Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/264

10.2.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/264,

11. november 2024,

millega kehtestatakse vorm, mis sisaldab põhilisi tulemusnäitajaid liikmesriikide aruandluseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2010/40/EL

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 7744 all)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, ([1]) eriti selle artikli 17 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2010/40/EL artikliga 17 on nõutud, et liikmesriigid esitaksid komisjonile 21. märtsiks 2025 aruande kõnealuse direktiivi ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide rakendamise kohta, ning on antud komisjonile õigus kehtestada sellise aruande vorm. Vastu on võetud järgmised delegeeritud õigusaktid: komisjoni delegeeritud määrused (EL) nr 305/2013, ([2]) (EL) nr 885/2013, ([3]) (EL) nr 886/2013, ([4]) (EL) 2015/962, ([5]) (EL) 2017/1926 ([6]) ja (EL) 2022/670 ([7]). Delegeeritud määrusega (EL) 2022/670 tunnistatakse delegeeritud määrus (EL) 2015/962 alates 1. jaanuarist 2025 kehtetuks ja seepärast tuleks kõnealuses vormis viidata üksnes delegeeritud määrusele (EL) 2022/670.

(2) Vastavalt direktiivi 2010/40/EL artikli 17 lõikele 1 tuleb aruandes esitada liikmesriigi peamine riigisisene tegevus ja projektid seoses prioriteetsete valdkondade ning kõnealuse direktiivi III ja IV lisas loetletud andmete ja teenuste geograafilise kättesaadavusega. Vastavalt direktiivi 2010/40/EL artikli 17 lõikele 2 eristatakse aruandes kohustuslikke põhilisi tulemusnäitajaid ja täiendavaid näitajaid. Eristamine peaks põhinema põhiliste tulemusnäitajate geograafilisel ulatusel ja aruandluse tähtajal.

(3) Lisaks on direktiivi 2010/40/EL artikli 17 lõikes 3 nõutud, et liikmesriigid esitaksid pärast esialgset aruannet iga kolme aasta järel aruande kõnealuse direktiivi ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide rakendamisel tehtud edusammude kohta. Seepärast tuleks seda vormi kasutada nii esialgsete kui ka edasiste eduaruannete puhul.

([1]) ELT L 207, 6.8.2010, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Komisjoni 26. novembri 2012 aasta delegeeritud määrus (EL) nr 305/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses koostalitlusvõimelise automaatse hädaabikõne (eCall) ühtlustatud kasutuselevõtuga kogu ELis (ELT L 91, 3.4.2013, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Komisjoni 15. mai 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 885/2013, millega täiendatakse intelligentseid transpordisüsteeme käsitlevat Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimiskohti käsitleva teabeteenuse osutamisega (ELT L 247, 18.9.2013, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Komisjoni 15. mai 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 886/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL, sätestades kasutajatele liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe võimalusel tasuta edastamisega seotud andmed ja korra (ELT L 247, 18.9.2013, lk 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Komisjoni 18. detsembri 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) 2015/962, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste pakkumise osas (ELT L 157, 23.6.2015, lk 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Komisjoni 31. mai 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis (ELT L 272, 21.10.2017, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Komisjoni 2. veebruari 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/670, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste pakkumise osas (ELT L 122, 25.4.2022, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Selleks et komisjon saaks kõrgetasemelist olulist teavet, peaks aruanne andma ülevaate direktiivi 2010/40/EL III lisas loetletud andmeliikide kättesaadavusest ja juurdepääsetavusest aja jooksul ning põhinema teadlikel hinnangutel ja ümardatud andmetel.

(5) Selleks et põhilised tulemusnäitajad pakuksid kõrgetasemelist olulist teavet, peaksid need andma ülevaate intelligentsete transpordisüsteemide seadmete ja teenuste kasutuselevõtust ja mõjust liidus aja jooksul. Saadud kasuga seotud põhiliste tulemusnäitajate puhul, millega hinnatakse intelligentsete transpordisüsteemide teenuste mõju sõiduajale, liiklusõnnetustele ja CO_2heitele, on eesmärk saada usaldusväärseid alusväärtusi, mis põhinevad piisavalt headel valimitel. See võimaldaks kasutada kaalutlevat ekstrapoleerimist, kuna võimalused kõnealuste põhiliste tulemusnäitajate arvutamiseks on piiratud, sest intelligentsete transpordisüsteemide mõju on mõnikord raske muude meetmete mõjust eraldada.

(6) Komisjoni rakendusotsusega 2011/453/EL ([8]) on kehtestatud liikmesriikide aruandlust käsitlevad mittesiduvad suunised vastavalt direktiivile 2010/40/EL. Võttes arvesse direktiivi 2010/40/EL artikli 17 kohaselt nõutavate muudatuste laadi ja ulatust, eelkõige vormi kohustuslikkust ja selle sisu, sealhulgas põhilisi tulemusnäitajaid, tuleks rakendusotsus 2011/453/EL kehtetuks tunnistada.

