DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2025/264 DELLA COMMISSIONE

dell'11 novembre 2024

che stabilisce il modello, comprensivo di indicatori chiave di prestazione, per le relazioni degli Stati membri a norma della direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio

[notificata con il numero C(2024) 7744]

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2010, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto ([1]), in particolare l'articolo 17, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

(1) L'articolo 17 della direttiva 2010/40/UE impone agli Stati membri di presentare alla Commissione, entro il 21 marzo 2025, una relazione sull'attuazione di tale direttiva e degli atti delegati adottati sulla base della stessa e conferisce alla Commissione il potere di stabilire il modello per tale relazione. Per quanto riguarda gli atti delegati, sono stati adottati i regolamenti delegati (UE) n. 305/2013 ([2]), (UE) n. 885/2013 ([3]), (UE) n. 886/2013 ([4]), (UE) 2015/962 ([5]), (UE) 2017/1926 ([6]) e (UE) 2022/670 ([7]) della Commissione. Il regolamento delegato (UE) 2022/670 abroga il regolamento delegato (UE) 2015/962 a decorrere dal 1º gennaio 2025; il modello dovrebbe pertanto riferirsi solamente al regolamento delegato (UE) 2022/670.

(2) A norma dell'articolo 17, paragrafo 1, della direttiva 2010/40/UE, la relazione deve specificare le attività e i progetti nazionali principali dello Stato membro riguardanti i settori prioritari e la disponibilità geografica dei dati e dei servizi di cui agli allegati III e IV di detta direttiva. A norma dell'articolo 17, paragrafo 2, della direttiva 2010/40/UE, la relazione deve distinguere tra indicatori chiave di prestazione obbligatori e indicatori aggiuntivi. Tale distinzione dovrebbe basarsi sull'ambito geografico degli indicatori chiave di prestazione e sul calendario delle relazioni.

(3) Inoltre l'articolo 17, paragrafo 3, della direttiva 2010/40/UE impone agli Stati membri, successivamente alla relazione iniziale, di riferire ogni tre anni sui progressi compiuti nell'attuazione di tale direttiva e degli atti delegati e di esecuzione adottati sulla base della stessa. Il modello dovrebbe pertanto applicarsi alla relazione iniziale e alle successive relazioni sullo stato di avanzamento dei lavori.

([1]) GU L 207 del 6.8.2010, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Regolamento delegato (UE) n. 305/2013 della Commissione, del 26 novembre 2012, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione armonizzata in tutto il territorio dell'Unione europea di un servizio elettronico di chiamata di emergenza (eCall) interoperabile (GU L 91 del 3.4.2013, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Regolamento delegato (UE) n. 885/2013 della Commissione, del 15 maggio 2013, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio sui sistemi di trasporto intelligenti, in merito alla predisposizione dei servizi d'informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali (GU L 247 del 18.9.2013, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Regolamento delegato (UE) n. 886/2013 della Commissione, del 15 maggio 2013, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i dati e le procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sulla viabilità connesse alla sicurezza stradale (GU L 247 del 18.9.2013, pag. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Regolamento delegato (UE) 2015/962 della Commissione, del 18 dicembre 2014, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale (GU L 157 del 23.6.2015, pag. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Regolamento delegato (UE) 2017/1926 della Commissione, del 31 maggio 2017, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale (GU L 272 del 21.10.2017, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Regolamento delegato (UE) 2022/670 della Commissione, del 2 febbraio 2022, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale (GU L 122 del 25.4.2022, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Al fine di fornire alla Commissione informazioni strategiche di alto livello, la relazione dovrebbe fornire un quadro della disponibilità e dell'accessibilità nel tempo dei tipi di dati elencati nell'allegato III della direttiva 2010/40/UE e dovrebbe basarsi su stime informate in cifre intere.

(5) Con lo stesso obiettivo di fornire informazioni strategiche di alto livello, gli indicatori chiave di prestazione dovrebbero fornire una panoramica della diffusione e dell'impatto delle apparecchiature e dei servizi ITS nell'Unione nel tempo. Scopo degli indicatori chiave di prestazione relativi ai miglioramenti, che valutano l'impatto dei servizi ITS sui tempi di percorrenza, sugli incidenti stradali e sulle emissioni di CO_2, è ottenere valori di riferimento solidi, basati su campioni sufficientemente validi. Ciò consentirebbe di effettuare un'estrapolazione prudente, dati i limiti dei calcoli di tali indicatori, in quanto l'impatto degli ITS è talvolta difficile da isolare dall'impatto di altre misure.

