2025/264

10.2.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/264

(2024. gada 11. novembris),

ar ko nosaka veidni, kurā ietverti galvenie darbības rādītāji, kas iekļaujami dalībvalstu ziņojumos saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 7744)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem ([1]) un jo īpaši tās 17. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Direktīvas 2010/40/ES 17. pantā ir noteikts, ka dalībvalstīm līdz 2025. gada 21. martam ir jāiesniedz Komisijai ziņojums par minētās direktīvas un uz tās pamata pieņemto deleģēto aktu īstenošanu, un Komisija ir pilnvarota noteikt šāda ziņojuma veidni. Ir pieņemti šādi deleģētie akti: Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 305/2013 ([2]), (ES) Nr. 885/2013 ([3]), (ES) Nr. 886/2013 ([4]), (ES) 2015/962 ([5]), (ES) 2017/1926 ([6]) un (ES) 2022/670 ([7]). Deleģētā regula (ES) 2022/670 atceļ Deleģēto regulu (ES) 2015/962 no 2025. gada 1. janvāra, tāpēc veidnē būtu jāatsaucas tikai uz Deleģēto regulu (ES) 2022/670.

(2) Saskaņā ar Direktīvas 2010/40/ES 17. panta 1. punktu ziņojumā jānorāda dalībvalsts galvenie valsts pasākumi un projekti saistībā ar minētās direktīvas prioritārajām jomām un III un IV pielikumā uzskaitīto datu un pakalpojumu ģeogrāfisko pieejamību. Saskaņā ar Direktīvas 2010/40/ES 17. panta 2. punktu ziņojumā ir jānošķir obligātie un papildu galvenie darbības rādītāji (GDR). Šis nošķirums būtu jābalsta uz GDR ģeogrāfisko tvērumu un ziņošanas grafiku.

(3) Turklāt Direktīvas 2010/40/ES 17. panta 3. punktā noteikts, ka pēc sākotnējā ziņojuma iesniegšanas dalībvalstis ik pēc trīs gadiem ziņo par progresu minētās direktīvas un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu īstenošanā. Tāpēc veidne būtu jāizmanto sākotnējam ziņojumam un turpmākiem progresa ziņojumiem.

([1]) OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 305/2013 (2012. gada 26. novembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES papildina attiecībā uz sadarbspējīga ES mēroga *eCall* pakalpojuma saskaņotu nodrošināšanu (OV L 91, 3.4.2013., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 885/2013 (2013. gada 15. maijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes ITS direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem (OV L 247, 18.9.2013., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 886/2013 (2013. gada 15. maijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz datiem un procedūrām, lai lietotājiem, ja iespējams, nodrošinātu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas bezmaksas informācijas minimumu (OV L 247, 18.9.2013., 6. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2015/962 (2014. gada 18. decembris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (OV L 157, 23.6.2015., 21. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1926 (2017. gada 31. maijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu (OV L 272, 21.10.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/670 (2022. gada 2. februāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (OV L 122, 25.4.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Lai Komisijai nodrošinātu augsta līmeņa rīcībpolitisko informāciju, ziņojumā būtu jāsniedz ieskats par Direktīvas 2010/40/ES III pielikumā uzskaitīto datu veidu pieejamību un piekļūstamību laika gaitā un tam vajadzētu būt balstītam uz informētām aplēsēm noapaļotos skaitļos.

(5) Nolūkā nodrošināt augsta līmeņa rīcībpolitisko informāciju GDR būtu jāsniedz arī ieskats par ITS iekārtu un pakalpojumu ieviešanu un ietekmi Savienībā laika gaitā. Attiecībā uz ieguvuma GDR, kas ļauj novērtēt ITS pakalpojumu ietekmi uz ceļā pavadīto laiku, ceļu satiksmes negadījumiem un CO_2 emisijām, mērķis ir iegūt stabilas atsauces vērtības, kuru pamatā ir pietiekams daudzums derīgu paraugu. Tas ļautu veikt piesardzīgu ekstrapolāciju, ņemot vēra šo GDR aprēķinu ierobežojumus, jo ITS ietekmi dažkārt ir grūti nodalīt no citu pasākumu ietekmes.

