2025/264

10.2.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/264

od 11. studenoga 2024.

o utvrđivanju predložaka s ključnim pokazateljima uspješnosti za izvješća država članica koja se podnose na temelju Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 7744)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza ([1]), a posebno njezin članak 17. stavak 2.,

budući da:

(1) Člankom 17. Direktive 2010/40/EU propisano je da države članice do 21. ožujka 2025. Komisiji podnose izvješće o provedbi Direktive i delegiranih akata donesenih na temelju nje i Komisiji se daje ovlast da utvrdi predložak za takvo izvješće. Doneseni delegirani akti su delegirane uredbe Komisije (EU) br. 305/2013 ([2]), (EU) br. 885/2013 ([3]), (EU) br. 886/2013 ([4]), (EU) 2015/962 ([5]), (EU) 2017/1926 ([6]) i (EU) 2022/670 ([7]). Delegiranom uredbom (EU) 2022/670 Delegirana uredba (EU) 2015/962 stavlja se izvan snage od 1. siječnja 2025. i stoga bi se predložak trebao odnositi samo na Delegiranu uredbu (EU) 2022/670.

(2) U skladu s člankom 17. stavkom 1. Direktive 2010/40/EU u izvješću se trebaju navesti glavne nacionalne aktivnosti države članice i projekti u vezi s prioritetnim područjima i s geografskom raspoloživosti podataka i usluga navedenih u prilozima III. i IV. toj direktivi. U skladu s člankom 17. stavkom 2. Direktive 2010/40/EU u izvješću se treba napraviti razlika između obveznih i dodatnih ključnih pokazatelja uspješnosti. Ta bi se razlika trebala temeljiti na geografskom opsegu ključnih pokazatelja uspješnosti i izvještajnom razdoblju.

(3) Člankom 17. stavkom 3. Direktive 2010/40/EU propisuje se da države članice nakon početnog izvješća svake tri godine izvješćuju o napretku ostvarenom u provedbi Direktive te delegiranih i provedbenih akata donesenih na temelju nje. Predložak bi stoga trebao služiti za početno izvješće i daljnja izvješća o napretku.

([1]) SL L 207, 6.8.2010., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Delegirana uredba Komisije (EU) br. 305/2013 od 26. studenog 2012. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s usklađenom odredbom interoperabilne paneuropske usluge eCall (SL L 91, 3.4.2013., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Delegirana uredba Komisije (EU) br. 885/2013 od 15. svibnja 2013. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na pružanje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za kamione i gospodarska vozila (SL L 247, 18.9.2013., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Delegirana uredba Komisije (EU) br. 886/2013 od 15. svibnja 2013. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na podatke i postupke za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih općih prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti (SL L 247, 18.9.2013., str. 6., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/962 od 18. prosinca 2014. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu (SL L 157, 23.6.2015., str. 21., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (SL L 272, 21.10.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/670 od 2. veljače 2022. o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu (SL L 122, 25.4.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Kako bi se Komisiji stavile na raspolaganje političke informacije visoke razine, izvješće bi trebalo dati pregled dostupnosti i pristupačnosti tipova podataka iz Priloga III. Direktivi 2010/40/EU tijekom vremena i trebalo bi se zasnivati na utemeljenim procjenama u zaokruženim iznosima.

(5) Iz istog bi razloga ključni pokazatelji uspješnosti trebali pružiti uvid u uvođenje i učinak opreme i usluga ITS-a u Uniji tijekom vremena. Za ključne pokazatelje uspješnosti u pogledu koristi, s pomoću kojih se ocjenjuje učinak usluga ITS-a na vrijeme putovanja, prometne nesreće i emisije CO_2, cilj je dobiti pouzdane referentne vrijednosti utemeljene na dovoljno dobrih uzoraka. To bi omogućilo pažljivu ekstrapolaciju zbog ograničenja izračuna tih ključnih pokazatelja uspješnosti jer je učinak ITS-a ponekad teško izolirati od učinka drugih mjera.

(6) Provedbenom odlukom Komisije 2011/453/EU ([8]) utvrđene su neobvezujuće smjernice za izvješćivanje koje provode države članice na temelju Direktive 2010/40/EU. S obzirom na prirodu i opseg promjena propisanih člankom 17. Direktive 2010/40/EU, posebno obveznu prirodu predloška i njegova sadržaja, uključujući ključne pokazatelje uspješnosti, Provedbenu odluku 2011/453/EU trebalo bi staviti izvan snage.

(7) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Europskog odbora za ITS,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Predložak za početno izvješće i izvješće o napretku s ključnim pokazateljima uspješnosti iz članka 17. Direktive 2010/40/EU utvrđen je u Prilogu I.

