Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/264

10.2.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/264,

annettu 11 päivänä marraskuuta 2024,

keskeiset tulosindikaattorit sisältävästä mallista jäsenvaltioille Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU mukaiseen raportointiin

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 7744)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista 7 päivänä heinäkuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU ([1]) ja erityisesti sen 17 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2010/40/EU 17 artiklassa edellytetään, että jäsenvaltiot toimittavat komissiolle viimeistään 21 päivänä maaliskuuta 2025 raportin mainitun direktiivin ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten täytäntöönpanosta, sekä siirretään komissiolle valta vahvistaa tällaisen raportin malli. Annettuja delegoituja säädöksiä ovat komission delegoidut asetukset (EU) N:o 305/2013 ([2]), (EU) N:o 885/2013 ([3]), (EU) N:o 886/2013 ([4]), (EU) 2015/962 ([5]), (EU) 2017/1926 ([6]) ja (EU) 2022/670 ([7]). Delegoitu asetus (EU) 2015/962 kumotaan 1 päivästä tammikuuta 2025 delegoidulla asetuksella (EU) 2022/670, minkä vuoksi mallissa olisi viitattava ainoastaan delegoituun asetukseen (EU) 2022/670.

(2) Direktiivin 2010/40/EU 17 artiklan 1 kohdan mukaan raporteissa on määritettävä jäsenvaltion tärkeimmät kansalliset toimet ja hankkeet, jotka koskevat ensisijaisia aloja sekä liitteissä III ja IV lueteltujen datan ja palvelujen saatavuutta. Direktiivin 2010/40/EU 17 artiklan 2 kohdan mukaan raportissa on erotettava toisistaan luonteeltaan pakolliset ja täydentävät tulosindikaattorit. Tämän erottelun olisi perustuttava keskeisten tulosindikaattoreiden maantieteelliseen soveltamisalaan ja raportoinnin aikaväleihin.

(3) Lisäksi direktiivin 2010/40/EU 17 artiklan 3 kohdassa edellytetään, että jäsenvaltiot raportoivat mainitun direktiivin ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten täytäntöönpanon edistymisestä joka kolmas vuosi ensimmäisen raportin jälkeen. Sen vuoksi raportin mallia olisi käytettävä ensimmäiseen raporttiin ja myöhempiin edistymisraportteihin.

([1]) EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Komission delegoitu asetus (EU) N:o 305/2013, annettu 26 päivänä marraskuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä yhteentoimivan EU:n laajuisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän yhtenäisen tarjonnan osalta (EUVL L 91, 3.4.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Komission delegoitu asetus (EU) N:o 885/2013, annettu 15 päivänä toukokuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 247, 18.9.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Komission delegoitu asetus (EU) N:o 886/2013, annettu 15 päivänä toukokuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä datan ja menettelyjen osalta, joiden avulla mahdollisuuksien mukaan tarjotaan liikenneturvallisuuteen liittyviä yleisiä vähimmäisliikennetietoja ilmaiseksi käyttäjille (EUVL L 247, 18.9.2013, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Komission delegoitu asetus (EU) 2015/962, annettu 18 päivänä joulukuuta 2014, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 157, 23.6.2015, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Komission delegoitu asetus (EU) 2017/1926, annettu 31 päivänä toukokuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 272, 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Komission delegoitu asetus (EU) 2022/670, annettu 2 päivänä helmikuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä tosiaikaisia liikennetietoja koskevien EU:n laajuisten palvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 122, 25.4.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Jotta komissiolle voitaisiin antaa korkean tason politiikkatietoja, raportissa olisi annettava kuva direktiivin 2010/40/EU liitteessä III lueteltujen datatyyppien saatavuudesta ja käytettävyydestä ajan myötä, ja sen olisi perustuttava pyöristettyinä lukuina esitettäviin tietoon perustuviin arvioihin.

(5) Korkean tason politiikkatietojen tarjoamiseksi keskeisten tulosindikaattoreiden olisi myös annettava kuva ITS-laitteiden ja -palvelujen käyttöönotosta ja vaikutuksista unionissa ajan myötä. Sellaisia keskeisiä tulosindikaattoreita varten, joilla arvioidaan ITS-palvelujen vaikutusta matka-aikaan, tieliikenneonnettomuuksiin ja hiilidioksidipäästöihin, tavoitteena on saada luotettavat viitearvot, jotka perustuvat riittävän hyviin otoksiin. Tämä mahdollistaisi näiden keskeisten tulosindikaattorilaskelmien rajallisuuden vuoksi varovaisen ekstrapoloinnin, sillä älykkäiden liikennejärjestelmien vaikutusta on toisinaan vaikea erottaa muiden toimenpiteiden vaikutuksesta.

(6) Komission täytäntöönpanopäätöksessä 2011/453/EU ([8]) vahvistetaan ei-sitovat suuntaviivat direktiivin 2010/40/EU mukaista jäsenvaltioiden raportointia varten. Kun otetaan huomioon direktiivin 2010/40/EU 17 artiklassa edellytettyjen muutosten luonne ja laajuus, erityisesti mallin pakollinen luonne ja sisältö, keskeiset tulosindikaattorit mukaan luettuina, täytäntöönpanopäätös 2011/453/EU olisi kumottava.

