IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/264

z dne 11. novembra 2024

o določitvi predloge, vključno s ključnimi kazalniki uspešnosti, za poročanje držav članic v skladu z Direktivo 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 7744)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza ([1]) ter zlasti člena 17(2) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 17 Direktive 2010/40/EU države članice Komisiji do 21. marca 2025 predložijo poročilo o izvajanju navedene direktive in delegiranih aktov, sprejetih na podlagi navedene direktive, Komisija pa določi predlogo za tako poročilo. Kar zadeva delegirane akte, so bile doslej sprejete delegirane uredbe Komisije (EU) št. 305/2013 ([2]), (EU) št. 885/2013 ([3]), (EU) št. 886/2013 ([4]), (EU) 2015/962 ([5]), (EU) 2017/1926 ([6]) in (EU) 2022/670 ([7]). Namen Delegirane uredbe (EU) 2022/670 je razveljaviti Delegirano uredbo (EU) 2015/962 z učinkom od 1. januarja 2025, zato bi se morala predloga nanašati le na Delegirano uredbo (EU) 2022/670.

(2) V skladu s členom 17(1) Direktive 2010/40/EU države članice v poročilu navedejo glavne nacionalne dejavnosti in projekte v zvezi s prednostnimi področji ter geografsko razpoložljivostjo podatkov in storitev s seznamov v prilogah III in IV k navedeni direktivi. V skladu s členom 17(2) Direktive 2010/40/EU poročilo razlikuje med obveznimi in dodatnimi ključnimi kazalniki uspešnosti. To razlikovanje bi moralo temeljiti na geografskem področju uporabe ključnih kazalnikov uspešnosti in časovnem okviru poročanja.

(3) Poleg tega je v členu 17(3) Direktive 2010/40/EU določeno, da po začetnem poročilu države članice vsaka tri leta poročajo o napredku pri izvajanju navedene direktive ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi navedene direktive. Predloga bi se zato morala uporabljati za začetna poročila in naknadna poročila o napredku.

([1]) UL L 207, 6.8.2010, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Delegirana uredba Komisije (EU) št. 305/2013 z dne 26. novembra 2012 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta glede usklajenega zagotavljanja medobratovalne vseevropske storitve eCall (UL L 91, 3.4.2013, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Delegirana uredba Komisije (EU) št. 885/2013 z dne 15. maja 2013 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami za zagotavljanje storitev obveščanja glede varnih in varovanih parkirišč za tovornjake in komercialna vozila (UL L 247, 18.9.2013, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Delegirana uredba Komisije (EU) št. 886/2013 z dne 15. maja 2013 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s podatki in postopki za, po možnosti, brezplačno zagotavljanje osnovnih splošnih informacij uporabnikom v zvezi z varnostjo v cestnem prometu (UL L 247, 18.9.2013, str. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/962 z dne 18. decembra 2014 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU (UL L 157, 23.6.2015, str. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 z dne 31. maja 2017 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU (UL L 272, 21.10.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/670 z dne 2. februarja 2022 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU (UL L 122, 25.4.2022, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Da bi Komisiji zagotovili visokokakovostne informacije o politiki, bi moralo poročilo zagotoviti vpogled v razpoložljivost in dostopnost vrst podatkov iz Priloge III k Direktivi 2010/40/EU skozi čas ter temeljiti na zanesljivih ocenah v zaokroženih številkah.

(5) Poleg tega bi morali za zagotavljanje visokokakovostnih informacij o politiki ključni kazalniki uspešnosti omogočiti vpogled v uvajanje in učinek opreme in storitev ITS v Uniji skozi čas. Cilj ključnih kazalnikov uspešnosti v zvezi s koristmi, s katerimi se ocenjuje učinek storitev ITS na čas potovanja, prometne nesreče in emisije CO_2, je pridobiti zanesljive referenčne vrednosti na podlagi dovolj dobrih vzorcev. To bi omogočilo preudarno ekstrapolacijo zaradi omejitev izračuna teh ključnih kazalnikov uspešnosti, saj je učinek ITS včasih težko ločiti od učinka drugih ukrepov.

(6) Z Izvedbenim sklepom Komisije 2011/453/EU [8] so bile določene nezavezujoče smernice za poročanje držav članic na podlagi Direktive 2010/40/EU. Glede na naravo in obseg sprememb, ki se zahtevajo v skladu s členom 17 Direktive 2010/40/EU, zlasti glede na obvezno naravo predloge in njeno vsebino, vključno s ključnimi kazalniki uspešnosti, bi bilo treba Izvedbeni sklep 2011/453/EU razveljaviti.

