Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/264

10.2.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/264 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Νοεμβρίου 2024

για τον καθορισμό του υποδείγματος που περιλαμβάνει βασικούς δείκτες επιδόσεων για την υποβολή εκθέσεων από τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 7744]

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς ([1]), και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 17 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ απαιτεί από τα κράτη μέλη να υποβάλουν στην Επιτροπή έως τις 21 Μαρτίου 2025 έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτής και αναθέτει στην Επιτροπή την αρμοδιότητα να καθορίσει το υπόδειγμα για την εν λόγω έκθεση. Όσον αφορά τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, έχουν εκδοθεί οι κατ' εξουσιοδότηση κανονισμοί (ΕΕ) αριθ. 305/2013 ([2]), (ΕΕ) αριθ. 885/2013 ([3]), (ΕΕ) αριθ. 886/2013 ([4]), (ΕΕ) 2015/962 ([5]), (ΕΕ) 2017/1926 ([6]) και (ΕΕ) 2022/670 της Επιτροπής ([7]). Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/670 καταργεί τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/962 από την 1η Ιανουαρίου 2025 και, ως εκ τούτου, το υπόδειγμα θα πρέπει να αναφέρεται μόνο στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/670.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, η έκθεση πρέπει να προσδιορίζει τις βασικές δραστηριότητες και τα έργα σε εθνικό επίπεδο του κράτους μέλους όσον αφορά τους τομείς προτεραιότητας και τη γεωγραφική διαθεσιμότητα των δεδομένων και των υπηρεσιών που παρατίθενται στα παραρτήματα III και IV της εν λόγω οδηγίας. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, η έκθεση πρέπει να κάνει διάκριση μεταξύ υποχρεωτικών και επιπρόσθετων βασικών δεικτών επιδόσεων (στο εξής: ΒΔΕ). Η διάκριση αυτή θα πρέπει να βασίζεται στο γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής των ΒΔΕ και στο χρονοδιάγραμμα της υποβολής εκθέσεων.

(3) Επιπλέον, το άρθρο 17 παράγραφος 3 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ προβλέπει ότι, μετά την αρχική έκθεση, τα κράτη μέλη πρέπει να υποβάλλουν έκθεση ανά τριετία σχετικά με την πρόοδο που σημειώνεται ως προς την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει αυτής. Ως εκ τούτου, το υπόδειγμα θα πρέπει να εφαρμόζεται στην αρχική έκθεση και στις επακόλουθες εκθέσεις προόδου.

([1]) ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 305/2013 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2012, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εναρμονισμένη παροχή διαλειτουργικού πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (ΕΕ L 91 της 3.4.2013, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 885/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013, σχετικά με τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS) όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων (ΕΕ L 247 της 18.9.2013, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 886/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για τη δωρεάν, ενδεχομένως, παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια στους χρήστες (ΕΕ L 247 της 18.9.2013, σ. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/962 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2014, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (ΕΕ L 157 της 23.6.2015, σ. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1926 της Επιτροπής, της 31ης Μαΐου 2017, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις (ΕΕ L 272 της 21.10.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/670 της Επιτροπής, της 2ας Φεβρουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (ΕΕ L 122 της 25.4.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) Προκειμένου η Επιτροπή να λάβει πληροφορίες υψηλού επιπέδου για την πολιτική, η έκθεση θα πρέπει να παρέχει στοιχεία σχετικά με τη διαθεσιμότητα και την προσβασιμότητα σε βάθος χρόνου των τύπων δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και θα πρέπει να βασίζεται σε τεκμηριωμένες εκτιμήσεις σε στρογγυλοποιημένα ποσά.

(5) Με στόχο πάντα την παροχή πληροφοριών υψηλού επιπέδου για την πολιτική, οι ΒΔΕ θα πρέπει να παρέχουν στοιχεία σχετικά με την ανάπτυξη και τις επιπτώσεις εξοπλισμού και υπηρεσιών ευφυών συστημάτων μεταφορών (στο εξής: ITS) στην Ένωση σε βάθος χρόνου. Όσον αφορά τους ΒΔΕ για το όφελος, οι οποίοι αξιολογούν τον αντίκτυπο των υπηρεσιών ITS στον χρόνο μετακίνησης, στα τροχαία ατυχήματα και στις εκπομπές CO_2, στόχος είναι να προκύψουν αξιόπιστες τιμές αναφοράς, με βάση επαρκή αντιπροσωπευτικά δείγματα. Αυτό θα καθιστούσε δυνατή την προσεκτική παρέκταση λόγω των περιορισμών που θέτουν οι υπολογισμοί των εν λόγω ΒΔΕ, δεδομένου ότι ο αντίκτυπος των ITS είναι ενίοτε δύσκολο να απομονωθεί από τον αντίκτυπο άλλων μέτρων.

(6) Η εκτελεστική απόφαση 2011/453/ΕΕ της Επιτροπής ([8]) θέσπισε μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές για την υποβολή εκθέσεων από τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ. Λαμβανομένης υπόψη της φύσης και της έκτασης των αλλαγών που απαιτούνται βάσει του άρθρου 17 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και κυρίως του υποχρεωτικού χαρακτήρα του υποδείγματος και του περιεχομένου του, συμπεριλαμβανομένων των ΒΔΕ, η εκτελεστική απόφαση 2011/453/ΕΕ θα πρέπει να καταργηθεί.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της ευρωπαϊκής επιτροπής ITS,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το υπόδειγμα για την αρχική έκθεση και τις εκθέσεις προόδου, συμπεριλαμβανομένων των βασικών δεικτών επιδόσεων, το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, παρατίθεται στο παράρτημα Ι.

Ο υποχρεωτικός ή επιπρόσθετος χαρακτήρας των βασικών δεικτών επιδόσεων, ανάλογα με το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής και το χρονοδιάγραμμα, καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ.

