KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/264

2024 m. lapkričio 11 d.

kuriuo nustatomas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES teikiamų valstybių narių ataskaitų šablonas su pagrindiniais veiklos rezultatų rodikliais

(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 7744)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos ([1]), ypač į jos 17 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Direktyvos 2010/40/ES 17 straipsnyje reikalaujama, kad valstybės narės iki 2025 m. kovo 21 d. pateiktų Komisijai tos direktyvos ir ja remiantis priimtų deleguotųjų aktų įgyvendinimo ataskaitą, o Komisija įgaliojama nustatyti tokios ataskaitos šabloną. Tie priimti deleguotieji aktai yra Komisijos deleguotieji reglamentai (ES) Nr. 305/2013 ([2]), (ES) Nr. 885/2013 ([3]), (ES) Nr. 886/2013 ([4]), (ES) 2015/962 ([5]), (ES) 2017/1926 ([6]) ir (ES) 2022/670 ([7]). Deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/670 nuo 2025 m. sausio 1 d. panaikinamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2015/962, todėl šablone turėtų būti nurodomas tik Deleguotasis reglamentas (ES) 2022/670;

(2) pagal Direktyvos 2010/40/ES 17 straipsnio 1 dalį, ataskaitoje turi būti nurodyta pagrindinė nacionalinė valstybės narės veikla ir projektai, susiję su prioritetinėmis sritimis ir su tos direktyvos III ir IV prieduose išvardytų duomenų geografiniu turimumu ir paslaugų geografiniu prieinamumu. Pagal Direktyvos 2010/40/ES 17 straipsnio 2 dalį, privalomi ir papildomi pagrindiniai veiklos rezultatų rodikliai (PVRR) turi būti atskiriami. Tas atskyrimas turi būti grindžiamas geografine PVRR taikymo sritimi ir ataskaitų teikimo tvarkaraščiu;

(3) be to, pagal Direktyvos 2010/40/ES 17 straipsnio 3 dalį, pateikusios pirminę ataskaitą valstybės narės kas trejus metus turi teikti pažangos, padarytos įgyvendinant tą direktyvą ir ja remiantis priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus, ataskaitas. Todėl šablonas turėtų būti tinkamas ir pirminei ataskaitai, ir vėlesnėms pažangos ataskaitoms;

([1]) OL L 207, 2010 8 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) 2012 m. lapkričio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 305/2013, kuriuo dėl sąveikios europinės pagalbos iškvietos paslaugos suderinto teikimo papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES, (OL L 91, 2013 4 3, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) 2013 m. gegužės 15 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 885/2013, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos ITS direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo, (OL L 247, 2013 9 18, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) 2013 m. gegužės 15 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 886/2013, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES papildoma nuostatomis dėl duomenų, kurių reikia, kad vartotojams, kai įmanoma, nemokamai galima būtų teikti su eismo sauga susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, ir tos informacijos teikimo procedūrų, (OL L 247, 2013 9 18, p. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/962, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos, susijusios su visoje Europos Sąjungoje teikiamomis tikralaikės eismo informacijos paslaugomis, (OL L 157, 2015 6 23, p. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) 2017 m. gegužės 31 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo, (OL L 272, 2017 10 21, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) 2022 m. vasario 2 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/670, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl visoje Europos Sąjungoje teikiamų tikralaikės eismo informacijos paslaugų, (OL L 122, 2022 4 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) kad Komisijai būtų pateikiama aukšto lygio informacija apie politiką, iš ataskaitos turėtų būti matyti Direktyvos 2010/40/ES III priede išvardytų duomenų tipų turimumas ir prieinamumas bėgant laikui pagal informacija grindžiamus įverčius, nurodomus suapvalintais skaičiais;

(5) be to, siekiant suteikti aukšto lygio informaciją apie politiką, iš PVRR turėtų būti matyti ITS įrangos ir paslaugų diegimas ir poveikis Sąjungoje laiko atžvilgiu. Su nauda susijusių PVRR, kuriais vertinamas ITS paslaugų poveikis kelionės trukmei, avarijoms keliuose ir išmetamo CO_2 kiekiui, tikslas yra gauti patikimas atskaitos vertes, grindžiamas pakankamai geromis imtimis. Tai užtikrintų galimybę apdairiai atlikti ekstrapoliaciją, atsižvelgiant į šių PVRR skaičiavimo apribojimus, nes tam tikrais atvejais ITS poveikį sunku atskirti nuo kitų priemonių poveikio;

