Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/264

10.2.2025

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2025/264 VAN DE COMMISSIE

van 11 november 2024

tot vaststelling van het model, met inbegrip van kernprestatie-indicatoren, voor de rapportering door de lidstaten krachtens Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 7744)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen ([1]), met name artikel 17, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Artikel 17 van Richtlijn 2010/40/EU schrijft voor dat de lidstaten uiterlijk op 21 maart 2025 bij de Commissie een verslag moeten indienen over de uitvoering van die richtlijn en van de op basis daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en machtigt de Commissie om het model voor dat verslag vast te stellen. De volgende gedelegeerde handelingen zijn vastgesteld: Gedelegeerde Verordeningen (EU) nr. 305/2013 ([2]), (EU) nr. 885/2013 ([3]), (EU) nr. 886/2013 ([4]), (EU) 2015/962 ([5]), (EU) 2017/1926 ([6]) en (EU) 2022/670 ([7]) van de Commissie. Aangezien Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/962 met ingang van 1 januari 2025 wordt ingetrokken bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670, moet in het model alleen worden verwezen naar Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670.

(2) Overeenkomstig artikel 17, lid 1, van Richtlijn 2010/40/EU moet het verslag betrekking hebben op de voornaamste nationale activiteiten van de lidstaten en hun projecten met betrekking tot de prioritaire gebieden en tot de geografische beschikbaarheid van in de bijlagen III en IV van die richtlijn vermelde gegevens en diensten. Overeenkomstig artikel 17, lid 2, van Richtlijn 2010/40/EU moet in het verslag een onderscheid worden gemaakt tussen verplichte en aanvullende kernprestatie-indicatoren. Dat onderscheid moet worden gebaseerd op het geografische toepassingsgebied van de kernprestatie-indicatoren en op het tijdschema van de rapportering.

(3) Voorts schrijft artikel 17, lid 3, van Richtlijn 2010/40/EU voor dat de lidstaten, na het initiële verslag, om de drie jaar verslag moeten uitbrengen over de vooruitgang die is geboekt bij de uitvoering van die richtlijn en van de op basis daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen. Het model moet dan ook gelden voor het initiële verslag en de daaropvolgende voortgangsverslagen.

([1]) PB L 207 van 6.8.2010, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 305/2013 van de Commissie van 26 november 2012 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad, wat de geharmoniseerde voorziening in de gehele Unie van een interoperabele eCall betreft (PB L 91 van 3.4.2013, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (PB L 247 van 18.9.2013, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers (PB L 247 van 18.9.2013, blz. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/962 van de Commissie van 18 december 2014 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft (PB L 157 van 23.6.2015, blz. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten (PB L 272 van 21.10.2017, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 van de Commissie van 2 februari 2022 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft (PB L 122 van 25.4.2022, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Om ervoor te zorgen dat de Commissie over beleidsinformatie op hoog niveau kan beschikken, moet het verslag inzicht verschaffen in de beschikbaarheid en toegankelijkheid van de in bijlage III bij Richtlijn 2010/40/EU vermelde gegevenstypes in de loop van de tijd, en moet het worden gebaseerd op onderbouwde ramingen die zijn uitgedrukt in ronde getallen.

(5) Eveneens met het oog op het verstrekken van beleidsinformatie op hoog niveau, moeten de kernprestatie-indicatoren inzicht verschaffen in de uitrol en het effect van ITS-apparatuur en -diensten in de Unie in de loop van tijd. Met betrekking tot kernprestatie-indicatoren die het positieve effect van ITS-diensten op reistijd, verkeersongevallen en CO_2-emissies meten, is het doel robuuste referentiewaarden te verkrijgen, gebaseerd op voldoende goede voorbeelden. De berekening van de kernprestatie-indicatoren heeft bepaalde beperkingen (het effect van ITS valt soms moeilijk te isoleren van dat van andere maatregelen), maar dit zou toch een voorzichtige extrapolatie mogelijk maken.

(6) Bij Uitvoeringsbesluit 2011/453/EU ([8]) van de Commissie zijn niet-bindende richtsnoeren voor rapportering door de lidstaten uit hoofde van Richtlijn 2010/40/EU vastgesteld. Gezien de aard en de omvang van de bij artikel 17 van Richtlijn 2010/40/EU vereiste wijzigingen, met name het verplichte karakter van het model en de inhoud ervan, met inbegrip van kernprestatie-indicatoren, moet Besluit 2011/453/EU worden ingetrokken.