Άρθρο 2

Η εκτελεστική απόφαση 2011/453/ΕΕ καταργείται.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 11 Νοεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Wopke HOEKSTRA
Μέλος της Επιτροπής

([8]) Εκτελεστική απόφαση 2011/453/ΕΕ της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2011, σχετικά με την έγκριση κατευθυντηρίων γραμμών για την υποβολή εκθέσεων από τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 193 της 23.7.2011, σ. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπόδειγμα για την αρχική έκθεση και τις εκθέσεις προόδου

Οδηγία 2010/40/ΕΕ

Έκθεση εφαρμογής 20ΧΧ

Όνομα_χώρας

Ημερομηνία

Πίνακας περιεχομένων

1. Εισαγωγή ... 5
1.1. Γενική επισκόπηση των εθνικών δραστηριοτήτων και έργων ... 5
1.2. Γενική πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης] ... 5
1.3. Στοιχεία επικοινωνίας ... 5
2. Κύρια έργα, δραστηριότητες και πρωτοβουλίες ... 5
2.1. Τομέας προτεραιότητας Ι. *Υπηρεσίες ITS για πληροφόρηση και κινητικότητα* ... 5
2.1.1. Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων ... 5
2.1.2. Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης] ... 5
2.1.3. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1926 σχετικά με την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις (δράση προτεραιότητας α) ... 5
2.1.4. Υποχρέωση υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670 σχετικά με την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (δράση προτεραιότητας β) ... 5
2.2. Τομέας προτεραιότητας ΙΙ. *Υπηρεσίες ITS για μετακινήσεις, μεταφορές και διαχείριση της κυκλοφορίας* ... 5
2.2.1. Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων ... 5
2.2.2. Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης] ... 6
2.3. Τομέας προτεραιότητας ΙΙΙ. *Υπηρεσίες ITS για την ασφάλεια και την προστασία του οδικού δικτύου* ... 6
2.3.1. Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων ... 6
2.3.2. Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης] ... 6
2.3.3. Υπηρεσία eCall στον αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 [δράση προτεραιότητας δ — κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 305/2013] ... 6
2.3.4. Υποχρέωση υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για τη δωρεάν, ενδεχομένως, παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια στους χρήστες (δράση προτεραιότητας γ) ... 6
2.3.5. Υποχρέωση υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων (δράση προτεραιότητας ε) ... 6
2.4. Τομέας προτεραιότητας IV. *Υπηρεσίες ITS για τη συνεργατική, συνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη κινητικότητα* ... 6
2.4.1. Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων ... 6
2.4.2. Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης] ... 6
2.5. Διαθεσιμότητα και προσβασιμότητα μέσω ΕΣΠ των τύπων δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2010/40/ΕΕ ... 7
2.5.1. Δεδομένα σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για την οδική κυκλοφορία και υπηρεσιών πλοήγησης σε επίπεδο ΕΕ ... 7
2.5.2. Δεδομένα σχετικά με υπηρεσίες πληροφόρησης και κράτησης θέσεων για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων ... 9
2.5.3. Δεδομένα για εντοπισμό σχετικών με την οδική ασφάλεια συμβάντων ή καταστάσεων που αφορούν την παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια ... 10
2.5.4. Στατικά δεδομένα πολυτροπικής κυκλοφορίας για υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις σε επίπεδο ΕΕ ... 10

2.6. Διαθεσιμότητα των υπηρεσιών που αναφέρονται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2010/40/ΕΕ 11
2.6.1. Ελάχιστες καθολικές πληροφορίες για την κυκλοφορία σχετικές με την οδική ασφάλεια 11
2.7. Άλλες πρωτοβουλίες / κύρια σημεία 11
2.7.1. Περιγραφή άλλων εθνικών πρωτοβουλιών/κύριων σημείων και έργων που δεν καλύπτονται από τους τομείς προτεραιότητας 1 έως 4: 11
2.7.2. Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης] 11
3. Βασικοί δείκτες επιδόσεων (ΒΔΕ) 11
3.1. ΒΔΕ ανάπτυξης 11
3.1.1. Υποδομές/εξοπλισμός για τη συλλογή πληροφοριών (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές) 11
3.1.2. Ανίχνευση συμβάντων (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές) 11
3.1.3. Μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και μέτρα ελέγχου της κυκλοφορίας (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές) 11
3.1.4. Υπηρεσίες και εφαρμογές συνεργατικών ITS (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές) 12
3.1.5. Πληροφορίες για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές) 12
3.1.6. Δυναμικές πληροφορίες μετακίνησης (ΒΔΕ για τις πολυτροπικές μετακινήσεις) 12
3.1.7. Πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών(εάν είναι δυνατόν, ΒΔΕ για τις πολυτροπικές μετακινήσεις ή για τις οδικές μεταφορές) 12
3.2. ΒΔΕ για το όφελος 12
3.2.1. Μεταβολή του χρόνου μετακίνησης (ΒΔΕ για τις οδικές μετακινήσεις) 12
3.2.2. Μεταβολή στον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων που επιφέρουν θάνατο ή τραυματισμό (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές) 13
3.2.3. Μεταβολή στις εκπομπές CO_2 λόγω κυκλοφορίας (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές) 13
3.3. Χρηματοοικονομικοί ΒΔΕ 13

1. **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

1.1. **Γενική επισκόπηση των εθνικών δραστηριοτήτων και έργων**

Συμπεριλαμβανομένης της εθνικής νομοθεσίας και/ή των εθνικών στρατηγικών για τις υπηρεσίες ευφυών μεταφορών (στο εξής: ITS)

1.2. **Γενική πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]**

Σύνοψη της προόδου που έχει σημειωθεί από την υποβολή της προηγούμενης έκθεσης:

1.3. **Στοιχεία επικοινωνίας**

2. **ΚΥΡΙΑ ΕΡΓΑ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ**

2.1. **Τομέας προτεραιότητας Ι. Υπηρεσίες ITS για πληροφόρηση και κινητικότητα**

2.1.1. *Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων*

Περιγραφή των σχετικών πρωτοβουλιών, του στόχου, του χρονοδιαγράμματος, των οροσήμων, των πόρων, των κύριων ενδιαφερόμενων μερών και της κατάστασής τους:

2.1.2. *Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]*

Περιγραφή της προόδου που έχει σημειωθεί στον τομέα από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]:

2.1.3. *Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1926 σχετικά με την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις (δράση προτεραιότητας α)*

Πρόοδος που έχει σημειωθεί όσον αφορά την προσβασιμότητα, την ανταλλαγή και την περαιτέρω χρήση των τύπων δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας που περιγράφονται στο παράρτημα:

Γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής των δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα, τα οποία είναι προσβάσιμα μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης, και η ποιότητά τους, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό της εν λόγω ποιότητας και των μέσων που χρησιμοποιούνται για την παρακολούθησή της:

Ζεύξη των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης:

Αποτελέσματα της αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 9:

Κατά περίπτωση, περιγραφή των αλλαγών στο εθνικό ή στο κοινό σημείο πρόσβασης:

Πρόσθετες πληροφορίες (π.χ. έχουν εφαρμοστεί κατάλογοι κινητικότητας σύμφωνα με το πρότυπο DCAT-AP ή άλλοι κατάλογοι μεταδεδομένων;):

2.1.4. *Υποχρέωση υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670 σχετικά με την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (δράση προτεραιότητας β)*

Πρόοδος που έχει σημειωθεί όσον αφορά την προσβασιμότητα, την ανταλλαγή και την περαιτέρω χρήση των τύπων δεδομένων που περιγράφονται στο παράρτημα:

Γεωγραφική κάλυψη των δεδομένων που είναι προσβάσιμα μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης, αλλαγές στο κύριο οδικό δίκτυο και στο περιεχόμενο των δεδομένων των υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο και η ποιότητά τους, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για να καθοριστεί η ποιότητα αυτή και των μέσων που χρησιμοποιούνται για την παρακολούθησή της:

Αποτελέσματα της αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 12 με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 3 έως 11:

Κατά περίπτωση, περιγραφή των αλλαγών στο εθνικό ή στο κοινό σημείο πρόσβασης:

Πρόσθετες πληροφορίες (π.χ. ποιοι τύποι δεδομένων παρέχονται; Έχουν εφαρμοστεί κατάλογοι κινητικότητας σύμφωνα με το πρότυπο DCAT-AP ή άλλοι κατάλογοι μεταδεδομένων; Έχει πραγματοποιηθεί έλεγχος των απαιτήσεων ποιότητας;):

2.2. **Τομέας προτεραιότητας ΙΙ. Υπηρεσίες ITS για μετακινήσεις, μεταφορές και διαχείριση της κυκλοφορίας**

2.2.1. *Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων*

Περιγραφή των σχετικών πρωτοβουλιών, του στόχου, του χρονοδιαγράμματος, των οροσήμων, των πόρων, των κύριων ενδιαφερόμενων μερών και της κατάστασής τους:

2.2.2. *Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]*

Περιγραφή της προόδου που έχει σημειωθεί στον τομέα από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]:

2.3. **Τομέας προτεραιότητας III. Υπηρεσίες ITS για την ασφάλεια και την προστασία του οδικού δικτύου**

2.3.1. *Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων*

Περιγραφή των σχετικών πρωτοβουλιών, του στόχου, του χρονοδιαγράμματος, των οροσήμων, των πόρων, των κύριων ενδιαφερόμενων μερών και της κατάστασής τους:

2.3.2. *Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]*

Περιγραφή της προόδου που έχει σημειωθεί στον τομέα από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]:

2.3.3. *Υπηρεσία eCall στον αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 [δράση προτεραιότητας δ — κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 305/2013]*

Πληροφορίες σχετικά με τυχόν αλλαγές όσον αφορά τις εθνικές υποδομές των PSAP για κλήσεις eCall και τις αρχές που είναι αρμόδιες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των λειτουργιών των PSAP για κλήσεις eCall:

Πρόσθετες πληροφορίες:

2.3.4. *Υποχρέωση υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για τη δωρεάν, ενδεχομένως, παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια στους χρήστες (δράση προτεραιότητας γ)*

Πρόοδος που έχει σημειωθεί όσον αφορά την εφαρμογή της υπηρεσίας παροχής πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό του επιπέδου ποιότητάς της και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση της ποιότητάς της:

Αποτελέσματα της αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 3 έως 8 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013:

Κατά περίπτωση, περιγραφή των αλλαγών στο εθνικό σημείο πρόσβασης:

Πρόσθετες πληροφορίες (π.χ. πηγές δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την παροχή πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την ασφάλεια):

2.3.5. *Υποχρέωση υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων (δράση προτεραιότητας ε)*

Αριθμός των θέσεων και των χώρων στάθμευσης στο έδαφος του κράτους μέλους:

Ποσοστό των θέσεων στάθμευσης που έχουν ενταχθεί στην υπηρεσία πληροφόρησης:

Ποσοστό των θέσεων στάθμευσης για τις οποίες παρέχονται στην Επιτροπή δυναμικές πληροφορίες σχετικά με τις ελεύθερες θέσεις στάθμευσης και τις ζώνες προτεραιότητας:

Πρόσθετες πληροφορίες: [π.χ. έχει συσταθεί εθνικό σημείο πρόσβασης για την παροχή δεδομένων σχετικά με τους χώρους στάθμευσης φορτηγών; Παρέχει, μεταξύ άλλων, και δυναμικά δεδομένα; Ποια είναι η πηγή των δεδομένων (δημόσια/ιδιωτική); Δημοσιεύονται τα δεδομένα στο ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης για τους χώρους στάθμευση φορτηγών, το οποίο λειτουργεί στο πλαίσιο της ΓΔ MOVE; Εάν όχι, υπάρχει πρόθεση να συμβεί κάτι τέτοιο στο μέλλον;]

2.4. **Τομέας προτεραιότητας IV. Υπηρεσίες ITS για τη συνεργατική, συνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη κινητικότητα**

2.4.1. *Περιγραφή των κύριων εθνικών δραστηριοτήτων και έργων*

Περιγραφή των σχετικών πρωτοβουλιών, του στόχου, του χρονοδιαγράμματος, των οροσήμων, των πόρων, των κύριων ενδιαφερόμενων μερών και της κατάστασής τους: ειδικότερα, παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις πρωτοβουλίες ανάπτυξης C-ITS και τις τεχνικές προδιαγραφές τους.

2.4.2. *Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]*

Περιγραφή της προόδου που έχει σημειωθεί στον τομέα από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]:

2.5. **Διαθεσιμότητα και προσβασιμότητα μέσω ΕΣΠ των τύπων δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα III της οδηγίας 2010/40/ΕΕ**

Αρχές υπολογισμού:

** Για στατικές πληροφορίες: με βάση το μήκος διαιρούμενο διά του συνολικού μήκους σε χιλιόμετρα. Το συνολικό μήκος είναι το μήκος του δικτύου για το οποίο υπάρχουν υποκείμενες πληροφορίες, π.χ. ισχύουν όρια ταχύτητας (σχεδόν) παντού, αλλά οι συνθήκες πρόσβασης στις σήραγγες ισχύουν μόνο για τα τμήματα (το μήκος) της σήραγγας.*

*** Για δυναμικές/προσωρινές πληροφορίες: η διαθεσιμότητα δεδομένων αφορά την ικανότητα να καθίστανται τα δεδομένα διαθέσιμα και προσβάσιμα σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο σε ορισμένο ποσοστό του δικτύου, όποτε υπάρχουν/εμφανίζονται υποκείμενες πληροφορίες, με βάση το μήκος του δικτύου που έχει αυτήν την ικανότητα διαιρούμενο διά του συνολικού μήκους σε χιλιόμετρα.*

2.5.1. *Δεδομένα σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για την οδική κυκλοφορία και υπηρεσιών πλοήγησης σε επίπεδο ΕΕ*

Τύπος δεδομένων	Γεωγραφική κάλυψη	Ποσοστό (%) του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής για το οποίο είναι διαθέσιμος ο τύπος δεδομένων		Παρατηρήσεις
1. Δεδομένα σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για την οδική κυκλοφορία και υπηρεσιών πλοήγησης σε επίπεδο ΕΕ:				
1.1 Κατηγορία: Στατικοί και δυναμικοί κανονισμοί κυκλοφορίας, κατά περίπτωση, που αφορούν:				
1.1.1 Υποκατηγορία: — συνθήκες πρόσβασης στις σήραγγες — συνθήκες πρόσβασης στις γέφυρες — όρια ταχύτητας — απαγόρευση προσπέρασης για τα βαρέα φορτηγά οχήματα — περιορισμοί βάρους/μήκους/πλάτους/ύψους	Το κεντρικό διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο	συνθήκες πρόσβασης στις σήραγγες*	% *[Σημείωση: κατά περίπτωση, δυνατότητα παροχής του αριθμού και του ποσοστού (%) των σηράγγων]*	
		συνθήκες πρόσβασης στις γέφυρες*	% *[Σημείωση: κατά περίπτωση, δυνατότητα παροχής του αριθμού και του ποσοστού (%) των γεφυρών]*	
		όρια ταχύτητας*	%	
		απαγόρευση προσπέρασης για τα βαρέα φορτηγά οχήματα*	%	
		περιορισμοί βάρους/μήκους/πλάτους/ύψους*	%	
	Το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, άλλοι αυτοκινητόδρομοι και τμήματα κυρίων οδών, όπου η συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία υπερβαίνει τα 8 500 οχήματα, και όλοι οι δρόμοι στις πόλεις στο κέντρο καθενός από τους αστικούς κόμβους (κατά περίπτωση, περιορίζεται σε > 7 000 οχήματα/ημέρα)	συνθήκες πρόσβασης στις σήραγγες*	%	
		συνθήκες πρόσβασης στις γέφυρες*	%	
		όρια ταχύτητας*	%	
		απαγόρευση προσπέρασης για τα βαρέα φορτηγά οχήματα*	%	
		περιορισμοί βάρους/μήκους/πλάτους/ύψους*	%	

