**Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.**

# ►B DIRECTIVA 2007/46/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**din 5 septembrie 2007**

**de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective**

**(Directivă-cadru)**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

(JO L 263, 9.10.2007, p. 1)

Astfel cum a fost modificată prin:

| | | Jurnalul Oficial | | |
|---|---|---|---|---|
| | | NR. | Pagina | Data |
| ►M1 | Regulamentul (CE) nr. 1060/2008 al Comisiei din 7 octombrie 2008 | L 292 | 1 | 31.10.2008 |
| ►M2 | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 | L 35 | 1 | 4.2.2009 |
| ►M3 | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 | L 35 | 32 | 4.2.2009 |
| ►M4 | Regulamentul (CE) nr. 385/2009 al Comisiei din 7 mai 2009 | L 118 | 13 | 13.5.2009 |
| ►M5 | Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 | L 188 | 1 | 18.7.2009 |
| ►M6 | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 | L 200 | 1 | 31.7.2009 |
| ►M7 | Directiva 2010/19/UE a Comisiei din 9 martie 2010 | L 72 | 17 | 20.3.2010 |
| ►M8 | astfel cum a fost modificată prin Decizia 2011/415/UE Comisiei din 14 iulie 2011 | L 185 | 76 | 15.7.2011 |
| ►M9 | Regulamentul (UE) nr. 371/2010 al Comisiei din 16 aprilie 2010 | L 110 | 1 | 1.5.2010 |
| ►M10 | Regulamentul (UE) nr. 183/2011 al Comisiei din 22 februarie 2011 | L 53 | 4 | 26.2.2011 |
| ►M11 | Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 | L 167 | 1 | 25.6.2011 |
| ►M12 | Regulamentul (UE) nr. 678/2011 al Comisiei din 14 iulie 2011 | L 185 | 30 | 15.7.2011 |
| ►M13 | Regulamentul (UE) nr. 65/2012 al Comisiei din 24 ianuarie 2012 | L 28 | 24 | 31.1.2012 |
| ►M14 | Regulamentul (UE) nr. 1229/2012 al Comisiei din 10 decembrie 2012 | L 353 | 1 | 21.12.2012 |
| ►M15 | Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei din 12 decembrie 2012 | L 353 | 31 | 21.12.2012 |
| ►M16 | Regulamentul (UE) nr. 143/2013 al Comisiei din 19 februarie 2013 | L 47 | 51 | 20.2.2013 |
| ►M17 | Regulamentul (UE) nr. 171/2013 al Comisiei din 26 februarie 2013 | L 55 | 9 | 27.2.2013 |
| ►M18 | Regulamentul (UE) nr. 195/2013 al Comisiei din 7 martie 2013 | L 65 | 1 | 8.3.2013 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**M19** | Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013 | L 158 | 172 | 10.6.2013 |
| ►**M20** | Regulamentul (UE) nr. 136/2014 al Comisiei din 11 februarie 2014 | L 43 | 12 | 13.2.2014 |
| ►**M21** | Regulamentul (UE) nr. 133/2014 al Comisiei din 31 ianuarie 2014 | L 47 | 1 | 18.2.2014 |
| ►**M22** | Regulamentul (UE) nr. 214/2014 al Comisiei din 25 februarie 2014 | L 69 | 3 | 8.3.2014 |
| ►**M23** | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 | L 158 | 131 | 27.5.2014 |
| ►**M24** | Regulamentul (UE) nr. 1171/2014 al Comisiei din 31 octombrie 2014 | L 315 | 3 | 1.11.2014 |
| ►**M25** | Regulamentul (UE) 2015/45 al Comisiei din 14 ianuarie 2015 | L 9 | 1 | 15.1.2015 |
| ►**M26** | Regulamentul (UE) 2015/166 al Comisiei din 3 februarie 2015 | L 28 | 3 | 4.2.2015 |
| ►**M27** | Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 | L 175 | 1 | 7.7.2017 |
| ►**M28** | Regulamentul (UE) 2017/1154 al Comisiei din 7 iunie 2017 | L 175 | 708 | 7.7.2017 |
| ►**M29** | Regulamentul (UE) 2017/1347 al Comisiei din 13 iulie 2017 | L 192 | 1 | 24.7.2017 |
| ►**M30** | Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 | L 349 | 1 | 29.12.2017 |

rectificată prin:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**C1** | Rectificare, JO L 308, 25.11.2015, p. 11 (661/2009) | | | |

▼B

# DIRECTIVA 2007/46/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**din 5 septembrie 2007**

**de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective**

**(Directivă-cadru)**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

## CAPITOLUL I

## DISPOZIȚII GENERALE

### *Articolul 1*

### Obiectul

Prezenta directivă instituie un cadru armonizat, care cuprinde dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru omologarea tuturor vehiculelor noi care fac parte din domeniul său de aplicare, precum și a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, cu scopul de a facilita înmatricularea, vânzarea și punerea în exploatare a acestora în interiorul Comunității.

De asemenea, prezenta directivă instituie dispoziții privind vânzarea și punerea în exploatare a pieselor și a echipamentelor destinate vehiculelor omologate în conformitate cu prezenta directivă.

Pentru a asigura aplicarea prezentei directive, cerințele tehnice specifice privind fabricația și funcționarea vehiculelor sunt prevăzute în acte de reglementare, a căror listă exhaustivă figurează în anexa IV la prezenta directivă.

### *Articolul 2*

### Domeniul de aplicare

(1) Prezenta directivă se aplică omologării de tip a vehiculelor concepute și construite într-una sau mai multe etape în scopul utilizării rutiere, precum și a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate concepute și construite pentru astfel de vehicule.

De asemenea, directiva se aplică omologării individuale a vehiculelor respective.

Prezenta directivă se aplică, de asemenea, pieselor și echipamentelor destinate vehiculelor care fac obiectul prezentei directive.

(2) Prezenta directivă nu se aplică omologării de tip sau individuală a următoarelor vehicule:

▼B

(a) tractoare agricole sau forestiere, astfel cum sunt definite în Directiva 2003/37/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 privind omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor acestora și a echipamentului remorcat interschimbabil, împreună cu sistemele, componentele și unitățile lor tehnice separate ([1]), și remorci concepute și construite special pentru a fi tractate de acestea;

(b) cvadricicluri, astfel cum sunt definite în Directiva 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 martie 2002 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți ([2]);

(c) vehicule pe șenile.

(3) Omologarea de tip sau individuală în sensul prezentei directive este opțională pentru următoarele vehicule:

(a) vehicule concepute și construite pentru a fi folosite în principal pe șantiere sau în cariere, instalații portuare sau din aeroporturi;

(b) vehicule concepute și construite pentru a fi folosite de către serviciile armate, serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice; și

(c) utilaje mobile,

în măsura în care aceste vehicule respectă cerințele prevăzute în prezenta directivă. Astfel de omologări opționale nu aduc atingere aplicării Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice ([3]).

(4) Omologarea individuală în sensul prezentei directive este opțională pentru următoarele vehicule:

(a) vehicule destinate exclusiv curselor automobilistice;

(b) prototipuri de vehicule folosite în circulația rutieră, pe răspunderea unui producător, pentru a efectua un program de încercări specific, cu condiția să fi fost special concepute și construite în acest scop.

*Articolul 3*

**Definiții**

În sensul prezentei directive și al actelor de reglementare enumerate în anexa IV, dacă nu se specifică altfel în cuprinsul lor:

1. „act de reglementare” înseamnă o directivă individuală sau un regulament individual, sau un regulament CEE-ONU anexat la Acordul revizuit din 1958;

([1]) JO L 171, 9.7.2003, p. 1. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2006/96/CE a Consiliului (JO L 363, 20.12.2006, p. 81).
([2]) JO L 124, 9.5.2002, p. 1. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2006/96 a Consiliului.
([3]) JO L 157, 9.6.2006, p. 24.

▼B

2. „directivă individuală sau regulament individual” înseamnă o directivă sau un regulament enumerate în partea I a anexei IV. Acest termen include și actele de punere în aplicare ale acestora;

3. „omologare de tip” înseamnă procedura prin care un stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;

4. „omologare națională de tip” înseamnă o procedură de omologare de tip prevăzută de legislația internă a unui stat membru, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului membru respectiv;

5. „omologare CE de tip” înseamnă procedura prin care un stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile cuprinse în prezenta directivă sau în actele de reglementare enumerate la anexa IV sau XI;

6. „omologare individuală” înseamnă procedura prin care un stat membru certifică faptul că un anumit vehicul, unic sau nu, respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;

7. „omologare de tip în mai multe etape” înseamnă procedura prin care unul sau mai multe state membre certifică faptul că, în funcție de stadiul de finalizare, un tip de vehicul incomplet sau completat respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile cuprinse în prezenta directivă;

8. „omologare de tip treptată” înseamnă o procedură de omologare a vehiculelor constând în colectarea treptată a întregului set de certificate de omologare CE de tip pentru sistemele, componentele și unitățile tehnice separate aparținând vehiculului și care duce, în ultima etapă, la omologarea vehiculului complet;

9. „omologare de tip într-o singură etapă” înseamnă o procedură constând în omologarea unui vehicul privit ca un tot unitar, printr-o singură operație;

10. „omologare de tip mixtă” înseamnă o procedură de omologare de tip treptată în cazul căreia se realizează una sau mai multe omologări de sisteme în ultimul stadiu al omologării vehiculului complet, fără a fi necesară eliberarea unor certificate de omologare CE de tip pentru sistemele respective;

11. „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor, complet, completat sau incomplet, care se deplasează prin propriile sale mijloace, având cel puțin patru roți, cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h;

12. „remorcă” înseamnă orice vehicul cu roți fără autopropulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

13. „vehicul” înseamnă orice autovehicul sau remorca acestuia, în sensul definiției de la punctele 11 și 12;

14. „autovehicul hibrid” înseamnă un vehicul cu cel puțin două convertoare de energie diferite și două sisteme diferite de stocare a energiei (montate pe vehicul) pentru a-i asigura propulsia;

▼B

15. „vehicul electric hibrid” înseamnă un vehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul:

— un combustibil consumabil;

— un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu, baterie, condensator, volant/generator etc.);

16. „utilaj mobil” înseamnă orice vehicul autopropulsat special conceput și construit pentru efectuarea de lucrări și care, datorită caracteristicilor sale constructive, nu este adecvat pentru transportul pasagerilor sau al mărfurilor. Utilajele montate pe șasiul unui autovehicul nu sunt considerate utilaje mobile;

17. „tip de vehicul” înseamnă vehiculele aparținând unei anumite categorii și care nu diferă, cel puțin din punctul de vedere al caracteristicilor esențiale specificate în secțiunea B a anexei II. Un tip de vehicul poate cuprinde variante și versiuni, astfel cum sunt definite în secțiunea B a anexei II;

18. „vehicul de bază” înseamnă orice vehicul utilizat în etapa inițială a unui proces de omologare de tip în mai multe etape;

19. „vehicul incomplet” înseamnă orice vehicul a cărui finalizare necesită cel puțin încă o etapă de fabricație pentru a îndeplini toate cerințele tehnice aplicabile cuprinse în prezenta directivă;

20. „vehicul completat” înseamnă orice vehicul rezultat în urma procesului de omologare de tip în mai multe etape care îndeplinește toate cerințele tehnice aplicabile cuprinse în prezenta directivă;

21. „vehicul complet” înseamnă orice vehicul care nu trebuie să fie completat pentru a îndeplini cerințele tehnice aplicabile cuprinse în prezenta directivă;

22. „vehicul sfârșit de serie” înseamnă orice vehicul care face parte dintr-un stoc și care nu poate fi înmatriculat sau vândut, sau pus în exploatare, datorită intrării în vigoare a unor noi cerințe tehnice în conformitate cu care nu a fost omologat;

23. „sistem” înseamnă un ansamblu de dispozitive combinate pentru a permite efectuarea uneia sau a mai multor funcții specifice într-un vehicul și care face obiectul cerințelor din oricare act de reglementare;

24. „componentă” înseamnă un dispozitiv care trebuie să corespundă cerințelor cuprinse într-un act de reglementare și care este destinat să constituie un element al unui vehicul, și care poate fi omologat independent de vehicul, atunci când actul de reglementare cuprinde dispoziții exprese în acest sens;

25. „unitate tehnică separată” înseamnă un dispozitiv care trebuie să corespundă cerințelor cuprinse într-un act de reglementare și care este destinat să constituie un element al unui vehicul, și care poate fi omologat independent, dar numai în raport cu unul sau mai multe tipuri de vehicule specificate, atunci când actul de reglementare cuprinde dispoziții exprese în acest sens;

▼B

26. „piese sau echipament de origine” înseamnă piese sau echipamente fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru producția unor piese sau echipamente pentru asamblarea vehiculului în cauză. Aceasta cuprinde piesele sau echipamentele fabricate pe aceeași linie de producție cu piesele sau echipamentele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedește contrariul, că piesele sunt de origine, în cazul în care producătorul lor certifică faptul că piesele corespund nivelului calitativ al componentelor utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză și au fost fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție ale producătorului vehiculului;

27. „producător” înseamnă persoana sau organismul responsabil în fața autorităților de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare de tip sau de autorizare și pentru garantarea conformității producției. Această persoană sau acest organism nu trebuie neapărat să ia parte la toate etapele producției vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate care face obiectul procesului de omologare;

28. „reprezentantul producătorului” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Comunitate, desemnată în mod corespunzător de producător pentru a-l reprezenta în fața autorității de omologare și pentru a acționa în numele acestuia în domeniile reglementate de prezenta directivă, iar în cazul în care se face referire la termenul „producător”, acesta este înțeles ca indicând fie producătorul, fie reprezentantul său;

29. „autoritate de omologare” înseamnă autoritatea competentă a unui stat membru care este responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată sau pentru omologarea individuală a unui vehicul; pentru procesul de autorizare, pentru eliberarea și, după caz, retragerea certificatelor de omologare; pentru a servi ca punct de contact cu autoritățile de omologare ale celorlalte state membre; pentru desemnarea serviciilor tehnice și garantarea respectării de către producător a obligațiilor sale privind conformitatea producției;

30. „autoritatea competentă” de la articolul 42 înseamnă fie autoritatea de omologare sau o autoritate desemnată, fie un organism de acreditare care acționează în numele lor;

31. „serviciu tehnic” înseamnă organizația sau organismul desemnat de autoritatea de omologare a unui stat membru drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității, în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele autorității de omologare, care poate îndeplini ea însăși aceste funcții;

32. „metodă de încercare virtuală” înseamnă simulări pe computer, inclusiv calcule care demonstrează dacă un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată îndeplinește condițiile tehnice cuprinse într-un act de reglementare. Pentru efectuarea încercării, o metodă virtuală nu necesită folosirea unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, fizice;

▼B

33. „certificat de omologare de tip” înseamnă documentul prin care autoritatea de omologare certifică în mod oficial faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este omologat;

34. „certificat de omologare CE de tip” înseamnă certificatul menționat în anexa VI sau în anexa corespunzătoare la o directivă individuală sau regulament individual, fișa de comunicare indicată în anexa relevantă la unul dintre regulamentele CEE-ONU enumerate în partea I sau partea II a anexei IV la prezenta directivă fiind considerată echivalentul său;

35. „certificat de omologare individuală” înseamnă documentul prin care autoritatea de omologare certifică în mod oficial faptul că un anumit vehicul este omologat;

36. „certificat de conformitate” înseamnă documentul prezentat în anexa IX, eliberat de producător și care certifică faptul că, în momentul fabricării, un vehicul aparținând seriei tipului omologat în conformitate cu prezenta directivă a respectat toate actele de reglementare;

37. „document informativ” înseamnă documentul prezentat în anexa I sau anexa III, sau în anexa corespunzătoare la o directivă individuală sau regulament individual, în care sunt indicate informațiile pe care trebuie să le prezinte solicitantul, documentul informativ putând fi transmis și în format electronic;

38. „dosar informativ” înseamnă dosarul complet, cuprinzând documentul informativ, fișierul, datele, schițele, fotografiile etc., furnizat de solicitant, dosarul informativ putând fi transmis și în format electronic;

39. „dosar de omologare” înseamnă dosarul informativ însoțit de rapoartele de încercări și de toate celelalte documente adăugate de serviciul tehnic sau de autoritatea de omologare la dosarul informativ în cursul exercitării atribuțiilor lor, dosarul de omologare putând fi transmis și în format electronic;

40. „opisul dosarului de omologare” înseamnă documentul care cuprinde într-o listă conținutul dosarului de omologare, numerotat sau marcat în mod corespunzător, astfel încât să identifice precis toate paginile, formatul documentului respectiv prezentând o evidență a etapelor succesive din gestionarea omologării CE de tip, în special a datelor reviziilor și ale actualizărilor.

## CAPITOLUL II

## OBLIGAȚII GENERALE

### *Articolul 4*

### Obligațiile statelor membre

(1) Statele membre se asigură că producătorii care solicită omologarea își respectă obligațiile care le revin în temeiul prezentei directive.

▼B

(2) Statele membre omologhează numai acele vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care respectă cerințele prezentei directive.

(3) Statele membre înmatriculează sau permit vânzarea sau punerea în exploatare numai a acelor vehicule, componente și unități tehnice separate care respectă cerințele prezentei directive.

Statele membre nu interzic, limitează sau împiedică înmatricularea, vânzarea, punerea în exploatare sau circulația pe drumuri a vehiculelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate din motive legate de aspecte privind construcția sau funcționarea lor reglementate de prezenta directivă, dacă acestea respectă cerințele prezentei directive.

(4) Statele membre instituie sau desemnează autoritățile competente în domenii legate de omologare și notifică instituirea sau desemnarea acestora Comisiei în conformitate cu articolul 43.

Documentul de notificare elaborat de autoritatea de omologare cuprinde numele, adresa, inclusiv adresa electronică și domeniul de competență ale autorităților respective.

*Articolul 5*

**Obligațiile producătorilor**

(1) Producătorul răspunde în fața autorității de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare și pentru asigurarea conformității producției, indiferent dacă este sau nu implicat direct în toate etapele fabricării unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată.

(2) În cazul omologării de tip în mai multe etape, fiecare producător este responsabil pentru omologarea și conformitatea producției sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate adăugate în cadrul etapei de completare a vehiculului de care se ocupă.

Producătorul care modifică componentele sau sistemele deja omologate în etapele anterioare este responsabil pentru omologarea și conformitatea producției componentelor și a sistemelor respective.

(3) În sensul prezentei directive, un producător stabilit în afara Comunității desemnează un reprezentant stabilit în Comunitate pentru a-l reprezenta în fața autorității de omologare.

CAPITOLUL III

**PROCEDURI DE OMOLOGARE CE DE TIP**

*Articolul 6*

**Proceduri care se aplică în cazul omologării CE de tip a vehiculelor**

(1) Producătorul poate alege una dintre următoarele proceduri:

(a) omologarea de tip treptată;

(b) omologarea de tip într-o singură etapă;

▼B

(c) omologarea de tip mixtă.

(2) O cerere de omologare de tip treptată cuprinde dosarul informativ cu informațiile necesare în temeiul anexei III și este însoțită de setul complet de certificate de omologare de tip necesare, în temeiul fiecăruia dintre actele de reglementare aplicabile enumerate în anexele IV sau XI. În cazul omologării de tip a unui sistem sau a unei unități tehnice separate, în temeiul actelor de reglementare aplicabile, autoritatea de omologare are acces la dosarul de omologare corespunzător până în momentul acordării sau refuzării omologării.

(3) O cerere de omologare de tip într-o singură etapă cuprinde dosarul informativ cu informațiile relevante necesare în temeiul anexei I, în conformitate cu actele de reglementare specificate în anexa IV sau XI și, după caz, în anexa III partea II.

(4) În cazul unei proceduri de omologare de tip mixtă, autoritatea de omologare poate excepta un producător de la obligația de a prezenta unul sau mai multe certificate de omologare CE de tip, cu condiția ca dosarul informativ să fie completat cu datele specificate în anexa I, necesare pentru omologarea sistemelor respective în faza de omologare a vehiculului, caz în care fiecare dintre certificatele de omologare CE de tip pentru care este valabilă exceptarea este înlocuit cu un raport de încercare.

(5) Fără a aduce atingere alineatelor (2), (3) și (4), pentru omologarea de tip în mai multe etape se furnizează următoarele informații:

(a) în prima etapă, acele părți ale dosarului informativ și ale certificatelor de omologare CE de tip necesare pentru un vehicul complet care sunt relevante pentru stadiul de fabricație a vehiculului de bază;

(b) în cea de-a doua etapă și în cele ulterioare, acele părți ale dosarului informativ și ale certificatelor de omologare CE de tip care sunt relevante pentru stadiul de fabricație curent, precum și o copie a certificatului de omologare CE de tip a vehiculului eliberat în stadiul de producție anterior; de asemenea, producătorul pune la dispoziție detalii complete privind orice modificare sau adăugire pe care a adus-o vehiculului.

Informațiile de la literele (a) și (b) pot fi furnizate în conformitate cu procedura de omologare de tip mixt, stabilită la alineatul (4).

(6) Producătorul înaintează cererea autorității de omologare. Cu privire la un anumit tip de vehicul poate fi depusă o singură cerere, într-un singur stat membru.

Pentru fiecare tip care urmează a fi omologat se depune o cerere separată.

▼B

(7) Printr-o cerere argumentată, autoritatea de omologare poate solicita producătorului să furnizeze orice informații suplimentare necesare pentru a permite luarea unei decizii privind încercările necesare sau pentru facilitarea executării încercărilor respective.

(8) Producătorul pune la dispoziția autorității de omologare atâtea vehicule, câte sunt necesare pentru a permite desfășurarea în condiții satisfăcătoare a procedurii de omologare de tip.

*Articolul 7*

**Proceduri care se aplică în cazul omologării CE de tip a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate**

(1) Producătorul înaintează autorității de omologare cererea. Pentru un anumit tip de sistem, componentă sau unitate tehnică separată poate fi depusă o singură cerere, într-un singur stat membru. Pentru fiecare tip care urmează a fi omologat se depune o cerere separată.

(2) Cererea este însoțită de dosarul informativ, al cărui conținut este specificat de directivele sau regulamentele individuale.

(3) Printr-o cerere argumentată, autoritatea de omologare poate solicita producătorului să furnizeze orice informații suplimentare necesare pentru a permite luarea unei decizii privind încercările necesare sau pentru facilitarea executării încercărilor respective.

(4) Producătorul pune la dispoziția autorității de omologare atâtea vehicule, componente sau unități tehnice separate, câte sunt necesare în temeiul directivelor sau al regulamentelor individuale aplicabile pentru a permite efectuarea încercărilor necesare.

CAPITOLUL IV

**DESFĂȘURAREA PROCEDURILOR DE OMOLOGARE CE DE TIP**

*Articolul 8*

**Dispoziții generale**

(1) Statele membre nu pot acorda nicio omologare CE de tip înainte de a se asigura că procedurile menționate la articolul 12 au fost aplicate în mod corespunzător și satisfăcător.

(2) Statele membre acordă omologări CE de tip în conformitate cu articolele 9 și 10.

▼B

(3) Un stat membru poate refuza să acorde omologarea CE de tip în cazul în care constată că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, deşi se conformează dispoziţiilor necesare, prezintă un risc serios pentru siguranţa rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător sau sănătăţii publice. În acest caz, statul membru în cauză trimite celorlalte state membre şi Comisiei un dosar detaliat în care explică motivele deciziei sale şi prezintă dovezi în sprijinul constatărilor sale.

(4) Certificatele de omologare CE de tip se numerotează în conformitate cu metoda stabilită în anexa VII.

(5) În termen de 20 de zile lucrătoare, autoritatea de omologare trimite autorităţilor de omologare ale celorlalte state membre o copie a certificatului de omologare CE de tip a vehiculului, însoţită de anexe, pentru fiecare tip de vehicul căruia i-a acordat omologarea. Documentele tipărite pot fi înlocuite cu un fişier în format electronic.

(6) Autoritatea de omologare informează fără întârziere autorităţile de omologare ale celorlalte state membre asupra refuzului sau retragerii omologării oricărui vehicul, precizând motivele deciziei sale.

(7) La intervale de câte trei luni, autoritatea de omologare trimite autorităţilor de omologare ale celorlalte state membre o listă a omologărilor CE de tip pentru sisteme, componente sau unităţi tehnice separate pe care le-a acordat, modificat, refuzat sau retras în intervalul precedent. Lista conţine datele menţionate în anexa XIV.

(8) La cererea unui alt stat membru, statul membru care a acordat o omologare CE de tip trimite, în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea cererii respective, o copie a certificatului de omologare CE de tip în cauză, însoţită de anexe. Documentele tipărite pot fi înlocuite cu un fişier în format electronic.

*Articolul 9*

**Dispoziţii speciale privind vehiculele**

(1) Statele membre acordă o omologare CE de tip pentru:

(a) un tip de vehicul care respectă datele din dosarul informativ şi respectă cerinţele tehnice specificate în actele de reglementare aplicabile enumerate în anexa IV;

(b) un tip de vehicul cu destinaţie specială care respectă datele din dosarul informativ şi respectă cerinţele tehnice specificate în actele de reglementare aplicabile enumerate în anexa XI.

Se aplică procedurile stabilite în anexa V.

(2) Statele membre acordă o omologare de tip în mai multe etape pentru un tip de vehicul incomplet sau completat care respectă datele din dosarul informativ şi cerinţele tehnice specificate în actele de reglementare aplicabile enumerate în anexa IV sau anexa XI, ţinând seama de stadiul de fabricaţie al vehiculului.

▼B

Omologarea de tip în mai multe etape se aplică, de asemenea, vehiculelor complete transformate sau modificate de un alt producător.

Se aplică procedurile stabilite în anexa XVII.

(3) Pentru fiecare tip de vehicul, autoritatea de omologare efectuează următoarele operații:

(a) completează toate secțiunile relevante ale certificatului de omologare CE de tip, inclusiv fișa anexată cu rezultatele încercărilor, în conformitate cu modelul din anexa VIII;

(b) redactează sau verifică opisul dosarului de omologare;

(c) eliberează solicitantului fără întârziere nejustificată certificatul completat, însoțit de anexele sale.

