 ([6]) och (EU) 2022/670 ([7]) antagits. Delegerad förordning (EU) 2022/670 kommer att upphäva delegerad förordning (EU) 2015/962 från och med den 1 januari 2025, och därför bör mallen endast hänvisa till delegerad förordning (EU) 2022/670.

(2) Enligt artikel 17.1 i direktiv 2010/40/EU ska rapporten specificera medlemsstaternas viktigaste nationella verksamheter och projekt som rör de prioriterade områdena samt tillgången till data och tjänster som förtecknas i bilagorna III och IV till det direktivet. I enlighet med artikel 17.2 i direktiv 2010/40/EU ska det i rapporten göras åtskillnad på nyckelprestationsindikatorer som är av obligatorisk eller ytterligare karaktär. Den åtskillnaden bör baseras på nyckelprestationsindikatorernas geografiska tillämpningsområde och tidsplanen för rapporteringen.

(3) Enligt artikel 17.3 i direktiv 2010/40/EU måste medlemsstaterna dessutom efter den första rapporten rapportera vart tredje år om de framsteg som gjorts med genomförandet av det direktivet och av de delegerade akter och genomförandeakter som antas på grundval av detta. Mallen bör därför tillämpas på den första och de efterföljande lägesrapporterna.

([1]) EUT L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 305/2013 av den 26 november 2012 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU avseende harmoniserat tillhandahållande av interoperabelt EU-omfattande eCall (EUT L 91, 3.4.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon (EUT L 247, 18.9.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare (EUT L 247, 18.9.2013, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962 av den 18 december 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster (EUT L 157, 23.6.2015, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 av den 31 maj 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster (EUT L 272, 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 av den 2 februari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster (EUT L 122, 25.4.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) För att kommissionen ska få politisk information på hög nivå bör rapporten ge en insikt i hur tillgängliga och åtkomliga de datatyper som förtecknas i bilaga III till direktiv 2010/40/EU är över tid, och rapporten bör bygga på välgrundade uppskattningar i runda tal.

(5) Med samma syfte att ge politisk information på hög nivå bör nyckelprestationsindikatorerna även ge en insikt i införandet och effekterna av ITS-utrustning och ITS-tjänster i unionen över tid. För nyttoinriktade nyckelprestationsindikatorer, som bedömer ITS-tjänsternas inverkan på restid, trafikolyckor och koldioxidutsläpp, är målet att erhålla stabila referensvärden baserade på tillräckligt bra stickprover. Detta skulle möjliggöra en försiktig extrapolering på grund av begränsningarna i beräkningarna av dessa nyckelprestationsindikatorer, då effekterna av ITS ibland är svåra att isolera från effekterna av andra åtgärder.

(6) I kommissionens genomförandebeslut 2011/453/EU ([8]) fastställs icke-bindande riktlinjer för medlemsstaternas rapportering enligt direktiv 2010/40/EU. Med tanke på arten och omfattningen av de ändringar som krävs enligt artikel 17 i direktiv 2010/40/EU, särskilt mallens obligatoriska karaktär och dess innehåll inklusive nyckelprestationsindikatorer, bör genomförandebeslut 2011/453/EU upphävas.

(7) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från Europeiska ITS-kommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den mall för den första rapporten och lägesrapporterna, inbegripet nyckelprestationsindikatorer, som avses i artikel 17 i direktiv 2010/40/EU anges i bilaga I.

Huruvida nyckelprestationsindikatorerna utgör obligatoriska eller ytterligare nyckelprestationsindikatorer, beroende på geografiskt tillämpningsområde och tidsplan, anges i bilaga II.

Artikel 2

Genomförandebeslut 2011/453/EU ska upphöra att gälla.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 11 november 2024.

På kommissionens vägnar
Wopke HOEKSTRA
Ledamot av kommissionen

([8]) Kommissionens genomförandebeslut 2011/453/EU av den 13 juli 2011 om antagande av riktlinjer för medlemsstaternas rapportering enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU (EUT L 193, 23.7.2011, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj.