Obvezna ili dodatna priroda ključnih pokazatelja uspješnosti, ovisno o geografskom opsegu i razdoblju, utvrđena je u Prilogu II.

Članak 2.

Provedbena odluka 2011/453/EU stavlja se izvan snage.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. studenoga 2024.

Za Komisiju
Wopke HOEKSTRA
Član Komisije

([8]) Provedbena odluka Komisije 2011/453/EU od 13. srpnja 2011. o donošenju smjernica za izvješćivanje od strane država članica na temelju Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 193, 23.7.2011., str. 48., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

PRILOG I.

Predložak za početno izvješće i izvješće o napretku

Direktiva 2010/40/EU

Izvješće o provedbi 20XX.

Zemlja

Datum

Sadržaj

1. Uvod ... 5
1.1 Opći pregled nacionalnih aktivnosti i projekata ... 5
1.2 Opći napredak od [godina prethodnog izvješća] ... 5
1.3 Podaci za kontakt ... 5
2. Glavni projekti, aktivnosti i inicijative ... 5
2.1 Prioritetno područje I. *Usluge ITS-a u području informiranja i mobilnosti* ... 5
2.1.1 Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata ... 5
2.1.2 Napredak od [godina prethodnog izvješća] ... 5
2.1.3 Delegirana uredba (EU) 2017/1926 o pružanju informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (prioritetna mjera a) ... 5
2.1.4 Obveza izvješćivanja na temelju Delegirane uredbe (EU) 2022/670 o pružanju usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu (prioritetna mjera b) ... 5
2.2 Prioritetno područje II. *Usluge ITS-a u području upravljanja putovanjem, prijevozom i prometom* ... 5
2.2.1 Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata ... 5
2.2.2 Napredak od [godina prethodnog izvješća] ... 6
2.3 Prioritetno područje III. *Usluge ITS-a u području cestovne sigurnosti i zaštite* ... 6
2.3.1 Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata ... 6
2.3.2 Napredak od [godina prethodnog izvješća] ... 6
2.3.3 eCall 112 (prioritetna mjera d – Delegirana uredba (EU) br. 305/2013) ... 6
2.3.4 Obveza izvješćivanja na temelju Delegirane uredbe (EU) br. 886/2013 o podacima i postupcima za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih općih prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti (prioritetna mjera c) ... 6
2.3.5 Obveza izvješćivanja na temelju Delegirane uredbe (EU) br. 885/2013 o pružanju usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za kamione i gospodarska vozila (prioritetna mjera e) ... 6
2.4 Prioritetno područje IV. *Usluge ITS-a za povezanu, kooperativnu i automatiziranu mobilnost* ... 6
2.4.1 Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata ... 6
2.4.2 Napredak od [godina prethodnog izvješća] ... 6
2.5 Dostupnost i pristupačnost vrsta podataka navedenih u Prilogu III. Direktivi 2010/40/EU putem nacionalnih pristupnih točaka ... 7
2.5.1 Podaci koji se odnose na pružanje usluga cestovnih prometnih informacija i navigacije na razini EU-a ... 7
2.5.2 Podaci koji se odnose na pružanje informacijskih usluga i usluga rezerviranja za sigurna i zaštićena parkirališna mjesta za kamione i gospodarska vozila ... 9
2.5.3 Podaci o zapaženim događajima povezanima s cestovnom sigurnosti ili uvjetima povezanima s osnovnim općim prometnim informacijama u vezi s cestovnom sigurnosti ... 10
2.5.4 Statični podaci u pogledu multimodalnog prometa za pružanje informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a ... 10

2.6 Dostupnost usluga navedenih u Prilogu IV. Direktivi 2010/40/EU 11
2.6.1 Osnovne opće prometne informacije povezane s cestovnom sigurnosti 11
2.7 Druge inicijative / bitne aktivnosti 11
2.7.1 Opis drugih nacionalnih inicijativa / bitnih aktivnosti i projekata koji nisu obuhvaćeni prioritetnim područjima od 1 do 4: 11
2.7.2 Napredak od [godina prethodnog izvješća] 11
3. Ključni pokazatelji uspješnosti 11
3.1 Ključni pokazatelji uspješnosti u pogledu uvođenja 11
3.1.1 Infrastruktura/oprema za prikupljanje informacija (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 11
3.1.2 Otkrivanje nezgoda (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 11
3.1.3 Mjere upravljanja prometom i kontrole prometa (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 11
3.1.4 Usluge i aplikacije kooperativnog ITS-a (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 12
3.1.5 Prometne informacije u realnom vremenu (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 12
3.1.6 Dinamične putne informacije (ključni pokazatelj uspješnosti za multimodalna putovanja) 12
3.1.7 Informacije o prijevozu tereta (ključni pokazatelj uspješnosti za multimodalna putovanja ako je moguće ili ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 12
3.2 Ključni pokazatelji uspješnosti u pogledu koristi 12
3.2.1 Promjena u vremenu putovanja (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 12
3.2.2 Promjena u broju prometnih nesreća koje imaju za posljedicu smrt ili ozljede (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 13
3.2.3 Promjena u emisijama CO_2 iz prometa (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste) 13
3.3 Financijski ključni pokazatelji uspješnosti 13