(4) Dacă pentru o anumită omologare CE de tip au fost impuse restricții de valabilitate sau s-au acordat derogări de la anumite dispoziții ale actelor de reglementare în conformitate cu articolul 20 sau 22 sau cu anexa XI, certificatul de omologare CE de tip menționează restricțiile sau derogările respective.

(5) În cazul în care datele din dosarul informativ prevăd dispoziții pentru vehiculele cu destinație specială, în conformitate cu anexa XI, certificatul de omologare CE de tip menționează dispozițiile respective.

(6) În cazul în care producătorul optează pentru procedura de omologare de tip mixtă, autoritatea de omologare completează, în partea III a documentului informativ, al cărui model este prezentat în anexa III, referințele pentru rapoartele de încercare, instituite prin actele de reglementare, pentru care nu există niciun certificat de omologare CE de tip.

(7) În cazul în care producătorul optează pentru procedura de omologare de tip într-o singură etapă, autoritatea de omologare elaborează lista actelor de reglementare aplicabile, al cărei format este prezentat în apendicele la anexa VI, și anexează respectiva listă la certificatul de omologare CE de tip.

*Articolul 10*

**Dispoziții speciale privind sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate**

(1) Statele membre acordă o omologare CE de tip pentru un sistem care respectă datele din dosarul informativ și respectă cerințele tehnice prevăzute în directiva individuală sau regulamentul individual aplicabil, după cum se specifică în anexa IV sau anexa XI.

(2) Statele membre acordă o omologare CE de tip pentru o componentă sau unitate tehnică separată care respectă datele din dosarul informativ și respectă cerințele tehnice prevăzute în directiva individuală sau regulamentul individual aplicabil, după cum se specifică în anexa IV.

▼B

(3) În cazul în care componentele sau unitățile tehnice separate, indiferent dacă sunt sau nu destinate pentru reparații, service sau întreținere, fac la rândul lor obiectul unei omologări de tip de sistem pentru un vehicul, nu este necesară omologarea suplimentară a componentelor sau a unităților tehnice separate, dacă nu se specifică altfel în actul de reglementare aplicabil.

(4) În cazul în care o componentă sau unitate tehnică separată își îndeplinește funcția sau prezintă o caracteristică specifică numai împreună cu alte părți ale vehiculului, iar din acest motiv respectarea uneia sau a mai multor cerințe poate fi verificată numai când componenta sau unitatea tehnică separată respectivă funcționează împreună cu alte părți ale vehiculului, domeniul de aplicare al omologării de tip a componentei sau a unității tehnice separate este limitat în consecință. În astfel de cazuri, certificatul de omologare CE de tip specifică orice restricție de utilizare și indică condițiile speciale de montaj. În cazul în care o astfel de componentă sau unitate tehnică separată este montată de producătorul vehiculului, în momentul omologării vehiculului se verifică respectarea tuturor restricțiilor de utilizare aplicabile sau a condițiilor de montaj aplicabile.

*Articolul 11*

**Încercările necesare pentru omologarea CE de tip**

(1) Respectarea cerințelor tehnice prevăzute de prezenta directivă și de actele de reglementare enumerate în anexa IV este demonstrată prin intermediul unor încercări adecvate efectuate de serviciile tehnice desemnate.

Fiecare dintre actele de reglementare descrie procedurile de încercare, echipamentul și instrumentele specifice necesare efectuării încercărilor respective.

(2) Încercările necesare sunt efectuate asupra vehiculelor, a componentelor și a unităților tehnice separate reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat.

Cu toate acestea, producătorul poate selecta, de comun acord cu autoritatea de reglementare, un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care, deși nu este reprezentativă pentru tipul care urmează a fi omologat, întrunește mai multe dintre cele mai nefavorabile caracteristici din punctul de vedere al nivelului de performanță prevăzut. Pot fi folosite metode de încercare virtuale pentru a facilita luarea deciziilor în timpul procesului de selecție.

(3) Ca alternative la procedurile de încercare menționate la alineatul (1) și cu acordul autorității de omologare, pot fi folosite metode de încercare virtuale la cererea producătorului, în conformitate cu actele de reglementare enumerate în anexa XVI.

(4) Condițiile generale care trebuie îndeplinite de metodele de încercare virtuală sunt stabilite în apendicele 1 la anexa XVI.

Pentru fiecare dintre actele de reglementare enumerate la anexa XVI, condițiile de încercare specifice și dispozițiile administrative conexe sunt specificate în apendicele 2 la anexa respectivă.

▼B

(5) Comisia stabilește lista actelor de reglementare pentru care sunt permise metode de încercare virtuale, precum și condițiile și dispozițiile administrative conexe. Aceste măsuri, destinate să modifice elementele neesențiale ale prezentei directive, *inter alia*, prin completarea ei, sunt elaborate și actualizate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2).

*Articolul 12*

**Măsurile privind conformitatea producției**

(1) Statul membru care acordă o omologare CE de tip adoptă toate măsurile necesare în conformitate cu anexa X pentru a verifica, dacă este necesar, în cooperare cu autoritățile de omologare ale celorlalte state membre, dacă au fost luate măsurile necesare pentru a garanta conformitatea producției vehiculelor, a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate, după caz, cu tipul omologat.

(2) Statul membru care a acordat o omologare CE de tip ia toate măsurile necesare cu privire la omologarea respectivă, în conformitate cu anexa X, pentru a verifica, dacă este necesar, în cooperare cu autoritățile de omologare ale celorlalte state membre, dacă măsurile prevăzute la alineatul (1) continuă să fie adecvate și dacă producția vehiculelor, a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate, după caz, continuă să fie conformă cu tipul omologat.

Verificarea în vederea garantării conformității produselor cu tipul omologat se limitează la procedurile stabilite în anexa X și în actele de reglementare care cuprind cerințe specifice. În acest scop, autoritatea de omologare a acelui stat membru care a acordat omologarea CE de tip poate efectua oricare dintre verificările sau încercările menționate în oricare dintre actele de reglementare enumerate la anexa IV sau anexa XI asupra unor eșantioane prelevate de la sediul producătorului, inclusiv de la instalațiile de producție.

(3) În cazul în care un stat membru care a acordat o omologare CE de tip constată că măsurile menționate la alineatul (1) nu se aplică, se abat semnificativ de la măsurile sau planurile de control convenite sau au încetat să mai fie aplicate, deși producția nu a fost întreruptă, statul membru respectiv ia măsurile necesare, inclusiv retragerea omologării de tip, pentru a se asigura că procedura de asigurare a conformității producției este urmată corect.

CAPITOLUL V

**MODIFICĂRILE OMOLOGĂRILOR CE DE TIP**

*Articolul 13*

**Dispoziții generale**

(1) Producătorul informează fără întârziere staul membru care a acordat omologarea CE de tip asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare. Statul membru poate decide, în conformitate cu reglementările din prezentul capitol, asupra procedurii care trebuie urmată. În cazul în care este necesar, statul membru decide, în urma consultării cu producătorul, că o nouă omologare CE de tip trebuie să fie acordată.

▼B

(2) O cerere de modificare a unei omologări CE de tip este înaintată numai statului membru care a acordat omologarea CE de tip inițială.

(3) În cazul în care constată că pentru efectuarea unei modificări sunt necesare inspecții sau încercări noi, statul membru informează producătorul în consecință. Procedurile menționate la articolele 14 și 15 se aplică numai după încheierea cu succes a noilor inspecții sau încercări necesare.

*Articolul 14*

**Dispoziții speciale privind vehiculele**

(1) În cazul modificării datelor din dosarul de omologare, modificarea este considerată „revizuire”.

În astfel de cazuri, autoritatea de omologare emite pagina revizuită în consecință din dosarul de omologare, marcând fiecare pagină revizuită pentru a indica în mod clar natura modificării și data noii eliberări. De asemenea, această cerință se consideră îndeplinită și de o versiune consolidată, actualizată, a dosarului de omologare, însoțită de o descriere detaliată a modificării.

(2) O revizuire este considerată „extindere” în cazul în care, pe lângă dispozițiile din alineatul (1):

(a) sunt necesare noi inspecții sau încercări;

(b) s-a modificat orice informație din certificatul de omologare CE de tip, cu excepția anexelor;

(c) intră în vigoare noi cerințe pe baza oricărui act de reglementare aplicabil tipului de vehicul omologat.

În astfel de cazuri, autoritatea de omologare eliberează un certificat de omologare CE de tip revizuit, însoțit de un număr de extindere, care crește în funcție de numărul de extinderi succesive deja acordate.

Certificatul de omologare specifică în mod clar motivul extinderii și data noii eliberări.

(3) Ori de câte ori sunt emise pagini modificate sau o versiune consolidată și actualizată, opisul dosarului de omologare care se anexează la certificatul de omologare se modifică în consecință, astfel încât să indice data celei mai recente extinderi sau revizuiri sau data celei mai recente consolidări a versiunii actualizate.

(4) Nu este necesară nicio modificare a omologării unui anumit tip de vehicul în cazul în care noile cerințe prevăzute la alineatul (2) litera (c) sunt, din punct de vedere tehnic, irelevante pentru tipul de vehicul respectiv sau se referă la alte categorii de vehicule decât cea din care face parte tipul în cauză.

▼B

*Articolul 15*

**Dispoziții speciale privind sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate**

(1) În cazul modificării datelor din dosarul de omologare, modificarea este considerată „revizuire”.

În astfel de cazuri, autoritatea de omologare emite paginile revizuite în consecință din dosarul de omologare, marcând fiecare pagină revizuită pentru a indica în mod clar natura modificării și data noii eliberări. De asemenea, această cerință se consideră îndeplinită și de o versiune consolidată, actualizată, a dosarului de omologare, însoțită de o descriere detaliată a modificării.

(2) O revizuire este considerată „extindere” în cazul în care, pe lângă dispozițiile din alineatul (1):

(a) sunt necesare noi inspecții sau încercări;

(b) s-a modificat orice informație din certificatul de omologare CE de tip, cu excepția anexelor;

(c) intră în vigoare noi cerințe pe baza oricărui act de reglementare aplicabil tipului de sistem, componentă sau unitate tehnică separată omologate.

În astfel de cazuri, autoritatea de omologare emite un certificat de omologare CE de tip revizuit, însoțit de un număr de extindere, care crește în funcție de numărul de extinderi succesive deja acordate. În cazul în care modificarea se impune în urma aplicării alineatului (2) litera (c), se actualizează cea de-a treia secțiune a numărului de omologare.

Certificatul de omologare specifică în mod clar motivul extinderii și data noii emiteri.

(3) Ori de câte ori sunt emise pagini modificate sau o versiune consolidată și actualizată, opisul dosarului de omologare care se anexează la certificatul de omologare se modifică în consecință, astfel încât să indice data celei mai recente extinderi sau revizuiri sau data celei mai recente consolidări a versiunii actualizate.

*Articolul 16*

**Emiterea și notificarea modificărilor**

(1) În cazul unei extinderi, autoritatea de omologare actualizează toate secțiunile relevante din certificatul de omologare CE de tip, anexele sale și opisul dosarului de omologare. Certificatul actualizat și anexele sale sunt puse la dispoziția solicitantului fără întârzieri nejustificate.

(2) În cazul unei revizuiri, documentele revizuite sau, după caz, versiunea consolidată sau actualizată, după caz, inclusiv opisul revizuit al dosarului de omologare, sunt puse la dispoziția solicitantului de către autoritatea de omologare fără întârzieri nejustificate.

(3) Autoritatea de omologare notifică autorităților de omologare ale celorlalte state membre orice modificare adusă omologărilor CE de tip, în conformitate cu procedurile menționate la articolul 8.

▼B

CAPITOLUL VI

**VALABILITATEA UNEI OMOLOGĂRI CE DE TIP PENTRU VEHICULE**

*Articolul 17*

**Încetarea valabilității**

(1) O omologare CE de tip pentru un vehicul își încetează valabilitatea în oricare dintre cazurile următoare:

(a) noi cerințe în orice act de reglementare aplicabil vehiculului omologat devin obligatorii pentru înmatricularea, vânzarea sau punerea în exploatare a noilor vehicule, iar omologarea nu poate fi actualizată în consecință;

(b) producția vehiculului omologat este întreruptă definitiv, în mod voluntar;

(c) valabilitatea omologării expiră datorită unei restricții speciale.

(2) În cazul în care o singură variantă a unui tip sau o singură versiune a unei variante își încetează valabilitatea, omologarea CE de tip a vehiculului respectiv își pierde valabilitatea doar în cazul variantei sau al versiunii respective.

(3) Atunci când producția unui anumit tip de vehicul este întreruptă definitiv, producătorul notifică acest fapt autorității de omologare care a acordat omologarea CE de tip pentru vehiculul respectiv. La primirea notificării în acest sens, autoritatea respectivă informează autoritățile de omologare ale celorlalte state membre asupra acestui fapt în termen de 20 de zile lucrătoare.

Articolul 27 se aplică numai în cazul întreruperii efectuate în condițiile menționate la alineatul (1) litera (a) din prezentul articol.

(4) Fără a aduce atingere alineatului (3), în cazurile în care o omologare CE de tip pentru un vehicul este pe cale să își înceteze valabilitatea, producătorul notifică acest fapt autorității de omologare care a acordat omologarea CE de tip.

Autoritatea de omologare comunică fără întârziere nejustificată toate informațiile relevante autorităților de omologare ale celorlalte state membre pentru a permite aplicarea, după caz, a articolului 27. Comunicarea specifică în special data producției și numărul de identificare al ultimului vehicul produs.

CAPITOLUL VII

**CERTIFICATUL DE CONFORMITATE ȘI MARCAREA**

*Articolul 18*

**Certificatul de conformitate**

(1) În calitate de deținător al unei omologări CE de tip pentru un vehicul, producătorul eliberează un certificat de conformitate care însoțește fiecare vehicul, complet, incomplet sau completat, care a fost produs în conformitate cu tipul de vehicul omologat.

▼B

În cazul unui tip de vehicul incomplet sau completat, producătorul completează doar acele elemente de pe pagina 2 a certificatului de conformitate care au fost adăugate sau modificate în stadiul actual al omologării și, după caz, anexează la certificatul de omologare toate certificatele de conformitate emise în etapele anterioare.

(2) Certificatul de conformitate este redactat într-una dintre limbile oficiale ale Comunității. Orice stat membru poate solicita traducerea certificatului de conformitate în limba sau limbile sale.

(3) Certificatul de conformitate se întocmește astfel încât să excludă orice posibilitate de falsificare. În acest scop, hârtia folosită este protejată fie prin elemente grafice colorate, fie printr-un filigran cu marca de identificare a producătorului.

(4) Certificatul de conformitate trebuie să fie completat integral și să nu conțină restricții de utilizare a vehiculului diferite de cele prevăzute de un act de reglementare.

(5) Certificatul de conformitate stabilit în partea I a anexei IX pentru vehiculele omologate în conformitate cu dispozițiile articolului 20 alineatul (2) trebuie să conțină în titlu expresia „Pentru vehicule complete/completate, omologate de tip în conformitate cu articolul 20 (omologare provizorie)”.

(6) Certificatul de conformitate, astfel cum este descris în partea I a anexei IX pentru vehiculele omologate de tip în conformitate cu articolul 22, trebuie să conțină în titlu expresia „Pentru vehicule complete/completate omologate de tip în serii mici”, iar în imediata sa apropiere trebuie să fie indicat anul de producție, urmat de un număr secvențial cuprins între 1 și limita indicată în tabelul din anexa XII, specificând, pentru fiecare an de producție, poziția vehiculului în cadrul producției alocate pentru anul respectiv.

(7) Fără să aducă atingere dispozițiilor alineatului (1), producătorul poate transmite în format electronic autorității de înmatriculare a statului membru date sau informații cuprinse în certificatul de conformitate.

(8) Un duplicat al certificatului de conformitate poate fi eliberat numai de producător. Cuvântul „duplicat” trebuie să fie perfect vizibil pe fața oricărui duplicat al certificatului.

*Articolul 19*

**Marca de omologare CE de tip**

(1) Producătorul unei componente sau unități tehnice separate care face sau nu parte dintr-un sistem aplică fiecărei componente sau unități produse în conformitate cu tipul omologat marca de omologare CE de tip impusă de directiva individuală sau de regulamentul individual relevant.

(2) În cazul în care nu este prevăzută aplicarea mărcii de omologare CE de tip, producătorul aplică cel puțin denumirea sa comercială sau marca producătorului, numărul tipului și/sau un număr de identificare.

▼B

(3) Marca de omologare CE de tip este conformă cu apendicele la anexa VII.

CAPITOLUL VIII

## TEHNOLOGII SAU CONCEPTE NOI INCOMPATIBILE CU DIRECTIVELE INDIVIDUALE

*Articolul 20*

### Derogările pentru tehnologiile și conceptele noi

(1) La solicitarea producătorului, statele membre pot acorda o omologare CE de tip pentru un tip de sistem, componentă sau unitate tehnică separată care încorporează tehnologii sau concepte incompatibile cu unul sau mai multe dintre actele de reglementare menționate în partea I a anexei IV, sub rezerva acordării unei autorizații din partea Comisiei în conformitate cu procedura menționată la articolul 40 alineatul (3).

(2) În așteptarea deciziei privind acordarea sau neacordarea autorizației, statul membru poate acorda o omologare provizorie, valabilă doar pe teritoriul propriu, pentru un tip de vehicul care face obiectul derogării cerute, cu condiția ca statul membru să informeze fără întârziere Comisia și celelalte state membre cu privire la aceasta, prin intermediul unui dosar conținând următoarele elemente:

(a) motivele pentru care tehnologiile sau conceptele în cauză determină incompatibilitatea dintre sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată și cerințele impuse;

(b) o descriere a aspectelor relevante privind siguranța și mediul, precum și a măsurilor luate;

(c) o descriere a încercărilor, inclusiv a rezultatelor acestora, care să demonstreze că, în comparație cu cerințele pentru care este solicitată derogarea, este asigurat un nivel cel puțin echivalent de siguranță și protecție a mediului.

(3) Alte state membre pot decide la rândul lor să accepte pe teritoriul lor omologarea provizorie menționată la alineatul (2).

(4) În conformitate cu procedura menționată la articolul 40 alineatul (3), Comisia decide dacă autorizează sau nu statul membru să acorde o omologare CE de tip pentru tipul de vehicul respectiv.

După caz, decizia precizează, de asemenea, dacă valabilitatea sa este condiționată de vreo restricție, precum un termen de valabilitate limitat. În toate cazurile, valabilitatea omologării nu este mai scurtă de 36 de luni.

În cazul în care Comisia decide să refuze acordarea autorizației, statul membru informează de îndată pe deținătorul omologării de tip provizorii menționate la alineatul (2) al prezentului articol că omologarea provizorie va fi revocată în termen de șase luni de la data deciziei Comisiei. Cu toate acestea, vehiculele produse în conformitate cu omologarea provizorie înainte de revocarea acesteia pot fi înmatriculate, vândute sau puse în exploatare în oricare dintre statele membre care a acceptat omologarea provizorie.

▼B

(5) Acest articol nu se aplică în cazul în care un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată respectă dispozițiile unui regulament CEE-ONU la care a aderat Comunitatea.

*Articolul 21*

**Acțiunile necesare**

(1) În cazul în care Comisia consideră că există motive suficiente pentru acordarea unei derogări în temeiul articolului 20, aceasta ia imediat măsurile necesare pentru adaptarea la progresul tehnologic a directivelor sau a regulamentelor individuale relevante. Aceste măsuri, fiind destinate să modifice elemente neesențiale ale directivelor sau regulamentelor separate enumerate în partea I din anexa IV, sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2).

În cazul în care derogarea acordată în temeiul articolului 20 se referă la un regulament CEE-ONU, Comisia propune o modificare la regulamentul CEE-ONU în cauză, în conformitate cu procedura aplicabilă în temeiul Acordului revizuit din 1958.

(2) De îndată ce actele de reglementare vizate au fost modificate, orice restricție legată de derogare este ridicată imediat.

Dacă măsurile necesare adaptării actelor de reglementare nu au fost luate, valabilitate unei derogări poate fi prelungită la cererea statului membru care a acordat omologarea, printr-o altă decizie adoptată în conformitate cu procedura menționată la articolul 40 alineatul (3).

CAPITOLUL IX

**VEHICULELE PRODUSE ÎN SERII MICI**

*Articolul 22*

**Omologarea CE de tip pentru seriile mici**

(1) La solicitarea producătorului și în limitele cantitative stabilite în secțiunea 1 a părții A a anexei XII, statele membre acordă, în conformitate cu procedura menționată la articolul 6 alineatul (4), o omologare CE de tip pentru un tip de vehicul care respectă cel puțin cerințele enumerate în cadrul apendicelui la partea I a anexei IV.

(2) Alineatul (1) nu se aplică vehiculelor cu destinație specială.

(3) Certificatele de omologare CE de tip se numerotează în conformitate cu anexa VII.

*Articolul 23*

**Omologarea națională de tip pentru seriile mici**

(1) În cazul vehiculelor produse în limitele cantitative stabilite în secțiunea 2 a părții A a anexei XII, statele membre pot renunța la una sau mai multe dispoziții ale unuia sau mai multor acte de reglementare enumerate la anexa IV sau anexa XI, cu condiția să instituie cerințe alternative relevante.

▼B

„Cerințe alternative” înseamnă dispozițiile administrative și cerințele tehnice care vizează asigurarea unui nivel de siguranță rutieră și protecție a mediului echivalente în cea mai mare măsură posibilă cu nivelul stabilit de dispozițiile anexei IV sau XI, după caz.

(2) În cazul vehiculelor menționate la alineatul (1), statele membre pot acorda derogări pentru una sau mai multe dintre dispozițiile prezentei directive.

(3) Se acordă derogare în privința aplicării dispozițiilor menționate la alineatele (1) și (2) doar în cazul în care un stat membru are motive întemeiate de a acționa în acest fel.

(4) Pentru omologarea de tip a vehiculelor în temeiul prezentului articol, statele membre acceptă sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate care sunt omologate de tip în conformitate cu actele de reglementare enumerate la anexa IV.

(5) Certificatul de omologare de tip precizează natura derogărilor acordate în temeiul alineatelor (1) și (2).

Certificatul de omologare de tip, al cărui model este stabilit la anexa VI, nu poartă titlul „Certificat de omologare CE de tip a vehiculelor”. Cu toate acestea, certificatele de omologare CE de tip se numerotează în conformitate cu anexa VII.

(6) Valabilitatea omologării de tip este limitată la teritoriul statului membru care a acordat omologarea. Cu toate acestea, la solicitarea producătorului, autoritatea de omologare trimite, prin scrisoare recomandată sau prin poștă electronică, o copie a certificatului de omologare de tip și a anexelor acestuia autorităților de omologare ale statelor membre desemnate de producător.

În termen de 60 de zile de la primire, statele membre vizate decid dacă acceptă sau nu omologarea de tip. Acestea informează oficial autoritatea de omologare la care se face referire în primul paragraf cu privire la decizia luată.

Un stat membru nu poate refuza omologarea de tip decât dacă are motive justificate de a crede că dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu dispozițiile sale.

(7) La cererea unui solicitant care dorește să vândă, să înmatriculeze sau să pună în exploatare un vehicul în alt stat membru, statul membru care a acordat omologarea îi furnizează solicitantului o copie a certificatului de omologare de tip, inclusiv a dosarului de omologare.

Un stat membru nu permite vânzarea, înmatricularea sau punerea în exploatare a unui astfel de vehicul decât dacă are motive justificate de a crede că dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu dispozițiile sale.

▼B

CAPITOLUL X

**OMOLOGĂRILE INDIVIDUALE**

*Articolul 24*

**Omologările individuale**

(1) Statele membre pot acorda o derogare pentru un anumit vehicul, unic sau nu, de la respectarea uneia sau a mai multor dispoziții ale prezentei directive sau a unuia sau a mai multor acte de reglementare enumerate în anexa IV sau anexa XI, cu condiția să impună cerințe alternative.

Se acordă derogare în privința aplicării dispozițiilor menționate la alineatul (1) doar în cazul în care un stat membru are motive întemeiate de a acționa în acest fel.

„Cerințe alternative” înseamnă dispozițiile administrative și cerințele tehnice care vizează asigurarea unui nivel de siguranță rutieră și protecție a mediului echivalent în cea mai mare măsură posibilă cu nivelul stabilit în dispozițiile anexei IV sau XI, după caz.

(2) Statele membre nu efectuează încercări distructive. Statele membre folosesc orice informație relevantă care stabilește conformitatea cu cerințele alternative, furnizată de către solicitant.

(3) Statele membre acceptă, în locul cerințelor alternative, orice omologare CE de tip pentru sisteme, componente sau unități tehnice separate.

(4) Cererea de omologare individuală este înaintată de către producător sau de către proprietarul vehiculului, sau de către o persoană care acționează în numele lor, cu condiția ca aceasta din urmă să fie stabilită pe teritoriul Comunității.

(5) Statele membre acordă o omologare individuală, dacă vehiculul corespunde descrierii anexate solicitării și dacă respectă cerințele tehnice aplicabile, și eliberează fără întârziere nejustificată un certificat de omologare individuală.

Formatul certificatului de omologare individuală este stabilit după modelul certificatului de omologare CE de tip stabilit la anexa VI și conține cel puțin informațiile necesare completării cererii de înmatriculare prevăzute în Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule ([1]). Certificatele de omologare individuală nu poartă titlul „Omologare CE a vehiculului.”

Un certificat de omologare individuală poartă numărul de identificare al vehiculului în cauză.

(6) Valabilitatea unei omologării individuale este limitată la teritoriul statului membru care a acordat omologarea.

În cazul în care un solicitant dorește să vândă, să înmatriculeze sau să pună în exploatare într-un alt stat membru un vehicul căruia i s-a acordat o omologare individuală, statul membru care a acordat omologarea îi furnizează solicitantului, la cerere, o declarație privind dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat.

([1]) JO L 138, 1.6.1999, p. 57. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2006/103/CE (JO L 363, 20.12.2006, p. 344).