(7) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan ITS-komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Keskeiset tulosindikaattorit sisältävien direktiivin 2010/40/EU 17 artiklassa tarkoitettujen ensimmäisen raportin ja edistymisraportin malli esitetään liitteessä I.

Liitteessä II esitetään keskeisten tulosindikaattoreiden maantieteellisestä soveltamisalasta ja aikataulusta riippuva pakollinen tai täydentävä luonne.

2 artikla

Kumotaan täytäntöönpanopäätös 2011/453/EU.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 11 päivänä marraskuuta 2024.

Komission puolesta
Wopke HOEKSTRA
Komission jäsen

([8]) Komission täytäntöönpanopäätös 2011/453/EU, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU mukaista jäsenvaltioiden raportointia koskevien suuntaviivojen hyväksymisestä (EUVL L 193, 23.7.2011, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

LIITE I

Ensimmäisen raportin ja edistymisraportin malli

Direktiivi 2010/40/EU

Täytäntöönpanoraportti 20XX

Maan nimi

Päivämäärä

Sisällysluettelo

1. Johdanto ... 5
1.1 Yleiskatsaus kansallisista toimista ja hankkeista ... 5
1.2 Yleinen edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen ... 5
1.3 Yhteystiedot ... 5
2. Tärkeimmät hankkeet, toimet ja aloitteet ... 5
2.1 Ensisijainen ala I. *Tiedotukseen ja liikkumiseen liittyvät ITS-palvelut* ... 5
2.1.1 Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista ... 5
2.1.2 Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen ... 5
2.1.3 Delegoitu asetus (EU) 2017/1926 EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisesta (ensisijainen toimi a) ... 5
2.1.4 EU:n laajuisten tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamista koskevan delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 mukainen raportointivelvoite (ensisijainen toimi b) ... 5
2.2 Ensisijainen ala II. *Matkaan, liikenteeseen ja liikenteenhallintaan liittyvät ITS-palvelut* ... 5
2.2.1 Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista ... 5
2.2.2 Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen ... 6
2.3 Ensisijainen ala III. *Tieliikenteen turvallisuuteen ja turvaamiseen liittyvät ITS-palvelut* ... 6
2.3.1 Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista ... 6
2.3.2 Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen ... 6
2.3.3 112 eCall (ensisijainen toimi d – delegoitu asetus (EU) N:o 305/2013) ... 6
2.3.4 Dataa ja menettelyjä liikenneturvallisuuteen liittyvien yleisten vähimmäisliikennetietojen tarjoamiseksi käyttäjille ilmaiseksi koskevan delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 mukainen raportointivelvoite (ensisijainen toimi c) ... 6
2.3.5 Kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamista koskevan delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013 mukainen raportointivelvoite (ensisijainen toimi e) ... 6
2.4 Ensisijainen ala IV. *Yhteistoiminnallisen, verkottuneen ja automatisoidun liikkumisen ITS-palvelut* ... 6
2.4.1 Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista ... 6
2.4.2 Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen ... 6
2.5 Direktiivin 2010/40/EU liitteessä III lueteltujen datatyyppien saatavuus ja käytettävyys kansallisten yhteyspisteiden kautta ... 7
2.5.1 EU:n laajuisten liikennetieto- ja navigointipalvelujen tarjoamiseen liittyvä data ... 7
2.5.2 Data, joka koskee kuorma-autoille ja hyötyajoneuvoille tarkoitettujen turvallisten ja valvottujen pysäköintipaikkojen tieto- ja varauspalveluja ... 9
2.5.3 Data, joka koskee havaittuja liikenneturvallisuuteen liittyviä tapahtumia tai olosuhteita ja joka liittyy liikenneturvallisuuteen liittyviin yleisiin vähimmäisliikennetietoihin ... 10
2.5.4 Staattinen multimodaalinen liikennedata EU:n laajuisia multimodaalisia matkatietopalveluja varten ... 10

2.6 Direktiivin 2010/40/EU liitteessä IV lueteltujen palvelujen saatavuus 11
2.6.1 Liikenneturvallisuuteen liittyvä yleinen vähimmäistason liikennetietopalvelu 11
2.7 Muut aloitteet / merkittävät tapahtumat 11
2.7.1 Kuvaus muista kansallisista aloitteista / merkittävistä tapahtumista ja hankkeista, jotka eivät kuulu ensisijaisiin alueisiin 1–4: 11
2.7.2 Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen 11
3. Keskeiset tulosindikaattorit 11
3.1 Käyttöönottoa koskevat keskeiset tulosindikaattorit 11
3.1.1 Tiedonkeruuinfrastruktuurit/-laitteet (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 11
3.1.2 Häiriön havaitseminen (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 11
3.1.3 Liikenteenhallinta- ja liikenteenohjaustoimenpiteet (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 11
3.1.4 Yhteistoiminnalliset ITS-palvelut ja -sovellukset (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 12
3.1.5 Tosiaikaiset liikennetiedot (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 12
3.1.6 Dynaamiset matkatiedot (multimodaalinen keskeinen tulosindikaattori) 12
3.1.7 Tavaraliikennetiedot (multimodaalinen, jos mahdollista, tai tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 12
3.2 Hyötyjä koskevat keskeiset tulosindikaattorit 12
3.2.1 Matka-ajan muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 12
3.2.2 Kuolemaan tai loukkaantumiseen johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien määrän muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 13
3.2.3 Liikenteen hiilidioksidipäästöjen muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori) 13
3.3 Taloudelliset keskeiset tulosindikaattorit 13

