VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/264

z 11. novembra 2024,

ktorým sa stanovuje vzor vrátane kľúčových ukazovateľov výkonnosti na účely podávania správ členskými štátmi podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ

[oznámené pod číslom C(2024) 7744]

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy ([1]), a najmä na jej článok 17 ods. 2,

keďže:

(1) V článku 17 smernice 2010/40/EÚ sa od členských štátov vyžaduje, aby do 21. marca 2025 predložili Komisii správu o vykonávaní uvedenej smernice a delegovaných aktov prijatých na jej základe, a Komisia sa týmto článkom splnomocňuje, aby stanovila vzor takejto správy. Pokiaľ ide o delegované akty, prijaté boli delegované nariadenia Komisie (EÚ) č. 305/2013 ([2]), (EÚ) č. 885/2013 ([3]), (EÚ) č. 886/2013 ([4]), (EÚ) 2015/962 ([5]), (EÚ) 2017/1926 ([6]) a (EÚ) 2022/670 ([7]). Delegované nariadenie (EÚ) 2015/962 sa má od 1. januára 2025 zrušiť delegovaným nariadením (EÚ) 2022/670, a preto by mal vzor odkazovať len na delegované nariadenie (EÚ) 2022/670.

(2) V súlade s článkom 17 ods. 1 smernice 2010/40/EÚ sa majú v správe opísať hlavné vnútroštátne činnosti a projekty členského štátu týkajúce sa prioritných oblastí a geografickej dostupnosti údajov a služieb uvedených v prílohách III a IV k uvedenej smernici. V súlade s článkom 17 ods. 2 smernice 2010/40/EÚ sa má v správe rozlišovať medzi povinnými a dodatočnými kľúčovými ukazovateľmi výkonnosti. Toto rozlíšenie by malo vychádzať z geografického rozsahu kľúčových ukazovateľov výkonnosti a harmonogramu podávania správ.

(3) Okrem toho sa v článku 17 ods. 3 smernice 2010/40/EÚ členským štátom ukladá, aby každé tri roky po počiatočnej správe podali správu o pokroku dosiahnutom pri vykonávaní uvedenej smernice a delegovaných a vykonávacích aktov prijatých na jej základe. Uvedený vzor by sa mal preto týkať počiatočnej správy i následných správ o pokroku.

([1]) Ú. v. EÚ L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 305/2013 z 26. novembra 2012, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o zosúladené poskytovanie interoperabilného systému eCall v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 91, 3.4.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 885/2013 z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ o inteligentných dopravných systémoch, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá (Ú. v. EÚ L 247, 18.9.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 886/2013 z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o údaje a postupy, ak je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom (Ú. v. EÚ L 247, 18.9.2013, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/962 z 18. decembra 2014, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 157, 23.6.2015, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1926 z 31. mája 2017, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 272, 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/670 z 2. februára 2022, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 122, 25.4.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) S cieľom poskytnúť Komisii politické informácie na vysokej úrovni by mala správa obsahovať prehľad o dostupnosti a prístupnosti dátových typov uvedených v prílohe III k smernici 2010/40/EÚ v priebehu času a mala by vychádzať z informovaných odhadov v zaokrúhlených číselných údajoch.

(5) S rovnakým cieľom poskytnúť politické informácie na vysokej úrovni by mali kľúčové ukazovatele výkonnosti obsahovať prehľad o zavádzaní a dosahu zariadení a služieb inteligentných dopravných systémov (ďalej len „IDS“) v Únii v priebehu času. Pokiaľ ide o kľúčové ukazovatele výkonnosti týkajúce sa prínosov, ktoré posudzujú vplyv služieb IDS na čas cestovania, nehody na cestách a emisie CO_2, cieľom je získať spoľahlivé referenčné hodnoty založené na dostatočnom počte kvalitných vzoriek. Vďaka tomu by bolo možné vykonať obozretnú extrapoláciu, pretože výpočet týchto kľúčových ukazovateľov výkonnosti má svoje obmedzenia a vplyv IDS nie je vždy jednoduché oddeliť od vplyvu iných opatrení.

(6) Vykonávacím rozhodnutím Komisie 2011/453/EÚ ([8]) sa stanovili nezáväzné usmernenia týkajúce sa podávania správ členskými štátmi podľa smernice 2010/40/EÚ. Vzhľadom na povahu a rozsah zmien požadovaných podľa článku 17 smernice 2010/40/EÚ, najmä na povinnú povahu vzoru a jeho obsahu vrátane kľúčových ukazovateľov výkonnosti, by sa vykonávacie rozhodnutie 2011/453/EÚ malo zrušiť.

(7) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre európske IDS,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Vzor počiatočnej správy a správy o pokroku vrátane kľúčových ukazovateľov výkonnosti uvedený v článku 17 smernice 2010/40/EÚ je stanovený v prílohe I.

