2025/264

2025.2.10.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/264 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. november 11.)

a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti tagállami jelentéstételhez használandó minta és fő teljesítménymutatók meghatározásáról

(az értesítés a C(2024) 7744. számú dokumentummal történt)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 17. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2010/40/EU irányelv 17. cikke előírja a tagállamok számára, hogy 2025. március 21-ig nyújtsanak be jelentést a Bizottság számára az említett irányelv és az annak alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok végrehajtásáról, valamint felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy meghatározza az említett jelentéshez használandó mintát. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat illetően a 305/2013/EU ([2]), a 885/2013/EU ([3]), a 886/2013/EU ([4]), az (EU) 2015/962 ([5]), az (EU) 2017/1926 ([6]) és az (EU) 2022/670 ([7]) felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet került elfogadásra. Az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet 2025. január 1-jei hatállyal hatályon kívül helyezi az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendeletet, ezért a mintának csak az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendeletre való hivatkozást kell tartalmaznia.

(2) A 2010/40/EU irányelv 17. cikkének (1) bekezdésével összhangban a jelentésnek meg kell határoznia a tagállamok kiemelt területeket érintő fő nemzeti tevékenységeit és projektjeit, valamint az említett irányelv III. és IV. mellékletében felsorolt adatok és szolgáltatások földrajzi rendelkezésre állását. A 2010/40/EU irányelv 17. cikkének (2) bekezdésével összhangban a jelentésben különbséget kell tenni a kötelező és a további fő teljesítménymutatók között. A különbségtétel alapja a fő teljesítménymutatók földrajzi hatóköre és a jelentéstételi határidők.

(3) Ezenkívül a 2010/40/EU irányelv 17. cikkének (3) bekezdése előírja, hogy az első jelentést követően a tagállamoknak háromévente kell jelentést tenniük az említett irányelv és az annak alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok végrehajtása terén tett előrelépésről. A mintát ezért az első és az azt követő eredményjelentésekre is alkalmazni kell.

([1]) HL L 207., 2010.8.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) A Bizottság 305/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2012. november 26.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő, kölcsönösen átjárható, harmonizált e-segélyhívó szolgáltatások tekintetében való kiegészítéséről (HL L 91., 2013.4.3., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) A Bizottság 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. május 15.) az intelligens közlekedési rendszerekre vonatkozó 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtás tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 247., 2013.9.18., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) A Bizottság 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. május 15.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk lehetőség szerinti, a felhasználók számára térítésmentes biztosításához szükséges adatok és eljárások tekintetében való kiegészítéséről (HL L 247., 2013.9.18., 6. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. december 18.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 157., 2015.6.23., 21. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) A Bizottság (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelete (2017. május 31.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 272., 2017.10.21., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) A Bizottság (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. február 2.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 122., 2022.4.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Annak érdekében, hogy a Bizottság magas szintű szakpolitikai információkkal rendelkezzen, a jelentésnek tájékoztatást kell adnia a 2010/40/EU irányelv III. mellékletében felsorolt adattípusok időbeli rendelkezésre állásáról és hozzáférhetőségéről, és megalapozott, kerekített adatokat tartalmazó becsléseken kell alapulnia.

(5) Ugyancsak a magas szintű szakpolitikai információk biztosítása érdekében a fő teljesítménymutatóknak betekintést kell nyújtaniuk az ITS-berendezések és -szolgáltatások Unión belüli kiépítésének és hatásának időbeli alakulására. Az ITS-szolgáltatásoknak az utazási időre, a közúti balesetekre és a szén-dioxid-kibocsátásra gyakorolt hatását értékelő fő teljesítménymutatók esetében a cél az, hogy elegendő jó mintán alapuló, megbízható referenciaértékeket kapjunk. Ez alapján a fő teljesítménymutatók kiszámításának korlátai miatt óvatos következtetésekkel dolgozhatunk, mivel az ITS hatása néha nehezen választható el más intézkedések hatásától.

(6) A 2011/453/EU bizottsági végrehajtási határozat ([8]) nem kötelező erejű iránymutatásokat határozott meg a 2010/40/EU irányelv szerinti tagállami jelentéstételre vonatkozóan. Tekintettel a 2010/40/EU irányelv 17. cikkében előírt változtatások jellegére és mértékére, különösen a mintának és a minta tartalmának, többek között a fő teljesítménymutatóknak a kötelező használatára, a 2011/453/EU végrehajtási határozatot hatályon kívül kell helyezni.

(7) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az Európai ITS-bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2010/40/EU irányelv 17. cikkében említett első jelentések és eredményjelentések mintája, beleértve a fő teljesítménymutatókat is, az I. mellékletben található.

A földrajzi hatókör és a határidők alapján megkülönböztetett kötelező és további fő teljesítménymutatókat a II. melléklet tartalmazza.

2. cikk

A 2011/453/EU végrehajtási határozat hatályát veszti.