1. **Johdanto**

1.1 **Yleiskatsaus kansallisista toimista ja hankkeista**

Mukaan lukien älykkäitä liikennepalveluja (ITS) koskeva kansallinen lainsäädäntö tai strategiat taikka molemmat

1.2 **Yleinen edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen**

Yhteenveto edistymisestä edellisen raportin jälkeen:

1.3 **Yhteystiedot**

2. **Tärkeimmät hankkeet, toimet ja aloitteet**

2.1 **Ensisijainen ala I. Tiedotukseen ja liikkumiseen liittyvät ITS-palvelut**

2.1.1 *Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista*

Kuvaus asiaankuuluvista aloitteista, niiden tavoitteesta, aikataulusta, välitavoitteista, resursseista, johtavista sidosryhmistä ja tilanteesta:

2.1.2 *Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen*

Kuvaus edistymisestä alalla vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen:

2.1.3 *Delegoitu asetus (EU) 2017/1926 EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisesta (ensisijainen toimi a)*

Edistyminen liitteessä esitettyjen matka- ja liikennedatatyyppien käytettävyydessä, vaihdossa ja uudelleenkäytössä:

Liitteessä esitettyjen, kansallisen yhteyspisteen kautta käytettävissä olevien tietojen maantieteellinen laajuus ja laatu, mukaan lukien laadun määrittelyperusteet ja laadun seurantakeinot:

Matkatietopalvelujen yhteenliittäminen:

Direktiivin 9 artiklassa tarkoitetun vaatimusten noudattamista koskevan arvioinnin tulokset:

Kuvaus kansallisen tai yhteisen yhteyspisteen muutoksista, jos sellaisia on:

Lisätiedot (esim. onko MobilityDCAT-AP tai muita metatietoluetteloita otettu käyttöön?)

2.1.4 *EU:n laajuisten tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamista koskevan delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 mukainen raportointivelvoite (ensisijainen toimi b)*

Edistyminen liitteessä esitettyjen datatyyppien käytettävyydessä, vaihdossa ja uudelleenkäytössä:

Kansallisen yhteyspisteen kautta käytettävissä olevan datan maantieteellinen soveltamisala, muutokset päätieverkkoon ja tosiaikaisia liikennetietoja koskevien palvelujen datasisältöön ja niiden laatu, mukaan lukien laadun määrittelyperusteet ja laadun seurantakeinot:

Direktiivin 12 artiklassa tarkoitetun 3–11 artiklassa säädettyjen vaatimusten noudattamista koskevan arvioinnin tulokset:

Kuvaus kansallisen tai yhteisen yhteyspisteen muutoksista, jos sellaisia on:

Lisätiedot (esim. mitä datatyyppejä tarjotaan? Onko MobilityDCAT-AP tai muita metatietoluetteloita otettu käyttöön? Tarkastetaanko laatuvaatimukset?)

2.2 **Ensisijainen ala II. Matkaan, liikenteeseen ja liikenteenhallintaan liittyvät ITS-palvelut**

2.2.1 *Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista*

Kuvaus asiaankuuluvista aloitteista, niiden tavoitteesta, aikataulusta, välitavoitteista, resursseista, johtavista sidosryhmistä ja tilanteesta:

2.2.2 *Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen*

Kuvaus edistymisestä alalla vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen:

2.3 **Ensisijainen ala III. Tieliikenteen turvallisuuteen ja turvaamiseen liittyvät ITS-palvelut**

2.3.1 *Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista*

Kuvaus asiaankuuluvista aloitteista, niiden tavoitteesta, aikataulusta, välitavoitteista, resursseista, johtavista sidosryhmistä ja tilanteesta:

2.3.2 *Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen*

Kuvaus edistymisestä alalla vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen:

2.3.3 *112 eCall (ensisijainen toimi d – delegoitu asetus (EU) N:o 305/2013)*

Tiedot mahdollisista muutoksista, jotka koskevat kansallista eCall-hätäkeskusten infrastruktuuria ja viranomaisia, joilla on toimivalta arvioida eCall-hätäkeskusten toiminnan vaatimustenmukaisuutta:

Lisätiedot:

2.3.4 *Dataa ja menettelyjä liikenneturvallisuuteen liittyvien yleisten vähimmäisliikennetietojen tarjoamiseksi käyttäjille ilmaiseksi koskevan delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 mukainen raportointivelvoite (ensisijainen toimi c)*

Edistyminen tietopalvelun toteuttamisessa, mukaan lukien perusteet, joilla määritellään sen laatu ja sen laadun seurantakeinot:

Delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 3–8 artiklassa säädettyjen vaatimusten noudattamista koskevan arvioinnin tulokset:

Kuvaus kansallista yhteyspistettä koskevista muutoksista, jos sellaisia on:

Lisätiedot (esim. turvallisuuteen liittyvien liikennetietojen tarjoamisessa käytetyt tietolähteet):

2.3.5 *Kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamista koskevan delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013 mukainen raportointivelvoite (ensisijainen toimi e)*