V prílohe II sa stanovuje, či sú kľúčové ukazovatele výkonnosti v závislosti od geografického rozsahu a harmonogramu povinné alebo dodatočné.

Článok 2

Vykonávacie rozhodnutie 2011/453/EÚ sa zrušuje.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 11. novembra 2024

Za Komisiu
Wopke HOEKSTRA
člen Komisie

([8]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2011/453/EÚ z 13. júla 2011, ktorým sa prijímajú usmernenia pre členské štáty k podávaniu správ podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ (Ú. v. EÚ L 193, 23.7.2011, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

PRÍLOHA I

Vzor počiatočnej správy a správ o pokroku

Smernica 2010/40/EÚ

Správa o vykonávaní za rok 20XX

Krajina_názov

Dátum

Obsah

1. Úvod ... 5
1.1. Všeobecný prehľad vnútroštátnych činností a projektov ... 5
1.2. Celkový pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy] ... 5
1.3. Kontaktné údaje ... 5
2. Hlavné projekty, činnosti a iniciatívy ... 5
2.1. Prioritná oblasť I. *Informačné služby IDS a služby mobility IDS* ... 5
2.1.1. Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov ... 5
2.1.2. Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy] ... 5
2.1.3. Delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926 o poskytovaní informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ [prioritné opatrenie a)] ... 5
2.1.4. Povinnosť podávať správy podľa delegovaného nariadenia (EÚ) 2022/670 o poskytovaní informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ [prioritné opatrenie b)] ... 5
2.2. Prioritná oblasť II. *Cestovné služby IDS, dopravné služby IDS a služby IDS v oblasti riadenia dopravy* ... 5
2.2.1. Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov ... 5
2.2.2. Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy] ... 6
2.3. Prioritná oblasť III. *Služby IDS v oblasti bezpečnosti a ochrany cestnej premávky* ... 6
2.3.1. Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov ... 6
2.3.2. Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy] ... 6
2.3.3. systém eCall využívajúci linku 112 [prioritné opatrenie d) – delegované nariadenie (EÚ) č. 305/2013] ... 6
2.3.4. Povinnosť podávať správy podľa delegovaného nariadenia (EÚ) č. 886/2013 o údajoch a postupoch, pokiaľ je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom [prioritn opatrenie c)] ... 6
2.3.5. Povinnosť podávať správy podľa delegovaného nariadenia (EÚ) č. 885/2013 o poskytovaní informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá [prioritné opatrenie e)] ... 6
2.4. Prioritná oblasť IV. *Služby IDS pre kooperatívnu, prepojenú a automatizovanú mobilitu* ... 6
2.4.1. Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov ... 6
2.4.2. Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy] ... 6
2.5. Dostupnosť a prístupnosť dátových typov uvedených v prílohe III k smernici 2010/40/EÚ prostredníctvom národných prístupových bodov ... 7
2.5.1. Údaje týkajúce sa poskytovania informačných a navigačných služieb týkajúcich sa cestnej premávky v celej Únii ... 7
2.5.2. Údaje týkajúce sa informačných a rezervačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá ... 9
2.5.3. Údaje o zistených udalostiach alebo podmienkach súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, ktoré sa týkajú minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky ... 10
2.5.4. Statické multimodálne údaje o doprave pre informačné služby o multimodálnom cestovaní v celej Únii ... 10

2.6. Dostupnosť služieb uvedených v prílohe IV k smernici 2010/40/EÚ 11
2.6.1. Služby minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky 11
2.7. Ďalšie iniciatívy/hlavné body 11
2.7.1. Opis ďalších vnútroštátnych iniciatív/hlavných bodov a projektov, ktoré nie sú zahrnuté v prioritných oblastiach 1 až 4: 11
2.7.2. Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy] 11
3. Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) 11
3.1. Kľúčové ukazovatele výkonnosti týkajúce sa zavádzania 11
3.1.1. Infraštruktúra/vybavenie na zhromažďovanie informácií (KPI pre cestnú dopravu) 11
3.1.2. Zisťovanie incidentov (KPI pre cestnú dopravu) 11
3.1.3. Opatrenia týkajúce sa riadenia a kontroly dopravy (KPI pre cestnú dopravu) 11
3.1.4. Služby a aplikácie kooperatívnych IDS (KPI pre cestnú dopravu) 12
3.1.5. Informácie o doprave poskytované v reálnom čase (KPI pre cestnú dopravu) 12
3.1.6. Dynamické informácie o cestovaní (multimodálny KPI) 12
3.1.7. Informácie o nákladnej doprave (multimodálny KPI, ak je to možné, alebo KPI pre cestnú dopravu) 12
3.2. Kľúčové ukazovatele výkonnosti týkajúce sa prínosov 12
3.2.1. Zmena času cestovania (KPI pre cestnú dopravu) 12
3.2.2. Zmena počtu dopravných nehôd, ktoré viedli k úmrtiam alebo zraneniam (KPI pre cestnú dopravu) 13
3.2.3. Zmeny emisií CO_2 z dopravy (KPI pre cestnú dopravu) 13
3.3. Finančné KPI 13