(6) Komisijos įgyvendinimo sprendimu 2011/453/ES ([8]) nustatytos neprivalomos ataskaitų rengimo pagal Direktyvą 2010/40/ES gairės. Atsižvelgiant į pakeitimų, kurių reikia remiantis Direktyvos 2010/40/ES 17 straipsniu, pobūdį ir apimtį, visų pirma privalomąjį šablono ir jo turinio, įskaitant PVRR, pobūdį, Įgyvendinimo sprendimas 2011/453/ES turėtų būti panaikintas;

(7) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Europos ITS komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2010/40/ES 17 straipsnyje nurodytas pirminės ataskaitos ir pažangos ataskaitų šablonas su pagrindiniais veiklos rezultatų rodikliais nustatomas I priede.

Privalomasis ir papildomasis pagrindinių veiklos rezultatų rodiklių pobūdis, priklausomai nuo geografinės taikymo srities ir tvarkaraščio, nustatomas II priede.

2 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimas 2011/453/ES panaikinamas.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2024 m. lapkričio 11 d.

Komisijos vardu
Wopke HOEKSTRA
Komisijos narys

([8]) 2011 m. liepos 13 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2011/453/ES, kuriuo patvirtinamos valstybių narių ataskaitų rengimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES gairės, (OL L 193, 2011 7 23, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

I PRIEDAS

Pirminės ataskaitos ir pažangos ataskaitų šablonas

Direktyvos 2010/40/ES

20XX m. įgyvendinimo ataskaita

Šalies_pavadinimas

Data

Turinys

1. Įvadas ... 5
1.1. Bendroji nacionalinės veiklos ir projektų apžvalga ... 5
1.2. Bendroji pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai] ... 5
1.3. Kontaktinė informacija ... 5
2. Pagrindiniai projektai, veikla ir iniciatyvos ... 5
2.1. I prioritetinė sritis. *Informacijos ir judumo ITS paslaugos* ... 5
2.1.1. Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas ... 5
2.1.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai] ... 5
2.1.3. Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926 dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo (a prioritetinis veiksmas) ... 5
2.1.4. Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/670 dėl tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimo visoje ES (b prioritetinis veiksmas) ... 5
2.2. II prioritetinė sritis. *Kelionių, transporto ir eismo valdymo ITS paslaugos* ... 5
2.2.1. Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas ... 5
2.2.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai] ... 6
2.3. III prioritetinė sritis. *Kelių eismo saugos ir saugumo ITS paslaugos* ... 6
2.3.1. Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas ... 6
2.3.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai] ... 6
2.3.3. 112 „eCall“ (d prioritetinis veiksmas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 305/2013) ... 6
2.3.4. Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 886/2013 dėl duomenų ir procedūrų, skirtų naudotojams, kai įmanoma, nemokamai teikti su eismo sauga susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, (c prioritetinis veiksmas) ... 6
2.3.5. Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 885/2013 dėl informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo (e prioritetinis veiksmas) ... 6
2.4. IV prioritetinė sritis. *ITS paslaugos, skirtos sąveikiajam, susietajam ir automatizuotam judumui* ... 6
2.4.1. Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas ... 6
2.4.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai] ... 6
2.5. Direktyvos 2010/40/ES III priede išvardytų tipų duomenų turimumas ir prieinamumas per nacionalinius prieigos punktus ... 7
2.5.1. Duomenys, susiję su kelių eismo informacijos ir navigacijos paslaugų teikimu visoje ES ... 7
2.5.2. Duomenys, susiję su informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas ir jų išankstinio užsakymo paslaugomis ... 9
2.5.3. Su būtinąja universalia eismo saugai svarbia informacija susiję duomenys apie nustatytus su kelių eismo saugumu susijusius įvykius arba sąlygas ... 10
2.5.4. Statiniai daugiarūšio eismo duomenys, skirti kelionių daugiarūšiu transportu informacijos paslaugoms visoje ES teikti ... 10

