2025/264

10.2.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/264

af 11. november 2024

om fastlæggelse af modellen, herunder nøglepræstationsindikatorer, for medlemsstaternes rapportering i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU

(meddelt under nummer C(2024) 7744)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer ([1]), særlig artikel 17, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 17 i direktiv 2010/40/EU skal medlemsstaterne senest den 21. marts 2025 forelægge Kommissionen en rapport om gennemførelsen af nævnte direktiv og af de delegerede retsakter, der er vedtaget på grundlag heraf, og Kommissionen gives beføjelse til at fastlægge modellen for en sådan rapport. For så vidt angår de delegerede retsakter er Kommissionens delegerede forordninger (EU) nr. 305/2013 ([2]), (EU) nr. 885/2013 ([3]), (EU) nr. 886/2013 ([4]), (EU) 2015/962 ([5]), (EU) 2017/1926 ([6]) og (EU) 2022/670 ([7]) blevet vedtaget. I henhold til delegeret forordning (EU) 2022/670 ophæves delegeret forordning (EU) 2015/962 fra den 1. januar 2025, og modellen bør derfor kun henvise til delegeret forordning (EU) 2022/670.

(2) I henhold til artikel 17, stk. 1, i direktiv 2010/40/EU skal medlemsstaterne i deres rapporter angive deres vigtigste nationale aktiviteter og projekter vedrørende prioritetsområderne og den geografiske tilgængelighed af de data og tjenester, der er opført i bilag III og IV til nævnte direktiv. I overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, i direktiv 2010/40/EU skal der i rapporten skelnes mellem KPI'ernes obligatoriske eller supplerende karakter. Denne sondring bør baseres på det geografiske anvendelsesområde for KPI'erne og tidsplanen for rapporteringen.

(3) I henhold til artikel 17, stk. 3, i direktiv 2010/40/EU skal medlemsstaterne desuden hvert tredje år efter den første rapport aflægge rapport om de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af nævnte direktiv og af de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget på grundlag heraf. Modellen bør derfor finde anvendelse på de indledende og efterfølgende fremskridtsrapporter.

([1]) EUT L 207 af 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 305/2013 af 26. november 2012 om supplering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår harmoniseret tilrådighedsstillelse af et interoperabelt EU-dækkende eCall-system (EUT L 91 af 3.4.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 885/2013 af 15. maj 2013 om supplering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU hvad angår tilrådighedsstillelse af informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer (EUT L 247 af 18.9.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 886/2013 af 15. maj 2013 om supplering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU hvad angår data og procedurer for vederlagsfri tilrådighedsstillelse, om muligt, af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation (EUT L 247 af 18.9.2013, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/962 af 18. december 2014 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester (EUT L 157 af 23.6.2015, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 af 31. maj 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU angående tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester (EUT L 272 af 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/670 af 2. februar 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester (EUT L 122 af 25.4.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) For at give Kommissionen politiske oplysninger på højt plan bør rapporten give et indblik i tilgængeligheden af og adgangen til de datatyper, der er opført i bilag III til direktiv 2010/40/EU, over tid, og den bør baseres på informerede skøn i runde tal.

(5) Med henblik på at tilvejebringe politiske oplysninger på højt niveau bør KPI'erne også give et indblik i indførelsen og virkningen af ITS-udstyr og -tjenester i Unionen over tid. Til gavn for KPI'er, der vurderer indvirkningen af ITS-tjenester på rejsetid, trafikulykker og CO_2-emissioner, er målet at opnå robuste referenceværdier baseret på tilstrækkeligt gode prøver. Dette vil give mulighed for forsigtig ekstrapolering på grund af begrænsningerne i beregningerne af disse KPI'er, idet virkningen af ITS undertiden er vanskelig at isolere fra virkningen af andre foranstaltninger.

(6) I Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/453/EU ([8]) blev ikkebindende retningslinjer for medlemsstaternes rapportering i henhold til direktiv 2010/40/EU vedtaget. I betragtning af arten og omfanget af de ændringer, der kræves i henhold til artikel 17 i direktiv 2010/40/EU, navnlig den obligatoriske karakter af modellen og dens indhold, herunder KPI'er, bør gennemførelsesafgørelse 2011/453/EU ophæves.

(7) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelsen fra Det Europæiske ITS-udvalg —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Modellen for de indledende rapporter og fremskridtsrapporterne, herunder nøglepræstationsindikatorer, jf. artikel 17 i direktiv 2010/40/EU, findes i bilag I.