(7) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa intelligentsete transpordisüsteemide komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Direktiivi 2010/40/EL artiklis 17 osutatud esialgsete aruannete ja eduaruannete vorm, sealhulgas põhiliste tulemusnäitajate loetelu on esitatud I lisas.

Põhiliste tulemusnäitajate kohustuslik või täiendav laad, sõltuvalt nende geograafilisest ulatusest ja ajakavast, on kindlaks määratud II lisas.

Artikkel 2

Rakendusotsus 2011/453/EL tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 11. november 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Wopke HOEKSTRA

([8]) Komisjoni 13. juuli 2011. aasta rakendusotsus 2011/453/EL, millega võetakse vastu liikmesriikide aruandlust käsitlevad suunised vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2010/40/EL (ELT L 193, 23.7.2011, lk 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

I LISA

Esialgse aruande ja eduaruannete vorm

Direktiiv 2010/40/EL

Rakendusaruanne 20XX

Riigi_nimi

Kuupäev

Sisukord

1. Sissejuhatus ... 5
1.1. Üldine ülevaade riigisisesest tegevusest ja projektidest ... 5
1.2. Üldised edusammud alates [eelmise aruande aasta] ... 5
1.3. Kontaktandmed ... 5
2. Peamised projektid, tegevused ja algatused ... 5
2.1. I prioriteetne valdkond. *Teabe ja liikuvusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused* ... 5
2.1.1. Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus ... 5
2.1.2. Edusammud alates [eelmise aruande aasta] ... 5
2.1.3. Delegeeritud määrus (EL) 2017/1926, milles käsitletakse mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamist kogu ELis (prioriteetne meede a) ... 5
2.1.4. Aruandluskohustus vastavalt delegeeritud määrusele (EL) 2022/670, milles käsitletakse kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamist (prioriteetne meede b) ... 5
2.2. II prioriteetne valdkond. *Reisi-, transpordi- ja liikluskorraldusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused* ... 5
2.2.1. Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus ... 5
2.2.2. Edusammud alates [eelmise aruande aasta] ... 6
2.3. III prioriteetne valdkond. *Liiklusohutuse ja turvalisusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused* ... 6
2.3.1. Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus ... 6
2.3.2. Edusammud alates [eelmise aruande aasta] ... 6
2.3.3. Hädaabinumbril 112 põhinev eCall (prioriteetne meede d – delegeeritud määrus (EL) nr 305/2013) ... 6
2.3.4. Aruandluskohustus vastavalt delegeeritud määrusele (EL) nr 886/2013, milles käsitletakse kasutajatele liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe võimalusel tasuta edastamisega seotud andmeid ja korda (prioriteetne meede c) ... 6
2.3.5. Aruandluskohustus vastavalt delegeeritud määrusele (EL) nr 885/2013, milles käsitletakse veoautodele ja tarbesõidukitele ohutuid ja turvalisi parkimiskohti käsitlevate teabeteenuste osutamist (prioriteetne meede e) ... 6
2.4. IV prioriteetne valdkond. *Intelligentsete transpordisüsteemide teenused koostoimelise, ühendatud ja automatiseeritud liikuvuse jaoks* ... 6
2.4.1. Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus ... 6
2.4.2. Edusammud alates [eelmise aruande aasta] ... 6
2.5. Direktiivi 2010/40/EL III lisas loetletud andmeliikide kättesaadavus ja neile juurdepääs riiklike juurdepääsupunktide kaudu ... 7
2.5.1. Kogu ELi hõlmavate liiklusteabe- ja navigatsiooniteenuste osutamisega seotud andmed ... 7
2.5.2. Veoautodele ja tarbesõidukitele ohutute ja turvaliste parkimiskohtade teabe- ja ettetellimisteenustega seotud andmed ... 9
2.5.3. Andmed liiklusohutust mõjutavate tuvastatud asjaolude ja tingimuste kohta, mis hõlmavad liiklusohutusega seotud minimaalset üldist liiklusteavet ... 10
2.5.4. Mitmeliigilise liikuvuse staatilised andmed kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste jaoks ... 10

2.6. Direktiivi 2010/40/EL IV lisas loetletud teenuste kättesaadavus 11
2.6.1. Liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe edastamise teenus 11
2.7. Muud algatused / sündmused 11
2.7.1. Muude riiklike algatuste/sündmuste kirjeldus, mida ei ole prioriteetsetes valdkondades 1–4 käsitletud: 11
2.7.2. Edusammud alates [eelmise aruande aasta] 11
3. Põhilised tulemusnäitajad 11
3.1. Kasutuselevõtuga seotud põhilised tulemusnäitajad 11
3.1.1. Teabekogumistaristud/-seadmed (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 11
3.1.2. Vahejuhtumite avastamine (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 11
3.1.3. Liikluskorraldus- ja -kontrollimeetmed (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 11
3.1.4. Koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide teenused ja rakendused (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 12
3.1.5. Reaalajas antav liiklusteave (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 12
3.1.6. Dünaamiline reisiteave (mitmeliigilise reisimisega seotud põhiline tulemusnäitaja) 12
3.1.7. Teave kaubaveo kohta (võimaluse korral mitmeliigiline või maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 12
3.2. Saadud kasuga seotud põhilised tulemusnäitajad 12
3.2.1. Sõiduaja muutus (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 12
3.2.2. Surma või vigastusi põhjustanud liiklusõnnetuste arvu muutus (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 13
3.2.3. Liiklusest tuleneva CO_2 heite muutused (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja) 13
3.3. Finantsvaldkonnaga seotud põhilised tulemusnäitajad 13