2.6. Direktyvos 2010/40/ES IV priede išvardytų paslaugų prieinamumas 11
2.6.1. Su eismo sauga susijusios būtinosios universalios eismo informacijos paslaugos 11
2.7. Kitos iniciatyvos / svarbūs aspektai 11
2.7.1. Kitų nacionalinių iniciatyvų / svarbių aspektų ir į 1–4 prioritetines sritis neįtrauktų projektų aprašymas: 11
2.7.2. Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai] 11
3. Pagrindiniai veiklos rezultatų rodikliai (PVRR) 11
3.1. Diegimo PVRR 11
3.1.1. Informacijos rinkimo infrastruktūra / įranga (kelių transporto PVRR) 11
3.1.2. Eismo įvykių nustatymas (kelių transporto PVRR) 11
3.1.3. Eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės (kelių transporto PVRR) 11
3.1.4. Sąveikiosios ITS (C-ITS) paslaugos ir prietaikos (kelių transporto PVRR) 12
3.1.5. Tikralaikė eismo informacija (kelių transporto PVRR) 12
3.1.6. Dinaminė kelionių informacija (daugiarūšio transporto PVRR) 12
3.1.7. Krovinių vežimo informacija (daugiarūšio transporto, jei įmanoma, arba kelių transporto PVRR) 12
3.2. Naudos PVRR 12
3.2.1. Kelionės trukmės pokytis (kelių transporto PVRR) 12
3.2.2. Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičiaus pokytis (kelių transporto PVRR) 13
3.2.3. Dėl eismo išmetamo CO_2 kiekio pokytis (kelių transporto PVRR) 13
3.3. Finansiniai PVRR 13

1. **ĮVADAS**

1.1. **Bendroji nacionalinės veiklos ir projektų apžvalga**

Apžvelgiami intelektinių transporto sistemų (ITS) paslaugų nacionalinės teisės aktai ir (arba) strategijos

1.2. **Bendroji pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]**

Nuo paskutinės ataskaitos padarytos pažangos santrauka:

1.3. **Kontaktinė informacija**

2. **PAGRINDINIAI PROJEKTAI, VEIKLA IR INICIATYVOS**

2.1. **I prioritetinė sritis. Informacijos ir judumo ITS paslaugos**

2.1.1. *Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas*

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

2.1.2. *Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]*

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metai], aprašymas:

2.1.3. *Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926 dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo (a prioritetinis veiksmas)*

Pažanga, padaryta siekiant užtikrinti priede išvardytų rūšių kelionės ir eismo duomenų prieinamumą, keitimąsi jais ir daugkartinį jų naudojimą:

Priede nustatytų per nacionalinį prieigos punktą prieinamų duomenų geografinė taikymo sritis, duomenų kokybė, taip pat tos kokybės nustatymo kriterijai ir jos stebėsenos priemonės:

Kelionių informacijos paslaugų susiejimas:

9 straipsnyje nurodyto reikalavimų laikymosi vertinimo rezultatai:

Kai aktualu, nacionalinio arba bendro prieigos punkto pakeitimų aprašymas:

Papildoma informacija (pvz., ar buvo įgyvendinti „mobilityDCAT-AP“ ar kitų metaduomenų katalogai?):

2.1.4. *Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/670 dėl tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimo visoje ES (b prioritetinis veiksmas)*

Pažanga, susijusi su priede išvardytų tipų duomenų prieinamumu, keitimusi jais ir daugkartiniu jų naudojimu:

Per nacionalinį prieigos punktą prieinamų duomenų geografinė taikymo sritis, pagrindinių kelių tinklo ir tikralaikės eismo informacijos paslaugų duomenų turinio ir jų kokybės pokyčiai, taip pat tos kokybės nustatymo kriterijai ir jos stebėjimo priemonės:

Atitikties 3–11 straipsniuose nustatytiems reikalavimams vertinimo, nurodyto 12 straipsnyje, rezultatai:

Kai aktualu, nacionalinio arba bendro prieigos punkto pakeitimų aprašymas:

Papildoma informacija (pvz., kokių tipų duomenys teikiami? Ar buvo įgyvendinti „mobilityDCAT-AP“ ar kitų metaduomenų katalogai? Ar tikrinami kokybės reikalavimai?):

2.2. **II prioritetinė sritis. Kelionių, transporto ir eismo valdymo ITS paslaugos**

2.2.1. *Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas*

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

2.2.2. *Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]*

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metai], aprašymas:

2.3. **III prioritetinė sritis. Kelių eismo saugos ir saugumo ITS paslaugos**

2.3.1. *Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas*

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

2.3.2. *Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]*

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metai], aprašymas:

2.3.3. *112 „eCall“ (d prioritetinis veiksmas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 305/2013)*

Informacija apie visus nacionalinių „eCall“ bendrųjų pagalbos centrų (BPC) infrastruktūros ir institucijų, kurios yra kompetentingos vertinti „eCall“ BPC veiklos atitiktį reikalavimams, pakeitimus:

Papildoma informacija:

