PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/264

ze dne 11. listopadu 2024,

kterým se stanoví vzor včetně klíčových ukazatelů výkonnosti pro účely podávání zpráv členskými státy podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU

(oznámeno pod číslem C(2024) 7744)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy ([1]), a zejména na čl. 17 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 17 směrnice 2010/40/EU mají členské státy předložit Komisi do 21. března 2025 zprávu o provádění uvedené směrnice a aktů v přenesené pravomoci přijatých na jejím základě a Komisi uvedený článek ukládá, aby pro tuto zprávu stanovila vzor. Pokud jde o akty v přenesené pravomoci, byla přijata nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013 ([2]), (EU) č. 885/2013 ([3]), (EU) č. 886/2013 ([4]), (EU) 2015/962 ([5]), (EU) 2017/1926 ([6]) a (EU) 2022/670 ([7]). Nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 se s účinkem ode dne 1. ledna 2025 zrušuje nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/962, a ve zmíněném vzoru by se proto mělo odkazovat pouze na nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670.

(2) V souladu s čl. 17 odst. 1 směrnice 2010/40/EU má zpráva upřesnit hlavní vnitrostátní činnosti a projekty členských států týkající se prioritních oblastí a zeměpisné dostupnosti dat a služeb uvedených v přílohách III a IV uvedené směrnice. V souladu s čl. 17 odst. 2 směrnice 2010/40/EU má zpráva rozlišovat mezi povinnou a doplňkovou povahou klíčových ukazatelů výkonnosti. Toto rozlišení by se mělo zakládat na zeměpisném rozsahu klíčových ukazatelů výkonnosti a harmonogramu podávání zpráv.

(3) Ustanovení čl. 17 odst. 3 směrnice 2010/40/EU navíc požaduje, aby členské státy po úvodní zprávě podávaly každé tři roky zprávu o pokroku dosaženém při provádění uvedené směrnice a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jejím základě. Vzor by se proto měl použít jak pro úvodní zprávu, tak i pro následné zprávy o pokroku.

([1]) Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013 ze dne 26. listopadu 2012, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o harmonizované poskytování interoperabilní služby eCall v celé Unii (Úř. věst. L 91, 3.4.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (Úř. věst. L 157, 23.6.2015, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii (Úř. věst. L 272, 21.10.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 ze dne 2. února 2022, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (Úř. věst. L 122, 25.4.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) S cílem dodat Komisi informace o politikách na vysoké úrovni by zpráva měla poskytnout přehled o dostupnosti a přístupnosti druhů dat uvedených v příloze III směrnice 2010/40/EU v průběhu času a měla by vycházet z informovaných odhadů vyjádřených jako zaokrouhlené číselné údaje.

(5) Rovněž s cílem dodat informace o politikách na vysoké úrovni by klíčové ukazatele výkonnosti měly poskytnout přehled o zavádění a dopadu zařízení a služeb inteligentních dopravních systémů (dále jen „ITS“) v Unii v průběhu času. Pro účely klíčových ukazatelů výkonnosti, které posuzují dopad služeb ITS na dobu přepravy, dopravní nehody a emise CO_2, je cílem získat spolehlivé referenční hodnoty založené na dostatečném počtu kvalitních vzorků. Bylo by tak možné provést obezřetnou extrapolaci, neboť výpočet těchto klíčových ukazatelů výkonnosti má svá omezení a dopad ITS je někdy obtížné odlišit od dopadu jiných opatření.

(6) Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/453/EU ([8]) stanovilo nezávazné pokyny k podávání zpráv členskými státy na základě směrnice 2010/40/EU. Vzhledem k povaze a rozsahu změn požadovaných podle článku 17 směrnice 2010/40/EU, zejména pokud jde o povinnou povahu vzoru a jeho obsah, včetně klíčových ukazatelů výkonnosti, by prováděcí rozhodnutí 2011/453/EU mělo být zrušeno.

(7) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Evropského výboru pro ITS,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Vzor pro úvodní zprávu a zprávy o pokroku, včetně klíčových ukazatelů výkonnosti, zmíněný v článku 17 směrnice 2010/40/EU je stanoven v příloze I.

