2025/264

10.2.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/264 НА КОМИСИЯТА

от 11 ноември 2024 година

за установяване на образеца, включително ключовите показатели за ефективност, за докладването от страна на държавите членки съгласно Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2024) 7744)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2010 г. относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт ([1]), и по-специално член 17, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

(1) С член 17 от Директива 2010/40/ЕС от държавите членки се изисква до 21 март 2025 г. да представят на Комисията доклад относно изпълнението на посочената директива и на делегираните актове, приети въз основа на нея, като Комисията се оправомощава да определи образеца за този доклад. Що се отнася до делегираните актове, бяха приети делегирани регламенти (ЕС) № 305/2013 ([2]), (ЕС) № 885/2013 ([3]), (ЕС) № 886/2013 ([4]), (ЕС) 2015/962 ([5]), (ЕС) 2017/1926 ([6]) и (ЕС) 2022/670 ([7]) на Комисията. С Делегиран регламент (ЕС) 2022/670 трябва да бъде отменен Делегиран регламент (ЕС) 2015/962, считано от 1 януари 2025 г., поради което образецът следва да се позовава само на Делегиран регламент (ЕС) 2022/670.

(2) В съответствие с член 17, параграф 1 от Директива 2010/40/ЕС в доклада трябва да се посочат основните национални дейности и проекти на държавата членка по отношение на приоритетните области и на географската наличност на данните и услугите, изброени в приложения III и IV към посочената директива. В съответствие с член 17, параграф 2 от Директива 2010/40/ЕС в доклада трябва да се прави разграничение между задължителния и допълнителния характер на ключовите показатели за ефективност (КПЕ). Това разграничение следва да се основава на географския обхват на КПЕ и на графика на докладването.

(3) Освен това съгласно член 17, параграф 3 от Директива 2010/40/ЕС се изисква след първоначалния доклад държавите членки да докладват на всеки три години за напредъка, постигнат в изпълнението на посочената директива и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на нея. Ето защо образецът следва да се прилага за първоначалните и последващите доклади за напредъка.

([1]) ОВ L 207, 6.8.2010 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) № 305/2013 на Комисията от 26 ноември 2012 г. за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на хармонизираното предоставяне на оперативно съвместима система eCall в целия ЕС (ОВ L 91, 3.4.2013 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/305/oj).

([3]) Делегиран регламент (ЕС) № 885/2013 на Комисията от 15 май 2013 г. за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (Директивата за ИТС) по отношение на предоставянето на информационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства (ОВ L 247, 18.9.2013 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/885/oj).

([4]) Делегиран регламент (ЕС) № 886/2013 на Комисията от 15 май 2013 г. за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на данните и процедурите за предоставяне, когато това е възможно, на безплатна за потребителите обща минимална информация за движението, свързана с безопасността (ОВ L 247, 18.9.2013 г., стр. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2013/886/oj).

([5]) Делегиран регламент (ЕС) 2015/962 на Комисията от 18 декември 2014 г. за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги в реално време за движението по пътищата (ОВ L 157, 23.6.2015 г., стр. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/962/oj).

([6]) Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 на Комисията от 31 май 2017 г. за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания (ОВ L 272, 21.10.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/1926/oj).

([7]) Делегиран регламент (ЕС) 2022/670 на Комисията от 2 февруари 2022 г. за допълнение на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги в реално време за движението по пътищата (ОВ L 122, 25.4.2022 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/670/oj).

(4) За да се предостави на Комисията информация на високо равнище за политиката, докладът следва да създава представа за наличието и достъпността във времето на видовете данни, посочени в приложение III към Директива 2010/40/ЕС, и следва да се основава на обосновани оценки в закръглени стойности.

(5) Също така, с оглед да бъде предоставена информация на високо равнище за политиката, КПЕ следва да дават представа за внедряването и въздействието на ИТС оборудването и услугите в Съюза във времето. Що се отнася до КПЕ по отношение на ползите, с които се оценява въздействието на услугите на ИТС върху времето за пътуване, пътнотранспортните произшествия и емисиите на CO_2, целта е да се получат надеждни референтни стойности въз основа на достатъчно добри извадки. Това би позволило разумна екстраполация поради ограниченията на изчисленията на тези КПЕ, като понякога е трудно въздействието на ИТС да се разграничи от въздействието на други мерки.