2.3.4. *Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 886/2013 dėl duomenų ir procedūrų, skirtų naudotojams, kai įmanoma, nemokamai teikti su eismo sauga susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, (c prioritetinis veiksmas)*

Pažanga, padaryta įgyvendinant informacijos paslaugą, taip pat kriterijai, naudojami paslaugos kokybės lygiui nustatyti, ir tos kokybės stebėjimo priemonės:

Deleguotojo reglamento (ES) Nr. 886/2013 3–8 straipsniuose nustatytų reikalavimų laikymosi vertinimo rezultatai:

Kai aktualu, nacionalinio prieigos punkto pakeitimų aprašymas:

Papildoma informacija (pvz., su sauga susijusiai eismo informacijai teikti naudojamų duomenų šaltiniai):

2.3.5. *Ataskaitų teikimo įpareigojimas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 885/2013 dėl informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo (e prioritetinis veiksmas)*

Skirtingų stovėjimo vietų ir stovėjimo aikštelių jų teritorijoje skaičius:

Informavimo paslaugos aprėpiamų stovėjimo vietų procentinė dalis:

Stovėjimo aikštelių, iš kurių teikiama dinaminė informacija apie laisvas stovėjimo vietas, procentinė dalis ir prioritetinės zonos:

Papildoma informacija: (pvz., ar sukurtas nacionalinis prieigos punktas duomenims apie sunkvežimių stovėjimo vietas teikti? Ar teikiami ir dinaminiai duomenys? Koks yra duomenų šaltinis (viešasis / privatus)? Ar duomenys skelbiami Europos sunkvežimių stovėjimo aikštelių prieigos punkte, kurio prieglobą vykdo Mobilumo ir transporto GD? Jei ne, ar ketinama tai padaryti ateityje?)

2.4. **IV prioritetinė sritis. ITS paslaugos, skirtos sąveikiajam, susietajam ir automatizuotam judumui**

2.4.1. *Pagrindinės nacionalinės veiklos ir projektų aprašymas*

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas: visų pirma pateikti informaciją apie C-ITS diegimo iniciatyvas ir technines specifikacijas.

2.4.2. *Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]*

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metai], aprašymas:

2.5. **Direktyvos 2010/40/ES III priede išvardytų tipų duomenų turimumas ir prieinamumas per nacionalinius prieigos punktus**

Skaičiavimo principai:

* *Statinė informacija: pagal ilgį, padalytą iš bendro ilgio kilometrais. Bendras ilgis – tai tinklo, kuriame turima pagrindinė informacija, ilgis, pvz., greičio apribojimai taikomi (beveik) visur, tačiau važiavimo tuneliais sąlygos galioja tik tunelių (jų ilgio) atkarpoms.*

** *Dinaminė / laikina informacija: duomenų turimumas reiškia galimybę pateikti duomenis apie tam tikrą procentinę tinklo dalį ir juos gauti kompiuterio skaitomu formatu, kai pagrindinė informacija yra ir (arba) atsiranda; ta procentinė tinklo dalis apskaičiuojama tinklo, kuriame ši galimybė yra, ilgį padalijant iš bendro ilgio kilometrais.*

2.5.1. *Duomenys, susiję su kelių eismo informacijos ir navigacijos paslaugų teikimu visoje ES*

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Geografinės aprėpties, kurioje turimi šio tipo duomenys, procentinė dalis		Pastabos
1. Duomenys, susiję su kelių eismo informacijos ir navigacijos paslaugų teikimu visoje ES:				
1.1 kategorija: statinis ir dinaminis eismo reguliavimas, kai taikytina, susijęs su:				
1.1.1 pakategorė: — važiavimo tuneliais sąlygos — važiavimo tiltais sąlygos — greičio apribojimai — draudimas lenkti sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms — masės / ilgio / pločio / aukščio apribojimai	*Pagrindinis* transeuropinis kelių tinklas	važiavimo tuneliais sąlygos*	*%* *[Pastaba. Jei aktualiau, galima nurodyti tunelių skaičių ir procentinę dalį]*	
		važiavimo tiltais sąlygos*	*%* *[Pastaba. Jei aktualiau, galima nurodyti tiltų skaičių ir procentinę dalį]*	
		greičio apribojimai*	*%*	
		draudimas lenkti sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms*	*%*	
		masės / ilgio / pločio / aukščio apribojimai*	*%*	
	Visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)	važiavimo tuneliais sąlygos*	*%*	
		važiavimo tiltais sąlygos*	*%*	
		greičio apribojimai*	*%*	
		draudimas lenkti sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms*	*%*	
		masės / ilgio / pločio / aukščio apribojimai*	*%*	