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2024. november 11-én.

a Bizottság részéről
Wopke HOEKSTRA
a Bizottság tagja

([8]) A Bizottság 2011/453/EU végrehajtási határozata (2011. július 13.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében a tagállami jelentéstételre vonatkozó iránymutatások elfogadásáról (HL L 193., 2011.7.23., 48. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

I. MELLÉKLET

Az első jelentés és az eredményjelentések mintája

2010/40/EU irányelv szerinti

végrehajtási jelentés, 20XX

Országnév

Dátum

Tartalom

1. Bevezetés 5
1.1. A nemzeti tevékenységek és projektek általános áttekintése 5
1.2. A [előző jelentés éve] óta elért általános eredmények 5
1.3. Kapcsolattartási adatok 5
2. Fő projektek, tevékenységek és kezdeményezések 5
2.1. I. kiemelt terület *Információs és mobilitási ITS-szolgáltatások* 5
2.1.1. A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása 5
2.1.2. A [előző jelentés éve] óta elért eredmények 5
2.1.3. Az (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtásáról (a) kiemelt intézkedés) 5
2.1.4. Az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásáról (b) kiemelt intézkedés) 5
2.2. II. kiemelt terület *Utazási, közlekedési és forgalomirányítási ITS-szolgáltatások* 5
2.2.1. A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása 5
2.2.2. A [előző jelentés éve] óta elért eredmények 6
2.3. III. kiemelt terület *A közúti biztonsággal és védelemmel kapcsolatos ITS-szolgáltatások* 6
2.3.1. A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása 6
2.3.2. A [előző jelentés éve] óta elért eredmények 6
2.3.3. A 112-es e-segélyhívás (d) kiemelt intézkedés – 305/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet) 6
2.3.4. A 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség a felhasználók számára térítésmentes, a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk nyújtásához szükséges adatokról és eljárásokról (c) kieelt intézkedés) 6
2.3.5. A 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség a tehergépjárművek és a haszongépjárművek számára biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatások nyújtásáról (e) kiemelt intézkedés) 6
2.4. IV. kiemelt terület *Az együttműködő, összekapcsolt és automatizált mobilitást szolgáló ITS-szolgáltatások* 6
2.4.1. A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása 6
2.4.2. A [előző jelentés éve] óta elért eredmények 6
2.5. A 2010/40/EU irányelv III. mellékletében felsorolt adattípusok rendelkezésre állása és hozzáférhetősége a nemzeti hozzáférési pontokon keresztül 7
2.5.1. Az EU egészére kiterjedő közúti forgalmi információs és navigációs szolgáltatások nyújtásához kapcsolódó adatok 7
2.5.2. A teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs és helyfoglalási szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok 9
2.5.3. A közúti biztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információkra vonatkozó, az észlelt, közúti biztonsággal kapcsolatos eseményeket vagy körülményeket érintő adatok 10
2.5.4. Statikus multimodális forgalmi adatok az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatásokhoz 10

2.6. A 2010/40/EU irányelv IV. mellékletében felsorolt szolgáltatások rendelkezésre állása 11
2.6.1. Közúti biztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információs szolgáltatások 11
2.7. Egyéb kezdeményezések/jelentős események 11
2.7.1. Az 1–4. kiemelt területet nem érintő egyéb nemzeti kezdeményezések/jelentős események és projektek leírása: 11
2.7.2. A [előző jelentés éve] óta elért eredmények 11
3. Fő teljesítménymutatók (KPI-k) 11
3.1. A kiépítettségre vonatkozó fő teljesítménymutatók 11
3.1.1. Adatgyűjtő infrastruktúrák/eszközök (közúti fő teljesítménymutató) 11
3.1.2. Balesetérzékelés (közúti fő teljesítménymutató) 11
3.1.3. Forgalomirányítási és közlekedésszervezési intézkedések (közúti fő teljesítménymutató) 11
3.1.4. Együttműködő ITS-szolgáltatások és alkalmazások (közúti fő teljesítménymutató) 12
3.1.5. Valós idejű forgalmi információk (közúti fő teljesítménymutató) 12
3.1.6. Dinamikus utazási információk (multimodális fő teljesítménymutató) 12
3.1.7. Teherforgalmi információk (lehetőség szerint multimodális vagy közúti fő teljesítménymutató) 12
3.2. Az előnyökre utaló fő teljesítménymutatók 12
3.2.1. Utazási idő változása (közúti fő teljesítménymutató) 12
3.2.2. A halálos kimenetelű vagy személyi sérüléssel járó közúti balesetek számának változása (közúti fő teljesítménymutató) 13
3.2.3. A közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás változása (közúti fő teljesítménymutató) 13
3.3. Pénzügyi fő teljesítménymutatók 13

1. **BEVEZETÉS**

1.1. **A nemzeti tevékenységek és projektek általános áttekintése**

Beleértve az intelligens közlekedési szolgáltatásokra (ITS) vonatkozó nemzeti jogszabályokat vagy stratégiákat, vagy mindkettőt