(6) С Решение за изпълнение 2011/453/ЕС на Комисията ([8]) бяха установени незадължителни указания за докладване от държавите членки съгласно Директива 2010/40/ЕС Като се имат предвид естеството и обхватът на промените, изисквани съгласно член 17 от Директива 2010/40/ЕС, и по-специално задължителният характер на образеца и неговото съдържание, включително КПЕ, Решение за изпълнение 2011/453/ЕС следва да бъде отменено.

(7) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Европейския комитет по ИТС,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Образецът за първоначалния доклад и докладите за напредъка, включително ключовите показатели за ефективност, посочен в член 17 от Директива 2010/40/ЕС, е изложен в приложение I.

Задължителният или допълнителният характер на ключовите показатели за ефективност, в зависимост от географския обхват и графика, е посочен в приложение II.

Член 2

Решение за изпълнение 2011/453/ЕС се отменя.

Член 3

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 11 ноември 2024 година.

За Комисията
Wopke HOEKSTRA
Член на Комисията

([8]) Решение за изпълнение 2011/453/ЕС на Комисията от 13 юли 2011 г. за приемане на указания за докладване от държавите-членки съгласно Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 193, 23.7.2011 г., стр. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/453/oj).

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Образец за първоначалния доклад и докладите за напредъка

Директива 2010/40/ЕС

Доклад за изпълнението 20XX

Име на държавата

Дата

Съдържание

1. Въведение ... 5
1.1. Общ преглед на националните дейности и проекти ... 5
1.2. Общ напредък от [година на предишния доклад] насам ... 5
1.3. Информация за връзка ... 5
2. Основни проекти, дейности и инициативи ... 5
2.1. Приоритетна област I. *Информационни ИТС услуги и ИТС услуги, свързани с мобилността* ... 5
2.1.1. Описание на основните национални дейности и проекти ... 5
2.1.2. Напредък от [година на предишния доклад] насам ... 5
2.1.3. Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания (приоритетно действие а) ... 5
2.1.4. Задължение за докладване съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2022/670 по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги в реално време за движението по пътищата (приоритетно действие б) ... 5
2.2. Приоритетна област II. *Услуги на ИТС, свързани с пътувания, транспорт и управление на движението* ... 5
2.2.1. Описание на основните национални дейности и проекти ... 5
2.2.2. Напредък от [година на предишния доклад] насам ... 6
2.3. Приоритетна област III. *Услуги на ИТС за пътна безопасност и сигурност* ... 6
2.3.1. Описание на основните национални дейности и проекти ... 6
2.3.2. Напредък от [година на предишния доклад] насам ... 6
2.3.3. Услугата eCall за номер 112 (приоритетно действие г) — Делегиран регламент (ЕС) № 305/2013) ... 6
2.3.4. Задължение за докладване съгласно Делегиран регламент (ЕС) № 886/2013 по отношение на данните и процедурите за предоставяне, когато това е възможно, на безплатна за потребителите обща минимална информация за движението, свързана с безопасността (приоритено действие в) ... 6
2.3.5. Задължение за докладване съгласно Делегиран регламент (ЕС) № 885/2013 по отношение на предоставянето на информационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства (приоритетно действие д) ... 6
2.4. Приоритетна област IV. *ИТС услуги за съвместна, свързана и автоматизирана мобилност* ... 6
2.4.1. Описание на основните национални дейности и проекти ... 6
2.4.2. Напредък от [година на предишния доклад] насам ... 6
2.5. Наличност и достъпност чрез НТД на видовете данни, изброени в приложение III към Директива 2010/40/ЕС ... 7
2.5.1. Данни, свързани с предоставянето на информационни и навигационни услуги за движението по пътищата в целия ЕС ... 7
2.5.2. Данни, свързани с информационни и резервационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства ... 9
2.5.3. Данни за засечени инциденти, свързани с пътната безопасност, или за условията, отнасящи се до минималната обща информация за движението, свързана с безопасността на движението ... 10
2.5.4. Статични данни за мултимодалното движение по пътищата за информационните услуги за мултимодални пътувания в целия ЕС ... 10