Povinná, nebo doplňková povaha klíčových ukazatelů výkonnosti, v závislosti na zeměpisném rozsahu a harmonogramu, je stanovena v příloze II.

Článek 2

Prováděcí rozhodnutí 2011/453/EU se zrušuje.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 11. listopadu 2024.

Za Komisi
Wopke HOEKSTRA
člen Komise

([8]) Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/453/EU ze dne 13. července 2011 o přijetí pokynů k podávání zpráv členskými státy na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU (Úř. věst. L 193, 23.7.2011, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

PŘÍLOHA I

Vzor pro úvodní zprávu a zprávy o pokroku

Směrnice 2010/40/EU

Zpráva o provádění 20XX

Země_název

Datum

Obsah

1. Úvod ... 5
1.1. Obecný přehled vnitrostátních činností a projektů ... 5
1.2. Celkový pokrok od roku [rok předchozí zprávy] ... 5
1.3. Kontaktní údaje ... 5
2. Hlavní projekty, činnosti a iniciativy ... 5
2.1. Prioritní oblast I. *Služby ITS v oblasti informací a mobility* ... 5
2.1.1. Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů ... 5
2.1.2. Pokrok od roku [rok předchozí zprávy] ... 5
2.1.3. Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé EU (prioritní akce a) ... 5
2.1.4. Povinnost podávat zprávy podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (prioritní akce b) ... 5
2.2. Prioritní oblast II. *Služby ITS v oblasti cestování, dopravy a řízení provozu* ... 5
2.2.1. Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů ... 5
2.2.2. Pokrok od roku [rok předchozí zprávy] ... 6
2.3. Prioritní oblast III. *Služby ITS v oblasti bezpečnosti a ochrany silničního provozu* ... 6
2.3.1. Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů ... 6
2.3.2. Pokrok od roku [rok předchozí zprávy] ... 6
2.3.3. Služba eCall využívající linku tísňového volání 112 (prioritní akce d – nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013) ... 6
2.3.4. Povinnost podávat zprávy podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 o údajích a postupech pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně prioritní akce c) ... 6
2.3.5. Povinnost podávat zprávy podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla (prioritní akce e) ... 6
2.4. Prioritní oblast IV. *Služby ITS pro kooperativní, propojenou a automatizovanou mobilitu* ... 6
2.4.1. Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů ... 6
2.4.2. Pokrok od roku [rok předchozí zprávy] ... 6
2.5. Dostupnost a přístupnost druhů dat uvedených v příloze III směrnice 2010/40/EU prostřednictvím vnitrostátních přístupových míst ... 7
2.5.1. Data týkající se poskytování informačních a navigačních služeb pro silniční provoz v celé EU. ... 7
2.5.2. Data týkající se informačních a rezervačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla ... 9
2.5.3. Data o zjištěných událostech nebo podmínkách týkajících se minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu ... 10
2.5.4. Statická data o multimodální dopravě týkající se multimodálních informačních služeb o cestování v celé EU ... 10

2.6. Dostupnost služeb uvedených v příloze IV směrnice 2010/40/EU 11
2.6.1. Služby minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu 11
2.7. Další iniciativy / důležitá opatření 11
2.7.1. Popis dalších vnitrostátních iniciativ / důležitých opatření a projektů, které nejsou zahrnuty v prioritních oblastech 1 až 4: 11
2.7.2. Pokrok od roku [rok předchozí zprávy] 11
3. Klíčové ukazatele výkonnosti 11
3.1. Klíčové ukazatele výkonnosti – zavádění 11
3.1.1. Infrastruktura/zařízení pro shromažďování informací (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 11
3.1.2. Zjišťování incidentů (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 11
3.1.3. Opatření k řízení a kontrole provozu (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 11
3.1.4. Služby a aplikace kooperativních ITS (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 12
3.1.5. Informace o dopravním provozu v reálném čase (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 12
3.1.6. Dynamické informace o cestování (multimodální klíčový ukazatel výkonnosti) 12
3.1.7. Informace o nákladní dopravě (multimodální, pokud možno, nebo silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 12
3.2. Klíčové ukazatele výkonnosti – přínosy 12
3.2.1. Změna v době jízdy (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 12
3.2.2. Změna v počtu dopravních nehod s následkem smrti nebo zranění (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 13
3.2.3. Změna v objemu emisí CO_2 z dopravy (silniční klíčový ukazatel výkonnosti) 13
3.3. Finanční klíčové ukazatele výkonnosti 13