1.2. **A [előző jelentés éve] óta elért általános eredmények**

Az előző jelentés óta elért eredmények összefoglalása:

1.3. **Kapcsolattartási adatok**

2. **FŐ PROJEKTEK, TEVÉKENYSÉGEK ÉS KEZDEMÉNYEZÉSEK**

2.1. **I. kiemelt terület Információs és mobilitási ITS-szolgáltatások**

2.1.1. *A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása*

A releváns kezdeményezések leírása a célkitűzésekkel, az ütemtervvel, a mérföldkövekkel, a forrásokkal, a vezető érdekelt fél vagy felek megnevezésével és a státusszal együtt:

2.1.2. *A [előző jelentés éve] óta elért eredmények*

Az adott területen [előző jelentés éve] óta elért eredmények leírása:

2.1.3. *Az (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtásáról (a) kiemelt intézkedés)*

A mellékletben meghatározott utazási és forgalmi adattípusok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása területén történt előrelépések:

A mellékletben meghatározott nemzeti hozzáférési ponton keresztül hozzáférhető adatok földrajzi hatálya és minősége, beleértve az e minőség meghatározásához használt kritériumokat és a nyomon követésére használt eszközöket:

Az utazási információs szolgáltatások összekapcsolása:

A 9. cikkben említett megfelelésértékelés eredménye:

Adott esetben a nemzeti vagy közös hozzáférési pontot érintő változások leírása:

További információk (pl. bevezettek-e mobilityDCAT-AP-t vagy más metaadat-katalógust?):

2.1.4. *Az (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásáról (b) kiemelt intézkedés)*

A mellékletben meghatározott adattípusok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása területén történt előrelépések:

A nemzeti hozzáférési ponton keresztül hozzáférhető adatok földrajzi hatálya, az elsődleges úthálózatban és a valós idejű forgalmi információs szolgáltatások adattartalmában bekövetkezett változások, valamint az említett adatok minősége – beleértve a minőség meghatározásához használt szempontokat és a nyomon követéséhez alkalmazott eszközöket is:

A 3–11. cikk követelményeinek való megfelelésről készült, a 12. cikk szerinti értékelés eredményei:

Adott esetben a nemzeti vagy közös hozzáférési pontot érintő változások leírása:

További információk (pl. milyen adattípusokról van szó? Bevezettek-e mobilityDCAT-AP-t vagy más metaadat-katalógust? Ellenőrzik-e a minőségi követelményeket?):

2.2. **II. kiemelt terület Utazási, közlekedési és forgalomirányítási ITS-szolgáltatások**

2.2.1. *A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása*

A releváns kezdeményezések leírása a célkitűzésekkel, az ütemtervvel, a mérföldkövekkel, a forrásokkal, a vezető érdekelt fél vagy felek megnevezésével és a státusszal együtt:

2.2.2. *A [előző jelentés éve] óta elért eredmények*

Az adott területen [előző jelentés éve] óta elért eredmények leírása:

2.3. **III. kiemelt terület A közúti biztonsággal és védelemmel kapcsolatos ITS-szolgáltatások**

2.3.1. *A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása*

A releváns kezdeményezések leírása a célkitűzésekkel, az ütemtervvel, a mérföldkövekkel, a forrásokkal, a vezető érdekelt fél vagy felek megnevezésével és a státusszal együtt:

2.3.2. *A [előző jelentés éve] óta elért eredmények*

Az adott területen [előző jelentés éve] óta elért eredmények leírása:

2.3.3. *A 112-es e-segélyhívás (d) kiemelt intézkedés – 305/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet)*

Tájékoztatás a nemzeti e-segélyhívási KBVP-k infrastruktúráját érintő változásokról, valamint azon hatóságokról, amelyek feladata értékelni az e-segélyhívási KBVP-k működésének megfelelőségét:

További információk:

2.3.4. *A 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség a felhasználók számára térítésmentes, a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk nyújtásához szükséges adatokról és eljárásokról (c) kiemelt intézkedés)*

Az információs szolgáltatás megvalósításának állása, beleértve azokat a kritériumokat, melyek alapján meghatározható a szolgáltatás minősége, valamint a minőség-ellenőrzésre használt eszközök:

A 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 3–8. cikkében meghatározott követelményeknek való megfelelés értékelésének eredményei:

Adott esetben a nemzeti hozzáférési pontot érintő változások leírása:

További információk (pl. a biztonsággal kapcsolatos forgalmi tájékoztatás nyújtásához használt adatforrások):

2.3.5. *A 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség a tehergépjárművek és a haszongépjárművek számára biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatások nyújtásáról (e) kiemelt intézkedés)*

Az adott tagállam területén található parkolóhelyek és parkolási helyszínek száma:

Az információs szolgáltatás nyilvántartásában szereplő parkolóhelyek részaránya:

A parkolóhelyek rendelkezésre állásáról és a kiemelt zónákról dinamikus információkat szolgáltató parkolási helyszínek részaránya:

További információk: (pl. létrehoztak-e olyan nemzeti hozzáférési pontot, amely a tehergépjármű-parkolókra vonatkozóan szolgáltat adatokat? Szerepelnek-e ebben dinamikus adatok? Milyen forrásból származnak az adatok (köz- vagy magánforrás)? Az adatokat közzéteszik a Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság által fenntartott, teherautó-parkolási adatokat elérhetővé tevő európai hozzáférési ponton? Ha nem, tervezik-e ezt megtenni a jövőben?)