(7) Ukrepi, določeni v tem sklepu, so v skladu z mnenjem evropskega odbora za ITS –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Predloga za začetna poročila in poročila o napredku iz člena 17 Direktive 2010/40/EU, vključno s ključnimi kazalniki uspešnosti, je določena v Prilogi I.

Obvezna ali dodatna narava ključnih kazalnikov uspešnosti, ki je odvisna od geografskega področja uporabe in časovnega okvira, je določena v Prilogi II.

Člen 2

Izvedbeni sklep 2011/453/EU se razveljavi.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na države članice.

V Bruslju, 11. novembra 2024

Za Komisijo
Wopke HOEKSTRA
član Komisije

[8] Izvedbeni sklep Komisije 2011/453/EU z dne 13. julija 2011 o sprejetju smernic za poročanje s strani držav članic na podlagi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 193, 23.7.2011, str. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

PRILOGA I

Predloga za začetno poročilo in poročila o napredku

Direktiva 2010/40/EU

Poročilo o izvajanju za leto 20XX

Ime_države

Datum

Kazalo

1. Uvod ... 5
1.1 Splošni pregled nacionalnih dejavnosti in projektov ... 5
1.2 Splošni napredek od leta [leto prejšnjega poročila] ... 5
1.3 Kontaktne informacije ... 5
2. Glavni projekti, dejavnosti in pobude ... 5
2.1 Prednostno področje I: *storitve ITS na področju informacij in mobilnosti* ... 5
2.1.1 Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov ... 5
2.1.2 Napredek od leta [leto prejšnjega poročila] ... 5
2.1.3 Delegirana uredba (EU) 2017/1926 v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU (prednostni ukrep (a)) ... 5
2.1.4 Obveznost poročanja v skladu z Delegirano uredbo (EU) 2022/670 v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU (prednostni ukrep (b)) ... 5
2.2 Prednostno področje II: *storitve ITS na področju potovanj, prometa in upravljanja prometa* ... 5
2.2.1 Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov ... 5
2.2.2 Napredek od leta [leto prejšnjega poročila] ... 6
2.3 Prednostno področje III: *storitve ITS na področju varnosti in zaščite v cestnem prometu* ... 6
2.3.1 Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov ... 6
2.3.2 Napredek od leta [leto prejšnjega poročila] ... 6
2.3.3 eCall 112 (prednostni ukrep (d) – Delegirana uredba (EU) št. 305/2013) ... 6
2.3.4 Obveznost poročanja v skladu z Delegirano uredbo (EU) št. 886/2013 o podatkih in postopkih za, po možnosti, brezplačno zagotavljanje osnovnih splošnih prometnih informacij uporabnikom v zvezi z varnostjo v cestnem prometu (prednostni ukrep (c)) ... 6
2.3.5 Obveznost poročanja v skladu z Delegirano uredbo (EU) št. 885/2013 v zvezi z zahtevami za zagotavljanje storitev obveščanja glede varnih in varovanih parkirišč za tovornjake in komercialna vozila (prednostni ukrep (e)) ... 6
2.4 Prednostno področje IV: *storitve ITS za kooperativno, povezano in avtomatizirano mobilnost* ... 6
2.4.1 Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov ... 6
2.4.2 Napredek od leta [leto prejšnjega poročila] ... 6
2.5 Razpoložljivost in dostopnost vrst podatkov iz Priloge III k Direktivi 2010/40/EU prek nacionalnih točk dostopa ... 7
2.5.1 Podatki v zvezi z zagotavljanjem informacij o cestnem prometu in navigacijskih storitev po vsej EU ... 7
2.5.2 Podatki o informacijskih in rezervacijskih storitvah za varna in varovana parkirišča za tovornjake in komercialna vozila ... 9
2.5.3 Podatki o zaznanih dogodkih ali razmerah v zvezi z varnostjo v cestnem prometu, ki se nanašajo na osnovne splošne prometne informacije v zvezi z varnostjo v cestnem prometu ... 10
2.5.4 Statični večmodalni prometni podatki za storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU ... 10

2.6. Razpoložljivost storitev iz Priloge IV k Direktivi 2010/40/EU 11
2.6.1 Storitve zagotavljanja osnovnih splošnih informacij v zvezi z varnostjo v cestnem prometu 11
2.7 Druge pobude/poudarki 11
2.7.1 Opis drugih nacionalnih pobud/poudarkov in projektov, ki niso zajeti v prednostna področja 1 do 4: 11
2.7.2 Napredek od leta [leto prejšnjega poročila] 11
3. Ključni kazalniki uspešnosti 11
3.1 Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi z uvedbo 11
3.1.1 Infrastruktura/oprema za zbiranje informacij (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 11
3.1.2 Odkrivanje incidentov (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 11
3.1.3 Ukrepi za upravljanje in nadzor prometa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 11
3.1.4 Storitve in aplikacije C-ITS (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 12
3.1.5 Prometne informacije v realnem času (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 12
3.1.6 Dinamične potovalne informacije (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi z večmodalnostjo) 12
3.1.7 Informacije o blagu (po možnosti ključni kazalnik uspešnosti v zvezi z večmodalnostjo, sicer pa ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 12
3.2 Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi s koristmi 12
3.2.1 Sprememba potovalnega časa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 12
3.2.2 Sprememba števila prometnih nesreč, ki so povzročile smrtne žrtve ali poškodbe (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 13
3.2.3 Sprememba emisij CO_2 iz prometa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami) 13
3.3 Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi s financami 13