2.6. Наличие на услугите, изброени в списъка в приложение IV към Директива 2010/40/ЕС 11
2.6.1. Услуги за минимална обща информация за движението, свързана с безопасността на движението 11
2.7. Други инициативи/акценти 11
2.7.1. Описание на други национални инициативи/акценти и проекти, които не са обхванати от приоритетни области 1—4: 11
2.7.2. Напредък от [година на предишния доклад] насам 11
3. Ключови показатели за ефективност (КПЕ) 11
3.1. КПЕ по отношение на внедряването 11
3.1.1. Инфраструктури/оборудване за събиране на информация (КПЕ по отношение на пътищата) 11
3.1.2. Откриване на инциденти (КПЕ по отношение на пътищата) 11
3.1.3. Мерки за управление на движението и контрол на движението (КПЕ по отношение на пътищата) 11
3.1.4. Съвместни ИТС услуги и приложения (КПЕ за пътищата) 12
3.1.5. Информационни услуги в реално време за движението по пътищата (КПЕ по отношение на пътищата) 12
3.1.6. Динамична информация за пътуванията (КПЕ за мултимодалните пътувания) 12
3.1.7. Информация за товарните превози (мултимодални превози, ако е възможно, или КПЕ за пътищата) 12
3.2. КПЕ по отношение на ползите 12
3.2.1. Промяна във времето за пътуване (КПЕ по отношение на пътищата) 12
3.2.2. Промяна в броя на пътнотранспортните произшествия, довели до смъртни случаи или наранявания (КПЕ по отношение на пътищата) 13
3.2.3. Промяна в емисиите на CO_2, дължащи се на трафика (КПЕ по отношение на пътищата) 13
3.3. Финансови КПЕ 13

1. **Въведение**

1.1. **Общ преглед на националните дейности и проекти**

Включително национално законодателство или стратегии за интелигентни транспортни услуги (ИТС), или и двете

1.2. **Общ напредък от [година на предишния доклад] насам**

Обобщение на напредъка от предходния доклад насам:

1.3. **Информация за връзка**

2. **Основни проекти, дейности и инициативи**

2.1. **Приоритетна област I. Информационни ИТС услуги и ИТС услуги, свързани с мобилността**

2.1.1. *Описание на основните национални дейности и проекти*

Описание на съответните инициативи, тяхната цел, график, ключови етапи, ресурси, водещи заинтересовани страни и състояние:

2.1.2. *Напредък от [година на предишния доклад] насам*

Описание на напредъка в областта от [година на предходния доклад]:

2.1.3. *Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания (приоритетно действие а)*

Постигнат напредък по отношение на достъпността, обмена и повторното използване на посочените в приложението видове данни за пътувания и за трафик:

Географски обхват на данните, посочени в приложението, достъпни чрез националната точка за достъп, и тяхното качество, включително критериите, използвани за определяне на това качество, и средствата, използвани за неговото наблюдение:

Свързване на услуги за пътническа информация:

Резултати от оценката на съответствието, посочена в член 9:

Когато е приложимо — описание на промените в националната точка за достъп или общата точка за достъп:

Допълнителна информация (например въведени ли са mobilityDCAT-AP или други каталози на метаданните?):

2.1.4. *Задължение за докладване съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2022/670 по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги в реално време за движението по пътищата (приоритетно действие б)*

Постигнат напредък по отношение на достъпността, обмена и повторното използване на видовете данни, посочени в приложението:

Географски обхват на данните, достъпни чрез националната точка за достъп, промените в първокласната пътна мрежа и в съдържанието на данните за информационните услуги в реално време за движението по пътищата и тяхното качество, включително и критериите за определяне на това качество и средствата, използвани за неговото наблюдение:

Резултати от оценката, посочена в член 12, на съответствието с изискванията в членове 3—11:

Когато е приложимо — описание на промените в националната точка за достъп или общата точка за достъп:

Допълнителна информация (например какви видове данни се предоставят? Въведени ли са mobilityDCAT-AP или други каталози на метаданните? Проверяват ли се изискванията за качество?):

2.2. **Приоритетна област II. Услуги на ИТС, свързани с пътувания, транспорт и управление на движението**

2.2.1. *Описание на основните национални дейности и проекти*

Описание на съответните инициативи, тяхната цел, график, ключови етапи, ресурси, водещи заинтересовани страни и състояние:

2.2.2. *Напредък от [година на предишния доклад] насам*

Описание на напредъка в областта от [година на предходния доклад]:

2.3. **Приоритетна област III. Услуги на ИТС за пътна безопасност и сигурност**

2.3.1. *Описание на основните национални дейности и проекти*

Описание на съответните инициативи, тяхната цел, график, ключови етапи, ресурси, водещи заинтересовани страни и състояние:

2.3.2. *Напредък от [година на предишния доклад] насам*

Описание на напредъка в областта от [година на предходния доклад]:

2.3.3. *Услугата eCall за номер 112 (приоритетно действие г) — Делегиран регламент (ЕС) № 305/2013)*

Информация за всички промени по отношение на националната инфраструктура на центровете за приемане на спешни повиквания от системата eCall и органите, които са компетентни да оценяват съответствието на операциите на центровете за приемане на спешни повиквания от системата eCall:

Допълнителна информация:

2.3.4. *Задължение за докладване съгласно Делегиран регламент (ЕС) № 886/2013 по отношение на данните и процедурите за предоставяне, когато това е възможно, на безплатна за потребителите обща минимална информация за движението, свързана с безопасността (приоритетно действие в)*

Постигнат напредък в прилагането на информационната услуга, включително критериите, използвани за определяне на нейното качество, и средствата, използвани за неговото наблюдение:

Резултати от оценката на съответствието с изискванията, посочени в членове 3—8 от Делегиран регламент (ЕС) № 886/2013:

Когато е приложимо — описание на промените в националната точка за достъп:

Допълнителна информация (например източници на данни, използвани за предоставяне на информация за трафика, свързана с безопасността):

2.3.5. *Задължение за докладване съгласно Делегиран регламент (ЕС) № 885/2013 по отношение на предоставянето на информационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства (приоритетно действие д)*

Брой на отделните места за паркиране и на паркоместата на тяхна територия:

Процент на местата за паркиране, регистрирани в информационната услуга:

Процент на местата за паркиране, осигуряващи динамична информация за наличието на свободни паркоместа, и приоритетните зони:

Допълнителна информация: (например, създадена ли е национална точка за достъп за предоставяне на данни за паркирането на камиони? Включва ли това динамични данни? Какъв е източникът на данните (публичен/частен)? Публикуват ли се данните в европейската точка за достъп до паркиране на камиони, която се поддържа от ГД „Мобилност и транспорт“? Ако не, предвижда ли се това да стане в бъдеще?)

2.4. **Приоритетна област IV. ИТС услуги за съвместна, свързана и автоматизирана мобилност**

2.4.1. *Описание на основните национални дейности и проекти*

Описание на съответните инициативи, тяхната цел, график, ключови етапи, ресурси, водещи заинтересовани страни и състояние: по-специално представете информация за инициативите за внедряване на съвместни интелигентни транспортни системи (СИТС) и техните технически спецификации.

2.4.2. *Напредък от [година на предишния доклад] насам*

Описание на напредъка в областта от [година на предходния доклад]:

2.5. **Наличност и достъпност чрез НТД на видовете данни, изброени в приложение III към Директива 2010/40/ЕС**

Принципи на изчисляване:

* *За статична информация: на базата на дължината, разделена на общата дължина в километри. Общата дължина е дължината на мрежата, за която съществува основна информация, например ограниченията на скоростта се прилагат (почти) навсякъде, но условията за достъп до тунели се прилагат само за (дължината на) тунелните участъци.*

** *За динамична/временна информация: наличието на данни се отнася до възможността данните да бъдат налични и достъпни в машинночетим формат в определен процент от мрежата, когато е налице/се получи съответната информация, въз основа на дължината на мрежата с тази възможност, разделена на общата дължина в километри.*

2.5.1. *Данни, свързани с предоставянето на информационни и навигационни услуги за движението по пътищата в целия ЕС*

Вид данни	Географски обхват	% от географския обхват, в който е наличен видът данни		Бележки
1. Данни, свързани с предоставянето на информационни и навигационни услуги за движението по пътищата в целия ЕС:				
1.1 Категория: Статични и динамични правила за движение по пътищата, когато е приложимо, относно:				
1.1.1 Подкатегория: — условия на достъпа до тунели — условия на достъпа до мостове — ограничения на скоростта — забрани за изпреварване за тежкотоварни превозни средства — ограничения за тегло/дължина/широчина/височина	Трансевропейска *основна* пътна мрежа	условия на достъпа до тунели*	% *[Забележка: Ако е по-подходящо, може да се посочат броят и процентът на тунелите]*	
		условия на достъпа до мостове*	% *[Забележка: Ако е по-подходящо, може да се посочат броят и процентът на мостовете]*	
		ограничения на скоростта*	%	
		забрани за изпреварване за тежкотоварни превозни средства*	%	
		ограничения за тегло/дължина/широчина/височина*	%	
	Широкообхватната трансевропейска пътна мрежа, други автомагистрали и участъци от първокласни пътища, където общият средногодишен дневен трафик надвишава 8 500 превозни средства, и всички пътища в градовете в центъра на всеки градски възел (ако е приложимо, ограничени до > 7 000 превозни средства/ден)	условия на достъпа до тунели*	%	
		условия на достъпа до мостове*	%	
		ограничения на скоростта*	%	
		забрани за изпреварване за тежкотоварни превозни средства*	%	
		ограничения за тегло/дължина/широчина/височина*	%	