(6) La decisione di esecuzione 2011/453/UE della Commissione ([8]) ha stabilito orientamenti non vincolanti per le relazioni degli Stati membri a norma della direttiva 2010/40/UE. Tenendo conto della natura e della portata delle modifiche richieste a norma dell'articolo 17 della direttiva 2010/40/UE, in particolare della natura obbligatoria del modello e del suo contenuto, compresi gli indicatori chiave di prestazione, è opportuno abrogare la decisione di esecuzione 2011/453/UE.

(7) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato europeo sugli ITS,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Il modello per la relazione iniziale e per le relazioni sullo stato di avanzamento dei lavori, compresi gli indicatori chiave di prestazione, di cui all'articolo 17 della direttiva 2010/40/UE, figura nell'allegato I.

La natura obbligatoria o aggiuntiva degli indicatori chiave di prestazione, a seconda dell'ambito geografico e del calendario, figura nell'allegato II.

Articolo 2

La decisione di esecuzione 2011/453/UE è abrogata.

Articolo 3

Gli Stati membri sono destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, l'11 novembre 2024

Per la Commissione
Wopke HOEKSTRA
Membro della Commissione

([8]) Decisione di esecuzione 2011/453/UE della Commissione, del 13 luglio 2011, che adotta orientamenti per le relazioni degli Stati membri a norma della direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 193 del 23.7.2011, pag. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

ALLEGATO I

Modello per la relazione iniziale e le relazioni sullo stato di avanzamento dei lavori

Direttiva 2010/40/UE

Relazione sull'attuazione 20XX

Nome del Paese

Data

Indice

1. Introduzione ... 5
1.1. Riepilogo generale delle attività e dei progetti nazionali ... 5
1.2. Progressi generali ottenuti dal [anno della relazione precedente] ... 5
1.3. Contatti ... 5
2. Principali progetti, attività e iniziative ... 5
2.1. Settore prioritario I: *servizi ITS per l'informazione e la mobilità* ... 5
2.1.1. Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale ... 5
2.1.2. Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente] ... 5
2.1.3. Regolamento delegato (UE) 2017/1926 relativo alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale (azione prioritaria a) ... 5
2.1.4. Obbligo di comunicazione a norma del regolamento delegato (UE) 2022/670 relativo alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale (azione prioritaria b) 5
2.2. Settore prioritario II: *servizi ITS per i viaggi, i trasporti e la gestione del traffico* ... 5
2.2.1. Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale ... 5
2.2.2. Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente] ... 6
2.3. Settore prioritario III: *servizi ITS per la sicurezza stradale e dei trasporti* ... 6
2.3.1. Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale ... 6
2.3.2. Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente] ... 6
2.3.3. eCall al numero 112 (azione prioritaria d - regolamento delegato (UE) n. 305/2013) ... 6
2.3.4. Obbligo di comunicazione a norma del regolamento delegato (UE) n. 886/2013 relativo ai dati e alle procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sulla viabilità connesse alla sicurezza stradale (azine prioritaria c) ... 6
2.3.5. Obbligo di comunicazione a norma del regolamento delegato (UE) n. 885/2013 relativo alla predisposizione dei servizi d'informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali (azione prioritaria e) ... 6
2.4. Settore prioritario IV: *servizi ITS per la mobilità cooperativa, connessa e automatizzata* ... 6
2.4.1. Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale ... 6
2.4.2. Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente] ... 6
2.5. Disponibilità e accessibilità attraverso i punti di accesso nazionali dei tipi di dati elencati nell'allegato III della direttiva 2010/40/UE ... 7
2.5.1. Dati relativi alla predisposizione di servizi di navigazione e di informazione sul traffico stradale a livello di UE .. 7
2.5.2. Dati relativi ai servizi di informazione e di prenotazione di aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali ... 9
2.5.3. Dati su condizioni o eventi rilevati che incidono sulla sicurezza stradale in relazione alle informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale ... 10
2.5.4. Dati statici relativi alla mobilità multimodale per i servizi di informazione sulla mobilità multimodale a livello di UE ... 10