1. **Úvod**

1.1. **Všeobecný prehľad vnútroštátnych činností a projektov**

Vrátane vnútroštátnych právnych predpisov alebo stratégií v oblasti inteligentných dopravných služieb (ďalej len „IDS“) alebo oboch

1.2. **Celkový pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy]**

Zhrnutie pokroku od predchádzajúcej správy:

1.3. **Kontaktné údaje**

2. **Hlavné projekty, činnosti a iniciatívy**

2.1. **Prioritná oblasť I. Informačné služby IDS a služby mobility IDS**

2.1.1. *Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov*

Opis príslušných iniciatív, ich cieľ, harmonogram, míľniky, zdroje, hlavné zainteresované strany a stav:

2.1.2. *Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy]*

Opis pokroku v danej oblasti od roku [rok predchádzajúcej správy]:

2.1.3. *Delegované nariadenie (EÚ) 2017/1926 o poskytovaní informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ [prioritné opatrenie a)]*

Pokrok dosiahnutý z hľadiska prístupnosti, výmeny a opätovného používania cestovných dátových typov a dopravných informácií uvedených v prílohe:

Geografický rozsah údajov stanovených v prílohe prístupných prostredníctvom národného prístupového bodu a ich kvalita vrátane kritérií použitých na vymedzenie danej kvality a prostriedkov použitých na jej monitorovanie:

Prepojenie informačných služieb o cestovaní:

Výsledky posúdenia súladu uvedeného v článku 9:

Prípadne opis zmien národného alebo spoločného prístupového bodu:

Doplňujúce informácie (napr. Bol v oblasti mobility zavedený DCAT-AP alebo iný katalóg metaúdajov?):

2.1.4. *Povinnosť podávať správy podľa delegovaného nariadenia (EÚ) 2022/670 o poskytovaní informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ [prioritné opatrenie b)]*

Pokrok dosiahnutý z hľadiska prístupnosti, výmeny a opakovaného použitia dátových typov uvedených v prílohe:

Geografický rozsah údajov prístupných prostredníctvom národného prístupového bodu, zmeny hlavnej cestnej siete a obsahu údajov informačných služieb o doprave v reálnom čase a ich kvality vrátane kritérií použitých na vymedzenie danej kvality a prostriedkov použitých na jej monitorovanie:

Výsledky posúdenia súladu uvedeného v článku 12 s požiadavkami stanovenými v článkoch 3 až 11:

Prípadne opis zmien národného alebo spoločného prístupového bodu:

Doplňujúce informácie (napr. Aké dátové typy sa poskytujú? Bol v oblasti mobility zavedený DCAT-AP alebo iný katalóg metaúdajov? Kontrolujú sa požiadavky na kvalitu?):

2.2. **Prioritná oblasť II. Cestovné služby IDS, dopravné služby IDS a služby IDS v oblasti riadenia dopravy**

2.2.1. *Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov*

Opis príslušných iniciatív, ich cieľ, harmonogram, míľniky, zdroje, hlavné zainteresované strany a stav:

2.2.2. *Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy]*

Opis pokroku v danej oblasti od roku [rok predchádzajúcej správy]:

2.3. **Prioritná oblasť III. Služby IDS v oblasti bezpečnosti a ochrany cestnej premávky**

2.3.1. *Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov*

Opis príslušných iniciatív, ich cieľ, harmonogram, míľniky, zdroje, hlavné zainteresované strany a stav:

2.3.2. *Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy]*

Opis pokroku v danej oblasti od roku [rok predchádzajúcej správy]:

2.3.3. *systém eCall využívajúci linku 112 [prioritné opatrenie d) – delegované nariadenie (EÚ) č. 305/2013]*

Informácie o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa vnútroštátnej infraštruktúry PSAP pre eCall a orgánov, ktoré sú oprávnené na posúdenie súladu operácií PSAP pre eCall:

Doplňujúce informácie:

2.3.4. *Povinnosť podávať správy podľa delegovaného nariadenia (EÚ) č. 886/2013 o údajoch a postupoch, pokiaľ je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom [prioritné opatrenie c)]*

Pokrok dosiahnutý v zavádzaní informačných služieb vrátane kritérií použitých na vymedzenie ich úrovne kvality a prostriedkov použitých na monitorovanie ich kvality:

Výsledky posúdenia súladu s požiadavkami stanovenými v článkoch 3 až 8 delegovaného nariadenia (EÚ) č. 886/2013:

Prípadne opis zmien týkajúcich sa národného prístupového bodu:

Doplňujúce informácie (napr. zdroje údajov použité na poskytovanie dopravných informácií súvisiacich s bezpečnosťou):

2.3.5. *Povinnosť podávať správy podľa delegovaného nariadenia (EÚ) č. 885/2013 o poskytovaní informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá [prioritné opatrenie e)]*

Počet rôznych parkovacích miest a parkovísk na ich území:

Percentuálny podiel parkovacích miest registrovaných v informačných službách:

Percentuálny podiel parkovacích miest, ktoré poskytujú dynamické informácie o dostupnosti parkovísk a prioritných zón:

Doplňujúce informácie: [napr. Bol zriadený národný prístupový bod, ktorý poskytuje údaje o parkovaní pre nákladné vozidlá? Zahŕňa aj dynamické údaje? Aký je zdroj údajov (verejný/súkromný)? Je GR MOVE spravovateľom údajov uverejnených na jednotnom európskom prístupovom bode pre parkovanie nákladných vozidiel? Ak nie, uvažuje sa o tom do budúcnosti?]

2.4. **Prioritná oblasť IV. Služby IDS pre kooperatívnu, prepojenú a automatizovanú mobilitu**

2.4.1. *Opis hlavných vnútroštátnych činností a projektov*

Opis príslušných iniciatív, ich cieľ, harmonogram, míľniky, zdroje, hlavné zainteresované strany a stav: uveďte predovšetkým informácie o iniciatívach v oblasti zavádzania kooperatívneho inteligentného dopravného systému (C-ITS) a ich technických špecifikáciách.

2.4.2. *Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy]*

Opis pokroku v danej oblasti od roku [rok predchádzajúcej správy]:

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

2.5. **Dostupnosť a prístupnosť dátových typov uvedených v prílohe III k smernici 2010/40/EÚ prostredníctvom národných prístupových bodov**

Zásady výpočtu:

** V prípade statických informácií: na základe dĺžky vydelenej celkovou dĺžkou v kilometroch. Celková dĺžka je dĺžka siete, o ktorej existujú podkladové informácie, napr. rýchlostné obmedzenia platia (takmer) všade, ale podmienky vjazdu do tunelov sa vzťahujú len na (dĺžku) tunelových úsekov.*

*** V prípade dynamických/dočasných informácií: dostupnosťou údajov sa rozumie schopnosť poskytnúť a sprístupniť údaje v strojovo čitateľnom formáte na určitom percentuálnom podiele siete vždy, keď existujú alebo sa objavia podkladové informácie, a to na základe dĺžky siete s touto schopnosťou vydelenej celkovou dĺžkou v kilometroch.*

2.5.1. *Údaje týkajúce sa poskytovania informačných a navigačných služieb týkajúcich sa cestnej premávky v celej Únii*

Dátový typ	Geografické pokrytie	% geografického rozsahu, na ktorom je dátový typ k dispozícii		Poznámky
1. *Údaje týkajúce sa poskytovania informačných a navigačných služieb týkajúcich sa cestnej premávky v celej Únii:*				
1.1. *Kategória:* Statické a dynamické dopravné predpisy, ak je to vhodné, týkajúce sa:				
1.1.1. *Podkategória:* — podmienky vjazdu do tunela — podmienky prejazdu po moste — obmedzenia rýchlosti — zákaz predchádzania pre ťažké nákladné vozidlá — obmedzenia hmotnosti/dĺžky/šírky/výšky	*Základná* transeurópska sieť pre cesty	podmienky vjazdu do tunela*	% *[Poznámka: ak je to relevantnejšie, je možné uviesť počet a % tunelov]*	
		podmienky prejazdu po moste*	% *[Poznámka: ak je to relevantnejšie, je možné uviesť počet a % mostov]*	
		obmedzenia rýchlosti*	%	
		zákaz predchádzania pre ťažké nákladné vozidlá*	%	
		obmedzenia hmotnosti/dĺžky/šírky/výšky*	%	
	Súhrnná transeurópska sieť pre cesty, iné diaľnice a úseky hlavných ciest, kde je celková ročná priemerná premávka viac ako 8 500 vozidiel denne, a všetky cesty v mestách nachádzajúce sa v strede jednotlivých mestských uzlov (v relevantných prípadoch obmedzené na cesty, po ktorých premáva viac ako 7 000 vozidiel denne)	podmienky vjazdu do tunela*	%	
		podmienky prejazdu po moste*	%	
		obmedzenia rýchlosti*	%	
		zákaz predchádzania pre ťažké nákladné vozidlá*	%	
		obmedzenia hmotnosti/dĺžky/šírky/výšky*	%	