Υποκατηγορία: — οδοί μονής κατεύθυνσης	*Οδικές υποδομές στις πόλεις που βρίσκονται στο κέντρο κάθε αστικού κόμβου*	οδοί μονής κατεύθυνσης*	% *[Σημείωση: κατά περίπτωση, δυνατότητα παροχής επίσης του αριθμού και του ποσοστού (%) των πόλεων που είναι σε θέση να παράσχουν τα εν λόγω δεδομένα]*	
Υποκατηγορία: — κανονιστικές ρυθμίσεις για την παράδοση εμπορευμάτων	*Οδικές υποδομές στις πόλεις που βρίσκονται στο κέντρο κάθε αστικού κόμβου*	κανονιστικές ρυθμίσεις για την παράδοση εμπορευμάτων*	% *[Σημείωση: κατά περίπτωση, δυνατότητα παροχής επίσης του αριθμού και του ποσοστού (%) των πόλεων που είναι σε θέση να παράσχουν τα εν λόγω δεδομένα]*	
Υποκατηγορία: — κατεύθυνση πορείας σε λωρίδες κυκλοφορίας εναλλασσόμενης κατεύθυνσης	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, άλλοι αυτοκινητόδρομοι και τμήματα κυρίων οδών, όπου η συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία υπερβαίνει τα 8 500 οχήματα, και όλοι οι δρόμοι στις πόλεις στο κέντρο καθενός από τους αστικούς κόμβους (κατά περίπτωση, περιορίζεται σε > 7 000 οχήματα/ημέρα)*	κατεύθυνση πορείας σε λωρίδες κυκλοφορίας εναλλασσόμενης κατεύθυνσης*	%	
Υποκατηγορία: — σχέδια κυκλοφορίας	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, άλλοι αυτοκινητόδρομοι και τμήματα κυρίων οδών, όπου η συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία υπερβαίνει τα 8 500 οχήματα, και όλοι οι δρόμοι στις πόλεις στο κέντρο καθενός από τους αστικούς κόμβους (κατά περίπτωση, περιορίζεται σε > 7 000 οχήματα/ημέρα)*	σχέδια κυκλοφορίας*	% *[Σημείωση: εάν δεν είναι δυνατόν να υπολογιστεί το μήκος του δικτύου, δυνατότητα παροχής του αριθμού και του ποσοστού (%) των σχεδίων κυκλοφορίας]*	
Υποκατηγορία: — μόνιμοι περιορισμοί πρόσβασης	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, άλλοι αυτοκινητόδρομοι και τμήματα κυρίων οδών, όπου η συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία υπερβαίνει τα 8 500 οχήματα, και όλοι οι δρόμοι στις πόλεις στο κέντρο καθενός από τους αστικούς κόμβους (κατά περίπτωση, περιορίζεται σε > 7 000 οχήματα/ημέρα)*	μόνιμοι περιορισμοί πρόσβασης*	%	
Υποκατηγορία: — όρια των περιορισμών, απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων με ισχύ κατά ζώνες, τρέχουσα κατάσταση πρόσβασης και προϋποθέσεις κυκλοφορίας σε ρυθμιζόμενες ζώνες κυκλοφορίας	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, άλλοι αυτοκινητόδρομοι και τμήματα κυρίων οδών, όπου η συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία υπερβαίνει τα 8 500 οχήματα, και όλοι οι δρόμοι στις πόλεις στο κέντρο καθενός από τους αστικούς κόμβους (κατά περίπτωση, περιορίζεται σε > 7 000 οχήματα/ημέρα)*	όρια των περιορισμών, απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων με ισχύ κατά ζώνες, τρέχουσα κατάσταση πρόσβασης και προϋποθέσεις κυκλοφορίας σε ρυθμιζόμενες ζώνες κυκλοφορίας*	% *[Σημείωση: εάν δεν είναι δυνατόν να υπολογιστεί το μήκος του δικτύου, δυνατότητα παροχής του αριθμού και του ποσοστού (%) των ορίων των περιορισμών, των απαγορεύσεων κ.λπ.]*	

1.2 *Τύποι δεδομένων σχετικά με την κατάσταση του δικτύου:*				
Υποκατηγορία: — κλείσιμο οδού — κλείσιμο λωρίδας — οδικά έργα	*Το κεντρικό διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο*	κλείσιμο οδού**	%	
		κλείσιμο λωρίδας**	%	
		οδικά έργα**	%	
	Το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο	κλείσιμο οδού**	%	
		κλείσιμο λωρίδας**	%	
		οδικά έργα**	%	
Υποκατηγορία: — προσωρινά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο*	προσωρινά μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας**	%	

2.5.2. *Δεδομένα σχετικά με υπηρεσίες πληροφόρησης και κράτησης θέσεων για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων*

Τύπος δεδομένων	Γεωγραφική κάλυψη	Ποσοστό (%) θέσεων στάθμευσης για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα		Παρατηρήσεις
2. Δεδομένα σχετικά με υπηρεσίες πληροφόρησης και κράτησης θέσεων για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων:				
Κατηγορία: στατικά δεδομένα *Υποκατηγορία:* — στατικά δεδομένα για τους χώρους στάθμευσης — πληροφορίες για την ασφάλεια και τον εξοπλισμό του χώρου στάθμευσης	*Το κεντρικό διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο*	στατικά δεδομένα για τους χώρους στάθμευσης	%	
		πληροφορίες για την ασφάλεια και τον εξοπλισμό του χώρου στάθμευσης	%	
	Το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο	στατικά δεδομένα για τους χώρους στάθμευσης	%	
		πληροφορίες για την ασφάλεια και τον εξοπλισμό του χώρου στάθμευσης	%	
Κατηγορία: δυναμικά δεδομένα *Υποκατηγορία:* — δυναμικά δεδομένα σχετικά με τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης, καθώς και για το αν ο χώρος στάθμευσης είναι: πλήρης, κλειστός, ή αριθμός ελεύθερων θέσεων που είναι διαθέσιμες.	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο*	δυναμικά δεδομένα σχετικά με τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης, καθώς και για το αν ο χώρος στάθμευσης είναι: πλήρης, κλειστός, ή αριθμός ελεύθερων θέσεων που είναι διαθέσιμες.	%	

2.5.3. *Δεδομένα για εντοπισμό σχετικών με την οδική ασφάλεια συμβάντων ή καταστάσεων που αφορούν την παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια*