2.6. Disponibilità dei servizi elencati nell'allegato IV della direttiva 2010/40/UE 11
2.6.1. Servizi di informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale 11
2.7. Altre iniziative/aspetti principali 11
2.7.1. Descrizione di altre iniziative/aspetti principali e progetti nazionali non contemplati nei settori prioritari da 1 a 4: 11
2.7.2. Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente] 11
3. Indicatori chiave di prestazione (ICP) 11
3.1. ICP relativi alla diffusione 11
3.1.1. Infrastrutture/attrezzature per la raccolta di informazioni (ICP relativo alle strade) 11
3.1.2. Rilevamento di incidenti (ICP relativo alle strade) 11
3.1.3. Misure di gestione e controllo del traffico (ICP relativo alle strade) 11
3.1.4. Servizi e applicazioni C-ITS (ICP relativo alle strade) 12
3.1.5. Informazioni sul traffico in tempo reale (ICP relativo alle strade) 12
3.1.6. Informazioni dinamiche sulla mobilità (ICP relativo al trasporto multimodale) 12
3.1.7. Informazioni sul trasporto merci (se possibile, ICP relativo al trasporto multimodale, oppure ICP relativo alle strade) 12
3.2. ICP relativi ai miglioramenti 12
3.2.1. Variazione del tempo di percorrenza (ICP relativo alle strade) 12
3.2.2. Variazione del numero di incidenti stradali che hanno provocato decessi o lesioni (ICP relativo alle strade) 13
3.2.3. Variazione delle emissioni di CO_2 dovute al traffico (ICP relativo alle strade) 13
3.3. ICP relativi agli aspetti finanziari 13

1. **Introduzione**

1.1. **Riepilogo generale delle attività e dei progetti nazionali**

Comprese la legislazione nazionale e/o le strategie nazionali in materia di servizi di trasporto intelligenti (ITS)

1.2. **Progressi generali ottenuti dal [anno della relazione precedente]**

Sintesi dei progressi ottenuti dalla relazione precedente:

1.3. **Contatti**

2. **Principali progetti, attività e iniziative**

2.1. **Settore prioritario I: servizi ITS per l'informazione e la mobilità**

2.1.1. *Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale*

Descrizione delle iniziative pertinenti, loro obiettivo, tempistica, tappe fondamentali, risorse, portatori di interessi principali e status:

2.1.2. *Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente]*

Descrizione dei progressi compiuti nel settore dal [anno della relazione precedente]:

2.1.3. *Regolamento delegato (UE) 2017/1926 relativo alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale (azione prioritaria a)*

Progressi compiuti in termini di accessibilità, scambio e riutilizzo dei dati sulla mobilità e sul traffico di cui all'allegato:

Ambito geografico dei dati di cui all'allegato accessibili tramite il punto di accesso nazionale e loro qualità, compresi i criteri utilizzati per definire detta qualità e gli strumenti utilizzati per monitorarla:

Collegamento dei servizi di informazione sulla mobilità:

Risultato della valutazione di conformità di cui all'articolo 9:

Se pertinente, descrizione delle modifiche apportate al punto di accesso nazionale o comune:

Informazioni aggiuntive (ad esempio, sono stati implementati mobilityDCAT-AP o altri cataloghi di metadati?):

2.1.4. *Obbligo di comunicazione a norma del regolamento delegato (UE) 2022/670 relativo alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale (azione prioritaria b)*

Progressi compiuti in termini di accessibilità, scambio e riutilizzo delle tipologie dei dati definite nell'allegato:

Ambito geografico dei dati accessibili tramite il punto di accesso nazionale, modifiche apportate alla rete di strade principali e al contenuto dei dati dei servizi di informazione sul traffico in tempo reale e loro qualità, compresi i criteri utilizzati per definire tale qualità e gli strumenti utilizzati per monitorarla:

Risultati della valutazione di conformità di cui all'articolo 12 ai requisiti di cui agli articoli da 3 a 11:

Se pertinente, descrizione delle modifiche apportate al punto di accesso nazionale o comune:

Informazioni aggiuntive (ad esempio, quali tipi di dati vengono forniti? Sono stati implementati mobilityDCAT-AP o altri cataloghi di metadati? I requisiti di qualità sono oggetto di verifica?):

2.2. **Settore prioritario II: servizi ITS per i viaggi, i trasporti e la gestione del traffico**

2.2.1. *Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale*

Descrizione delle iniziative pertinenti, loro obiettivo, tempistica, tappe fondamentali, risorse, portatori di interessi principali e status:

2.2.2. *Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente]*

Descrizione dei progressi compiuti nel settore dal [anno della relazione precedente]:

2.3. **Settore prioritario III: servizi ITS per la sicurezza stradale e dei trasporti**

2.3.1. *Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale*

Descrizione delle iniziative pertinenti, loro obiettivo, tempistica, tappe fondamentali, risorse, portatori di interessi principali e status:

2.3.2. *Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente]*

Descrizione dei progressi compiuti nel settore dal [anno della relazione precedente]:

2.3.3. *eCall al numero 112 (azione prioritaria d - regolamento delegato (UE) n. 305/2013)*