Niiden alueella sijaitsevien eri pysäköintipaikkojen ja -tilojen lukumäärä:

Tietopalveluun rekisteröityjen pysäköintipaikkojen prosenttiosuus:

Niiden pysäköintipaikkojen prosenttiosuus, joista tarjotaan dynaamisia tietoja pysäköintipaikkojen saatavuudesta ja prioriteettivyöhykkeistä:

Lisätiedot: (esim. onko kuorma-autojen pysäköintitietoja varten perustettu kansallinen yhteyspiste? Tarjotaanko myös dynaamista dataa? Mikä on datan lähde (julkinen/yksityinen)? Julkaistaanko data liikenteen ja liikkumisen pääosaston ylläpitämässä eurooppalaisessa kuorma-autojen pysäköintipaikkoja koskevassa yhteyspisteessä? Jos ei, aiotaanko niin tehdä tulevaisuudessa?)

2.4 **Ensisijainen ala IV. Yhteistoiminnallisen, verkottuneen ja automatisoidun liikkumisen ITS-palvelut**

2.4.1 *Kuvaus tärkeimmistä kansallisista toimista ja hankkeista*

Kuvaus asiaankuuluvista aloitteista, niiden tavoitteesta, aikataulusta, välitavoitteista, resursseista, johtavista sidosryhmistä ja tilanteesta: erityisesti tiedot C-ITS:n käyttöönottoaloitteista ja niiden teknisistä eritelmistä.

2.4.2 *Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen*

Kuvaus edistymisestä alalla vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen:

2.5 **Direktiivin 2010/40/EU liitteessä III lueteltujen datatyyppien saatavuus ja käytettävyys kansallisten yhteyspisteiden kautta**

Laskentaperiaatteet:

** Staattiset tiedot: perustuu pituuteen jaettuna kokonaispituudella kilometreinä. Kokonaispituus on sen verkon pituus, josta taustalla olevia tietoja on saatavilla. Esimerkiksi nopeusrajoituksia sovelletaan (lähes) kaikkialla, mutta tunnelien käyttöedellytyksiä sovelletaan ainoastaan tunneliosuuksiin (niiden pituudelta).*

*** Dynaamiset/tilapäiset tiedot: datan saatavuudella tarkoitetaan valmiutta asettaa data saataville ja käytettäväksi koneellisesti luettavassa muodossa tietyllä prosenttiosuudella verkosta aina, kun taustalla olevia tietoa on / tulee esiin, sen mukaan, kuinka pitkä tällä valmiudella varustettu verkko on jaettuna kokonaispituudella kilometreinä.*

2.5.1 *EU:n laajuisten liikennetieto- ja navigointipalvelujen tarjoamiseen liittyvä data*

Datatyyppi	Maantieteellinen kattavuus	Sen maantieteellisen soveltamisalan prosenttiosuus, jossa datatyyppi on saatavilla		Huomautukset
1. *EU:n laajuisten liikennetieto- ja navigointipalvelujen tarjoamiseen liittyvä data:*				
1.1 Luokka: Soveltuvin osin staattiset ja dynaamiset liikennesäännöt, jotka koskevat seuraavia:				
1.1.1 Alaluokka: — tunneleiden käyttörajoitukset — siltojen käyttörajoitukset — nopeusrajoitukset — ohituskielto raskaille tavarankuljetusajoneuvoille — paino-/pituus-/leveys-/ korkeusrajoitukset	Euroopan laajuinen maanteiden *ydin*verkko	tunneleiden käyttörajoitukset*	*%* *[Huom. mahdollisesti ilmoitus tunnelien lukumäärästä ja prosenttiosuudesta, jos se on tarkoituksenmukaisempaa]*	
		siltojen käyttörajoitukset*	*%* *[Huom. mahdollisesti ilmoitus siltojen määrästä ja prosenttiosuudesta, jos se on tarkoituksenmukaisempaa]*	
		nopeusrajoitukset*	*%*	
		ohituskiellot raskaille tavarankuljetusajoneuvoille*	*%*	
		paino-/pituus-/leveys-/ korkeusrajoitukset*	*%*	
	Euroopan laajuinen kattava verkko sellaisille teille, muille moottoriteille ja pääteiden osuuksille, joilla keskimääräinen päivittäinen kokonaisliikenne on vuosittain yli 8 500 ajoneuvoa, sekä kunkin kaupunkisolmukohdan keskiosassa olevien kaupunkien kaikille teille (tapauksen mukaan rajattu yli 7 000 ajoneuvoon päivässä)	tunneleiden käyttörajoitukset*	*%*	
		siltojen käyttörajoitukset*	*%*	
		nopeusrajoitukset*	*%*	
		ohituskiellot raskaille tavarankuljetusajoneuvoille*	*%*	
		paino-/pituus-/leveys-/ korkeusrajoitukset*	*%*	