(6) Ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2011/453/ES [8] tika noteiktas nesaistošas pamatnostādnes ziņošanai, ko dalībvalstis veic saskaņā ar Direktīvu 2010/40/ES. Ņemot vērā Direktīvas 2010/40/ES 17. pantā prasīto izmaiņu būtību un apmēru, jo īpaši to, ka veidne un tās saturs, arī GDR, ir obligāti, Īstenošanas lēmums 2011/453/ES būtu jāatceļ.

(7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas ITS komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Direktīvas 2010/40/ES 17. pantā minētā sākotnējā ziņojuma un progresa ziņojumu veidne, kurā ietverti galvenie darbības rādītāji, ir noteikta I pielikumā.

Tas, vai galvenais darbības rādītājs atkarībā no ģeogrāfiskā tvēruma un laika grafika ir obligāts vai papildu, ir noteikts II pielikumā.

2. pants

Īstenošanas lēmumu 2011/453/ES atceļ.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2024. gada 11. novembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Wopke HOEKSTRA

[8] Komisijas Īstenošanas lēmums 2011/453/ES (2011. gada 13. jūlijs), ar ko pieņem dalībvalstu ziņošanas pamatnostādnes, ko tās veic saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES (OV L 193, 23.7.2011., 48. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

I PIELIKUMS

Sākotnējā ziņojuma un progresa ziņojumu veidne

Direktīva 2010/40/ES

20XX. gada īstenošanas ziņojums

Valsts_nosaukums

Datums

Saturs

1. Ievads ... 5
1.1. Vispārējs pārskats par valsts pasākumiem un projektiem ... 5
1.2. Vispārējais progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads] ... 5
1.3. Kontaktinformācija ... 5
2. Galvenie projekti, pasākumi un iniciatīvas ... 5
2.1. I prioritārā joma. *Informācijas un mobilitātes ITS pakalpojumi* ... 5
2.1.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts ... 5
2.1.2. Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads] ... 5
2.1.3. Deleģētā regula (ES) 2017/1926 par ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu (prioritārā darbība a) ... 5
2.1.4. Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 2022/670 par reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (prioritārā darbība b) ... 5
2.2. II prioritārā joma. *Maršruta, transporta un satiksmes pārvaldības ITS pakalpojumi* ... 5
2.2.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts ... 5
2.2.2. Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads] ... 6
2.3. III prioritārā joma. *Ceļu satiksmes drošuma un drošības ITS pakalpojumi* ... 6
2.3.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts ... 6
2.3.2. Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads] ... 6
2.3.3. 112 eZvans (prioritārā darbība d) – Deleģētā regula (ES) Nr. 305/2013) ... 6
2.3.4. Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 886/2013 par datiem un procedūrām, lai lietotājiem, ja iespējams, nodrošinātu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas bezmaksas informācijas minimumu (prioritārā darbība c) ... 6
2.3.5. Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 885/2013 par informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem (prioritārā darbība e) ... 6
2.4. IV prioritārā joma. *ITS pakalpojumi sadarbīgai, satīklotai un automatizētai mobilitātei* ... 6
2.4.1. Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts ... 6
2.4.2. Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads] ... 6
2.5. Direktīvas 2010/40/ES III pielikumā uzskaitīto datu veidu pieejamība un piekļūstamība ar valsts piekļuves punktu starpniecību ... 7
2.5.1. Dati, kas attiecas uz ES mēroga ceļu satiksmes informācijas un navigācijas pakalpojumu sniegšanu ... 7
2.5.2. Dati par informācijas un rezervēšanas pakalpojumiem saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem ... 9
2.5.3. Dati par konstatētiem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas saistīti ar vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu ... 10
2.5.4. Statiskie multimodālie satiksmes dati ES mēroga multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem ... 10