Nøglepræstationsindikatorernes obligatoriske eller supplerende karakter, afhængigt af det geografiske anvendelsesområde og tidsplanen, er fastsat i bilag II.

Artikel 2

Gennemførelsesafgørelse 2011/453/EU ophæves.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. november 2024.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

([8]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/453/EU af 13. juli 2011 om vedtagelse af retningslinjer for medlemsstaternes rapportering i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU (EUT L 193 af 23.7.2011, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

BILAG I

Model for den indledende rapport og fremskridtsrapporterne

Direktiv 2010/40/EU

Gennemførelsesrapport 20XX

Land_navn

Dato

Indholdsfortegnelse

1. Indledning 5
1.1. Generel oversigt over de nationale aktiviteter og projekter 5
1.2. Generelle fremskridt siden [året for den foregående rapport] 5
1.3. Kontaktoplysninger 5
2. Vigtigste projekter, aktiviteter og initiativer 5
2.1. Prioritetsområde I: *ITS-tjenester inden for information og mobilitet* 5
2.1.1. Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter 5
2.1.2. Fremskridt siden [året for den foregående rapport] 5
2.1.3. Delegeret forordning (EU) 2017/1926 angående tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester (prioriteret foranstaltning a) 5
2.1.4. Rapporteringspligt i henhold til delegeret forordning (EU) 2022/670 om tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester (prioriteret foranstaltning b) 5
2.2. Prioritetsområde II. *ITS-tjenester til rejser, transport og trafikstyring* 5
2.2.1. Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter 5
2.2.2. Fremskridt siden [året for den foregående rapport] 6
2.3. Prioritetsområde III. *ITS-tjenester inden for færdselssikkerhed og -sikring* 6
2.3.1. Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter 6
2.3.2. Fremskridt siden [året for den foregående rapport] 6
2.3.3. 112 eCall (prioriteret foranstaltning d — delegeret forordning (EU) nr. 305/2013) 6
2.3.4. Rapporteringspligt i henhold til delegeret forordning (EU) nr. 886/2013 om data og procedurer for vederlagsfri tilrådighedsstillelse, om muligt, af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation (prioriteret foranstaltning c) 6
2.3.5. Rapporteringspligt i henhold til delegeret forordning (EU) nr. 885/2013 om tilrådighedsstillelse af informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer (prioriteret foranstaltning e) 6
2.4. Prioritetsområde IV. *ITS-tjenester til samarbejdende, forbundet og automatiseret mobilitet* 6
2.4.1. Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter 6
2.4.2. Fremskridt siden [året for den foregående rapport] 6
2.5. Tilgængelighed og adgang via nationale adgangspunkter for de datatyper, der er opført i bilag III til direktiv 2010/40/EU 7
2.5.1. Data vedrørende tilrådighedsstillelse af EU-dækkende vejtrafikinformations- og navigationstjenester 7
2.5.2. Data vedrørende informations- og reservationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer 9
2.5.3. Data om konstaterede færdselssikkerhedsrelaterede hændelser eller forhold vedrørende et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation 10
2.5.4. Statiske multimodale trafikdata for EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester 10

2.6. Tilgængeligheden af de tjenester, der er opført på listen i bilag IV til direktiv 2010/40/EU 11
2.6.1. Trafiksikkerhedsrelaterede minimumstjenester for generelle trafikinformationstjenester 11
2.7. Andre initiativer/højdepunkter 11
2.7.1. Beskrivelse af andre nationale initiativer/højdepunkter og projekter, der ikke er omfattet af prioritetsområde 1-4: 11
2.7.2. Fremskridt siden [året for den foregående rapport] 11
3. Nøglepræstationsindikatorer (KPI) 11
3.1. Indførelses-KPI'er 11
3.1.1. Infrastruktur/udstyr til indsamling af oplysninger (KPI for vejtrafik) 11
3.1.2. Konstatering af hændelser (KPI for vejtrafik) 11
3.1.3. Trafikstyrings- og trafikreguleringsforanstaltninger (KPI for vejtrafik) 11
3.1.4. Samarbejdende ITS-tjenester og -applikationer (KPI for vejtrafik) 12
3.1.5. Trafikinformation i realtid (KPI for vejtrafik) 12
3.1.6. Dynamisk rejseinformation (multimodal KPI) 12
3.1.7. Fragtoplysninger (multimodalt, hvis det er muligt, eller KPI for vejtrafik) 12
3.2. KPI'er for fordele 12
3.2.1. Ændring i rejsetid (KPI for vejtrafik) 12
3.2.2. Ændring i antallet af trafikulykker, der resulterer i dødsfald eller kvæstelser (KPI for vejtrafik) 13
3.2.3. Ændring i CO_2-emissioner fra vejtrafik (KPI for vejtrafik) 13
3.3. Finansielle KPI'er 13