(7) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Europees ITS-comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het model voor het initiële verslag en de voortgangsverslagen, met inbegrip van de kernprestatie-indicatoren, als bedoeld in artikel 17 van Richtlijn 2010/40/EU, is uiteengezet in bijlage I.

Het verplichte of aanvullende karakter van de kernprestatie-indicatoren, afhankelijk van het geografisch toepassingsgebied en het tijdschema, is uiteengezet in bijlage II.

Artikel 2

Uitvoeringsbesluit 2011/453/EU wordt ingetrokken.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 11 november 2024

Voor de Commissie
Wopke HOEKSTRA
Lid van de Commissie

([8]) Uitvoeringsbesluit 2011/453/EU van de Commissie van 13 juli 2011 houdende vaststelling van richtsnoeren voor de verslaglegging door de lidstaten uit hoofde van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad (Kennisgeving geschied onder nummer (PB L 193 van 23.7.2011, blz. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

BIJLAGE I

Model voor het initieel verslag en de voortgangsverslagen

Richtlijn 2010/40/EU

Uitvoeringsverslag 20XX

Naam van het land

Datum

Inhoud

1. Inleiding 5
1.1. Algemeen overzicht van de nationale activiteiten en projecten 5
1.2. Algemene bepalingen sinds [jaar van het vorige verslag] 5
1.3. Contactinformatie 5
2. Belangrijkste projecten, activiteiten en initiatieven 5
2.1. Prioritair gebied I: *ITS-diensten voor informatie en mobiliteit* 5
2.1.1. Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten 5
2.1.2. Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag] 5
2.1.3. Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 inzake het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten (prioritaire actie a) 5
2.1.4. Rapporteringsverplichting krachtens Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 inzake de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten (prioritaire actie a) 5
2.2. Prioritair gebied II: *ITS-diensten voor reizen, vervoer en verkeersbeheer* 5
2.2.1. Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten 5
2.2.2. Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag] 6
2.3. Prioritair gebied III: *ITS-diensten voor verkeersveiligheid en -beveiliging* 6
2.3.1. Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten 6
2.3.2. Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag] 6
2.3.3. 112 eCall (prioritaire actie d — Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 305/2013) 6
2.3.4. Rapporteringsverplichting krachtens Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 inzake gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers (prioritaire actie c; 6
2.3.5. Rapporteringsverplichting krachtens Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 inzake het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (prioritaire actie e) 6
2.4. Prioritair gebied IV: *ITS-diensten voor coöperatieve, geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit* 6
2.4.1. Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten 6
2.4.2. Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag] 6
2.5. Beschikbaarheid en toegankelijkheid van de in bijlage III bij Richtlijn 2010/40/EU vermelde soorten gegevens via nationale toegangspunten 7
2.5.1. Gegevens met betrekking tot de verlening van Uniebrede wegverkeersinformatie- en navigatiediensten 7
2.5.2. Gegevens over informatie- en reservatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen 9
2.5.3. Gegevens over vastgestelde verkeersveiligheidsgerelateerde voorvallen of omstandigheden met betrekking tot minimale universele verkeersveiligheidsinformatie 10
2.5.4. Statische multimodale verkeersgegevens voor Uniebrede multimodale reisinformatiediensten 10

2.6. Beschikbaarheid van in bijlage IV bij Richtlijn 2010/40/EU vermelde diensten 11
2.6.1. Verkeersveiligheidsgerelateerde minimale universele verkeersinformatie 11
2.7. Andere initiatieven/hoogtepunten 11
2.7.1. Beschrijving van andere nationale initiatieven/hoogtepunten en projecten die niet onder de prioritaire gebieden 1 tot en met 4 vallen: 11
2.7.2. Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag] 11
3. Kernprestatie-indicatoren (KPI's) 11
3.1. Uitrol-KPI's 11
3.1.1. Infrastructuur/apparatuur voor gegevensverzameling (weg-KPI) 11
3.1.2. Incidentdetectie (weg-KPI) 11
3.1.3. Verkeersbeheers- en verkeerscontrolemaatregelen (weg-KPI) 11
3.1.4. Op samenwerking gebaseerde ITS-diensten en -toepassingen (weg-KPI) 12
3.1.5. Realtime verkeersinformatie (weg-KPI) 12
3.1.6. Dynamische reisinformatie (multimodale KPI) 12
3.1.7. Vrachtinformatie (multimodaal, indien mogelijk, of weg-KPI) 12
3.2. KPI's voor baten 12
3.2.1. Wijziging in reistijd (weg-KPI) 12
3.2.2. Wijziging in het aantal verkeersongevallen met doden of gewonden tot gevolg (weg-KPI) 13
3.2.3. Wijziging in verkeersgerelateerde CO_2-emissies (weg-KPI) 13
3.3. Financiële KPI's 13