1. **Sissejuhatus**

1.1. **Üldine ülevaade riigisisesest tegevusest ja projektidest**

Sealhulgas siseriiklikud intelligentsete transpordisüsteemide teenuseid (ITS) käsitlevad õigusaktid või strateegiad või mõlemad

1.2. **Üldised edusammud alates [eelmise aruande aasta]**

Pärast eelmist aruannet tehtud edusammude kokkuvõte:

1.3. **Kontaktandmed**

2. **Peamised projektid, tegevused ja algatused**

2.1. **I prioriteetne valdkond. Teabe ja liikuvusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused**

2.1.1. *Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus*

Asjaomaste algatuste kirjeldus, nende eesmärk, ajakava, vahe-eesmärgid, ressursid, juhtiv(ad) sidusrühm(ad) ja staatus:

2.1.2. *Edusammud alates [eelmise aruande aasta]*

Valdkonnas tehtud edusammude kirjeldus alates [eelmise aruande aasta]:

2.1.3. *Delegeeritud määrus (EL) 2017/1926, milles käsitletakse mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamist kogu ELis (prioriteetne meede a)*

Edusammud seoses määruse lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete liikidele juurdepääsu, nende vahetamise ja taaskasutamisega:

Riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadavaks tehtud ja lisas loetletud andmete geograafiline ulatus ja kvaliteet, sealhulgas nende andmete kvaliteedi kindlaksmääramise kriteeriumid ja jälgimise vahendid:

Liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste ühendamine:

Artiklis 9 osutatud nõuete täitmise hindamise tulemused:

Vajaduse korral riiklikus või ühises juurdepääsupunktis tehtud muudatuste kirjeldus:

Lisateave (nt kas on kasutusele võetud liikuvusandmete kataloogi rakendusprofiil (mobilityDCAT-AP) või muid metaandmete katalooge?):

2.1.4. *Aruandluskohustus vastavalt delegeeritud määrusele (EL) 2022/670, milles käsitletakse kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamist (prioriteetne meede b)*

Edusammud seoses lisas loetletud andmeliikidele juurdepääsu, nende vahetamise ja taaskasutamisega:

Riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadava teabe geograafiline ulatus, põhimaanteedevõrgu muudatused ning reaalajas saadava liiklusteabe teenuseid käsitlev andmesisu ja nende teenuste kvaliteet, sh kvaliteedi kindlaksmääramiseks kasutatud kriteeriumid ja kvaliteedi jälgimiseks kasutatud vahendid:

Artiklis 12 osutatud nõuete täitmise hindamise tulemused, mille raames kontrollitakse artiklites 3–11 sätestatud nõuete täitmist:

Vajaduse korral riiklikus või ühises juurdepääsupunktis tehtud muudatuste kirjeldus:

Lisateave (nt mis liiki andmeid esitatakse, kas on kasutusele võetud mobilityDCAT-AP või muid metaandmete katalooge, kas kvaliteedinõuded on kontrollitud?):

2.2. **II prioriteetne valdkond. Reisi-, transpordi- ja liikluskorraldusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused**

2.2.1. *Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus*

Asjaomaste algatuste kirjeldus, nende eesmärk, ajakava, vahe-eesmärgid, ressursid, juhtiv(ad) sidusrühm(ad) ja staatus:

2.2.2. *Edusammud alates [eelmise aruande aasta]*

Valdkonnas tehtud edusammude kirjeldus alates [eelmise aruande aasta]:

2.3. **III prioriteetne valdkond. Liiklusohutuse ja turvalisusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused**

2.3.1. *Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus*

Asjaomaste algatuste kirjeldus, nende eesmärk, ajakava, vahe-eesmärgid, ressursid, juhtiv(ad) sidusrühm(ad) ja seis:

2.3.2. *Edusammud alates [eelmise aruande aasta]*

Valdkonnas tehtud edusammude kirjeldus alates [eelmise aruande aasta]:

2.3.3. *Hädaabinumbril 112 põhinev eCall (prioriteetne meede d – delegeeritud määrus (EL) nr 305/2013)*

Teave mis tahes muudatuste kohta, mis on seotud riikliku eCall-häirekeskuste taristuga ja ametiasutustega, kes on pädevad hindama eCall-häirekeskuste tegevuse nõuetele vastavust:

Lisateave:

2.3.4. *Aruandluskohustus vastavalt delegeeritud määrusele (EL) nr 886/2013, milles käsitletakse kasutajatele liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe võimalusel tasuta edastamisega seotud andmeid ja korda (prioriteetne meede c)*

Teabeteenuse rakendamisel tehtud edusammud, sealhulgas kvaliteeditaseme kindlaksmääramisel kasutatud kriteeriumid ja kvaliteedikontrolli vahendid:

Delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 artiklites 3–8 sätestatud nõuetele vastavuse hindamise tulemused:

Riiklikus juurdepääsupunktis tehtud muudatuste kirjeldus, kui neid on tehtud:

Lisateave (nt ohutusega seotud liiklusteabe esitamiseks kasutatud andmeallikad):

2.3.5. *Aruandluskohustus vastavalt delegeeritud määrusele (EL) nr 885/2013, milles käsitletakse veoautodele ja tarbesõidukitele ohutuid ja turvalisi parkimiskohti käsitlevate teabeteenuste osutamist (prioriteetne meede e)*

Liikmesriigi territooriumil olevate eri parkimis- ja parklakohtade arv:

Teabeteenusega hõlmatud parkimiskohtade osakaal:

Parklakohtade ja prioriteetsete tsoonide kättesaadavuse kohta muutteavet andvate parkimiskohtade osakaal:

Lisateave: (nt kas on loodud riiklik juurdepääsupunkt, mis annab veoautodele parkimisandmeid, kas see edastab ka dünaamilisi andmeid, millisest allikast andmed pärinevad (avalik/eraõiguslik), kas andmed on avaldatud veoautode Euroopa pääsupunktis, mida haldab liikuvuse ja transpordi peadirektoraat ning kui see praegu nii ei ole, siis kas seda on kavas teha tulevikus?)

2.4. **IV prioriteetne valdkond. Intelligentsete transpordisüsteemide teenused koostoimelise, ühendatud ja automatiseeritud liikuvuse jaoks**

2.4.1. *Peamiste riigisiseste tegevuste ja projektide kirjeldus*

Asjaomaste algatuste kirjeldus, nende eesmärk, ajakava, vahe-eesmärgid, ressursid, juhtiv(ad) sidusrühm(ad) ja seis: eelkõige anda teavet C-ITS-süsteemi kasutuselevõtu algatuste ja nende tehniliste kirjelduste kohta.

2.4.2. *Edusammud alates [eelmise aruande aasta]*

Valdkonnas tehtud edusammude kirjeldus alates [eelmise aruande aasta]:

2.5. **Direktiivi 2010/40/EL III lisas loetletud andmeliikide kättesaadavus ja neile juurdepääs riiklike juurdepääsupunktide kaudu**

Arvutuspõhimõtted

** Püsiteabe puhul: pikkus jagatakse kogupikkusega (kilomeetrites). Kogupikkus on selle võrgu pikkus, mille kohta on olemas aluseks olev teave, nt kiirusepiirangud kehtivad (peaaegu) kõikjal, kuid tunnelitele juurdepääsu tingimusi kohaldatakse üksnes tunnelilõikude (pikkuse) suhtes.*

*** Muut-/ajutise teabe puhul: andmete kättesaadavus tähendab võimalust teha andmed masinloetavas vormingus kättesaadavaks ja juurdepääsetavaks teataval protsendil võrgust, kui aluseks olev teave on olemas/ilmub, võttes aluseks sellise võimekusega võrgu pikkuse jagatise võrgu kogupikkusega (kilomeetrites).*

2.5.1. *Kogu ELi hõlmavate liiklusteabe- ja navigatsiooniteenuste osutamisega seotud andmed*

Andmete liik	Geograafiline ulatus	% geograafilisest ulatusest, kui andmeliik on kättesaadav		Märkused
1. *Kogu ELi hõlmavate liiklusteabe- ja navigatsiooniteenuste osutamisega seotud andmed.*				
1.1. Kategooria. Staatilised ja dünaamilised liikluseeskirjad, kui see on asjakohane, mis puudutavad järgmist:				
1.1.1. Alamkategooria: — tunnelissepääsu tingimused — sillalepääsu tingimused — kiiruspiirangud — raskeveokite möödasõidukeelud — kaalu-/pikkus-/laius-/ kõrguspiirangud	Üleeuroopalise *tuumik*võrgu maanteed	– tunnelissepääsu tingimused*	*%* *[Märkus: kui see on asjakohasem, siis võib esitada tunnelite arvu ja protsendi]*	
		– sillalepääsu tingimused*	*%* *[Märkus: kui see on asjakohasem, siis võib esitada sildade arvu ja protsendi]*	
		kiiruspiirangud*	*%*	
		raskeveokite möödasõidukeelud*	*%*	
		kaalu-/pikkus-/laius-/ kõrguspiirangud*	*%*	
	Üleeuroopalise üldvõrgu maanteed, muud kiirteed ja põhimaanteede lõigud, mille aastane keskmine liiklusmaht on üle 8 500 sõidukit päevas, ning kõik linnatranspordisõlme keskmes paikneva linna teed, (kui see on asjakohane, võib piirduda üle 7 000 sõidukiga päevas)	– tunnelissepääsu tingimused*	*%*	
		– sillalepääsu tingimused*	*%*	
		kiiruspiirangud*	*%*	
		raskeveokite möödasõidukeelud*	*%*	
		kaalu-/pikkus-/laius-/ kõrguspiirangud*	*%*	