2.4. **IV. kiemelt terület Az együttműködő, összekapcsolt és automatizált mobilitást szolgáló ITS-szolgáltatások**

2.4.1. *A fő nemzeti tevékenységek és projektek leírása*

A releváns kezdeményezések leírása a célkitűzésekkel, az ütemtervvel, a mérföldkövekkel, a forrásokkal, a vezető érdekelt fél vagy felek megnevezésével és a státusszal együtt: tájékoztatás különösen a C-ITS kiépítésével kapcsolatos kezdeményezésekről és azok műszaki leírásairól.

2.4.2. *A [előző jelentés éve] óta elért eredmények*

Az adott területen [előző jelentés éve] óta elért eredmények leírása:

2.5. **A 2010/40/EU irányelv III. mellékletében felsorolt adattípusok rendelkezésre állása és hozzáférhetősége a nemzeti hozzáférési pontokon keresztül**

Számítási alapelvek:

* *Statikus adatok esetében: a kilométerben kifejezett hossz és a teljes hossz hányadosa alapján. A teljes hossz annak a hálózatnak a hossza, amelyre vonatkozóan léteznek mögöttes információk, pl. (majdnem) mindenütt alkalmazandók sebességkorlátozások, de az alagúthozzáférési feltételek csak az alagútszakaszokra (azok hosszára) vonatkoznak.*

** *Dinamikus/időszakos adatok esetében: az adatok rendelkezésre állása azt jelenti, hogy az adatokat géppel olvasható formátumban a hálózat bizonyos százalékán rendelkezésre lehet bocsátani és hozzáférhetővé lehet tenni, amennyiben a mögöttes információk léteznek/megjelennek, az e funkcióval rendelkező hálózat kilométerben kifejezett hosszának és a teljes hossznak a hányadosa alapján.*

2.5.1. *Az EU egészére kiterjedő közúti forgalmi információs és navigációs szolgáltatások nyújtásához kapcsolódó adatok*

Adattípus	Földrajzi lefedettség	Azon földrajzi hatókör százalékos aránya, ahol az adattípus rendelkezésre áll		Megjegyzések
1. *Az EU egészére kiterjedő közúti forgalmi információs és navigációs szolgáltatások nyújtásához kapcsolódó adatok:*				
1.1. Kategória: Statikus és dinamikus forgalomszabályozások, adott esetben a következők vonatkozásában:				
1.1.1. Alkategória: — alagúthozzáférési feltételek — hídhozzáférési feltételek — sebességkorlátozások — nehéz tehergépjárművekre vonatkozó előzési tilalmak — tömegre/hosszúságra/szélességre/ magasságra vonatkozó korlátozások	A transzeurópai közúti törzshálózat	alagúthozzáférési feltételek*	*%* *[Megjegyzés: ha nagyobb relevanciával bír, meg lehet adni az alagutak számát és százalékos arányát]*	
		hídhozzáférési feltételek*	*%* *[Megjegyzés: ha nagyobb relevanciával bír, meg lehet adni a hidak számát és százalékos arányát]*	
		sebességkorlátozások*	*%*	
		nehéz tehergépjárművekre vonatkozó előzési tilalmak*	*%*	
		tömegre/hosszúságra/szélességre/ magasságra vonatkozó korlátozások*	*%*	
	A transzeurópai átfogó közúthálózat, egyéb autópályák és elsődleges utak szakaszai, ahol az éves átlagos napi forgalom több mint 8 500 jármű, valamint az egyes városi csomópontok központjában lévő városok valamennyi közútja (adott esetben azokra korlátozva, ahol a napi forgalom több mint 7 000 jármű)	alagúthozzáférési feltételek*	*%*	
		hídhozzáférési feltételek*	*%*	
		sebességkorlátozások*	*%*	
		nehéz tehergépjárművekre vonatkozó előzési tilalmak*	*%*	
		tömegre/hosszúságra/szélességre/ magasságra vonatkozó korlátozások*	*%*	