1. **Inleiding**

1.1. **Algemeen overzicht van de nationale activiteiten en projecten**

Met inbegrip van nationale wetgeving en/of strategieën inzake intelligente vervoersdiensten (ITS)

1.2. **Algemene bepalingen sinds [jaar van het vorige verslag]**

Samenvatting van de vooruitgang sinds het vorige verslag:

1.3. **Contactinformatie**

2. **Belangrijkste projecten, activiteiten en initiatieven**

2.1. **Prioritair gebied I: ITS-diensten voor informatie en mobiliteit**

2.1.1. *Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten*

Beschrijving van de relevante initiatieven en hun doelstelling, tijdschema, mijlpalen, middelen, belangrijkste belanghebbende(n) en status:

2.1.2. *Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag]*

Beschrijving van de vooruitgang op het gebied sinds [jaar van het vorige verslag]:

2.1.3. *Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 inzake het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten (prioritaire actie a)*

De vooruitgang die geboekt is op het gebied van toegankelijkheid, uitwisseling en hergebruik van de in de bijlage genoemde soorten reis- en verkeersgegevens:

Geografisch toepassingsgebied van de in de bijlage uiteengezette gegevens die toegankelijk zijn via het nationale toegangspunt, en hun kwaliteit, met inbegrip van de criteria die zijn gebruikt om deze kwaliteit te definiëren en de middelen die zijn gebruikt om ze te monitoren:

Koppeling van reisinformatiediensten:

Resultaten van de beoordeling van de naleving als bedoeld in artikel 9:

Voor zover relevant, een beschrijving van de wijzigingen van het nationale of gemeenschappelijke toegangspunt:

Aanvullende informatie (bv. zijn mobilityDCAT-AP of andere catalogi van metagegevens toegepast?):

2.1.4. *Rapporteringsverplichting krachtens Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 inzake de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten (prioritaire actie a)*

De vooruitgang die geboekt is op het gebied van toegankelijkheid, uitwisseling en hergebruik van de in de bijlage vermelde soorten gegevens:

Geografisch toepassingsgebied van de in de bijlage uiteengezette gegevens die toegankelijk zijn via het nationale toegangspunt, wijzigingen van het hoofdwegennet, en de gegevensinhoud van realtimeverkeersinformatiediensten en hun kwaliteit, met inbegrip van de criteria die zijn gebruikt om deze kwaliteit te definiëren en de middelen die zijn gebruikt om ze te monitoren:

Resultaten van de beoordeling van de in artikel 12 bedoelde naleving van de vereisten van de artikelen 3 tot en met 11:

Voor zover relevant, een beschrijving van de wijzigingen van het nationale of gemeenschappelijke toegangspunt:

Aanvullende informatie (bv. welke soorten gegevens worden verstrekt? zijn mobilityDCAT-AP of andere catalogi van metagegevens toegepast? Worden kwaliteitseisen gecontroleerd?):

2.2. **Prioritair gebied II: ITS-diensten voor reizen, vervoer en verkeersbeheer**

2.2.1. *Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten*

Beschrijving van de relevante initiatieven en hun doelstelling, tijdschema, mijlpalen, middelen, belangrijkste belanghebbende(n) en status:

2.2.2. *Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag]*

Beschrijving van de vooruitgang op het gebied sinds [jaar van het vorige verslag]:

2.3. **Prioritair gebied III: ITS-diensten voor verkeersveiligheid en -beveiliging**

2.3.1. *Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten*

Beschrijving van de relevante initiatieven en hun doelstelling, tijdschema, mijlpalen, middelen, belangrijkste belanghebbende(n) en status:

2.3.2. *Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag]*

Beschrijving van de vooruitgang op het gebied sinds [jaar van het vorige verslag]:

2.3.3. *112 eCall (prioritaire actie d — Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 305/2013)*

Informatie over alle wijzigingen betreffende de nationale PSAP-infrastructuur voor eCall en de autoriteiten die bevoegd zijn voor het beoordelen van de conformiteit van de activiteiten van de eCall-PSAP's:

Aanvullende informatie:

2.3.4. *Rapporteringsverplichting krachtens Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 inzake gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers (prioritaire actie c);*