Informazioni su eventuali modifiche riguardanti l'infrastruttura nazionale degli PSAP per il servizio eCall e le autorità competenti per valutare la conformità del funzionamento degli PSAP per il servizio eCall:

Informazioni aggiuntive:

2.3.4. *Obbligo di comunicazione a norma del regolamento delegato (UE) n. 886/2013 relativo ai dati e alle procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sulla viabilità connesse alla sicurezza stradale (azione prioritaria c)*

Stato di avanzamento dell'attuazione del servizio informativo, anche in termini di criteri applicati per definirne il livello qualitativo e mezzi impiegati per monitorarne la qualità:

Risultati della valutazione della conformità ai requisiti previsti agli articoli da 3 a 8 del regolamento delegato (UE) n. 886/2013:

Se pertinente, descrizione delle modifiche apportate al punto di accesso nazionale:

Informazioni aggiuntive (ad esempio fonti di dati utilizzate per la fornitura di informazioni sulla viabilità connesse alla sicurezza):

2.3.5. *Obbligo di comunicazione a norma del regolamento delegato (UE) n. 885/2013 relativo alla predisposizione dei servizi d'informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali (azione prioritaria e)*

Numero delle varie aree di parcheggio e dei parcheggi sul proprio territorio:

Percentuale delle aree di parcheggio registrate nel servizio d'informazione:

Percentuale delle aree di parcheggio che forniscono alla Commissione informazioni dinamiche circa la disponibilità di parcheggi e le zone prioritarie:

Informazioni aggiuntive: (ad esempio, è stato istituito un punto di accesso nazionale per fornire dati sui parcheggi destinati agli automezzi pesanti? Sono inclusi dati dinamici? Qual è la fonte dei dati (pubblica/privata)? I dati sono pubblicati sul punto di accesso europeo per i parcheggi destinati ai veicoli pesanti ospitato dalla DG MOVE? Se no, vi è intenzione di farlo in futuro?)

2.4. **Settore prioritario IV: servizi ITS per la mobilità cooperativa, connessa e automatizzata**

2.4.1. *Descrizione delle principali attività e dei principali progetti a livello nazionale*

Descrizione delle iniziative pertinenti, loro obiettivo, tempistica, tappe fondamentali, risorse, portatori di interessi principali e status: in particolare, fornire informazioni sulle iniziative di diffusione dei C-ITS e sulle relative specifiche tecniche.

2.4.2. *Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente]*

Descrizione dei progressi compiuti nel settore dal [anno della relazione precedente]:

2.5. **Disponibilità e accessibilità attraverso i punti di accesso nazionali dei tipi di dati elencati nell'allegato III della direttiva 2010/40/UE**

Principi di calcolo:

* *Per le informazioni statiche: in base alla lunghezza divisa per la lunghezza totale espressa in chilometri. La lunghezza totale è la lunghezza della rete per la quale esistono informazioni di base; ad esempio i limiti di velocità si applicano (quasi) ovunque, ma le condizioni di accesso alle gallerie si applicano solo alla (lunghezza della) tratta comprendente la galleria.*

** *Per le informazioni dinamiche/temporanee: la disponibilità dei dati si riferisce alla capacità di rendere i dati disponibili e accessibili, in un formato leggibile da un dispositivo automatico, su una determinata percentuale della rete quando esistono/appaiono informazioni di base, e si ottiene dividendo la lunghezza della rete dotata di tale capacità per la lunghezza totale in chilometri.*

2.5.1. *Dati relativi alla predisposizione di servizi di navigazione e di informazione sul traffico stradale a livello di UE*

Tipo di dati	Copertura geografica	% dell'ambito geografico in cui è disponibile il tipo di dati		Osservazioni
1. *Dati relativi alla predisposizione di servizi di navigazione e di informazione sul traffico stradale a livello di UE*				
1.1 *Categoria:* Normativa stradale statica e dinamica, ove applicabile, riguardante:				
1.1.1 *Sottocategoria:* — condizioni di accesso alle gallerie — condizioni di accesso ai ponti — limiti di velocità — divieti di sorpasso per gli automezzi pesanti — limiti di peso/lunghezza/larghezza/altezza	La rete transeuropea *centrale* per le strade	condizioni di accesso alle gallerie*	% *[Nota: se più pertinente, è possibile indicare il numero e la percentuale di gallerie]*	
		condizioni di accesso ai ponti*	% *[Nota: se più pertinente, è possibile indicare il numero e la percentuale di ponti]*	
		limiti di velocità*	%	
		divieti di sorpasso per gli automezzi pesanti*	%	
		limiti di peso/lunghezza/larghezza/altezza*	%	
	La rete transeuropea globale per le strade, le altre autostrade e le tratte di strade principali, in cui il traffico giornaliero medio annuo totale è superiore a 8 500 veicoli, e tutte le strade delle città al centro di ciascun nodo urbano (se del caso, limitatamente a > 7 000 veicoli al giorno)	condizioni di accesso alle gallerie*	%	
		condizioni di accesso ai ponti*	%	
		limiti di velocità*	%	
		divieti di sorpasso per gli automezzi pesanti*	%	
		limiti di peso/lunghezza/larghezza/altezza*	%	