BILAGA I

Mall för den första rapporten och lägesrapporterna

Direktiv 2010/40/EU

Genomföranderapport 20XX

Land

Datum

Innehållsförteckning

1. Inledning ... 5
1.1 Allmän översikt över nationella verksamheter och projekt ... 5
1.2 Allmänna framsteg sedan [året för föregående rapport] ... 5
1.3 Kontaktuppgifter ... 5
2. Huvudsakliga projekt, verksamheter och initiativ ... 5
2.1 Prioriterat område I. *ITS-tjänster för information och mobilitet* ... 5
2.1.1 Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten ... 5
2.1.2 Framsteg sedan [året för föregående rapport] ... 5
2.1.3 Delegerad förordning (EU) 2017/1926 vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster (prioriterad åtgärd a) ... 5
2.1.4 Rapporteringsskyldighet enligt delegerad förordning (EU) 2022/670 vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster (prioriterad åtgärd b) ... 5
2.2 Prioriterat område II: *ITS-tjänster för hantering av resor och transporter samt för trafikledning* ... 5
2.2.1 Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten ... 5
2.2.2 Framsteg sedan [året för föregående rapport] ... 6
2.3 Prioriterat område III: *ITS-tjänster till stöd för trafiksäkerhet och transportskydd* ... 6
2.3.1 Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten ... 6
2.3.2 Framsteg sedan [året för föregående rapport] ... 6
2.3.3 eCall till 112 (prioriterad åtgärd d – delegerad förordning (EU) nr 305/2013) ... 6
2.3.4 Rapporteringsskyldighet enligt delegerad förordning (EU) nr 886/2013 vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare (prioriterad ågärd c) ... 6
2.3.5 Rapporteringsskyldighet enligt delegerad förordning (EU) nr 885/2013 vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon (prioriterad åtgärd e) ... 6
2.4 Prioriterat område IV: *ITS-tjänster för samverkande, uppkopplad och automatiserad mobilitet* ... 6
2.4.1 Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten ... 6
2.4.2 Framsteg sedan [året för föregående rapport] ... 6
2.5 Tillgång och tillgänglighet via nationella åtkomstpunkter till datatyper som förtecknas i bilaga III till direktiv 2010/40/EU ... 7
2.5.1 Data som avser tillhandahållandet av EU-omfattande vägtrafikinformations- och navigeringstjänster ... 7
2.5.2 Data som avser informationstjänster och reservationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon ... 9
2.5.3 Data som avser trafiksäkerhetsrelaterade händelser eller förhållanden som rör ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation ... 10
2.5.4 Statiska multimodala trafikdata för EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster ... 10

2.6 Tillgång till tjänster som förtecknas i bilaga IV till direktiv 2010/40/EU 11
2.6.1 Ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster 11
2.7 Andra initiativ/höjdpunkter 11
2.7.1 Beskrivning av andra nationella initiativ/höjdpunkter och projekt som inte omfattas av de prioriterade områdena 1–4: 11
2.7.2 Framsteg sedan [året för föregående rapport] 11
3. Nyckelprestationsindikatorer 11
3.1 Nyckelprestationsindikatorer för införande 11
3.1.1 Infrastrukturer/utrustning för informationsinsamling (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 11
3.1.2 Upptäckt av incidenter (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 11
3.1.3 Trafiklednings- och trafikkontrollåtgärder (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 11
3.1.4 Samverkande ITS-tjänster och ITS-tillämpningar (C-ITS) (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 12
3.1.5 Trafikinformation i realtid (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 12
3.1.6 Dynamisk reseinformation (multimodal nyckelprestationsindikator) 12
3.1.7 Godstransport (multimodal om möjligt eller vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 12
3.2 Nyttorelaterade nyckelprestationsindikatorer 12
3.2.1 Ändring av restid (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 12
3.2.2 Förändring av antalet trafikolyckor med dödsfall eller skada som följd (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 13
3.2.3 Förändring av koldioxidutsläpp från trafiken (vägrelaterad nyckelprestationsindikator) 13
3.3 Finansiella nyckelprestationsindikatorer 13

1. **INLEDNING**

1.1 **Allmän översikt över nationella verksamheter och projekt**

Innefattande nationell lagstiftning eller nationella strategier, eller båda, för intelligenta transportsystem (ITS)

1.2 **Allmänna framsteg sedan [året för föregående rapport]**

Sammanfattning av framstegen sedan föregående rapport:

1.3 **Kontaktuppgifter**

2. **HUVUDSAKLIGA PROJEKT, VERKSAMHETER OCH INITIATIV**

2.1 **Prioriterat område I. ITS-tjänster för information och mobilitet**

2.1.1 *Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten*

Beskrivning av de relevanta initiativen, deras mål, tidsplan, delmål, resurser, ledande berörd part eller berörda parter samt status:

2.1.2 *Framsteg sedan [året för föregående rapport]*

Beskrivning av framstegen på området sedan [året för föregående rapport]:

2.1.3 *Delegerad förordning (EU) 2017/1926 vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster (prioriterad åtgärd a)*

Framsteg som gjorts i fråga om tillgänglighet, utbyte och återanvändning av de typer av rese- och trafikdata som anges i bilagan:

Geografiskt tillämpningsområde för de data som anges i bilagan och som är tillgängliga via den nationella åtkomstpunkten, och deras kvalitet, inklusive de kriterier som används för att definiera denna kvalitet och de metoder som används för att kontrollera den.

Länkning av reseinformationstjänster:

Resultat av den bedömning av efterlevnaden som avses i artikel 9:

I förekommande fall, en beskrivning av ändringar av den nationella eller gemensamma åtkomstpunkten:

Ytterligare information (har t.ex. mobilityDCAT-AP eller andra metadatakataloger införts?):

2.1.4 *Rapporteringsskyldighet enligt delegerad förordning (EU) 2022/670 vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster (prioriterad åtgärd b)*

Framsteg som gjorts i fråga om tillgänglighet, utbyte och vidareutnyttjande när det gäller de typer av data som anges i bilagan:

Geografiskt tillämpningsområde för de data som är tillgängliga via den nationella åtkomstpunkten, förändringar av huvudvägnätet, och innehåll och kvalitet avseende de data som används i realtidstrafikinformationstjänsterna, inbegripet de kriterier som används för att fastställa kvaliteten och metoderna för kvalitetsövervakning:

Resultat av den bedömning av efterlevnaden som avses i artikel 12 i förhållande till kraven i artiklarna 3–11:

I förekommande fall, en beskrivning av ändringar av den nationella eller gemensamma åtkomstpunkten:

Ytterligare information (t.ex. vilka datatyper tillhandahålls? Har mobilityDCAT-AP eller andra metadatakataloger införts? Kontrolleras kvalitetskraven?):

2.2 **Prioriterat område II: ITS-tjänster för hantering av resor och transporter samt för trafikledning**

2.2.1 *Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten*

Beskrivning av de relevanta initiativen, deras mål, tidsplan, delmål, resurser, ledande berörd part eller berörda parter samt status:

2.2.2 *Framsteg sedan [året för föregående rapport]*

Beskrivning av framstegen på området sedan [året för föregående rapport]:

2.3 **Prioriterat område III: ITS-tjänster till stöd för trafiksäkerhet och transportskydd**

2.3.1 *Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten*

Beskrivning av de relevanta initiativen, deras mål, tidsplan, delmål, resurser, ledande berörd part eller berörda parter samt status:

2.3.2 *Framsteg sedan [året för föregående rapport]*

Beskrivning av framstegen på området sedan [året för föregående rapport]:

2.3.3 *eCall till 112 (prioriterad åtgärd d – delegerad förordning (EU) nr 305/2013)*

Information om eventuella ändringar av den nationella infrastrukturen för larmcentraler för eCall och de myndigheter som är behöriga att bedöma överensstämmelsen hos eCall-larmcentralerna:

Ytterligare information:

2.3.4 *Rapporteringsskyldighet enligt delegerad förordning (EU) nr 886/2013 vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare (prioriterad åtgärd c)*

Framsteg som gjorts med att genomföra informationstjänsten, inklusive de kriterier som användes för att definiera dess kvalitetsnivå och de metoder som används för att övervaka kvaliteten:

Resultat av bedömningen av efterlevnaden av kraven i artiklarna 3–8 i delegerad förordning (EU) nr 886/2013:

I förekommande fall, en beskrivning av ändringar av den nationella åtkomstpunkten:

Ytterligare information (t.ex. datakällor som används för att tillhandahålla säkerhetsrelaterad trafikinformation):

2.3.5 *Rapporteringsskyldighet enligt delegerad förordning (EU) nr 885/2013 vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon (prioriterad åtgärd e)*