1. **INDLEDNING**

1.1. **Generel oversigt over de nationale aktiviteter og projekter**

Herunder national lovgivning eller strategier for intelligente transporttjenester (ITS) eller begge dele

1.2. **Generelle fremskridt siden [året for den foregående rapport]**

Sammenfatning af de fremskridt, der er gjort siden den foregående rapport:

1.3. **Kontaktoplysninger**

2. **VIGTIGSTE PROJEKTER, AKTIVITETER OG INITIATIVER**

2.1. **Prioritetsområde I: ITS-tjenester inden for information og mobilitet**

2.1.1. *Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter*

Beskrivelse af de relevante initiativer, deres mål, tidsplan, milepæle, ressourcer, hovedinteressent(er) og status:

2.1.2. *Fremskridt siden [året for den foregående rapport]*

Beskrivelse af de fremskridt, der er gjort på området siden [året for den foregående rapport]:

2.1.3. *Delegeret forordning (EU) 2017/1926 angående tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester (prioriteret foranstaltning a)*

Fremskridt angående adgang til samt udveksling og genanvendelse af de typer af rejse- og trafikdata, der er fastsat i bilaget:

Det geografiske anvendelsesområde for de data, der er anført i bilaget, og som er tilgængelige via det nationale adgangspunkt, og deres kvalitet, herunder de kriterier, der anvendes til at definere denne kvalitet, og de midler, der anvendes til at overvåge den:

Sammenkædning af rejseinformationstjenester:

Resultater af vurderingen af efterlevelsen som omhandlet i artikel 9:

I givet fald en beskrivelse af ændringer af det nationale eller fælles adgangspunkt:

Yderligere oplysninger (er der f.eks. blevet implementeret mobilitets-DCAT-AP eller andre metadatakataloger?):

2.1.4. *Rapporteringspligt i henhold til delegeret forordning (EU) 2022/670 om tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester (prioriteret foranstaltning b)*

Fremskridt angående adgang til samt udveksling og genanvendelse af de typer af data, der er opført i bilaget:

Det geografiske anvendelsesområde for de data, der stilles til rådighed via det national adgangspunkt, samt ændringer i det primære vejnet og i dataindholdet af tidstro trafikinformationstjenester samt kvaliteten heraf, herunder de kriterier, som anvendes til at fastsætte kvalitetsniveauet, og de metoder, der anvendes til at kontrolovervåge det:

Resultaterne af vurderingen af efterlevelsen, jf. artikel 12, af kravene i artikel 3 til 11:

I givet fald en beskrivelse af ændringer af det nationale eller fælles adgangspunkt:

Yderligere oplysninger (f.eks. hvilke datatyper stilles til rådighed? Er mobilitets-DCAT-AP eller andre metadatakataloger blevet implementeret? Kontrolleres kvalitetskravene?):

2.2. **Prioritetsområde II. ITS-tjenester til rejser, transport og trafikstyring**

2.2.1. *Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter*

Beskrivelse af de relevante initiativer, deres mål, tidsplan, milepæle, ressourcer, hovedinteressent(er) og status:

2.2.2. *Fremskridt siden [året for den foregående rapport]*

Beskrivelse af de fremskridt, der er gjort på området siden [året for den foregående rapport]:

2.3. **Prioritetsområde III. ITS-tjenester inden for færdselssikkerhed og -sikring**

2.3.1. *Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter*

Beskrivelse af de relevante initiativer, deres mål, tidsplan, milepæle, ressourcer, hovedinteressent(er) og status:

2.3.2. *Fremskridt siden [året for den foregående rapport]*

Beskrivelse af de fremskridt, der er gjort på området siden [året for den foregående rapport]:

2.3.3. *112 eCall (prioriteret foranstaltning d — delegeret forordning (EU) nr. 305/2013)*

Oplysninger om eventuelle ændringer vedrørende den nationale eCall-alarmcentralinfrastruktur og de myndigheder, der er kompetente til at vurdere overensstemmelsen af eCall-alarmcentralernes drift:

Yderligere oplysninger:

2.3.4. *Rapporteringspligt i henhold til delegeret forordning (EU) nr. 886/2013 om data og procedurer for vederlagsfri tilrådighedsstillelse, om muligt, af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation (prioriteret foranstaltning c)*

De fremskridt, der er gjort i gennemførelsen af informationstjenesten, herunder de kriterier, som bruges til at fastsætte kvalitetsniveauet, og de metoder, der anvendes til at kontrollere kvaliteten:

Resultaterne af vurderingen af overholdelsen af kravene i artikel 3-8 i delegeret forordning (EU) nr. 886/2013:

Om relevant, en beskrivelse af ændringer af det nationale adgangspunkt:

Yderligere oplysninger (f.eks. datakilder, der anvendes til levering af sikkerhedsrelateret trafikinformation):

2.3.5. *Rapporteringspligt i henhold til delegeret forordning (EU) nr. 885/2013 om tilrådighedsstillelse af informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer (prioriteret foranstaltning e)*

Antallet af forskellige parkeringspladser og parkeringsområder på deres område:

Den procentvise andel af disse pladser, som er registreret hos informationstjenesten:

Den procentvise andel af parkeringspladser, der giver dynamisk information om tilgængeligheden af parkeringspladser og prioritetszoner:

Yderligere oplysninger: (Er der f.eks. oprettet et nationalt adgangspunkt til at levere parkeringsdata for lastbiler?) Omfatter det dynamiske data? Hvad er datakilden (offentlig/privat)? Offentliggøres dataene på det europæiske adgangspunkt for lastbilparkering, som GD MOVE er vært for? Hvis ikke, er der så planer om at gøre det i fremtiden?

2.4. **Prioritetsområde IV. ITS-tjenester til samarbejdende, forbundet og automatiseret mobilitet**

2.4.1. *Beskrivelse af de vigtigste nationale aktiviteter og projekter*

Beskrivelse af de relevante initiativer, deres mål, tidsplan, milepæle, ressourcer, hovedinteressent(er) og status: navnlig give oplysninger om initiativerne til indførelse af C-ITS og deres tekniske specifikationer.

2.4.2. *Fremskridt siden [året for den foregående rapport]*

Beskrivelse af de fremskridt, der er gjort på området siden [året for den foregående rapport]:

2.5. **Tilgængelighed og adgang via nationale adgangspunkter for de datatyper, der er opført i bilag III til direktiv 2010/40/EU**

Beregningsprincipper:

** For statiske oplysninger: baseret på længde divideret med den samlede længde i kilometer. Den samlede længde er længden af det net, hvorom der findes underliggende oplysninger, f.eks. gælder hastighedsgrænser (næsten) overalt, men begrænsningerne for kørsel i tunneler gælder kun for (længden af) tunnelafsnit.*

*** For dynamiske/midlertidige oplysninger: Tilgængeligheden af data henviser til muligheden for at stille dataene til rådighed og gøre dem tilgængelige i et maskinlæsbart format på en vis procentdel af nettet, når de underliggende oplysninger foreligger/forekommer, baseret på længden af nettet med denne kapacitet divideret med den samlede længde i kilometer.*

2.5.1. *Data vedrørende tilrådighedsstillelse af EU-dækkende vejtrafikinformations- og navigationstjenester*

Datatype	Geografisk dækning	Procentvis andel af det geografiske anvendelsesområde, hvor datatypen er tilgængelig		Bemærkninger
1. *Data vedrørende tilrådighedsstillelse af EU-dækkende vejtrafikinformations- og navigationstjenester:*				
1.1. *Kategori:* i givet fald statisk og dynamisk trafikregulering vedrørende:				
1.1.1. *Underkategori:* — begrænsninger for kørsel i tunneler — begrænsninger for kørsel på broer — hastighedsgrænser — overhalingsforbud for tunge godskøretøjer — vægt-/længde-/bredde-/højdebegrænsninger	det transeuropæiske *hoved*net for veje	begrænsninger for kørsel i tunneler*	% *[Bemærk: mulighed for at angive antallet og den procentvise andel af tunneler, hvis det er mere relevant]*	
		begrænsninger for kørsel på broer*	% *[Bemærk: mulighed for at angive antallet og den procentvise andel af broer, hvis det er mere relevant]*	
		hastighedsgrænser*	%	
		overhalingsforbud for tunge godskøretøjer*	%	
		vægt-/længde-/bredde-/højdebegrænsninger*	%	
	Det samlede transeuropæiske net for veje, andre motorveje og delstrækninger af primærveje, hvor den samlede årlige gennemsnitlige daglige trafik er på over 8 500 køretøjer, og alle veje i byerne i centrum af hvert byknudepunkt (hvis relevant begrænset til > 7 000 køretøjer/dag)	begrænsninger for kørsel i tunneler*	%	
		begrænsninger for kørsel på broer*	%	
		hastighedsgrænser*	%	
		overhalingsforbud for tunge godskøretøjer*	%	
		vægt-/længde-/bredde-/højdebegrænsninger*	%	