Подкатегория: — еднопосочни улици	*Пътна инфраструктура в градовете в центъра на всеки градски възел*	еднопосочни улици*	*%* *[Забележка: ако е уместно, може да се предостави и допълнителна информация за броя и процента на градовете, които могат да предоставят такива данни]*	
Подкатегория: — правила за доставки на товари	*Пътна инфраструктура в градовете в центъра на всеки градски възел*	правила за доставки на товари*	*%* *[Забележка: ако е уместно, може да се предостави и допълнителна информация за броя и процента на градовете, които могат да предоставят такива данни]*	
Подкатегория: — посока на движението по пътни ленти с обръщаема посока	*Основната и широкообхватната трансевропейска пътна мрежа, други автомагистрали и участъци от първокласни пътища, където общият средногодишен дневен трафик надвишава 8 500 превозни средства, и всички пътища в градовете в центъра на всеки градски възел (ако е приложимо, ограничени до > 7 000 превозни средства/ден)*	посока на движението по пътни ленти с обръщаема посока*	*%*	
Подкатегория: — планове за движението	*Основната и широкообхватната трансевропейска пътна мрежа, други автомагистрали и участъци от първокласни пътища, където общият средногодишен дневен трафик надвишава 8 500 превозни средства, и всички пътища в градовете в центъра на всеки градски възел (ако е приложимо, ограничени до > 7 000 превозни средства/ден)*	планове за движението*	*%* *[Забележка: ако не е възможно да се изчисли дължината на мрежата, може да се посочат броят и процентът на плановете за движението]*	
Подкатегория: — постоянни ограничения на достъпа	*Основната и широкообхватната трансевропейска пътна мрежа, други автомагистрали и участъци от първокласни пътища, където общият средногодишен дневен трафик надвишава 8 500 превозни средства, и всички пътища в градовете в центъра на всеки градски възел (ако е приложимо, ограничени до > 7 000 превозни средства/ден)*	постоянни ограничения на достъпа*	*%*	
Подкатегория: — граници на ограниченията, забраните или задълженията със зонирана валидност, текущото състояние на достъп и условията за придвижване в зоните с регулирано движение	*Основната и широкообхватната трансевропейска пътна мрежа, други автомагистрали и участъци от първокласни пътища, където общият средногодишен дневен трафик надвишава 8 500 превозни средства, и всички пътища в градовете в центъра на всеки градски възел (ако е приложимо, ограничени до > 7 000 превозни средства/ден)*	граници на ограниченията, забраните или задълженията със зонирана валидност, текущото състояние на достъп и условията за придвижване в местата с регулирано движение*	*%* *[Забележка: ако не е възможно да се изчисли дължината на мрежата, може да се посочат броят и процентът на границите на ограниченията, забраните и т.н.]*	

1.2 Видове данни за състоянието на мрежата:				
Подкатегория: — затворени пътища — затворени пътни ленти — пътно строителство	*Трансевропейска основна пътна мрежа*	затворени пътища**	%	
		затворени пътни ленти**	%	
		пътно строителство**	%	
	Широкообхватна трансевропейска пътна мрежа	затворени пътища**	%	
		затворени пътни ленти**	%	
		пътно строителство**	%	
Подкатегория: — временни мерки за управление на движението	*Трансевропейска основна и широкообхватна пътна мрежа*	временни мерки за управление на движението**	%	

2.5.2. *Данни, свързани с информационни и резервационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства*

Вид данни	Географски обхват	% на местата за паркиране, за които има налични данни		Бележки
2. Данни, свързани с информационни и резервационни услуги за места за безопасно и сигурно паркиране за камиони и търговски превозни средства:				
Категория: статични данни *Подкатегория:* — статични данни, свързани със зоните за паркиране — информация относно безопасността и оборудването на зоната за паркиране	*Трансевропейска основна пътна мрежа*	статични данни, свързани със зоните за паркиране	%	
		информация относно безопасността и оборудването на зоната за паркиране	%	
	Широкообхватна трансевропейска пътна мрежа	статични данни, свързани със зоните за паркиране	%	
		информация относно безопасността и оборудването на зоната за паркиране	%	
Категория: динамични данни *Подкатегория:* — динамични данни за наличието на свободни места за паркиране, включително дали паркингът е: запълнен/затворен или брой на свободните места, които са на разположение.	*Трансевропейска основна и широкообхватна пътна мрежа*	динамични данни за наличието на свободни места за паркиране, включително дали паркингът е: запълнен/затворен или брой на свободните места, които са на разположение.	%	