Alkategória: — egyirányú utcák	*Közúti infrastruktúra az egyes városi csomópontok központjában lévő városokban*	egyirányú utcák*	*%* *[Megjegyzés: ha relevanciával bír, pluszban meg lehet adni az említett adatokat biztosítani tudó városok számát és százalékos arányát is]*	
Alkategória: — teherszállítási szabályozások	*Közúti infrastruktúra az egyes városi csomópontok központjában lévő városokban*	teherszállítási szabályozások*	*%* *[Megjegyzés: ha relevanciával bír, pluszban meg lehet adni az említett adatokat biztosítani tudó városok számát és százalékos arányát is]*	
Alkategória: — a forgalom iránya váltakozó irányban használt sávokban	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat, egyéb autópályák és elsődleges utak szakaszai, ahol az éves átlagos napi forgalom több mint 8 500 jármű, valamint az egyes városi csomópontok központjában lévő városok valamennyi közútja (adott esetben azokra korlátozva, ahol a napi forgalom több mint 7 000 jármű)*	a forgalom iránya váltakozó irányban használt sávokban*	*%*	
Alkategória: — forgalmi tervek	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat, egyéb autópályák és elsődleges utak szakaszai, ahol az éves átlagos napi forgalom több mint 8 500 jármű, valamint az egyes városi csomópontok központjában lévő városok valamennyi közútja (adott esetben azokra korlátozva, ahol a napi forgalom több mint 7 000 jármű)*	forgalmi tervek*	*%* *[Megjegyzés: ha a hálózat hossza nem kiszámítható, meg lehet adni a forgalmi tervek számát és százalékos arányát]*	
Alkategória: — állandó használatkorlátozások	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat, egyéb autópályák és elsődleges utak szakaszai, ahol az éves átlagos napi forgalom több mint 8 500 jármű, valamint az egyes városi csomópontok központjában lévő városok valamennyi közútja (adott esetben azokra korlátozva, ahol a napi forgalom több mint 7 000 jármű)*	állandó használatkorlátozások*	*%*	
Alkategória: — övezeti érvényességű korlátozások, tilalmak vagy kötelezettségek határai, aktuális behajtási státusz és a szabályozott közlekedési övezetekben való közlekedés feltételei	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat, egyéb autópályák és elsődleges utak szakaszai, ahol az éves átlagos napi forgalom több mint 8 500 jármű, valamint az egyes városi csomópontok központjában lévő városok valamennyi közútja (adott esetben azokra korlátozva, ahol a napi forgalom több mint 7 000 jármű)*	övezeti érvényességű korlátozások, tilalmak vagy kötelezettségek határai, aktuális behajtási státusz és a szabályozott közlekedési övezetekben való közlekedés feltételei*	*%* *[Megjegyzés: ha a hálózat hossza nem kiszámítható, meg lehet adni a korlátozások, tilalmak stb. számát és százalékos arányát]*	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

1.2. *A hálózat állapotára vonatkozó adattípusok:*				
Alkategória: — útlezárások — sávlezárások — közúti munkálatok	*A transzeurópai közúti törzshálózat*	útlezárások**	%	
		sávlezárások**	%	
		közúti munkálatok**	%	
	A transzeurópai átfogó közúthálózat	útlezárások**	%	
		sávlezárások**	%	
		közúti munkálatok**	%	
Alkategória: — ideiglenes forgalomirányítási intézkedések	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat*	ideiglenes forgalomirányítási intézkedések**	%	

2.5.2. *A teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs és helyfoglalási szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok*

Adattípus	Földrajzi lefedettség	Azon parkolóhelyek százalékos aránya, amelyekre vonatkozóan adatok állnak rendelkezésre		Megjegyzések
2. A teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs és helyfoglalási szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok:				
Kategória: statikus adatok *Alkategória:* — a parkolókra vonatkozó statikus adatok — információk a parkoló biztonsági jellemzőiről és felszereltségéről	*A transzeurópai közúti törzshálózat*	a parkolókra vonatkozó statikus adatok	%	
		információk a parkoló biztonsági jellemzőiről és felszereltségéről	%	
	A transzeurópai átfogó közúthálózat	a parkolókra vonatkozó statikus adatok	%	
		információk a parkoló biztonsági jellemzőiről és felszereltségéről	%	
Kategória: dinamikus adatok *Alkategória:* — a parkolóhelyek rendelkezésre állására vonatkozó dinamikus adatok, beleértve azt is, hogy a parkoló: tele van-e, be van-e zárva, illetve mennyi szabad hely van.	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat*	a parkolóhelyek rendelkezésre állására vonatkozó dinamikus adatok, beleértve azt is, hogy a parkoló: tele van-e, be van-e zárva, illetve mennyi szabad hely van.	%	

2.5.3. *A közúti biztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információkra vonatkozó, az észlelt, közúti biztonsággal kapcsolatos eseményeket vagy körülményeket érintő adatok*