Underkategori: — ensrettede veje	*Vejinfrastruktur i byerne i centrum af hvert byknudepunkt*	ensrettede veje*	*%* *[Bemærk: mulighed for også at angive antallet og den procentvise andel af byer, der er i stand til at levere sådanne data, hvis det er relevant]*	
Underkategori: — regulering af godslevering	*Vejinfrastruktur i byerne i centrum af hvert byknudepunkt*	regulering af godslevering*	*%* *[Bemærk: mulighed for også at angive antallet og den procentvise andel af byer, der er i stand til at levere sådanne data, hvis det er relevant]*	
Underkategori: — færdselsretning for reversible vognbaner	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje, andre motorveje og delstrækninger af primærveje, hvor den samlede årlige gennemsnitlige daglige trafik er på over 8 500 køretøjer, og alle veje i byerne i centrum af hvert byknudepunkt (hvis relevant begrænset til > 7 000 køretøjer/dag)*	færdselsretning for reversible vognbaner*	*%*	
Underkategori: — trafikplaner	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje, andre motorveje og delstrækninger af primærveje, hvor den samlede årlige gennemsnitlige daglige trafik er på over 8 500 køretøjer, og alle veje i byerne i centrum af hvert byknudepunkt (hvis relevant begrænset til > 7 000 køretøjer/dag)*	trafikplaner*	*%* *[Bemærk: mulighed for at angive antallet og den procentvise andel af trafikcirkulationsplaner, hvis netværkslængden ikke kan beregnes]*	
Underkategori: — permanente adgangsbegrænsninger	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje, andre motorveje og delstrækninger af primærveje, hvor den samlede årlige gennemsnitlige daglige trafik er på over 8 500 køretøjer, og alle veje i byerne i centrum af hvert byknudepunkt (hvis relevant begrænset til > 7 000 køretøjer/dag)*	permanente adgangsbegrænsninger*	*%*	
Underkategori: — afgrænsning af begrænsninger, forbud eller forpligtelser, der gælder for bestemte områder, aktuel status for adgang og betingelser for kørsel i regulerede trafikzoner	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje, andre motorveje og delstrækninger af primærveje, hvor den samlede årlige gennemsnitlige daglige trafik er på over 8 500 køretøjer, og alle veje i byerne i centrum af hvert byknudepunkt (hvis relevant begrænset til > 7 000 køretøjer/dag)*	afgrænsning af begrænsninger, forbud eller forpligtelser, der gælder for bestemte områder, aktuel status for adgang og betingelser for kørsel i regulerede trafikzoner*	*%* *[Bemærk: mulighed for at angive antallet og den procentvise andel af afgrænsninger af begrænsninger, forbud osv., hvis netværkslængden ikke kan beregnes]*	

1.2. *Andre typer data om status på nettet:*				
Underkategori: — vejlukninger — vognbanelukning — vejarbejder	*Det transeuropæiske hovednet for veje*	vejlukninger**	%	
		vognbanelukning**	%	
		vejarbejder**	%	
	Det samlede transeuropæiske net for veje	vejlukninger**	%	
		vognbanelukning**	%	
		vejarbejder**	%	
Underkategori: — midlertidige trafikledelsesforanstaltninger	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje*	midlertidige trafikledelsesforanstaltninger**	%	

2.5.2. *Data vedrørende informations- og reservationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer*