1. **Úvod**

1.1. **Obecný přehled vnitrostátních činností a projektů**

Včetně vnitrostátních právních předpisů a/nebo strategií v oblasti inteligentních dopravních služeb (dále jen „ITS“)

1.2. **Celkový pokrok od roku [rok předchozí zprávy]**

Shrnutí pokroku od předchozí zprávy:

1.3. **Kontaktní údaje**

2. **Hlavní projekty, činnosti a iniciativy**

2.1. **Prioritní oblast I. Služby ITS v oblasti informací a mobility**

2.1.1. *Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů*

Popis relevantních iniciativ, jejich cíl, časový rámec, milníky, zdroje, hlavní zúčastněné strany a status:

2.1.2. *Pokrok od roku [rok předchozí zprávy]*

Popis pokroku v této oblasti od roku [rok předchozí zprávy]:

2.1.3. *Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé EU (prioritní akce a)*

Dosažený pokrok, pokud jde o přístupnost, výměnu a opakované použití druhů dat o cestování a dopravním provozu stanovených v příloze:

Zeměpisný rozsah dat stanovených v příloze, které jsou přístupné prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu, a jejich kvalita, včetně kritérií použitých k určení této kvality a prostředků používaných k jejímu sledování:

Propojení informačních služeb o cestování:

Výsledky posouzení shody podle článku 9:

Je-li to relevantní, popis změn vnitrostátního nebo společného přístupového bodu:

Další informace (např. byl v oblasti mobility zaveden DCAT-AP nebo jiné katalogy metadat?):

2.1.4. *Povinnost podávat zprávy podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (prioritní akce b)*

Dosažený pokrok, pokud jde o přístupnost, výměnu a opakované použití druhů dat stanovených v příloze:

Zeměpisný rozsah dat, které jsou přístupné prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu, změny sítě hlavních silnic a obsah dat v rámci informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase a jejich kvalita, včetně kritérií použitých k určení této kvality a prostředků používaných k jejímu sledování:

Výsledky posouzení shody podle článku 12 s požadavky stanovenými v článcích 3 až 11:

Je-li to relevantní, popis změn vnitrostátního nebo společného přístupového bodu:

Další informace (např. jaké druhy dat se poskytují? Byl v oblasti mobility zaveden DCAT-AP nebo jiné katalogy metadat? Kontrolují se požadavky na kvalitu?):

2.2. **Prioritní oblast II. Služby ITS v oblasti cestování, dopravy a řízení provozu**

2.2.1. *Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů*

Popis relevantních iniciativ, jejich cíl, časový rámec, milníky, zdroje, hlavní zúčastněné strany a status:

2.2.2. *Pokrok od roku [rok předchozí zprávy]*

Popis pokroku v této oblasti od roku [rok předchozí zprávy]:

2.3. **Prioritní oblast III. Služby ITS v oblasti bezpečnosti a ochrany silničního provozu**

2.3.1. *Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů*

Popis relevantních iniciativ, jejich cíl, časový rámec, milníky, zdroje, hlavní zúčastněné strany a status:

2.3.2. *Pokrok od roku [rok předchozí zprávy]*

Popis pokroku v této oblasti od roku [rok předchozí zprávy]:

2.3.3. *Služba eCall využívající linku tísňového volání 112 (prioritní akce d – nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013)*

Informace o veškerých změnách týkajících se vnitrostátní infrastruktury center tísňového volání (PSAP) služby eCall a orgánů příslušných k posuzování shody provozu těchto center:

Další informace:

2.3.4. *Povinnost podávat zprávy podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 o údajích a postupech pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně (prioritní akce c)*

Dosažený pokrok při zavádění informační služby, včetně kritérií použitých k určení úrovně její kvality a prostředků používaných k jejímu sledování:

Výsledky posouzení shody s požadavky stanovenými v článcích 3 až 8 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013:

Je-li to relevantní, popis změn vnitrostátního přístupového místa:

Další informace (např. zdroje dat používaných k poskytování informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností):

2.3.5. *Povinnost podávat zprávy podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla (prioritní akce e)*

Počet jednotlivých parkovacích míst a parkovacích ploch na svém území:

Procentní podíl parkovacích míst registrovaných informační službou:

Procentní podíl parkovacích míst poskytujících dynamické informace o dostupnosti parkovacích ploch a prioritních zón:

Další informace: (např. bylo zřízeno vnitrostátní přístupové místo, které poskytuje data o parkování nákladních vozidel? Zahrnuje též dynamická data? Jaký je zdroj dat (veřejný/soukromý)? Je GŘ MOVE poskytovatelem hostingu dat zveřejňovaných na evropském přístupovém místě pro parkování nákladních vozidel? Pokud ne, uvažuje se o tom do budoucna?)

2.4. **Prioritní oblast IV. Služby ITS pro kooperativní, propojenou a automatizovanou mobilitu**

2.4.1. *Popis hlavních vnitrostátních činností a projektů*

Popis relevantních iniciativ, jejich cíl, časový rámec, milníky, zdroje, hlavní zúčastněné strany a status: uveďte zejména informace o iniciativách v oblasti zavádění C-ITS a jejich technických specifikacích.

2.4.2. *Pokrok od roku [rok předchozí zprávy]*

Popis pokroku v této oblasti od roku [rok předchozí zprávy]:

2.5. **Dostupnost a přístupnost druhů dat uvedených v příloze III směrnice 2010/40/EU prostřednictvím vnitrostátních přístupových míst**

Zásady výpočtu:

** V případě statických informací: na základě délky vydělené celkovou délkou v kilometrech. Celková délka je délka sítě, o níž existují podkladové informace, např. rychlostní limity platí (téměř) všude, ale podmínky vjezdu do tunelů se vztahují pouze na (délku) tunelových úseků.*

*** V případě dynamických/dočasných informací: dostupností dat se rozumí schopnost poskytnout a zpřístupnit data ve strojově čitelném formátu na určitém procentním podílu sítě vždy, když existují nebo se objeví podkladové informace, a to na základě délky sítě s touto schopností vydělené celkovou délkou v kilometrech.*

2.5.1. *Data týkající se poskytování informačních a navigačních služeb pro silniční provoz v celé EU.*

Druh dat	Zeměpisné pokrytí	% zeměpisného rozsahu, na němž je druh dat k dispozici		Poznámky
1. *Data týkající se poskytování informačních a navigačních služeb pro silniční provoz v celé EU:*				
1.1 *Kategorie:* Statické a dynamické dopravní předpisy, jsou-li relevantní, týkající se:				
1.1.1 *Podkategorie:* — podmínky přístupu do tunelů — podmínky přístupu na mosty — omezení rychlosti — zákazy předjíždění pro těžká nákladní vozidla — omezení hmotnosti/délky/šířky/výšky	*Hlavní* transevropská síť pro silnice	podmínky přístupu do tunelů*	*%* *[Poznámka: je-li to relevantnější, lze uvést počet a % tunelů]*	
		podmínky přístupu na mosty*	*%* *[Poznámka: je-li to relevantnější, lze uvést počet a % mostů]*	
		omezení rychlosti*	*%*	
		zákazy předjíždění pro těžká nákladní vozidla*	*%*	
		omezení hmotnosti/délky/šířky/výšky*	*%*	
	Globální transevropská síť pro silnice, jiné dálnice a úseky hlavních silnic, na nichž je celkový roční průměrný provoz více než 8 500 vozidel za den, a všechny silnice ve městech tvořících střed jednotlivých městských uzlů (případně s omezením na > 7 000 vozidel za den)	podmínky přístupu do tunelů*	*%*	
		podmínky přístupu na mosty*	*%*	
		omezení rychlosti*	*%*	
		zákazy předjíždění pro těžká nákladní vozidla*	*%*	
		omezení hmotnosti/délky/šířky/výšky*	*%*	