2.6. Direktīvas 2010/40/ES IV pielikumā uzskaitīto pakalpojumu pieejamība 11
2.6.1. Pakalpojumi, kas nodrošina vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu 11
2.7. Citas iniciatīvas / svarīgākie elementi 11
2.7.1. Tādu citu valsts iniciatīvu / svarīgāko elementu un projektu apraksts, kas nav ietverti 1.–4. prioritārajā jomā: ...11
2.7.2. Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads] 11
3. Galvenie darbības rādītāji (GDR) 11
3.1. Ieviešanas GDR 11
3.1.1. Informācijas vākšanas infrastruktūra/iekārtas (ceļu GDR) 11
3.1.2. Incidentu atklāšana (ceļu GDR) 11
3.1.3. Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumi (ceļu GDR) 11
3.1.4. Sadarbīgi ITS pakalpojumi un lietojumi (ceļu GDR) 12
3.1.5. Reāllaika satiksmes informācija (ceļu GDR) 12
3.1.6. Dinamiskā maršruta informācija (multimodāls GDR) 12
3.1.7. Kravu informācija (multimodāls, ja iespējams, vai ceļu GDR) 12
3.2. Ieguvuma GDR 12
3.2.1. Ceļā pavadītā laika izmaiņas (ceļu GDR) 12
3.2.2. Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaita izmaiņas (ceļu GDR) 13
3.2.3. Satiksmes CO_2 emisiju izmaiņas (ceļu GDR) 13
3.3. Finanšu GDR 13

1. **IEVADS**

1.1. **Vispārējs pārskats par valsts pasākumiem un projektiem**

Arī par valsts intelektisko transporta pakalpojumu (ITS) tiesību aktiem un/vai stratēģijām

1.2. **Vispārējais progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]**

Kopsavilkums par progresu, kas panākts kopš iepriekšējā ziņojuma:

1.3. **Kontaktinformācija**

2. **GALVENIE PROJEKTI, PASĀKUMI UN INICIATĪVAS**

2.1. **I prioritārā joma. Informācijas un mobilitātes ITS pakalpojumi**

2.1.1. *Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts*

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

2.1.2. *Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]*

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]:

2.1.3. *Deleģētā regula (ES) 2017/1926 par ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu (prioritārā darbība a)*

Pielikumā noteikto maršruta un satiksmes datu veidu pieejamības, apmaiņas un atkalizmantošanas ziņā panāktais progress:

To pielikumā noteikto datu ģeogrāfiskais tvērums, kuri pieejami ar valsts piekļuves punkta starpniecību, un to kvalitāte, arī šīs kvalitātes noteikšanai izmantotie kritēriji un uzraudzībai izmantotie līdzekļi:

Maršruta informācijas pakalpojumu savienošana:

9. pantā minētā atbilstības novērtējuma rezultāti:

Attiecīgā gadījumā apraksts par izmaiņām saistībā ar valsts vai kopīgo piekļuves punktu:

Papildu informācija (piemēram, vai ir īstenots *mobilityDCAT-AP* vai citi metadatu katalogi):

2.1.4. *Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 2022/670 par reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (prioritārā darbība b)*

Pielikumā noteikto datu veidu pieejamības, apmaiņas un atkalizmantošanas ziņā panāktais progress:

Ar valsts piekļuves punkta starpniecību pieejamo datu ģeogrāfiskais tvērums, primāro ceļu tīkla un reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu datu satura un to kvalitātes izmaiņas, arī šīs kvalitātes noteikšanai izmantotie kritēriji un uzraudzībai izmantotie līdzekļi:

12. pantā minētā atbilstības novērtējuma rezultāti par 3.–11. pantā noteikto prasību izpildi:

Attiecīgā gadījumā apraksts par izmaiņām saistībā ar valsts vai kopīgo piekļuves punktu:

Papildu informācija (piemēram, kādi datu veidi tiek nodrošināti; vai ir īstenots *mobilityDCAT-AP* vai citi metadatu katalogi; vai kvalitātes prasības tiek pārbaudītas):

2.2. **II prioritārā joma. Maršruta, transporta un satiksmes pārvaldības ITS pakalpojumi**

2.2.1. *Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts*

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

2.2.2. *Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]*

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]:

2.3. **III prioritārā joma. Ceļu satiksmes drošuma un drošības ITS pakalpojumi**

2.3.1. *Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts*

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

2.3.2. *Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]*

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]:

2.3.3. *112 eZvans (prioritārā darbība d) – Deleģētā regula (ES) Nr. 305/2013)*

Informācija par visām izmaiņām attiecībā uz valsts eZvana ĀIC infrastruktūru un iestādēm, kas ir kompetentas novērtēt eZvana ĀIC darbības atbilstību:

Papildu informācija:

2.3.4. *Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 886/2013 par datiem un procedūrām, lai lietotājiem, ja iespējams, nodrošinātu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas bezmaksas informācijas minimumu (prioritārā darbība c)*