Alamkategooria: — ühesuunalised tänavad	*Teedetaristu linnatranspordisõlme keskmes asuvates linnades*	ühesuunalised tänavad*	*%* *[Märkus: kui see on asjakohane, võimalus esitada lisaks ka nende linnade arv ja protsent, kes suudavad selliseid andmeid esitada]*	
Alamkategooria: — kaubaveoeeskirjad	*Teedetaristu linnatranspordisõlme keskmes asuvates linnades*	kaubaveoeeskirjad*	*%* *[Märkus: kui see on asjakohane, võib lisaks esitada ka nende linnade arvu ja protsendi, kes suudavad selliseid andmeid esitada]*	
Alamkategooria: — muutsuunaliiklusega sõidurajad	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed, muud kiirteed ja põhimaanteede lõigud, mille aastane keskmine liiklusmaht on rohkem kui 8 500 sõidukit päevas, ning kõik linnatranspordisõlme keskmes paikneva linna teed (kui see on asjakohane, võib piirduda üle 7 000 sõidukiga päevas)*	muutsuunaliiklusega sõidurajad*	*%*	
Alamkategooria: — liiklusskeemid	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed, muud kiirteed ja põhimaanteede lõigud, mille aastane keskmine liiklusmaht on rohkem kui 8 500 sõidukit päevas, ning kõik linnatranspordisõlme keskmes paikneva linna teed (kui see on asjakohane, võib piirduda üle 7 000 sõidukiga päevas)*	liiklusskeemid*	*%* *[Märkus: kui võrgu pikkust ei ole võimalik arvutada, siis võib esitada liiklusplaanide arvu ja protsendi]*	
Alamkategooria: — alalised juurdepääsupiirangud	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed, muud kiirteed ja põhimaanteede lõigud, mille aastane keskmine liiklusmaht on rohkem kui 8 500 sõidukit päevas, ning kõik linnatranspordisõlme keskmes paikneva linna teed (kui see on asjakohane, võib piirduda üle 7 000 sõidukiga päevas)*	alalised juurdepääsupiirangud*	*%*	
Alamkategooria: — teatavates tsoonides kohaldatavate piirangute, keeldude või kohustuste kehtivuspiirid ning reguleeritud liiklustsooni pääs ja seal liikumise tingimused	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed, muud kiirteed ja põhimaanteede lõigud, mille aastane keskmine liiklusmaht on rohkem kui 8 500 sõidukit päevas, ning kõik linnatranspordisõlme keskmes paikneva linna teed (kui see on asjakohane, võib piirduda üle 7 000 sõidukiga päevas)*	teatavates tsoonides kohaldatavate piirangute, keeldude või kohustuste kehtivuspiirid ning reguleeritud liiklustsooni pääs ja seal liikumise tingimused*	*%* *[Märkus: kui võrgu pikkust ei ole võimalik arvutada, siis võib esitada piirangute, keeldude jne kehtivuspiiride arvu ja protsendi.]*	

1.2. Võrgu seisundit käsitlevad andmeliigid:				
Alamkategooria: — teede sulgemine — sõiduradade sulgemine — teetööd	*Üleeuroopalise põhivõrgu maanteed*	teede sulgemine*	%	
		sõiduradade sulgemine*	%	
		teetööd**	%	
	Üleeuroopalise üldvõrgu maanteed	teede sulgemine*	%	
		sõiduradade sulgemine*	%	
		teetööd**	%	
Alamkategooria: — ajutised liikluskorraldusmeetmed	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed*	ajutised liikluskorraldusmeetmed**	%	

2.5.2. *Veoautodele ja tarbesõidukitele ohutute ja turvaliste parkimiskohtade teabe- ja ettetellimisteenustega seotud andmed*

Andmete liik	Geograafiline ulatus	selliste parkimiskohtade osakaal, mille kohta andmed on kättesaadavad		Märkused
2. Veoautodele ja tarbesõidukitele ohutute ja turvaliste parkimiskohtade teabe- ja ettetellimisteenustega seotud andmed:				
Kategooria: staatilised andmed *Alamkategooria:* — staatilised parklaandmed — teave parkla ohutuse ja seadmete kohta	*Üleeuroopalise põhivõrgu maanteed*	staatilised parklaandmed	%	
		teave parkla ohutuse ja seadmete kohta	%	
	Üleeuroopalise üldvõrgu maanteed	staatilised parklaandmed	%	
		teave parkla ohutuse ja seadmete kohta	%	
Kategooria: dünaamilised andmed *Alamkategooria:* — dünaamilised andmed vabade parkimiskohtade olemasolu kohta, sealhulgas selle kohta, kas parkla on: täis või suletud, või vabade kohtade arv.	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed*	dünaamilised andmed vabade parkimiskohtade olemasolu kohta, sealhulgas selle kohta, kas parkla on: täis või suletud, või vabade kohtade arv.	%	

2.5.3. *Andmed liiklusohutust mõjutavate tuvastatud asjaolude ja tingimuste kohta, mis hõlmavad liiklusohutusega seotud minimaalset üldist liiklusteavet*