▼B

În ceea ce privește vehiculul căruia i-a fost acordată o omologare individuală de către un stat membru în conformitate cu dispozițiile prezentului articol, celelalte state membre permit vânzarea, înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului, cu excepția cazului în care există motive întemeiate de a considera că dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu propriile lor dispoziții.

(7) La solicitarea producătorului sau a proprietarului vehiculului, statele membre acordă o omologare individuală vehiculelor care sunt conforme cu dispozițiile prezentei directive si cu actele de reglementare enumerate în anexa IV sau anexa XI, după caz.

Într-un astfel de caz, statele membre acceptă omologarea individuală și autorizează vânzarea, înmatricularea și punerea în exploatare a vehiculului.

(8) Dispozițiile prezentului articol pot fi aplicate vehiculelor care au primit omologarea de tip în conformitate cu prezenta directivă și care au fost modificate înainte de prima înmatriculare sau de punerea lor în exploatare.

*Articolul 25*

**Dispoziții speciale**

(1) Procedura stabilită la articolul 24 se poate aplica în cazul unui anumit vehicul, în timpul etapelor succesive ale fabricării sale, în conformitate cu o procedură de omologare de tip în mai multe etape.

(2) Procedura stabilită la articolul 24 nu poate înlocui o etapă intermediară în derularea normală a unei proceduri de omologare de tip în mai multe etape și nu se poate aplica pentru obținerea omologării etapei inițiale a unui vehicul.

CAPITOLUL XI

**ÎNMATRICULAREA, VÂNZAREA ȘI PUNEREA ÎN EXPLOATARE**

*Articolul 26*

**Înmatricularea, vânzarea și punerea în exploatare a vehiculelor**

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor articolelor 29 și 30, statele membre înmatriculează și permit vânzarea sau punerea în exploatare a vehiculelor numai dacă acestea sunt însoțite de un certificat de conformitate valabil emis în conformitate cu articolul 18.

În cazul vehiculelor incomplete, statele membre permit vânzarea acestor vehicule, însă pot refuza înmatricularea lor permanentă și punerea în exploatare atât timp cât aceste vehicule rămân incomplete.

(2) Vehiculele pentru care s-a acordat o derogare de la cerința privind certificatul de conformitate pot fi înmatriculate, vândute sau puse în exploatare dacă respectă cerințele tehnice aplicabile ale prezentei directive.

▼B

(3) În ceea ce privește vehiculele produse în serii mici, numărul vehiculelor înmatriculate, vândute sau puse în exploatare în cursul unui singur an nu depășește numărul de unități menționate în partea A a anexei XII.

*Articolul 27*

**Înmatricularea, vânzarea și punerea în exploatare a vehiculelor de sfârșit de serie**

(1) Sub rezerva limitelor fixate în secțiunea B a anexei XII și doar pentru o perioadă limitată de timp, statele membre pot înmatricula vehiculele conforme unui tip de vehicul a cărui omologare CE de tip nu mai este valabilă și pot autoriza vânzarea și punerea în exploatare a acestora.

Primul paragraf se aplică numai acelor vehicule aflate pe teritoriul Comunității cărora li s-a acordat o omologare CE de tip valabilă în momentul fabricării, dar care nu au fost înmatriculate sau puse în exploatare înainte de expirarea valabilității omologării CE de tip.

(2) Opțiunea prevăzută la alineatul (1) este valabilă, în cazul vehiculelor complete, pentru o perioadă de 12 luni de la data expirării valabilității omologării CE de tip și, în cazul vehiculelor completate, pentru o perioadă de 18 luni de la data respectivă.

(3) Producătorul care dorește să beneficieze de prevederile alineatului (1) înaintează o cerere autorității competente din fiecare stat membru afectat de punerea în exploatare a vehiculului vizat. Cererea trebuie să specifice orice motive tehnice sau economice care împiedică vehiculele respective să fie conforme noilor cerințe tehnice.

Statele membre în cauză decid în termen de trei luni de la primirea unei astfel de cereri dacă permit înmatricularea vehiculelor pe teritoriul lor și în ce cantitate.

(4) Alineatele (1), (2) și (3) se aplică *mutatis mutandis* vehiculelor cărora le-a fost acordată o omologare de tip națională, dar care nu au fost înmatriculate sau puse în exploatare înainte de expirarea valabilității omologării vizate, în temeiul articolului 45, din cauza punerii în aplicare obligatorii a procedurii de omologare CE de tip.

(5) Statele membre aplică măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că numărul de vehicule ce trebuie înmatriculate sau puse în exploatare în cadrul procedurii stabilite de prezentul articol este controlat eficient.

*Articolul 28*

**Vânzarea și punerea în exploatare a componentelor și a unităților tehnice separate**

(1) Statele membre permit vânzarea și punerea în exploatare a componentelor sau unităților tehnice separate dacă și numai dacă acestea sunt conforme cerințelor actelor de reglementare aplicabile și sunt marcate corespunzător, în conformitate cu articolul 19.

▼B

(2) Alineatul (1) nu se aplică în cazul componentelor sau al unităților tehnice separate, special fabricate sau concepute pentru vehiculele noi care nu sunt reglementate de prezenta directivă.

(3) Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot permite vânzarea și punerea în exploatare a componentelor sau a unităților tehnice separate care au fost exceptate de la aplicarea uneia sau a mai multor dispoziții ale unui act de reglementare în temeiul articolului 20 sau care sunt destinate instalării pe vehiculele care beneficiază de omologările acordate în conformitate cu articolele 22, 23 sau 24 privind componenta sau unitatea tehnică vizată.

(4) Prin derogare de la alineatul (1) și dacă nu se prevede altfel în vreun act de reglementare, statele membre pot permite vânzarea și punerea în exploatare a componentelor sau a unităților tehnice separate care sunt destinate instalării pe vehicule cărora, la data punerii în exploatare, nu li s-a solicitat, în temeiul prezentei directive sau al Directivei 70/156/CEE, să dețină omologarea CE de tip.

## CAPITOLUL XII

## CLAUZELE DE SALVGARDARE

### *Articolul 29*

### Vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate conforme prezentei directive

(1) Dacă un stat membru consideră că anumite vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate noi prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau dăunează semnificativ mediului înconjurător sau sănătății publice, deși sunt conforme cerințelor aplicabile sau sunt marcate corespunzător, statele membre pot refuza, pentru o perioadă de maximum șase luni, să înmatriculeze astfel de vehicule sau să permită vânzarea sau punerea în exploatare pe teritoriul lor a unor astfel de vehicule, componente sau unități tehnice separate.

În astfel de cazuri, statul membru în cauză informează de îndată producătorul, celelalte state membre și Comisia, specificând motivele care au condus la decizia sa și, în particular, dacă aceasta este rezultatul:

— lacunelor din actele de reglementare relevante; sau

— aplicării incorecte a cerințelor relevante.

(2) Comisia consultă părțile implicate în cel mai scurt timp posibil și, în special, autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip cu scopul de a pregăti decizia.

(3) În cazul în care măsurile menționate la alineatul (1) sunt atribuite unor lacune în actele de reglementare aplicabile, sunt luate măsurile corespunzătoare, după cum urmează:

— în cazul în care sunt vizate directive sau regulamente individuale dintre cele enumerate în partea I din anexa IV, Comisia le modifică în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2);

▼B

— în cazul în care sunt vizate regulamente CEE-ONU, Comisia propune proiectele de modificări necesare ale regulamentelor CEE-ONU în conformitate cu procedura aplicabilă în temeiul Acordului revizuit din 1958.

(4) În cazul în care măsurile menționate la alineatul (1) sunt atribuite aplicării incorecte a cerințelor relevante, Comisia adoptă măsurile corespunzătoare pentru a asigura respectarea acestor cerințe.

*Articolul 30*

**Vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate neconforme cu tipul omologat**

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CE de tip constată că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate noi însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul care a fost omologat, acesta ia măsurile necesare, inclusiv, după caz, retragerea omologării de tip, pentru a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate produse, după caz, sunt aduse în conformitate cu tipul omologat. Autoritatea de omologare a statului membru notifică măsurile luate autorităților de omologare din celelalte state membre.

(2) În sensul alineatului (1), abaterile de la datele cuprinse în certificatul de omologare CE de tip sau în dosarul de omologare sunt considerate ca neconforme cu tipul omologat.

Nu trebuie considerat că un vehicul nu este conform cu tipul omologat atunci când sunt permise anumite toleranțe prin actele de reglementare relevante și când aceste toleranțe sunt respectate.

(3) Dacă un stat membru demonstrează că vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate noi însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu se conformează tipului omologat, acesta poate solicita statului membru care a acordat omologarea de tip să verifice dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate în curs de fabricație se conformează în continuare tipului omologat. La primirea unei solicitări în acest sens, statul membru în cauză ia măsurile care se impun în cel mai scurt timp posibil și, în orice caz, în termen de șase luni de la data solicitării.

(4) Autoritatea de omologare cere statului membru care a acordat omologarea de tip sistemului, componentei, unității tehnice separate sau vehiculului incomplet să ia măsurile necesare pentru a se asigura că vehiculele în curs de fabricație sunt din nou conforme cu tipul omologat în cazurile următoare:

(a) în raport cu o omologare CE de tip pentru vehicule, în cazul în care neconformitatea unui vehicul este atribuibilă exclusiv neconformității unui sistem, componente sau unități tehnice separate;

(b) în raport cu o omologare de tip în mai multe etape, în cazul în care neconformitatea unui vehicul completat este atribuibilă exclusiv neconformității unui sistem, componente sau unități tehnice care face parte din vehiculul incomplet sau neconformității vehiculului incomplet.

▼B

La primirea unei solicitări în acest sens, statul membru în cauză ia măsurile care se impun, în cooperare cu statul membru solicitant, după caz, în cel mai scurt timp posibil și, în orice caz, în termen șase luni de la data solicitării. În cazul în care se constată o lipsă de conformitate, autoritatea de omologare a statului membru care a acordat omologarea CE de tip sistemului, componentei sau unității tehnice separate sau omologarea vehiculului incomplet ia măsurile menționate la alineatul (1).

(5) Autoritățile de omologare se informează reciproc în termen de 20 de zile lucrătoare privind orice retragere a omologării CE de tip și motivele care au determinat-o.

(6) Dacă statul membru care a acordat omologarea CE de tip contestă neconformitatea care i-a fost notificată, statele membre în cauză depun eforturi pentru soluționarea diferendului. Comisia este informată și organizează, atunci când este necesar, consultări adecvate în vederea ajungerii la o înțelegere.

*Articolul 31*

**Vânzarea și punerea în exploatare a pieselor sau a echipamentelor care pot prezenta un risc important pentru buna funcționare a sistemelor esențiale**

(1) Statele membre permit vânzarea, oferirea spre vânzare sau punerea în exploatare a pieselor sau a echipamentelor care pot prezenta un risc important pentru buna funcționare a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanțele sale în materie de protecție a mediului, numai dacă aceste piese sau echipamente au fost autorizate de către o autoritate de omologare în conformitate cu alineatele (5)-(10).

(2) Piesele sau echipamentele care fac obiectul autorizării în conformitate cu alineatul (1) sunt incluse în lista stabilită în anexa XIII. Această decizie este precedată de o evaluare care stă la baza unui raport și încearcă să asigure un echilibru echitabil între următoarele elemente:

(a) existența unui risc grav pentru securitatea sau performanțele în materie de protecție a mediului ale vehiculelor echipate cu piesele sau echipamentele în cauză; și

(b) efectul asupra consumatorilor și producătorilor pe piața pieselor de schimb al impunerii, prin prezentul articol, a unei posibile cerințe de autorizare pentru piesele sau echipamentele în cauză.

(3) Alineatul (1) nu se aplică pieselor sau echipamentelor de origine care sunt acoperite de o omologare de tip de sistem privind un vehicul și pieselor sau echipamentelor care au fost omologate de tip în conformitate cu prevederile unuia dintre actele de reglementare enumerate la anexa IV, cu excepția cazului în care omologările privesc alte aspecte decât cele reglementate prin alineatul (1). Alineatul (1) nu se aplică pieselor sau echipamentelor produse în mod exclusiv ca parte componentă a vehiculelor de curse, care nu sunt destinate utilizării în circulația rutieră. În cazul în care piesele sau echipamentele incluse în anexa XIII au dublă utilizare, pentru curse și pentru circulația rutieră, acestea nu pot fi vândute sau oferite spre vânzare publicului larg pentru utilizarea lor în vehiculele folosite în circulația rutieră decât în cazul în care respectă cerințele prevăzute în prezentul articol.

▼B

Atunci când este cazul, Comisia adoptă prevederi care vizează identificarea pieselor sau a echipamentelor menționate în acest paragraf.

(4) După consultarea părților interesate, Comisia stabilește procedura și cerințele procesului de autorizare la care se face referire în alineatul (1) și adoptă prevederi pentru actualizarea ulterioară a listei stabilite în anexa XIII. Aceste cerințe includ dispoziții privind siguranța, protecția mediului și, dacă este cazul, normele de încercare. Ele se pot baza pe actele de reglementare enumerate în anexa IV, pot fi elaborate în conformitate cu tehnologiile pertinente în materie de siguranță, protecția mediului sau încercare sau, dacă aceasta reprezintă o modalitate adecvată de atingere a gradului de siguranță necesar sau a obiectivelor de mediu, pot consta într-o comparație a piesei sau a echipamentului cu performanțele în materie de mediu sau de siguranță ale vehiculului original sau ale oricăreia dintre piesele sale, după caz.

(5) În sensul alineatului (1), producătorul de piese sau echipamente prezintă autorității de omologare un raport de încercare redactat de un serviciu tehnic desemnat, care certifică faptul că piesele sau echipamentele pentru care este solicitată autorizația sunt conforme cu cerințele menționate la alineatul (4). Producătorul poate înainta doar o singură cerere pe tip și pe piesă unei singure autorități de omologare.

Cererea include detaliile privind producătorul pieselor sau al echipamentelor, tipul, numărul de identificare și numărul de piese sau de echipamente pentru care este solicitată autorizația, precum și numele producătorului vehiculului, tipul de vehicul și, după caz, anul de fabricație sau orice altă informație care permite identificarea vehiculului căruia îi sunt destinate piesele sau echipamentele respective.

Atunci când autoritatea de omologare constată, luând în considerare raportul de încercare și alte probe, că piesele sau echipamentele vizate sunt conforme cu cerințele menționate la alineatul (4), aceasta eliberează producătorului, fără întârziere nejustificată, un certificat. Acest certificat permite ca piesele sau echipamentele să fie vândute, oferite spre vânzare sau instalate pe vehiculele din interiorul Comunității sub rezerva dispoziției menționate la alineatul (9) al doilea paragraf.

(6) Fiecare piesă sau echipament, autorizate în conformitate cu prezentul articol, trebuie să fie marcate corespunzător.

Comisia stabilește cerințele de marcare și ambalare, precum și modelul și sistemul de numerotare al certificatului menționat la alineatul (5).

(7) Măsurile menționate la alineatele (2)-(6) sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2), deoarece acestea sunt destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, *inter alia*, prin completarea ei.

(8) Producătorul informează fără întârziere autoritatea de omologare care a eliberat certificatul cu privire la orice schimbare care afectează condițiile în care a fost eliberat certificatul respectiv. Autoritatea de omologare decide dacă certificatul trebuie revizuit sau dacă trebuie eliberat un alt certificat și dacă sunt necesare noi încercări.

Responsabilitatea producătorului este să se asigure că piesele și echipamentele sunt produse și continuă să fie produse potrivit condițiilor în care a fost eliberat certificatul.

▼B

(9) Înainte de eliberarea unei autorizații, autoritatea de omologare se asigură de existența unor modalități și proceduri corespunzătoare de asigurare a unui control efectiv al conformității producției.

În cazul în care autoritatea de omologare consideră că nu mai sunt îndeplinite condițiile de eliberare a autorizației, aceasta îi solicită producătorului să ia măsurile necesare pentru a asigura că piesele sau echipamentele sunt din nou conforme. Dacă este necesar, autoritatea de omologare retrage autorizația.

(10) Orice dezacord dintre statele membre privitor la certificatele menționate la alineatul (5) este semnalat Comisiei. Aceasta din urmă ia măsurile necesare, inclusiv, dacă este necesar, retragerea autorizației, după consultarea statelor membre.

(11) Prezentul articol nu este aplicabil unei piese sau unui echipament înainte ca acestea să fie incluse în anexa XIII. Pentru fiecare element sau grup de elemente din anexa XIII este fixată o perioadă rezonabilă de tranziție, pentru a permite producătorului piesei sau al echipamentului să poată solicita și obține o autorizație. În același timp, se poate fixa o dată, după caz, până la care piesele și echipamentele concepute pentru vehiculele care au primit omologarea de tip înaintea datei respective sunt excluse din domeniul de aplicare a prezentului articol.

(12) Atât timp cât nu a fost luată o decizie privind includerea unei piese sau a unui echipament în lista menționată la alineatul (1), statele membre pot menține dispoziții de drept intern referitoare la piesele sau echipamentele care pot reprezenta un risc considerabil pentru buna funcționare a sistemelor esențiale pentru siguranța vehiculului sau a performanțelor sale în materie de protecție a mediului.

De îndată ce o astfel de decizie a fost luată în această privință, valabilitatea dispozițiilor de drept intern referitoare la piesele sau echipamentele în cauză încetează.

(13) De la 29 octombrie 2007, statele membre nu adoptă noi dispoziții privind piesele sau echipamentele care pot afecta buna funcționare a sistemelor esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanțele sale în materie de protecție a mediului.

*Articolul 32*

**Rechemarea vehiculelor**

(1) În cazul în care un producător care a primit o omologare CE de tip pentru un tip de vehicul este obligat, în scopul punerii în aplicare a dispozițiilor unui act de reglementare sau a Directivei 2001/95/CE, să recheme o serie de vehiculelor deja vândute, înmatriculate sau puse în exploatare, deoarece unul sau mai multe sisteme, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehicul, fie că au fost aprobate corespunzător sau nu în conformitate cu prezenta directivă, prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, acesta informează imediat autoritatea de omologare care a acordat omologarea vehiculului.

▼B

(2) Producătorul propune autorității de omologare un ansamblu de soluții adecvate pentru a neutraliza riscul menționat la alineatul (1). Autoritatea de omologare comunică fără întârziere autorităților celorlalte state membre măsurile propuse.

Autoritățile competente se asigură că măsurile sunt puse în practică eficient pe propriul teritoriu.

(3) Dacă autoritățile competente consideră că măsurile sunt insuficiente sau că nu au fost puse în aplicare suficient de repede, acestea informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea CE de tip pentru vehiculele vizate.

Autoritatea de omologare îl informează apoi pe producător. Dacă autoritatea de omologare care a acordat omologarea CE de tip nu este satisfăcută de măsurile luate de producător, va lua toate măsurile de protecție necesare, inclusiv retragerea omologării CE de tip a vehiculelor, în cazul în care producătorul nu propune și pune în practică măsuri corective eficiente. În cazul retragerii omologării CE de tip a vehiculelor, autoritatea de omologare în cauză informează asupra acestui fapt prin scrisoare recomandată sau mijloace electronice echivalente producătorul, autoritățile de omologare ale celorlalte state membre și Comisia, în termen de 20 de zile lucrătoare.

(4) Prezentul articol se aplică, de asemenea, pieselor care nu fac obiectul niciunei cerințe în temeiul vreunui act de reglementare.

*Articolul 33*

**Notificarea deciziilor și a căilor de atac disponibile**

Toate deciziile luate în temeiul dispozițiilor adoptate în scopul punerii în aplicare a prezentei directive, precum și toate deciziile privind refuzul acordării unei omologări CE de tip, retragerea acesteia sau refuzul înmatriculării, sau interdicția vânzării expun în detaliu motivele pe care se întemeiază.

Aceste decizii sunt transmise părții interesate, cu precizarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statul membru respectiv, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

CAPITOLUL XIII

**REGLEMENTĂRILE INTERNAȚIONALE**

*Articolul 34*

**Regulamentele CEE-ONU necesare pentru omologarea CE de tip**

(1) Regulamentele CEE-ONU la care a aderat Comunitatea și care sunt enumerate în partea I a anexei IV și în anexa XI fac parte din omologarea CE de tip a vehiculelor în aceleași condiții ca directivele sau regulamentele individuale. Acestea se aplică categoriilor de vehicule enumerate în coloanele corespondente din tabelul din partea I a anexei IV și în anexa XI.

▼B

(2) În cazul în care Comunitatea a decis să aplice în mod obligatoriu un regulament CEE-ONU în scopul omologării CE de tip a vehiculelor, în conformitate cu articolul 4 alineatul (4) din Decizia 97/836/CE, anexele prezentei directive sunt modificate în mod corespunzător, în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2) din prezenta directivă. Actul de modificare a anexelor la prezenta directivă specifică, de asemenea, datele punerii în practică obligatorii a regulamentului CEE-ONU sau a modificărilor acestuia. Statele membre abrogă sau adaptează orice dispoziție legislativă națională care este incompatibilă cu regulamentul CEE-ONU în cauză.

În cazul în care un astfel de regulament CEE-ONU înlocuiește o directivă individuală sau un regulament individual existent, mențiunea relevantă din partea I a anexei IV și din anexa XI este înlocuită cu numărul regulamentului CEE-ONU, iar mențiunea corespondentă din partea II a anexei IV este eliminată în conformitate cu aceeași procedură.

(3) În cazurile menționate în al doilea paragraf al alineatului (2), directiva individuală sau regulamentul individual înlocuit cu regulamentul CEE-ONU se abrogă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2).

În cazul în care se abrogă o directivă individuală, statele membre abrogă orice dispoziție legislativă națională adoptată pentru transpunerea directivei respective.

(4) Se pot face trimiteri directe, în prezenta directivă ori în directive sau regulamente individuale, la standarde și reglementări internaționale, fără a le reproduce în cadrul juridic comunitar.

*Articolul 35*

**Echivalența regulamentelor CEE-ONU cu directivele sau regulamentele**

(1) Regulamentele CEE-ONU enumerate în anexa IV partea II sunt recunoscute ca fiind echivalente cu directivele sau regulamente individuale corespondente, în măsura în care au același domeniu de aplicare și același obiect.

Autoritățile de omologare ale statelor membre acceptă omologările acordate în conformitate cu reglementările CEE-ONU și, după caz, mărcile de omologare corespunzătoare, în locul omologărilor și mărcilor de omologare echivalente acordate în conformitate cu directiva individuală sau regulamentul individual echivalente.

(2) În cazul în care Comunitatea a decis să aplice, în sensul alineatului (1), un regulament CEE-ONU nou sau modificat, partea II a anexei IV se modifică în mod corespunzător. Aceste măsuri, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2).

▼B

*Articolul 36*

**Echivalența cu alte reglementări**

Hotărând cu majoritate calificată la propunerea Comisiei, Consiliul poate recunoaște echivalența dintre condițiile sau dispozițiile privind omologarea CE de tip a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate stabilite în prezenta directivă și procedurile stabilite prin reglementări internaționale sau prin reglementări ale țărilor terțe, în cadrul acordurilor multilaterale sau bilaterale dintre Comunitate și țările terțe.

CAPITOLUL XIV

**COMUNICAREA INFORMAȚIILOR TEHNICE**

*Articolul 37*

**Informațiile destinate utilizatorilor**

(1) Producătorul nu poate comunica informații tehnice legate de datele prevăzute de prezenta directivă sau de actele de reglementare enumerate în anexa IV care să contravină datelor omologate de autoritatea de omologare.

(2) În cazul în care un act de reglementare conține astfel de dispoziții, producătorul pune la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea vehiculului, a unei componente sau unități tehnice separate.

Aceste informații sunt comunicate în limbile oficiale ale Comunității. Acestea sunt furnizate, de comun acord cu autoritatea de omologare, sub forma unui document justificativ adecvat, precum manualul utilizatorului sau manualul de întreținere.

*Articolul 38*

**Informații destinate producătorilor de componente sau de unități tehnice separate**

(1) Producătorul vehiculului pune la dispoziția producătorilor de componente sau de unități tehnice separate toate datele, inclusiv, după caz, schițele care figurează în anexa sau apendicele la un act de reglementare și care sunt necesare pentru omologarea CE de tip a componentelor sau a unităților tehnice separate sau pentru obținerea unei autorizații în temeiul articolului 31.

Producătorul vehiculului poate impune un acord obligatoriu producătorilor de componente sau unități tehnice separate pentru a proteja confidențialitatea oricăror informații care nu fac parte din domeniul public, inclusiv cele legate de drepturile de proprietate intelectuală.

(2) Producătorul componentelor sau al unităților tehnice separate, în calitatea sa de deținător al unui certificat de omologare CE de tip care, în conformitate cu articolul 10 alineatul (4), include restricții de utilizare, condiții speciale de montaj sau ambele, furnizează producătorului vehiculului toate informațiile detaliate relevante.

▼B

În cazul în care un act de reglementare conține astfel de prevederi, producătorul componentelor sau al unităților tehnice separate furnizează, odată cu componentele sau unitățile tehnice separate produse, instrucțiuni privind restricțiile de utilizare sau condițiile speciale de montare, sau ambele.

## CAPITOLUL XV

## MĂSURI DE PUNERE ÎN APLICARE ȘI MODIFICĂRI

### *Articolul 39*

### Măsuri de punere în aplicare și modificări la prezenta directivă și la directivele și regulamentele individuale

(1) Comisia adoptă măsurile necesare pentru aplicarea fiecărei directive individuale sau a fiecărui regulament individual, în conformitate cu normele prevăzute în fiecare directivă sau regulament vizat.

(2) Comisia adoptă modificări la anexa la prezenta directivă sau la dispozițiile directivelor sau ale regulamentelor individuale enumerate în partea I a anexei IV, cu scopul de a le adapta la evoluția cunoștințelor științifice și tehnice sau la nevoile specifice ale persoanelor cu handicap.

(3) Comisia adoptă modificări la prezenta directivă pentru a stabili cerințele tehnice pentru vehiculele în serii mici, vehiculele omologate în cadrul procedurii de omologare individuale și vehiculele cu destinații speciale.