Podkategória: — jednosmerné ulice	*Cestná infraštruktúra v mestách nachádzajúca sa v strede jednotlivých mestských uzlov*	jednosmerné ulice*	*%* *[Poznámka: ak je to relevantné, je možné uviesť aj počet a % miest, ktoré sú schopné takéto údaje poskytnúť]*	
Podkategória: — predpisy pre nákladnú dopravu	*Cestná infraštruktúra v mestách nachádzajúca sa v strede jednotlivých mestských uzlov*	predpisy pre nákladnú dopravu*	*%* *[Poznámka: ak je to relevantné, je možné uviesť aj počet a % miest, ktoré sú schopné takéto údaje poskytnúť]*	
Podkategória: — smer jazdy v jazdných pruhoch pre oba smery	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty, iné diaľnice a úseky hlavných ciest, kde je celková ročná priemerná premávka viac ako 8 500 vozidiel denne, a všetky cesty v mestách nachádzajúce sa v strede jednotlivých mestských uzlov (v relevantných prípadoch obmedzené na cesty, po ktorých premáva viac ako 7 000 vozidiel denne)*	smer jazdy v jazdných pruhoch pre oba smery*	*%*	
Podkategória: — plány organizácie dopravy	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty, iné diaľnice a úseky hlavných ciest, kde je celková ročná priemerná premávka viac ako 8 500 vozidiel denne, a všetky cesty v mestách nachádzajúce sa v strede jednotlivých mestských uzlov (v relevantných prípadoch obmedzené na cesty, po ktorých premáva viac ako 7 000 vozidiel denne)*	plány organizácie dopravy*	*%* *[Poznámka: ak nie je možné vypočítať dĺžku siete, je možné uviesť počet a % plánov organizácie dopravy]*	
Podkategória: — trvalé obmedzenia prístupu	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty, iné diaľnice a úseky hlavných ciest, kde je celková ročná priemerná premávka viac ako 8 500 vozidiel denne, a všetky cesty v mestách nachádzajúce sa v strede jednotlivých mestských uzlov (v relevantných prípadoch obmedzené na cesty, po ktorých premáva viac ako 7 000 vozidiel denne)*	trvalé obmedzenia prístupu*	*%*	
Podkategória: — hranice obmedzení, zákazov alebo povinností so zónovou platnosťou, aktuálny stav prístupu a podmienky pohybu v zónach s regulovanou dopravou	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty, iné diaľnice a úseky hlavných ciest, kde je celková ročná priemerná premávka viac ako 8 500 vozidiel denne, a všetky cesty v mestách nachádzajúce sa v strede jednotlivých mestských uzlov (v relevantných prípadoch obmedzené na cesty, po ktorých premáva viac ako 7 000 vozidiel denne)*	hranice obmedzení, zákazov alebo povinností so zónovou platnosťou, aktuálny stav prístupu a podmienky pohybu v zónach s regulovanou dopravou*	*%* *[Poznámka: ak nie je možné vypočítať dĺžku siete, je možné uviesť počet a % hraníc obmedzení, zákazov atď.]*	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

1.2. Dátové typy o stave siete:				
Podkategória: — uzávierky cesty — uzávierky jazdného pruhu — práce na ceste	*Základná transeurópska sieť pre cesty*	uzávierky cesty**	%	
		uzávierky jazdného pruhu**	%	
		práce na ceste**	%	
	Súhrnná transeurópska sieť pre cesty	uzávierky cesty**	%	
		uzávierky jazdného pruhu**	%	
		práce na ceste**	%	
Podkategória: — dočasné opatrenia v oblasti riadenia dopravy	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty*	dočasné opatrenia v oblasti riadenia dopravy**	%	

2.5.2. *Údaje týkajúce sa informačných a rezervačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá*

Dátový typ	Geografické pokrytie	% parkovacích miest, pre ktoré sú k dispozícii údaje		Poznámky
2. Údaje týkajúce sa informačných a rezervačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá:				
Kategória: statické údaje *Podkategória:* — statické údaje týkajúce sa parkovacích plôch — informácie o bezpečnosti a vybavení parkovacej plochy	*Základná transeurópska sieť pre cesty*	statické údaje týkajúce sa parkovacích plôch	%	
		informácie o bezpečnosti a vybavení parkovacej plochy	%	
	Súhrnná transeurópska sieť pre cesty	statické údaje týkajúce sa parkovacích plôch	%	
		informácie o bezpečnosti a vybavení parkovacej plochy	%	
Kategória: dynamické údaje *Podkategória:* — dynamické údaje o dostupnosti parkovacích miest, ako aj o tom, či parkovisko je: plné, zatvorené, alebo o počte dostupných voľných miest	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty*	dynamické údaje o dostupnosti parkovacích miest, ako aj o tom, či parkovisko je: plné, zatvorené, alebo o počte dostupných voľných miest	%	