Adattípus	Földrajzi lefedettség	Azon földrajzi hatókör százalékos aránya, ahol az adattípus rendelkezésre áll		Megjegyzések
3. A közúti biztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információkra vonatkozó, az észlelt, közúti biztonsággal kapcsolatos eseményeket vagy körülményeket érintő adatok:				
Kategória: dinamikus adatok *Alkategória:* — időszakosan síkos útfelület — állat, ember, akadály, törmelék az úton — biztosítás nélküli baleseti helyszín — átmeneti közúti munkálatok — menetiránnyal szemben közlekedő járművezető — jelöletlen útlezárás	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat, valamint az e hálózatba nem tartozó egyéb autópályák*	időszakosan síkos útfelület**	%	
		állat, ember, akadály, törmelék az úton**	%	
		biztosítás nélküli baleseti helyszín**	%	
		átmeneti közúti munkálatok**	%	
		menetiránnyal szemben közlekedő járművezető**	%	
		jelöletlen útlezárás**	%	
Alkategória: — csökkent látótávolság — rendkívüli időjárási körülmények	*A transzeurópai közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat, valamint az e hálózatba nem tartozó egyéb autópályák*	csökkent látótávolság**	%	
		rendkívüli időjárási körülmények**	%	

2.5.4. *Statikus multimodális forgalmi adatok az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatásokhoz*

**** Amennyiben lehetséges, az adatokat az (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelet mellékletében említett menetrend szerinti szállítási módok szerint adja meg (például légi fuvarozás, vasút – ideértve a nagy sebességű vasutat, a hagyományos vasutat és a helyiérdekű vasutat, kötélpálya-létesítmények, távolsági autóbusz, tengeri fuvarozás – ideértve a kompokat is –, belvízi hajóközlekedés, metró, villamos, busz, trolibusz)*

Adattípus	Földrajzi lefedettség	Azon csomópontok százalékos aránya, ahol a menetrend szerinti szállítási módokra vonatkozóan adatok állnak rendelkezésre		Megjegyzések
4. Statikus multimodális forgalmi adatok az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatásokhoz:				
Kategória Az azonosított hozzáférési csomópontok elhelyezkedése valamennyi menetrend szerinti szállítási mód esetében, beleértve az átszállóhelyeken biztosított hozzáférési csomópontok és útvonalak hozzáférhetőségére vonatkozó információkat (például felvonók, mozgólépcsők megléte)	*Az 1315/2013/EU rendelet 3. cikkének p) pontjában meghatározott és az említett rendeletben felsorolt városi csomópontok, ideértve a városok által kezelt csomópontokat is*	Az azonosított hozzáférési csomópontok elhelyezkedése valamennyi menetrend szerinti szállítási mód esetében, beleértve az átszállóhelyeken biztosított hozzáférési csomópontok és útvonalak hozzáférhetőségére vonatkozó információkat (például felvonók, mozgólépcsők megléte)***	%	
	Az Unió teljes közlekedési hálózata	Az azonosított hozzáférési csomópontok elhelyezkedése valamennyi menetrend szerinti szállítási mód esetében, beleértve az átszállóhelyeken biztosított hozzáférési csomópontok és útvonalak hozzáférhetőségére vonatkozó információkat (például felvonók, mozgólépcsők megléte)***	%	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj
HL L, 2025.2.10.

2.6. **A 2010/40/EU irányelv IV. mellékletében felsorolt szolgáltatások rendelkezésre állása**

2.6.1. *Közúti biztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információs szolgáltatások*

Szolgáltatás	**Földrajzi lefedettség**	**A lefedett földrajzi hatókör százalékos aránya**
Közúti biztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információs (SRTI) szolgáltatás	A transzeurópai *közúti törzshálózat és átfogó közúthálózat*	%

2.7. **Egyéb kezdeményezések/jelentős események**

2.7.1. *Az 1–4. kiemelt területet nem érintő egyéb nemzeti kezdeményezések/jelentős események és projektek leírása:*

A releváns kezdeményezések leírása a célkitűzésekkel, az ütemtervvel, a mérföldkövekkel, a forrásokkal, a vezető érdekelt fél vagy felek megnevezésével és a státusszal együtt:

2.7.2. *A [előző jelentés éve] óta elért eredmények*

Az adott területen [előző jelentés éve] óta elért eredmények leírása:

3. **FŐ TELJESÍTMÉNYMUTATÓK (KPI-K)**

A fő teljesítménymutatókat a közúti/közlekedési hálózat típusa és (adott esetben) csomópontok szerint külön kell jelenteni.

3.1. **A kiépítettségre vonatkozó fő teljesítménymutatók**

3.1.1. *Adatgyűjtő infrastruktúrák/eszközök (közúti fő teljesítménymutató)*

A számadatokat hálózattípusok szerinti bontásban kell megadni.

A számadatokat szolgáltatástípusok szerinti bontásban kell megadni, és adott esetben különbséget kell tenni a helyhez kötött és a mobil eszközök között.

A fő teljesítménymutatókat hálózattípusok szerinti bontásban kell kiszámítani.