Podkategorie: — jednosměrné ulice	*Silniční infrastruktura ve městech tvořících střed jednotlivých městských uzlů*	jednosměrné ulice*	*%* *[Poznámka: je-li to relevantní, lze uvést také počet a % měst, jež dokáží tyto údaje poskytnout]*	
Podkategorie: — předpisy pro nákladní dopravu	*Silniční infrastruktura ve městech tvořících střed jednotlivých městských uzlů*	předpisy pro nákladní dopravu*	*%* *[Poznámka: je-li to relevantní, lze uvést také počet a % měst, jež dokáží tyto údaje poskytnout]*	
Podkategorie: — směr jízdy ve střídavých jízdních pruzích	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice, jiné dálnice a úseky hlavních silnic, na nichž je celkový roční průměrný provoz více než 8 500 vozidel za den, a všechny silnice ve městech tvořících střed jednotlivých městských uzlů (případně s omezením na > 7 000 vozidel za den)*	směr jízdy ve střídavých jízdních pruzích*	*%*	
Podkategorie: — plány dispozičních řešení dopravních komunikací	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice, jiné dálnice a úseky hlavních silnic, na nichž je celkový roční průměrný provoz více než 8 500 vozidel za den, a všechny silnice ve městech tvořících střed jednotlivých městských uzlů (případně s omezením na > 7 000 vozidel za den)*	plány dispozičních řešení dopravních komunikací*	*%* *[Poznámka: nelze-li délku sítě vypočítat, lze uvést počet a % plánů dispozičních řešení dopravních komunikací]*	
Podkategorie: — trvalá omezení přístupu	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice, jiné dálnice a úseky hlavních silnic, na nichž je celkový roční průměrný provoz více než 8 500 vozidel za den, a všechny silnice ve městech tvořících střed jednotlivých městských uzlů (případně s omezením na > 7 000 vozidel za den)*	trvalá omezení přístupu*	*%*	
Podkategorie: — hranice omezení, zákazů nebo povinností s platností pro danou zónu, aktuální přístupový status a podmínky pro provoz v regulovaných dopravních zónách	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice, jiné dálnice a úseky hlavních silnic, na nichž je celkový roční průměrný provoz více než 8 500 vozidel za den, a všechny silnice ve městech tvořících střed jednotlivých městských uzlů (případně s omezením na > 7 000 vozidel za den)*	hranice omezení, zákazů nebo povinností s platností pro danou zónu, aktuální přístupový status a podmínky pro provoz v regulovaných dopravních zónách*	*%* *[Poznámka: nelze-li délku sítě vypočítat, lze uvést počet a % hranic omezení, zákazů atd.]*	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj
Úř. věst. L, 10.2.2025

1.2 *Druhy dat o stavu sítě:*				
Podkategorie: — uzavírky silnic — uzavírky jízdních pruhů — práce na silnici	*Hlavní transevropská síť pro silnice*	uzavírky silnic**	%	
		uzavírky jízdních pruhů**	%	
		práce na silnici**	%	
	Globální transevropská síť pro silnice	uzavírky silnic**	%	
		uzavírky jízdních pruhů**	%	
		práce na silnici**	%	
Podkategorie: — dočasná opatření v oblasti řízení provozu	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice*	dočasná opatření v oblasti řízení provozu**	%	

2.5.2. *Data týkající se informačních a rezervačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla*

Druh dat	Zeměpisné pokrytí	% parkovacích míst, pro něž jsou k dispozici data		Poznámky
2. Data týkající se informačních a rezervačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla:				
Kategorie: statická data *Podkategorie:* — statická data týkající se parkovacích ploch — informace o bezpečnosti a vybavení parkovací plochy	*Hlavní transevropská síť pro silnice*	statická data týkající se parkovacích ploch	%	
		informace o bezpečnosti a vybavení parkovací plochy	%	
	Globální transevropská síť pro silnice	statická data týkající se parkovacích ploch	%	
		informace o bezpečnosti a vybavení parkovací plochy	%	
Kategorie: dynamická data *Podkategorie:* — dynamická data o dostupnosti parkovacích míst, včetně uvedení, je-li parkoviště: obsazené, uzavřené, nebo počtu volných míst k dispozici.	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice*	dynamická data o dostupnosti parkovacích míst, včetně uvedení, je-li parkoviště: obsazené, uzavřené, nebo počtu volných míst k dispozici.	%	