Alaluokka: — yksisuuntaiset kadut	*Kunkin kaupunkisolmukohdan keskiosassa olevien kaupunkien tieinfrastruktuuri*	yksisuuntaiset kadut*	*%* *[Huom. mahdollisuus ilmoittaa myös niiden kaupunkien määrä ja prosenttiosuus, jotka pystyvät toimittamaan tällaisen datan, jos se on tarkoituksenmukaista]*	
Alaluokka: — tavarankuljetusmääräykset	*Kunkin kaupunkisolmukohdan keskiosassa olevien kaupunkien tieinfrastruktuuri*	tavarankuljetusmääräykset*	*%* *[Huom. mahdollisuus ilmoittaa myös niiden kaupunkien määrä ja prosenttiosuus, jotka pystyvät toimittamaan tällaisen datan, jos se on tarkoituksenmukaista]*	
Alaluokka: — vaihtuvasuuntaisten kaistojen ajosuunta	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko teille, muille moottoriteille ja pääteiden osuuksille, joilla keskimääräinen päivittäinen kokonaisliikenne on vuosittain yli 8 500 ajoneuvoa, sekä kunkin kaupunkisolmukohdan keskiosassa olevien kaupunkien kaikille teille (tapauksen mukaan rajoitus yli 7 000 ajoneuvoon päivässä)*	vaihtuvasuuntaisten kaistojen ajosuunta*	*%*	
Alaluokka: — liikennevirtasuunnitelmat	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko teille, muille moottoriteille ja pääteiden osuuksille, joilla keskimääräinen päivittäinen kokonaisliikenne on vuosittain yli 8 500 ajoneuvoa, sekä kunkin kaupunkisolmukohdan keskiosassa olevien kaupunkien kaikille teille (tapauksen mukaan rajoitus yli 7 000 ajoneuvoon päivässä)*	liikennevirtasuunnitelmat*	*%* *[Huom. jos verkon pituus on mahdoton laskea, mahdollisuus ilmoittaa liikennevirtasuunnitelmien lukumäärä ja prosenttiosuus]*	
Alaluokka: — pysyvät käyttörajoitukset	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko teille, muille moottoriteille ja pääteiden osuuksille, joilla keskimääräinen päivittäinen kokonaisliikenne on vuosittain yli 8 500 ajoneuvoa, sekä kunkin kaupunkisolmukohdan keskiosassa olevien kaupunkien kaikille teille (tapauksen mukaan rajoitus yli 7 000 ajoneuvoon päivässä)*	pysyvät käyttörajoitukset*	*%*	
Alaluokka: — rajoitus-, kielto- tai velvoitealueiden rajat, säännellyillä liikennevyöhykkeillä liikennöintiä koskevat ehdot sekä kyseisille vyöhykkeille pääsyn vallitseva tilanne	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko teille, muille moottoriteille ja pääteiden osuuksille, joilla keskimääräinen päivittäinen kokonaisliikenne on vuosittain yli 8 500 ajoneuvoa, sekä kunkin kaupunkisolmukohdan keskiosassa olevien kaupunkien kaikille teille (tapauksen mukaan rajoitus yli 7 000 ajoneuvoon päivässä)*	rajoitus-, kielto- tai velvoitealueiden rajat, säännellyillä liikennevyöhykkeillä liikennöintiä koskevat ehdot sekä kyseisille vyöhykkeille pääsyn vallitseva tilanne*	*%* *[Huom. jos verkon pituus on mahdoton laskea, on mahdollista ilmoittaa rajoitusten, kieltojen jne. rajojen lukumäärä ja prosenttiosuus.]*	

1.2 Verkon tilaa koskevan datan tyypit:				
Alaluokka: — tien sulkemiset — kaistan sulkemiset — tietyöt	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko*	tien sulkemiset**	%	
		kaistan sulkemiset**	%	
		tietyöt**	%	
	Euroopan laajuinen maanteiden kattava verkko	tien sulkemiset**	%	
		kaistan sulkemiset**	%	
		tietyöt**	%	
Alaluokka: — tilapäiset liikenteenhallintatoimenpiteet	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko*	tilapäiset liikenteenhallintatoimenpiteet**	%	

2.5.2 *Data, joka koskee kuorma-autoille ja hyötyajoneuvoille tarkoitettujen turvallisten ja valvottujen pysäköintipaikkojen tieto- ja varauspalveluja*

Datatyyppi	Maantieteellinen kattavuus	Niiden pysäköintipaikkojen prosenttiosuus, joista data on saatavilla		Huomautukset
2. Data, joka koskee kuorma-autoille ja hyötyajoneuvoille tarkoitettujen turvallisten ja valvottujen pysäköintipaikkojen tieto- ja varauspalveluja:				
Luokka: staattinen data *Alaluokka:* — pysäköintialueita koskeva staattinen data — tiedot pysäköintialueen turvallisuudesta ja varustustasosta	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko*	pysäköintialueita koskeva staattinen data	%	
		tiedot pysäköintialueen turvallisuudesta ja varustustasosta	%	
	Euroopan laajuinen maanteiden kattava verkko	pysäköintialueita koskeva staattinen data	%	
		tiedot pysäköintialueen turvallisuudesta ja varustustasosta	%	
Luokka: dynaaminen data *Alaluokka:* — dynaaminen data käytettävissä olevista pysäköintipaikoista, mukaan lukien se, onko pysäköintialue täynnä tai suljettu sekä käytettävissä olevien vapaiden paikkojen määrä.	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko*	dynaaminen data käytettävissä olevista pysäköintipaikoista, mukaan lukien se, onko pysäköintialue täynnä tai suljettu sekä käytettävissä olevien vapaiden paikkojen määrä.	%	