Informācijas pakalpojuma īstenošanā panāktais progress, arī pakalpojuma kvalitātes līmeņa noteikšanai izmantotie kritēriji un kvalitātes uzraudzībai izmantotie līdzekļi:

Atbilstības novērtējuma rezultāti par Deleģētās regulas (ES) Nr. 886/2013 3.–8. pantā noteikto prasību izpildi:

Attiecīgā gadījumā apraksts par izmaiņām saistībā ar valsts piekļuves punktu:

Papildu informācija (piemēram, datu avoti, ko izmanto ar drošumu saistītas satiksmes informācijas sniegšanai):

2.3.5. *Ziņošanas pienākums saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 885/2013 par informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem (prioritārā darbība e)*

Dažādu stāvvietu skaits to teritorijā:

Informācijas pakalpojumā reģistrēto stāvvietu procentuālā daļa:

To stāvvietu procentuālā daļa, kuras sniedz dinamisku informāciju par vietu pieejamību un prioritārajām zonām:

Papildu informācija: (piemēram, vai ir izveidots valsts piekļuves punkts, kas sniedz datus par kravas automobiļu stāvvietām; vai ir ietverti dinamiskie dati; datu avots (publisks/privāts); vai datus publicē *MOVE* ĢD mitinātajā Eiropas piekļuves punktā kravas automobiļu stāvvietām; ja nē, vai ir nodoms to darīt nākotnē)

2.4. **IV prioritārā joma. ITS pakalpojumi sadarbīgai, satīklotai un automatizētai mobilitātei**

2.4.1. *Galveno valsts pasākumu un projektu apraksts*

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss: jo sevišķi jāsniedz informācija par S-ITS ieviešanas iniciatīvām un to tehniskajām specifikācijām.

2.4.2. *Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]*

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]:

2.5. **Direktīvas 2010/40/ES III pielikumā uzskaitīto datu veidu pieejamība un piekļūstamība ar valsts piekļuves punktu starpniecību**

Aprēķināšanas principi:

** Statiskajai informācijai: pamatojoties uz garumu, dalītu ar kopējo garumu kilometros. Kopējais garums ir tā tīkla garums, par kuru ir pieejama pamatinformācija, piemēram, ātruma ierobežojumi piemērojami (gandrīz) visur, bet nosacījumi braukšanai pa tuneļiem attiecas tikai uz tuneļa posmiem (to garumu).*

*** Dinamiskajai/pagaidu informācijai: datu pieejamība nozīmē spēju darīt datus pieejamus un piekļūstamus mašīnlasāmā formātā noteiktā tīkla procentuālajā daļā, kad vien pastāv/rodas pamatinformācija, pamatojoties uz tīkla garumu, kurā nodrošināta šī spēja, dalītu ar kopējo garumu kilometros.*

2.5.1. *Dati, kas attiecas uz ES mēroga ceļu satiksmes informācijas un navigācijas pakalpojumu sniegšanu*

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	Ģeogrāfiskā tvēruma procentuālā daļa, kurā datu veids ir pieejams		Piezīmes
1. *Dati, kas attiecas uz ES mēroga ceļu satiksmes informācijas un navigācijas pakalpojumu sniegšanu*				
1.1. *kategorija*. Statiskie un dinamiskie satiksmes noteikumi atbilstīgā gadījumā attiecībā uz šādiem aspektiem:				
1.1.1. *apakškategorija:* — nosacījumi braukšanai pa tuneļiem — nosacījumi braukšanai pa tiltiem — ātruma ierobežojumi — apdzīšanas aizliegumi smagajiem kravas transportlīdzekļiem — svara/garuma/platuma/augstuma ierobežojumi	Eiropas ceļu *pamattīkls*	nosacījumi braukšanai pa tuneļiem*	% *[Piezīme: iespēja norādīt tuneļu skaitu un procentuālo daļu, ja tas ir būtiskāk]*	
		nosacījumi braukšanai pa tiltiem*	% *[Piezīme: iespēja norādīt tiltu skaitu un procentuālo daļu, ja tas ir būtiskāk]*	
		ātruma ierobežojumi*	%	
		apdzīšanas aizliegumi smagajiem kravas transportlīdzekļiem*	%	
		svara/garuma/platuma/augstuma ierobežojumi	%	
	Visaptverošais Eiropas ceļu tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8 500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7 000 transportlīdzekļu dienā)	nosacījumi braukšanai pa tuneļiem*	%	
		nosacījumi braukšanai pa tiltiem*	%	
		ātruma ierobežojumi*	%	
		apdzīšanas aizliegumi smagajiem kravas transportlīdzekļiem*	%	
		svara/garuma/platuma/augstuma ierobežojumi	%	