De voortgang die geboekt is door de invoering van de informatiedienst, met inbegrip van de criteria om het kwaliteitsniveau daarvan te bepalen en van de aangewende middelen om de kwaliteit te monitoren:

Resultaten van de beoordeling van de naleving van de eisen die zijn uiteengezet in de artikelen 3 tot en met 8 van Verordening (EU) nr. 886/2013:

Voor zover relevant, een beschrijving van de wijzigingen van het nationale toegangspunt:

Aanvullende informatie (bv. databronnen die gebruikt zijn voor het aanbieden van veiligheidsgerelateerde verkeersinformatie):

2.3.5. *Rapporteringsverplichting krachtens Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 inzake het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (prioritaire actie e)*

Aantal verschillende parkeerplaatsen en parkeerterreinen op hun grondgebied:

Percentage parkeerplaatsen dat geregistreerd is in de informatiedienst:

Percentage parkeerterreinen waarvoor dynamische informatie wordt verstrekt over het aantal beschikbare parkeerplaatsen en de prioritaire zones:

Aanvullende informatie: (bv. is er een nationaal toegangspunt opgezet om gegevens over het parkeren van vrachtwagens te verstrekken? Omvat dit dynamische gegevens? Wat is de bron van de gegevens (openbaar/privé)? Zijn de gegevens bekendgemaakt op het European Access Point for Truck Parking, dat wordt gehost door het DG MOVE? Zoniet, zijn er plannen om dit in de toekomst te doen?)

2.4. **Prioritair gebied IV: ITS-diensten voor coöperatieve, geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit**

2.4.1. *Beschrijving van de belangrijkste nationale activiteiten en projecten*

Beschrijving van de relevante initiatieven en hun doelstelling, tijdschema, mijlpalen, middelen, belangrijkste belanghebbende(n) en status: met name informatie verstrekken over de initiatieven voor de uitrol van C-ITS en hun technische specificaties.

2.4.2. *Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag]*

Beschrijving van de vooruitgang op het gebied sinds [jaar van het vorige verslag]:

2.5. **Beschikbaarheid en toegankelijkheid van de in bijlage III bij Richtlijn 2010/40/EU vermelde soorten gegevens via nationale toegangspunten**

Berekeningsbeginselen:

** Voor statische informatie: gebaseerd op lengte gedeeld door totale lengte in kilometers. De totale lengte is de lengte van het netwerk waarvoor onderliggende informatie bestaat, bv. snelheidsbeperkingen gelden (bijna) overal, maar toegangsvoorwaarden voor tunnels gelden alleen voor (de lengte van) delen van tunnels.*

*** Voor dynamische/tijdelijke informatie: beschikbaarheid van gegevens heeft betrekking op het vermogen om de gegevens in een machineleesbaar formaat beschikbaar te stellen en toegankelijk te maken op een bepaald percentage van het netwerk, telkens wanneer de onderliggende voorwaarden bestaan/ontstaan, gebaseerd op de lengte van het netwerk met dit vermogen, gedeeld door de totale lengte in kilometers.*

2.5.1. *Gegevens met betrekking tot de verlening van Uniebrede wegverkeersinformatie- en navigatiediensten*

Soort gegevens	Geografisch toepassingsgebied	% van het geografisch toepassingsgebied waar het soort gegevens beschikbaar is		Opmerkingen
1. Gegevens met betrekking tot de verlening van Uniebrede wegverkeersinformatie- en navigatiediensten				
1.1 Categorie: Statische en dynamische verkeersregels, voor zover van toepassing, betreffende:				
1.1.1 Subcategorie: — toegangsvoorwaarden voor tunnels — toegangsvoorwaarden voor bruggen — snelheidsbeperkingen — inhaalverboden voor vrachtwagens — beperkingen inzake gewicht/lengte/breedte/hoogte	Het trans-Europese *kern*wegennet	toegangsvoorwaarden voor tunnels*	% *[Opmerking: indien relevanter, is het mogelijk het aantal en % van de tunnels te verstrekken]*	
		toegangsvoorwaarden voor bruggen*	% *[Opmerking: indien relevanter, is het mogelijk het aantal en % van de bruggen te verstrekken]*	
		snelheidsbeperkingen*	%	
		inhaalverboden voor vrachtwagens*	%	
		beperkingen inzake gewicht/lengte/breedte/hoogte*	%	
	Het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde verkeersdichtheid van meer dan 8 500 voertuigen per dag, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt (indien van toepassing beperkt tot > 7 000 voertuigen/dag)	toegangsvoorwaarden voor tunnels*	%	
		toegangsvoorwaarden voor bruggen*	%	
		snelheidsbeperkingen*	%	
		inhaalverboden voor vrachtwagens*	%	
		beperkingen inzake gewicht/lengte/breedte/hoogte*	%	