Sottocategoria: — strade a senso unico	*Infrastruttura stradale nelle città al centro di ciascun nodo urbano*	strade a senso unico*	*%* *[Nota: se del caso, è possibile indicare anche il numero e la percentuale di città in grado di fornire tali dati]*	
Sottocategoria: — norme per la consegna delle merci	*Infrastruttura stradale nelle città al centro di ciascun nodo urbano*	norme per la consegna delle merci*	*%* *[Nota: se del caso, è possibile indicare anche il numero e la percentuale di città in grado di fornire tali dati]*	
Sottocategoria: — direzione di marcia sulle corsie reversibili	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade, le altre autostrade e le tratte di strade principali, in cui il traffico giornaliero medio annuo totale è superiore a 8 500 veicoli, e tutte le strade delle città al centro di ciascun nodo urbano (se del caso, limitatamente a > 7 000 veicoli al giorno)*	direzione di marcia sulle corsie reversibili*	*%*	
Sottocategoria: — piani sul traffico	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade, le altre autostrade e le tratte di strade principali, in cui il traffico giornaliero medio annuo totale è superiore a 8 500 veicoli, e tutte le strade delle città al centro di ciascun nodo urbano (se del caso, limitatamente a > 7 000 veicoli al giorno)*	piani sul traffico*	*%* *[Nota: se non è possibile calcolare la lunghezza della rete, possono essere indicati il numero e la percentuale dei piani sul traffico]*	
Sottocategoria: — restrizioni di accesso permanenti	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade, le altre autostrade e le tratte di strade principali, in cui il traffico giornaliero medio annuo totale è superiore a 8 500 veicoli, e tutte le strade delle città al centro di ciascun nodo urbano (se del caso, limitatamente a > 7 000 veicoli al giorno)*	restrizioni di accesso permanenti*	*%*	
Sottocategoria: — limiti di restrizioni, divieti o obblighi con validità zonale, stato di accesso e condizioni per la circolazione nelle zone a traffico regolamentato	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade, le altre autostrade e le tratte di strade principali, in cui il traffico giornaliero medio annuo totale è superiore a 8 500 veicoli, e tutte le strade delle città al centro di ciascun nodo urbano (se del caso, limitatamente a > 7 000 veicoli al giorno)*	limiti di restrizioni, divieti o obblighi con validità zonale, stato di accesso e condizioni per la circolazione nelle zone a traffico regolamentato*	*%* *[Nota: se non è possibile calcolare la lunghezza della rete, possono essere indicati il numero e la percentuale dei limiti di restrizioni, divieti ecc.]*	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

1.2 Tipi di dati sullo stato della rete:				
Sottocategoria: — chiusura di strade — chiusura di corsie — lavori stradali	*La rete transeuropea centrale per le strade*	chiusura di strade**	%	
		chiusura di corsie**	%	
		lavori stradali**	%	
	La rete transeuropea globale per le strade	chiusura di strade**	%	
		chiusura di corsie**	%	
		lavori stradali**	%	
Sottocategoria: — misure provvisorie di gestione del traffico	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade*	misure provvisorie di gestione del traffico**	%	

2.5.2. *Dati relativi ai servizi di informazione e di prenotazione di aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali*

Tipo di dati	Copertura geografica	% di aree di parcheggio per le quali sono disponibili dati		Osservazioni
2. Dati relativi ai servizi di informazione e di prenotazione di aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali:				
Categoria: dati statici *Sottocategoria:* — dati statici relativi alle aree di parcheggio — informazioni sulla sicurezza e le attrezzature dell'area di parcheggio	*La rete transeuropea centrale per le strade*	dati statici relativi alle aree di parcheggio	%	
		informazioni sulla sicurezza e le attrezzature dell'area di parcheggio	%	
	La rete transeuropea globale per le strade	dati statici relativi alle aree di parcheggio	%	
		informazioni sulla sicurezza e le attrezzature dell'area di parcheggio	%	
Categoria: dati dinamici *Sottocategoria:* — dati dinamici sulla disponibilità delle aree di parcheggio, tra cui se un'area è completa, chiusa o il numero dei posti liberi in essa disponibili.	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade*	dati dinamici sulla disponibilità delle aree di parcheggio, tra cui se un'area è completa, chiusa o il numero dei posti liberi in essa disponibili.	%	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