Apakškategorija: — vienvirziena ielas	*Ceļu infrastruktūra pilsētās katra pilsētas mezgla centrā*	vienvirziena ielas*	*%* *[Piezīme: attiecīgā gadījumā ir iespēja papildus norādīt arī to pilsētu skaitu un procentuālo daļu, kuras spēj sniegt šādus datus]*	
Apakškategorija: — kravu piegādes noteikumi	*Ceļu infrastruktūra pilsētās katra pilsētas mezgla centrā*	kravu piegādes noteikumi*	*%* *[Piezīme: attiecīgā gadījumā ir iespēja papildus norādīt arī to pilsētu skaitu un procentuālo daļu, kuras spēj sniegt šādus datus]*	
Apakškategorija: — kustības virziens maiņvirziena satiksmes joslās	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8 500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7 000 transportlīdzekļu dienā)*	kustības virziens maiņvirziena satiksmes joslās*	*%*	
Apakškategorija: — satiksmes kustības plāni	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8 500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7 000 transportlīdzekļu dienā)*	satiksmes kustības plāni*	*%* *[Piezīme: ja nav iespējams aprēķināt tīkla garumu, ir iespēja norādīt satiksmes kustības plānu skaitu un procentuālo daļu]*	
Apakškategorija: — pastāvīgi iebraukšanas ierobežojumi	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8 500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7 000 transportlīdzekļu dienā)*	pastāvīgi iebraukšanas ierobežojumi*	*%*	
Apakškategorija: — ierobežojumu robežas, aizliegumi vai pienākumi noteiktās zonās, pašreizējais piekļuves statuss un nosacījumi kustībai regulētas satiksmes zonās	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls, citas automaģistrāles un primāro ceļu posmi, kur kopējā gada vidējā dienas satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 8 500 transportlīdzekļu, un visi ceļi pilsētās katra pilsētas mezgla centrā (attiecīgā gadījumā nosakot ierobežojumu > 7 000 transportlīdzekļu dienā)*	ierobežojumu robežas, aizliegumi vai pienākumi noteiktās zonās, pašreizējais piekļuves statuss un nosacījumi kustībai regulētas satiksmes zonās*	*%* *[Piezīme: ja nav iespējams aprēķināt tīkla garumu, ir iespēja norādīt ierobežojumu robežu, aizliegumu u. c. skaitu un procentuālo daļu]*	

1.2. *Datu par tīkla stāvokli veidi:*				
Apakškategorija: — autoceļa slēgšana — braukšanas joslas slēgšana — ceļa remontdarbi	*Eiropas ceļu pamattīkls*	autoceļa slēgšana**	%	
		braukšanas joslas slēgšana**	%	
		ceļa remontdarbi**	%	
	Visaptverošais Eiropas ceļu tīkls	autoceļa slēgšana**	%	
		braukšanas joslas slēgšana**	%	
		ceļa remontdarbi**	%	
Apakškategorija: — satiksmes pārvaldības pagaidu pasākumi	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls*	satiksmes pārvaldības pagaidu pasākumi**	%	

2.5.2. *Dati par informācijas un rezervēšanas pakalpojumiem saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem*

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	To stāvvietu procentuālā daļa, par kurām ir pieejami dati		Piezīmes
2. *Dati par informācijas un rezervēšanas pakalpojumiem saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem:*				
Kategorija: statiskie dati *Apakškategorija:* — statiskie dati saistībā ar stāvlaukumiem — informācija par stāvlaukuma drošību un aprīkojumu	*Eiropas ceļu pamattīkls*	statiskie dati saistībā ar stāvlaukumiem	%	
		informācija par stāvlaukuma drošību un aprīkojumu	%	
	Visaptverošais Eiropas ceļu tīkls	statiskie dati saistībā ar stāvlaukumiem	%	
		informācija par stāvlaukuma drošību un aprīkojumu	%	
Kategorija: dinamiskie dati *Apakškategorija:* — dinamiskie dati par stāvvietu pieejamību, arī par to, vai stāvlaukums ir pilns, slēgts vai cik tajā ir brīvu vietu	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls*	dinamiskie dati par stāvvietu pieejamību, arī par to, vai stāvlaukums ir pilns, slēgts vai cik tajā ir brīvu vietu	%	