1. **UVOD**

1.1. **Opći pregled nacionalnih aktivnosti i projekata**

Uključujući nacionalno zakonodavstvo i/ili strategije u vezi s inteligentnim prometnim sustavima (ITS)

1.2. **Opći napredak od [godina prethodnog izvješća]**

Sažetak napretka od prethodnog izvješća:

1.3. **Podaci za kontakt**

2. **GLAVNI PROJEKTI, AKTIVNOSTI I INICIJATIVE**

2.1. **Prioritetno područje I. Usluge ITS-a u području informiranja i mobilnosti**

2.1.1. *Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata*

Opis relevantnih inicijativa, njihov cilj, vremenski raspon, etape, resursi, glavni dionici i status:

2.1.2. *Napredak od [godina prethodnog izvješća]*

Opis napretka u ovom području od [godina prethodnog izvješća]:

2.1.3. *Delegirana uredba (EU) 2017/1926 o pružanju informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (prioritetna mjera a)*

Napredak u pogledu dostupnosti, razmjene i ponovne uporabe vrsta podataka o putovanjima i prometu utvrđenih u Prilogu:

Geografski opseg podataka utvrđenih u Prilogu dostupnih putem nacionalne pristupne točke i njihova kvaliteta, uključujući kriterije za definiranje te kvalitete i načine njezina praćenja:

Povezivanje usluga pružanja putnih informacija:

Rezultati procjene sukladnosti iz članka 9.:

Prema potrebi, opis promjena nacionalne ili zajedničke pristupne točke:

Dodatne informacije (npr. Jesu li uvedeni mobilityDCAT-AP ili drugi katalozi metapodataka?):

2.1.4. *Obveza izvješćivanja na temelju Delegirane uredbe (EU) 2022/670 o pružanju usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu (prioritetna mjera b)*

Napredak u pogledu dostupnosti, razmjene i ponovne uporabe vrsta podataka utvrđenih u Prilogu:

Geografski opseg podataka dostupnih putem nacionalne pristupne točke, promjene u primarnoj cestovnoj mreži i sadržaju podataka usluga prometnih informacija u realnom vremenu i njihovoj kvaliteti, uključujući kriterije za definiranje te kvalitete te načine njezina praćenja:

Rezultati procjene sukladnosti iz članka 12. sa zahtjevima iz članaka od 3. do 11.:

Prema potrebi, opis promjena nacionalne ili zajedničke pristupne točke:

Dodatne informacije (npr. Koje se vrste podataka navode? Jesu li uvedeni mobilityDCAT-AP ili drugi katalozi metapodataka? Provjeravaju li se zahtjevi za kvalitetu?):

2.2. **Prioritetno područje II. Usluge ITS-a u području upravljanja putovanjem, prijevozom i prometom**

2.2.1. *Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata*

Opis relevantnih inicijativa, njihov cilj, vremenski raspon, etape, resursi, glavni dionici i status:

2.2.2. *Napredak od [godina prethodnog izvješća]*

Opis napretka u ovom području od [godina prethodnog izvješća]:

2.3. **Prioritetno područje III. Usluge ITS-a u području cestovne sigurnosti i zaštite**

2.3.1. *Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata*

Opis relevantnih inicijativa, njihov cilj, vremenski raspon, etape, resursi, glavni dionici i status:

2.3.2. *Napredak od [godina prethodnog izvješća]*

Opis napretka u ovom području od [godina prethodnog izvješća]:

2.3.3. *eCall 112 (prioritetna mjera d – Delegirana uredba (EU) br. 305/2013)*

Informacije o promjenama u vezi s nacionalnom infrastrukturom pristupnih točaka sigurnosnog poziva (PSAP) za eCall i tijela nadležna za ocjenjivanje sukladnosti operacija PSAP-a za eCall:

Dodatne informacije:

2.3.4. *Obveza izvješćivanja na temelju Delegirane uredbe (EU) br. 886/2013 o podacima i postupcima za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih općih prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti (prioritetna mjera c)*

Napredak u provedbi usluge informiranja, uključujući kriterije za definiranje razine njezine kvalitete te načine praćenja te kvalitete:

Rezultati procjene sukladnosti sa zahtjevima iz članaka od 3. do 8. Delegirane uredbe (EU) br. 886/2013:

Prema potrebi, opis promjena nacionalne pristupne točke:

Dodatne informacije (npr. izvori podataka koji se koriste za pružanje prometnih informacija u vezi sa sigurnosti):

2.3.5. *Obveza izvješćivanja na temelju Delegirane uredbe (EU) br. 885/2013 o pružanju usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za kamione i gospodarska vozila (prioritetna mjera e)*

Broj parkirališnih mjesta i parkirališta na području dotične države članice:

Postotak parkirališnih mjesta prijavljenih u usluzi informiranja:

Postotak parkirališnih mjesta koja pružaju dinamične informacije o dostupnosti parkirališta i zonama prioriteta:

Dodatne informacije: (npr. Je li uspostavljena nacionalna pristupna točka za pružanje podataka o parkiralištima za kamione? Uključuje li to dinamične podatke? Koji je izvor podataka (javni/privatni)? Jesu li podaci objavljeni na Europskoj pristupnoj točki za parkirališta za kamione koju vodi GU MOVE? Ako ne, namjeravaju li se objavljivati?)

2.4. **Prioritetno područje IV. Usluge ITS-a za povezanu, kooperativnu i automatiziranu mobilnost**

2.4.1. *Opis glavnih nacionalnih aktivnosti i projekata*

Opis relevantnih inicijativa, njihov cilj, vremenski raspon, etape, resursi, glavni dionici i status: konkretno, navesti informacije o inicijativama za uvođenje C-ITS-a i njihove tehničke specifikacije.

2.4.2. *Napredak od [godina prethodnog izvješća]*

Opis napretka u ovom području od [godina prethodnog izvješća]:

2.5. **Dostupnost i pristupačnost vrsta podataka navedenih u Prilogu III. Direktivi 2010/40/EU putem nacionalnih pristupnih točaka**

Načela izračuna:

** Za statične informacije: na temelju dužine podijeljene s ukupnom dužinom u kilometrima. Ukupna dužina je dužina mreže na kojoj postoje temeljne informacije, npr. ograničenja brzine primjenjuju se (gotovo) svugdje, ali uvjeti pristupa tunelima primjenjuju se samo na (dužinu) dionica tunela.*

*** Za dinamične/privremene informacije: dostupnost podataka odnosi se na mogućnost pružanja i stavljanja na raspolaganje podataka u strojno čitljivom formatu za određeni postotak mreže, kad god temeljni podaci postoje/nastanu, na temelju dužine mreže s tom mogućnošću podijeljene s ukupnom dužinom u kilometrima.*

2.5.1. *Podaci koji se odnose na pružanje usluga cestovnih prometnih informacija i navigacije na razini EU-a*

Vrsta podatka	Geografska pokrivenost	% geografskog opsega u kojem je dostupna ta vrsta podataka		Napomene
1. *Podaci koji se odnose na pružanje usluga cestovnih prometnih informacija i navigacije na razini EU-a:*				
1.1. *Kategorija:* statični i dinamični prometni propisi, ako je primjenjivo, koji se odnose na:				
1.1.1. *Potkategorija:* — uvjeti pristupa za tunele — uvjeti pristupa za mostove — ograničenja brzine — zabrane pretjecanja za teška teretna vozila — ograničenja u pogledu težine/dužine/širine/visine	Transeuropska *osnovna* mreža za ceste	uvjeti pristupa za tunele*	% *[Napomena: ako je relevantnije, mogu se navesti broj i postotak tunela]*	
		uvjeti pristupa za mostove*	% *[Napomena: ako je relevantnije, mogu se navesti broj i postotak tunela]*	
		ograničenja brzine*	%	
		zabrane pretjecanja za teška teretna vozila*	%	
		ograničenja u pogledu težine/dužine/širine/visine*	%	
	Sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste, druge autoceste i dionice primarnih cesta, ako je ukupni godišnji prosječni dnevni promet veći od 8 500 vozila, i sve ceste u gradovima u središtu svakog gradskog čvorišta (ako je primjenjivo, ograničeno na > 7 000 vozila dnevno)	uvjeti pristupa za tunele*	%	
		uvjeti pristupa za mostove*	%	
		ograničenja brzine*	%	
		zabrane pretjecanja za teška teretna vozila*	%	
		ograničenja u pogledu težine/dužine/širine/visine*	%	