2.5.3 *Data, joka koskee havaittuja liikenneturvallisuuteen liittyviä tapahtumia tai olosuhteita ja joka liittyy liikenneturvallisuuteen liittyviin yleisiin vähimmäisliikennetietoihin*

Datatyyppi	Maantieteellinen kattavuus	Sen maantieteellisen soveltamisalan prosenttiosuus, jossa datatyyppi on saatavilla		Huomautukset
3. Data, joka koskee havaittuja liikenneturvallisuuteen liittyviä tapahtumia tai olosuhteita ja joka liittyy liikenneturvallisuuteen liittyviin yleisiin vähimmäisliikennetietoihin:				
Luokka: dynaaminen data *Alaluokka:* — tilapäisesti liukas tie — eläimiä, ihmisiä, esteitä tai rojua tiellä — suojaamaton onnettomuuspaikka — lyhytaikaiset tietyöt — väärään suuntaan ajava kuljettaja — hallitsematon tiesulku	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko ja muut kyseiseen verkkoon kuulumattomat moottoritiet*	tilapäisesti liukas tie**	%	
		eläimiä, ihmisiä, esteitä tai rojua tiellä**	%	
		suojaamaton onnettomuuspaikka**	%	
		lyhytaikaiset tietyöt**	%	
		väärään suuntaan ajava kuljettaja**	%	
		hallitsematon tiesulku**	%	
Alaluokka: — heikentynyt näkyvyys — poikkeukselliset sääolosuhteet	*Euroopan laajuinen maanteiden ydinverkko ja kattava verkko ja muut kyseiseen verkkoon kuulumattomat moottoritiet*	heikentynyt näkyvyys**	%	
		poikkeukselliset sääolosuhteet**	%	

2.5.4 *Staattinen multimodaalinen liikennedata EU:n laajuisia multimodaalisia matkatietopalveluja varten*

**** Jos mahdollista, luvut kutakin delegoidun asetuksen (EU) 2017/1926 liitteessä tarkoitettua säännöllistä liikennemuotoa kohti (lentoliikenne, rautatieliikenne, mukaan lukien suurnopeusjunat, tavanomaiset junat ja kevyt raideliikenne, köysiradat, linja-autojen kaukoliikenne, meriliikenne, mukaan lukien lauttaliikenne, sisävesiliikenne, metrot, raitiovaunut, linja-autot, johdinautot)*

Datatyyppi	Maantieteellinen kattavuus	Niiden solmukohtien prosenttiosuus, joissa data on saatavilla säännölliselle liikennemuodolle		Huomautukset
4. Staattinen multimodaalinen liikennedata EU:n laajuisia multimodaalisia matkatietopalveluja varten:				
Luokka Yksilöityjen liityntäpisteiden sijainti kaikissa säännöllisissä liikennemuodoissa, mukaan lukien tiedot liityntäpisteiden sekä vaihtopaikkojen kulkuväylien esteettömyydestä (kuten tiedot hisseistä ja liukuportaista)	*Asetuksen (EU) N:o 1315/2013 3 artiklan p alakohdassa määritellyt ja kyseisessä asetuksessa mainitut kaupunkisolmukohdat, mukaan lukien kaupunkien hallinnoimat solmukohdat*	Yksilöityjen liityntäpisteiden sijainti kaikissa säännöllisissä liikennemuodoissa, mukaan lukien tiedot liityntäpisteiden sekä vaihtopaikkojen kulkuväylien esteettömyydestä (kuten tiedot hisseistä ja liukuportaista)***	%	
	Unionin liikenneverkko kokonaisuudessaan	Yksilöityjen liityntäpisteiden sijainti kaikissa säännöllisissä liikennemuodoissa, mukaan lukien tiedot liityntäpisteiden sekä vaihtopaikkojen kulkuväylien esteettömyydestä (kuten tiedot hisseistä ja liukuportaista)***	%	

2.6 **Direktiivin 2010/40/EU liitteessä IV lueteltujen palvelujen saatavuus**

2.6.1 *Liikenneturvallisuuteen liittyvä yleinen vähimmäistason liikennetietopalvelu*

Palvelu	**Maantieteellinen kattavuus**	**Prosenttiosuus maantieteellisestä soveltamisalasta**
Liikenneturvallisuuteen liittyvä yleinen vähimmäisliikennetietopalvelu (SRTI)	Euroopan laajuinen maanteiden *ydinverkko ja kattava verkko*	%

2.7 **Muut aloitteet / merkittävät tapahtumat**

2.7.1 *Kuvaus muista kansallisista aloitteista / merkittävistä tapahtumista ja hankkeista, jotka eivät kuulu ensisijaisiin alueisiin 1–4:*

Kuvaus asiaankuuluvista aloitteista, niiden tavoitteesta, aikataulusta, välitavoitteista, resursseista, johtavista sidosryhmistä ja tilanteesta:

2.7.2 *Edistyminen vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen*

Kuvaus edistymisestä alalla vuoden [edellisen raportin vuosi] jälkeen:

3. **KESKEISET TULOSINDIKAATTORIT**

Keskeiset tulosindikaattorit raportoidaan erikseen tieverkko-/liikenneverkkotyypeittäin ja solmukohdittain (jos aiheellista).