(4) În cazul în care Comisia este informată asupra unor riscuri grave pentru utilizatorii rutieri sau pentru mediul înconjurător, care impun măsuri urgente, poate modifica dispozițiile directivelor sau ale regulamentelor individuale enumerate în partea I a anexei IV.

(5) Comisia adoptă modificările care sunt necesare în interesul unei bune administrații și, în special, cele impuse de asigurarea coerenței directivelor sau a regulamentelor individuale enumerate în partea I a anexei IV, fie între acestea, fie cu alte acte de drept comunitar.

(6) În cazul în care, în aplicarea Deciziei 97/836/CE, sunt adoptate noi regulamente CEE-ONU sau modificări la regulamentele CEE-ONU existente la care a aderat Comunitatea, Comisia modifică anexele la prezenta directivă în mod corespunzător.

(7) Fiecare directivă individuală nouă sau regulament individual nou introduce modificările necesare în anexele la prezenta directivă.

(8) Anexele la prezenta directivă pot fi modificate prin regulamente.

(9) Măsurile menționate în prezentul articol sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2), deoarece acestea sunt destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive sau ale directivelor și ale regulamentelor individuale, *inter alia*, prin completarea acestora.

▼B

*Articolul 40*

**Comitetul**

(1) Comisia este asistată de un comitet denumit „Comitetul tehnic – autovehicule” (CTAV).

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.

(3) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8.

Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.

CAPITOLUL XVI

**DESEMNAREA ȘI NOTIFICAREA SERVICIILOR TEHNICE**

*Articolul 41*

**Desemnarea serviciilor tehnice**

(1) În cazul în care un stat membru desemnează un serviciu tehnic, acesta din urmă se conformează dispozițiilor prezentei directive.

(2) Serviciile tehnice efectuează propriile încercări sau supraveghează încercările necesare omologării sau inspecțiile specificate în prezenta directivă sau într-un act de reglementare enumerat la anexa IV, cu excepția cazului în sunt permise în mod expres proceduri alternative. Serviciile tehnice nu pot efectua încercări sau inspecții pentru care nu au fost desemnate în mod corespunzător.

(3) Serviciile tehnice fac parte dintr-una sau mai multe dintre următoarele categorii de activități, în funcție de domeniul lor de competență:

(a) categoria A, serviciile tehnice care efectuează în cadrul propriilor lor unități încercările la care se face referire în prezenta directivă și în actele de reglementare enumerate la anexa IV;

(b) categoria B, serviciile tehnice care supraveghează încercările la care se face referire în prezenta directivă și în actele de reglementare menționate în anexa IV și care au loc în cadrul unităților producătorului sau ale unei părți terțe;

(c) categoria C, serviciile tehnice care evaluează și monitorizează cu regularitate procedurile producătorului de control al conformității producției;

(d) categoria D, serviciile tehnice care supraveghează sau efectuează încercări sau inspecții în cadrul supravegherii conformității producției.

(4) Serviciile tehnice fac dovada faptului că posedă competențele necesare, cunoștințele tehnice specifice și experiența dovedită în domeniile specifice reglementate de prezenta directivă și de actele de reglementare enumerate în anexa IV.

▼B

De asemenea, serviciile tehnice se conformează acelor standarde menționate în apendicele 1 la anexa V care sunt relevante pentru activitățile pe care le efectuează. Cu toate acestea, această cerință nu se aplică ultimei etape a unei proceduri de omologare de tip în mai multe etape, astfel cum este menționată la articolul 25 alineatul (1).

(5) O autoritate de omologare poate acționa în calitate de serviciu tehnic pentru una sau mai multe dintre activitățile menționate la alineatul (3).

(6) Un producător sau o parte subcontractantă care acționează în numele acestuia poate fi desemnată drept serviciu tehnic pentru activitățile din categoria A în ceea ce privește actele de reglementare enumerate în anexa XV.

Comisia modifică lista acestor acte de reglementare, atunci când este cazul, în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 40 alineatul (2).

(7) Entitățile menționate la alineatele (5) și (6) se conformează dispozițiilor din prezentul articol.

(8) Serviciile tehnice diferite de cele desemnate în conformitate cu alineatul (6) și aparținând unei țări terțe pot fi notificate în înțelesul articolului 43 numai în cadrul unui acord bilateral între Comunitate și țara terță în cauză.

*Articolul 42*

**Evaluarea competențelor serviciilor tehnice**

(1) Competențele menționate la articolul 41 sunt demonstrate printr-un raport de evaluare redactat de o autoritate competentă. Acesta poate include un certificat de acreditare eliberat de un organism de acreditare.

(2) Evaluarea pe care se bazează raportul menționat la alineatul (1) este realizată în conformitate cu prevederile apendicelui 2 la anexa V.

Raportul de evaluare este revizuit după o perioadă de maximum 3 ani.

(3) Raportul de evaluare este comunicat Comisiei, la cerere.

(4) Autoritatea de omologare care acționează în calitate de serviciu tehnic își demonstrează conformitatea prin documente justificative.

Acestea includ o evaluare realizată de auditori independenți de activitatea supusă evaluării. Auditorii pot aparține aceleiași organizații, cu condiția de a fi administrați în mod autonom față de personalul implicat în activitatea evaluată.

(5) Producătorul sau partea subcontractantă care acționează în numele acestuia, desemnată ca serviciu tehnic, respectă dispozițiile relevante ale prezentului articol.

▼B

*Articolul 43*

**Procedurile de notificare**

(1) Comisia este notificată de statele membre cu privire la numele, adresa, inclusiv adresa electronică, persoanele responsabile și categoria de activități ale fiecărui serviciu tehnic desemnat. Statele membre informează Comisia cu privire la orice modificare ulterioară adusă acestora.

Actul de notificare menționează actele de reglementare relativ la care au fost desemnate serviciile tehnice.

(2) Un serviciu tehnic își poate exercita activitățile descrise la articolul 41 privind omologarea de tip numai dacă a fost notificat în prealabil Comisiei.

(3) Același serviciu tehnic poate fi desemnat și notificat de mai multe state membre, indiferent de categoria de activități pe care acesta le exercită.

(4) În cazul în care, în aplicarea unui act de reglementare, trebuie desemnată o organizație specifică sau un organism competent a cărui activitate nu este inclusă în activitățile menționate la articolul 41, notificarea se face în conformitate cu dispozițiile prezentului articol.

(5) Comisia publică o listă și detaliile privind autoritățile de omologare și serviciile tehnice pe propria sa pagină de Internet.

CAPITOLUL XVII

**DISPOZIȚII FINALE**

*Articolul 44*

**Dispoziții tranzitorii**

(1) În așteptarea modificărilor necesare la prezenta directivă, cu scopul de a include vehiculele care nu sunt încă reglementate sau de a completa dispozițiile administrative și tehnice privind omologarea de tip a vehiculelor, altele decât cele din categoria $M_1$, produse în serii mici, și de a stabili dispoziții administrative și tehnice armonizate privind procedura de omologare individuală, și în așteptarea expirării perioadelor tranzitorii prevăzute la articolul 45, statele membre continuă să acorde acestor vehicule omologări naționale, cu condiția ca aceste omologări să se bazeze pe cerințele tehnice armonizate prevăzute în prezenta directivă.

(2) La solicitarea producătorului sau, în cazul omologării individuale, a proprietarului vehiculului și pe baza prezentării informațiilor solicitate, statul membru vizat completează și eliberează certificatul de omologare de tip sau, după caz, certificatul de omologare individuală. Certificatul se eliberează solicitantului.

În ceea ce privește vehiculele de același tip, celelalte state membre acceptă o copie conformă cu originalul ca dovadă că încercările necesare au fost efectuate.

▼B

(3) În cazul în care un anumit vehicul care face obiectul unei omologări individuale trebuie înmatriculat într-un alt stat membru, acest stat membru poate solicita autorității de omologare care a acordat omologarea individuală orice informații suplimentare detaliate privind natura cerințelor tehnice îndeplinite de vehiculul în cauză.

(4) În așteptarea armonizării sistemelor de înmatriculare și de impozitare ale statelor membre pentru vehiculele reglementate de prezenta directivă, statele membre pot utiliza codurile naționale pentru a facilita înmatricularea și impozitarea pe teritoriul lor. În acest scop, statele membre pot subdiviza versiunile prezentate în anexa III partea II, cu condiția ca datele utilizate pentru această subdivizare să fie indicate expres în dosarul de omologare sau să poată fi deduse din acesta printr-un simplu calcul.

*Articolul 45*

**Datele de aplicare pentru omologarea CE de tip**

(1) În ceea ce privește omologarea CE de tip, statele membre acordă omologarea CE noilor tipuri de vehicule începând cu datele specificate în anexa XIX.

(2) La solicitarea producătorului, statele membre pot acorda o omologare CE noilor tipuri de vehicule începând cu 29 aprilie 2009.

(3) Până la datele menționate în a patra coloană a tabelului de la anexa XIX, articolul 26 alineatul (1) nu se aplică noilor vehicule pentru care a fost acordată o omologare națională înaintea datelor specificate în a treia coloană a tabelului sau vehiculelor pentru care nu a existat omologare.

(4) La cererea producătorului și până la datele specificate în tabelul din anexa XIX, coloana 3, rândurile 6 și 9, statele membre continuă să acorde omologări naționale de tip, ca o alternativă la omologarea CE de tip, pentru vehiculele din categoria $M_2$ sau $M_3$, cu condiția ca respectivele vehicule, sistemele lor, componentele și unitățile tehnice separate să fi fost omologate de tip în conformitate cu actele de reglementare enumerate în partea I din anexa IV la prezenta directivă.

(5) Prezenta directivă nu anulează nicio omologare CE de tip acordată vehiculelor din categoria $M_1$ înainte de 29 aprilie 2009 și nici nu împiedică extinderea omologărilor respective.

(6) În ceea ce privește omologarea CE a noilor tipuri de sisteme, componente sau unități tehnice separate, statele membre aplică prezenta directivă de la 29 aprilie 2009.

Prezenta directivă nu anulează nicio omologare CE de tip acordată sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate înainte de 29 aprilie 2009 și nici nu împiedică extinderea omologărilor respective.

▼B

*Articolul 46*

**Sancțiunile**

Statele membre determină sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea dispozițiilor prezentei directive, în special a restricțiilor cuprinse sau care rezultă din articolul 31, și a actelor de reglementare enumerate în partea I a anexei IV și iau toate măsurile necesare pentru punerea în practică a acestora. Sancțiunile stabilite trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare. Comisiei îi sunt notificate de către statele membre aceste dispoziții până la 29 aprilie 2009, precum și orice modificări ulterioare aduse acestora, cât mai curând posibil.

*Articolul 47*

**Evaluarea**

(1) Cel târziu la 29 aprilie 2011, statele membre informează Comisia cu privire la punerea în aplicare a procedurilor de omologare de tip prevăzute de prezenta directivă și, în special, a procedurii de omologare în mai multe etape. După caz, Comisia propune modificările pe care le consideră necesare pentru a îmbunătăți procesul de omologare de tip.

(2) Pe baza informațiilor comunicate în temeiul alineatului (1), Comisia prezintă în fața Parlamentului European și a Consiliului stadiul aplicării prezentei directive până la 29 octombrie 2011. După caz, Comisia poate propune amânarea datelor de punere în aplicare menționate la articolul 45.

*Articolul 48*

**Transpunerea**

(1) Statele membre adoptă și publică actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive înainte de 29 aprilie 2009. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor acte.

Statele membre pun în aplicare aceste acte începând cu 29 aprilie 2009.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Actele includ, de asemenea, o mențiune potrivit căreia trimiterile din cadrul actelor cu putere de lege și al actelor administrative în vigoare la directiva abrogată prin prezenta directivă trebuie interpretate ca trimiteri la prezenta directivă. Statele membre decid cum se fac astfel de trimiteri și cum este formulată mențiunea.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

▼B

*Articolul 49*

**Abrogarea**

Directiva 70/156/CEE se abrogă de la 29 aprilie 2009, fără să aducă atingere obligațiilor statelor membre privind termenele pentru transpunerea în dispoziții de drept intern și aplicarea directivelor conținute în partea B a anexei XX.

Referirile la directiva abrogată se interpretează ca referiri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa XXI.

*Articolul 50*

**Intrarea în vigoare**

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

*Articolul 51*

**Destinatarii**

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼B

*LISTA ANEXELOR*


Anexa I Lista completă de informații pentru omologarea CE de tip a vehiculelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate

Anexa II Definiții generale, criterii pentru clasificarea vehiculelor, tipuri de vehicule și tipuri de caroserie

Apendicele 1: Procedură pentru a verifica dacă un vehicul poate fi clasificat în categoria vehiculelor de teren

Apendicele 2: Cifre folosite pentru a completa codurile care urmează să fie utilizate pentru diferite tipuri de caroserie

Anexa III Document informativ pentru omologarea CE de tip a vehiculelor

Anexa IV Cerințe în scopul omologării ce de tip a vehiculelor

Apendicele 1: Acte de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii mici în temeiul articolului 22

Apendicele 2: Acte de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii mici în temeiul articolului 22

Anexa V Proceduri de urmat în legătură cu omologarea CE de tip

Apendicele 1: Standarde pe care entitățile la care se face referire la articolul 41 au obligația să le respecte

Apendicele 2: Procedură de evaluare a serviciilor tehnice

Apendicele 3: Cerințe generale privind formatul rapoartelor de încercare

Anexa VI Modele de certificate de omologare de tip

Apendice: Lista actelor de reglementare pe care tipul de vehicul trebuie să le respecte

Anexa VII Sistemul de numerotare a certificatelor de omologare CE de tip

Apendice: Marca de omologare CE de tip a componentelor și a unităților tehnice separate

Anexa VIII Rezultatele încercărilor

Anexa IX Certificat de conformitate CE

Anexa X Proceduri privind conformitatea procesului de producție

▼B

Anexa XI Natura vehiculelor cu destinație specială și dispoziții aferente pentru omologarea CE de tip

Apendicele 1: Autorulote, ambulanțe și autovehicule funerare

Apendicele 2: Vehicule blindate

Apendicele 3: Vehicule accesibile scaunelor rulante

Apendicele 4: Alte vehicule cu destinație specială (inclusiv grup special, vehicule de transport pentru echipamente multiple și rulote)

Apendicele 5: Automacarale

Apendicele 6: Vehicule pentru transportul încărcăturilor excepționale

Anexa XII Limite aplicabile pentru serii mici și pentru vehicule de sfârșit de serie

Anexa XIII Lista pieselor sau echipamentelor care pot prezenta un risc important pentru funcționarea corectă a sistemelor cu rol esențial n siguranța vehiculului sau performanțele sale de protecție a mediului, cerințele legate de funcționarea acestora, procedurile de încercare adecvate, dispoziții de marcare și ambalare

Anexa XIV Lista omologărilor CE de tip acordate în conformitate cu actele de reglementare

Anexa XV Acte de reglementare pentru care un producător poate fi desemnat drept serviciu tehnic

Apendice: Desemnarea unui producător ca serviciu tehnic

Anexa XVI Condiții specifice impuse metodelor de testare virtuală și actelor de reglementare pentru care pot fi utilizate metode de testare virtuală de către un producător sau serviciu tehnic

Apendicele 1: Condiții generale impuse metodelor de testare virtuală

Apendicele 2: Condiții specifice privind metodele de testare virtuală

Apendicele 3: Procesul de validare

Anexa XVII Proceduri care se aplică în procesul omologării CE de tip în mai multe etape

Apendice: Modelul de plăcuță suplimentară a producătorului

Anexa XIX Calendarul punerii în aplicare a prezentei directive în ceea ce privește omologarea de tip

Anexa XX Termene pentru transpunerea directivelor abrogate în dispoziții de drept intern

Anexa XXI Tabel de corespondență

▼M1

*ANEXA I*

▼M26

**LISTA COMPLETĂ DE INFORMAȚII PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR, A COMPONENTELOR SAU A UNITĂȚILOR TEHNICE SEPARATE** [a]

▼M1

Toate documentele informative din prezenta directivă și din alte directive sau regulamente individuale cuprind numai extrase din lista completă și adoptă sistemul de numerotare folosit în aceasta.

Următoarele informații sunt furnizate în trei exemplare și includ un cuprins. Orice desen este furnizat la o scară corespunzătoare și cu suficiente detalii, în format A4 sau împăturit în format A4. Dacă există fotografii, acestea trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate menționate în prezenta anexă au dispozitive electronice de control, trebuie furnizate informații cu privire la performanțele acestora.

0. GENERALITĂȚI

0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului) … .....

0.2. Tip: … .....

0.2.0.1. Șasiu: … .....

0.2.0.2. Caroserie/vehicul complet: … .....

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (după caz): …

▼M24

0.2.2. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, informații privind omologarea de tip a vehiculului din etapa de bază/etapa precedentă (a se enumera informațiile pentru fiecare etapă — acest lucru se poate realiza cu o matrice): …

Tipul: .....

Varianta (variantele): .....

Versiunea (versiunile): .....

Numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii .....

▼M26

0.3. Mijlocul de identificare a tipului, dacă este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată ([1]) ([b]): … .....

▼M1

0.3.0.1. Șasiu: … .....

0.3.0.2. Caroserie/vehicul complet: … .....

0.3.1. Amplasarea marcajului: … .....

0.3.1.1. Șasiu: … .....

0.3.1.2. Caroserie/vehicul complet: … .....

0.4. Categoria vehiculului ([c]): … .....

0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul este destinat să le transporte: … .....

▼M15

0.5. Numele societății și adresa producătorului: … .....

▼M24

0.5.1. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, denumirea societății și adresa producătorului vehiculului din etapa (etapele) precedentă (precedente)/de bază: … .....

▼M1

0.6. Amplasarea și metoda de aplicare a plăcuțelor prevăzute de lege și amplasarea numărului de identificare a vehiculului: …

0.6.1. Pe șasiu: … .....

0.6.2. Pe caroserie: ….....

0.7. (Nealocat)

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare: …

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): … .....

▼M26

1. CARACTERISTICI DE CONSTRUCȚIE GENERALE

1.1. Fotografii și/sau desene ale unui vehicul/unei componente/unei unități tehnice separate reprezentative ([1]): ….....

▼M1

1.2. Schița dimensională de ansamblu a vehiculului: … .....

1.3. Numărul de axe și de roți: ….....

1.3.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate: … .....

1.3.2. Numărul și amplasarea axelor directoare: ….....

1.3.3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … .....

1.4. Șasiul (dacă există) (desen de ansamblu): … .....

1.5. Materialul utilizat pentru lonjeroane ([d]): … .....

1.6. Poziția și amplasarea motorului: … .....

1.7. Postul de conducere (avansat sau acoperit) ([e]): … .....

1.8. Poziția volanului: stânga/dreapta ([1])

1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă ([1]) a drumului.

▼M15

1.9. Precizați dacă vehiculul tractor este destinat pentru a tracta semiremorci sau alte remorci și dacă remorca este o semiremorcă, o remorcă cu proțap, o remorcă cu axă centrală sau o remorcă cu bară de tracțiune rigidă: … .....

1.10. Precizați dacă vehiculul este conceput special pentru transportul de mărfuri în condiții de temperatură controlată: ……

2. MASE ȘI DIMENSIUNI ([f]) ([g]) ([7])

(în kg și mm) (a se vedea desenul, dacă este cazul)

▼M1

2.1. **Ampatamentul (ampatamentele) (la încărcătură maximă)** ([g1]) … .....

2.1.1. Vehicule cu două axe: ….....

▼M15

2.1.2. Vehicule cu trei sau mai multe axe

2.1.2.1. Distanța dintre axele consecutive, de la cea situată cel mai în față la cea situată cel mai în spate: … .....

2.1.2.2. Distanța totală dintre axe: ….....

▼M1

2.2. **Dispozitivul de cuplare tip șa**

2.2.1. În cazul semiremorcilor

▼M1

2.2.1.1. Distanța dintre axul pivotului de cuplare și extremitatea posterioară a semiremorcii: ….....

2.2.1.2. Distanța maximă dintre axul pivotului de cuplare și orice punct al părții anterioare a semiremorcii: … .....

2.2.1.3. Ampatament special pentru semiremorcă (astfel cum este definit în secțiunea 7.6.1.2 din anexa I la Directiva 97/27/CE): … .....

2.2.2. În cazul vehiculelor cu semiremorcă

2.2.2.1. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa (maxim și minim); se indică valorile admisibile în cazul unui vehicul incomplet) ([g2]): … .....

2.2.2.2. Înălțimea maximă a dispozitivului de cuplare tip șa (standardizată) ([g3]): … .....

2.3. **Ecartamentul și lățimea axei (axelor)**

2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare ([g4]): … .....

2.3.2. Ecartamentul celorlalte axe ([g4]): … .....

2.3.3. Lățimea celei mai late axe spate: … .....

2.3.4. Lățimea celei mai avansate axe (măsurată la extremitatea anvelopelor, cu excepția proeminenței din zona de contact cu solul): … .....

2.4. **Gama dimensiunilor vehiculului (în ansamblu)**

2.4.1. Pentru șasiu fără caroserie

2.4.1.1. Lungimea ([g5]): … .....

2.4.1.1.1. Lungimea maximă admisă: ….....

2.4.1.1.2. Lungimea minimă admisă: … .....

2.4.1.1.3. În cazul remorcilor, lungimea maximă admisă a proțapului ([g6]): … .....

2.4.1.2. Lățime ([g7]): … .....

2.4.1.2.1. Lățimea maximă admisă: … .....

2.4.1.2.2. Lățimea minimă admisă: … .....

2.4.1.3. Înălțimea (în ordine de mers) ([g8]) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de rulare): … .....

2.4.1.4. Consolă față ([g9]): … .....

2.4.1.4.1. Unghi de atac ([g10]): …... grade

2.4.1.5. Consolă spate ([g11]): … .....

2.4.1.5.1. Unghi de degajare ([g12]): …... grade

2.4.1.5.2. Dimensiunile minime și maxime admise pentru consolă și punctul de cuplare ([g13]): … .....

2.4.1.6. Garda la sol (astfel cum este definită la punctul 4.5 din anexa II secțiunea A)

2.4.1.6.1. Între axe: … .....

2.4.1.6.2. Sub axa (axele) față: … .....

2.4.1.6.3. Sub axa (axele) spate: … .....

2.4.1.7. Unghiul de rampă ([g14]): … ..... grade

▼M1

2.4.1.8. Pozițiile extreme admise ale centrului de greutate al caroseriei și/sau al dotărilor interioare și/sau al echipamentului și/sau al sarcinii utile: … .....

2.4.2. Pentru șasiu cu caroserie

2.4.2.1. Lungime ([g5]): … .....

2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare: … .....

2.4.2.1.2. În cazul remorcilor, lungimea maximă admisă a proțapului ([g6]): … .....

2.4.2.2. Lățime ([g7]): … .....

2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor proiectate pentru transportul de mărfuri în condiții de temperatură controlată): … .....

2.4.2.3. Înălțimea (în ordine de mers) ([g8]) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de rulare): … .....

2.4.2.4. Consolă față ([g9]): … .....

2.4.2.4.1. Unghi de atac ([g10]): … grade

2.4.2.5. Consolă spate ([g11]): … .....

2.4.2.5.1. Unghi de degajare ([g12]): … grade

2.4.2.5.2. Dimensiunile minime și maxime admise pentru consolă și punctul de cuplare ([g13]): … .....

2.4.2.6. Garda la sol (astfel cum este definită la punctul 4.5 din anexa II secțiunea A punctul 4.5)

2.4.2.6.1. Între axe: … .....

2.4.2.6.2. Sub axa (axele) față: … .....

2.4.2.6.3. Sub axa (axele) spate: … .....

2.4.2.7. Unghiul de rampă ([g14]): …… grade.

2.4.2.8. Pozițiile extreme admise ale centrului de greutate al sarcinii utile (în cazul unei sarcini neuniforme):

2.4.2.9. Poziția centrului de greutate al vehiculului ($M_2$ și $M_3$) la masa maximă tehnic admisibilă în direcțiile longitudinală, transversală și verticală: … .....

2.4.3. Pentru caroseriile omologate fără șasiu (vehiculele $M_2$ și $M_3$)

2.4.3.1. Lungime ([g5]): … .....

2.4.3.2. Lățime ([g7]): … .....

2.4.3.3. Înălțimea nominală (în ordine de mers) ([g8]) pe tipurile de șasiu respective (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de rulare): … .....

▼M15

2.5. **Masa minimă pe axa (axele) directoare pentru vehicule incomplete:**

… .....

2.6. **Masa în stare de funcționare** ([h])

(a) minimă și maximă pentru fiecare variantă: … .....

(b) masa fiecărei versiuni (trebuie furnizată o matrice): … ..

▼M27

2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci, al unei remorci cu bară de tracțiune rigidă sau al unei remorci cu axă centrală, masa la punctul de cuplare:

▼M27

(a) minimă și maximă pentru fiecare variantă: … .....

(b) masa fiecărei versiuni (trebuie furnizat un tabel): ……..

▼M15

2.6.2. Masa echipamentelor opționale [a se vedea definiția specificată la articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 (*)]: ……

▼M1

2.7. **Masa minimă a vehiculului completat**, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet: … .....

2.7.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare: ……

2.8. **Masa maximă tehnic admisibilă** indicată de producător ([1]) ([3]): … .....

2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare ([3]): ……

2.9. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:** … .....

▼M15

2.10. **Masa tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:** … .....

2.11. **Masa maximă de remorcare tehnic admisibilă a vehiculului tractor:**

în cazul:

▼M1

2.11.1. Remorcă cu proțap: ……

2.11.2. Semiremorcă: ……

2.11.3. Remorcă cu axă centrală: … .....

2.11.3.1. Raportul maxim dintre lungimea consolei punctului de cuplare ([j]) și ampatament: ……

2.11.3.2. Valoarea maximă a factorului V: …… kN

▼M15

2.11.4. unei remorci cu bară de tracțiune rigidă: ……

2.11.5. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule ([3]): … .....

▼M1

2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare: … .....

▼M15

2.12. **Masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare:**

2.12.1. a unui vehicul tractor: … .....

2.12.2. a unei semiremorci, a unei remorci cu axă centrală sau a unei remorci cu bară de tracțiune rigidă: … .....