1. **UVOD**

1.1 **Splošni pregled nacionalnih dejavnosti in projektov**

Vključno z nacionalno zakonodajo in/ali strategijami o inteligentnih prometnih storitvah (v nadaljnjem besedilu: ITS)

1.2 **Splošni napredek od leta [leto prejšnjega poročila]**

Povzetek napredka od prejšnjega poročila:

1.3 **Kontaktne informacije**

2. **GLAVNI PROJEKTI, DEJAVNOSTI IN POBUDE**

2.1 **Prednostno področje I: storitve ITS na področju informacij in mobilnosti**

2.1.1 *Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov*

Opis ustreznih pobud, njihov cilj, časovni okvir, mejniki, viri, vodilni deležniki in status:

2.1.2 *Napredek od leta [leto prejšnjega poročila]*

Opis napredka na tem področju od leta [leto prejšnjega poročila]:

2.1.3 *Delegirana uredba (EU) 2017/1926 v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU (prednostni ukrep (a))*

Doseženi napredek pri dostopnosti, izmenjavi in ponovni uporabi vrst potovalnih in prometnih podatkov iz Priloge:

Geografsko področje uporabe podatkov iz Priloge, ki so dostopni prek nacionalne točke dostopa, ter njihova kakovost, vključno z merili, uporabljenimi za opredelitev te kakovosti, in sredstva, uporabljena za njeno spremljanje:

Povezovanje storitev zagotavljanja potovalnih informacij:

Rezultati ocene skladnosti iz člena 9:

Kadar je ustrezno, opis sprememb nacionalne ali skupne točke dostopa:

Dodatne informacije (npr. ali je bil uveden DCAT-AP za mobilnost ali drugi katalogi metapodatkov):

2.1.4 *Obveznost poročanja v skladu z Delegirano uredbo (EU) 2022/670 v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU (prednostni ukrep (b))*

Doseženi napredek pri dostopnosti, izmenjavi in ponovni uporabi vrst podatkov iz Priloge:

Geografsko področje uporabe podatkov, ki so dostopni prek nacionalne točke dostopa, spremembe primarnega cestnega omrežja in vsebine podatkov storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času in njihove kakovosti, vključno z merili, uporabljenimi za opredelitev te kakovosti, in načini za njeno spremljanje:

Rezultati ocene skladnosti iz člena 12 z zahtevami iz členov 3 do 11:

Kadar je ustrezno, opis sprememb nacionalne ali skupne točke dostopa:

Dodatne informacije (npr. katere vrste podatkov se zagotavljajo, ali je bil uveden DCAT-AP za mobilnost ali drugi katalogi metapodatkov, ali se preverjajo zahteve glede kakovosti):

2.2 **Prednostno področje II: storitve ITS na področju potovanj, prometa in upravljanja prometa**

2.2.1 *Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov*

Opis ustreznih pobud, njihov cilj, časovni okvir, mejniki, viri, vodilni deležniki in status:

2.2.2 *Napredek od leta [leto prejšnjega poročila]*

Opis napredka na tem področju od leta [leto prejšnjega poročila]:

2.3 **Prednostno področje III: storitve ITS na področju varnosti in zaščite v cestnem prometu**

2.3.1 *Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov*

Opis ustreznih pobud, njihov cilj, časovni okvir, mejniki, viri, vodilni deležniki in status:

2.3.2 *Napredek od leta [leto prejšnjega poročila]*

Opis napredka na tem področju od leta [leto prejšnjega poročila]:

2.3.3 *eCall 112 (prednostni ukrep (d) – Delegirana uredba (EU) št. 305/2013)*

Informacije o vseh spremembah v zvezi z nacionalno infrastrukturo centrov za obveščanje za eCall in organi, pristojnimi za ugotavljanje skladnosti delovanja centrov za obveščanje za eCall:

Dodatne informacije:

2.3.4 *Obveznost poročanja v skladu z Delegirano uredbo (EU) št. 886/2013 o podatkih in postopkih za, po možnosti, brezplačno zagotavljanje osnovnih splošnih prometnih informacij uporabnikom v zvezi z varnostjo v cestnem prometu (prednostni ukrep (c))*