Τύπος δεδομένων	Γεωγραφική κάλυψη	Ποσοστό (%) του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής για το οποίο είναι διαθέσιμος ο τύπος δεδομένων		Παρατηρήσεις
3. Δεδομένα για εντοπισμό σχετικών με την οδική ασφάλεια συμβάντων ή καταστάσεων που αφορούν την παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια:				
Κατηγορία: δυναμικά δεδομένα *Υποκατηγορία:* — προσωρινά ολισθηρό οδόστρωμα — ζώα, άνθρωποι, εμπόδια, συντρίμμια στο οδόστρωμα — μη προστατευμένος τόπος ατυχήματος — προσωρινά οδικά έργα — όχημα στο αντίθετο ρεύμα — μη διαχειριζόμενο κλειστό τμήμα οδού	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και άλλοι αυτοκινητόδρομοι που δεν περιλαμβάνονται στο εν λόγω δίκτυο*	προσωρινά ολισθηρό οδόστρωμα**	%	
		ζώα, άνθρωποι, εμπόδια, συντρίμμια στο οδόστρωμα**	%	
		μη προστατευμένος τόπος ατυχήματος**	%	
		προσωρινά οδικά έργα**	%	
		όχημα στο αντίθετο ρεύμα**	%	
		μη διαχειριζόμενο κλειστό τμήμα οδού**	%	
Υποκατηγορία: — μειωμένη ορατότητα — έκτακτες καιρικές συνθήκες	*Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και άλλοι αυτοκινητόδρομοι που δεν περιλαμβάνονται στο εν λόγω δίκτυο*	μειωμένη ορατότητα**	%	
		έκτακτες καιρικές συνθήκες**	%	

2.5.4. *Στατικά δεδομένα πολυτροπικής κυκλοφορίας για υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις σε επίπεδο ΕΕ*

**** Όπου είναι δυνατόν, παρέχονται στοιχεία ανά προγραμματισμένο τρόπο μεταφοράς, όπως αυτοί αναφέρονται στο παράρτημα του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/1926 (όπως αεροπορικές μεταφορές, σιδηροδρομικές μεταφορές συμπεριλαμβανομένων των τρένων υψηλής ταχύτητας, συμβατικοί σιδηρόδρομοι και ελαφρά σιδηροδρομικά συστήματα, εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων με πούλμαν, θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των δρομολογίων οχηματαγωγών, εσωτερικές πλωτές μεταφορές, μετρό, τραμ, λεωφορεία, τρόλεϊ)*

Τύπος δεδομένων	Γεωγραφική κάλυψη	Ποσοστό (%) κόμβων για τον προγραμματισμένο τρόπο μεταφοράς, για τους οποίους υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα		Παρατηρήσεις
4. Στατικά δεδομένα πολυτροπικής κυκλοφορίας για υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις σε επίπεδο ΕΕ:				
Κατηγορία Τοποθεσία ταυτοποιημένων κόμβων πρόσβασης για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την προσβασιμότητα κόμβων πρόσβασης και τις διαδρομές στα σημεία μετεπιβίβασης (όπως ανελκυστήρες, κυλιόμενες σκάλες)	*Αστικοί κόμβοι, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 στοιχείο ιστ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 και παρατίθενται στον εν λόγω κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διαχειρίζονται οι πόλεις*	Τοποθεσία ταυτοποιημένων κόμβων πρόσβασης για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την προσβασιμότητα κόμβων πρόσβασης και τις διαδρομές στα σημεία μετεπιβίβασης (όπως ανελκυστήρες, κυλιόμενες σκάλες)***	%	
	Το σύνολο του δικτύου μεταφορών της Ένωσης	Τοποθεσία ταυτοποιημένων κόμβων πρόσβασης για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την προσβασιμότητα κόμβων πρόσβασης και τις διαδρομές στα σημεία μετεπιβίβασης (όπως ανελκυστήρες, κυλιόμενες σκάλες)***	%	

2.6. **Διαθεσιμότητα των υπηρεσιών που αναφέρονται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2010/40/ΕΕ**

2.6.1. *Ελάχιστες καθολικές πληροφορίες για την κυκλοφορία σχετικές με την οδική ασφάλεια*

Υπηρεσία	**Γεωγραφική κάλυψη**	**Ποσοστό (%) καλυπτόμενου γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής**
Ελάχιστες καθολικές πληροφορίες για την κυκλοφορία σχετικές με την οδική ασφάλεια (στο εξής: SRTI)	Το κεντρικό και το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο	%

2.7. **Άλλες πρωτοβουλίες / κύρια σημεία**

2.7.1. *Περιγραφή άλλων εθνικών πρωτοβουλιών/κύριων σημείων και έργων που δεν καλύπτονται από τους τομείς προτεραιότητας 1 έως 4:*

Περιγραφή των σχετικών πρωτοβουλιών, του στόχου, του χρονοδιαγράμματος, των οροσήμων, των πόρων, των κύριων ενδιαφερόμενων μερών και της κατάστασής τους:

2.7.2. *Πρόοδος που έχει σημειωθεί από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]*

Περιγραφή της προόδου που έχει σημειωθεί στον τομέα από το [έτος προηγούμενης έκθεσης]:

3. **ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (ΒΔΕ)**

Οι ΒΔΕ θα αναφέρονται χωριστά ανά είδος οδικού δικτύου / δικτύου μεταφορών και ανά κόμβο (κατά περίπτωση).

3.1. **ΒΔΕ ανάπτυξης**

3.1.1. *Υποδομές/εξοπλισμός για τη συλλογή πληροφοριών (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)*

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο δικτύου.

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο υπηρεσιών και, κατά περίπτωση, με διάκριση μεταξύ σταθερού και κινητού εξοπλισμού.

Οι ΒΔΕ πρέπει να υπολογίζονται ανά τύπο δικτύου.