2.5.3. *Data o zjištěných událostech nebo podmínkách týkajících se minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu*

Druh dat	Zeměpisné pokrytí	% zeměpisného rozsahu, na němž je druh dat k dispozici		Poznámky
3. Data o zjištěných událostech nebo podmínkách týkajících se minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu:				
Kategorie: dynamická data *Podkategorie:* — dočasně kluzká vozovka — zvířata, osoby, překážky, předměty na vozovce — nezajištěné místo nehody — krátkodobé práce na silnici — vozidlo v protisměru — nezajištěná zablokovaná silnice	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice a jiné dálnice do uvedené sítě nezahrnuté*	dočasně kluzká vozovka**	%	
		zvířata, osoby, překážky, předměty na vozovce**	%	
		nezajištěné místo nehody**	%	
		krátkodobé práce na silnici**	%	
		vozidlo v protisměru**	%	
		nezajištěná zablokovaná silnice**	%	
Podkategorie: — snížená viditelnost — mimořádné povětrnostní podmínky	*Hlavní a globální transevropská síť pro silnice a jiné dálnice do uvedené sítě nezahrnuté*	snížená viditelnost**	%	
		mimořádné povětrnostní podmínky**	%	

2.5.4. *Statická data o multimodální dopravě týkající se multimodálních informačních služeb o cestování v celé EU*

**** Pokud možno uveďte číselné údaje k jednotlivým druhům pravidelné dopravy uvedeným v příloze nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 (např. letecká, železniční, včetně vysokorychlostní železniční dopravy, konvenční železniční dopravy a městské kolejové dopravy, lanové dráhy, dálková autokarová doprava, námořní doprava včetně trajektové dopravy, vnitrozemské vodní cesty, doprava metrem, tramvajová, autobusová a trolejbusová doprava).*

Druh dat	Zeměpisné pokrytí	% uzlů, u nichž jsou k dispozici data pro daný druh pravidelné dopravy		Poznámky
4. Statická data o multimodální dopravě týkající se multimodálních informačních služeb o cestování v celé EU:				
Kategorie Umístění zjištěných přístupových uzlů pro všechny druhy pravidelné dopravy, včetně informací o přístupnosti přístupových uzlů a cest v místech přestupu (např. existence výtahů, eskalátorů)	*Městské uzly vymezené čl. 3 písm. p) nařízení (EU) č. 1315/2013 a uvedené v daném nařízení, včetně uzlů spravovaných danými městy*	Umístění zjištěných přístupových uzlů pro všechny druhy pravidelné dopravy, včetně informací o přístupnosti přístupových uzlů a cest v místech přestupu (např. existence výtahů, eskalátorů)	%	
	Celá dopravní síť Unie	Umístění zjištěných přístupových uzlů pro všechny druhy pravidelné dopravy, včetně informací o přístupnosti přístupových uzlů a cest v místech přestupu (např. existence výtahů, eskalátorů)***	%	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

2.6. **Dostupnost služeb uvedených v příloze IV směrnice 2010/40/EU**

2.6.1. *Služby minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu*

Služba	Zeměpisné pokrytí	% pokrytého zeměpisného rozsahu
Služba minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu	***Hlavní a globální*** transevropská síť pro silnice	%

2.7. **Další iniciativy / důležitá opatření**

2.7.1. *Popis dalších vnitrostátních iniciativ / důležitých opatření a projektů, které nejsou zahrnuty v prioritních oblastech 1 až 4:*

Popis relevantních iniciativ, jejich cíl, časový rámec, milníky, zdroje, hlavní zúčastněné strany a status:

2.7.2. *Pokrok od roku [rok předchozí zprávy]*

Popis pokroku v této oblasti od roku [rok předchozí zprávy]:

3. **KLÍČOVÉ UKAZATELE VÝKONNOSTI**

Klíčové ukazatele výkonnosti se budou vykazovat samostatně podle typu silniční/dopravní sítě a uzlů (v příslušných případech).