2.5.3. *Dati su condizioni o eventi rilevati che incidono sulla sicurezza stradale in relazione alle informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale*

Tipo di dati	Copertura geografica	% dell'ambito geografico in cui è disponibile il tipo di dati		Osservazioni
3. Dati su condizioni o eventi rilevati che incidono sulla sicurezza stradale in relazione alle informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale:				
Categoria: dati dinamici *Sottocategoria:* — strada al momento sdrucciolevole — presenza di animali, persone, ostacoli, detriti sulla carreggiata — area dell'incidente non in sicurezza — lavori a breve termine — veicolo contromano — carreggiata ostruita non in sicurezza	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade e le altre autostrade non comprese in tale rete*	strada al momento sdrucciolevole**	%	
		presenza di animali, persone, ostacoli, detriti sulla carreggiata**	%	
		area dell'incidente non in sicurezza**	%	
		lavori a breve termine**	%	
		veicolo contromano**	%	
		carreggiata ostruita non in sicurezza**	%	
Sottocategoria: — visibilità ridotta — condizioni atmosferiche eccezionali	*La rete transeuropea centrale e globale per le strade e le altre autostrade non comprese in tale rete*	visibilità ridotta**	%	
		condizioni atmosferiche eccezionali**	%	

2.5.4. *Dati statici relativi alla mobilità multimodale per i servizi di informazione sulla mobilità multimodale a livello di UE*

**** Se possibile, fornire i dati per modo di trasporto di linea di cui all'allegato del regolamento delegato (UE) 2017/1926 (ad esempio linee aeree, linee ferroviarie comprese linee ad alta velocità, linee convenzionali, sistemi di trasporto leggero su rotaia, funivie, autobus a lunga percorrenza, trasporti marittimi compresi servizi di traghetto, trasporti per vie navigabili interne, metropolitane, tram, autobus, filobus)*

Tipo di dati	Copertura geografica	% di nodi per i quali sono disponibili dati per il modo di trasporto di linea		Osservazioni
4. Dati statici relativi alla mobilità multimodale per i servizi di informazione sulla mobilità multimodale a livello di UE				
Categoria Posizione dei nodi di accesso individuati per tutti i modi di trasporto di linea, comprese informazioni sull'accessibilità dei nodi di accesso e dei percorsi interni negli interscambi (ad esempio esistenza di ascensori, scale mobili).	*Nodi urbani quali definiti all'articolo 3, lettera p), del regolamento (UE) n. 1315/2013 ed elencati in tale regolamento, compresi quelli gestiti dalle città*	Posizione dei nodi di accesso individuati per tutti i modi di trasporto di linea, comprese informazioni sull'accessibilità dei nodi di accesso e dei percorsi interni negli interscambi (ad esempio esistenza di ascensori, scale mobili)***	%	
	L'intera rete di trasporti dell'Unione	Posizione dei nodi di accesso individuati per tutti i modi di trasporto di linea, comprese informazioni sull'accessibilità dei nodi di accesso e dei percorsi interni negli interscambi (ad esempio esistenza di ascensori, scale mobili)***	%	

2.6. **Disponibilità dei servizi elencati nell'allegato IV della direttiva 2010/40/UE**

2.6.1. *Servizi di informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale*

Servizio	**Copertura geografica**	**% dell'ambito geografico coperto**
Servizio di informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale	La rete transeuropea *centrale e globale* per le strade	%

2.7. **Altre iniziative/aspetti principali**

2.7.1. *Descrizione di altre iniziative/aspetti principali e progetti nazionali non contemplati nei settori prioritari da 1 a 4:*

Descrizione delle iniziative pertinenti, loro obiettivo, tempistica, tappe fondamentali, risorse, portatori di interessi principali e status:

2.7.2. *Progressi ottenuti dal [anno della relazione precedente]*

Descrizione dei progressi compiuti nel settore dal [anno della relazione precedente]:

3. **INDICATORI CHIAVE DI PRESTAZIONE (ICP)**

Gli ICP saranno comunicati separatamente per tipo di rete stradale/rete di trasporto e nodi (se del caso).

3.1. **ICP relativi alla diffusione**

3.1.1. *Infrastrutture/attrezzature per la raccolta di informazioni (ICP relativo alle strade)*

Dati da indicare per tipo di rete.