Napredek pri izvajanju informacijskih storitev, vključno z merili, ki se uporabljajo za opredelitev stopnje kakovosti, in sredstvi, uporabljenimi za spremljanje kakovosti teh storitev:

Rezultati ocene skladnosti z zahtevami iz členov 3 do 8 Delegirane uredbe (EU) št. 886/2013:

Kadar je ustrezno, opis sprememb nacionalne točke dostopa:

Dodatne informacije (npr. viri podatkov, uporabljeni za zagotavljanje prometnih informacij, povezanih z varnostjo):

2.3.5 *Obveznost poročanja v skladu z Delegirano uredbo (EU) št. 885/2013 v zvezi z zahtevami za zagotavljanje storitev obveščanja glede varnih in varovanih parkirišč za tovornjake in komercialna vozila (prednostni ukrep (e))*

Število različnih parkirišč in parkirnih mest na njihovem ozemlju:

Odstotek parkirišč, ki jih zajemajo storitve obveščanja:

Odstotek parkirišč, ki zagotavljajo dinamične informacije o razpoložljivosti parkirnih mest, in prednostna območja:

Dodatne informacije (npr. ali je bila vzpostavljena nacionalna točka dostopa za zagotavljanje podatkov o parkiriščih za tovornjake, ali to vključuje dinamične podatke, kakšen je vir podatkov (javni/zasebni), ali so podatki objavljeni na evropski točki dostopa do parkirišč za tovornjake, ki jo upravlja GD za mobilnost in promet, in če niso, ali obstaja možnost, da bodo objavljeni v prihodnje):

2.4 **Prednostno področje IV: storitve ITS za kooperativno, povezano in avtomatizirano mobilnost**

2.4.1 *Opis glavnih nacionalnih dejavnosti in projektov*

Opis ustreznih pobud, njihov cilj, časovni okvir, mejniki, viri, vodilni deležniki in status: Zlasti navedite informacije o pobudah za uvedbo C-ITS in njihovih tehničnih specifikacijah.

2.4.2 *Napredek od leta [leto prejšnjega poročila]*

Opis napredka na tem področju od leta [leto prejšnjega poročila]:

2.5 **Razpoložljivost in dostopnost vrst podatkov iz Priloge III k Direktivi 2010/40/EU prek nacionalnih točk dostopa**

Načela za izračun:

(*) *Za statične informacije: dolžina, deljena s skupno dolžino v kilometrih. Skupna dolžina je dolžina omrežja, za katero so na voljo osnovne informacije, npr. omejitve hitrosti veljajo (skoraj) povsod, pogoji za vožnjo v predorih pa veljajo samo za odseke predorov (za dolžino teh odsekov).*

(**) *Za dinamične/začasne informacije: razpoložljivost podatkov se nanaša na zmožnost, da so podatki na voljo in dostopni v strojno berljivi obliki za določen odstotek omrežja, kadar osnovne informacije obstajajo/se pojavijo, na podlagi dolžine omrežja s to zmogljivostjo, deljeno s skupno dolžino v kilometrih.*

2.5.1 *Podatki v zvezi z zagotavljanjem informacij o cestnem prometu in navigacijskih storitev po vsej EU*

Vrsta podatkov	Geografsko kritje	% geografskega področja uporabe, za katero so na voljo podatki		Opombe
1. Podatki v zvezi z zagotavljanjem informacij o cestnem prometu in navigacijskih storitev po vsej EU				
1.1 Kategorija: statični in dinamični prometni predpisi, kjer je to primerno, v zvezi z naslednjim:				
1.1.1 Podkategorija: — pogoji za vožnjo v predorih — pogoji za vožnjo čez mostove — omejitve hitrosti — prepovedi prehitevanja za težka tovorna vozila — omejitve glede teže/dolžine/širine/višine	Vseevropsko jedrno cestno omrežje	pogoji za vožnjo v predorih (*)	% *[Opomba: če je ustrezno, navedite število in % predorov]*	
		pogoji za vožnjo čez mostove (*)	% *[Opomba: če je ustrezno, navedite število in % mostov]*	
		omejitve hitrosti (*)	%	
		prepovedi prehitevanja za težka tovorna vozila (*)	%	
		omejitve glede teže/dolžine/širine/višine (*)	%	
	Celovito vseevropsko omrežje za ceste, druge avtoceste in odseke glavnih cest s skupno povprečno letno gostoto prometa več kot 8 500 vozil dnevno, in vse ceste v mestih v središču vsakega urbanega vozlišča (po potrebi omejeno na > 7 000 vozil/dan)	pogoji za vožnjo v predorih (*)	%	
		pogoji za vožnjo čez mostove (*)	%	
		omejitve hitrosti (*)	%	
		prepovedi prehitevanja za težka tovorna vozila (*)	%	
		omejitve glede teže/dolžine/širine/višine (*)	%	