— Μήκος του τύπου οδικού δικτύου / των οδικών τμημάτων (σε km) που διαθέτει υποδομές συλλογής πληροφοριών και το συνολικό μήκος του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου (σε km):

— ΒΔΕ = (χιλιόμετρα του τύπου οδικού δικτύου που διαθέτει υποδομές συλλογής πληροφοριών / σύνολο χιλιομέτρων του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου) × 100

3.1.2. *Ανίχνευση συμβάντων (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)*

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο δικτύου.

Ο ΒΔΕ πρέπει να υπολογίζεται ανά τύπο δικτύου.

— Μήκος του τύπου οδικού δικτύου / των οδικών τμημάτων (σε km) που διαθέτει ευφυές σύστημα μεταφορών (ITS) για την ανίχνευση συμβάντων και το συνολικό μήκος του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου (σε km):

— ΒΔΕ = (χιλιόμετρα του τύπου οδικού δικτύου που διαθέτει ITS για την ανίχνευση συμβάντων / σύνολο χιλιομέτρων του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου) × 100

3.1.3. *Μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και μέτρα ελέγχου της κυκλοφορίας (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)*

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο δικτύου.

Ο ΒΔΕ πρέπει να υπολογίζεται ανά τύπο δικτύου.

— Μήκος του τύπου οδικού δικτύου / των οδικών τμημάτων (σε km) που καλύπτεται από μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και μέτρα ελέγχου της κυκλοφορίας και το συνολικό μήκος του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου (σε km):

— ΒΔΕ = (χιλιόμετρα του τύπου οδικού δικτύου που καλύπτεται από μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και μέτρα ελέγχου της κυκλοφορίας / σύνολο χιλιομέτρων του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου) × 100

3.1.4. *Υπηρεσίες και εφαρμογές συνεργατικών ITS (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)*

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο δικτύου.

Ο ΒΔΕ πρέπει να υπολογίζεται ανά τύπο δικτύου.

— Μήκος του τύπου οδικού δικτύου / των οδικών τμημάτων (σε km) που καλύπτεται από υπηρεσίες ή εφαρμογές συνεργατικών ITS και το συνολικό μήκος του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου (σε km):

— ΒΔΕ = (χιλιόμετρα του τύπου οδικού δικτύου που καλύπτεται από υπηρεσίες και εφαρμογές συνεργατικών ITS / σύνολο χιλιομέτρων του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου) × 100

3.1.5. *Πληροφορίες για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)*

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο δικτύου.

Ο ΒΔΕ πρέπει να υπολογίζεται ανά τύπο δικτύου.

— Μήκος του τύπου οδικού δικτύου / των οδικών τμημάτων (σε km) στο οποίο παρέχονται υπηρεσίες πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο και συνολικό μήκος του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου (σε km):

— ΒΔΕ = (χιλιόμετρα του τύπου οδικού δικτύου με παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο / σύνολο χιλιομέτρων του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου) × 100

3.1.6. *Δυναμικές πληροφορίες μετακίνησης (ΒΔΕ για τις πολυτροπικές μετακινήσεις)*

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο δικτύου / κόμβο.

Ο ΒΔΕ πρέπει να υπολογίζεται ανά τύπο δικτύου / κόμβο (κατά περίπτωση)· κατά περίπτωση, αναφέρεται το ποσοστό των υπηρεσιών στις οποίες έχουν πρόσβαση επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα, προσανατολισμό και/ή επικοινωνία.

— Μήκος του τύπου δικτύου μεταφορών (σε km) στο οποίο παρέχονται υπηρεσίες δυναμικής πληροφόρησης για τις μετακινήσεις και συνολικό μήκος του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου (σε km):

— Αριθμός κόμβων μεταφορών (π.χ. σιδηροδρομικοί σταθμοί ή σταθμοί λεωφορείων) που καλύπτονται από υπηρεσίες δυναμικής πληροφόρησης για τις μετακινήσεις και συνολικός αριθμός των εν λόγω κόμβων μεταφορών:

— ΒΔΕ = (χιλιόμετρα του τύπου δικτύου μεταφορών με παροχή υπηρεσιών δυναμικής πληροφόρησης για τις μετακινήσεις / σύνολο χιλιομέτρων του εν λόγω τύπου δικτύου μεταφορών) × 100

— ΒΔΕ = (αριθμός κόμβων μεταφορών με παροχή υπηρεσιών δυναμικής πληροφόρησης για τις μετακινήσεις / συνολικός αριθμός των εν λόγω κόμβων μεταφορών) × 100

3.1.7. *Πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών(εάν είναι δυνατόν, ΒΔΕ για τις πολυτροπικές μετακινήσεις ή για τις οδικές μεταφορές)*

Τα στοιχεία πρέπει να παρέχονται ανά τύπο δικτύου / κόμβο.

Ο ΒΔΕ πρέπει να υπολογίζεται ανά τύπο δικτύου / κόμβο (κατά περίπτωση)· κατά περίπτωση, αναφέρεται το ποσοστό των υπηρεσιών στις οποίες έχουν πρόσβαση επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα, προσανατολισμό και/ή επικοινωνία.

— Μήκος του τύπου οδικού δικτύου / των οδικών τμημάτων (σε km) στο οποίο παρέχονται υπηρεσίες πληροφόρησης για τις εμπορευματικές μεταφορές και συνολικό μήκος του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου (σε km):

— Αριθμός εμπορευματικών κόμβων (π.χ. λιμένες, πλατφόρμες εφοδιαστικής) που καλύπτονται από υπηρεσίες πληροφόρησης για τις εμπορευματικές μεταφορές και συνολικός αριθμός των εν λόγω εμπορευματικών κόμβων:

— ΒΔΕ = (χιλιόμετρα του τύπου οδικού δικτύου με παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για τις εμπορευματικές μεταφορές / σύνολο χιλιομέτρων του εν λόγω τύπου οδικού δικτύου) × 100

— ΒΔΕ = (αριθμός εμπορευματικών κόμβων με παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για τις εμπορευματικές μεταφορές / συνολικός αριθμός των εν λόγω εμπορευματικών κόμβων) × 100

3.2. **ΒΔΕ για το όφελος**

3.2.1. *Μεταβολή του χρόνου μετακίνησης (ΒΔΕ για τις οδικές μετακινήσεις)*

Στα στοιχεία που πρέπει να παρέχονται περιλαμβάνονται και τα οχηματοχιλιόμετρα για την υπό εξέταση διαδρομή/περιοχή.