— A közúthálózat-típus hossza: az adatgyűjtő infrastruktúrával felszerelt útszakaszok hossza (km-ben) és az azonos típusú úthálózat teljes hossza (km-ben):

— Fő teljesítménymutató = (a közúthálózat-típus adatgyűjtő infrastruktúrával felszerelt szakasza kilométerben/az azonos típusú úthálózat teljes hossza kilométerben) × 100

3.1.2. *Balesetérzékelés (közúti fő teljesítménymutató)*

A számadatokat hálózattípusok szerinti bontásban kell megadni.

A fő teljesítménymutatót hálózattípusok szerint kell kiszámítani.

— A közúthálózat-típus hossza: a balesetérzékelő ITS-rendszerrel felszerelt útszakaszok hossza (km-ben) és az azonos típusú úthálózat teljes hossza (km-ben):

— Fő teljesítménymutató = (a közúthálózat-típus balesetérzékelő ITS-rendszerrel felszerelt szakasza kilométerben/az azonos típusú úthálózat teljes hossza kilométerben) × 100

3.1.3. *Forgalomirányítási és közlekedésszervezési intézkedések (közúti fő teljesítménymutató)*

A számadatokat hálózattípusok szerinti bontásban kell megadni.

A fő teljesítménymutatót hálózattípusok szerint kell kiszámítani.

— A közúthálózat-típus hossza: a forgalomirányítási és közlekedésszervezési intézkedések hatálya alá tartozó útszakaszok hossza (km-ben) és az azonos típusú úthálózat teljes hossza (km-ben):

— Fő teljesítménymutató = (a közúthálózat-típus forgalomirányítási és közlekedésszervezési intézkedések hatálya alá tartozó szakasza kilométerben/az azonos típusú úthálózat teljes hossza kilométerben) × 100

3.1.4. *Együttműködő ITS-szolgáltatások és alkalmazások (közúti fő teljesítménymutató)*

A számadatokat hálózattípusok szerinti bontásban kell megadni.

A fő teljesítménymutatót hálózattípusok szerint kell kiszámítani.

— A közúthálózat-típus hossza: a C-ITS-szolgáltatással lefedett útszakaszok hossza (km-ben) és az azonos típusú úthálózat teljes hossza (km-ben):

— Fő teljesítménymutató = (a közúthálózat-típus C-ITS-szolgáltatással lefedett szakasza kilométerben/az azonos típusú úthálózat teljes hossza kilométerben) × 100

3.1.5. *Valós idejű forgalmi információk (közúti fő teljesítménymutató)*

A számadatokat hálózattípusok szerinti bontásban kell megadni.

A fő teljesítménymutatót hálózattípusok szerint kell kiszámítani.

— A közúthálózat-típus hossza: a valós idejű forgalmi információs szolgáltatást nyújtó útszakaszok hossza (km-ben) és az azonos típusú úthálózat teljes hossza (km-ben):

— Fő teljesítménymutató = (a közúthálózat-típus valós idejű forgalmi információs szolgáltatást nyújtó szakasza kilométerben/az azonos típusú úthálózat teljes hossza kilométerben) × 100

3.1.6. *Dinamikus utazási információk (multimodális fő teljesítménymutató)*

A számadatokat hálózattípusok/csomópontok szerinti bontásban kell megadni.

A fő teljesítménymutatót a hálózattípus/csomópont szerint kell kiszámítani; releváns esetben meg kell adni a csökkent mozgás-, tájékozódó- és/vagy kommunikációs képességű személyek rendelkezésére álló szolgáltatások arányát.

— A közlekedésihálózat-típus dinamikus utazási információs szolgáltatást nyújtó hossza (km-ben) és az azonos típusú közlekedési hálózat teljes hossza (km-ben):

— A dinamikus utazási információs szolgáltatásokkal lefedett közlekedési csomópontok (pl. vasút- vagy buszpályaudvarok) száma és az azonos típusú közlekedési csomópontok teljes száma:

— Fő teljesítménymutató = (a közlekedésihálózat-típus dinamikus utazási információs szolgáltatásokkal lefedett szakasza kilométerben/az azonos típusú közlekedési hálózat teljes hossza kilométerben) × 100

— Fő teljesítménymutató = (a dinamikus utazási információs szolgáltatásokat nyújtó közlekedési csomópontok száma/az azonos típusú közlekedési csomópontok teljes száma) x 100

3.1.7. *Teherforgalmi információk (lehetőség szerint multimodális vagy közúti fő teljesítménymutató)*

A számadatokat hálózattípusok/csomópontok szerinti bontásban kell megadni.

A fő teljesítménymutatót a hálózattípus/csomópont szerint kell kiszámítani; releváns esetben meg kell adni a csökkent mozgás-, tájékozódó- és/vagy kommunikációs képességű személyek rendelkezésére álló szolgáltatások arányát.