Podkategorija: — enosmerne ceste	*Cestna infrastruktura v mestih v središču vsakega urbanega vozlišča*	enosmerne ceste (*)	*%* *[Opomba: če je ustrezno, navedite število in % mest, ki lahko predložijo take podatke]*	
Podkategorija: — predpisi za dostavo blaga	*Cestna infrastruktura v mestih v središču vsakega urbanega vozlišča*	predpisi za dostavo blaga (*)	*%* *[Opomba: če je ustrezno, navedite število in % mest, ki lahko predložijo take podatke]*	
Podkategorija: — smer vožnje na voznih pasovih s spremenljivo smerjo vožnje	*Jedrno in celovito vseevropsko omrežje za ceste, druge avtoceste in odseke glavnih cest s skupno povprečno letno gostoto prometa več kot 8 500 vozil dnevno, in vse ceste v mestih v središču vsakega urbanega vozlišča (po potrebi omejeno na > 7 000 vozil/dan)*	smer vožnje na voznih pasovih s spremenljivo smerjo vožnje (*)	*%*	
Podkategorija: — načrti o pretoku prometa	*Jedrno in celovito vseevropsko omrežje za ceste, druge avtoceste in odseke glavnih cest s skupno povprečno letno gostoto prometa več kot 8 500 vozil dnevno, in vse ceste v mestih v središču vsakega urbanega vozlišča (po potrebi omejeno na > 7 000 vozil/dan)*	načrti o pretoku prometa (*)	*%* *[Opomba: če dolžine omrežja ni mogoče izračunati, navedite število in % načrtov o pretoku prometa]*	
Podkategorija: — trajne prepovedi za vožnjo	*Jedrno in celovito vseevropsko omrežje za ceste, druge avtoceste in odseke glavnih cest s skupno povprečno letno gostoto prometa več kot 8 500 vozil dnevno, in vse ceste v mestih v središču vsakega urbanega vozlišča (po potrebi omejeno na > 7 000 vozil/dan)*	trajne prepovedi za vožnjo (*)	*%*	
Podkategorija: — meje omejitev, prepovedi ali obveznosti z območno veljavnostjo, trenutno stanje dostopa in pogoji za promet na urejenih prometnih območjih	*Jedrno in celovito vseevropsko omrežje za ceste, druge avtoceste in odseke glavnih cest s skupno povprečno letno gostoto prometa več kot 8 500 vozil dnevno, in vse ceste v mestih v središču vsakega urbanega vozlišča (po potrebi omejeno na > 7 000 vozil/dan)*	meje omejitev, prepovedi ali obveznosti z območno veljavnostjo, trenutno stanje dostopa in pogoji za promet na urejenih prometnih območjih (*)	*%* *[Opomba: če dolžine omrežja ni mogoče izračunati, navedite število in % meja omejitev, prepovedi itd.]*	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj
UL L, 10.2.2025

1.2 Vrste podatkov o stanju omrežja:				
Podkategorija: — cestne zapore — zapore voznih pasov — dela na cesti	*Vseevropsko jedrno cestno omrežje*	cestne zapore (**)	%	
		zapore voznih pasov (**)	%	
		dela na cesti (**)	%	
	Celovito vseevropsko cestno omrežje	cestne zapore (**)	%	
		zapore voznih pasov (**)	%	
		dela na cesti (**)	%	
Podkategorija: — začasni ukrepi za upravljanje prometa	*Vseevropsko jedrno in celovito cestno omrežje*	začasni ukrepi za upravljanje prometa (**)	%	

2.5.2 *Podatki o informacijskih in rezervacijskih storitvah za varna in varovana parkirišča za tovornjake in komercialna vozila*

Vrsta podatkov	Geografsko kritje	% parkirnih mest, za katera so na voljo podatki		Opombe
2. Podatki o informacijskih in rezervacijskih storitvah za varna in varovana parkirišča za tovornjake in komercialna vozila				
Kategorija: statični podatki *Podkategorija:* — statični podatki v zvezi s parkirišči — informacije o varnosti in opremi parkirišč	*Vseevropsko jedrno cestno omrežje*	statični podatki v zvezi s parkirišči	%	
		informacije o varnosti in opremi parkirišč	%	
	Celovito vseevropsko cestno omrežje	statični podatki v zvezi s parkirišči	%	
		informacije o varnosti in opremi parkirišč	%	
Kategorija: dinamični podatki *Podkategorija:* — dinamični podatki o razpoložljivosti parkirnih mest, vključno s tem, ali je parkirišče zasedeno, zaprto oziroma koliko ima prostih parkirnih mest.	*Vseevropsko jedrno in celovito cestno omrežje*	dinamični podatki o razpoložljivosti parkirnih mest, vključno s tem, ali je parkirišče zasedeno, zaprto oziroma koliko ima prostih parkirnih mest	%	