2.5.3. *Данни за засечени инциденти, свързани с пътната безопасност, или за условията, отнасящи се до минималната обща информация за движението, свързана с безопасността на движението*

Вид данни	Географски обхват	% от географския обхват, в който е наличен видът данни		Бележки
3. Данни за засечени инциденти, свързани с пътната безопасност, или за условията, отнасящи се до минималната обща информация за движението, свързана с безопасността на движението				
Категория: динамични данни *Подкатегория:* — временно хлъзгаво пътно платно — животни, хора, препятствия, отломки по пътното платно — необезопасено местопроизшествие — краткосрочно пътно строителство — автомобилист в насрещното движение — необезопасено препятствие на пътното платно	*Основната и широкообхватната трансевропейска пътна мрежа и други автомагистрали, които не са включени в тази мрежа*	временно хлъзгаво пътно платно**	%	
		животни, хора, препятствия, отломки по пътното платно**	%	
		необезопасено местопроизшествие**	%	
		краткосрочно пътно строителство**	%	
		автомобилист в насрещното движение**	%	
		необезопасено препятствие на пътното платно**	%	
Подкатегория: — намалена видимост — извънредни метеорологични условия	*Основната и широкообхватната трансевропейска пътна мрежа и други автомагистрали, които не са включени в тази мрежа*	намалена видимост**	%	
		извънредни метеорологични условия**	%	

2.5.4. *Статични данни за мултимодалното движение по пътищата за информационните услуги за мултимодални пътувания в целия ЕС*

**** По възможност посочете данни за всеки вид редовен транспорт, посочен в приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 (като например въздушен, железопътен — включващ високоскоростен, конвенционален и полуметро, с въжени линии, автобусен на дълги разстояния, морски — включващ фериботен, вътрешни водни пътища, метро, трамваен, автобусен, тролейбусен).*

Вид данни	Географски обхват	% на възлите, в които са налични данни за вида редовен транспорт		Бележки
4. Статични данни за мултимодалното движение по пътищата за информационните услуги за мултимодални пътувания в целия ЕС:				
Категория Местоположение на установените възли за достъп за всички видове транспорт по разписание, включително информация относно достъпността на възлите за достъп и път в точките на прекачване (например наличие на асансьори, ескалатори)	*Градски възли съгласно определението в член 3, буква п) от Регламент (ЕС) № 1315/2013 и списъка в същия регламент, включително тези, управлявани от градовете*	Местоположение на установените възли за достъп за всички видове транспорт по разписание, включително информация относно достъпността на възлите за достъп и път в точките на прекачване (например наличие на асансьори, ескалатори)***	%	
	Цялата транспортна мрежа на Съюза	Местоположение на установените възли за достъп за всички видове транспорт по разписание, включително информация относно достъпността на възлите за достъп и път в точките на прекачване (например наличие на асансьори, ескалатори)***	%	

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/264/oj

2.6. **Наличие на услугите, изброени в списъка в приложение IV към Директива 2010/40/ЕС**

2.6.1. *Услуги за минимална обща информация за движението, свързана с безопасността на движението*

Услуга	Географски обхват	% на покрития географски обхват
Услуга за минимална обща информация за движението, свързана с безопасността на движението (SRTI)	***Основна и широкообхватна*** трансевропейска пътна мрежа	%

2.7. **Други инициативи/акценти**

2.7.1. *Описание на други национални инициативи/акценти и проекти, които не са обхванати от приоритетни области 1—4:*

Описание на съответните инициативи, тяхната цел, график, ключови етапи, ресурси, водещи заинтересовани страни и състояние:

2.7.2. *Напредък от [година на предишния доклад] насам*

Описание на напредъка в областта от [година на предходния доклад]:

3. **КЛЮЧОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ (КПЕ)**

Ключовите показатели за ефективност ще се отчитат поотделно по видове пътни мрежи/транспортни мрежи и възли (когато е уместно).