Potkategorija: — jednosmjerne ulice	*Cestovna infrastruktura u gradovima u središtu svakog gradskog čvorišta*	jednosmjerne ulice*	*%* *[Napomena: ako je relevantno, mogu se dodatno navesti broj i postotak gradova koji mogu pružiti takve podatke]*	
Potkategorija: — propisi u vezi s isporukom tereta	*Cestovna infrastruktura u gradovima u središtu svakog gradskog čvorišta*	propisi u vezi s isporukom tereta*	*%* *[Napomena: ako je relevantno, mogu se dodatno navesti broj i postotak gradova koji mogu pružiti takve podatke]*	
Potkategorija: — smjer vožnje na voznim trakama kojima se vozi u oba smjera	*Osnovna i sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste, druge autoceste i dionice primarnih cesta, ako je ukupni godišnji prosječni dnevni promet veći od 8 500 vozila, i sve ceste u gradovima u središtu svakog gradskog čvorišta (ako je primjenjivo, ograničeno na > 7 000 vozila dnevno)*	smjer vožnje na voznim trakama kojima se vozi u oba smjera*	*%*	
Potkategorija: — planovi protoka prometa	*Osnovna i sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste, druge autoceste i dionice primarnih cesta, ako je ukupni godišnji prosječni dnevni promet veći od 8 500 vozila, i sve ceste u gradovima u središtu svakog gradskog čvorišta (ako je primjenjivo, ograničeno na > 7 000 vozila dnevno)*	planovi protoka prometa*	*%* *[Napomena: ako nije moguće izračunati dužinu mreže, mogu se navesti broj i postotak planova protoka prometa]*	
Potkategorija: — trajna ograničenja pristupa	*Osnovna i sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste, druge autoceste i dionice primarnih cesta, ako je ukupni godišnji prosječni dnevni promet veći od 8 500 vozila, i sve ceste u gradovima u središtu svakog gradskog čvorišta (ako je primjenjivo, ograničeno na > 7 000 vozila dnevno)*	trajna ograničenja pristupa*	*%*	
Potkategorija: — granice ograničenja, zabrana ili obveza koje vrijede u određenim zonama, trenutačni status pristupa i uvjeti kretanja u reguliranim prometnim zonama	*Osnovna i sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste, druge autoceste i dionice primarnih cesta, ako je ukupni godišnji prosječni dnevni promet veći od 8 500 vozila, i sve ceste u gradovima u središtu svakog gradskog čvorišta (ako je primjenjivo, ograničeno na > 7 000 vozila dnevno)*	granice ograničenja, zabrana ili obveza koje vrijede u određenim zonama, trenutačni status pristupa i uvjeti kretanja u reguliranim prometnim zonama*	*%* *[Napomena: ako nije moguće izračunati dužinu mreže, mogu se navesti broj i postotak granica ograničenja, zabrana itd.]*	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

1.2. *Vrste podataka o stanju mreže:*				
Potkategorija: — zatvorene ceste — zatvorene vozne trake — radovi na cesti	*Transeuropska osnovna mreža za ceste*	zatvorene ceste**	%	
		zatvorene vozne trake**	%	
		radovi na cesti**	%	
	Sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste	zatvorene ceste**	%	
		zatvorene vozne trake**	%	
		radovi na cesti**	%	
Potkategorija: — privremene mjere upravljanja prometom	*Transeuropska osnovna i sveobuhvatna mreža za ceste*	privremene mjere upravljanja prometom**	%	

2.5.2. *Podaci koji se odnose na pružanje informacijskih usluga i usluga rezerviranja za sigurna i zaštićena parkirališna mjesta za kamione i gospodarska vozila*

Vrsta podatka	Geografska pokrivenost	% parkirališnih mjesta za koja su dostupni podaci		Napomene
2. Podaci koji se odnose na pružanje informacijskih usluga i usluga rezerviranja za sigurna i zaštićena parkirališna mjesta za kamione i gospodarska vozila:				
Kategorija: statični podaci *Potkategorija:* — statični podaci povezani s parkiralištima — informacije o sigurnosti i opremi parkirališta	*Transeuropska osnovna mreža za ceste*	statični podaci povezani s parkiralištima	%	
		informacije o sigurnosti i opremi parkirališta	%	
	Sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste	statični podaci povezani s parkiralištima	%	
		informacije o sigurnosti i opremi parkirališta	%	
Kategorija: dinamični podaci *Potkategorija:* — dinamični podaci o raspoloživosti parkirališnih mjesta, uključujući podatke o tome je li parkiralište puno ili zatvoreno odnosno o broju raspoloživih slobodnih mjesta	*Transeuropska osnovna i sveobuhvatna mreža za ceste*	dinamični podaci o raspoloživosti parkirališnih mjesta, uključujući podatke o tome je li parkiralište puno ili zatvoreno odnosno o broju raspoloživih slobodnih mjesta	%	