▼M1

2.12.3. Masa maximă admisă a dispozitivului de cuplare (dacă acesta nu a fost montat de către producător): … .....

2.13. **Condiții de balans posterior (secțiunile 7.6.2 și 7.6.3 din anexa I la Directiva 97/27/CE):** … .....

2.14. **Raportul dintre puterea motorului și masa maximă**: …… kW/kg

▼M1

2.14.1. Raportul dintre puterea motorului și masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului (secțiunea 7.10 din anexa I la Directiva 97/27/CE): …… ..... kW/kg

2.15. **Capacitatea de pornire în rampă** (vehicul simplu) ([4]): …… %

▼M15

2.16. **Masele maxim admisibile pentru înmatriculare/punere în circulație (opțional)**

2.16.1. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație: ……

2.16.2. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație pe fiecare axă și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina prevăzută la punctul de cuplare indicată de producător, dacă este mai mică decât masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare: … .....

2.16.3. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație pe fiecare grup de axe: … .....

2.16.4. Masa de remorcare maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație: ……

2.16.5. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație a ansamblului: … .....

▼M16

2.17. Vehicul supus omologării de tip în mai multe etape [numai în cazul vehiculelor incomplete sau vehiculelor completate din categoria $N_1$ care sunt incluse în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 715/2007]: da/nu ([1])

2.17.1. Masa vehiculului de bază în stare de funcționare: …… kg

2.17.2. Masa adăugată implicită, calculată în conformitate cu secțiunea 5 din anexa XII la Regulamentul (CE) nr. 692/2008: … . kg

▼M27

3. CONVERTIZORUL ENERGIEI DE PROPULSIE ([k])

3.1. **Producătorul convertizorului (convertizoarelor) energiei de propulsie: ……**

3.1.1. Codul producătorului (așa cum apare marcat pe convertizorul energiei de propulsie sau alte modalități de identificare): … .

▼M1

3.1.2. Numărul omologării (după caz), inclusiv marcajul de identificare a combustibilului: … .....

(Numai pentru vehiculele grele)

3.2. **Motor cu ardere internă**

3.2.1. *Informații specifice despre motor*

▼M21

3.2.1.1. Principiul de funcționare: aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie/dublă alimentare ([1])

Ciclul: în patru timpi/în doi timpi/rotativ ([1])

3.2.1.1.1. Tipul de motor cu dublă alimentare: Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1]) ([x1])

3.2.1.1.2. Raportul gaz/energie pe intervalul la cald din ciclul de încercări WHTC: … ..... %

▼M1

3.2.1.2. Numărul și dispunerea cilindrilor: ……

3.2.1.2.1. Alezaj ([l]): …… ..... mm

3.2.1.2.2. Cursa ([l]): …… ..... mm

▼M1

3.2.1.2.3. Ordinea de aprindere: .....

3.2.1.3. Cilindree ([m]): ..... $cm^3$

3.2.1.4. Raportul de comprimare volumetrică ([2]): ... .....

3.2.1.5. Desenele camerei de ardere, ale capului de piston și, în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie, ale segmenților de piston: .....

3.2.1.6. Turația normală de mers în gol a motorului ([2]): ..... $min^{-1}$

3.2.1.6.1. Turația ridicată de mers în gol încet a motorului ([2]): ..... $min^{-1}$

▼M21

3.2.1.6.2. Turația la ralanti la alimentarea cu motorină: da/nu ([1]) ([x1])

▼M1

3.2.1.7. Procentul volumetric de monoxid de carbon din gazele de evacuare atunci când motorul merge la mers în gol încet ([2]): % conform declarației producătorului (numai în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie)

▼M27

3.2.1.8. Puterea nominală a motorului ([n]): ..... kW la: ..... $min^{-1}$ (valoare declarată de producător)

▼M1

3.2.1.9. Turația maximă admisă declarată de producător: ... $min^{-1}$

3.2.1.10. Moment net maxim ([n]): ..... Nm la ..... $min^{-1}$ (valoarea declarată de producător)

▼M11

3.2.1.11. (doar Euro VI) Referința producătorului la pachetul de documente prevăzut la articolele 5, 7 și 9 din Regulamentul (UE) nr. 582/2011 care permite autorității de omologare să evalueze strategiile de control al emisiilor și sistemele de la bordul motorului pentru a asigura funcționarea măsurilor de control al $NO_x$

▼M1

3.2.2. *Combustibil*

▼M21

3.2.2.1. Vehicule ușoare: motorină/benzină/GPL/GN sau biometan/etanol (E 85)/biomotorină/hidrogen/$H_2$NG ([1]) ([6])

▼M27

3.2.2.1.1. RON, fără plumb: ... .....

▼M21

3.2.2.2. Vehicule grele alimentate cu motorină/benzină/GPL/GN-H/GN-L/GN-HL/etanol(ED95)/etanol(E85)/GNL/$GNL_{20}$ ([1]) ([6])

▼M11

3.2.2.2.1. (doar Euro VI) Carburanți care pot fi declarați de producător compatibili cu motorul, în conformitate cu secțiunea 1.1.2 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 (după caz)

▼M1

3.2.2.3. Gură de umplere rezervor de combustibil: orificiu limitat/etichetă ([1])

3.2.2.4. Tipul combustibilului pentru vehicul: monocombustibil, biocombustibil, combustibil flex ([1])

3.2.2.5. Cantitatea de biocombustibil maximă acceptabilă în combustibil (valoarea declarată a producătorului): ..... % din volum

▼M1

3.2.3. *Rezervor (rezervoare) de combustibil*

3.2.3.1. Rezervor (rezervoare) de combustibil de serviciu

3.2.3.1.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor: … .....

3.2.3.1.1.1. Material: ….....

3.2.3.1.2. Desen și descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu toate racordurile și toate conductele sistemului de admisie de aer și de ventilare, încuietori, supape, dispozitive de fixare: …

3.2.3.1.3. Schiță care indică în mod clar poziția rezervorului (rezervoarelor) în vehicul: … .....

3.2.3.2. Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar(e)

3.2.3.2.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor: … .....

3.2.3.2.1.1. Material: ….....

3.2.3.2.2. Desen și descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu toate racordurile și toate conductele sistemului de admisie de aer și de ventilare, încuietori, supape, dispozitive de fixare: …

3.2.3.2.3. Schiță care indică în mod clar poziția rezervorului (rezervoarelor) pe vehicul: ….....

3.2.4. *Alimentarea cu combustibil*

3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu ([1])

▼M21

3.2.4.2. Prin injecție de combustibil (numai aprindere prin compresie sau dublă alimentare): da/nu ([1])

▼M27

3.2.4.2.1. Descrierea sistemului (rampă comună/injectori unitari/pompă de distribuție etc.): ….....

▼M1

3.2.4.2.2. Principiul de funcționare: injecție directă/anticameră/cameră de vârtej ([1])

▼M27

3.2.4.2.3. Pompă de injecție/alimentare

▼M1

3.2.4.2.3.1. Marcă (mărci): ….....

3.2.4.2.3.2. Tip(uri): … .....

3.2.4.2.3.3. Debitul maxim de combustibil ([1]) ([2]): $mm^3$/cursă sau pe ciclu la o turație a motorului de: .. $min^{-1}$ sau, după caz, o schemă caracteristică: … .....

(În cazul în care se furnizează un regulator de supraalimentare, se specifică alimentarea cu combustibil caracteristică și suprapresiunea în raport cu turația motorului)

3.2.4.2.3.4. Fazele statice ale injecției ([2]): … .....

3.2.4.2.3.5. Curbă de avans de injecție ([2]): … .....

3.2.4.2.3.6. Procedura de calibrare: banc de probă/motor ([1])

▼M27

3.2.4.2.4. Control de limitare a vitezei motorului

▼M1

3.2.4.2.4.1. Tip: … .....

3.2.4.2.4.2. Punct de întrerupere a alimentării

3.2.4.2.4.2.1. Turația la care începe punctul de întrerupere a alimentării în sarcină: …… $min^{-1}$

3.2.4.2.4.2.2. Turația maximă fără încărcătură: …… $min^{-1}$

3.2.4.2.4.2.3. Turația de mers în gol: ….. $min^{-1}$

3.2.4.2.5. Circuitul de injecție (numai pentru vehiculele grele)

3.2.4.2.5.1. Lungime: …… mm

3.2.4.2.5.2. Diametru interior: …… mm

3.2.4.2.5.3. Rampă comună, marca și tipul: … .....

3.2.4.2.6. Injector (injectoare)

3.2.4.2.6.1. Marcă (mărci): …..

3.2.4.2.6.2. Tip(uri): … .....

3.2.4.2.6.3. Presiunea de deschidere ([2]): …..… kPa sau schema caracteristică ([2]): …..

3.2.4.2.7. Sistem de pornire la rece

3.2.4.2.7.1. Marcă (mărci): …..

3.2.4.2.7.2. Tip(uri): … .....

3.2.4.2.7.3. Descriere: … .....

3.2.4.2.8. Dispozitiv auxiliar de pornire

3.2.4.2.8.1. Marcă (mărci): …..

3.2.4.2.8.2. Tip(uri): … .....

3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului: …..

3.2.4.2.9. Injecție controlată electronic: da/nu ([1])

3.2.4.2.9.1. Marcă (mărci): …..

3.2.4.2.9.2. Tip(uri):

▼M27

3.2.4.2.9.3. Descrierea sistemului

▼M1

3.2.4.2.9.3.1. Marca și tipul unității de control (UCE): …..

▼M27

3.2.4.2.9.3.1.1. Versiunea de software a ECU: …..

▼M1

3.2.4.2.9.3.2. Marca și tipul regulatorului de combustibil: … .....

3.2.4.2.9.3.3. Marca și tipul debitmetrului de aer: …..

▼M1

3.2.4.2.9.3.4. Marca și tipul distribuitorului de combustibil: … .....

3.2.4.2.9.3.5. Marca și tipul carcasei clapetei de accelerație: ….....

▼M27

3.2.4.2.9.3.6. Marca și tipul sau principiul de funcționare a senzorului pentru temperatura apei: … .....

3.2.4.2.9.3.7. Marca și tipul sau principiul de funcționare a senzorului pentru temperatura aerului: .....

3.2.4.2.9.3.8. Marca și tipul sau principiul de funcționare a senzorului pentru presiunea aerului: .....

▼M1

3.2.4.2.9.3.9. Numărul (numerele) de identificare a calibrării software-ului: … .....

3.2.4.3. Prin injecție cu combustibil (numai în cazul aprinderii prin scânteie): da/nu ([1])

3.2.4.3.1. Principiul de funcționare: galerie de admisie (punct unic/mai multe puncte) ([1])/injecție directă/altele (specificați): … .....

3.2.4.3.2. Marcă (mărci): .....

3.2.4.3.3. Tip(uri): … .....

3.2.4.3.4. Descrierea sistemului (în cazul altor sisteme decât cele cu injecție continuă, se furnizează detalii echivalente): .....

3.2.4.3.4.1. Marca și tipul unității de control (UCE): .....

▼M27

3.2.4.3.4.1.1. Versiunea de software a ECU: .....

▼M1

3.2.4.3.4.2. Marca și tipul regulatorului de combustibil: … .....

▼M27

3.2.4.3.4.3. Marca și tipul sau principiul de funcționare a senzorului pentru debitul de aer: … .....

▼M1

3.2.4.3.4.4. Marca și tipul distribuitorului de combustibil: … .....

3.2.4.3.4.5. Marca și tipul regulatorului de presiune: … .....

3.2.4.3.4.6. Marca și tipul microîntrerupătorului: … .....

3.2.4.3.4.7. Marca și tipul șurubului de ajustare a mersului în gol încet: …

3.2.4.3.4.8. Marca și tipul carcasei clapetei de accelerație: ….....

▼M27

3.2.4.3.4.9. Marca și tipul sau principiul de funcționare a senzorului pentru temperatura apei: … .....

3.2.4.3.4.10. Marca și tipul sau principiul de funcționare a senzorului pentru temperatura aerului: .....

▼M27

3.2.4.3.4.11. Marca și tipul sau principiul de funcționare a senzorului pentru presiunea aerului: …

▼M1

3.2.4.3.4.12. Numărul (numerele) de identificare a calibrării software-ului: …

▼M27

3.2.4.3.5. Injectoare

▼M1

3.2.4.3.5.1. Marca: …

3.2.4.3.5.2. Tipul: …

3.2.4.3.6. Fazele injecției: …

3.2.4.3.7. Sistem de pornire la rece

3.2.4.3.7.1. Principiu (principii) de funcționare: …

3.2.4.3.7.2. Limite de funcționare/reglaje ([1]) ([2]): …

3.2.4.4. Pompa de alimentare

3.2.4.4.1. Presiunea ([2]): …… . .... kPa sau schema caracteristică ([2]): …

▼M27

3.2.4.4.2. Marcă (mărci): …

3.2.4.4.3. Tipul (tipurile): …

▼M1

3.2.5. *Sistemul electric*

3.2.5.1. Tensiunea nominală: …… voltaj, legare la masă pozitivă sau negativă ([1])

3.2.5.2. Alternator

3.2.5.2.1. Tip: …

3.2.5.2.2. Putere nominală: …… VA

3.2.6. *Sistemul de aprindere (numai pentru motoarele cu aprindere prin scânteie)*

3.2.6.1. Marcă (mărci): …

3.2.6.2. Tip(uri): …

3.2.6.3. Principiul de funcționare: …

3.2.6.4. Curba sau harta avansului la aprindere ([2]): …

3.2.6.5. Avansul static al aprinderii ([2]): …… grade înainte de punctul mort superior

3.2.6.6. Bujii

3.2.6.6.1. Marca: …

3.2.6.6.2. Tip: …

3.2.6.6.3. Reglarea distanței dintre contacte: …… mm

3.2.6.7. Bobina (bobinele) de aprindere

3.2.6.7.1. Marca: …

3.2.6.7.2. Tip: …

3.2.7. *Sistemul de răcire: cu lichid/cu aer* ([1])

3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului: …

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.7.2. | Lichid |
| 3.2.7.2.1. | Natura lichidului: … |
| 3.2.7.2.2. | Pompă (pompe) de reciclare: da/nu ([1]) |
| 3.2.7.2.3. | Caracteristici: ……. sau |
| 3.2.7.2.3.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.7.2.3.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.7.2.4. | Raportul (raporturile) de transmisie: … |
| 3.2.7.2.5. | Descrierea ventilatorului și a mecanismului său de acționare: … |
| 3.2.7.3. | Aer |
| 3.2.7.3.1. | Ventilator: da/nu ([1]) |
| 3.2.7.3.2. | Caracteristici: …. . sau |
| 3.2.7.3.2.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.7.3.2.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.7.3.3. | Raportul (raporturile) de transmisie: … |
| 3.2.8. | *Sistemul de admisie* |
| 3.2.8.1. | Supraalimentare: da/nu ([1]) |
| 3.2.8.1.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.8.1.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.8.1.3. | Descrierea sistemului (de exemplu, presiunea maximă de alimentare …… kPa; supapa de descărcare, dacă există): … |
| 3.2.8.2. | Răcitor intermediar: da/nu ([1]) |
| 3.2.8.2.1. | Tipul: aer-aer/aer-apă ([1]) |
| 3.2.8.3. | Depresiunea la admisie în regim de turație nominală și încărcătură 100 % valoare (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare) |
| 3.2.8.3.1. | valoare minimă admisă: … kPa |
| 3.2.8.3.2. | valoare maximă admisă: … kPa |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.8.3.3. | (doar Euro VI) Depresiunea la admisie în regim de turație nominală și sarcină 100 % pe vehicul: kPa |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.8.4. | Descriere și schițe ale conductelor de alimentare și ale accesoriilor acestora (colectoare de aer, dispozitive de încălzire, prize de aer suplimentare etc.): … |
| 3.2.8.4.1. | Descrierea galeriei de admisie (atașați schițe și/sau fotografii): … |
| 3.2.8.4.2. | Filtru de aer, schițe: … sau |
| 3.2.8.4.2.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.8.4.2.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.8.4.3. | Amortizor de admisie, schițe: … sau |
| 3.2.8.4.3.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.8.4.3.2. | Tip(uri): … |

▼M1

3.2.9. *Sistemul de evacuare*

3.2.9.1. Descrierea și/sau schița galeriei de evacuare: ……

3.2.9.2. Descrierea și/sau schița sistemului de evacuare: … ……

▼M21

3.2.9.2.1. (doar Euro VI) Descrierea și/sau schița elementelor sistemului de evacuare care nu fac parte din sistemul motor

▼M1

3.2.9.3. Contrapresiune maximă admisă în regim de turație nominală a motorului și încărcare 100 % (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare): …… kPa

▼M11

3.2.9.3.1. (doar Euro VI) Contrapresiune reală în regim de turație nominală a motorului și încărcare 100 % pe vehicul (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare): …… kPa

▼M1

3.2.9.4. Tipul, marcajul amortizorului de zgomot de evacuare: …….

Pentru zgomotul exterior, după caz: sisteme de reducere a zgomotului în compartimentul motor și pe motor: ……

3.2.9.5. Amplasarea segmentului de ieșire al sistemului de evacuare: …

3.2.9.6. Amortizor de zgomot ce conține materiale fibroase: ……

▼M21

3.2.9.7. Volumul sistemului de evacuare complet: …… $dm^3$

3.2.9.7.1. (doar pentru Euro VI) Volumul acceptabil al sistemului de evacuare: …… $dm^3$

3.2.9.7.2. (Doar pentru Euro VI) Volumul sistemului de evacuare care face parte din sistemul motor: … …… $dm^3$

▼M1

3.2.10. *Secțiunile minime ale prizei de admisie, respectiv ale gurii de evacuare:* ……

3.2.11. *Fazele distribuției sau date echivalente*

3.2.11.1. Cursele de ridicare maxime ale supapelor, unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctele moarte sau detalii despre sisteme de distribuție alternative. Pentru sistemele de distribuție variabilă, distribuția minimă și maximă: ……

3.2.11.2. Gamele de referință și/sau de reglaj ([1]): … ……

3.2.12. *Măsurile de prevenire a poluării aerului*

3.2.12.1. Dispozitiv de reciclare a gazelor din carter (descriere și schițe): … ……

▼M11

3.2.12.1.1. (doar Euro VI) Dispozitiv de reciclare a gazelor de carter: da/nu ([2])

Dacă da, se furnizează descrierea și schițe:

Dacă nu, se respectă anexa V la Regulamentul (UE) nr. 582/2011

▼M27

3.2.12.2. Dispozitive de control al poluării (dacă nu apar la altă rubrică)

3.2.12.2.1. Convertizor catalitic

▼M1

3.2.12.2.1.1. Numărul convertizoarelor catalitice și al elementelor (se furnizează informațiile de mai jos pentru fiecare unitate separată): …

3.2.12.2.1.2. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e): …

▼M29

3.2.12.2.1.3. Tipul de acțiune catalitică: …. [oxidare, trei căi, captator de NOx pentru ardere cu amestec sărac, SCR (reducere catalitică selectivă), catalizator de NOx pentru ardere cu amestec sărac sau altele]

▼M1

3.2.12.2.1.4. Cantitatea totală de materiale prețioase: …

3.2.12.2.1.5. Concentrație relativă: …

3.2.12.2.1.6. Substrat (structură și material): …

3.2.12.2.1.7. Densitatea celulară: …

3.2.12.2.1.8. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e): …

3.2.12.2.1.9. Amplasarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e) (locul și distanța de referință în traseul de evacuare): ……

3.2.12.2.1.10. Scut termic: da/nu ([1])

▼M27

3.2.12.2.1.11. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: …… °C

▼M1

3.2.12.2.1.12. Marca convertizorului catalitic: …

3.2.12.2.1.13. Numărul de identificare: …

▼M27

3.2.12.2.2. Senzori

3.2.12.2.2.1. Senzor de oxigen: da/nu ([1])

3.2.12.2.2.1.1. Marca: …

3.2.12.2.2.1.2. Amplasare: …

3.2.12.2.2.1.3. Domeniul de control: …

3.2.12.2.2.1.4. Tipul și principiul de funcționare: …

3.2.12.2.2.1.5. Numărul de identificare al piesei: …

3.2.12.2.2.2. Senzor NOx: da/nu ([1])

3.2.12.2.2.2.1. Marca: …

3.2.12.2.2.2.2. Tipul: …

3.2.12.2.2.2.3. Amplasare: …

3.2.12.2.2.3. Senzor de particule: da/nu ([1])

3.2.12.2.2.3.1. Marca: …

▼M27

3.2.12.2.2.3.2. Tipul: … .....

3.2.12.2.2.3.3. Amplasare: … .....

▼M1

3.2.12.2.3. Injecție de aer: da/nu ([1])

3.2.12.2.3.1. Tipul (sistem cu impulsuri de aer, pompă de aer etc.): … …

3.2.12.2.4. Recircularea gazelor de evacuare (RGE): da/nu ([1])

▼M27

3.2.12.2.4.1. Caracteristici (marcă, tip, debit, presiune înaltă/presiune joasă/ presiuni combinate etc.): … .....

3.2.12.2.4.2. Sistem de răcire a apei (a se preciza pentru fiecare sistem RGE, de exemplu, presiune joasă/presiune înaltă/presiuni combinate: da/nu ([1])

3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor evaporative (numai motoarele cu benzină și etanol): da/nu ([1])

3.2.12.2.5.1. Descrierea detaliată a dispozitivelor: … .....

3.2.12.2.5.2. Desenul sistemului de control al emisiilor evaporative: … …

3.2.12.2.5.3. Desenul cartușului de carbon: … .....

3.2.12.2.5.4. Masa cărbunelui uscat: … ..... g

3.2.12.2.5.5. Desen schematic al rezervorului de combustibil cu indicarea capacității și materialului (numai motoarele pe benzină și etanol): … .....

3.2.12.2.5.6. Descrierea și schema scutului de protecție dintre rezervor și sistemul de evacuare: … .....

▼M1

3.2.12.2.6. Filtru de particule (FP): da/nu ([1])

3.2.12.2.6.1. Dimensiunile, forma și capacitatea filtrului de particule: … …

3.2.12.2.6.2. Concepția filtrului de particule: … .....

3.2.12.2.6.3. Amplasarea (distanța de referință pe traseul de evacuare): …

▼M27

_____

3.2.12.2.6.4. Marca captatorului de particule: … .....

3.2.12.2.6.5. Numărul de identificare al piesei: … .....

▼M1

3.2.12.2.6.7. Intervalul de temperaturi: … . (K) și de presiuni … . (KPa) normale de funcționare:

(numai pentru vehiculele grele)

▼M1

3.2.12.2.6.8. În cazul regenerării periodice (numai pentru vehiculele grele)

3.2.12.2.6.8.1. Numărul de cicluri de încercări ETC între 2 regenerări (n1): … ..... ►M11 (nu se aplică pentru Euro VI) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.1.1. (doar Euro VI) Numărul ciclurilor de încercare WHTC fără regenerare (n):

▼M1

3.2.12.2.6.8.2. Numărul de cicluri ETC în timpul regenerării (n2): … ..... ►M11 (nu se aplică pentru Euro VI) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.2.1. (doar Euro VI) Numărul ciclurilor de încercare WHTC cu regenerare ($n_R$):

3.2.12.2.6.9. Alte sisteme: da/nu ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Descriere și funcționare

▼M27

3.2.12.2.7. Sistem de diagnosticare la bord (OBD): da/nu ([1]): ……

3.2.12.2.7.0.1. (numai Euro VI) Numărul familiilor de motoare OBD din familia de motoare

3.2.12.2.7.0.2. (numai Euro VI) Lista familiilor de motoare OBD (dacă este cazul)

3.2.12.2.7.0.3. (numai Euro VI) Numărul familiei de motoare OBD din care face parte motorul prototip/motorul membru: ……

3.2.12.2.7.0.4. (numai Euro VI) Referința producătorului la documentația referitoare la OBD solicitată la articolul 5 alineatul (4) litera (c) și la articolului 9 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 582/2011 și prevăzută în anexa X la regulamentul menționat în scopul omologării sistemului OBD

3.2.12.2.7.0.5. (numai Euro VI) După caz, referința producătorului la documentația privind instalarea pe un vehicul a unui sistem motor echipat cu OBD

3.2.12.2.7.0.6. (numai Euro VI) După caz, referința producătorului la pachetul de documente legat de montarea pe vehicul a sistemului OBD al unui motor omologat

▼M21

_____

▼M1

3.2.12.2.7.1. Descrierea scrisă și/sau schița indicatorului de defecțiune: …

3.2.12.2.7.2. Lista și funcțiunile tuturor componentelor monitorizate de sistemul OBD: ……

3.2.12.2.7.3. Descrierea scrisă (principiile generale de funcționare) pentru

3.2.12.2.7.3.1 Motoare cu aprindere prin scânteie

3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorizarea catalizatorului: ……

3.2.12.2.7.3.1.2. Detectarea rateurilor la aprindere: … ……

3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorizarea senzorului de oxigen: ……

▼**M1**

3.2.12.2.7.3.1.4. Alte componente monitorizate de sistemul OBD: ……

3.2.12.2.7.3.2. Motoarele cu aprindere prin comprimare: … ……

3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorizarea catalizatorului: ……

3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorizarea filtrului de particule: … ……

3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorizarea sistemului electronic de alimentare: ……

3.2.12.2.7.3.2.4. Sistem de monitorizare de$NO_X$: ……

3.2.12.2.7.3.2.5 Alte componente monitorizate de sistemul OBD: ……

3.2.12.2.7.4. Criterii de activare a indicatorului de defecțiune (număr fix de cicluri de rulare sau metodă statistică): ……

3.2.12.2.7.5. Lista codurilor de ieșire OBD și a formatelor folosite (cu explicații pentru fiecare): ……

3.2.12.2.7.6. Producătorul vehiculului trebuie să furnizeze următoarele informații suplimentare pentru a permite fabricarea de piese de schimb sau de întreținere compatibile cu sistemele OBD, precum și de instrumente de diagnosticare și echipamente de încercare.

3.2.12.2.7.6.1. O descriere a tipului și numărului ciclurilor de precondiționare folosite pentru omologarea de tip inițială a vehiculului.