Antal olika parkeringsplatser och parkeringsområden på deras territorium:

Andel parkeringsplatser som är registrerade i informationstjänsten:

Andel parkeringsplatser som tillhandahåller dynamisk information om tillgången på parkeringsområden och de prioriterade zonerna:

Ytterligare information: (Har det t.ex. inrättats en nationell åtkomstpunkt för att tillhandahålla lastbilsparkeringsdata? Innefattas dynamiska data? Vilken är datakällan (offentlig/privat)? Är GD Transport och rörlighet värd för de data som offentliggörs på den europeiska åtkomstpunkten för lastbilsparkering? Om inte, finns det någon avsikt att så ska bli fallet i framtiden?)

2.4 **Prioriterat område IV: ITS-tjänster för samverkande, uppkopplad och automatiserad mobilitet**

2.4.1 *Beskrivning av de huvudsakliga nationella verksamheterna och projekten*

Beskrivning av de relevanta initiativen, deras mål, tidsplan, delmål, resurser, ledande berörd part eller berörda parter samt status: Lämna i synnerhet information om initiativen för utbyggnad av C-ITS och deras tekniska specifikationer.

2.4.2 *Framsteg sedan [året för föregående rapport]*

Beskrivning av framstegen på området sedan [året för föregående rapport]:

2.5 **Tillgång och tillgänglighet via nationella åtkomstpunkter till datatyper som förtecknas i bilaga III till direktiv 2010/40/EU**

Beräkningsprinciper:

** För statisk information: Baserat på längd dividerat med total längd i kilometer. Den totala längden är längden på det nät som det finns underliggande information om, t.ex. hastighetsbegränsningar gäller (nästan) överallt, men tillträdesvillkoren för tunnlar gäller endast för (längden på) tunnelavsnitt.*

*** För dynamisk/tillfällig information: Tillgång till data syftar på möjligheten att göra data om en viss procentandel av nätet tillgängliga och åtkomliga i maskinläsligt format, närhelst den underliggande informationen finns/framträder, baserat på längden på nätet med denna kapacitet dividerad med den totala längden i kilometer.*

2.5.1 *Data som avser tillhandahållandet av EU-omfattande vägtrafikinformations- och navigeringstjänster*

Datatyp	Geografisk täckning	% av det geografiska tillämpningsområdet där datatypen är tillgänglig		Kommentarer
1. Data som avser tillhandahållandet av EU-omfattande vägtrafikinformations- och navigeringstjänster:				
1.1 Kategori: Statiska och dynamiska trafikregler, i tillämpliga fall, avseende:				
1.1.1 Underkategori: — tillträdesvillkor för tunnlar — tillträdesvillkor för broar — hastighetsbegränsningar — omkörningsförbud för tung godstrafik — begränsningar av vikt/längd/bredd/höjd	Det transeuropeiska *stomnätet* för vägar	tillträdesvillkor för tunnlar*	% *[Obs! Det är möjligt att ange antalet och procentandelen tunnlar, om detta är mer relevant]*	
		tillträdesvillkor för broar*	% *[Obs! Det är möjligt att ange antalet och procentandelen broar, om detta är mer relevant]*	
		hastighetsbegränsningar*	%	
		omkörningsförbud för tung godstrafik*	%	
		begränsningar av vikt/längd/bredd/höjd*	%	
	Det övergripande transeuropeiska nätet för vägar, andra motorvägar och avsnitt av huvudvägar, där den totala årsmedeldygnstrafiken överstiger 8 500 fordon, och alla vägar i de städer som ligger i centrum av de urbana knutpunkterna (om tillämpligt begränsat till > 7 000 fordon/dag)	tillträdesvillkor för tunnlar*	%	
		tillträdesvillkor för broar*	%	
		hastighetsbegränsningar*	%	
		omkörningsförbud för tung godstrafik*	%	
		begränsningar av vikt/längd/bredd/höjd*	%	