Subcategorie: — eenrichtingsstraten	*Wegeninfrastructuur in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt*	éénrichtingsstraten*	*%* *[Opmerking: indien relevanter, is het mogelijk het aantal en % van de steden te vermelden die deze gegevens kunnen verstrekken]*	
Subcategorie: — regels voor het leveren van goederen	*Wegeninfrastructuur in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt*	regels voor het leveren van goederen*	*%* *[Opmerking: indien relevanter, is het mogelijk het aantal en % van de steden te vermelden die deze gegevens kunnen verstrekken]*	
Subcategorie: — rijrichting op rijstroken met omkeerbare rijrichting	*Het kern- en uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde verkeersdichtheid van meer dan 8 500 voertuigen per dag*	rijrichting op rijstroken met omkeerbare rijrichting*	*%*	
Subcategorie: — verkeerscirculatieplannen	*Het kern- en uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde verkeersdichtheid van meer dan 8 500 voertuigen per dag, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt (indien van toepassing beperkt tot > 7 000 voertuigen/dag)*	— verkeerscirculatieplannen*	*%* *[Opmerking: als de lengte van het netwerk onmogelijk kan worden berekend, mag het aantal en % van de verkeerscirculatieplannen worden verstrekt]*	
Subcategorie: — permanente toegangsbeperkingen	*Het kern- en uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde verkeersdichtheid van meer dan 8 500 voertuigen per dag, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt (indien van toepassing beperkt tot > 7 000 voertuigen/dag)*	permanente toegangsbeperkingen*	*%*	
Subcategorie: — de afbakening van beperkingen, verboden of verplichtingen met zonale geldigheid, de actuele toegangsstatus en voorwaarden voor verkeer in gereglementeerde verkeerszones	*Het kern- en uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde verkeersdichtheid van meer dan 8 500 voertuigen per dag, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt (indien van toepassing beperkt tot > 7 000 voertuigen/dag)*	afbakeningen van beperkingen, verboden of verplichtingen met zonale geldigheid, de actuele toegangsstatus en voorwaarden voor verkeer in gereglementeerde verkeerszones*	*%* *[Opmerking: als de lengte van het netwerk onmogelijk kan worden berekend, mag het aantal en % van de afbakeningen van beperkingen, verboden enz. worden verstrekt]*	

1.2 Soorten gegevens over de staat van het netwerk:				
Subcategorie: — sluitingen van wegen — sluitingen van rijstroken — wegwerkzaamheden	*Het trans-Europese kernwegennet*	sluitingen van wegen**	%	
		sluitingen van rijstroken**	%	
		wegwerkzaamheden**	%	
	Het uitgebreide trans-Europese wegennet	sluitingen van wegen**	%	
		sluitingen van rijstroken**	%	
		wegwerkzaamheden**	%	
Subcategorie: — tijdelijke verkeersbeheersmaatregelen	*Het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet*	tijdelijke verkeersbeheersmaatregelen**	%	

2.5.2. *Gegevens over informatie- en reservatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen*

Soort gegevens	Geografisch toepassingsgebied	% parkeerplaatsen waarvoor gegevens beschikbaar zijn		Opmerkingen
2. Gegevens over informatie- en reservatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen:				
Categorie: statische gegevens *Subcategorie:* — statische gegevens met betrekking tot het parkeerterrein — informatie over de veiligheid en uitrusting van het parkeerterrein	*Het trans-Europese kernwegennet*	statische gegevens met betrekking tot het parkeerterrein	%	
		informatie over de veiligheid en uitrusting van het parkeerterrein	%	
	Het uitgebreide trans-Europese wegennet	statische gegevens met betrekking tot het parkeerterrein	%	
		informatie over de veiligheid en uitrusting van het parkeerterrein	%	
Categorie: dynamische gegevens *Subcategorie:* — dynamische gegevens over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, onder meer of een parkeerterrein: vol of gesloten is, of hoeveel plaatsen er nog vrij zijn.	*Het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet*	dynamische gegevens over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, onder meer of een parkeerterrein: vol of gesloten is, of hoeveel plaatsen er nog vrij zijn.	%	