2.5.3. *Podaci o zapaženim događajima povezanima s cestovnom sigurnosti ili uvjetima povezanima s osnovnim općim prometnim informacijama u vezi s cestovnom sigurnosti*

Vrsta podatka	Geografska pokrivenost	% geografskog opsega u kojem je dostupna ta vrsta podataka		Napomene
3. Podaci o zapaženim događajima povezanima s cestovnom sigurnosti ili uvjetima povezanima s osnovnim općim prometnim informacijama u vezi s cestovnom sigurnosti:				
Kategorija: dinamični podaci *Potkategorija:* — privremeno skliska cesta — životinje, ljudi, prepreke, krhotine na cesti — nezaštićeno mjesto nesreće — kratkotrajni radovi na cesti — vozač koji vozi u krivom smjeru — neoznačena blokada ceste	*Osnovna i sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste i druge autoceste koje nisu uključene u tu mrežu*	privremeno skliska cesta**	%	
		životinje, ljudi, prepreke, krhotine na cesti**	%	
		nezaštićeno mjesto nesreće**	%	
		kratkotrajni radovi na cesti**	%	
		vozač koji vozi u krivom smjeru**	%	
		neoznačena blokada ceste**	%	
Potkategorija: — smanjena vidljivost — iznimni vremenski uvjeti	*Osnovna i sveobuhvatna transeuropska mreža za ceste i druge autoceste koje nisu uključene u tu mrežu*	smanjena vidljivost**	%	
		iznimni vremenski uvjeti**	%	

2.5.4. *Statični podaci u pogledu multimodalnog prometa za pružanje informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a*

**** Ako je moguće, navesti brojke po vrsti redovitog linijskog prijevoza iz Priloga Delegiranoj uredbi (EU) 2017/1926 (zračni, željeznički, uključujući brzu, konvencionalnu i laku željeznicu, žičare, autobusni prijevoz na duge udaljenosti, pomorski prijevoz, uključujući trajekte, unutarnji plovni putovi, podzemna željeznica, tramvajski, autobusni, trolejbusni prijevoz)*

Vrsta podatka	Geografska pokrivenost	% čvorova na kojima su dostupni podaci za vrstu redovitog linijskog prijevoza		Napomene
4. Statični podaci u pogledu multimodalnog prometa za pružanje informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a:				
Kategorija Lokacija prepoznatih pristupnih čvorova za sve planirane načine prijevoza, uključujući informacije o dostupnosti pristupnih čvorova i prilaza na mjestu presjedanja (kao što su dizala, pokretne stube)	*Gradska čvorišta kako su definirana u članku 3. točki (p) Uredbe (EU) br. 1315/2013 i navedena u toj uredbi, uključujući ona kojima upravljaju gradovi*	Lokacija prepoznatih pristupnih čvorova za sve planirane načine prijevoza, uključujući informacije o dostupnosti pristupnih čvorova i prilaza na mjestu presjedanja (kao što su dizala, pokretne stube)***	%	
	Cijela prometna mreža Unije	Lokacija prepoznatih pristupnih čvorova za sve planirane načine prijevoza, uključujući informacije o dostupnosti pristupnih čvorova i prilaza na mjestu presjedanja (kao što su dizala, pokretne stube)***	%	

2.6. **Dostupnost usluga navedenih u Prilogu IV. Direktivi 2010/40/EU**

2.6.1. *Osnovne opće prometne informacije povezane s cestovnom sigurnosti*

Usluga	Geografska pokrivenost	% geografskog opsega
Usluga osnovnih općih prometnih informacija povezanih s cestovnom sigurnosti (SRTI)	***Osnovna i sveobuhvatna*** transeuropska mreža za ceste	%

2.7. **Druge inicijative / bitne aktivnosti**

2.7.1. *Opis drugih nacionalnih inicijativa / bitnih aktivnosti i projekata koji nisu obuhvaćeni prioritetnim područjima od 1 do 4:*

Opis relevantnih inicijativa, njihov cilj, vremenski raspon, etape, resursi, glavni dionici i status:

2.7.2. *Napredak od [godina prethodnog izvješća]*

Opis napretka u ovom području od [godina prethodnog izvješća]:

3. **KLJUČNI POKAZATELJI USPJEŠNOSTI**

Ključni pokazatelji uspješnosti navode se po vrsti cestovne mreže / prometne mreže i čvorova (prema potrebi)

3.1. **Ključni pokazatelji uspješnosti u pogledu uvođenja**

3.1.1. *Infrastruktura/oprema za prikupljanje informacija (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Brojke se trebaju navesti po vrsti mreže.