3.2.12.2.7.6.2. O descriere a tipului de ciclu de demonstrație a sistemului OBD folosit pentru omologarea de tip inițială a vehiculului pentru componentele monitorizate de sistemul OBD.

►**M29** 3.2.12.2.7.6.3 ◄ Un document exhaustiv care descrie toate componentele controlate în cadrul strategiei de detectare a defecțiunilor și de activare a indicatorului de defecțiune (număr fix de cicluri de rulare sau metoda statistică), inclusiv o listă a parametrilor secundari relevanți controlați pentru fiecare componentă monitorizată de sistemul OBD. O listă a codurilor generate de sistemul OBD și a formatelor utilizate (cu explicarea fiecăruia) asociate cu diferite componente individuale de propulsie legate de emisii și cu diferite componente individuale care nu sunt legate de emisii, acolo unde monitorizarea componentei este utilizată pentru a determina activarea indicatorului de defecțiune, inclusiv o explicație exhaustivă a datelor aferente serviciului $05, Test ID $21 la FF și a datelor aferente serviciului $06.

În cazul tipurilor de vehicule care utilizează o legătură de comunicare în conformitate cu ISO 15765-4 „Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems [Vehicule rutiere – Diagnostic privind rețeaua locală de comandă (CAN) – Partea 4: Cerințe pentru sistemele legate de emisii]”, se furnizează o explicație exhaustivă a datelor aferente serviciului $06, Test ID $00 la FF, pentru fiecare ID de monitor compatibil.

▼M1

3.2.12.2.7.6.4. Informațiile prevăzute mai sus pot fi definite prin completarea unui tabel, prezentat mai jos.

3.2.12.2.7.6.4.1. ►M27 Vehicule utilitare ușoare ◄

| Componentă | Cod de eroare | Strategie de monitorizare | Criterii de detectare a defecțiunilor | Criterii de activare a indicatorului de defecțiune | Parametri secundari | Precondiționare | Încercare demonstrativă |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Catalizator | P0420 | Semnalele transmise de senzorul 1 și senzorul 2 de oxigen | Diferență între semnalele transmise de senzorul 1 și de senzorul 2 | Ciclul 3 | Turația motorului, Mod A/F, temperatura catalizatorului | Două cicluri de tipul I | Tipul I |

3.2.12.2.7.6.4.2. Vehicule grele

| Componentă | Cod de eroare | Strategie de monitorizare | Criterii de detectare a defecțiunilor | Criterii de activare a indicatorului de defecțiune | Parametri secundari | Precondiționare | Încercare demonstrativă |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Catalizator SCR | Pxxx | Semnalele transmise de senzorul 1 și senzorul 2 de $NO_x$ | Diferență între semnalele transmise de senzorul 1 și de senzorul 2 | Ciclul 3 | Turația motorului, încărcarea, temperatura catalizatorului, activitatea reactivului | Trei cicluri de încercare OBD (3 cicluri ESC scurte) | Ciclul de încercare OBD (ciclu ESC scurt) |

▼M21

3.2.12.2.7.6.5. (doar pentru Euro VI) Protocol de comunicare OBD standard ([8])

▼M11

3.2.12.2.7.7. (doar Euro VI) Referința producătorului la informațiile legate de OBD solicitate la articolul 5 alineatul (4) litera (d) și la articolul 9 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 582/2011 în scopul respectării dispozițiilor privind accesul la informațiile privind OBD ale vehiculelor și la cele referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor; sau

3.2.12.2.7.7.1. Ca alternativă la referința producătorului menționată în secțiunea 3.2.12.2.7.7, referința la ataşamentul la documentul de informare prevăzut în apendicele 4 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 care conține următorul tabel, după completarea acestuia în conformitate cu exemplul următor:

▼M11

Componentă – Cod de eroare – Strategie de monitorizare – Criterii de detectare a defecțiunilor – Criterii activare MI – Parametri secundari – Precondiționare – Încercare demonstrativă

Catalizator – P0420 – Semnalele 1 și 2 ale senzorului de oxigen – Diferență între semnalele transmise de senzorul 1 și de senzorul 2 – Al treilea ciclu – Turația motorului, sarcina motorului, modul A/F, temperatura catalizatorului – Două cicluri tip 1 – Tip 1

▼M21

3.2.12.2.7.8. (doar pentru Euro VI) Componentele OBD de la bordul vehiculului

3.2.12.2.7.8.0. Omologare alternativă, astfel cum este prevăzută la punctul 2.4.1 din anexa X la Regulamentul (UE) nr. 582/2011: da/nu ([1])

3.2.12.2.7.8.1. Listă a componentelor OBD de la bordul vehiculului

3.2.12.2.7.8.2. Descrierea în scris și/sau schița MI ([10])

3.2.12.2.7.8.3. Descrierea în scris și/sau schița interfeței de comunicare exterioară a OBD ([10])

▼M27

3.2.12.2.8. Alte sisteme: … .....

▼M11

3.2.12.2.8.1. (doar Euro VI) Sistem pentru asigurarea bunei funcționări a măsurilor de denitrificare

▼M21

3.2.12.2.8.2. Sistemul de implicare a conducătorului auto

3.2.12.2.8.2.1. (doar pentru Euro VI) Motor cu dezactivare permanentă a implicării conducătorului auto, pentru utilizarea de către serviciile de salvare sau în vehiculele menționate la articolul 2 alineatul (3) litera (b) din prezenta directivă: da/nu ([1])

3.2.12.2.8.2.2. Activarea modului ralanti:

„dezactivare după repornire”/„dezactivare după alimentare”/„dezactivare după parcare” ([1]) ([8])

▼M27

3.2.12.2.8.2.3. Tipul sistemului de implicare: fără repornire a motorului după numărătoarea inversă/fără pornire după reumplerea cu combustibil/blocare combustibil/restricție a performanțelor

3.2.12.2.8.2.4. Descrierea sistemului de implicare

3.2.12.2.8.2.5. Echivalent cu distanța medie parcursă de vehicul cu rezervorul de combustibil plin: … ..... km

▼M11

3.2.12.2.8.3. (doar Euro VI) Numărul familiilor de motoare OBD din familia de motoare luate în considerare în momentul asigurării funcționării corecte a măsurilor de denitrificare

▼M21

3.2.12.2.8.3.1. (doar pentru Euro VI) Lista familiilor de motoare OBD din familia de motoare luată în considerare în momentul asigurării funcționării corecte a măsurilor de denitrificare (după caz)

3.2.12.2.8.3.2. (doar pentru Euro VI) Numărul familiei de motoare OBD din care face parte motorul prototip/motorul membru

▼M21

———————

▼M27

3.2.12.2.8.4. (numai Euro VI) Lista familiilor de motoare OBD (dacă este cazul) …

▼M11

3.2.12.2.8.5. (doar Euro VI) Numărul familiei de motoare OBD din care face parte motorul prototip/motorul membru

3.2.12.2.8.6. (doar Euro VI) Cea mai redusă concentrație a ingredientului activ prezent în reactiv care nu activează sistemul de avertizare ($CD_{min}$): % (vol)

3.2.12.2.8.7. (doar Euro VI) După caz, referința producătorului la documentația privind instalarea pe un vehicul a sistemelor care asigură funcționarea corectă a măsurilor de denitrificare

▼M21

3.2.12.2.8.8. (doar pentru Euro VI) Componente, instalate pe vehicul, ale sistemelor care asigură funcționarea corectă a măsurilor de denitrificare

3.2.12.2.8.8.1. Lista componentelor, aflate la bordul vehiculului, ale sistemelor care asigură funcționarea corectă a măsurilor de denitrificare

▼M11

3.2.12.2.8.8.2. După caz, referința producătorului la pachetul de documente legat de montarea pe vehicul a sistemului care asigură funcționarea corectă a măsurilor de denitrificare al unui motor omologat

▼M21

3.2.12.2.8.8.3. Descrierea în scris și/sau schița semnalului de avertizare ([10])

3.2.12.2.8.8.4. Omologare alternativă, astfel cum este prevăzută la punctul 2.1 din anexa XIII la Regulamentul (UE) nr. 582/2011: da/nu ([1])

3.2.12.2.8.8.5. Rezervor de reactiv și sistem de dozare încălzite/neîncălzite (a se vedea punctul 2.4 din anexa 11 la Regulamentul CEE-ONU nr. 49)

▼M1

3.2.12.2.9. Limitatorul de cuplu: da/nu ([1])

3.2.12.2.9.1. Descrierea activării limitatorului de cuplu (numai pentru vehiculele grele): … .....

3.2.12.2.9.2. Descrierea limitării curbei la încărcătură maximă (numai pentru vehiculele grele): … .....

▼**M27**

3.2.12.2.10. Sistem cu regenerare periodică: (furnizați mai jos informații pentru fiecare unitate separată)

3.2.12.2.10.1. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau desenul: …

3.2.12.2.10.2. Numărul de cicluri de operare de tip 1 sau de cicluri echivalente ale motorului pe standul de încercare, dintre două cicluri în care fazele de regenerare au loc în condițiile echivalente încercării de tip 1 (distanța „D” din figura A6.App1/1 din Apendicele 1 la subanexa 6 la anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 din figura A13/1 din anexa 13 la Regulamentul nr. 83 al CEE-ONU (după caz)): …

3.2.12.2.10.2.1. Ciclul de tip 1 aplicabil (a se indica procedura aplicabilă: Anexa XXI subanexa 4 sau Regulamentul nr. 83 al CEE-ONU): … .....

3.2.12.2.10.3. Descrierea metodei adoptate pentru determinarea numărului de cicluri dintre două cicluri în care au loc faze de regenerare: …

3.2.12.2.10.4. Parametri pentru determinarea nivelului de sarcină necesar înaintea realizării regenerării (de exemplu, temperatura, presiunea, etc.): .....

3.2.12.2.10.5. Descrierea metodei utilizate pentru încărcarea sistemului în procedura de încercare prevăzută la punctul 3.1. din anexa 13 la Regulamentul nr. 83 al CEE- ONU: .....

3.2.12.2.11. Convertizor catalitic sisteme utilizând reactivi consumabili (se furnizează informațiile de mai jos pentru fiecare unitate separată): da/nu ([1])

3.2.12.2.11.1. Tipul și concentrația reactivului necesar: …

3.2.12.2.11.2. Temperaturile normale de funcționare ale reactivului: …

3.2.12.2.11.3. Standard internațional: …

3.2.12.2.11.4. Frecvența de realimentare cu reactiv: continuă/întreținere (după caz):

3.2.12.2.11.5. Indicatorul de reactiv: (descriere și amplasare) …

3.2.12.2.11.6. Rezervorul de reactiv

3.2.12.2.11.6.1. Capacitate: …

3.2.12.2.11.6.2. Sistemul de încălzire: da/nu

3.2.12.2.11.6.2.1. Descriere sau desen: …

3.2.12.2.11.7. Unitatea de control al reactivului: da/nu ([1])

3.2.12.2.11.7.1. Marca: …

3.2.12.2.11.7.2. Tipul: …

3.2.12.2.11.8. Injectorul de reactiv (marcă, tip și amplasare): …

▼M1

3.2.13. *Opacitatea fumului*

3.2.13.1. Amplasarea simbolului coeficientului de absorbție (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare): .....

3.2.13.2. Puterea la șase puncte de măsurare (a se vedea punctul 2.1 din anexa III la Directiva 72/306/CEE, astfel cum a fost modificată)

3.2.13.3. Puterea motorului măsurată pe bancul de probă/pe vehicul ([1])

3.2.13.3.1. Vitezele și puterile declarate

| Puncte de măsurare | Turația motorului ($min^{-1}$) | Puterea (kW) |
|---|---|---|
| 1..... | | |
| 2..... | | |
| 3..... | | |
| 4..... | | |
| 5..... | | |
| 6..... | | |

3.2.14. *Detalii despre eventualele dispozitive concepute pentru a influența economia de combustibil (dacă nu sunt incluse la alte rubrici):* .....

3.2.15. *Sistem de alimentare cu GPL: da/nu* ([1])

▼M27

3.2.15.1. Numărul omologării de tip în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 (JO L 200, 31.7.2009, p. 1): .....

▼M1

3.2.15.2. Unitatea de control electronică de gestionare a motorului pentru alimentarea cu GPL

3.2.15.2.1. Marcă (mărci): .....

3.2.15.2.2. Tip(uri): .....

3.2.15.2.3. Posibilități de reglare în funcție de emisii .....

3.2.15.3. Alte documentații

3.2.15.3.1. Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la GPL și înapoi: .....

3.2.15.3.2. Structura sistemului (conexiuni electrice, prize de depresiune, furtunuri de compensare etc.): .....

3.2.15.3.3. Desenul simbolului: .....

3.2.16. *Sistem de alimentare cu GN: da/nu* ([1])

▼M27

3.2.16.1. Numărul omologării de tip în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 (JO L 200, 31.7.2009, p. 1): .....

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.16.2. | Unitatea de control electronică de gestionare a motorului pentru alimentarea cu GN |
| 3.2.16.2.1. | Marcă (mărci): …. |
| 3.2.16.2.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.16.2.3. | Posibilități de reglare în funcție de emisii … |
| 3.2.16.3. | Alte documentații |
| 3.2.16.3.1. | Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la GN și înapoi: …. |
| 3.2.16.3.2. | Structura sistemului (conexiuni electrice, prize de vid, furtunuri de compensare etc.): … |
| 3.2.16.3.3. | Desenul simbolului: …. |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.17. | *Informații specifice referitoare la motoarele alimentate cu gaz și la motoarele cu dublă alimentare pentru vehiculele grele (în cazul sistemelor cu o structură diferită, se furnizează informații echivalente) (după caz)* |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.17.1. | Combustibil: GPL/GN-H/GN-L/GN-HL ([1]) |
| 3.2.17.2. | Regulator (regulatoare) de presiune sau vaporizator/regulator (regulatoare) de presiune ([1]) |
| 3.2.17.2.1. | Marcă (mărci): …. |
| 3.2.17.2.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.2.3. | Numărul etapelor de reducere a presiunii: … |
| 3.2.17.2.4. | Presiunea în etapa finală<br>minimum: ….. kPa – maximum: ….. kPa |
| 3.2.17.2.5. | Numărul de puncte de reglare principale: … |
| 3.2.17.2.6. | Numărul de puncte de reglare a ralantiului: … |
| 3.2.17.2.7. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.3. | Sistemul de alimentare: cameră de amestec/injecție de gaz/ injecție de lichid/injecție directă ([1]) |
| 3.2.17.3.1. | Reglarea raportului de amestec: … |
| 3.2.17.3.2. | Descrierea sistemului și/sau schița sau desenul: …. |
| 3.2.17.3.3. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.4. | Unitatea de amestec |
| 3.2.17.4.1. | Număr: … |
| 3.2.17.4.2. | Marcă (mărci): …. |
| 3.2.17.4.3. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.4.4. | Amplasare: … |
| 3.2.17.4.5. | Posibilități de reglare: …. |
| 3.2.17.4.6. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.5. | Injecție în galeria de admisie |
| 3.2.17.5.1. | Injecție: simplă/multipunct ([1]) |

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 3.2.17.5.2. | Injecție: continuă/simultană/secvențială ([1]) |
| 3.2.17.5.3. | Echipament de injecție |
| 3.2.17.5.3.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.17.5.3.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.5.3.3. | Posibilități de reglare: … |
| 3.2.17.5.3.4. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.5.4. | Pompă de alimentare (după caz) |
| 3.2.17.5.4.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.17.5.4.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.5.4.3. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.5.5. | Injector (injectoare) … |
| 3.2.17.5.5.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.17.5.5.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.5.5.3. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.6. | Injecție directă |
| 3.2.17.6.1. | Pompă de injecție/regulator de presiune ([1]) |
| 3.2.17.6.1.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.17.6.1.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.6.1.3. | Reglarea injecției: … |
| 3.2.17.6.1.4. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.6.2. | Injector (injectoare) … |
| 3.2.17.6.2.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.17.6.2.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.6.2.3. | Presiunea de deschidere sau schema caracteristică ([2]): … |
| 3.2.17.6.2.4. | Numărul omologării de tip: … |
| 3.2.17.7. | Unitatea de comandă electronică (UCE) |
| 3.2.17.7.1. | Marcă (mărci): … |
| 3.2.17.7.2. | Tip(uri): … |
| 3.2.17.7.3. | Posibilități de reglare: … |
| 3.2.17.7.4. | Numărul (numerele) de identificare a calibrării software-ului: … |
| 3.2.17.8. | Echipamente specifice pentru alimentarea cu GN |
| 3.2.17.8.1. | Varianta 1 (numai la omologarea motoarelor pentru mai multe compoziții specifice de combustibil) |

▼**M11**

3.2.17.8.1.0.1. (doar Euro VI) Caracteristică de autoadaptabilitate? Da/Nu ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (doar Euro VI) Calibrare pentru o compoziție specifică de gaz GN-H/GN-L/GN-HL ([1])

Transformare pentru o compoziție specifică de gaz GN-$H_t$/GN-$L_t$/GN-$HL_t$ ([1])

▼**M1**

3.2.17.8.1.1. Compoziția combustibilului:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| metan ($CH_4$): | bază: ..... | % mol | min. ..... | % mol | max. ..... | % mol |
| etan ($C_2H_6$): | bază: ..... | % mol | min. ..... | % mol | max. ..... | % mol |
| propan ($C_3H_8$): | bază: ..... | % mol | min. ..... | % mol | max. ..... | % mol |
| butan ($C_4H_{10}$): | bază: ..... | % mol | min. ..... | % mol | max. ..... | % mol |
| $C_5$/$C_5$+: | bază: ..... | % mol | min. ..... | % mol | max. ..... | % mol |
| oxigen ($O_2$): | bază: ..... | % mol | min. ..... | % mol | max. ..... | % mol |
| inert ($N_2$, He etc.): | bază: ..... | % mol | min. ..... | % mol | max. ..... | % mol |

3.2.17.8.1.2. Injector (injectoare)

3.2.17.8.1.2.1. Marcă (mărci): .....

3.2.17.8.1.2.2. Tip(uri): .....

3.2.17.8.1.3. Altele (după caz): .....

3.2.17.8.2. Varianta 2 (numai la omologările pentru mai multe compoziții specifice de combustibil)

▼**M21**

3.2.17.9. După caz, referința producătorului la documentația pentru instalarea pe un vehicul a motorului cu dublă alimentare ([x1])

3.2.18. Sistem de alimentare cu hidrogen: da/nu ([1])

3.2.18.1. Numărul de omologare CE de tip în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 79/2009: .....

3.2.18.2. Unitatea electronică de control a motorului pentru alimentarea cu hidrogen

3.2.18.2.1. Marca (mărcile): .....

3.2.18.2.2. Tip (tipuri): .....

3.2.18.2.3. Posibilități de reglare în funcție de emisii: .....

3.2.18.3. Alte documentații

3.2.18.3.1. Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la hidrogen și invers: .....

3.2.18.3.2. Structura sistemului (conexiuni electrice, prize de vid, furtunuri de compensare etc.): .....

3.2.18.3.3. Desenul simbolului: .....

3.2.19. Sistem de alimentare cu $H_2GN$: da/nu ([1])

3.2.19.1. Procentul de hidrogen în combustibil (procentul maxim specificat de producător): .....

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.19.2. | Numărul de omologare CE de tip în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 110: … |
| 3.2.19.3. | Unitatea electronică de control a motorului pentru alimentarea cu $H_2GN$ |
| 3.2.19.3.1. | Marca (mărcile): … |
| 3.2.19.3.2. | Tip (tipuri): … |
| 3.2.19.3.3. | Posibilități de reglare în funcție de emisii: … |
| 3.2.19.4. | Alte documentații |
| 3.2.19.4.1. | Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la H2GN și invers: … |
| 3.2.19.4.2. | Structura sistemului (conexiuni electrice, prize de vid, furtunuri de compensare etc.): … |
| 3.2.19.4.3. | Desenul simbolului: … |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.2.20. | Informații privind stocarea căldurii |
| 3.2.20.1. | Dispozitiv activ de stocare termică: da/nu |
| 3.2.20.1.1. | Entalpie: … (J) |
| 3.2.20.2. | Materiale izolante |
| 3.2.20.2.1. | Material izolant: … |
| 3.2.20.2.2. | Volumul izolației: … |
| 3.2.20.2.3. | Greutatea izolației: … |
| 3.2.20.2.4. | Amplasarea izolației: … |
| 3.3. | **Mașină electrică** |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.3.1. | Tip (bobinaj, excitație): … |
| 3.3.1.1. | Putere orară maximă: …… kW |

▼M20

| | |
|---|---|
| 3.3.1.1.1. | Putere netă maximă ([n]) …… kW |
| | (valoarea declarată de producător) |
| 3.3.1.1.2. | Puterea maximă în 30 de minute ([n]) …… kW |
| | (valoarea declarată de producător) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.3.1.2. | Tensiune de lucru: …… V |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.3.2. | SRSEE |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.3.2.1. | Numărul de celule: … |
| 3.3.2.2. | Masa: …… kg |
| 3.3.2.3. | Capacitate: …… Ah (amperi pe oră) |
| 3.3.2.4. | Poziție: … |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.4. | **Combinații de convertizoare ale energiei de propulsie** |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.1. | *Vehicul electric hibrid:* da/nu ([1]) |
| 3.4.2. | *Categoria vehiculului electric hibrid:* alimentarea cu energie a vehiculului oprit/alimentarea cu energie a vehiculului neoprit ([1]) |
| 3.4.3. | *Întrerupătorul regimului de funcționare: cu/fără* ([1]) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.3.1. | Moduri selectabile |
| 3.4.3.1.1. | Pur electric: da/nu ([1]) |
| 3.4.3.1.2. | Consum de combustibil pur: da/nu ([1]) |
| 3.4.3.1.3. | Moduri hibride: da/nu ([1]) (dacă da, descriere succintă): …… |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.4.4. | *Descrierea dispozitivului de stocare a energiei: (SRSEE, condensator, volant/generator)* |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.4.1. | Marcă (mărci): …… |
| 3.4.4.2. | Tip(uri): … …… |
| 3.4.4.3. | Numărul de identificare: … …… |
| 3.4.4.4. | Tipul cuplului electrochimic: …… |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.4.4.5. | Energie: … … (for SRSEE: tensiune și capacitate Ah în 2 ore, pentru condensator: J, …) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.4.6. | Alimentator: integrat/extern/fără ([1]) |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.4.5. | *Mașini electrice (descrieți separat fiecare tip de mașină electrică);* |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.5.1. | Marca: … …… |
| 3.4.5.2. | Tipul: … …… |
| 3.4.5.3. | Utilizare primară: motor de tracțiune/generator ([1]) |
| 3.4.5.3.1. | Atunci când este utilizat ca motor de tracțiune: un singur motor/mai multe motoare (numărul) ([1]): … …… |
| 3.4.5.4. | Puterea maximă: …….. kW |
| 3.4.5.5. | Principiul de funcționare |
| 3.4.5.5.5.1 | Curent continuu/curent alternativ/număr de faze: … …… |
| 3.4.5.5.2. | Excitație independentă/în serie/mixtă ([1]) |
| 3.4.5.5.3. | Sincron/asincron ([1]) |
| 3.4.6. | *Unitatea de control* |
| 3.4.6.1. | Marcă (mărci): …… |
| 3.4.6.2. | Tip(uri): … …… |
| 3.4.6.3. | Numărul de identificare: … …… |
| 3.4.7. | *Dispozitiv de control al puterii* |
| 3.4.7.1. | Marca: … …… |
| 3.4.7.2. | Tipul: … …… |
| 3.4.7.3. | Numărul de identificare: … …… |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.4.8. | *Autonomia electrică a vehiculului … km (în conformitate cu anexa 9 la Regulamentul CEE-ONU nr. 101)* |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.9. | *Recomandările producătorului privind condiționarea preliminară:* …… |

▼M27

3.5. **Valorile declarate de producător pentru determinarea emisiilor de $CO_2$/a consumului de combustibil/a consumului de energie electrică/a autonomiei electrice și detalii privind ecoinovațiile (dacă este cazul)** (o)

▼M1

3.5.1. *Emisii masice* $CO_2$

3.5.1.1. Emisii masice $CO_2$ (urban): …….. g/km

3.5.1.2. Emisii masice $CO_2$ (extraurban): …….. g/km

3.5.1.3. Emisii masice $CO_2$ (combinat): …….. g/km

3.5.2. *Consumul de combustibil (se furnizează detalii pentru fiecare combustibil de referință testat)*

▼M21

3.5.2.1. Consumul de combustibil (condiții urbane): …. l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1])

3.5.2.2. Consumul de combustibil (condiții urbane): …. l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1])

3.5.2.3. Consumul de combustibil (combinat): …. l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1])

▼M18

_____

▼M21

3.5.3. *Consumul de energie electrică în cazul vehiculelor electrice*

3.5.3.1. Consumul de energie electrică pentru vehicule pur electrice: … Wh/km

3.5.3.2. Consumul de energie electrică pentru vehiculele electrice hibride cu sursă de alimentare externă

3.5.3.2.1. Consumul de energie electrică (condiția A, combinat): … Wh/km

3.5.3.2.2. Consumul de energie electrică (condiția B, combinat): … … Wh/km

3.5.3.2.3. Consumul de energie electrică (combinat ponderat): … Wh/km

▼M11

3.5.4. *Emisii de $CO_2$ pentru motoarele de vehicule grele (doar Euro VI)*

▼M21

3.5.4.1. Încercarea WHSC pentru verificarea emisiilor masice de $CO_2$ ([x3]): …. g/kWh

3.5.4.2. Masa emisiilor de $CO_2$ la încercarea WHSC în modul diese ([x2]): …. g/kWh

3.5.4.3. Masa emisiilor de $CO_2$ la încercarea WHSC în modul cu dublă alimentare ([x1]): …. g/kWh

3.5.4.4. Încercarea WHTC pentru verificarea emisiilor masice de $CO_2$ ([x3]) ([9]): …. g/kWh

3.5.4.5. Încercarea WHTC pentru verificarea emisiilor masice de $CO_2$ în modul diesel ([x2]) ([9]): …. g/kWh

3.5.4.6. Încercarea WHTC pentru verificarea emisiilor masice de $CO_2$ în modul cu dublă alimentare ([x1]) ([9]): …. g/kWh

▼M11

3.5.5. *Consumul de carburant pentru motoarele de vehicule grele (doar Euro VI)*

▼M21

3.5.5.1. Încercarea WHSC privind consumul de combustibil ([x3]): … g/kWh

▼M21

3.5.5.2. Încercarea WHSC privind consumul de combustibil în modul diesel ([x2]): … ..... g/kWh

3.5.5.3. Încercarea WHSC privind consumul de combustibil în modul cu dublă alimentare ([x1]): … ..... g/kWh

3.5.5.4. Încercarea WHTC privind consumul de combustibil ([9]) ([x3]): … ..... g/kWh

3.5.5.5. Încercare WHTC pentru verificarea consumului de combustibil în modul diesel ([9]) ([x2]): …..... g/kWh

3.5.5.6. Încercare WHTC pentru verificarea consumului de combustibil în modul cu dublă alimentare ([9]) ([x1]): …..... g/kWh

▼M25

3.5.6. Vehicul echipat cu o ecoinovație, în sensul articolului 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 pentru vehiculele $M_1$ sau în sensul articolului 12 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 pentru vehiculele $N_1$: da/nu ([1])

3.5.6.1. Tip/Variantă/Versiune a vehiculului de referință menționat la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 pentru vehiculele $M_1$ sau la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 pentru vehiculele $N_1$ (după caz): … .....