Andmete liik	Geograafiline ulatus	% geograafilisest ulatusest, kui andmeliik on kättesaadav		Märkused
3. Andmed liiklusohutust mõjutavate tuvastatud asjaolude ja tingimuste kohta, mis hõlmavad liiklusohutusega seotud minimaalset üldist liiklusteavet				
Kategooria: dünaamilised andmed *Alamkategooria:* — ajutiselt libe tee — loomad, inimesed, takistused, praht teel — kaitsmata õnnetusala — lühiajalised teetööd — vastassuunavööndis liikuv sõiduk — märgistamata takistus teel	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed ja muud, sellesse võrku mittekuuluvad kiirteed*	ajutiselt libe tee**	%	
		loomad, inimesed, takistused, praht teel**	%	
		kaitsmata õnnetusala**	%	
		lühiajalised teetööd**	%	
		vastassuunavööndis liikuv sõiduk**	%	
		märgistamata takistus teel**	%	
Alamkategooria: — piiratud nähtavus — erandlikud ilmastikutingimused	*Üleeuroopalise põhi- ja üldvõrgu maanteed ja muud, sellesse võrku mittekuuluvad kiirteed*	piiratud nähtavus**	%	
		erandlikud ilmastikutingimused**	%	

2.5.4. *Mitmeliigilise liikuvuse staatilised andmed kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste jaoks*

**** Võimaluse korral esitada andmed delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 lisas osutatud regulaartranspordiliikide kaupa (nt lennu-, raudteetransport (sh kiirraudtee-, tavaraudtee-, kergraudtee-, köisraudteetransport), pikamaa-bussitransport, meretransport (sh praamitransport), siseveetransport, metroo-, trammi, bussi, trollitransport)*

Andmete liik	Geograafiline ulatus	protsent sõlmedest, kus andmed regulaartranspordiliigi kohta on kättesaadavad		Märkused
4. Mitmeliigilise liikuvuse staatilised andmed kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste jaoks				
Kategooria Kindlaksmääratud juurdepääsusõlmede asukoht kõigi plaanipäraste transpordiliikide puhul, sealhulgas teave juurdepääsusõlmedele juurdepääsu ja ümberistumiskoha ühendusteede kohta (nt liftide ja eskalaatorite olemasolu)	*Määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 3 punktis p määratletud ja kõnealuses määruses loetletud linnatranspordisõlmed, sealhulgas need, mida haldavad vastavad linnad*	Kindlaksmääratud juurdepääsusõlmede asukoht kõigi plaanipäraste transpordiliikide puhul, sealhulgas teave juurdepääsusõlmedele juurdepääsu ja ümberistumiskoha ühendusteede kohta (näiteks liftide ja eskalaatorite olemasolu)***	%	
	Kogu liidu transpordivõrk	Kindlaksmääratud juurdepääsusõlmede asukoht kõigi plaanipäraste transpordiliikide puhul, sealhulgas teave juurdepääsusõlmedele juurdepääsu ja ümberistumiskoha ühendusteede kohta (näiteks liftide ja eskalaatorite olemasolu)***	%	

2.6. **Direktiivi 2010/40/EL IV lisas loetletud teenuste kättesaadavus**

2.6.1. *Liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe edastamise teenus*

Teenus	**Geograafiline ulatus**	**Hõlmatud geograafiline ulatus (%)**
Liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe teenus	Üleeuroopalise *põhi- ja üld*võrgu maanteed	%

2.7. **Muud algatused / sündmused**

2.7.1. *Muude riiklike algatuste/sündmuste kirjeldus, mida ei ole prioriteetsetes valdkondades 1–4 käsitletud:*

Asjaomaste algatuste kirjeldus, nende eesmärk, ajakava, vahe-eesmärgid, ressursid, juhtiv(ad) sidusrühm(ad) ja seis:

2.7.2. *Edusammud alates [eelmise aruande aasta]*

Valdkonnas tehtud edusammude kirjeldus alates [eelmise aruande aasta]:

3. **PÕHILISED TULEMUSNÄITAJAD**

Põhilised tulemusnäitajad esitatakse eraldi teedevõrgu/transpordivõrgu ja transpordisõlmede (kui see on asjakohane) liikide kaupa.

3.1. **Kasutuselevõtuga seotud põhilised tulemusnäitajad**

3.1.1. *Teabekogumistaristud/-seadmed (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Andmed tuleb esitada teedevõrgu liikide kaupa.

Andmed tuleb esitada teenuseliikide kaupa ning kui see on asjakohane, eristada statsionaarseid ja mobiilseid seadmeid.

Põhilised tulemusnäitajad arvutatakse teedevõrgu liikide kaupa.

— Teabekogumistaristuga varustatud teatavat liiki teedevõrgu/teelõikude pikkus (km) ning sama liiki teedevõrgu kogupikkus (km):

— Põhiline tulemusnäitaja = (teabekogumistaristuga varustatud teatavat liiki teedevõrgu kilomeetrid ÷ sama liiki teedevõrgu kilomeetrid kokku) × 100

3.1.2. *Vahejuhtumite avastamine (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Andmed tuleb esitada teedevõrgu liikide kaupa.