ΒΔΕ = [(χρόνος μετακίνησης πριν από την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS – χρόνος μετακίνησης μετά την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS) / χρόνος μετακίνησης πριν από την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS] × 100

3.2.2. *Μεταβολή στον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων που επιφέρουν θάνατο ή τραυματισμό (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)*

Εάν είναι δυνατόν, μπορεί να γίνει διάκριση μεταξύ θανατηφόρων τροχαίων, τροχαίων που επιφέρουν σοβαρούς τραυματισμούς ή τροχαίων που επιφέρουν ελαφρείς τραυματισμούς.

Στα στοιχεία που πρέπει να παρέχονται περιλαμβάνονται και τα οχηματοχιλιόμετρα για την υπό εξέταση διαδρομή/περιοχή.

— Αριθμός τροχαίων ατυχημάτων που επέφεραν θάνατο ή τραυματισμούς πριν από την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS:

— Αριθμός τροχαίων ατυχημάτων που επέφεραν θάνατο ή τραυματισμούς μετά την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS:

3.2.3. *Μεταβολή στις εκπομπές CO_2 λόγω κυκλοφορίας (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)*

Προσδιορίστε τις διαδρομές/περιοχές όπου έχουν εφαρμοστεί ή βελτιωθεί ITS. Η μεταβολή στις εκπομπές CO_2 υπολογίζεται κατά μήκος άξονα ή εντός περιοχής, το μέγεθός των οποίων είναι αρκετά μεγάλο ώστε να είναι αντιπροσωπευτικό.

ΒΔΕ = [(εκπομπές CO_2 λόγω κυκλοφορίας πριν από την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS – εκπομπές CO_2 λόγω κυκλοφορίας μετά την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS) / εκπομπές CO_2 λόγω κυκλοφορίας πριν από την εφαρμογή ή τη βελτίωση ITS] × 100

3.3. **Χρηματοοικονομικοί ΒΔΕ**

Στα ITS περιλαμβάνονται από κοινού όλοι οι τύποι συστημάτων και υπηρεσιών.

Ετήσιες δημόσιες* επενδύσεις σε ITS στον τομέα των οδικών μεταφορών (ως ποσοστό % των συνολικών επενδύσεων σε υποδομές μεταφορών):

Ετήσιο δημόσιο* κόστος λειτουργίας και συντήρησης ITS στον τομέα των οδικών μεταφορών (σε EUR ανά καλυπτόμενο χιλιόμετρο δικτύου):

* *δημόσιες διοικήσεις ή οντότητες του δημοσίου*

Όπου είναι δυνατόν, παραθέστε τα αντίστοιχα στοιχεία για τις ιδιωτικές επενδύσεις και το κόστος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Βασικοί δείκτες επιδόσεων (ΒΔΕ)

	Ονομασία ΒΔΕ	**Γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής**	**Χρονοδιάγραμμα**
ΒΔΕ ανάπτυξης	Υποδομές/εξοπλισμός για τη συλλογή πληροφοριών (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το οδικό δίκτυο	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση
	Ανίχνευση συμβάντων (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το οδικό δίκτυο	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση
	Μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας και μέτρα ελέγχου της κυκλοφορίας (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το οδικό δίκτυο	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση
	Υπηρεσίες και εφαρμογές συνεργατικών ITS (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το οδικό δίκτυο	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση
	Πληροφορίες για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το οδικό δίκτυο	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση
	Δυναμικές πληροφορίες για τις μετακινήσεις (ΒΔΕ για τις πολυτροπικές μετακινήσεις)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κόμβοι μεταφορών + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το δίκτυο μεταφορών	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση

	Πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών (εάν είναι δυνατόν, ΒΔΕ για τις πολυτροπικές μετακινήσεις ή για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κόμβοι μεταφορών + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το δίκτυο μεταφορών	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση
ΒΔΕ για το όφελος	Μεταβολή του χρόνου μετακίνησης (ΒΔΕ για τις οδικές μετακινήσεις)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
	Μεταβολή στον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων που επιφέρουν θάνατο ή τραυματισμό (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
	Μεταβολές στις εκπομπές CO_2 λόγω κυκλοφορίας (ΒΔΕ για τις οδικές μεταφορές)	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
Χρηματοοικονομικοί ΒΔΕ	Ετήσιες δημόσιες επενδύσεις σε ITS στον τομέα των οδικών μεταφορών *(+ στοιχεία για ιδιωτικές επενδύσεις, όπου είναι δυνατόν)*	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το οδικό δίκτυο	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση
	Ετήσιο δημόσιο κόστος λειτουργίας και συντήρησης ITS στον τομέα των οδικών μεταφορών *(+ στοιχεία για ιδιωτικό κόστος, όπου είναι δυνατόν)*	Κεντρικό, διευρυμένο και εκτεταμένο ΔΕΔ-Μ (χωρίς αστικούς κόμβους) + αυτοκινητόδρομοι	Υποχρεωτικός το 2025
		Αστικοί κόμβοι από το ΔΕΔ-Μ + κύριες οδοί	Υποχρεωτικός το 2028 (προαιρετικός έως τότε)
		Ολόκληρο το οδικό δίκτυο	Επιπρόσθετος ΒΔΕ που θα παρέχεται σε προαιρετική βάση