▼M18

3.5.6.2. Existența interacțiunilor dintre diferitele ecoinovații: da/nu ([1])

3.5.6.3. Datele privind emisiile legate de utilizarea ecoinovațiilor (a se repeta tabelul pentru fiecare carburant de referință supus încercării) ([w1])

| Decizia de omologare a ecoinovației ([w2]) | Codul ecoinovației ([w3]) | 1. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință (g/km) | 2. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovații (g/km) | 3. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 ([w4]) | 4. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovații, măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 (= 3.5.1.3) | 5. Factorul de utilizare (UF), mai precis proporția de timp de utilizare a tehnologiilor în condiții normale de funcționare | Reduceri de emisii de $CO_2$ $[(1-2)-(3-4)] \times 5$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xxxx/201x | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | **Total reducere emisii de $CO_2$ (g/km) ([w5])** | |

▼M30

3.5.7. Certificare privind emisiile de $CO_2$ și consumul de combustibil (pentru vehicule grele, astfel cum este prevăzut la articolul 6 din Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei)

3.5.7.1. Număr de licență al simulatorului:

▼M27

3.5.7.1.1. Vehicul H

3.5.7.1.1.1. Cererea de energie pe ciclu: … J

3.5.7.1.1.2. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

3.5.7.1.1.2.1. f0: …..... N

3.5.7.1.1.2.2. f1: ..... N/(km/h)

3.5.7.1.1.2.3. f2: ..... $N/(km/h)^2$

3.5.7.1.2. Vehicul L (dacă este cazul)

3.5.7.1.2.1. Cererea de energie pe ciclu: … ..... J

▼M27

3.5.7.1.2.2. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

3.5.7.1.2.2.1. f0: …..... N

3.5.7.1.2.2.2. f1: …..... N/(km/h)

3.5.7.1.2.2.3. f2: …..... $N/(km/h)^2$

3.5.7.1.3. Vehicul M (dacă este cazul)

3.5.7.1.3.1. Cererea de energie pe ciclu: ..... ..... J

3.5.7.1.3.2. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

3.5.7.1.3.2.1. f0: ..... N

3.5.7.1.3.2.2. f1: …..... N/(km/h)

3.5.7.1.3.2.3. f2: …..... $N/(km/h)^2$

3.5.7.2. Emisii masice de $CO_2$ combinate

3.5.7.2.1. Emisie masică de $CO_2$ pentru motoare cu ardere internă (ICE - *Internal Combustion Engine*)

3.5.7.2.1.1. Vehicul H: … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.1.1.0. Vehicul H (NEDC): … g/km

▼M27

3.5.7.2.1.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.1.2.0. Vehicul L (dacă este cazul) (NEDC): ..... ..... g/km

▼M27

3.5.7.2.2. Emisie masică de $CO_2$ în mod de funcționare cu menținere de sarcină pentru vehicule electrice hibride cu încărcare externă și vehicule electrice hibride fără încărcare externă (OVC-HEV - *Off vehicle charging - Hibrid electric vehicle* și NOVC-HEV - *Non Off vehicle charging - Hibrid electric vehicle*)

3.5.7.2.2.1. Vehicul H: … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.2.1.0. Vehicul H (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.2.2.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.2.2.0. Vehicul L (dacă este cazul) (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.2.2.3. Vehicul M (dacă este cazul): … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.2.3.0. Vehicul M (dacă este cazul) (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.2.3. Emisie masică de $CO_2$ în mod de funcționare cu consum de sarcină pentru OVC-HEV

3.5.7.2.3.1. Vehicul H: … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.3.1.0. Vehicul H (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.2.3.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.3.2.0. Vehicul L (dacă este cazul) (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.2.3.3. Vehicul M (dacă este cazul): … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.3.3.0. Vehicul M (dacă este cazul) (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.3. Autonomia electrică pentru vehiculele electrice

3.5.7.3.1. Autonomia pur electrică (PER) pentru vehiculele pur electrice (PEV - *Pure electric vehicles*)

3.5.7.3.1.1. Vehicul H: … ..... km

3.5.7.3.1.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... km

3.5.7.3.2. Autonomia în mod de funcționare pur electric aer pentru OVC-HEV

3.5.7.3.2.1. Vehicul H: … ..... km

3.5.7.3.2.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... km

3.5.7.3.2.3. Vehicul M (dacă este cazul): … ..... km

3.5.7.4. Consumul de combustibil în mod de funcționare cu menținerea sarcinii (FCCS - *Fuel consumption in charge sustaining mode*) pentru FCHV

3.5.7.4.1. Vehicul H: … ..... kg/100 km

3.5.7.4.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... kg/100 km

3.5.7.4.3. Vehicul M (dacă este cazul): … ..... kg/100 km

3.5.7.5. Consumul de energie electrică în cazul vehiculelor electrice

3.5.7.5.1. Consumul combinat de energie electrică (ECWLTC) pentru vehicule pur electrice

3.5.7.5.1.1. Vehicul H: … ..... Wh/km

3.5.7.5.1.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... Wh/km

3.5.7.5.2. Consumul de energie electrică ponderat al UF în mod de funcționare cu consum de sarcină ECAC, CD (combinat)

3.5.7.5.2.1. Vehicul H: … ..... Wh/km

3.5.7.5.2.2. Vehicul L (dacă este cazul): … ..... Wh/km

3.5.7.5.2.3. Vehicul M (dacă este cazul): … ..... Wh/km

3.5.8. Vehicul echipat cu o ecoinovație, în sensul articolului 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 pentru vehiculele M1 sau în sensul articolului 12 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 pentru vehiculele N1: da/nu ([1])

3.5.8.1. Tip/Variantă/Versiune a vehiculului de referință menționat la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 pentru vehiculele M1 sau la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 pentru vehiculele N1 (după caz): ……

▼**M27**

3.5.8.2. Existența interacțiunilor dintre diferitele ecoinovații: da/nu ([1])

3.5.8.3. Datele privind emisiile legate de utilizarea ecoinovațiilor (a se repeta tabelul pentru fiecare combustibil de referință supus încercării) (w1)

| Decizia de omologare a ecoinovației ([w2]) | Codul ecoinovației ([w3]) | 1. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință (g/km) | 2. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovație (g/km) | 3. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 ([w4]) | 4. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu o ecoinovație măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 | 5. Factorul de utilizare (UF), mai precis proporția de timp de utilizare a tehnologiilor în condiții normale de funcționare | Reduceri ale emisiilor de $CO_2$ [(1-2) — (3-4)] * 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xxxx/201x | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | Reducerea totală a emisiilor de $CO_2$ (g/km) ([w5]) | | |

▼**M1**

3.6. **Temperaturile admise de către producător**

3.6.1. *Sistemul de răcire*

3.6.1.1. Răcire cu lichid

Temperatura maximă la ieșire: …… K

3.6.1.2. Răcire cu aer

3.6.1.2.1. Punctul de referință: … ……

3.6.1.2.2. Temperatura maximă la punctul de referință: ……. … K

3.6.2. *Temperatura maximă la ieșirea din răcitorul intermediar de admisie:* …… K

3.6.3. *Temperatura maximă a gazelor de evacuare în punctul aflat pe țeava de evacuare adiacent flanșei exterioare a galeriei de evacuare:* …… K

3.6.4. *Temperatura combustibilului*

minimum: …… K – maximum: …… K

Pentru motoare diesel la intrarea pompei de injecție, pentru motoare cu gaz la treapta finală a regulatorului de presiune

3.6.5. *Temperatura lubrifiantului*

minimum: .... K – maximum: ……K

3.6.6. *Presiunea combustibilului*

minimum: …… kPa – maximum: …… kPa

În treapta finală a regulatorului de presiune, numai la motoarele cu alimentare cu GN.

▼M1

3.7. **Echipamente acționate de motor**

Puterea absorbită de dispozitivele auxiliare necesare pentru funcționarea motorului, după cum se prevede în Directiva 80/1269/CEE, anexa I punctul 5.1.1 și în condițiile de funcționare de la același punct.

| Echipament | Puterea absorbită (kW) la diverse turații ale motorului | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Turație la mers în gol încet | Turație scăzută | Turație ridicată | Turația A (*) | Turația B (*) | Turația C (*) | Turație de referință (**) |
| P(a)<br><br>Dispozitive auxiliare necesare pentru funcționarea motorului (care se scad din puterea măsurată a motorului), a se vederea apendicele 1 secțiunea 6.1. | | | | | | | |

(*) Încercarea ESC.
(**) Numai la încercarea ETC.

3.8. **Sistemul de lubrifiere**

3.8.1. *Descrierea sistemului*

3.8.1.1. Poziția rezervorului de lubrifiant: … .....

3.8.1.2. Sistemul de alimentare (cu pompă/injecție la admisie/amestec cu combustibil etc.) ([1])

3.8.2. *Pompă de lubrifiant*

3.8.2.1. Marcă (mărci): .....

3.8.2.2. Tip(uri): .....

3.8.3. *Amestecul cu combustibil*

3.8.3.1. Procentaj .....

3.8.4. *Răcitor ulei: da/nu* ([1])

3.8.4.1. Schiță (schițe): ..... sau

3.8.4.1.1. Marcă (mărci): .....

3.8.4.1.2. Tip(uri): .....

4. TRANSMISIA ([p])

4.1. **Desenul sistemului de transmisie:** .....

4.2. **Tipul (mecanică, hidraulică, electrică etc.)** … .....

4.2.1. O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă există): … .....

4.3. **Momentul de inerție al volantului motorului:** .....

4.3.1. Momentul de inerție suplimentar când schimbătorul este în punctul mort: … .....

▼M27

4.4. **Ambreiaj (ambreiaje):** ……

▼M1

4.4.1. Tipul: … ……

4.4.2. Conversia de moment maximă: … ……

4.5. **Cutia de viteze**

4.5.1. Tipul (manuală/automată/cu variație continuă) ([1])

▼M27

4.5.1.1. Mod predominant: da/nu ([1])

4.5.1.2. Modul cel mai favorabil (dacă nu există mod predominant): …

4.5.1.3. Modul cel mai defavorabil (dacă nu există mod predominant): … ……

4.5.1.4. Cuplul nominal: … ……

4.5.1.5. Numărul de ambreiaje: ……

▼M1

4.5.2. Amplasarea față de motor: ……

4.5.3. Metoda de comandă: …

▼M27

4.6. **Rapoarte de transmisie**

| Treapta de viteze | Rapoartele de transmisie ale cutiei de viteze (rapoarte între turația arborelui motorului și turația arborelui de ieșire al cutiei de viteză) | Rapoarte de transmitere al punții motoare (raportul între turația arborelui de ieșire al cutiei de viteze și turația roților motoare) | Rapoarte de transmisie totale |
|---|---|---|---|
| Maxim pentru transmisia cu variație continuă (CVT - *Continuous Variation Transmission*) | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| … | | | |
| Minim pentru transmisia cu variație continuă (CVT - *Continuous Variation Transmission*) Marşarier | | | |

▼M1

4.7. **Viteza maximă proiectată a vehiculului (în km/h)** ([q]): …

4.8. **Vitezometrul**

4.8.1. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare: … ……

4.8.2. Constanta instrumentului: … ……

4.8.3. Toleranța mecanismului de măsurare (în conformitate cu punctul 2.1.3 din anexa II la Directiva 75/443/CEE): ……

4.8.4. Raportul total de transmisie (în conformitate cu punctul 2.1.2 din anexa II la Directiva 75/443/CEE): ……

▼M1

| | |
|---|---|
| 4.8.5. | Schema indicațiilor vitezometrului sau a altor forme de afișaj: … |
| 4.9. | **Tahograf:** da/nu ([1]) |
| 4.9.1 | Marca omologării: … |
| 4.10. | **Mecanism de blocare al diferențialului:** da/nu/opțional ([1]) |

▼M13

| | |
|---|---|
| 4.11. | **Indicator de schimbare a vitezei (GSI)** |
| 4.11.1. | Indicator acustic disponibil da/nu ([1]). Dacă da, descrierea sunetului și nivelului sonor în proximitatea urechii conducătorului auto în dB(A) (indicația acustică se poate întotdeauna comuta on/off): |
| 4.11.2. | Informații în conformitate cu punctul 4.6 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 65/2012 (valoarea declarată de producător): |
| 4.11.3. | Fotografii și/sau desene ale instrumentului indicator de schimbare a treptei de viteză, precum și o scurtă descriere a componentelor sistemului și a modului de funcționare: |

▼M1

| | |
|---|---|
| 5. | AXELE |
| 5.1. | Descrierea fiecărei axe: … |
| 5.2. | Marca: … |
| 5.3. | Tipul: … |
| 5.4. | Poziția axei (axelor) retractabile: … |
| 5.5. | Poziția axei (axelor) încărcabile: … |
| 6. | SUSPENSIA |
| 6.1. | Desenul structurii suspensiei: … |
| 6.2. | Tipul și construcția suspensiilor pentru fiecare axă sau grup de axe sau pentru fiecare roată: … |
| 6.2.1. | Reglarea nivelului: da/nu/opțional ([1]) |
| 6.2.2. | O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă există): … |
| 6.2.3. | Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ([1]) |
| 6.2.3.1. | Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([1]) |
| 6.2.3.2. | Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate: … |
| 6.2.4. | Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ([1]) |
| 6.2.4.1. | Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([1]) |
| 6.2.4.2. | Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate: … |
| 6.3. | **Caracteristicile elementelor elastice ale suspensiei** (model, caracteristici ale materialelor și dimensiuni): … |
| 6.4. | **Bare stabilizatoare:** da/nu/opțional ([1]) |
| 6.5. | **Amortizoare:** da/nu/opțional ([1]) |

▼M27

| | |
|---|---|
| 6.6. | **Pneuri și roți** |
| 6.6.1. | Combinație (combinații) pneu/roată |
| 6.6.1.1. | Axe |
| 6.6.1.1.1. | Axa 1: … ..... |
| 6.6.1.1.1.1. | Indicativul dimensiunii pneului: …..... |
| 6.6.1.1.1.2. | Indicele de sarcină: …... |
| 6.6.1.1.1.3. | Simbolul categoriei de viteză ([r]): …... |
| 6.6.1.1.1.4. | Dimensiunea (dimensiunile) jantei: …..... |
| 6.6.1.1.1.5. | Deportul (deporturile) roții: … … |
| 6.6.1.1.2. | Axa 2: … ..... |
| 6.6.1.1.2.1. | Indicativul dimensiunii pneului: …..... |
| 6.6.1.1.2.2. | Indicele de sarcină: …... |
| 6.6.1.1.2.3. | Simbolul categoriei de viteză: ……. |
| 6.6.1.1.2.4. | Dimensiunea (dimensiunile) jantei: …..... |
| 6.6.1.1.2.5. | Deportul (deporturile) roții: … … |
| | etc. |
| 6.6.1.2. | Roata de rezervă, dacă este cazul: … … |
| 6.6.2. | Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare |
| 6.6.2.1. | Axa 1: … ..... mm |
| 6.6.2.2. | Axa 2: … ..... mm |
| 6.6.2.3. | Axa 3: ..... mm |
| 6.6.2.4. | Axa 4: ..... mm |
| | etc. |
| 6.6.3. | Presiunea (presiunile) în pneuri recomandată (recomandate) de producătorul vehiculului: ..... kPa |
| 6.6.4. | Combinația lanț antiderapant/pneu/roată pe axa față și/sau pe axa spate adecvată pentru tipul de vehicul, recomandată de producător: … ..... |
| 6.6.5. | Scurtă descriere a unităților de rezervă temporare (dacă există): … ..... |

▼M1

| | |
|---|---|
| 7. | DIRECȚIA |
| 7.1. | **Desen schematic al axei (axelor) directoare cu reprezentarea geometriei direcției:** ..... |
| 7.2. | **Mecanismul și comanda sistemului de direcție** |
| 7.2.1. | Tipul timoneriei direcției (a se specifica pentru față și spate, după caz): … ..... |
| 7.2.2. | Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice, față și spate, după caz): … ..... |
| 7.2.2.1. | O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă există): … ..... |
| 7.2.3. | Metoda de asistare (dacă există): ..... |
| 7.2.3.1. | Modul și schema de funcționare, marca (mărcile) și tipul (tipurile): … ..... |

▼M1

7.2.4. Schema ansamblului mecanismului de direcție, în care se indică poziția în vehicul a diferitelor dispozitive care influențează comportamentul direcției: … .....

7.2.5. Desenul (desenele) schematic(e) al (ale) comenzii (comenzilor) de direcție: … .....

7.2.6. Planul și modul de reglare (dacă există) a comenzilor direcției: … .....

7.3. **Unghiul maxim de bracare al roților**

7.3.1. Către dreapta: …… grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): … .....

7.3.2. Către stânga: …… grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): … .....

8. FRÂNELE

(Trebuie să se furnizeze următoarele date, inclusiv modul de identificare, după caz)

8.1. Tipul și caracteristicile frânelor, astfel cum sunt definite la punctul 1.6 din anexa I la Directiva 71/320/CEE a Consiliului (JO L 205, 6.9.1971, p. 37), cu detalii și desene referitoare la tambure, discuri, marca și tipul de saboți sau plăcuțe de frână și/sau de garnituri, suprafețele de frânare efective, razele tamburelor, ale plăcuțelor sau ale discurilor, masa tamburelor, dispozitivele de reglaj, părțile relevante ale axei (axelor) și suspensia: … .....

8.2. Schemă de funcționare, descrierea și/sau desenul sistemului de frânare descris la punctul 1.2 din anexa I la Directiva 71/320/CEE, inclusiv detalii și desene ale transmisiei și comenzilor:

8.2.1. Sistem de frânare de serviciu: …..

8.2.2. Sistem de frânare de securitate: … .....

8.2.3. Sistem de frânare pentru staționare: … .....

8.2.4. Alte sisteme de frânare suplimentare: … .....

8.2.5. Sistem de frânare în cazul desprinderii remorcii: … .....

8.3. Comanda și transmisia sistemelor de frânare ale remorcii la vehiculele destinate să tracteze remorci: …..

8.4. Vehiculul este echipat pentru tractarea unei remorci cu sistem de frânare electric/pneumatic/hidraulic: da/nu ([1])

8.5. Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional ([1])

8.5.1. Pentru vehiculele cu sistem antiblocare, descrierea funcționării sistemului (inclusiv orice component electronic), schema electrică, schema circuitului hidraulic sau pneumatic: … .....

8.6. Calculele și curbele în conformitate cu punctul 1.1.4.2 din apendicele anexei II la Directiva 71/320/CEE sau apendicele la anexa XI, după caz: …..

▼M1

8.7. Descrierea și/sau schița sistemului de alimentare cu curent (a se specifica, de asemenea, pentru sistemele de servofrână): …

8.7.1. În cazul sistemelor de frânare cu aer comprimat, presiunea de serviciu p. 2 în rezervorul (rezervoarele) sub presiune: … …

8.7.2. În cazul sistemelor de frânare cu vacuum, nivelul inițial de energie în rezervor (rezervoare): … .....

8.8. Calcularea sistemului de frânare: Determinarea raportului dintre suma forțelor de frânare la circumferința roților și forța aplicată dispozitivului de acționare a frânei: … .....

8.9. Descriere succintă a sistemului de frânare în conformitate cu punctulI1.6 din addendumul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE: … .....

8.10. În cazul solicitării de derogări de la încercările de tip I și/sau de tip II sau III, specificați numărul raportului în conformitate cu apendicele 2 al anexei VII la Directiva 71/320/CEE: …..

8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de anduranță: … .....

9. CAROSERIA

▼M27

9.1. Tipul caroseriei utilizând codurile definite în anexa II partea C din Directiva 2007/46/CE: … .....

▼M1

9.2. Materialele utilizate și metoda de construcție: … .....

9.3. **Uși pentru pasageri, încuietori și balamale**

9.3.1. Configurația și numărul ușilor: .....

9.3.1.1. Dimensiunile, direcția și unghiul de deschidere: … .....

9.3.2. Desenul încuietorilor și balamalelor și poziția acestora pe portiere: … .....

9.3.3. Descrierea tehnică a închizătorilor și balamalelor: … .....

9.3.4. Detalii, inclusiv dimensiunile, despre intrări, trepte și mânere necesare, după caz: … .....

9.4. **Câmpul de vizibilitate**

9.4.1. Detalii privind reperele primare, suficient de detaliate pentru a le face rapid identificabile și pentru a verifica poziția fiecăreia în raport cu celelalte, precum și cu punctul R: … .....

9.4.2. Desenul (desenele) sau fotografia (fotografiile) amplasării diverselor elemente în câmpul de vizibilitate de 180° spre înainte: … .....

9.5. **Parbriz și alte geamuri**

9.5.1. *Parbriz*

9.5.1.1. Materiale utilizate: … .....

9.5.1.2. Sistemul de montare: … .....

9.5.1.3. Unghiul de înclinare: … .....

9.5.1.4. Numărul (numerele) de omologare de tip: … .....

▼M1

9.5.1.5. Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componente electrice/electronice: …

9.5.2. *Alte geamuri*

9.5.2.1. Materiale utilizate: …

9.5.2.2. Numărul (numerele) de omologare de tip: …

9.5.2.3. O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice ale mecanismului macaralei (dacă există): …

9.5.3. *Trapă cu geam*

9.5.3.1. Materiale utilizate: …

9.5.3.2. Numărul (numerele) de omologare de tip: …

9.5.4. *Alte panouri de sticlă*

9.5.4.1. Materiale utilizate: …

9.5.4.2. Numărul (numerele) de omologare de tip: …

9.6. **Ștergător (ștergătoare) de parbriz**

9.6.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe): …

9.7. **Spălător de parbriz**

9.7.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe) sau, dacă este omologată ca unitate tehnică separată, numărul de omologare de tip: …

9.8. **Sistemele de dezghețare și dezaburire**

9.8.1. Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe): …

9.8.2. Consum electric maxim: …… kW

9.9. **Dispozitive de vedere indirectă**

9.9.1. Oglinzi retrovizoare, specificând pentru fiecare oglindă retrovizoare:

9.9.1.1. Marca: …

9.9.1.2. Marca de omologare de tip: …

9.9.1.3. Varianta: …

9.9.1.4. Desene pentru identificarea oglinzii, prezentând poziția acesteia în raport cu structura vehiculului: …

9.9.1.5. Detalii privind metoda de fixare, inclusiv partea din cadrul structurii vehiculului de care se fixează: …

9.9.1.6. Echipamente opționale care pot afecta câmpul de vizibilitate spre înapoi: …

9.9.1.7. O scurtă descriere a componentelor electronice (dacă există) ale sistemului de reglare: …

9.9.2. Dispozitive de vedere indirectă, altele decât oglinzile: …

▼M27

9.9.2.1. Tipul și caracteristicile dispozitivului: …

▼M1

9.9.2.1.1. În cazul unui dispozitiv format din cameră de luat vederi și monitor, distanța de detectare (mm), contrast, gama de luminanță, corecția reflexiei, performanțele dispozitivului de afișare (alb-negru/color) frecvența de repetare a imaginii, raza de luminanță a monitorului: …

▼M1

9.9.2.1.2. Schițe îndeajuns de detaliate pentru identificarea completă a dispozitivului, inclusiv instrucțiunile de instalare; poziția mărcii de omologare CE de tip trebuie indicată pe desene.

9.10. **Dispunerea interioară**

9.10.1. *Protecția interioară a ocupanților*

9.10.1.1. Desene sau fotografii indicând poziția proeminențelor: … …

9.10.1.2. Fotografie sau desen indicând linia de referință, inclusiv zona limitată menționată la punctul 2.3.1 din anexa I la Directiva 74/60/CEE (JO L 38, 11.2.1974, p. 2): … .....

9.10.1.3. Fotografii, desene și/sau o vedere (pe bucăți) a amenajărilor interioare, care să cuprindă componentele din habitaclu și materialele utilizate (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare), dispunerea comenzilor, pavilionul și pavilionul rabatabil, spătarul, scaunele și partea posterioară a scaunelor: … .....

9.10.2. *Dispunerea și identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor*

9.10.2.1. Fotografii și/sau desene de identificare a comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor: … .....

9.10.2.2. Fotografii și/sau desene de identificare a comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor și ale pieselor vehiculului menționat în anexa II sau III la Directiva 78/316/CEE, dacă este necesar: .....