— A közúthálózat-típus hossza: a teherforgalmi információs szolgáltatást nyújtó útszakaszok hossza (km-ben) és az azonos típusú úthálózat teljes hossza (km-ben):

— A teherforgalmi információs szolgáltatásokkal lefedett teherforgalmi csomópontok (pl. kikötők, logisztikai platformok) száma és az azonos típusú teherforgalmi csomópontok teljes száma:

— Fő teljesítménymutató = (a közúthálózat-típus teherforgalmi információs szolgáltatásokat nyújtó szakasza kilométerben/az azonos típusú úthálózat teljes hossza kilométerben) × 100

— Fő teljesítménymutató = (a teherforgalmi információs szolgáltatásokat nyújtó teherforgalmi csomópontok száma/az azonos típusú teherforgalmi csomópontok teljes száma) × 100

3.2. **Az előnyökre utaló fő teljesítménymutatók**

3.2.1. *Utazási idő változása (közúti fő teljesítménymutató)*

A számadatoknak az érintett útvonalra/zónára vonatkozó kilométerenkénti járműszámot is tartalmazniuk kell.

Fő teljesítménymutató = ((utazási idő az ITS telepítése vagy korszerűsítése előtt – utazási idő az ITS telepítése vagy korszerűsítése után)/utazási idő az ITS telepítése vagy korszerűsítése előtt × 100

3.2.2. *A halálos kimenetelű vagy személyi sérüléssel járó közúti balesetek számának változása (közúti fő teljesítménymutató)*

Ahol lehetséges, különbséget lehet tenni a halálos kimenetelű, a súlyos sérülésekkel és a kisebb sérülésekkel járó balesetek között.

A számadatoknak az érintett útvonalra/zónára vonatkozó kilométerenkénti járműszámot is tartalmazniuk kell.

— Halálos kimenetelű vagy személyi sérüléssel járó közúti balesetek száma az ITS telepítése vagy korszerűsítése előtt:

— Halálos kimenetelű vagy személyi sérüléssel járó közúti balesetek száma az ITS telepítése vagy korszerűsítése után:

3.2.3. *A közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás változása (közúti fő teljesítménymutató)*

Tüntesse fel azokat az útvonalakat/zónákat, ahol ITS telepítésére vagy korszerűsítésére került sor. Annak a hossznak vagy zónának, amelyre vonatkozóan a szén-dioxid-kibocsátás változását kiszámítják, kellően hosszúnak vagy nagynak kell lennie ahhoz, hogy reprezentatív legyen.

Fő teljesítménymutató = ((közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás az ITS telepítése vagy korszerűsítése előtt – közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás az ITS telepítése vagy korszerűsítése után)/közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás az ITS telepítése vagy korszerűsítése előtt – 100

3.3. **Pénzügyi fő teljesítménymutatók**

Az ITS valamennyi rendszer- és szolgáltatástípusra együttesen kiterjed.

A közúti ITS-rendszerekre fordított éves közberuházások* (a közlekedési infrastruktúrára fordított összes beruházás százalékos arányában):

A közúti ITS-rendszerek üzemeltetésének és karbantartásának éves közköltsége (euróban/az érintett hálózat hosszára vetítve kilométerenként):

* *közigazgatási szervek vagy állami tulajdonú szervezetek*

Ahol lehetséges, ugyanezeket a számadatokat a magánberuházásokra és -költségekre vonatkozóan is adja meg.

II. MELLÉKLET

Fő teljesítménymutatók (KPI-k)

	KPI neve	Földrajzi hatókör	Ütemterv
A kiépítettségre vonatkozó fő teljesítménymutatók	Adatgyűjtő infrastruktúrák/eszközök (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közúthálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók
	Balesetérzékelés (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közúthálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók
	Forgalomirányítási és közlekedésszervezési intézkedések (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közúthálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók
	Együttműködő ITS-szolgáltatások és alkalmazások (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közúthálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók
	Valós idejű forgalmi információk (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közúthálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók
	Dinamikus utazási információk (multimodális fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + közlekedési csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közlekedési hálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók

	Teherforgalmi információk (lehetőség szerint multimodális vagy közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + közlekedési csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közlekedési hálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók
Az előnyökre utaló fő teljesítménymutatók	Utazási idő változása (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat + autópályák	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
	A halálos kimenetelű vagy személyi sérüléssel járó közúti balesetek számának változása (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat + autópályák	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
	A közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás változása (közúti fő teljesítménymutató)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat + autópályák	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
Pénzügyi fő teljesítménymutatók	A közúti ITS-rendszerekre fordított éves közberuházások (+ *ahol lehetséges a magánberuházásokra vonatkozó számadatok*)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közúthálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók
	A közúti ITS-rendszerek üzemeltetésének és karbantartásának éves közköltsége (+ *ahol lehetséges a magánköltségekre vonatkozó számadatok*)	TEN-T törzshálózat, kiterjesztett hálózat és átfogó hálózat (városi csomópontok nélkül) + autópályák	2025-ben kötelező
		TEN-T városi csomópontok + elsődleges utak	2028-ban kötelező (előtte nem kötelező)
		Teljes közúthálózat	Önkéntes alapon megadhatók további fő teljesítménymutatók