2.5.3. *Dati par konstatētiem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas saistīti ar vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu*

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	Ģeogrāfiskā tvēruma procentuālā daļa, kurā datu veids ir pieejams		Piezīmes
3. *Dati par konstatētiem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas saistīti ar vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu:*				
Kategorija: dinamiskie dati *Apakškategorija:* — īslaicīgi slidens ceļš — dzīvnieki, cilvēki, šķēršļi, atkritumi uz ceļa — nenorobežota negadījuma vieta — īstermiņa ceļa darbi — autovadītājs, kas pa brauktuvi brauc nepareizā virzienā — nekontrolēta ceļa aizšķērsošana	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls un citas automaģistrāles, kas tajā neietilpst*	īslaicīgi slidens ceļš**	%	
		dzīvnieki, cilvēki, šķēršļi, atkritumi uz ceļa**	%	
		nenorobežota negadījuma vieta**	%	
		īstermiņa ceļa darbi**	%	
		autovadītājs, kas pa brauktuvi brauc nepareizā virzienā**	%	
		nekontrolēta ceļa aizšķērsošana**	%	
Apakškategorija: — slikta redzamība — ārkārtas laikapstākļi	*Eiropas ceļu pamattīkls un visaptverošais tīkls un citas automaģistrāles, kas tajā neietilpst*	slikta redzamība**	%	
		ārkārtas laikapstākļi**	%	

2.5.4. *Statiskie multimodālie satiksmes dati ES mēroga multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem*

*** *Ja iespējams, norāda skaitļus par katru regulāro pārvadājumu veidu, kas minēts Deleģētās regulas (ES) 2017/1926 pielikumā (piemēram, gaisa, dzelzceļa, arī ātrgaitas dzelzceļa, parastā dzelzceļa, vieglā dzelzceļa, trošu ceļu transports, tālsatiksmes autobusi, jūras transports, ietverot prāmjus, iekšzemes ūdensceļu transports, metro, tramvajs, autobuss, trolejbuss)*

Datu veids	Ģeogrāfiskais tvērums	To mezglu procentuālā daļa, kur ir pieejami dati par regulāro pārvadājumu veidu		Piezīmes
4. *Statiskie multimodālie satiksmes dati ES mēroga multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem*				
Kategorija Informācija par to, kur atrodas visiem regulāro pārvadājumu veidiem norādītie piekļuves mezgli, arī informācija par piekļuves mezglu piekļūstamību un pārvietošanos pārsēšanās punktos (piemēram, liftu un eskalatoru esība)	*Pilsētas mezgli, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1315/2013 3. panta p) punktā un uzskaitīts minētajā regulā, tostarp tie, kurus pārvalda pilsētas*	Informācija par to, kur atrodas visiem regulāro pārvadājumu veidiem norādītie piekļuves mezgli, arī informācija par piekļuves mezglu piekļūstamību un pārvietošanos pārsēšanās punktos (piemēram, liftu un eskalatoru esība)***	%	
	Viss Savienības transporta tīkls	Informācija par to, kur atrodas visiem regulāro pārvadājumu veidiem norādītie piekļuves mezgli, arī informācija par piekļuves mezglu piekļūstamību un pārvietošanos pārsēšanās punktos (piemēram, liftu un eskalatoru esība)***	%	

2.6. **Direktīvas 2010/40/ES IV pielikumā uzskaitīto pakalpojumu pieejamība**

2.6.1. *Pakalpojumi, kas nodrošina vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu*

Pakalpojums	**Ģeogrāfiskais tvērums**	**Ģeogrāfiskā tvēruma procentuālā daļa, ko pakalpojums aptver**
Pakalpojums, kas nodrošina vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas (*SRTI*) minimumu	Eiropas ceļu *pamattīkls un visaptverošais tīkls*	%