Datatype	Geografisk dækning	Den procentvise andel af parkeringspladser, for hvilke der foreligger data		Bemærkninger
2. Data vedrørende informations- og reservationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer:				
Kategori: statiske data *Underkategori:* — statiske data om parkeringsområder — information om sikkerhed og udstyr på parkeringsområdet	*Det transeuropæiske hovednet for veje*	statiske data om parkeringsområder	%	
		information om sikkerhed og udstyr på parkeringsområdet	%	
	Det samlede transeuropæiske net for veje	statiske data om parkeringsområder	%	
		information om sikkerhed og udstyr på parkeringsområdet	%	
Kategori: dynamiske data *Underkategori:* — dynamiske data om parkeringspladsers ledighed, herunder hvorvidt et parkeringsområde er: fyldt, lukket eller antal ledige pladser, der er til rådighed.	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje*	dynamiske data om parkeringspladsers ledighed, herunder hvorvidt et parkeringsområde er: fyldt, lukket eller antal ledige pladser, der er til rådighed.	%	

2.5.3. *Data om konstaterede færdselssikkerhedsrelaterede hændelser eller forhold vedrørende et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation*

Datatype	Geografisk dækning	Procentvis andel af det geografiske anvendelsesområde, hvor datatypen er tilgængelig		Bemærkninger
3. Data om konstaterede færdselssikkerhedsrelaterede hændelser eller forhold vedrørende et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation:				
Kategori: dynamiske data *Underkategori:* — midlertidigt glat vej — dyr, mennesker, hindringer, genstande på vejen — uafsikret ulykkesområde — kortvarigt vejarbejde — spøgelsesbilist — uskiltet blokering af vej	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje og andre motorveje, der ikke indgår i dette net*	midlertidigt glat vej**	%	
		dyr, mennesker, hindringer, genstande på vejen**	%	
		uafsikret ulykkesområde**	%	
		kortvarigt vejarbejde**	%	
		spøgelsesbilist**	%	
		uskiltet blokering af vej**	%	
Underkategori: — nedsat sigtbarhed — usædvanlige vejrforhold	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede transeuropæiske net for veje og andre motorveje, der ikke indgår i dette net*	nedsat sigtbarhed**	%	
		usædvanlige vejrforhold**	%	

2.5.4. *Statiske multimodale trafikdata for EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester*

*** *Angiv om muligt tal pr. planlagt transportform, jf. bilaget til delegeret forordning (EU) 2017/1926 (f.eks. luftfart, jernbane, herunder højhastighedsjernbane, konventionelle jernbaner, letbane, tovbaner, fjernbus, søtransport, herunder færgefart, indre vandveje, metro, sporvogn, bus og trolleybus)*

Datatype	Geografisk dækning	Den procentvise andel af knudepunkter, hvor data er tilgængelige for den planlagte transportform		Bemærkninger
4. Statiske multimodale trafikdata for EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester:				
Kategori Beliggenhed af identificerede adgangsknudepunkter for alle planlagte transportformer, herunder oplysninger om knudepunkters tilgængelighed og omstigningsveje (såsom forekomst af elevatorer og rulletrapper)	*Byknudepunkter som defineret i artikel 3, litra p), i forordning (EU) nr. 1315/2013 og anført i nævnte forordning, herunder dem, der forvaltes af byerne*	Beliggenhed af identificerede adgangsknudepunkter for alle planlagte transportformer, herunder oplysninger om knudepunkters tilgængelighed og omstigningsveje (såsom forekomst af elevatorer og rulletrapper)***	%	
	Hele Unionens transportnet	Beliggenhed af identificerede adgangsknudepunkter for alle planlagte transportformer, herunder oplysninger om knudepunkters tilgængelighed og omstigningsveje (såsom forekomst af elevatorer og rulletrapper)***	%	

2.6. **Tilgængeligheden af de tjenester, der er opført på listen i bilag IV til direktiv 2010/40/EU**

2.6.1. *Trafiksikkerhedsrelaterede minimumstjenester for generelle trafikinformationstjenester*

Tjenesteydelse	Geografisk dækning	Den procentvise andel af det omfattede geografiske anvendelsesområde
Trafiksikkerhedsrelaterede minimumstjenester for generelle trafikinformationstjenester (SRTI)	*Det transeuropæiske hovednet og det samlede* transeuropæiske net for veje	%

2.7. **Andre initiativer/højdepunkter**

2.7.1. *Beskrivelse af andre nationale initiativer/højdepunkter og projekter, der ikke er omfattet af prioritetsområde 1-4:*

Beskrivelse af de relevante initiativer, deres mål, tidsplan, milepæle, ressourcer, hovedinteressent(er) og status:

2.7.2. *Fremskridt siden [året for den foregående rapport]*

Beskrivelse af de fremskridt, der er gjort på området siden [året for den foregående rapport]:

3. **NØGLEPRÆSTATIONSINDIKATORER (KPI)**

KPI'er rapporteres særskilt efter type vejnet/transportnet og knudepunkter (hvor det er relevant).