Pakategorė: — vienpusio eismo gatvės	*Kelių infrastruktūra miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre*	vienpusio eismo gatvės*	*%* *[Pastaba. Jei aktualu, galima papildomai nurodyti miestų, galinčių teikti tokius duomenis, skaičių ir procentinę dalį]*	
Pakategorė: — krovinių pristatymo reguliavimas	*Kelių infrastruktūra miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre*	krovinių pristatymo reguliavimas*	*%* *[Pastaba. Jei aktualu, galima papildomai nurodyti miestų, galinčių teikti tokius duomenis, skaičių ir procentinę dalį]*	
Pakategorė: — važiavimo kryptis apgręžiamosiose kelio juostose	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)*	važiavimo kryptis apgręžiamosiose kelio juostose*	*%*	
Pakategorė: — eismo srautų planai	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)*	eismo srautų planai*	*%* *[Pastaba. Jei tinklo ilgio apskaičiuoti neįmanoma, galima nurodyti eismo srautų planų skaičių ir procentinę dalį]*	
Pakategorė: — nuolatiniai prieigos apribojimai	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)*	nuolatiniai prieigos ribojimai*	*%*	
Pakategorė: — konkrečiose zonose galiojančių ribojimų, draudimų arba įpareigojimų ribos, dabartinė pasiekiamumo būklė ir judėjimo reguliuojamose eismo zonose sąlygos	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių, kitų greitkelių ir pagrindinių kelių ruožų, kuriuose bendras vidutinis metinis paros eismas viršija 8 500 transporto priemonių, tinklas ir visi keliai miestuose kiekvieno miestų transporto mazgo centre (jei taikytina, tik daugiau kaip 7 000 transporto priemonių per parą)*	konkrečiose zonose galiojančių ribojimų, draudimų arba įpareigojimų ribos, dabartinė pasiekiamumo būklė ir judėjimo reguliuojamose eismo zonose sąlygos*	*%* *[Pastaba. Jei tinklo ilgio apskaičiuoti neįmanoma, galima nurodyti apribojimų, draudimų ir kt. ribų skaičių ir procentinę dalį]*	

1.2. *Duomenų apie tinklo būklę tipai:*				
Pakategorė: — kelio uždarymas — kelio juostos uždarymas — kelio darbai	*Pagrindinis transeuropinis kelių tinklas*	kelio uždarymas**	%	
		kelio juostos uždarymas**	%	
		kelio darbai**	%	
	Visuotinis transeuropinis kelių tinklas	kelio uždarymas**	%	
		kelio juostos uždarymas**	%	
		kelio darbai**	%	
Pakategorė: — laikinosios eismo valdymo priemonės	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas*	laikinosios eismo valdymo priemonės**	%	

2.5.2. *Duomenys, susiję su informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas ir jų išankstinio užsakymo paslaugomis*

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Stovėjimo vietų, kurių duomenys turimi, procentinė dalis		Pastabos
2. *Duomenys, susiję su informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas ir jų išankstinio užsakymo paslaugomis:*				
Kategorija: statiniai duomenys *Pakategorė:* — statiniai duomenys, susiję su stovėjimo aikštelėmis — informacija apie stovėjimo aikštelės saugą ir įrangą	*Pagrindinis transeuropinis kelių tinklas*	statiniai duomenys, susiję su stovėjimo aikštelėmis	%	
		informacija apie stovėjimo aikštelės saugą ir įrangą	%	
	Visuotinis transeuropinis kelių tinklas	statiniai duomenys, susiję su stovėjimo aikštelėmis	%	
		informacija apie stovėjimo aikštelės saugą ir įrangą	%	
Kategorija: dinaminiai duomenys *Pakategorė:* — dinaminiai laisvų stovėjimo vietų duomenys, įskaitant duomenis apie tai, ar stovėjimo aikštelė yra pilna ar uždaryta arba kiek joje yra laisvų stovėjimo vietų.	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas*	dinaminiai laisvų stovėjimo vietų duomenys, įskaitant duomenis apie tai, ar stovėjimo aikštelė yra pilna ar uždaryta arba kiek joje yra laisvų stovėjimo vietų.	%	

2.5.3. *Su būtinąja universalia eismo saugai svarbia informacija susiję duomenys apie nustatytus su kelių eismo saugumu susijusius įvykius arba sąlygas*