Underkategori: — enkelriktade gator	*Väginfrastruktur i de städer som ligger i centrum av de urbana knutpunkterna*	enkelriktade gator*	*%* *[Obs! Det är möjligt att dessutom ange antalet och procentandel städer som kan tillhandahålla sådana data om det är relevant]*	
Underkategori: — bestämmelser för godsleveranser	*Väginfrastruktur i de städer som ligger i centrum av de urbana knutpunkterna*	bestämmelser för godsleveranser*	*%* *[Obs! Det är möjligt att dessutom ange antalet och procentandel städer som kan tillhandahålla sådana data om det är relevant]*	
Underkategori: — färdriktning för reversibla körfält	*Det transeuropeiska stomnätet och övergripande nätet för vägar, andra motorvägar och avsnitt av huvudvägar, där den totala årsmedeldygnstrafiken överstiger 8 500 fordon, och alla vägar i de städer som ligger i centrum av de urbana knutpunkterna (om tillämpligt begränsat till > 7 000 fordon/dag)*	färdriktning för reversibla körfält*	*%*	
Underkategori: — trafikplaner	*Det transeuropeiska stomnätet och övergripande nätet för vägar, andra motorvägar och avsnitt av huvudvägar, där den totala årsmedeldygnstrafiken överstiger 8 500 fordon, och alla vägar i de städer som ligger i centrum av de urbana knutpunkterna (om tillämpligt begränsat till > 7 000 fordon/dag)*	trafikplaner*	*%* *[Obs! Om nätlängden är omöjlig att beräkna är det möjligt att ange antalet och procentandelen trafikplaner]*	
Underkategori: — permanenta tillträdesbegränsningar	*Det transeuropeiska stomnätet och övergripande nätet för vägar, andra motorvägar och avsnitt av huvudvägar, där den totala årsmedeldygnstrafiken överstiger 8 500 fordon, och alla vägar i de städer som ligger i centrum av de urbana knutpunkterna (om tillämpligt begränsat till > 7 000 fordon/dag)*	permanenta tillträdesbegränsningar*	*%*	
Underkategori: — gränser för begränsningar, förbud eller skyldigheter som gäller zoner, aktuell tillträdesstatus och villkor för trafik i reglerade trafikzoner	*Det transeuropeiska stomnätet och övergripande nätet för vägar, andra motorvägar och avsnitt av huvudvägar, där den totala årsmedeldygnstrafiken överstiger 8 500 fordon, och alla vägar i de städer som ligger i centrum av de urbana knutpunkterna (om tillämpligt begränsat till > 7 000 fordon/dag)*	Gränser för begränsningar, förbud eller skyldigheter som gäller zoner, nuvarande tillträdesstatus och villkor för trafik i reglerade trafikområden*	*%* *[Obs! Om nätlängden är omöjlig att beräkna är det möjligt att ange antalet och procentandelen gränser för begränsningar, förbud etc.]*	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

1.2 Datatyper avseende nätets skick:				
Underkategori: — avspärrningar av vägar — avspärrningar av körfält — vägarbeten	*Det transeuropeiska stomnätet för vägar*	avspärrningar av vägar**	%	
		avspärrningar av körfält**	%	
		vägarbeten**	%	
	Det övergripande transeuropeiska vägnätet	avspärrningar av vägar**	%	
		avspärrningar av körfält**	%	
		vägarbeten**	%	
Underkategori: — tillfälliga trafikstyrningsåtgärder	*Det transeuropeiska stomnätet och det övergripande nätet för vägar*	tillfälliga trafikstyrningsåtgärder*	%	

2.5.2 *Data som avser informationstjänster och reservationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon*

Datatyp	Geografisk täckning	% parkeringsplatser som det finns tillgängliga data för		Kommentarer
2. Data som avser informationstjänster och reservationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon:				
Kategori: statiska data *Underkategori:* — statiska data avseende parkeringsområdena — information om säkerhet och utrustning på parkeringsområdet	*Det transeuropeiska stomnätet för vägar*	statiska data avseende parkeringsområdena	%	
		information om säkerhet och utrustning på parkeringsområdet	%	
	Det övergripande transeuropeiska vägnätet	statiska data avseende parkeringsområdena	%	
		information om säkerhet och utrustning på parkeringsområdet	%	
Kategori: dynamiska data *Underkategori:* — dynamiska data avseende tillgång till parkeringsplatser, inbegripet huruvida en parkering är full eller stängd eller uppgift om antal lediga platser	*Det transeuropeiska stomnätet och det övergripande nätet för vägar*	dynamiska data avseende tillgång till parkeringsplatser, inbegripet huruvida en parkering är full eller stängd eller uppgift om antal lediga platser	%	