3.1. **Indførelses-KPI'er**

3.1.1. *Infrastruktur/udstyr til indsamling af oplysninger (KPI for vejtrafik)*

Tallene angives efter netværkstype.

Tallene angives efter tjenestetype og, hvor det er relevant, ved at skelne mellem fast og mobilt udstyr.

KPI'er, der skal beregnes efter netværkstype.

— Længde af vejnettype/vejstrækninger (i km), der er udstyret med infrastrukturer til indsamling af oplysninger, og den samlede længde af samme vejnettype (i km):

— KPI = (kilometer vejnettype, der er udstyret med infrastruktur til indsamling af oplysninger/samlet antal kilometer af samme vejnettype) × 100

3.1.2. *Konstatering af hændelser (KPI for vejtrafik)*

Tallene angives efter netværkstype.

KPI, der skal beregnes efter netværkstype.

— Længde af vejnettype/vejstrækninger (i km), der er udstyret med ITS til konstatering af hændelser, og den samlede længde af samme vejnettype (i km):

— KPI = (kilometer vejnettype udstyret med ITS til konstatering af hændelser/samlet antal kilometer af samme vejnettype) × 100

3.1.3. *Trafikstyrings- og trafikreguleringsforanstaltninger (KPI for vejtrafik)*

Tallene angives efter netværkstype.

KPI, der skal beregnes efter netværkstype.

— Længde af vejnettype/vejstrækninger (i km), der er omfattet af trafikstyrings- og trafikreguleringsforanstaltninger, og den samlede længde af samme vejnettype (i km):

— KPI = (kilometer vejnettype omfattet af trafikstyrings- og trafikreguleringsforanstaltninger/samlet antal kilometer af samme vejnettype) × 100

3.1.4. *Samarbejdende ITS-tjenester og -applikationer (KPI for vejtrafik)*

Tallene angives efter netværkstype.

KPI, der skal beregnes efter netværkstype.

— Længde af vejnettype/vejstrækninger (i km), der er omfattet af C-ITS-tjenester eller -applikationer, og den samlede længde af samme vejnettype (i km):

— KPI = (kilometer vejnettype, der er omfattet af C-ITS-tjenester eller -applikationer/samlet antal kilometer af samme vejnettype) × 100

3.1.5. *Trafikinformation i realtid (KPI for vejtrafik)*

Tallene angives efter netværkstype.

KPI, der skal beregnes efter netværkstype.

— Længde af vejnettype/vejstrækninger (i km) med levering af trafikinformationstjenester i realtid og den samlede længde af samme vejnettype (i km):

— KPI = (kilometer vejnettype med levering af trafikinformationstjenester i realtid/samlet antal kilometer af samme vejnettype) × 100

3.1.6. *Dynamisk rejseinformation (multimodal KPI)*

Tallene angives efter type netværk/knudepunkt.

KPI, der skal beregnes efter netværkstype/knudepunkt (hvor relevant). Hvis det er relevant, angives andelen af tjenester, der er tilgængelige for passagerer med nedsat bevægelses-, orienterings- og/eller kommunikationsevne.

— Længde af transportnettype (i km) med levering af dynamiske rejseinformationstjenester og samlet længde af samme transportnettype (i km):

— Antal transportknudepunkter (f.eks. jernbane- eller busstationer), der er omfattet af dynamiske rejseinformationstjenester, og samlet antal af de samme transportknudepunkter:

— KPI = (kilometer transportnettype med levering af dynamiske rejseinformationstjenester/samlet antal kilometer af samme transportnettype) × 100

— KPI = (antal transportknudepunkter med levering af dynamiske rejseinformationstjenester/samlet antal samme transportknudepunkter) × 100

3.1.7. *Fragtoplysninger (multimodalt, hvis det er muligt, eller KPI for vejtrafik)*

Tallene angives efter type netværk/knudepunkt.

KPI, der skal beregnes efter netværkstype/knudepunkt (hvor relevant). Hvis det er relevant, angives andelen af tjenester, der er tilgængelige for passagerer med nedsat bevægelses-, orienterings- og/eller kommunikationsevne.