3.1 **Käyttöönottoa koskevat keskeiset tulosindikaattorit**

3.1.1 *Tiedonkeruuinfrastruktuurit/-laitteet (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Luvut verkkotyypeittäin.

Luvut palvelutyypeittäin erottelemalla tarvittaessa kiinteät ja liikkuvat laitteet.

Keskeiset tulosindikaattorit lasketaan verkkotyypeittäin.

— Tiedonkeruuinfrastruktuureilla varustettujen tieverkkotyypin/tieosuuksien pituus (kilometreinä) ja saman tieverkkotyypin kokonaispituus (kilometreinä):

— Keskeinen tulosindikaattori = (tiedonkeruuinfrastruktuureilla varustetun tieverkkotyypin kilometrit / saman tieverkkotyypin kokonaiskilometrit) × 100

3.1.2 *Häiriön havaitseminen (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Luvut verkkotyypeittäin.

Keskeinen tulosindikaattori lasketaan verkkotyypeittäin.

— Häiriön havaitsemiseksi ITS-järjestelmällä varustettujen tieverkkotyypin/tieosuuksien pituus (kilometreinä) ja saman tieverkkotyypin kokonaispituus (kilometreinä):

— Keskeinen tulosindikaattori = (häiriön havaitsemiseksi ITS-järjestelmällä varustetun tieverkkotyypin kilometrit / saman tieverkkotyypin kokonaiskilometrit) × 100

3.1.3 *Liikenteenhallinta- ja liikenteenohjaustoimenpiteet (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Luvut verkkotyypeittäin.

Keskeinen tulosindikaattori lasketaan verkkotyypeittäin.

— Liikenteenhallinta- ja liikenteenvalvontatoimenpiteiden kattamien tieverkkotyypin/tieosuuksien pituus (kilometreinä) ja saman tieverkkotyypin kokonaispituus (kilometreinä):

— Keskeinen tulosindikaattori = (liikenteenhallinta- ja liikenteenvalvontatoimenpiteiden kattaman tieverkkotyypin kilometrit / saman tieverkkotyypin kokonaiskilometrit) × 100

3.1.4 *Yhteistoiminnalliset ITS-palvelut ja -sovellukset (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Luvut verkkotyypeittäin.

Keskeinen tulosindikaattori lasketaan verkkotyypeittäin.

— C-ITS-palvelujen tai -sovellusten kattamien tieverkkotyypin/tieosuuksien pituus (kilometreinä) ja saman tieverkkotyypin kokonaispituus (kilometreinä):

— Keskeinen tulosindikaattori = (C-ITS-palvelujen tai -sovellusten kattaman tieverkkotyypin kilometrit / saman tieverkkotyypin kokonaiskilometrit) × 100

3.1.5 *Tosiaikaiset liikennetiedot (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Luvut verkkotyypeittäin.

Keskeinen tulosindikaattori lasketaan verkkotyypeittäin.

— Tosiaikaisia liikennetietopalveluja tarjoavien tieverkkotyypin/tieosuuksien pituus (kilometreinä) ja saman tieverkkotyypin kokonaispituus (kilometreinä):

— Keskeinen tulosindikaattori = (tosiaikaisia liikennetietopalveluja tarjoavan tieverkkotyypin kilometrit / saman tieverkkotyypin kokonaiskilometrit) × 100

3.1.6 *Dynaamiset matkatiedot (multimodaalinen keskeinen tulosindikaattori)*

Luvut verkon/solmun tyypeittäin.

Keskeinen tulosindikaattori lasketaan verkkotyypin/solmutyypin (tarvittaessa) mukaan; jos tarkoituksenmukaista, ilmoitetaan niiden palvelujen osuus, jotka ovat saatavilla matkustajille, joilla on liikkumiseen, suunnistamiseen tai viestintään liittyviä rajoitteita.

— Dynaamisia matkatietopalveluja tarjoavan liikenneverkkotyypin pituus (kilometreinä) ja saman liikenneverkkotyypin kokonaispituus (kilometreinä):

— Dynaamisten matkatietopalvelujen kattamien liikennesolmukohtien (esim. rautatie- tai linja-autoasemat) lukumäärä ja samojen solmukohtien kokonaismäärä:

— Keskeinen tulosindikaattori = (dynaamisia matkatietopalveluja tarjoavan liikenneverkkotyypin kilometrit / saman liikenneverkkotyypin kokonaiskilometrit) × 100

— Keskeinen tulosindikaattori = (dynaamisia matkatietopalveluja tarjoavien liikennesolmukohtien lukumäärä / samojen liikennesolmukohtien kokonaismäärä) × 100

3.1.7 *Tavaraliikennetiedot (multimodaalinen, jos mahdollista, tai tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Luvut verkon/solmun tyypeittäin.

Keskeinen tulosindikaattori lasketaan verkkotyypin/solmutyypin (tarvittaessa) mukaan; jos tarkoituksenmukaista, ilmoitetaan niiden palvelujen osuus, jotka ovat saatavilla matkustajille, joilla on liikkumiseen, suunnistamiseen tai viestintään liittyviä rajoitteita.