2.5.3 *Podatki o zaznanih dogodkih ali razmerah v zvezi z varnostjo v cestnem prometu, ki se nanašajo na osnovne splošne prometne informacije v zvezi z varnostjo v cestnem prometu*

Vrsta podatkov	Geografsko kritje	% geografskega področja uporabe, za katero so na voljo podatki		Opombe
3. Podatki o zaznanih dogodkih ali razmerah v zvezi z varnostjo v cestnem prometu, ki se nanašajo na osnovne splošne prometne informacije v zvezi z varnostjo v cestnem prometu				
Kategorija: dinamični podatki *Podkategorija:* — začasno spolzka cesta — živali, osebe, ovire, razbitine na cesti — nezaščiteno območje nesreče — kratkotrajna dela na cesti — voznik, ki vozi v napačno smer — neoznačena zapora ceste	*Jedrno in celovito vseevropsko omrežje za ceste in druge avtoceste, ki niso vključene v to omrežje*	začasno spolzka cesta (**)	%	
		živali, osebe, ovire, razbitine na cesti (**)	%	
		nezaščiteno območje nesreče (**)	%	
		kratkotrajna dela na cesti (**)	%	
		voznik, ki vozi v napačno smer (**)	%	
		neoznačena zapora ceste (**)	%	
Podkategorija: — zmanjšana vidljivost — izjemne vremenske razmere	*Jedrno in celovito vseevropsko omrežje za ceste in druge avtoceste, ki niso vključene v to omrežje*	zmanjšana vidljivost (**)	%	
		izjemne vremenske razmere (**)	%	

2.5.4 *Statični večmodalni prometni podatki za storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU*

(***) *Po možnosti navedite podatke za vsak linijski prevoz iz Priloge k Delegirani uredbi (EU) 2017/1926 (na primer za zračni, železniški, vključno z železnico na visoke in konvencionalne hitrosti ter lahko železnico, žičnice, avtobusni prevoz na velike razdalje, pomorski prevoz, vključno s trajektnim, prevoz po celinskih plovnih poteh, podzemno železnico, tramvaj, avtobus, trolejbus)*

Vrsta podatkov	Geografsko kritje	% vozlišč, za katera so na voljo podatki o linijskem prevozu		Opombe
4. Statični večmodalni prometni podatki za storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU				
Kategorija: lokacija opredeljenih vozlišč dostopa za vse načine linijskega prevoza, vključno z informacijami o dostopnosti vozlišč dostopa in poti znotraj prestopne postaje (na primer obstoj dvigal, tekočih stopnic)	*Urbana vozlišča, kot so opredeljena v členu 3, točka (p), Uredbe (EU) št. 1315/2013 in navedena v navedeni uredbi, vključno s tistimi, ki jih upravljajo mesta*	lokacija opredeljenih vozlišč dostopa za vse načine linijskega prevoza, vključno z informacijami o dostopnosti vozlišč dostopa in poti znotraj prestopne postaje (na primer obstoj dvigal, tekočih stopnic) (***)	%	
	Celotno prometno omrežje Unije	lokacija opredeljenih vozlišč dostopa za vse načine linijskega prevoza, vključno z informacijami o dostopnosti vozlišč dostopa in poti znotraj prestopne postaje (na primer obstoj dvigal, tekočih stopnic) (***)	%	

2.6 **Razpoložljivost storitev iz Priloge IV k Direktivi 2010/40/EU**

2.6.1 *Storitve zagotavljanja osnovnih splošnih informacij v zvezi z varnostjo v cestnem prometu*

Storitev	**Geografsko kritje**	**% geografskega področje uporabe**
Storitev zagotavljanja osnovnih splošnih informacij v zvezi z varnostjo v cestnem prometu	*Jedrno in celovito* vseevropsko cestno omrežje	%

2.7 **Druge pobude/poudarki**

2.7.1 *Opis drugih nacionalnih pobud/poudarkov in projektov, ki niso zajeti v prednostna področja 1 do 4:*

Opis ustreznih pobud, njihov cilj, časovni okvir, mejniki, viri, vodilni deležniki in status:

2.7.2 *Napredek od leta [leto prejšnjega poročila]*

Opis napredka na tem področju od leta [leto prejšnjega poročila]:

3. **KLJUČNI KAZALNIKI USPEŠNOSTI**

Ključne kazalnike uspešnosti je treba sporočiti ločeno glede na vrsto cestnega omrežja/prometnega omrežja in vozlišča (kadar je ustrezno).