3.1. **Klíčové ukazatele výkonnosti – zavádění**

3.1.1. *Infrastruktura/zařízení pro shromažďování informací (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou podle typu sítě.

Číselné údaje se uvedou podle typu služeb a je-li to relevantní, s rozlišením mezi pevným a mobilním zařízením.

Klíčové ukazatele výkonnosti se vypočítají podle typu sítě.

— Délka typu silniční sítě / úseků silnic (v km) vybavených infrastrukturou pro shromažďování informací a celková délka téhož typu silniční sítě (v km):

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (kilometry typu silniční sítě vybavené infrastrukturou pro shromažďování informací / celkový počet kilometrů téhož typu silniční sítě) × 100

3.1.2. *Zjišťování incidentů (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou podle typu sítě.

Klíčový ukazatel výkonnosti se vypočítá podle typu sítě.

— Délka typu silniční sítě / úseků silnic (v km) vybavených ITS pro zjišťování incidentů a celková délka téhož typu silniční sítě (v km):

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (kilometry typu silniční sítě vybavené ITS pro zjišťování incidentů / celkový počet kilometrů téhož typu silniční sítě) × 100

3.1.3. *Opatření k řízení a kontrole provozu (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou podle typu sítě.

Klíčový ukazatel výkonnosti se vypočítá podle typu sítě.

— Délka typu silniční sítě / úseků silnic (v km) s opatřeními k řízení a kontrole provozu a celková délka téhož typu silniční sítě (v km):

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (kilometry typu silniční sítě s opatřeními k řízení a kontrole provozu / celkový počet kilometrů téhož typu silniční sítě) × 100

3.1.4. *Služby a aplikace kooperativních ITS (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou podle typu sítě.

Klíčový ukazatel výkonnosti se vypočítá podle typu sítě.

— Délka typu silniční sítě / úseků silnic (v km) se službami nebo aplikacemi C-ITS a celková délka téhož typu silniční sítě (v km):

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (kilometry typu silniční sítě se službami nebo aplikacemi C-ITS / celkový počet kilometrů téhož typu silniční sítě) × 100

3.1.5. *Informace o dopravním provozu v reálném čase (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou podle typu sítě.

Klíčový ukazatel výkonnosti se vypočítá podle typu sítě.

— Délka typu silniční sítě / úseků silnic (v km) s poskytováním informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase a celková délka téhož typu silniční sítě (v km):

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (kilometry typu silniční sítě s poskytováním informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase / celkový počet kilometrů téhož typu silniční sítě) × 100

3.1.6. *Dynamické informace o cestování (multimodální klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou podle typu sítě/uzlu.

Klíčový ukazatel výkonnosti se vypočítá podle typu sítě/uzlu (je-li to relevantní); je-li to relevantní, uveďte podíl služeb přístupných cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace a/nebo komunikace.

— Délka typu dopravní sítě (v km) s poskytováním služeb dynamických informací o cestování a celková délka téhož typu dopravní sítě (v km):

— Počet dopravních uzlů (např. železničních nebo autobusových stanic) se službami dynamických informací o cestování a celkový počet týchž dopravních uzlů:

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (kilometry typu dopravní sítě s poskytováním služeb dynamických informací o cestování / celkový počet kilometrů téhož typu dopravní sítě) × 100

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (počet dopravních uzlů s poskytováním služeb dynamických informací o cestování / celkový počet týchž dopravních uzlů) × 100

3.1.7. *Informace o nákladní dopravě (multimodální, pokud možno, nebo silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou podle typu sítě/uzlu.

Klíčový ukazatel výkonnosti se vypočítá podle typu sítě/uzlu (je-li to relevantní); je-li to relevantní, uveďte podíl služeb přístupných cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace a/nebo komunikace.