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Geografinės aprėpties, kurioje turimi šio tipo duomenys, procentinė dalis		Pastabos
3. Su būtinąja universalia eismo saugai svarbia informacija susiję duomenys apie nustatytus su kelių eismo saugumu susijusius įvykius arba sąlygas				
Kategorija: dinaminiai duomenys *Pakategorė:* — laikinai slidus kelias — gyvūnai, žmonės, kliūtys, nuolaužos kelyje — neapsaugota eismo įvykio vieta — trumpalaikiai kelio darbai — prieš eismą važiuojanti transporto priemonė — nevaldomas kelio blokavimas	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas ir kiti į tą tinklą neįtraukti greitkeliai*	laikinai slidus kelias**	%	
		gyvūnai, žmonės, kliūtys, nuolaužos kelyje**	%	
		neapsaugota eismo įvykio vieta**	%	
		trumpalaikiai kelio darbai**	%	
		prieš eismą važiuojanti transporto priemonė**	%	
		nevaldomas kelio blokavimas**	%	
Pakategorė: — sumažėjęs matomumas — ypatingos oro sąlygos	*Pagrindinis ir visuotinis transeuropinis kelių tinklas ir kiti į tą tinklą neįtraukti greitkeliai*	sumažėjęs matomumas**	%	
		ypatingos oro sąlygos**	%	

2.5.4. *Statiniai daugiarūšio eismo duomenys, skirti kelionių daugiarūšiu transportu informacijos paslaugoms visoje ES teikti*

**** Kai įmanoma, pateikti duomenis pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 priede nurodytas reguliariojo transporto rūšis (pvz., oro, geležinkelių, įskaitant greituosius geležinkelius, paprastųjų geležinkelių, lengvojo bėginio transporto, lynų kelių, tolimojo susisiekimo autobusų, jūrų, įskaitant keltus, vidaus vandenų kelių, metro, tramvajų, autobusų, troleibusų)*

Duomenų tipas	Geografinė aprėptis	Transporto mazgų, kuriuose turimi reguliariojo transporto rūšies duomenys, procentinė dalis		Pastabos
4. Statiniai daugiarūšio eismo duomenys, skirti kelionių daugiarūšiu transportu informacijos paslaugoms visoje ES teikti:				
Kategorija Visų rūšių reguliariojo susisiekimo atpažintų prieigos mazgų vieta, įskaitant informaciją apie prieigos mazgų prieinamumą ir takus persėdimo vietose (pavyzdžiui, keltuvų, eskalatorių buvimą)	*Miestų transporto mazgai, apibrėžti Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 3 straipsnio p punkte ir nurodyti tame reglamente, įskaitant miestų administruojamus transporto mazgus*	Visų rūšių reguliariojo susisiekimo atpažintų prieigos mazgų vieta, įskaitant informaciją apie prieigos mazgų prieinamumą ir takus persėdimo vietose (pavyzdžiui, keltuvų, eskalatorių buvimą)***	%	
	Visas Sąjungos transporto tinklas	Visų rūšių reguliariojo susisiekimo atpažintų prieigos mazgų vieta, įskaitant informaciją apie prieigos mazgų prieinamumą ir takus persėdimo vietose (pavyzdžiui, keltuvų, eskalatorių buvimą)***	%	

2.6. **Direktyvos 2010/40/ES IV priede išvardytų paslaugų prieinamumas**

2.6.1. *Su eismo sauga susijusios būtinosios universalios eismo informacijos paslaugos*

Paslauga	Geografinė aprėptis	Geografinės taikymo srities procentinė dalis
Su eismo sauga susijusios būtinosios universalios eismo informacijos (SRTI) paslauga	*Pagrindinis ir visuotinis* transeuropinis kelių tinklas	%

2.7. **Kitos iniciatyvos / svarbūs aspektai**

2.7.1. *Kitų nacionalinių iniciatyvų / svarbių aspektų ir į 1–4 prioritetines sritis neįtrauktų projektų aprašymas:*

Aktualių iniciatyvų, jų tikslo, tvarkaraščio, tarpinių tikslų, išteklių, pagrindinio suinteresuotojo subjekto (-ų) ir būsenos aprašymas:

2.7.2. *Pažanga nuo [ankstesnės ataskaitos metai]*

Pažangos, padarytos srityje nuo [ankstesnės ataskaitos metai], aprašymas:

3. **PAGRINDINIAI VEIKLOS REZULTATŲ RODIKLIAI (PVRR)**

PVRR pranešami atskirai pagal kelių tinklo / transporto tinklo ir mazgų tipą (kai tinkama).