3.1 **Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi z uvedbo**

3.1.1 *Infrastruktura/oprema za zbiranje informacij (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Podatki se zagotovijo glede na vrsto omrežja.

Podatki se zagotovijo glede na vrsto storitve in po potrebi z razlikovanjem med nepremično in premično opremo.

Ključni kazalniki uspešnosti se izračunajo glede na vrsto omrežja.

— Dolžina vrste cestnega omrežja/cestnih odsekov (v km), ki so opremljeni z infrastrukturo za zbiranje informacij, in skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja (v km):

— Ključni kazalnik uspešnosti = (dolžina vrste cestnega omrežja, opremljenega z infrastrukturo za zbiranje informacij, v kilometrih / skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja v kilometrih) × 100

3.1.2 *Odkrivanje incidentov (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Podatki se zagotovijo glede na vrsto omrežja.

Ključni kazalnik uspešnosti se izračuna glede na vrsto omrežja.

— Dolžina vrste cestnega omrežja/cestnih odsekov (v km), ki so opremljeni z ITS za odkrivanje incidentov, in skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja (v km):

— Ključni kazalnik uspešnosti = (dolžina vrste cestnega omrežja, opremljenega z ITS za odkrivanje incidentov, v kilometrih / skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja v kilometrih) × 100

3.1.3 *Ukrepi za upravljanje in nadzor prometa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Podatki se zagotovijo glede na vrsto omrežja.

Ključni kazalnik uspešnosti se izračuna glede na vrsto omrežja.

— Dolžina vrste cestnega omrežja/cestnih odsekov (v km), ki so zajeti z ukrepi za upravljanje in nadzor prometa, in skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja (v km):

— Ključni kazalnik uspešnosti = (dolžina vrste cestnega omrežja, zajetega z ukrepi za upravljanje in nadzor prometa, v kilometrih / skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja v kilometrih) × 100

3.1.4 *Storitve in aplikacije C-ITS (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Podatki se zagotovijo glede na vrsto omrežja.

Ključni kazalnik uspešnosti se izračuna glede na vrsto omrežja.

— Dolžina vrste cestnega omrežja/cestnih odsekov (v km), ki so zajeti v storitve ali aplikacije C-ITS, in skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja (v km):

— Ključni kazalnik uspešnosti = (dolžina vrste cestnega omrežja, zajetega v storitve ali aplikacije C-ITS, v kilometrih / skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja v kilometrih) × 100

3.1.5 *Prometne informacije v realnem času (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Podatki se zagotovijo glede na vrsto omrežja.

Ključni kazalnik uspešnosti se izračuna glede na vrsto omrežja.

— Dolžina vrste cestnega omrežja/cestnih odsekov (v km) s storitvami zagotavljanja prometnih informacij v realnem času in skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja (v km):

— Ključni kazalnik uspešnosti = (dolžina vrste cestnega omrežja s storitvami zagotavljanja prometnih informacij v realnem času v kilometrih / skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja v kilometrih) × 100

3.1.6 *Dinamične potovalne informacije (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi z večmodalnostjo)*

Podatki se zagotovijo glede na vrsto omrežja/vozlišče.

Ključni kazalnik uspešnosti se izračuna glede na vrsto omrežja/vozlišče (kadar je ustrezno); če je ustrezno, navedite delež storitev, dostopnih osebam z omejeno mobilnostjo, orientacijo in/ali komunikacijo.

— Dolžina vrste prometnega omrežja (v km) s storitvami zagotavljanja dinamičnih potovalnih informacij in skupna dolžina iste vrste prometnega omrežja (v km):

— Število prometnih vozlišč (npr. železniških ali avtobusnih postaj) s storitvami zagotavljanja dinamičnih potovalnih informacij in skupno število istih prometnih vozlišč:

— Ključni kazalnik uspešnosti = (dolžina vrste prometnega omrežja s storitvami zagotavljanja dinamičnih potovalnih informacij v kilometrih / skupna dolžina iste vrste prometnega omrežja v kilometrih) × 100

— Ključni kazalnik uspešnosti = (število prometnih vozlišč s storitvami zagotavljanja dinamičnih potovalnih informacij / skupno število istih prometnih vozlišč) × 100

3.1.7 *Informacije o blagu (po možnosti ključni kazalnik uspešnosti v zvezi z večmodalnostjo, sicer pa ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Podatki se zagotovijo glede na vrsto omrežja/vozlišče.

Ključni kazalnik uspešnosti se izračuna glede na vrsto omrežja/vozlišče (kadar je ustrezno); če je ustrezno, navedite delež storitev, dostopnih osebam z omejeno mobilnostjo, orientacijo in/ali komunikacijo.