3.1. **КПЕ по отношение на внедряването**

3.1.1. *Инфраструктури/оборудване за събиране на информация (КПЕ по отношение на пътищата)*

Данни, които трябва да се предоставят по видове мрежи.

Данни, които трябва да се предоставят по видове услуги и, когато е уместно, с разграничаване на стационарно и мобилно оборудване.

КПЕ, които трябва да се изчислят по видове мрежи.

— Дължина на вида пътна мрежа/пътни участъци (в km), оборудвани с инфраструктури за събиране на информация, и обща дължина на същия вид пътна мрежа (в km):

— КПЕ = (километри от вида на пътната мрежа, оборудвани с инфраструктури за събиране на информация/общо километри от същия вид пътна мрежа) × 100

3.1.2. *Откриване на инциденти (КПЕ по отношение на пътищата)*

Данни, които трябва да се предоставят по видове мрежи.

КПЕ, които трябва да се изчислят по видове мрежи.

— Дължина на вида пътна мрежа/пътни участъци (в km), оборудвани с ИТС за откриване на инциденти, и обща дължина на същия вид пътна мрежа (в km):

— КПЕ = (километри от вида на пътната мрежа, оборудвани с ИТС за откриване на инциденти/общо километри от същия вид пътна мрежа) × 100

3.1.3. *Мерки за управление на движението и контрол на движението (КПЕ по отношение на пътищата)*

Данни, които трябва да се предоставят по видове мрежи.

КПЕ, които трябва да се изчислят по видове мрежи.

— Дължина на вида пътна мрежа/пътни участъци (в km), обхванати от мерките за управление на движението и контрол на движението, и обща дължина на същия вид пътна мрежа (в km):

— КПЕ = (километри от вида на пътната мрежа, обхванати от мерките за управление на движението и контрол на движението/общо километри от същия вид пътна мрежа) × 100

3.1.4. *Съвместни ИТС услуги и приложения (КПЕ за пътищата)*

Данни, които трябва да се предоставят по видове мрежи.

КПЕ, които трябва да се изчислят по видове мрежи.

— Дължина на вида пътна мрежа/пътни участъци (в km), обхванати от СИТС услуги или приложения, и обща дължина на същия вид пътна мрежа (в km):

— КПЕ = (километри от вида на пътната мрежа, обхванати от СИТС услуги или приложения/общо километри от същия вид пътна мрежа) × 100

3.1.5. *Информационни услуги в реално време за движението по пътищата (КПЕ по отношение на пътищата)*

Данни, които трябва да се предоставят по видове мрежи.

КПЕ, които трябва да се изчислят по видове мрежи.

— Дължина на вида пътна мрежа/пътни участъци (в km), обхванати от информационни услуги в реално време за движението по пътищата, и обща дължина на същия вид пътна мрежа (в km):

— КПЕ = (километри от вида на пътната мрежа с осигурени информационни услуги в реално време за движението по пътищата/общо километри от същия вид пътна мрежа) × 100

3.1.6. *Динамична информация за пътуванията (КПЕ за мултимодалните пътувания)*

Данни, които трябва да се предоставят по видове мрежи/възли.

КПЕ, които трябва да се изчислят по видове мрежи/възли (където е уместно); ако е приложимо, посочете дела на услугите, достъпни за пътници с намалена подвижност, ориентация и/или способност за комуникация.

— Дължина на вида транспортна мрежа (в km) с осигуряване на услуги за динамична информация за пътуванията и обща дължина на същия вид транспортна мрежа (в km):

— Брой на транспортните възли (например железопътни гари или автогари), обхванати от услуги за динамична информация за пътуванията, и общ брой на същите транспортни възли:

— КПЕ = (километри от вида на транспортната мрежа с осигурени услуги за динамична информация за пътуванията/общо километри от същия вид транспортна мрежа) × 100

— КПЕ = (брой транспортни възли с осигуряване на услуги за динамична информация за пътуванията/общ брой на същия вид транспортни възли) × 100

3.1.7. *Информация за товарните превози (мултимодални превози, ако е възможно, или КПЕ за пътищата)*

Данни, които трябва да се предоставят по видове мрежи/възли.

КПЕ, които трябва да се изчислят по видове мрежи/възли (където е уместно); ако е приложимо, посочете дела на услугите, достъпни за пътници с намалена подвижност, ориентация и/или способност за комуникация.