3.1. **Diegimo PVRR**

3.1.1. *Informacijos rinkimo infrastruktūra / įranga (kelių transporto PVRR)*

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

Skaičiai nurodomi pagal paslaugų rūšį ir, kai aktualu, suskirstant pagal stacionariąją ir mobiliąją įrangą.

PVRR apskaičiuojami pagal tinklo tipą.

— Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įrengta informacijos rinkimo infrastruktūra, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km):

— PVRR = (tam tikro tipo kelių tinklo, kuriame įrengta informacijos rinkimo infrastruktūra, kilometrų skaičius / to tipo kelių tinklo bendras kilometrų skaičius) × 100

3.1.2. *Eismo įvykių nustatymas (kelių transporto PVRR)*

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

— Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įdiegta ITS eismo įvykiams aptikti, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km):

— PVRR = (tam tikro tipo kelių tinklo, kuriame įdiegta ITS eismo įvykiams aptikti, kilometrų skaičius / to tipo kelių tinklo bendras kilometrų skaičius) × 100

3.1.3. *Eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės (kelių transporto PVRR)*

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

— Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įdiegtos eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km):

— PVRR = (tam tikro tipo kelių tinklo, kuriame įdiegtos eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės, kilometrų skaičius / to tipo kelių tinklo bendras kilometrų skaičius) × 100

3.1.4. *Sąveikiosios ITS (C-ITS) paslaugos ir prietaikos (kelių transporto PVRR)*

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

— Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose įdiegtos C-ITS paslaugos ar prietaikos, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km):

— PVRR = (tam tikro tipo kelių tinklo, kuriame įdiegtos C-ITS paslaugos ar prietaikos, kilometrų skaičius / to tipo kelių tinklo bendras kilometrų skaičius) × 100

3.1.5. *Tikralaikė eismo informacija (kelių transporto PVRR)*

Skaičiai nurodomi pagal tinklo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo tipą.

— Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose teikiamos tikralaikės eismo informacijos paslaugos, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km):

— PVRR = (tam tikro tipo kelių tinklo, kuriame teikiamos tikralaikės eismo informacijos paslaugos, kilometrų skaičius / to tipo kelių tinklo bendras kilometrų skaičius) × 100

3.1.6. *Dinaminė kelionių informacija (daugiarūšio transporto PVRR)*

Skaičiai nurodomi pagal tinklo / mazgo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo / mazgo tipą (kai aktualu). Jei aktualu, nurodyti keleiviams, kurių judumas, orientacija ir (arba) bendravimas gali būti sutrikę, prieinamų paslaugų dalį.

— Tam tikro tipo transporto tinklo, kuriame teikiamos dinaminės kelionių informacijos paslaugos, ilgis (km) ir bendras to tipo transporto tinklo ilgis (km):

— Transporto mazgų (pvz., geležinkelio arba autobusų stočių), kuriuos apima dinaminės kelionių informacijos paslaugos, skaičius ir bendras tų transporto mazgų skaičius:

— PVRR = (tam tikro tipo transporto tinklo, kuriame teikiamos dinaminės kelionių informacijos paslaugos, kilometrų skaičius / to tipo transporto tinklo bendras kilometrų skaičius) × 100

— PVRR = (transporto mazgų, kuriuose teikiamos dinaminės kelionių informacijos paslaugos, skaičius / bendras tų transporto mazgų skaičius) × 100

3.1.7. *Krovinių vežimo informacija (daugiarūšio transporto, jei įmanoma, arba kelių transporto PVRR)*

Skaičiai nurodomi pagal tinklo / mazgo tipą.

PVRR apskaičiuojamas pagal tinklo / mazgo tipą (kai aktualu). Jei aktualu, nurodyti keleiviams, kurių judumas, orientacija ir (arba) bendravimas gali būti sutrikę, prieinamų paslaugų dalį.