— Dolžina vrste cestnega omrežja/cestnih odsekov (v km) s storitvami zagotavljanja informacij o blagu in skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja (v km):

— Število tovornih vozlišč (npr. pristanišča, logistične platforme) s storitvami zagotavljanja informacij o blagu in skupno število istih tovornih vozlišč:

— Ključni kazalnik uspešnosti = (dolžina vrste cestnega omrežja s storitvami zagotavljanja informacij o blagu v kilometrih / skupna dolžina iste vrste cestnega omrežja v kilometrih) × 100

— Ključni kazalnik uspešnosti = (število tovornih vozlišč s storitvami zagotavljanja informacij o tovoru / skupno število istih tovornih vozlišč) × 100

3.2 **Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi s koristmi**

3.2.1 *Sprememba potovalnega časa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Med zahtevane podatke je treba vključiti kilometre, ki jih opravi vozilo na zadevni poti/območju.

Ključni kazalnik uspešnosti = ((čas potovanja pred uvedbo ali izboljšanjem ITS – čas potovanja po uvedbi ali izboljšanju ITS) / čas potovanja pred uvedbo ali izboljšanjem ITS) × 100

3.2.2 *Sprememba števila prometnih nesreč, ki so povzročile smrtne žrtve ali poškodbe (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Po možnosti razlikujte med nesrečami, ki povzročajo smrt, hude poškodbe ali manjše poškodbe.

Med zahtevane podatke je treba vključiti kilometre, ki jih opravi vozilo na zadevni poti/območju.

— Število prometnih nesreč, ki so povzročile smrtne žrtve ali poškodbe pred uvedbo ali izboljšanjem ITS:

— Število prometnih nesreč, ki so povzročile smrtne žrtve ali poškodbe po uvedbi ali izboljšanju ITS:

3.2.3 *Sprememba emisij CO_2 iz prometa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)*

Navedite poti/območja, na katerih je bil ITS uveden ali izboljšan. Dolžina ali območje, na katerem se izračuna sprememba emisij CO_2, mora biti dovolj dolga oziroma široka, da predstavlja reprezentativni vzorec.

Ključni kazalnik uspešnosti = ((emisije CO_2 iz prometa pred uvedbo ali izboljšanjem ITS – emisije CO_2 iz prometa po uvedbi ali izboljšanju ITS) / emisije CO_2 iz prometa pred uvedbo ali izboljšanjem ITS) × 100

3.3 **Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi s financami**

ITS vključuje vse vrste sistemov in storitev.

Letne javne (*) naložbe v cestne ITS (kot % skupnih naložb v prometno infrastrukturo):

Letni javni (*) stroški obratovanja in vzdrževanja cestnih ITS (v EUR na kilometer zajetega omrežja):

(*) *javne uprave ali subjekti v javni lasti*

Po možnosti navedite iste podatke za zasebne naložbe in stroške.

PRILOGA II

Ključni kazalniki uspešnosti

	Ime ključnega kazalnika uspešnosti	Geografsko območje uporabe	Časovnica
Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi z uvedbo	Infrastruktura/oprema za zbiranje informacij (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno cestno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno
	Odkrivanje incidentov (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno cestno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno
	Ukrepi za upravljanje in nadzor prometa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno cestno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno
	Storitve in aplikacije C-ITS (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno cestno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno
	Prometne informacije v realnem času (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno cestno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno
	Dinamične potovalne informacije (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi z večmodalnostjo)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + prometna vozlišča + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno prometno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno

	Informacije o blagu (po možnosti ključni kazalnik uspešnosti v zvezi z večmodalnostjo, sicer pa ključni kazalnik v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + prometna vozlišča + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno prometno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno
Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi s koristmi	Sprememba potovalnega časa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T + avtoceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
	Sprememba števila prometnih nesreč, ki so povzročile smrtne žrtve ali poškodbe (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T + avtoceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
	Sprememba emisij CO_2 iz prometa (ključni kazalnik uspešnosti v zvezi s cestami)	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T + avtoceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
Ključni kazalniki uspešnosti v zvezi s financami	Letne javne naložbe v cestne ITS *(+ po možnosti podatki za zasebne naložbe)*	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno cestno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno
	Letni javni stroški obratovanja in vzdrževanja cestnih ITS *(+ po možnosti podatki za zasebne naložbe)*	Jedrno, razširjeno in celovito omrežje TEN-T (brez urbanih vozlišč) + avtoceste	Obvezno v letu 2025
		Urbana vozlišča TEN-T + primarne ceste	Obvezno v letu 2028 (prej prostovoljno)
		Celotno cestno omrežje	Dodatni ključni kazalnik uspešnosti, ki se zagotovi prostovoljno