2.5.3. *Gegevens over vastgestelde verkeersveiligheidsgerelateerde voorvallen of omstandigheden met betrekking tot minimale universele verkeersveiligheidsinformatie*

Soort gegevens	Geografisch toepassingsgebied	% van het geografisch toepassingsgebied waar het soort gegevens beschikbaar is		Opmerkingen
3. Gegevens over vastgestelde verkeersveiligheidsgerelateerde voorvallen of omstandigheden met betrekking tot minimale universele verkeersveiligheidsinformatie:				
Categorie: dynamische gegevens *Subcategorie:* — tijdelijk glad wegdek — dieren, mensen, obstakels en puin op de weg — onbeveiligde ongevalslocatie — kortstondige wegwerkzaamheden — spookrijder — onbeheerde wegblokkade	*Het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat net behoren*	tijdelijk glad wegdek**	%	
		dieren, mensen, obstakels en puin op de weg**	%	
		onbeveiligde ongevalslocatie**	%	
		kortstondige wegwerkzaamheden**	%	
		spookrijder**	%	
		onbeheerde wegblokkade**	%	
Subcategorie: — verminderde zichtbaarheid — uitzonderlijke weersomstandigheden	*Het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat net behoren*	verminderde zichtbaarheid**	%	
		uitzonderlijke weersomstandigheden**	%	

2.5.4. *Statische multimodale verkeersgegevens voor Uniebrede multimodale reisinformatiediensten*

**** Verstrek, voor zover mogelijk, cijfers per geregelde vervoerswijze, als bedoeld in de bijlage bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 (zoals vliegtuig, trein (met inbegrip van hogesnelheidstrein, klassieke trein en light-rail), kabelbaan, langeafstandsbus, schip (met inbegrip van veerboten), binnenwateren, metro, tram, bus en trolleybus)*

Soort gegevens	Geografisch toepassingsgebied	% knooppunten waar gegevens beschikbaar zijn voor de geregelde vervoerswijze		Opmerkingen
4. Statische multimodale verkeersgegevens voor Uniebrede multimodale reisinformatiediensten				
Categorie De plaats van geïdentificeerde toegangspunten voor alle geplande vervoerswijzen, met inbegrip van informatie over de toegankelijkheid van toegangspunten en looproutes op een overstappunt (bv. de aanwezigheid van liften, roltrappen)	*Stedelijke knooppunten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van die welke door de steden worden beheerd.*	De plaats van geïdentificeerde toegangspunten voor alle geplande vervoerswijzen, met inbegrip van informatie over de toegankelijkheid van toegangspunten en looproutes op een overstappunt (bv. de aanwezigheid van liften, roltrappen)***	%	
	Het volledige vervoersnetwerk van de Unie	De plaats van geïdentificeerde toegangspunten voor alle geplande vervoerswijzen, met inbegrip van informatie over de toegankelijkheid van toegangspunten en looproutes op een overstappunt (bv. de aanwezigheid van liften, roltrappen)***	%	

2.6. **Beschikbaarheid van in bijlage IV bij Richtlijn 2010/40/EU vermelde diensten**

2.6.1. *Verkeersveiligheidsgerelateerde minimale universele verkeersinformatie*

Dienst	Geografisch toepassingsgebied	% van het geografisch toepassingsgebied
Verkeersveiligheidsgerelateerde minimale universele verkeersinformatiedienst (SRTI)	Het trans-Europese *kern*wegennet en het *uitgebreide* trans-Europese wegennet	%

2.7. **Andere initiatieven/hoogtepunten**

2.7.1. *Beschrijving van andere nationale initiatieven/hoogtepunten en projecten die niet onder de prioritaire gebieden 1 tot en met 4 vallen:*

Beschrijving van de relevante initiatieven en hun doelstelling, tijdschema, mijlpalen, middelen, belangrijkste belanghebbende(n) en status:

2.7.2. *Vooruitgang sinds [jaar van het vorige verslag]*

Beschrijving van de vooruitgang op het gebied sinds [jaar van het vorige verslag]:

3. **KERNPRESTATIE-INDICATOREN (KPI's)**

Over de KPI's wordt afzonderlijk verslag uitgebracht per type wegennet/vervoersnetwerk en knooppunten (voor zover van toepassing)

3.1. **Uitrol-KPI's**

3.1.1. *Infrastructuur/apparatuur voor gegevensverzameling (weg-KPI)*

Cijfers verstrekken per type netwerk.