2.5.3. *Údaje o zistených udalostiach alebo podmienkach súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, ktoré sa týkajú minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky*

Dátový typ	Geografické pokrytie	% geografického rozsahu, na ktorom je dátový typ k dispozícii		Poznámky
3. Údaje o zistených udalostiach alebo podmienkach súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, ktoré sa týkajú minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky:				
Kategória: dynamické údaje *Podkategória:* — dočasne klzká cesta — zvieratá, ľudia, prekážky, nečistoty na ceste — nechránená oblasť nehody — krátkodobé práce na ceste — vodič, ktorý ide v protismere — neriadené zablokovanie cesty	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty a iné diaľnice nezaradené do uvedenej siete*	dočasne klzká cesta**	%	
		zvieratá, ľudia, prekážky, nečistoty na ceste**	%	
		nechránená oblasť nehody**	%	
		krátkodobé práce na ceste**	%	
		vodič, ktorý ide v protismere**	%	
		neriadené zablokovanie cesty**	%	
Podkategória: — znížená viditeľnosť — výnimočné poveternostné podmienky	*Základná a súhrnná transeurópska sieť pre cesty a iné diaľnice nezaradené do uvedenej siete*	znížená viditeľnosť**	%	
		výnimočné poveternostné podmienky**	%	

2.5.4. *Statické multimodálne údaje o doprave pre informačné služby o multimodálnom cestovaní v celej Únii*

**** Ak je to možné, uveďte údaje za jednotlivé druhy pravidelnej dopravy uvedené v prílohe k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2017/1926 (napr. letecká, železničná vrátane vysokorýchlostných železníc, konvenčná železnica, ľahké železničné systémy, lanovkové dráhy, diaľková autokarová doprava, námorná doprava vrátane trajektov, vnútrozemské vodné cesty, metro, električky, autobusy, trolejbusy)*

Dátový typ	Geografické pokrytie	% uzlov, pri ktorých sú k dispozícii údaje o druhu pravidelnej dopravy		Poznámky
4. Statické multimodálne údaje o doprave pre informačné služby o multimodálnom cestovaní v celej Únii:				
Kategória Umiestnenie určených prístupových uzlov pre všetky druhy pravidelnej dopravy vrátane informácií o prístupnosti prístupových uzlov a spojovacích cestách v mieste prestupu (napríklad prítomnosť výťahov, eskalátorov)	*Mestské uzly v zmysle vymedzenia v článku 3 písm. p) nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 a uvedené v danom nariadení vrátane uzlov spravovaných mestami*	Umiestnenie určených prístupových uzlov pre všetky druhy pravidelnej dopravy vrátane informácií o prístupnosti prístupových uzlov a spojovacích cestách v mieste prestupu (napríklad prítomnosť výťahov, eskalátorov)***	%	
	Celá dopravná sieť Únie	Umiestnenie určených prístupových uzlov pre všetky druhy pravidelnej dopravy vrátane informácií o prístupnosti prístupových uzlov a spojovacích cestách v mieste prestupu (napríklad prítomnosť výťahov, eskalátorov)***	%	

2.6. **Dostupnosť služieb uvedených v prílohe IV k smernici 2010/40/EÚ**

2.6.1. *Služby minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky*

Služba	Geografické pokrytie	% pokrytého geografického rozsahu
Služba minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky (SRTI)	*Základná a súhrnná* transeurópska sieť pre cesty	%

2.7. **Ďalšie iniciatívy/hlavné body**

2.7.1. *Opis ďalších vnútroštátnych iniciatív/hlavných bodov a projektov, ktoré nie sú zahrnuté v prioritných oblastiach 1 až 4:*

Opis príslušných iniciatív, ich cieľ, harmonogram, míľniky, zdroje, hlavné zainteresované strany a stav:

2.7.2. *Pokrok od roku [rok predchádzajúcej správy]*

Opis pokroku v danej oblasti od roku [rok predchádzajúcej správy]:

3. **KĽÚČOVÉ UKAZOVATELE VÝKONNOSTI (KPI)**

Kľúčové ukazovatele výkonnosti sa budú vykazovať samostatne podľa druhu cestnej siete/dopravnej siete a uzlov (v relevantných prípadoch).

3.1. **Kľúčové ukazovatele výkonnosti týkajúce sa zavádzania**

3.1.1. *Infraštruktúra/vybavenie na zhromažďovanie informácií (KPI pre cestnú dopravu)*

Údaje sa uvádzajú podľa typu siete.

Údaje sa uvádzajú podľa druhu služieb a v relevantných prípadoch aj s rozlíšením medzi pevným a mobilným vybavením.