Brojke se trebaju navesti po vrsti usluge i prema potrebi s razlikom između fiksne i mobilne opreme.

Ključni pokazatelji uspješnosti trebaju se izračunati po vrsti mreže.

— Dužina vrste cestovne mreže / dionica ceste (u km) opremljenih infrastrukturom za prikupljanje informacija i ukupna dužina te iste vrste cestovne mreže (u km):

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (kilometri vrste cestovne mreže opremljene infrastrukturom za prikupljanje informacija / ukupni broj kilometara iste vrste cestovne mreže) × 100

3.1.2. *Otkrivanje nezgoda (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Brojke se trebaju navesti po vrsti mreže.

Ključni pokazatelj uspješnosti treba se izračunati po vrsti mreže.

— Dužina vrste cestovne mreže / dionica ceste (u km) opremljenih ITS-om za otkrivanje nezgoda i ukupna dužina te iste vrste cestovne mreže (u km):

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (kilometri vrste cestovne mreže opremljene ITS-om za otkrivanje nezgoda / ukupni broj kilometara iste vrste cestovne mreže) × 100

3.1.3. *Mjere upravljanja prometom i kontrole prometa (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Brojke se trebaju navesti po vrsti mreže.

Ključni pokazatelj uspješnosti treba se izračunati po vrsti mreže.

— Dužina vrste cestovne mreže / dionica ceste (u km) obuhvaćenih mjerama upravljanja prometom i kontrole prometa i ukupna dužina te iste vrste cestovne mreže (u km):

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (kilometri vrste cestovne mreže obuhvaćene mjerama upravljanja prometom i kontrole prometa / ukupni broj kilometara iste vrste cestovne mreže) × 100

3.1.4. *Usluge i aplikacije kooperativnog ITS-a (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Brojke se trebaju navesti po vrsti mreže.

Ključni pokazatelj uspješnosti treba se izračunati po vrsti mreže.

— Dužina vrste cestovne mreže / dionica ceste (u km) obuhvaćenih uslugama ili aplikacijama C-ITS-a i ukupna dužina te iste vrste cestovne mreže (u km):

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (kilometri vrste cestovne mreže obuhvaćene uslugama ili aplikacijama C-ITS-a / ukupni broj kilometara iste vrste cestovne mreže) × 100

3.1.5. *Prometne informacije u realnom vremenu (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Brojke se trebaju navesti po vrsti mreže.

Ključni pokazatelj uspješnosti treba se izračunati po vrsti mreže.

— Dužina vrste cestovne mreže / dionica ceste (u km) za koje se pružaju prometne informacije u realnom vremenu i ukupna dužina te iste vrste cestovne mreže (u km):

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (kilometri vrste cestovne mreže za koju se pružaju prometne informacije u realnom vremenu / ukupni broj kilometara iste vrste cestovne mreže) × 100

3.1.6. *Dinamične putne informacije (ključni pokazatelj uspješnosti za multimodalna putovanja)*

Brojke se trebaju navesti po vrsti mreže/čvora.

Ključni pokazatelj uspješnosti treba se izračunati po vrsti mreže/čvora (prema potrebi); ako je relevantno, navesti omjer usluga dostupnih putnicima sa smanjenom pokretljivošću i/ili sposobnošću orijentacije i/ili komunikacije.

— Dužina vrste prometne mreže (u km) za koju se pružaju dinamične putne informacije i ukupna dužina te iste vrste prometne mreže (u km):

— Broj prometnih čvorova (npr. željezničkih ili autobusnih kolodvora) za koje se pružaju dinamične putne informacije i ukupni broj istih prometnih čvorova:

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (kilometri vrste prometne mreže za koju se pružaju dinamične putne informacije / ukupni broj kilometara iste vrste cestovne mreže) × 100

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (broj prometnih čvorova za koje se pružaju dinamične putne informacije / ukupni broj istih prometnih čvorova) × 100

3.1.7. *Informacije o prijevozu tereta (ključni pokazatelj uspješnosti za multimodalna putovanja ako je moguće ili ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Brojke se trebaju navesti po vrsti mreže/čvora.

Ključni pokazatelj uspješnosti treba se izračunati po vrsti mreže/čvora (prema potrebi); ako je relevantno, navesti omjer usluga dostupnih putnicima sa smanjenom pokretljivošću i/ili sposobnošću orijentacije i/ili komunikacije.