— Délka typu silniční sítě / úseků silnic (v km) s poskytováním informačních služeb o nákladní dopravě a celková délka téhož typu silniční sítě (v km):

— Počet nákladních uzlů (např. přístavů, logistických platforem) s informačními službami o nákladní dopravě a celkový počet týchž nákladních uzlů:

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (kilometry typu silniční sítě s poskytováním informačních služeb o nákladní dopravě / celkový počet kilometrů téhož typu silniční sítě) × 100

— Klíčový ukazatel výkonnosti = (počet nákladních uzlů s poskytováním informačních služeb o nákladní dopravě / celkový počet týchž nákladních uzlů) × 100

3.2. **Klíčové ukazatele výkonnosti – přínosy**

3.2.1. *Změna v době jízdy (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Číselné údaje se uvedou včetně vozidlokilometrů pro uvažovanou trasu/oblast.

Klíčový ukazatel výkonnosti = (doba jízdy před zavedením nebo vylepšením ITS – doba jízdy po zavedení nebo vylepšení ITS) / doba jízdy před zavedením nebo vylepšením ITS) × 100

3.2.2. *Změna v počtu dopravních nehod s následkem smrti nebo zranění (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Pokud možno s rozlišením na nehody s následkem smrti, vážného zranění nebo lehkého zranění.

Číselné údaje se uvedou včetně vozidlokilometrů pro uvažovanou trasu/oblast.

— Počet dopravních nehod s následkem smrti nebo zranění před zavedením nebo vylepšením ITS:

— Počet dopravních nehod s následkem smrti nebo zranění po zavedení nebo vylepšení ITS:

3.2.3. *Změna v objemu emisí CO_2 z dopravy (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)*

Uveďte trasy/oblasti, kde byl zaveden nebo vylepšen ITS. Úsek nebo oblast, kde se vypočítává změna v objemu emisí CO_2, musí být reprezentativní, tj. musí mít dostatečnou délku nebo rozlohu.

Klíčový ukazatel výkonnosti = (emise CO_2 z dopravy před zavedením nebo vylepšením ITS – emise CO_2 z dopravy po zavedení nebo vylepšení ITS) / emise CO_2 z dopravy před zavedením nebo vylepšením ITS) × 100

3.3. **Finanční klíčové ukazatele výkonnosti**

ITS zahrnuje všechny typy systémů a služeb společně.

Roční veřejné* investice do silničních ITS (jako % celkových investic do dopravní infrastruktury):

Roční veřejné* náklady na provoz a údržbu silničních ITS (v eurech na kilometr pokryté sítě):

** orgány veřejné správy nebo subjekty ve veřejném vlastnictví*

Pokud možno uveďte stejné číselné údaje o soukromých investicích a nákladech.

PŘÍLOHA II

Klíčové ukazatele výkonnosti

	Název klíčového ukazatele výkonnosti	Zeměpisný rozsah	Harmonogram
Klíčové ukazatele výkonnosti – zavádění	Infrastruktura/zařízení pro shromažďování informací (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá silniční síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě
	Zjišťování incidentů (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá silniční síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě
	Opatření k řízení a kontrole provozu (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá silniční síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě
	Služby a aplikace kooperativních ITS (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá silniční síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě
	Informace o dopravním provozu v reálném čase (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá silniční síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě
	Dynamické informace o cestování (multimodální klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + dopravní uzly + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá dopravní síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě

	Informace o nákladní dopravě (multimodální, pokud možno, nebo silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + dopravní uzly + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá dopravní síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě
Klíčové ukazatele výkonnosti – přínosy	Změna v době jízdy (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T + dálnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
	Změna v počtu dopravních nehod s následkem smrti nebo zranění (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T + dálnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
	Změny v objemu emisí CO_2 z dopravy (silniční klíčový ukazatel výkonnosti)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T + dálnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
Finanční klíčové ukazatele výkonnosti	Roční veřejné investice do silničních ITS (+ *pokud možno číselné údaje o soukromých investicích*)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá silniční síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě
	Roční veřejné náklady na provoz a údržbu silničních ITS (+ *pokud možno číselné údaje o soukromých nákladech*)	Hlavní, rozšířená a globální síť TEN-T (bez městských uzlů) + dálnice	Povinně v roce 2025
		Městské uzly sítě TEN-T + hlavní silnice	Povinně v roce 2028 (předtím dobrovolně)
		Celá silniční síť	Další klíčové ukazatele výkonnosti se uvedou na dobrovolném základě