KPI sa vypočítajú podľa typu siete.

— Dĺžka typu cestnej siete/cestných úsekov (v km) vybavených infraštruktúrou na zhromažďovanie informácií a celková dĺžka rovnakého typu cestnej siete (v km):

— KPI = (kilometre typu cestnej siete vybavené infraštruktúrou na zhromažďovanie informácií/celkový počet kilometrov rovnakého typu cestnej siete) × 100

3.1.2. *Zisťovanie incidentov (KPI pre cestnú dopravu)*

Údaje sa uvádzajú podľa typu siete.

KPI sa vypočíta podľa typu siete.

— Dĺžka typu cestnej siete/cestných úsekov (v km) vybavených inteligentnými dopravnými službami na zisťovanie incidentov a celková dĺžka rovnakého typu cestnej siete (v km):

— KPI = (kilometre typu cestnej siete vybavené inteligentnými dopravnými službami na zisťovanie incidentov/celkový počet kilometrov rovnakého typu cestnej siete) × 100

3.1.3. *Opatrenia týkajúce sa riadenia a kontroly dopravy (KPI pre cestnú dopravu)*

Údaje sa uvádzajú podľa typu siete.

KPI sa vypočíta podľa typu siete.

— Dĺžka typu cestnej siete/cestných úsekov (v km), na ktoré sa vzťahujú opatrenia týkajúce sa riadenia a kontroly dopravy a celková dĺžka rovnakého typu cestnej siete (v km):

— KPI = (kilometre typu cestnej siete, na ktoré sa vzťahujú opatrenia týkajúce sa riadenia a kontroly dopravy/celkový počet kilometrov rovnakého typu cestnej siete) × 100

3.1.4. *Služby a aplikácie kooperatívnych IDS (KPI pre cestnú dopravu)*

Údaje sa uvádzajú podľa typu siete.

KPI sa vypočíta podľa typu siete.

— Dĺžka typu cestnej siete/cestných úsekov (v km) vybavených službami alebo aplikáciami kooperatívnych IDS a celková dĺžka rovnakého typu cestnej siete (v km):

— KPI = (kilometre typu cestnej siete vybavené službami alebo aplikáciami kooperatívnych IDS/celkový počet kilometrov rovnakého typu cestnej siete) × 100

3.1.5. *Informácie o doprave poskytované v reálnom čase (KPI pre cestnú dopravu)*

Údaje sa uvádzajú podľa typu siete.

KPI sa vypočíta podľa typu siete.

— Dĺžka typu cestnej siete/cestných úsekov (v km), na ktorých sa poskytujú informačné služby o doprave v reálnom čase a celková dĺžka rovnakého typu cestnej siete (v km):

— KPI = (kilometre typu cestnej siete, na ktorých sa poskytujú informačné služby o doprave v reálnom čase/celkový počet kilometrov rovnakého typu cestnej siete) × 100

3.1.6. *Dynamické informácie o cestovaní (multimodálny KPI)*

Údaje sa uvádzajú podľa typu siete/uzla.

KPI sa vypočíta podľa typu siete/uzla (v relevantných prípadoch); v prípade potreby uveďte podiel služieb prístupných cestujúcim so zníženou pohyblivosťou, orientáciou a/alebo schopnosťou komunikácie.

— Dĺžka typu dopravnej siete (v km), na ktorej sa poskytujú služby dynamických informácií o cestovaní a celková dĺžka rovnakého typu dopravnej siete (v km):

— Počet dopravných uzlov (napr. železničné alebo autobusové stanice), ktoré sú vybavené službami dynamických informácií o cestovaní, a celkový počet tých istých dopravných uzlov:

— KPI = (kilometre typu dopravnej siete, na ktorých sa poskytujú služby dynamických informácií o cestovaní/celkový počet kilometrov rovnakého typu dopravnej siete) × 100

— KPI = (počet dopravných uzlov, na ktorých sa poskytujú služby dynamických informácií o cestovaní/celkový počet rovnakých dopravných uzlov) × 100

3.1.7. *Informácie o nákladnej doprave (multimodálny KPI, ak je to možné, alebo KPI pre cestnú dopravu)*

Údaje sa uvádzajú podľa typu siete/uzla.

KPI sa vypočíta podľa typu siete/uzla (v relevantných prípadoch); v prípade potreby uveďte podiel služieb prístupných cestujúcim so zníženou pohyblivosťou, orientáciou a/alebo schopnosťou komunikácie.