— Dužina vrste cestovne mreže / dionica ceste (u km) za koje se pružaju informacije o prijevozu tereta i ukupna dužina te iste vrste cestovne mreže (u km):

— Broj čvorova za prijevoz tereta (npr. luke, logističke platforme) za koje se pružaju informacije o prijevozu tereta i ukupni broj istih čvorova za prijevoz tereta:

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (kilometri vrste cestovne mreže za koju se pružaju informacije o prijevozu tereta / ukupni broj kilometara iste vrste cestovne mreže) × 100

— Ključni pokazatelj uspješnosti = (broj čvorova za prijevoz tereta za koje se pružaju informacije o prijevozu tereta / ukupni broj istih čvorova za prijevoz tereta) × 100

3.2. **Ključni pokazatelji uspješnosti u pogledu koristi**

3.2.1. *Promjena u vremenu putovanja (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Brojke trebaju uključivati i kilometre po vozilu za dotičnu rutu/područje.

Ključni pokazatelj uspješnosti = ((vrijeme putovanja prije uvođenja ili poboljšanja ITS-a – vrijeme putovanja nakon uvođenja ili poboljšanja ITS-a) / vrijeme putovanja prije uvođenja ili poboljšanja ITS-a) × 100

3.2.2. *Promjena u broju prometnih nesreća koje imaju za posljedicu smrt ili ozljede (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Ako je moguće, razlikovati nesreće koje imaju za posljedicu smrt, teške ozljede ili lake ozljede.

Brojke trebaju uključivati i kilometre po vozilu za dotičnu rutu/područje.

— Broj prometnih nesreća koje imaju za posljedicu smrt ili ozljede prije uvođenja ili poboljšanja ITS-a

— Broj prometnih nesreća koje imaju za posljedicu smrt ili ozljede nakon uvođenja ili poboljšanja ITS-a

3.2.3. *Promjena u emisijama CO_2 iz prometa (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)*

Navedite rute/područja u kojima je ITS uveden ili poboljšan. Dužina ili područje za koje se izračunava promjena u emisijama CO_2 moraju biti dovoljno dugi odnosno široki da budu reprezentativni.

Ključni pokazatelj uspješnosti = ((emisije CO_2 iz prometa prije uvođenja ili poboljšanja ITS-a – emisije CO_2 iz prometa nakon uvođenja ili poboljšanja ITS-a) / emisije CO_2 iz prometa prije uvođenja ili poboljšanja ITS-a) × 100

3.3. **Financijski ključni pokazatelji uspješnosti**

ITS uključuje sve vrste sustava i usluga.

Godišnje javno* ulaganje u cestovni ITS (kao postotak ukupnih ulaganja u prometnu infrastrukturu):

Godišnji javni* troškovi funkcioniranja i održavanja cestovnog ITS-a (u eurima po kilometru obuhvaćene mreže):

** javne uprave ili subjekti u javnom vlasništvu*

Ako je moguće, navesti iste brojke za privatna ulaganja i troškove.

PRILOG II.

Ključni pokazatelji uspješnosti

	Naziv ključnog pokazatelja uspješnosti	Geografski opseg	Razdoblje
Ključni pokazatelji uspješnosti u pogledu uvođenja	Infrastruktura/oprema za prikupljanje informacija (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela cestovna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno
	Otkrivanje nezgoda (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela cestovna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno
	Mjere upravljanja prometom i kontrole prometa (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela cestovna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno
	Usluge i aplikacije kooperativnog ITS-a (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela cestovna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno
	Prometne informacije u realnom vremenu (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela cestovna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno
	Dinamične putne informacije (ključni pokazatelj uspješnosti za multimodalna putovanja)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + prometni čvorovi + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela prometna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno

	Informacije o prijevozu tereta (ključni pokazatelj uspješnosti za multimodalna putovanja ako je moguće ili ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + prometni čvorovi + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela prometna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno
Ključni pokazatelji uspješnosti u pogledu koristi	Promjena u vremenu putovanja (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T + autoceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
	Promjena u broju prometnih nesreća koje imaju za posljedicu smrt ili ozljede (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T + autoceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
	Promjene u emisijama CO_2 iz prometa (ključni pokazatelj uspješnosti za ceste)	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T + autoceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
Financijski ključni pokazatelji uspješnosti	Godišnja javna ulaganja u cestovni ITS *(+ brojke za privatna ulaganja ako je moguće)*	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela cestovna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno
	Godišnji javni troškovi funkcioniranja i održavanja cestovnog ITS-a *(+ brojke za privatna ulaganja ako je moguće)*	Osnovna, proširena i sveobuhvatna mreža TEN-T (bez gradskih čvorišta) + autoceste	Obvezno 2025.
		Gradska čvorišta iz TEN-T-a + primarne ceste	Obvezno 2028. (dobrovoljno prije toga)
		Cijela cestovna mreža	Dodatni ključni pokazatelji uspješnosti navode se dobrovoljno