Põhiline tulemusnäitaja arvutatakse teedevõrgu liikide kaupa.

— Vahejuhtumi tuvastamiseks intelligentsete transpordisüsteemidega varustatud teatavat liiki teedevõrgu/teelõikude pikkus (km) ning sama liiki teedevõrgu kogupikkus (km):

— Põhiline tulemusnäitaja = (vahejuhtumi tuvastamiseks intelligentsete transpordisüsteemidega varustatud teatavat liiki teedevõrgu kilomeetrid ÷ sama liiki teedevõrgu kilomeetrid kokku) × 100

3.1.3. *Liikluskorraldus- ja -kontrollimeetmed (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Andmed tuleb esitada teedevõrgu liikide kaupa.

Põhiline tulemusnäitaja arvutatakse teedevõrgu liikide kaupa.

— Liikluskorraldus- ja -kontrollimeetmetega hõlmatud teatavat liiki teedevõrgu/teelõikude pikkus (km) ning sama liiki teedevõrgu kogupikkus (km):

— Põhiline tulemusnäitaja = (liikluskorraldus- ja -kontrollimeetmetega hõlmatud teatavat liiki teedevõrgu kilomeetrid ÷ sama liiki teedevõrgu kilomeetrid kokku) × 100

3.1.4. *Koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide teenused ja rakendused (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Andmed tuleb esitada teedevõrgu liikide kaupa.

Põhiline tulemusnäitaja arvutatakse teedevõrgu liikide kaupa.

— C-ITSi teenuste või rakendustega hõlmatud teatavat liiki teedevõrgu/teelõikude pikkus (km) ning sama liiki teedevõrgu kogupikkus (km):

— Põhiline tulemusnäitaja = (C-ITSi teenuste või rakendustega hõlmatud teatavat liiki teedevõrgu kilomeetrid ÷ sama liiki teedevõrgu kilomeetrid kokku) × 100

3.1.5. *Reaalajas antav liiklusteave (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Andmed tuleb esitada teedevõrgu liikide kaupa.

Põhiline tulemusnäitaja arvutatakse teedevõrgu liikide kaupa.

— Reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamisega hõlmatud teatavat liiki teedevõrgu/teelõikude pikkus (km) ning sama liiki teedevõrgu kogupikkus (km):

— Põhiline tulemusnäitaja = (reaalajas saadava liiklusteave osutamise teenusega teatavat liiki teedevõrgu kilomeetrid ÷ sama liiki teedevõrgu kilomeetrid kokku) × 100

3.1.6. *Dünaamiline reisiteave (mitmeliigilise reisimisega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Andmed tuleb esitada teedevõrgu / liiklussõlme liigi kaupa.

Põhiline tulemusnäitaja arvutatakse teedevõrgu / liiklussõlme liigi kaupa (kui see on asjakohane); kui see on asjakohane, märkida liikumis-, nägemis- ja/või kuulmispuudega reisijatele kättesaadavate teenuste osakaal.

— Dünaamilise reisiteabe osutamise teenustega hõlmatud teatavat liiki transpordivõrgu pikkus (km) ning sama liiki transpordivõrgu kogupikkus (km):

— Dünaamilise reisiteabe osutamise teenustega hõlmatud teatavat liiki transpordisõlmede (nt raudtee- või bussijaamad) arv ning sama liiki transpordisõlmede koguarv:

— Põhiline tulemusnäitaja = (dünaamilise reisiteabe osutamise teenusega hõlmatud teatavat liiki transpordivõrgu kilomeetrid ÷ sama liiki transpordivõrgu kilomeetrid kokku) × 100

— Põhiline tulemusnäitaja = (transpordisõlmede arv, kus osutatakse dünaamilise reisiteabe teenust ÷ sama liiki transpordisõlmede koguarv) × 100

3.1.7. *Teave kaubaveo kohta (võimaluse korral mitmeliigiline või maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Andmed tuleb esitada teedevõrgu / liiklussõlme liigi kaupa.

Põhiline tulemusnäitaja arvutatakse teedevõrgu / liiklussõlme liigi kaupa (kui see on asjakohane); kui see on asjakohane, märkida liikumis-, nägemis- ja/või kuulmispuudega reisijatele kättesaadavate teenuste osakaal.

— Kaubaveoteabe teenuste osutamisega hõlmatud teatavat liiki teedevõrgu/teelõikude pikkus (km) ning sama liiki teedevõrgu kogupikkus (km):

— Kaubaveoteabe teenuste osutamisega hõlmatud teatavat liiki kaubaveosõlmede (nt sadamad, logistikaplatvormid) arv ja sama liiki kaubaveosõlmede koguarv:

— Põhiline tulemusnäitaja = (kaubaveoteabe teenuste osutamisega hõlmatud teatavat liiki teedevõrgu kilomeetrid ÷ sama liiki teedevõrgu kilomeetrid kokku) × 100

— Põhiline tulemusnäitaja = (kaubaveoteabe teenuste osutamisega hõlmatud kaubaveosõlmede arv ÷ sama liiki kaubaveosõlmede koguarv) × 100

3.2. **Saadud kasuga seotud põhilised tulemusnäitajad**

3.2.1. *Sõiduaja muutus (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Esitatavad arvud hõlmavad ka sõiduki läbitud kilomeetreid asjaomase marsruudi / ala kohta.