— Tam tikro tipo kelių tinklo / kelio ruožų, kuriuose teikiamos krovinių vežimo informacijos paslaugos, ilgis (km) ir bendras to tipo kelių tinklo ilgis (km):

— Krovinių transporto mazgų (pvz., uostų, logistikos centrų), kuriuos apima krovinių vežimo informacijos paslaugos, skaičius ir bendras tų krovinių transporto mazgų skaičius:

— PVRR = (tam tikro tipo kelių tinklo, kuriame teikiamos krovinių vežimo informacijos paslaugos, kilometrų skaičius / to tipo kelių tinklo bendras kilometrų skaičius) × 100

— PVRR = (krovinių transporto mazgų, kuriuose teikiamos krovinių vežimo informacijos paslaugos, skaičius / bendras tų krovinių transporto mazgų skaičius) × 100

3.2. **Naudos PVRR**

3.2.1. *Kelionės trukmės pokytis (kelių transporto PVRR)*

Nurodomi skaičiai apima ir transporto priemonės nurodytu maršrutu ir (arba) nurodytoje zonoje nuvažiuotus kilometrus.

PVRR = ((kelionės trukmė prieš įdiegiant arba patobulinant ITS – kelionės trukmė įdiegus arba patobulinus ITS) / kelionės trukmė prieš įdiegiant arba patobulinant ITS) × 100

3.2.2. *Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičiaus pokytis (kelių transporto PVRR)*

Jei įmanoma, galima atskirti avarijas, per kurias žmonės žuvo, patyrė sunkius sužalojimus arba lengvus sužalojimus.

Nurodomi skaičiai apima ir transporto priemonės nurodytu maršrute ir (arba) nurodytoje zonoje nuvažiuotus kilometrus.

— Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičius prieš įdiegiant arba patobulinant ITS:

— Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičius įdiegus arba patobulinus ITS:

3.2.3. *Dėl eismo išmetamo CO_2 kiekio pokytis (kelių transporto PVRR)*

Nurodyti maršrutus / zonas, kuriuose buvo įdiegta arba patobulinta ITS. Kelių ilgis arba zonų plotas, kuriame skaičiuojamas išmetamo CO_2 kiekio pokytis, turi būti pakankamai didelis, kad būtų reprezentatyvus.

PVRR = ((dėl eismo išmetamo CO_2 kiekis prieš įdiegiant arba patobulinant ITS – dėl eismo išmetamo CO_2 kiekis įdiegus arba patobulinus ITS) / dėl eismo išmetamo CO_2 kiekis prieš įdiegiant arba patobulinant ITS) × 100

3.3. **Finansiniai PVRR**

ITS apima visų rūšių sistemas ir paslaugas kartu.

Metinės viešosios* investicijos į kelių ITS (kaip visų investicijų į transporto infrastruktūrą procentinė dalis)

Metinės viešosios* kelių ITS eksploatavimo ir priežiūros išlaidos (eurais apimamo tinklo kilometrui)

** viešojo administravimo institucijų arba valstybei priklausančių subjektų*

Kai įmanoma, nurodyti tuos pačius skaičius apie privačiąsias investicijas ir išlaidas.

II PRIEDAS

Pagrindiniai veiklos rezultatų rodikliai (PVRR)

	PVRR pavadinimas	Geografinė taikymo sritis	Tvarkaraštis
Diegimo PVRR	Informacijos rinkimo infrastruktūra / įranga (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas kelių tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai
	Eismo įvykių nustatymas (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas kelių tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai
	Eismo valdymo ir eismo kontrolės priemonės (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas kelių tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai
	Sąveikiosios ITS paslaugos ir prietaikos (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas kelių tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai
	Tikralaikė eismo informacija (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas kelių tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai
	Dinaminė kelionių informacija (daugiarūšio transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas transporto tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai

	Krovinių vežimo informacija (daugiarūšio transporto, jei įmanoma, arba kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas transporto tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai
Naudos PVRR	Kelionės trukmės pokytis (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T + greitkeliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
	Avarijų keliuose, per kurias žuvo arba buvo sužeisti žmonės, skaičiaus pokytis (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T + greitkeliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
	Dėl eismo išmetamo CO_2 kiekio pokyčiai (kelių transporto PVRR)	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T + greitkeliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
Finansiniai PVRR	Metinės viešosios investicijos į kelių ITS *(+ privačiųjų investicijų skaičiai, jeigu įmanoma)*	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas kelių tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai
	Metinės viešosios kelių ITS eksploatavimo ir priežiūros išlaidos *(+ privačiųjų išlaidų skaičiai, jeigu įmanoma)*	Pagrindinis, išplėstas ir visuotinis TEN-T (be miestų transporto mazgų) + greitkeliai	Privaloma 2025 m.
		TEN-T miestų transporto mazgai + pagrindiniai keliai	Privaloma 2028 m. (iki tol savanoriškai)
		Visas kelių tinklas	Papildomi PVRR teikiami savanoriškai