2.7. **Citas iniciatīvas / svarīgākie elementi**

2.7.1. *Tādu citu valsts iniciatīvu / svarīgāko elementu un projektu apraksts, kas nav ietverti 1.–4. prioritārajā jomā:*

Attiecīgo iniciatīvu apraksts, to mērķis, laika grafiks, starpposma mērķrādītāji, resursi, galvenā(-ās) ieinteresētā(-ās) persona(-as) un statuss:

2.7.2. *Progress, kas panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]*

Apraksts par progresu, kas attiecīgajā jomā panākts kopš [iepriekšējā ziņojuma gads]:

3. **GALVENIE DARBĪBAS RĀDĪTĀJI (GDR)**

GDR paziņos atsevišķi pa ceļu tīklu / transporta tīklu veidiem un mezglu veidiem (attiecīgā gadījumā).

3.1. **Ieviešanas GDR**

3.1.1. *Informācijas vākšanas infrastruktūra/iekārtas (ceļu GDR)*

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

Skaitļi jānorāda pa pakalpojumu veidiem, attiecīgā gadījumā nošķirot stacionārās un mobilās iekārtas.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

— Ar informācijas vākšanas infrastruktūru aprīkota ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

— GDR = (ar informācijas vākšanas infrastruktūru aprīkota ceļu tīkla veida garums kilometros / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) × 100

3.1.2. *Incidentu atklāšana (ceļu GDR)*

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

— Ar incidentu atklāšanas ITS aprīkota ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

— GDR = (ar incidentu atklāšanas ITS aprīkota ceļu tīkla veida garums kilometros / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) × 100

3.1.3. *Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumi (ceļu GDR)*

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

— Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumu aptverta ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

— GDR = (satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumu aptverta ceļu tīkla veida garums kilometros / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) × 100

3.1.4. *Sadarbīgi ITS pakalpojumi un lietojumi (ceļu GDR)*

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

— S-ITS pakalpojumu vai lietojumu aptverta ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km) un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

— GDR = (S-ITS pakalpojumu vai lietojumu aptverta ceļu tīkla veida garums kilometros / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) × 100

3.1.5. *Reāllaika satiksmes informācija (ceļu GDR)*

Skaitļi jānorāda pa tīklu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu veidiem.

— Tāda ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km), kur tiek nodrošināti reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumi, un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

— GDR = (tāda ceļu tīkla veida garums kilometros, kur tiek nodrošināti reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumi / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) × 100

3.1.6. *Dinamiskā maršruta informācija (multimodāls GDR)*

Skaitļi jānorāda pa tīklu/mezglu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu/mezglu veidiem (attiecīgā gadījumā); attiecīgā gadījumā norāda to pakalpojumu īpatsvaru, kam var piekļūt pasažieri ar ierobežotām pārvietošanās, orientācijas un/vai saziņas spējām.

— Tāda transporta tīkla veida garums (km), kur tiek nodrošināti dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi, un tā paša transporta tīkla veida kopējais garums (km):

— To transporta mezglu (piemēram, dzelzceļa staciju vai autoostu) skaits, kurus aptver dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi, un tādu pašu transporta mezglu kopējais skaits:

— GDR = (tāda transporta tīkla veida garums kilometros, kur tiek nodrošināti dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi / tā paša transporta tīkla veida kopējais garums kilometros) × 100

— GDR = (tādu transporta mezglu skaits, kuros tiek nodrošināti dinamiskās maršruta informācijas pakalpojumi / tādu pašu transporta mezglu kopējais skaits) × 100

3.1.7. *Kravu informācija (multimodāls, ja iespējams, vai ceļu GDR)*

Skaitļi jānorāda pa tīklu/mezglu veidiem.

GDR jāaprēķina pa tīklu/mezglu veidiem (attiecīgā gadījumā); attiecīgā gadījumā norāda to pakalpojumu īpatsvaru, kam var piekļūt pasažieri ar ierobežotām pārvietošanās, orientācijas un/vai saziņas spējām.