2.5.3 *Data som avser trafiksäkerhetsrelaterade händelser eller förhållanden som rör ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation*

Datatyp	Geografisk täckning	% av det geografiska tillämpningsområdet där datatypen är tillgänglig		Kommentarer
3. Data som avser trafiksäkerhetsrelaterade händelser eller förhållanden som rör ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation:				
Kategori: dynamiska data *Underkategori:* — tillfälligt hal vägbana — djur, människor, hinder, bråte på vägen — oskyddad olycksplats — tillfälligt vägarbete — spökförare — icke-skyltad blockering av en väg	*Det transeuropeiska stomnätet och övergripande nätet för vägar och andra motorvägar som inte ingår i det nätet*	tillfälligt hal vägbana**	%	
		djur, människor, hinder, bråte på vägen**	%	
		oskyddad olycksplats**	%	
		tillfälligt vägarbete**	%	
		spökförare**	%	
		icke-skyltad blockering av en väg**	%	
Underkategori: — nedsatt sikt — exceptionella väderförhållanden	*Det transeuropeiska stomnätet och övergripande nätet för vägar och andra motorvägar som inte ingår i det nätet*	nedsatt sikt**	%	
		exceptionella väderförhållanden**	%	

2.5.4 *Statiska multimodala trafikdata för EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster*

**** Ange om möjligt siffror per reguljärt transportsätt som avses i bilagan till delegerad förordning (EU) 2017/1926 (såsom flyg, tåg inbegripet höghastighetståg, järnvägssystem för konventionell trafik, snabbspårväg, linbana, långfärdsbuss, sjöfart inbegripet färja, inre vattenvägar, tunnelbana, spårvagn, buss, trådbuss)*

Datatyp	Geografisk täckning	% noder där data finns tillgängliga för det reguljära transportsättet		Kommentarer
4. Statiska multimodala trafikdata för EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster:				
Kategori Lokalisering av identifierade trafiknoder för alla tidtabellsbaserade transportslag, inklusive information om tillgänglighet för trafiknoder och förflyttningsvägar inom ett omstigningsställe (t.ex. hissar, rulltrappor)	*Urbana knutpunkter enligt definitionen i artikel 3 p i förordning (EU) nr 1315/2013 och som förtecknas i den förordningen, inbegripet de som förvaltas av städerna*	Lokalisering av identifierade trafiknoder för alla tidtabellsbaserade transportslag, inklusive information om tillgänglighet för trafiknoder och förflyttningsvägar inom ett omstigningsställe (t.ex. hissar, rulltrappor)***	%	
	Unionens transportnät i dess helhet	Lokalisering av identifierade trafiknoder för alla tidtabellsbaserade transportslag, inklusive information om tillgänglighet för trafiknoder och förflyttningsvägar inom ett omstigningsställe (t.ex. hissar, rulltrappor)***	%	

2.6 **Tillgång till tjänster som förtecknas i bilaga IV till direktiv 2010/40/EU**

2.6.1 *Ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster*

Tjänst	Geografisk täckning	% omfattat geografiskt tillämpningsområde
Ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster (SRTI)	Det transeuropeiska ***stomnätet och övergripande nätet*** för vägar	%

2.7 **Andra initiativ/höjdpunkter**

2.7.1 *Beskrivning av andra nationella initiativ/höjdpunkter och projekt som inte omfattas av de prioriterade områdena 1–4:*

Beskrivning av de relevanta initiativen, deras mål, tidsplan, delmål, resurser, ledande berörd part eller berörda parter samt status:

2.7.2 *Framsteg sedan [året för föregående rapport]*

Beskrivning av framstegen på området sedan [året för föregående rapport]:

3. **NYCKELPRESTATIONSINDIKATORER**

Nyckelprestationsindikatorerna kommer att rapporteras separat efter typ av vägnät/transportnät och noder (där så är lämpligt).

3.1 **Nyckelprestationsindikatorer för införande**

3.1.1 *Infrastrukturer/utrustning för informationsinsamling (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Siffror ska tillhandahållas per typ av nät.

Siffror ska tillhandahållas per typ av tjänster, och i tillämpliga fall genom att skilja mellan fast och mobil utrustning.

Nyckelprestationsindikatorer ska beräknas per typ av nät.