— Tavaraliikennetietopalveluja tarjoavien tieverkkotyypin/tieosuuksien pituus (kilometreinä) ja saman tieverkkotyypin kokonaispituus (kilometreinä):

— Tavaraliikennetietopalvelujen kattamien tavaraliikenteen solmukohtien (esim. satamat, logistiikkakeskukset) lukumäärä ja samojen tavaraliikenteen solmukohtien kokonaismäärä:

— Keskeinen tulosindikaattori = (tavaraliikennetietopalveluja tarjoavan tieverkkotyypin kilometrit / saman tieverkkotyypin kokonaiskilometrit) × 100

— Keskeinen tulosindikaattori = (tavaraliikennetietopalveluja tarjoavien tavaraliikenteen solmukohtien lukumäärä / samojen tavaraliikenteen solmukohtien kokonaismäärä) × 100

3.2 **Hyötyjä koskevat keskeiset tulosindikaattorit**

3.2.1 *Matka-ajan muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Myös ajoneuvokilometrit kyseisellä reitillä/alueella on ilmoitettava.

Keskeinen tulosindikaattori = ((matka-aika ennen ITS:n käyttöönottoa tai parantamista – matka-aika ITS:n käyttöönoton tai parantamisen jälkeen) / matka-aika ennen ITS:n käyttöönottoa tai parantamista) × 100

3.2.2 *Kuolemaan tai loukkaantumiseen johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien määrän muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Jos mahdollista, kuolemaan, vakaviin vammoihin tai lieviin vammoihin johtavat törmäykset voidaan erottaa toisistaan.

Myös ajoneuvokilometrit kyseisellä reitillä/alueella on ilmoitettava.

— Kuolemaan tai loukkaantumiseen johtaneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä ennen ITS:n käyttöönottoa tai parantamista:

— Kuolemaan tai loukkaantumiseen johtaneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä ITS:n käyttöönoton tai parantamisen jälkeen:

3.2.3 *Liikenteen hiilidioksidipäästöjen muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)*

Ilmoitetaan reitit/alueet, joilla ITS on otettu käyttöön tai joilla sitä on parannettu. Sen pituuden tai alueen, jonka osalta hiilidioksidipäästöjen muutos lasketaan, on oltava riittävän pitkä tai leveä ollakseen edustava.

Keskeinen tulosindikaattori = ((liikenteen hiilidioksidipäästöt ennen ITS:n käyttöönottoa tai parantamista – liikenteen hiilidioksidipäästöt täytäntöönpanon tai parantamisen jälkeen) / liikenteen hiilidioksidipäästöt ennen ITS:n käyttöönottoa tai parantamista) × 100

3.3 **Taloudelliset keskeiset tulosindikaattorit**

ITS kattaa kaikentyyppiset järjestelmät ja palvelut yhdessä.

Vuotuiset julkiset* investoinnit tieliikenteen älykkäisiin liikennejärjestelmiin (prosenttiosuus kaikista liikenneinfrastruktuuri-investoinneista):

Tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien vuotuiset julkiset* käyttö- ja ylläpitokustannukset (euroina katettua verkkokilometriä kohden):

* *Julkishallinto tai julkisessa omistuksessa olevat yksiköt*

Ilmoittakaa mahdollisuuksien mukaan samat luvut yksityisten investointien ja kustannusten osalta.

LIITE II

Keskeiset tulosindikaattorit

	Keskeisen tulosindikaattorin nimi	**Maantieteellinen soveltamisala**	**Aikataulu**
Käyttöönottoa koskevat keskeiset tulosindikaattorit	Tiedonkeruuinfrastruktuurit/-laitteet (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko tieverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit
	Häiriön havaitseminen (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko tieverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit
	Liikenteenhallinta- ja liikenteenohjaustoimenpiteet (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko tieverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit
	Yhteistoiminnalliset ITS-palvelut ja -sovellukset (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko tieverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit
	Tosiaikaiset liikennetiedot (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko tieverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit
	Dynaamiset matkatiedot (multimodaalinen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + liikenteen solmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko liikenneverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit

	Tavaraliikennetiedot (multimodaalinen, jos mahdollista, tai tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + liikenteen solmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko liikenneverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit
Hyötyjä koskevat keskeiset tulosindikaattorit	Matka-ajan muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
	Kuolemaan tai loukkaantumiseen johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien määrän muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
	Liikenteen hiilidioksidipäästöjen muutos (tieliikenteen keskeinen tulosindikaattori)	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
Taloudelliset keskeiset tulosindikaattorit	Vuotuiset julkiset investoinnit tieliikenteen älykkäisiin liikennejärjestelmiin *(+ yksityisiä investointeja koskevat luvut, jos mahdollista)*	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko tieverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit
	Tieliikenteen ITS:n vuotuiset julkiset käyttö- ja ylläpitokustannukset *(+ luvut yksityisistä kustannuksista, jos mahdollista)*	TEN-T-ydinverkko, laajennettu ja kattava TEN-T (ilman kaupunkisolmukohtia) + moottoritiet	Pakollinen vuonna 2025
		TEN-T-verkon kaupunkisolmukohdat + päätiet	Pakollinen vuonna 2028 (vapaaehtoinen ennen)
		Koko tieverkko	Vapaaehtoisuuden pohjalta ilmoitettavat täydentävät keskeiset tulosindikaattorit