— Дължина на вида пътна мрежа/пътни участъци (в km) с осигурени информационни услуги за товарните превози и обща дължина на същия вид пътна мрежа (в km):

— Брой на възлите за товарни превози (например пристанища, логистични платформи), обхванати от услуги за динамична информация за пътуванията, и общ брой на същите възли за товарни превози:

— КПЕ = (километри от вида на пътната мрежа с осигурени информационни услуги за товарните превози/общо километри от същия вид пътна мрежа) × 100

— КПЕ = (брой възли за товарни превози с осигурени информационни услуги за товарните превози/общ брой на същия вид възли за товарни превози) × 100

3.2. **КПЕ по отношение на ползите**

3.2.1. *Проляна във времето за пътуване (КПЕ по отношение на пътищата)*

Данните, които трябва да се предоставят, включват и превозни средства на километър за разглеждания маршрут/район.

КПЕ = (времето за пътуване преди въвеждане или усъвършенстване на ИТС – времето за пътуване след въвеждане или усъвършенстване на ИТС)/времето за пътуване преди въвеждане или усъвършенстване на ИТС) × 100

3.2.2. *Промяна в броя на пътнотранспортните произшествия, довели до смъртни случаи или наранявания (КПЕ по отношение на пътищата)*

Ако е възможно, може да се направи разграничение между пътнотранспортните произшествия, довели до смърт, тежки или леки наранявания.

Данните, които трябва да се предоставят, включват и превозните средства на km за разглеждания маршрут/район.

— Брой на пътнотранспортните произшествия, довели до смъртни случаи или наранявания, преди въвеждане или усъвършенстване на ИТС:

— Брой на пътнотранспортните произшествия, довели до смърт или наранявания, след въвеждане или усъвършенстване на ИТС:

3.2.3. *Промяна в емисиите на CO_2, дължащи се на трафика (КПЕ по отношение на пътищата)*

Моля, посочете маршрутите/районите, в които са въведени или усъвършенствани ИТС. Зоните, в които се изчислява промяната в емисиите на CO_2, трябва да са с достатъчна дължина или площ, за да бъдат представителни.

КПЕ = (емисиите на CO_2, дължащи се на трафика, преди въвеждане или усъвършенстване на ИТС – емисиите на CO_2, дължащи се на трафика, след въвеждане или усъвършенстване на ИТС)/емисиите на CO_2, дължащи се на трафика, преди въвеждане или усъвършенстване на ИТС) × 100

3.3. **Финансови КПЕ**

ИТС включва всички видове системи и услуги едновременно.

Годишни публични* инвестиции в пътни ИТС (като % от общите инвестиции в транспортната инфраструктура):

Годишни публични* разходи за експлоатация и поддръжка на пътни ИТС (в евро на километър покрита мрежа):

* *публични администрации или публично притежавани субекти*

При възможност, моля, посочете същите данни за частните инвестиции и разходи.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Ключови показатели за ефективност (КПЕ)

	Наименование на КПЕ	Географски обхват	График
КПЕ по отношение на внедряването	Инфраструктури/ оборудване за събиране на информация (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата пътна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно
	Откриване на инциденти (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата пътна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно
	Мерки за управление на движението и контрол на движението (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата пътна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно
	Съвместни ИТС услуги и приложения (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата пътна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно
	Информационни услуги в реално време за движението по пътищата (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата пътна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно
	Динамична информация за пътуванията (КПЕ за мултимодални пътувания)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + транспортни възли + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата транспортна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно

	Информация за товарните превози (мултимодални превози, ако е възможно, или КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + транспортни възли + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата транспортна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно
КПЕ по отношение на ползите	Промяна във времето за пътуване (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа + магистрали	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
	Промяна в броя на пътнотранспортните произшествия, довели до смъртни случаи или наранявания (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа + магистрали	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
	Промени в емисиите на CO_2, дължащи се на трафика (КПЕ по отношение на пътищата)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа + магистрали	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
Финансови КПЕ	Годишни публични инвестиции в пътни ИТС (*+ данни за частните инвестиции, когато е възможно*)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата пътна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно
	Годишни публични разходи за експлоатация и поддръжка на пътни ИТС (*+ данни за частните разходи, когато е възможно*)	Основна, разширена и широкообхватна трансевропейска транспортна мрежа (без градски възли) + магистрали	Задължително през 2025 г.
		Градски възли от трансевропейската транспортна мрежа + първокласни пътища	Задължително през 2028 г. (преди това доброволно)
		Цялата пътна мрежа	Допълнителни КПЕ, които да се предоставят доброволно