— Längd på vägnätstyp/vägavsnitt (i km) som utrustats med infrastrukturer för informationsinsamling och den totala längden på samma vägnätstyp (i km):

— Nyckelprestationsindikator = (kilometer vägnätstyp utrustad med infrastrukturer för informationsinsamling / kilometer totalt av samma vägnätstyp) ×100

3.1.2 *Upptäckt av incidenter (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Siffror ska tillhandahållas per typ av nät.

Nyckelprestationsindikator ska beräknas per typ av nät.

— Längd på vägnätstyp/vägavsnitt (i km) som utrustats med ITS för att upptäcka incidenter och den totala längden på samma vägnätstyp (i km):

— Nyckelprestationsindikator = (kilometer vägnätstyp utrustad med ITS för att upptäcka incidenter / kilometer totalt av samma vägnätstyp) × 100

3.1.3 *Trafikledning- och trafikkontrollåtgärder (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Siffror ska tillhandahållas per typ av nät.

Nyckelprestationsindikator ska beräknas per typ av nät.

— Längd på vägnätstyp/vägavsnitt (i km) som täcks av trafikledning- och trafikkontrollåtgärder och den totala längden på samma vägnätstyp (i km):

— Nyckelprestationsindikator = (kilometer vägnätstyp som täcks av trafikledning- och trafikkontrollåtgärder / kilometer totalt av samma vägnätstyp) × 100

3.1.4 *Samverkande ITS-tjänster och ITS-tillämpningar (C-ITS) (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Siffror ska tillhandahållas per typ av nät.

Nyckelprestationsindikator ska beräknas per typ av nät.

— Längd på vägnätstyp/vägavsnitt (i km) som täcks av C-ITS-tjänster eller C-ITS-tillämpningar och den totala längden på samma vägnätstyp (i km):

— Nyckelprestationsindikator = (kilometer vägnätstyp som täcks av C-ITS-tjänster eller C-ITS-tillämpningar / kilometer totalt av samma vägnätstyp) × 100

3.1.5 *Trafikinformation i realtid (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Siffror ska tillhandahållas per typ av nät.

Nyckelprestationsindikator ska beräknas per typ av nät.

— Längd på vägnätstyp/vägavsnitt (i km) med tillhandahållande av trafikinformationstjänster i realtid och den totala längden på samma vägnätstyp (i km):

— Nyckelprestationsindikator = (kilometer vägnätstyp med tillhandahållande av trafikinformationstjänster i realtid / kilometer totalt av samma vägnätstyp) × 100

3.1.6 *Dynamisk reseinformation (multimodal nyckelprestationsindikator)*

Siffror ska tillhandahållas per typ av nät/nod.

Nyckelprestationsindikator som ska beräknas per typ av nät/nod (i tillämpliga fall); ange i tillämpliga fall andelen tjänster som är tillgängliga för passagerare med nedsatt rörlighet eller orienterings- eller kommunikationsförmåga.

— Längd på transportnätstyp (i km) med tillhandahållande av dynamiska reseinformationstjänster och den totala längden på samma transportnätstyp (i km):

— Antal transportnoder (t.ex. järnvägs- eller busstationer) som täcks av dynamiska reseinformationstjänster och totalt antal av samma transportnoder:

— Nyckelprestationsindikator = (kilometer transportnätstyp med tillhandahållande av dynamiska reseinformations-tjänster / kilometer totalt av samma transportnätstyp) × 100

— Nyckelprestationsindikator = (antal transportnoder med tillhandahållande av dynamiska reseinformationstjänster / totalt antal av samma transportnoder) × 100

3.1.7 *Godstransport (multimodal om möjligt eller vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Siffror ska tillhandahållas per typ av nät/nod.

Nyckelprestationsindikator som ska beräknas per typ av nät/nod (i tillämpliga fall); ange i tillämpliga fall andelen tjänster som är tillgängliga för passagerare med nedsatt rörlighet eller orienterings- eller kommunikationsförmåga.