Dati da indicare per tipo di servizi e, se del caso, distinguendo tra apparecchiature fisse e mobili.

ICP da calcolare per tipo di rete.

— Lunghezza (in km) del tipo di rete stradale/tratti stradali dotati di infrastrutture per la raccolta di informazioni e lunghezza totale dello stesso tipo di rete stradale (in km):

— ICP = (chilometri di tipo di rete stradale dotati di infrastrutture per la raccolta di informazioni/chilometri totali dello stesso tipo di rete stradale) × 100

3.1.2. *Rilevamento di incidenti (ICP relativo alle strade)*

Dati da indicare per tipo di rete.

ICP da calcolare per tipo di rete.

— Lunghezza (in km) del tipo di rete stradale/tratti stradali dotati di ITS per il rilevamento di incidenti e lunghezza totale dello stesso tipo di rete stradale (in km):

— ICP = (chilometri di tipo di rete stradale dotati di ITS per il rilevamento di incidenti/chilometri totali dello stesso tipo di rete stradale) × 100

3.1.3. *Misure di gestione e controllo del traffico (ICP relativo alle strade)*

Dati da indicare per tipo di rete.

ICP da calcolare per tipo di rete.

— Lunghezza (in km) del tipo di rete stradale/tratti stradali interessati da misure di gestione e controllo del traffico e lunghezza totale dello stesso tipo di rete stradale (in km):

— ICP = (chilometri di tipo di rete stradale interessati da misure di gestione e controllo del traffico/chilometri totali dello stesso tipo di rete stradale) × 100

3.1.4. *Servizi e applicazioni C-ITS (ICP relativo alle strade)*

Dati da indicare per tipo di rete.

ICP da calcolare per tipo di rete.

— Lunghezza (in km) del tipo di rete stradale/tratti stradali interessati da servizi o applicazioni C-ITS e lunghezza totale dello stesso tipo di rete stradale (in km):

— ICP = (chilometri di tipo di rete stradale interessati da servizi o applicazioni C-ITS/chilometri totali dello stesso tipo di rete stradale) × 100

3.1.5. *Informazioni sul traffico in tempo reale (ICP relativo alle strade)*

Dati da indicare per tipo di rete.

ICP da calcolare per tipo di rete.

— Lunghezza (in km) del tipo di rete stradale/tratti stradali interessati dalla fornitura di servizi di informazione sul traffico in tempo reale e lunghezza totale dello stesso tipo di rete stradale (in km):

— ICP = (chilometri di tipo di rete stradale interessati dalla fornitura di servizi di informazione sul traffico in tempo reale/chilometri totali dello stesso tipo di rete stradale) × 100

3.1.6. *Informazioni dinamiche sulla mobilità (ICP relativo al trasporto multimodale)*

Dati da indicare per tipo di rete/nodo.

ICP da calcolare per tipo di rete/nodo (se del caso); se del caso, indicare la percentuale di servizi accessibili ai passeggeri con mobilità e/o capacità di orientamento e/o di comunicazione ridotte.

— Lunghezza (in km) del tipo di rete dei trasporti interessata dalla fornitura di servizi di informazioni dinamiche sulla mobilità e lunghezza totale dello stesso tipo di rete dei trasporti (in km):

— Numero di nodi di trasporto (ad esempio stazioni ferroviarie o di autobus) interessati da servizi di informazioni dinamiche sulla mobilità e numero totale degli stessi nodi di trasporto:

— ICP = (chilometri di tipo di rete dei trasporti interessati dalla fornitura di servizi di informazioni dinamiche sulla mobilità/chilometri totali dello stesso tipo di rete stradale) × 100

— ICP = (numero di nodi di trasporto interessati dalla fornitura di servizi di informazioni dinamiche sulla mobilità/numero totale degli stessi nodi di trasporto) × 100

3.1.7. *Informazioni sul trasporto merci (se possibile, ICP relativo al trasporto multimodale, oppure ICP relativo alle strade)*

Dati da indicare per tipo di rete/nodo.

ICP da calcolare per tipo di rete/nodo (se del caso); se del caso, indicare la percentuale di servizi accessibili ai passeggeri con mobilità e/o capacità di orientamento e/o di comunicazione ridotte.