Põhiline tulemusnäitaja = ((sõiduaeg enne intelligentsete transpordisüsteemide rakendamist või täiustamist – sõiduaeg pärast intelligentsete transpordisüsteemide rakendamist või täiustamist) ÷ sõiduaeg enne intelligentsete transpordisüsteemide rakendamist või täiustamist) × 100

3.2.2. *Surma või vigastusi põhjustanud liiklusõnnetuste arvu muutus (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Võimaluse korral võib eristada surma, raskeid või kergeid vigastusi põhjustanud õnnetusi.

Esitatavad arvud hõlmavad ka sõiduki läbitud kilomeetreid asjaomase marsruudi / ala kohta.

— Surma või vigastusi põhjustanud liiklusõnnetuste arv enne intelligentsete transpordisüsteemide rakendamist või täiustamist:

— Surma või vigastusi põhjustanud liiklusõnnetuste arv pärast intelligentsete transpordisüsteemide rakendamist või täiustamist:

3.2.3. *Liiklusest tuleneva CO_2 heite muutused (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)*

Palun täpsustage marsruudid/piirkonnad, kus intelligentseid transpordisüsteeme on rakendatud või täiustatud. Marsruudi pikkus, piki mida, või piirkond, mille piires CO_2 heite muutus arvutatakse, peab olema piisavalt pikk või piisavalt lai, et olla representatiivne.

Põhiline tulemusnäitaja = ((liiklusest tulenev CO_2 heide enne intelligentsete transpordisüsteemide rakendamist või täiustamist – liiklusest tulenev CO_2 heide pärast nende süsteemide rakendamist või täiustamist) ÷ liiklusest tulenev CO_2 heide enne intelligentsete transpordisüsteemide rakendamist või täiustamist) × 100

3.3. **Finantsvaldkonnaga seotud põhilised tulemusnäitajad**

Intelligentsed transpordisüsteemid hõlmavad kõiki süsteeme ja teenuseid koos.

Iga-aastased avaliku sektori* investeeringud maanteetranspordi intelligentsetesse transpordisüsteemidesse (% kõigist transporditaristu investeeringutest):

Iga-aastased avaliku sektori* kasutus- ja hoolduskulud maanteetranspordi intelligentsetele transpordisüsteemidele (süsteemiga hõlmatud võrgu kilomeetri kohta eurodes):

* *avaliku halduse asutused või avalik-õiguslikud üksused*

Võimaluse korral esitage samad andmed erainvesteeringute ja -kulude kohta.

II LISA

Põhilised tulemusnäitajad

	Põhilise tulemusnäitaja nimetus	**Geograafiline ulatus**	**Ajakava**
Kasutuselevõtuga seotud põhilised tulemusnäitajad	Teabekogumistaristud/-seadmed (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (vabatahtlik enne)
		Kogu teedevõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel
	Vahejuhtumite avastamine (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (vabatahtlik enne)
		Kogu teedevõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel
	Liikluskorraldus- ja -kontrollimeetmed (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
		Kogu teedevõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel
	Koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide teenused ja rakendused (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
		Kogu teedevõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel
	Reaalajas antav liiklusteave (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
		Kogu teedevõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel
	Dünaamiline reisiteave (mitmeliigilise reisimisega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + transpordisõl-med + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
		Kogu transpordivõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel

	Teave kaubaveo kohta (võimaluse korral mitmeliigiline või maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + transpordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
		Kogu transpordivõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel
Saadud kasuga seotud põhilised tulemusnäitajad	Sõiduaja muutus (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk + kiirteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
	Surma või vigastusi põhjustanud liiklusõnnetuste arvu muutus (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk + kiirteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
	Liiklusest tuleneva CO_2 heite muutused (maanteega seotud põhiline tulemusnäitaja)	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk + kiirteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
Finantsvaldkonnaga seotud põhilised tulemusnäitajad	Iga-aastased avaliku sektori investeeringud maanteetranspordi intelligentsetesse transpordisüsteemidesse *(+ võimaluse korral andmed erainvesteeringute kohta)*	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
		Kogu teedevõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel
	Iga-aastased avaliku sektori kasutus- ja hoolduskulud maanteetranspordi intelligentsetele transpordisüsteemidele *(+ võimaluse korral andmed erainvesteeringute kohta)*	TEN-T põhi-, laiendatud ja üldvõrk (ilma linnatranspordisõlmedeta) + kiirteed	Kohustuslik 2025. aastal
		TEN-T linnatranspordisõlmed + põhimaanteed	Kohustuslik 2028. aastal (varem vabatahtlik)
		Kogu teedevõrk	Täiendavad põhilised tulemusnäitajad, mis esitatakse vabatahtlikkuse alusel