— Dĺžka typu cestnej siete/cestných úsekov (v km), na ktorých sa poskytujú informačné služby o nákladnej doprave a celková dĺžka rovnakého typu cestnej siete (v km):

— Počet nákladných uzlov (napr. prístavy, logistické platformy), ktoré sú vybavené informačnými službami o nákladnej doprave, a celkový počet tých istých nákladných uzlov:

— KPI = (kilometre typu cestnej siete, na ktorých sa poskytujú informačné služby o nákladnej doprave/celkový počet kilometrov rovnakého typu cestnej siete) × 100

— KPI = (počet nákladných uzlov, na ktorých sa poskytujú informačné služby o nákladnej doprave/celkový počet rovnakých dopravných uzlov) × 100

3.2. **Kľúčové ukazovatele výkonnosti týkajúce sa prínosov**

3.2.1. *Zmena času cestovania (KPI pre cestnú dopravu)*

K údajom, ktoré sa majú uviesť, patrí aj počet kilometrov, ktoré vozidlo prejde na danej trase/v danej oblasti.

KPI = [(čas cestovania pred zavedením alebo zlepšením IDS – čas cestovania po zavedení alebo zlepšení IDS)/čas cesty pred zavedením alebo zlepšením IDS] × 100

3.2.2. *Zmena počtu dopravných nehôd, ktoré viedli k úmrtiam alebo zraneniam (KPI pre cestnú dopravu)*

Ak je to možné, rozlišujte medzi nehodami, ktoré viedli k úmrtiam, nehodami, ktoré viedli vážnym zraneniam, a nehodami, ktoré viedli k ľahkým zraneniam.

K údajom, ktoré sa majú uviesť, patrí aj počet kilometrov, ktoré vozidlo prejde na danej trase/v danej oblasti.

— Počet dopravných nehôd, ktoré viedli k úmrtiam alebo zraneniam pred zavedením alebo zlepšením IDS:

— Počet dopravných nehôd, ktoré viedli k úmrtiam alebo zraneniam po zavedení alebo zlepšení IDS:

3.2.3. *Zmeny emisií CO_2 z dopravy (KPI pre cestnú dopravu)*

Uveďte trasy/oblasti, v ktorých boli zavedené alebo vylepšené IDS. Trasa alebo oblasť, v rámci ktorej sa vypočítava zmena emisií CO_2, musí byť dostatočne dlhá alebo široká na to, aby sa mohla považovať za reprezentatívnu.

KPI = [(emisie CO_2 z dopravy pred zavedením alebo zlepšením IDS – emisie CO_2 z dopravy po zavedení alebo zlepšení IDS)/emisie CO_2 z dopravy pred zavedením alebo zlepšením IDS] × 100

3.3. **Finančné KPI**

IDS zahŕňa všetky typy systémov a služieb spolu.

Ročné verejné* investície do IDS v cestnej doprave (ako % celkových investícií do dopravnej infraštruktúry):

Ročné verejné* náklady na prevádzku a údržbu IDS v cestnej doprave (v eurách na kilometer siete, ktorá je nimi vybavená):

** orgány verejnej správy alebo subjekty vo verejnom vlastníctve*

Ak je to možné, uveďte rovnaké údaje o súkromných investíciách a nákladoch.

PRÍLOHA II

Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI)

	Názov KPI	Geografický rozsah	Harmonogram
Kľúčové ukazovatele výkonnosti týkajúce sa zavádzania	Infraštruktúra/vybavenie na zhromažďovanie informácií (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá cestná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe
	Zisťovanie incidentov (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá cestná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe
	Opatrenia týkajúce sa riadenia a kontroly dopravy (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá cestná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe
	Služby a aplikácie kooperatívnych IDS (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá cestná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe
	Informácie o doprave poskytované v reálnom čase (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá cestná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe
	Dynamické informácie o cestovaní (multimodálny KPI)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + dopravné uzly + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá dopravná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe

	Informácie o nákladnej doprave (multimodálny KPI, ak je to možné, alebo KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + dopravné uzly + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá dopravná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe
Kľúčové ukazovatele výkonnosti týkajúce sa prínosov	Zmena času cestovania (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T + diaľnice	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
	Zmena počtu dopravných nehôd, ktoré viedli k úmrtiam alebo zraneniam (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T + diaľnice	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
	Zmeny emisií CO_2 z dopravy (KPI pre cestnú dopravu)	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T + diaľnice	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
Finančné KPI	Ročné verejné investície do IDS v cestnej doprave *(+ údaje o súkromných investíciách, ak je to možné)*	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá cestná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe
	Ročné verejné náklady na prevádzku a údržbu IDS v cestnej doprave *(+ údaje o súkromných investíciách, ak je to možné)*	Základná, rozšírená a súhrnná sieť TEN-T (bez mestských uzlov) + diaľnice	Povinné v roku 2025
		Mestské uzly siete TEN-T + hlavné cesty	Povinné v roku 2028 (dovtedy dobrovoľné)
		Celá cestná sieť	Dodatočný KPI, ktorý sa poskytuje na dobrovoľnom základe