— Längd på vägnätstyp/vägavsnitt (i km) med tillhandahållande av godsinformationstjänster och den totala längden på samma vägnätstyp (i km):

— Antal godsnoder (t.ex. hamnar, logistikplattformar) som täcks av godsinformationstjänster och totalt antal av samma godsnoder:

— Nyckelprestationsindikator = (kilometer vägnätstyp med tillhandahållande av godsinformationstjänster / kilometer totalt av samma vägnätstyp) × 100

— Nyckelprestationsindikator = (antal godsnoder med tillhandahållande av godsinformationstjänster / totalt antal av samma godsnoder) × 100

3.2 **Nyttorelaterade nyckelprestationsindikatorer**

3.2.1 *Ändring av restid (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Siffrorna som ska tillhandahållas innefattar även fordonskilometer för den aktuella färdrutten/området.

Nyckelprestationsindikator = ((restid före införande eller förbättring av ITS – restid efter införande eller förbättring av ITS) / restid före införande eller förbättring av ITS) × 100

3.2.2 *Förändring av antalet trafikolyckor med dödsfall eller skada som följd (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Om möjligt kan man göra åtskillnad mellan olyckor som leder till dödsfall, svåra skador eller lätta skador.

Siffrorna som ska tillhandahållas innefattar även fordonskilometer för den aktuella färdrutten/området.

— Antalet trafikolyckor som ledde till dödsfall eller skador före införande eller förbättring av ITS:

— Antalet trafikolyckor som ledde till dödsfall eller skador efter införande eller förbättring av ITS:

3.2.3 *Förändring av koldioxidutsläpp från trafiken (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)*

Specificera färdrutter/områden där ITS införts eller förbättrats. Längden eller arean där förändringen av koldioxidutsläppen beräknas ska vara tillräckligt lång resp. omfattande för att vara representativ.

Nyckelprestationsindikator = ((koldioxidutsläpp från trafiken före införande eller förbättring av ITS – koldioxidutsläpp från trafiken efter införande eller förbättring av ITS / koldioxidutsläpp från trafiken före införande eller förbättring av ITS) × 100

3.3 **Finansiella nyckelprestationsindikatorer**

ITS innefattar alla typer av system och tjänster tillsammans.

Årliga offentliga* investeringar i ITS för vägtrafik (i % av totala investeringar i transportinfrastruktur):

Årliga offentliga* drift- och underhållskostnader för ITS för vägtrafik (i euro per kilometer nät som omfattas):

* *offentliga förvaltningar eller offentligägda organ*

Tillhandahåll om möjligt samma siffror för privata investeringar och kostnader.

BILAGA II

Nyckelprestationsindikatorer

	Namn på nyckelprestationsindikator	Geografiskt tillämpningsområde	Tidsplan
Nyckelprestationsindikatorer för införande	Infrastrukturer/utrustning för informationsinsamling (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela vägnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis
	Upptäckt av incidenter (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela vägnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis
	Trafikledningss- och trafikkontrollåtgärder (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela vägnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis
	Samverkande ITS-tjänster och ITS-tillämpningar (C-ITS) (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela vägnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis
	Trafikinformation i realtid (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela vägnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis
	Dynamisk reseinformation (multimodal nyckelprestationsindikator)	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + transportnoder + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela transportnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis

	Godstransport (multimodal om möjligt eller vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + transportnoder + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela transportnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis
Nyttorelaterade nyckelprestationsindikatorer	Ändring av restid (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	Stomnätet och det utökade och övergripande nätet för TEN-T + motorvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
	Förändring av antalet trafikolyckor med dödsfall eller skada som följd (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	Stomnätet och det utökade och övergripande nätet för TEN-T + motorvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
	Förändringar av koldioxidutsläpp från trafiken (vägrelaterad nyckelprestationsindikator)	Stomnätet och det utökade och övergripande nätet för TEN-T + motorvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
Finansiella nyckelprestationsindikatorer	Årliga offentliga investeringar i ITS för vägtrafik *(+ siffror för privata investeringar där så är möjligt)*	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela vägnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis
	Årliga offentliga drifts- och underhållskostnader för ITS för vägtrafik *(+ om möjligt siffror för privata kostnader)*	TEN-T:s stomnät och utökade och övergripande nät (utan urbana knutpunkter) + motorvägar	Obligatorisk 2025
		Urbana knutpunkter från TEN-T + huvudvägar	Obligatorisk 2028 (dessförinnan frivillig)
		Hela vägnätet	Ytterligare nyckelprestationsindikatorer kan tillhandahållas på frivillig basis