— Længde af vejnettype/vejstrækninger (i km) med levering af godsinformationstjenester og samlet længde af samme vejnettype (i km):

— Antal fragtknudepunkter (f.eks. havne og logistikplatforme), der er omfattet af fragtinformationstjenester, og samlet antal af de samme fragtknudepunkter:

— KPI = (kilometer vejnettype med levering af godsinformationstjenester/samlet antal kilometer af samme vejnettype) × 100

— KPI = (antal fragtknudepunkter med levering af fragtinformationstjenester/samlet antal samme fragtknudepunkter) × 100

3.2. **KPI'er for fordele**

3.2.1. *Ændring i rejsetid (KPI for vejtrafik)*

Tallene omfatter også køretøjs-km for den pågældende rute/det pågældende område.

KPI = ((rejsetid før gennemførelse eller forbedring af ITS — rejsetid efter gennemførelse eller forbedring af ITS)/rejsetid før gennemførelse eller forbedring af ITS) × 100

3.2.2. *Ændring i antallet af trafikulykker, der resulterer i dødsfald eller kvæstelser (KPI for vejtrafik)*

Hvis det er muligt, kan der skelnes mellem ulykker, der resulterer i dødsfald, alvorlige kvæstelser og lettere kvæstelser.

Tallene omfatter også køretøjs-km for den pågældende rute/det pågældende område.

— Antal trafikulykker, der resulterede i dødsfald eller kvæstelser, inden ITS blev gennemført eller forbedret:

— Antal trafikulykker, der har resulteret i dødsfald eller kvæstelser efter gennemførelsen eller forbedringen af ITS:

3.2.3. *Ændring i CO_2-emissioner fra vejtrafik (KPI for vejtrafik)*

Angiv de ruter/områder, hvor ITS er blevet gennemført eller forbedret. Strækningen eller området, inden for hvilket ændringen i CO_2-emissioner beregnes, skal være lang eller bred nok til at være repræsentativ.

KPI = ((CO_2-trafikemissioner før gennemførelse eller forbedring af ITS — trafik-CO_2-emissioner efter gennemførelse eller forbedring)/trafik-CO_2-emissioner før gennemførelse eller forbedring af ITS) x 100

3.3. **Finansielle KPI'er**

ITS omfatter alle typer systemer og tjenester tilsammen.

Årlige offentlige* investeringer i ITS for vejtrafik (i % af de samlede investeringer i transportinfrastruktur):

Årlige offentlige* drifts- og vedligeholdelsesomkostninger for ITS for vejtrafik (i euro pr. kilometer af dækket netværk):

** offentlige forvaltninger eller offentligt ejede enheder*

Angiv så vidt muligt de samme tal for private investeringer og omkostninger.

BILAG II

Nøglepræstationsindikatorer (KPI'er)

	KPI-navn	Geografisk anvendelsesområde	Tidslinje
Indførelses-KPI'er	Infrastruktur/udstyr til indsamling af oplysninger (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele vejnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis
	Konstatering af hændelser (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele vejnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis
	Trafikstyrings- og trafikreguleringsforan-staltninger (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele vejnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis
	Samarbejdende ITS-tjenester og -applikationer (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele vejnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis
	Trafikinformation i realtid (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele vejnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis
	Dynamisk rejseinformation (multimodal KPI)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + transportknudepunkter + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele transportnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis

	Fragtoplysninger (multimodalt, hvis det er muligt, eller KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + transportknudepunkter + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele transportnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis
KPI'er for fordele	Ændring i rejsetid (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T + motorveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
	Ændring i antallet af trafikulykker, der resulterer i dødsfald eller kvæstelser (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T + motorveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
	Ændringer i trafik-CO_2-emissioner (KPI for vejtrafik)	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T + motorveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
Finansielle KPI'er	Årlige offentlige investeringer i ITS for vejtrafik *(+ tal for private investeringer, hvor det er muligt)*	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele vejnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis
	Årlige offentlige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger for ITS for vejtrafik *(+ tal for private omkostninger, hvor det er muligt)*	Hoved-TEN-T, udvidet TEN-T og samlet TEN-T (uden byknudepunkter) + motorveje	Obligatorisk i 2025
		Byknudepunkter fra TEN-T + primærveje	Obligatorisk i 2028 (frivilligt før)
		Hele vejnettet	Yderligere KPI'er, der skal angives på frivillig basis