— Tāda ceļu tīkla veida / ceļa posmu garums (km), kur tiek nodrošināti kravu informācijas pakalpojumi, un tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums (km):

— To kravu pārvadājumu mezglu (piemēram, ostu, loģistikas platformu) skaits, kurus aptver kravu informācijas pakalpojumi, un tādu pašu kravu pārvadājumu mezglu kopējais skaits:

— GDR = (tāda ceļu tīkla veida garums kilometros, kur tiek nodrošināti kravu informācijas pakalpojumi / tā paša ceļu tīkla veida kopējais garums kilometros) × 100

— GDR = (tādu kravu pārvadājumu mezglu skaits, kuros tiek nodrošināti kravu informācijas pakalpojumi / tādu pašu kravu pārvadājumu mezglu kopējais skaits) × 100

3.2. **Ieguvuma GDR**

3.2.1. *Ceļā pavadītā laika izmaiņas (ceļu GDR)*

Skaitļi jānorāda arī par transportlīdzekļa kilometriem attiecīgajam maršrutam/zonai.

GDR = ((ceļā pavadītais laiks pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas – ceļā pavadītais laiks pēc ITS ieviešanas vai uzlabošanas) / ceļā pavadītais laiks pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas) × 100

3.2.2. *Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaita izmaiņas (ceļu GDR)*

Ja iespējams, var nošķirt negadījumus, kuros ir bojāgājušie, cietušie, kas guvuši smagas traumas, vai cietušie, kas guvuši vieglas traumas

Skaitļi jānorāda arī par transportlīdzekļa kilometriem attiecīgajam maršrutam/zonai.

— Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaits pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas:

— Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaits pēc ITS ieviešanas vai uzlabošanas:

3.2.3. *Satiksmes CO_2 emisiju izmaiņas (ceļu GDR)*

Jānorāda maršruti/zonas, kur ITS ir ieviestas vai uzlabotas. CO_2 emisiju izmaiņu aprēķināšanas vajadzībām maršrutam jābūt pietiekami garam vai zonai jābūt pietiekami plašai, lai dati būtu reprezentatīvi.

GDR = ((satiksmes CO_2 emisijas pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas – satiksmes CO_2 emisijas pēc ieviešanas vai uzlabošanas) / satiksmes CO_2 emisijas pirms ITS ieviešanas vai uzlabošanas) × 100

3.3. **Finanšu GDR**

ITS ietver visu veidu sistēmas un pakalpojumus kopā.

Ikgadējās publiskās* investīcijas ceļu ITS (procentuālā daļa no kopējām investīcijām transporta infrastruktūrā):

Ikgadējās publiskās* ceļu ITS ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas (EUR par aptvertā tīkla kilometru):

** publiskās pārvaldes iestādes vai publiskā sektora īpašumā esošas struktūras*

Ja iespējams, norāda tos pašus datus par privātajām investīcijām un izmaksām.

II PIELIKUMS

Galvenie darbības rādītāji (GDR)

	GDR nosaukums	**Ģeogrāfiskais tvērums**	**Laika grafiks**
Ieviešanas GDR	Informācijas vākšanas infrastruktūra/iekārtas (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Incidentu atklāšana (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Satiksmes pārvaldības un satiksmes vadības pasākumi (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Sadarbīgi ITS pakalpojumi un lietojumi (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Reāllaika satiksmes informācija (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Dinamiskā maršruta informācija (multimodāls GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + transporta mezgli + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss transporta tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi

	Kravu informācija (multimodāls, ja iespējams, vai ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + transporta mezgli + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss transporta tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
Ieguvuma GDR	Ceļā pavadītā laika izmaiņas (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls + automaģistrāles	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
	Ceļu satiksmes negadījumu, kuros ir bojāgājušie vai cietušie, skaita izmaiņas (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls + automaģistrāles	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
	Satiksmes CO_2 emisiju izmaiņas (ceļu GDR)	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls + automaģistrāles	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
Finanšu GDR	Ikgadējās publiskās investīcijas ceļu ITS *(+ dati par privātajām investīcijām, ja iespējams)*	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi
	Ikgadējās publiskās ceļu ITS ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas*(+ dati par privātajām izmaksām, ja iespējams)*	*TEN-T* pamattīkls, paplašinātais un visaptverošais tīkls (bez pilsētu mezgliem) + automaģistrāles	Obligāts 2025. gadā
		Pilsētu mezgli no *TEN-T* + primārie ceļi	Obligāts 2028. gadā (pirms tam brīvprātīgs)
		Viss ceļu tīkls	Papildu GDR, kas sniedzams brīvprātīgi