Cijfers verstrekken per type diensten waarbij, voor zover relevant, een onderscheid wordt gemaakt tussen vaste en mobiele apparatuur

KPI's berekenen per type netwerk.

— Lengte van het type wegennet/de weggedeelten (in km), uitgerust met infrastructuur voor het verzamelen van gegevens en de totale lengte van ditzelfde type wegennet (in km):

— KPI = (kilometers van het type wegennet dat is uitgerust met infrastructuur voor het verzamelen van gegevens/totaal aantal kilometers van hetzelfde type wegennet) × 100

3.1.2. *Incidentdetectie (weg-KPI)*

Cijfers verstrekken per type netwerk.

KPI berekenen per type netwerk.

— Lengte van het type wegennet/de weggedeelten (in km), uitgerust met ITS voor het detecteren van incidenten en de totale lengte van ditzelfde type wegennet (in km):

— KPI = (kilometers van het type wegennet dat is uitgerust met ITS voor het detecteren van incidenten/totaal aantal kilometers van hetzelfde type wegennet) × 100

3.1.3. *Verkeersbeheers- en verkeerscontrolemaatregelen (weg-KPI)*

Cijfers verstrekken per type netwerk.

KPI berekenen per type netwerk.

— Lengte van het type wegennet/de weggedeelten (in km) waarop verkeersbeheers- en verkeerscontrolemaatregelen van toepassing zijn en de totale lengte van ditzelfde type wegennet (in km):

— KPI = (kilometers van het type wegennet waarop verkeersbeheers- en verkeerscontrolemaatregelen van toepassing zijn/totaal aantal kilometers van hetzelfde type wegennet) × 100

3.1.4. *Op samenwerking gebaseerde ITS-diensten en -toepassingen (weg-KPI)*

Cijfers verstrekken per type netwerk.

KPI berekenen per type netwerk.

— Lengte van het type wegennet/de weggedeelten (in km) waarop C-ITS-diensten of -toepassingen van toepassing zijn en de totale lengte van ditzelfde type wegennet (in km):

— KPI = (kilometers van het type wegennet waarop C-ITS-diensten of -toepassingen van toepassing zijn/totaal aantal kilometers van hetzelfde type wegennet) × 100

3.1.5. *Realtime verkeersinformatie (weg-KPI)*

Cijfers verstrekken per type netwerk.

KPI berekenen per type netwerk.

— Lengte van het type wegennet/de weggedeelten (in km) waarop realtime verkeersinformatiediensten worden verleend en de totale lengte van ditzelfde type wegennet (in km):

— KPI = (kilometers van het type wegennet waarop realtime verkeersinformatiediensten worden verleend/totaal aantal kilometers van hetzelfde type wegennet) × 100

3.1.6. *Dynamische reisinformatie (multimodale KPI)*

Cijfers verstrekken per type netwerk/knooppunt.

KPI berekenen per type netwerk/knooppunt (indien relevant); indien relevant, vermeld het aandeel diensten dat toegankelijk is voor passagiers met beperkte mobiliteit, beperkt richtingsgevoel en/of beperkte communicatievaardigheden

— Lengte van het type vervoersnetwerk (in km) waarop dynamische reisinformatiediensten worden verleend en de totale lengte van ditzelfde type vervoersnetwerk (in km):

— Aantal vervoersknooppunten (bv. spoor- of busstations) waarop de dynamische reisinformatiediensten van toepassing zijn en totaal aantal van dezelfde vervoersknooppunten.

— KPI = (kilometers van het type vervoersnetwerk waarop dynamische reisinformatiediensten worden verleend/totaal aantal kilometers van hetzelfde type vervoersnetwerk) × 100

— KPI = (aantal vervoersknooppunten waarvoor dynamische reisinformatiediensten worden verleend/totaal aantal kilometers van dezelfde vervoersknooppunten) × 100

3.1.7. *Vrachtinformatie (multimodaal, indien mogelijk, of weg-KPI)*

Cijfers verstrekken per type netwerk/knooppunt.