— Lunghezza (in km) del tipo di rete stradale/tratti stradali interessati dalla fornitura di servizi di informazione sul trasporto merci e lunghezza totale dello stesso tipo di rete stradale (in km):

— Numero di nodi di trasporto merci (ad esempio porti, piattaforme logistiche) interessati da servizi di informazione sul trasporto merci e numero totale degli stessi nodi di trasporto merci:

— ICP = (chilometri di tipo di rete stradale interessati dalla fornitura di servizi di informazione sul trasporto merci/chilometri totali dello stesso tipo di rete stradale) × 100

— ICP = (numero di nodi di trasporto merci interessati dalla fornitura di servizi di informazione sul trasporto merci/numero totale degli stessi nodi di trasporto merci) × 100

3.2. **ICP relativi ai miglioramenti**

3.2.1. *Variazione del tempo di percorrenza (ICP relativo alle strade)*

I dati da indicare comprendono anche il numero di km/veicolo per la rotta/area considerata.

KPI = [(tempo di percorrenza prima dell'attuazione o del miglioramento degli ITS - tempo di percorrenza dopo l'attuazione o il miglioramento degli ITS)/tempo di percorrenza prima dell'attuazione o del miglioramento degli ITS) × 100

3.2.2. *Variazione del numero di incidenti stradali che hanno provocato decessi o lesioni (ICP relativo alle strade)*

Se del caso, è possibile distinguere tra incidenti che hanno provocato decessi, lesioni gravi o lesioni lievi.

I dati da indicare comprendono anche il numero di km/veicolo per la rotta/area considerata.

— Numero di incidenti stradali che hanno provocato decessi o lesioni prima dell'attuazione o del miglioramento degli ITS:

— Numero di incidenti stradali che hanno provocato decessi o lesioni dopo l'attuazione o il miglioramento degli ITS:

3.2.3. *Variazione delle emissioni di CO_2 dovute al traffico (ICP relativo alle strade)*

Specificare gli itinerari/le aree nei/nelle quali sono stati attuati o migliorati gli ITS. La lunghezza lungo la quale o l'area all'interno della quale è calcolata la variazione delle emissioni di CO_2 deve essere sufficientemente lunga o sufficientemente ampia da essere rappresentativa.

KPI = [(emissioni di CO_2 dovute al traffico prima dell'attuazione o del miglioramento degli ITS - emissioni di CO_2 dovute al traffico dopo l'attuazione o il miglioramento degli ITS)/emissioni di CO_2 dovute al traffico prima dell'attuazione o del miglioramento degli ITS) × 100

3.3. **ICP relativi agli aspetti finanziari**

Gli ITS comprendono tutti i tipi di sistemi e servizi nel loro insieme.

Investimenti pubblici* annuali negli ITS stradali (in % del totale degli investimenti nelle infrastrutture di trasporto):

Costi pubblici* annuali di esercizio e manutenzione degli ITS stradali (in EUR per chilometro di rete interessata):

** di amministrazioni pubbliche o enti pubblici*

Ove possibile, si prega di indicare gli stessi dati per gli investimenti e i costi di privati.

ALLEGATO II

Indicatori chiave di prestazione (ICP)

	Nome dell'ICP	Ambito di applicazione geografico	Calendario
ICP relativi alla diffusione	Infrastrutture/attrezzature per la raccolta di informazioni (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete stradale	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria
	Rilevamento di incidenti (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete stradale	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria
	Misure di gestione e controllo del traffico (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete stradale	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria
	Servizi e applicazioni C-ITS (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete stradale	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria
	Informazioni sul traffico in tempo reale (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete stradale	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria
	Informazioni dinamiche sulla mobilità (ICP relativo al trasporto multimodale)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + nodi di trasporto + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete dei trasporti	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria

	Informazioni sul trasporto merci (se possibile, ICP relativo al trasporto multimodale, oppure ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + nodi di trasporto + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete dei trasporti	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria
ICP relativi ai miglioramenti	Variazione del tempo di percorrenza (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale + autostrade	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
	Variazione del numero di incidenti stradali che hanno provocato decessi o lesioni (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale + autostrade	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
	Variazioni delle emissioni di CO_2 dovute al traffico (ICP relativo alle strade)	Rete TEN-T centrale, estesa e globale + autostrade	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
ICP relativi agli aspetti finanziari	Investimenti pubblici annuali negli ITS stradali *(+ dati relativi agli investimenti privati, ove possibile)*	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete stradale	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria
	Costi pubblici annuali di esercizio e manutenzione degli ITS stradali *(+ dati relativi agli investimenti privati, ove possibile)*	Rete TEN-T centrale, estesa e globale (senza nodi urbani) + autostrade	Obbligatorio nel 2025
		Nodi urbani della rete TEN-T + strade principali	Obbligatorio nel 2028 (facoltativo prima)
		Intera rete stradale	ICP aggiuntivo da fornire su base volontaria