KPI berekenen per type netwerk/knooppunt (indien relevant); indien relevant, vermeld het aandeel diensten dat toegankelijk is voor passagiers met beperkte mobiliteit, beperkt richtingsgevoel en/of beperkte communicatievaardigheden

— Lengte van het type wegennet/de weggedeelten (in km) waarop vrachtinformatiediensten worden verleend en de totale lengte van ditzelfde type wegennet (in km):

— Aantal vrachtknooppunten (bv. havens, logistieke platforms) waarop de vrachtinformatiediensten van toepassing zijn en totaal aantal van dezelfde vrachtknooppunten:

— KPI = (kilometers van het type wegennet waarop vrachtinformatiediensten worden verleend/totaal aantal kilometers van hetzelfde type wegennet) × 100

— KPI = (aantal vrachtknooppunten waarvoor vrachtinformatiediensten worden verleend/totaal aantal kilometers van dezelfde vrachtknooppunten) × 100

3.2. **KPI's voor baten**

3.2.1. *Wijziging in reistijd (weg-KPI)*

De te verstrekken cijfers omvatten ook de voertuig.km voor de desbetreffende route/het desbetreffende gebied.

KPI = ((reistijd vóór de toepassing of verbetering van ITS – reistijd na de toepassing of verbetering van ITS)/reistijd vóór de toepassing of verbetering van ITS) × 100

3.2.2. *Wijziging in het aantal verkeersongevallen met doden of gewonden tot gevolg (weg-KPI)*

Indien mogelijk kan een onderscheid worden gemaakt tussen ongevallen met doden, zwaargewonden of lichtgewonden tot gevolg.

De te verstrekken cijfers omvatten ook de voertuig.km voor de desbetreffende route/het desbetreffende gebied.

— Aantal verkeersongevallen met doden of gewonden tot gevolg vóór de toepassing of verbetering van ITS

— Aantal verkeersongevallen met doden of gewonden tot gevolg na de toepassing of verbetering van ITS

3.2.3. *Wijziging in verkeersgerelateerde CO_2-emissies (weg-KPI)*

Vermeld de routes/gebieden waar ITS zijn toegepast of verbeterd. De lengte waarover of het gebied waarin de wijziging van CO_2-emissies wordt berekend, moet lang of breed genoeg zijn om representatief te zijn.

KPI = ((verkeersgerelateerde CO_2-emissies vóór de toepassing of verbetering van ITS – verkeersgerelateerde CO_2-emissies na de toepassing of verbetering van ITS)/verkeersgerelateerde CO_2-emissies vóór de toepassing of verbetering van ITS) × 100

3.3. **Financiële KPI's**

ITS omvat alle types van systemen en diensten samen.

Jaarlijkse openbare* investering in weg-ITS (als % van de totale investeringen in vervoersinfrastructuur):

Jaarlijkse openbare* werkings- en onderhoudskosten van weg-ITS (in euro per bestreken kilometer van het netwerk)

* *Overheidsdiensten of nutsbedrijven*

Verstrek, voor zover mogelijk, dezelfde cijfers voor privéinvesteringen en-kosten.

BIJLAGE II

Kernprestatie-indicatoren (KPI's)

	Naam van de KPI	Geografisch toepassingsgebied	Tijdlijn
Uitrol-KPI's	Infrastructuur/apparatuur voor gegevensverzameling (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig wegennet	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI
	Incidentdetectie (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig wegennet	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI
	Verkeersbeheers- en verkeerscontrolemaatregelen (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig wegennet	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI
	Op samenwerking gebaseerde ITS-diensten en -toepassingen (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig wegennet	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI
	Realtime verkeersinformatie (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig wegennet	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI
	Dynamische reisinformatie (multimodale KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + vervoersknooppunten + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig vervoersnetwerk	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI

	Vrachtinformatie (multimodaal, indien mogelijk, of weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + vervoersknooppunten + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig vervoersnetwerk	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI
KPI's voor baten	Wijziging in reistijd (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T + snelwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
	Wijziging in het aantal verkeersongevallen met doden of gewonden tot gevolg (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T + snelwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
	Wijzigingen in verkeersgerelateerde CO_2-emissies (weg-KPI)	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T + snelwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
Financiële KPI's	Jaarlijkse openbare investeringen in weg-ITS *(+ cijfers voor privéinvesteringen, voor zover mogelijk)*	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig wegennet	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI
	Jaarlijkse openbare werkings- en onderhoudskosten van weg-ITS *(+ cijfers voor privékosten, voor zover mogelijk)*	Kernnetwerk, uitgebreid kernnetwerk & uitgebreid netwerk van het TEN-T (zonder stedelijke knooppunten) + snelwegen	Verplicht in 2025
		Stedelijke knooppunten van het TEN-T + hoofdwegen	Verplicht in 2028 (tot dan vrijwillig)
		Volledig wegennet	Op vrijwillige basis te verstrekken aanvullende KPI