9.10.2.3. C u p r i n s

Vehiculul este echipat cu următoarele comenzi, martori și indicatoare în conformitate cu anexele II și III din Directiva 78/316/CEE:

**Comenzi, martori și indicatoare pentru care este necesară identificarea și simbolurile utilizate pentru identificare**

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasament (**) | Martor disponibil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasament (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Întrerupător general | | | | | | |
| 2 | Faruri de întâlnire | | | | | | |
| 3 | Faruri de drum | | | | | | |
| 4 | Lămpi de poziție (laterale) | | | | | | |
| 5 | Lămpi de ceață față | | | | | | |
| 6 | Lampă de ceață spate | | | | | | |
| 7 | Dispozitiv de reglare a farurilor | | | | | | |
| 8 | Lămpi de staționare | | | | | | |

▼**M1**

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasament (**) | Martor disponibil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasament (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Lămpi indicatoare de direcție | | | | | | |
| 10 | Lampă de avarie | | | | | | |
| 11 | Ștergător parbriz | | | | | | |
| 12 | Spălător parbriz | | | | | | |
| 13 | Ștergător și spălător parbriz | | | | | | |
| 14 | Dispozitiv de curățare a farurilor | | | | | | |
| 15 | Dispozitiv de dezghețare și dezaburire parbriz | | | | | | |
| 16 | Dispozitiv de dezghețare și dezaburire lunetă | | | | | | |
| 17 | Ventilator | | | | | | |
| 18 | Dispozitiv preîncălzire Diesel | | | | | | |
| 19 | Șoc | | | | | | |
| 20 | Avarie sistem de frânare | | | | | | |
| 21 | Nivel combustibil | | | | | | |
| 22 | Nivel de încărcare baterie | | | | | | |
| 23 | Temperatură lichid de răcire | | | | | | |

(*) x = da
— = nu sau indisponibil separat
o = facultativ.
(**) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

▼**M1**

**Comenzi, martori și indicatoare pentru care identificarea este opțională și simbolurile utilizate pentru identificare**

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Ampla-sament (**) | Avertizor disponibil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Ampla-sament (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Frână de staționare | | | | | | |
| 2 | Ștergător lunetă | | | | | | |
| 3 | Spălător lunetă | | | | | | |
| 4 | Ștergător și spălător lunetă | | | | | | |
| 5 | Ștergător inter-mitent parbriz | | | | | | |
| 6 | Dispozitiv de avertizare sonoră (claxon) | | | | | | |
| 7 | Capotă față | | | | | | |
| 8 | Capac portbagaj | | | | | | |
| 9 | Centură de siguranță | | | | | | |
| 10 | Presiune ulei motor | | | | | | |
| 11 | Benzină fără plumb | | | | | | |
| … | | | | | | | |
| … | | | | | | | |
| … | | | | | | | |

(*) x = da
— = nu sau indisponibil separat
o = facultativ.
(**) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

9.10.3. *Scaune*

9.10.3.1. Numărul de locuri așezate ([5]): ……

9.10.3.1.1. Poziție și amplasare: ……

9.10.3.2. Scaun(e) destinate utilizării numai când vehiculul este în staționare: … ……

9.10.3.3. Masa: … ……

9.10.3.4. Caracteristici: pentru scaunele care nu au primit omologarea de tip pentru categoria componente, o descriere și schițe pentru

▼**M1**

9.10.3.4.1. Scaune și sistemele lor de ancorare: … .....

9.10.3.4.2. Sistemul de reglare: … .....

9.10.3.4.3. Sistemele de deplasare și blocare: … .....

9.10.3.4.4. Sistemele de ancorare pentru centurile de siguranță (dacă sunt încorporate în scheletul scaunului): … .....

9.10.3.4.5. Părțile vehiculului folosite ca puncte de ancorare: … .....

9.10.3.5. Coordonatele sau schema punctului R ([t])

9.10.3.5.1. Scaun conducător auto: … .....

9.10.3.5.2. Toate celelalte locuri în poziția așezat: … .....

9.10.3.6. Unghiul constructiv de înclinare al spătarului

9.10.3.6.1. Scaun conducător auto: … .....

9.10.3.6.2. Toate celelalte locuri în poziția așezat: … .....

9.10.3.7. Gama de reglare a scaunului

9.10.3.7.1. Scaun conducător auto: … .....

9.10.3.7.2. Toate celelalte locuri în poziția așezat: … .....

9.10.4. *Tetiere*

9.10.4.1. Tipul (tipurile) tetierelor: integrate/detașabile/separate ([1])

9.10.4.2. Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile: … .....

9.10.4.3. Pentru tetiere neomologate încă

9.10.4.3.1. O descriere detaliată a tetierei, cu specificarea, în special, a naturii materialului sau a materialelor din care se fabrică și, după caz, poziția și specificațiile întăriturilor și ale elementelor de ancorare pentru tipul de scaun pentru care se solicită omologarea: … .....

9.10.4.3.2. În cazul unei tetiere „separate”

9.10.4.3.2.1. O descriere detaliată a zonei structurale pe care trebuie să se fixeze tetiera: … .....

9.10.4.3.2.2. Schema dimensiunilor părților caracteristice ale structurii și tetierei: … .....

9.10.5. *Sisteme de încălzire pentru habitaclu*

9.10.5.1. O scurtă descriere a tipului de vehicul din punctul de vedere al sistemului de încălzire, dacă sistemul de încălzire folosește căldura lichidului de răcire: … .....

9.10.5.2. O descriere detaliată a tipului de vehicul din punctul de vedere al sistemului de încălzire, dacă aerul de răcire sau gazele de eșapament sunt folosite ca sursă de căldură, inclusiv:

9.10.5.2.1. Schița sistemului de încălzire în care se indică poziția acestuia în vehicul: … .....

9.10.5.2.2. Schiță a schimbătorului de căldură pentru sistemele de încălzire care folosesc gazele de evacuare sau a componentelor în care are loc schimbul de căldură (pentru sistemele de încălzire care folosesc aerul din sistemul de răcire): … .....

▼**M1**

9.10.5.2.3. Schiță în secțiune a schimbătorului de căldură sau a componentelor în care are loc schimbul de căldură, în care se indică grosimea peretelui, materialele utilizate și caracteristicile suprafeței: … .....

9.10.5.2.4. Trebuie să se furnizeze specificațiile altor componente importante ale sistemului de încălzire, cum ar fi, de exemplu, ventilatorul, legate de modul lor de construire și datele tehnice: … .....

9.10.5.3. O scurtă descriere a tipului de vehicul din punctul de vedere al sistemului de încălzire cu combustie și al controlului automat: … .....

9.10.5.3.1. Schiță a sistemului de încălzire cu combustie, a sistemului de admisie a aerului, a sistemului de evacuare, a rezervorului de combustibil, a sistemului de alimentare cu combustibil (inclusiv supapele) și a conectoarelor electrice care indică poziția lor în vehicul.

9.10.5.4. Consum electric maxim: …… kW

9.10.6. *Componentele care influențează comportamentul mecanismului de direcție în cazul unui impact*

9.10.6.1. O descriere detaliată, cu fotografii și schițe, a tipului de vehicul din punctul de vedere al structurii, al dimensiunilor, al conductelor și al materialelor din care este construită acea parte a vehiculului care se află în fața comenzii de direcție, inclusiv acele componente concepute pentru a contribui la absorbirea energiei în cazul unui impact cu comanda de direcție: … .....

9.10.6.2. Fotografii și/sau schițe ale componentelor vehiculului, altele decât cele descrise la 9.10.6.1, astfel cum sunt identificate de către producător în acord cu serviciul tehnic, care pot influența comportamentul mecanismului de direcție în caz de impact: …

9.10.7. *Comportamentul materialelor utilizate la construcția interioară a anumitor categorii de autovehicule atunci când sunt expuse la foc.*

9.10.7.1. Materialul (materialele) utilizat(e) pentru căptușirea plafonului

9.10.7.1.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile: .....

9.10.7.1.2. Pentru materialele neomologate

9.10.7.1.2.1. Material(e) de bază/desemnare: ..... ...../..... .....

9.10.7.1.2.2. Material compozit/simplu ([1]), numărul de straturi ([1]): … .....

9.10.7.1.2.3. Tipul de înveliș ([1]): … .....

9.10.7.1.2.4. Grosimea maximă/minimă: ..... ..... /..... ..... mm

9.10.7.2. Material(e) utilizat(e) pentru pereții posteriori și laterali

9.10.7.2.1. Numărul (numerele) omologării de tip a componentei (componentelor), dacă este (sunt) cunoscut(e)

▼**M1**

9.10.7.2.2. Pentru materialele neomologate

9.10.7.2.2.1. Material(e) de bază/desemnare: ..... ...../..... .....

9.10.7.2.2.2. Material compozit/simplu ([1]), numărul de straturi ([1]): ... .....

9.10.7.2.2.3. Tipul de înveliș ([1]): ... .....

9.10.7.2.2.4. Grosimea maximă/minimă: ..... ..... /..... ..... mm

9.10.7.3. Material(e) utilizate pentru planșeu

9.10.7.3.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile: ... .....

9.10.7.3.2. Pentru materialele neomologate

9.10.7.3.2.1. Material(e) de bază/desemnare: ..... ...../..... .....

9.10.7.3.2.2. Material compozit/simplu ([1]), numărul de straturi ([1]): ... .....

9.10.7.3.2.3. Tipul de înveliș ([1]): ... .....

9.10.7.3.2.4. Grosimea maximă/minimă: ..... ..... /..... ..... mm

9.10.7.4. Material(e) utilizat(e) pentru capitonarea scaunelor

9.10.7.4.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile ... .....

9.10.7.4.2. Pentru materialele neomologate

9.10.7.4.2.1. Material(e) de bază/desemnare: ..... ...../..... .....

9.10.7.4.2.2. Material compozit/simplu ([1]), numărul de straturi ([1]): ... .....

9.10.7.4.2.3. Tipul de înveliș ([1]): ... .....

9.10.7.4.2.4. Grosimea maximă/minimă: ..... ..... /..... ..... mm

9.10.7.5. Materialul (materialele) utilizate pentru încălzirea țevilor circuitului de ventilație

9.10.7.5.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile ... .....

9.10.7.5.2. Pentru materialele neomologate

9.10.7.5.2.1. Material(e) de bază/desemnare: ..... ...../.....

9.10.7.5.2.2. Material compozit/simplu ([1]), numărul de straturi ([1]): ... .....

9.10.7.5.2.3. Tipul de înveliș ([1]): ... .....

9.10.7.5.2.4. Grosimea maximă/minimă: ..... ..... /..... mm

9.10.7.6. Material(e) utilizat(e) pentru rafturile de bagaje

9.10.7.6.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile ... .....

9.10.7.6.2. Pentru materialele neomologate

9.10.7.6.2.1. Material(e) de bază/desemnare: ..... ...../..... .....

9.10.7.6.2.2. Material compozit/simplu ([1]), numărul de straturi ([1]): ... .....

9.10.7.6.2.3. Tipul de înveliș ([1]): ... .....

9.10.7.6.2.4. Grosimea maximă/minimă: ..... ..... /..... ..... mm

9.10.7.7. Material(e) utilizat(e) în alte scopuri

9.10.7.7.1. Utilizări prevăzute: ... .....

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 9.10.7.7.2. | Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile … ..... |
| 9.10.7.7.3. | Pentru materialele neomologate |
| 9.10.7.7.3.1. | Material(e) de bază/desemnare: ..... ...../..... ..... |
| 9.10.7.7.3.2. | Material compozit/simplu ([1]), numărul de straturi ([1]): … ..... |
| 9.10.7.7.3.3. | Tipul de înveliș ([1]): … ..... |
| 9.10.7.7.3.4. | Grosimea maximă/minimă: ..... ..... /..... ..... mm |
| 9.10.7.8. | Componente omologate ca dispozitive complete (scaune, pereți despărțitori, rafturi pentru bagaje etc.) |
| 9.10.7.8.1. | Numărul (numerele) de omologare de tip a componentei (componentelor): ..... |
| 9.10.7.8.2. | Pentru dispozitivul complet: scaun, perete despărțitor, rafturi pentru bagaje etc. ([1]) |
| 9.10.8 | *Gaz utilizat pentru refrigerare în sistemul de climatizare: ...* |
| 9.10.8.1 | Sistemul de climatizare este proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150: da/nu ([1]) |
| 9.10.8.2. | Dacă da, se completează secțiunile următoare |
| 9.10.8.2.1. | Schiță și o scurtă descriere a sistemului de climatizare, cu referința sau numărul de identificare și materialul din care sunt fabricate componentele predispuse la scurgeri; |
| 9.10.8.2.2. | Scurgerile sistemului de climatizare |
| 9.10.8.2.4. | Referința sau numărul de identificare și materialul din care sunt fabricate componentele sistemului și informații despre încercare (de exemplu, numărul raportului de încercare, numărul omologării etc.): |
| 9.10.8.3. | Scurgerile totale în g/an ale întregului sistem: ..... |
| 9.11. | **Proiecții exterioare** |
| 9.11.1. | Dispunerea generală (schițe sau fotografii) care indică poziția proeminențelor exterioare: |
| 9.11.2. | Desene și/sau fotografii, de exemplu, și dacă este relevant, ale stâlpilor portierei și ai geamului, ale grilajelor prizelor de aer, ale grilajului radiatorului, ale ștergătoarelor de parbriz, ale canalelor de scurgere a apei de ploaie, ale mânerelor, ale glisierelor, ale voleturilor, ale balamalelor și încuietorilor portierelor, ale cârligelor, ale inelelor, ale ornamentelor, ale insignelor, ale emblemelor și ale adânciturilor și ale oricăror proeminențe exterioare și părți ale suprafeței exterioare care pot fi considerate de mare importanță (de exemplu echipamentul de iluminare). În cazul în care piesele enumerate în fraza anterioară nu sunt esențiale, acestea pot fi înlocuite, în scopuri de documentare, cu fotografii, însoțite atunci când este nevoie de detalii referitoare la dimensiuni și/sau de text. |
| 9.11.3 | Desene ale părților de pe suprafața externă în conformitate cu punctul 6.9.1 din anexa I la Directiva 74/483/CEE: … ..... |
| 9.11.4. | Desenul barelor de protecție: ..... |
| 9.11.5. | Desenul liniei planșeului: … ..... |

▼M1

9.12. **Centuri de siguranță și alte sisteme de reținere**

9.12.1. Numărul și poziția centurilor de siguranță și ale sistemelor de reținere, precum și ale scaunelor pe care pot fi folosite

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

| | | Marca de omologare CE de tip completă | Variantă, după caz | Dispozitiv de reglare în înălțime a centurii de siguranță (indicați da/nu/opțional) |
|---|---|---|---|---|
| Primul rând de scaune | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |
| Al doilea rând de scaune (*) | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |

(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins pentru vehiculele cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.12.2. Natura și amplasarea sistemelor suplimentare de reținere (se indică da/nu/facultativ): … .....

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

| | | Airbag frontal | Airbag lateral | Dispozitivul de pretensionare a centurii |
|---|---|---|---|---|
| Primul rând de scaune | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |
| Al doilea rând de scaune (*) | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |

(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins pentru vehiculele cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.12.3. Numărul și poziția ancorelor centurilor de siguranță și dovada respectării Directivei 76/115/CEE (de exemplu, numărul omologării de tip sau raportul de încercare): … .....

9.12.4. O scurtă descriere a componentelor electronice (dacă există): … .....

9.13. **Puncte de ancorare a centurilor de siguranță**

9.13.1. Fotografii și/sau desene ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare, inclusiv pe cea a punctelor R: … .....

▼**M1**

9.13.2. Desene ale punctelor de ancorare a centurii și părți ale structurii vehiculului pe care le putem atașa (cu indicarea naturii materialelor utilizate): .....

9.13.3. Denumirea tipurilor ([u]) de centuri de siguranță autorizate pentru montarea în punctele de ancorare cu care este echipat vehiculul.

| | | | Amplasare punct de ancorare | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Structură vehicul | Structură scaun |
| Primul rând de scaune | | | | |
| Scaun dreapta | Puncte de ancorare inferioare | exterior interior | | |
| | Puncte de ancorare superioare | | | |
| Scaun central | Puncte de ancorare inferioare | dreapta stânga | | |
| | Puncte de ancorare superioare | | | |
| Scaun stânga | Puncte de ancorare inferioare | exterior interior | | |
| | Puncte de ancorare superioare | | | |
| Al doilea rând de scaune (*) | | | | |
| Scaun dreapta | Puncte de ancorare inferioare | exterior interior | | |
| | Puncte de ancorare superioare | | | |
| Scaun central | Puncte de ancorare inferioare | dreapta stânga | | |
| | Puncte de ancorare superioare | | | |
| Scaun stânga | Puncte de ancorare inferioare | exterior interior | | |
| | Puncte de ancorare superioare | | | |

(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins în cazul vehiculelor cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.13.4. Descrierea unui tip special de centură de siguranță atunci când un punct de ancorare este amplasat în spătarul scaunului sau când are încorporat un dispozitiv de disipare a energiei: .....

9.14. **Spațiu pentru montarea plăcuțelor de înmatriculare spate (specificați plaja de dimensiuni, după caz; se pot utiliza schițe, după caz)**

9.14.1. Înălțimea de la suprafața drumului, extremitatea superioară: …

9.14.2. Înălțimea de la suprafața drumului, extremitatea inferioară: …

▼M1

9.14.3. Distanța de la centrul plăcii la planul longitudinal median al vehiculului: …

9.14.4. Distanța de la extremitatea stângă a vehiculului: …

9.14.5. Dimensiunile (lungimea × lățimea): …

9.14.6. Unghiul planului plăcii față de planul vertical: …

9.14.7. Unghiul de vizibilitate în plan orizontal: …

9.15. **Protecție anterioară antiîmpănare**

9.15.0. Prezență: da/nu/incompletă ([1])

9.15.1. Desenul pieselor vehiculului care joacă un rol în sistemul de protecție posterior antiîmpănare, de exemplu schița vehiculului și/sau a șasiului, cu poziția și sistemul de montare a celei mai late axe posterioare, desenul sistemului de montare și sistemul de montare a celei mai late axe posterioare antiîmpănare. Dacă protecția antiîmpănare nu este un dispozitiv special, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate: …

9.15.2. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau desenul protecției posterioare antiîmpănare (inclusiv al sistemelor de montare și fixare) sau, dacă este omologat ca unitate tehnică separată, numărul omologării de tip: …

9.16. **Apărători roți**

9.16.1. Descriere succintă a vehiculului din punctul de vedere al apărătorilor: …

9.16.2. Desene detaliate ale apărătorilor de roți care cuprind poziția acestuia în vehicul, în care se indică dimensiunile specificate în figura 1 din anexa I la Directiva 78/549/CEE, luându-se în considerare combinațiile anvelope/roți extreme: …

9.17. **Plăcuțe regulamentare**

9.17.1. Fotografii și/sau desene ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului: …

9.17.2. Fotografii și/sau desene ale plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare (de exemplu, cu specificarea dimensiunilor): …

9.17.3. Fotografii și/sau desene ale numărului de identificare al vehiculului (de exemplu, cu specificarea dimensiunilor): …

9.17.4. Declarația de conformitate a producătorului cu privire la cerințele punctului 3.1.1.1. din anexa la Directiva 76/114/CEE a Consiliului (JO L 24, 30.1.1976, p. 1)

9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, după caz, din a treia secțiune, utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.3 din standardul ISO 3779-1983: …

9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune sunt utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779-1983, se indică aceste caractere: …

▼M1

9.18. **Interferența radio/compatibilitate electromagnetică**

9.18.1. Descrierea și desene/fotografii ale formelor și materialelor constitutive ale părții de caroserie care formează compartimentul motor și partea din habitaclu cea mai apropiată de acesta: .....

9.18.2. Desene sau fotografii ale poziției componentelor metalice din compartimentul motor (de exemplu, instalația de încălzire, roata de rezervă, filtrul de aer, mecanismul de direcție etc.): ...

9.18.3. Tabelul și desenul echipamentelor de control al interferenței radio: .....

9.18.4. Detalii privind valoarea nominală a rezistențelor de curent continuu și, în cazul cablurilor de aprindere rezistive, detalii privind rezistența lor nominală pe metru: .....

9.19. **Protecție laterală**

9.19.0. Prezență: da/nu/incompletă ([1])

9.19.1. Desenul pieselor vehiculului care joacă un rol în sistemul de protecție laterală, adică desenul vehiculului și/sau a șasiului cu poziția și sistemul de montare a axei (axelor), desenul sistemului de montare și/sau fixare a dispozitivului (dispozitivelor) de protecție laterală. În cazul în care protecția laterală este obținută fără unul sau mai multe dispozitive de protecție laterală, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate: ... .....

9.19.2. În cazul dispozitivelor de protecție laterală, descrierea completă și/sau desenul acestor dispozitive (inclusiv sistemele de montare și fixare) sau numărul (numerele) de omologare de tip a componentei (componentelor): .....

9.20. **Sistem antiîmproșcare**

9.20.0. Prezență: da/nu/incompletă ([1])

9.20.1. Descriere succintă a vehiculului din punctul de vedere al sistemului antiîmproșcare și al componentelor acestuia: .....

9.20.2. Desene detaliate ale sistemului antiîmproșcare care cuprind poziția acestuia în vehicul, în care se indică dimensiunile specificate în anexa III la Directiva 91/226/CEE luându-se în considerare combinațiile pneuri/roți extreme: ... .....

9.20.3. Numărul (numerele) de omologare de tip al (ale) dispozitivului (dispozitivelor) antiîmproșcare, dacă sunt disponibile: .....

9.21. **Rezistența la impact lateral**

9.21.1. Va fi furnizată o descriere detaliată a vehiculului, cu fotografii și/sau schițe, din punctul de vedere al structurii, dimensiunilor, liniilor și materialelor pereților laterali ai habitaclului (exterior și interior), inclusiv detalii specifice referitoare la sistemul de protecție, după caz: .....

▼M1

| | |
|---|---|
| 9.22. | **Protecție anterioară antiîmpănare** |
| 9.22.0. | Prezență: da/nu/incompletă ([1]) |
| 9.22.1. | Desenul pieselor vehiculului care joacă un rol în sistemul de protecție anterior antiîmpănare, adică desenul vehiculului și/sau a șasiului cu desenul sistemului de montare și/sau fixare a protecției anterioare antiîmpănare. Dacă protecția antiîmpănare nu este asigurată cu ajutorul unui dispozitiv special, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate: … |
| 9.22.2. | În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau desenul protecției anterioare antiîmpănare (inclusiv a sistemelor de montare și fixare) sau, dacă este omologată ca o unitate tehnică separată, numărul omologării de tip: ……. |
| 9.23. | **Protecția pietonilor** |
| 9.23.1. | Se furnizează o descriere detaliată, cu fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura, dimensiunile, liniile relevante de referință precum și materialele din care este construită partea frontală (exterioară și interioară) a vehiculului. |

▼M2

| | |
|---|---|
| 9.24. | **Sisteme de protecție frontală** |
| 9.24.1. | Vedere de ansamblu (desene sau fotografii) indicând poziția și modul de fixare a sistemelor de protecție frontală: |
| 9.24.2. | Desene și/sau fotografii, dacă este cazul, ale grilelor de admisie a aerului, grilei radiatorului, elementelor decorative, insignelor, emblemelor și ale elementelor încastrate, precum și ale oricăror altor proiecții externe și părți ale suprafeței exterioare care pot fi considerate ca fiind esențiale (de exemplu, echipamentul de iluminat). În cazul în care componentele enumerate în prima teză nu sunt esențiale, ele pot fi înlocuite, în scopul documentării, cu fotografii, însoțite, dacă este cazul, de informații privind dimensiunile și/sau de un text: |
| 9.24.3. | Informații complete privind elementele de asamblare necesare și instrucțiuni complete de montaj, inclusiv cerințe privind cuplurile: |
| 9.24.4. | Desen al barelor de protecție: |
| 9.24.5. | Desen al liniei podelei la partea din față a vehiculului: |

▼M1

| | |
|---|---|
| 10. | DISPOZITIVE DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE LUMINOASĂ |
| 10.1. | Tabelul tuturor dispozitivelor: număr, marcă, model, marcă de omologare de tip, intensitate luminoasă maximă a farurilor cu lumină de drum, culoare, martor: … |
| 10.2. | Desenul poziției dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă: …… |
| 10.3. | Pentru fiecare lampă și catadioptru menționat în Directiva 76/756/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 1) se furnizează următoarele informații (în scris și/sau sub formă de schemă) |

▼**M1**

| | | |
|---|---|---|
| 10.3.1. | Desen care ilustrează aria suprafeței iluminate: … | |
| 10.3.2. | Metoda utilizată pentru definirea suprafeței aparente în conformitate cu punctul 2.10. Regulamentul CEE-ONU nr. 48 (JO L 137, 30.5.2007, p. 1): … | |
| 10.3.3. | Axa de referință și centrul de referință: … | |
| 10.3.4. | Modul de funcționare a lămpilor escamotabile: … | |
| 10.3.5. | Toate datele referitoare la sistemul de montare și cablaj: … | |
| 10.4. | Faruri de întâlnire: orientarea normală în conformitate cu punctul 6.2.6.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 48: | |
| 10.4.1. | Valoarea reglajului inițial: … | |
| 10.4.2. | Amplasarea marcajului: … | |
| 10.4.3. | Descriere/schiță ([1]) și tipul de dispozitiv de reglare a înălțimii farurilor (de exemplu automat, manual cu trepte de reglare, manual cu reglare continuă): | Valabil numai pentru vehiculele cu dispozitiv de reglare a înălțimii fascicolului farurilor |
| 10.4.4. | Dispozitiv de comandă: | |
| 10.4.5. | Repere: | |
| 10.4.6. | Marcaje care indică stadiile de încărcare ale vehiculului: | |
| 10.5. | O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice altele decât lămpile (dacă există): … | |
| 11. | LEGĂTURILE DINTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI SAU SEMIREMORCI | |
| 11.1. | Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate … | |
| 11.2. | Caracteristici D, U, S și V ale dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare montate și caracteristicile minime D, U, S și V ale dispozitivului (dispozitivelor) care urmează să fie montate: … daN | |
| 11.3. | Instrucțiuni pentru montarea pe vehicul a tipului de cuplare și fotografii sau desene ale punctelor de fixare de vehicul, stabilite de producător; informații suplimentare, dacă folosirea tipului de cuplare este restricționată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul: … | |
| 11.4. | Informații privind echiparea cu suporți și socluri speciale de remorcare: … | |
| 11.5. | Numărul (numerele) de omologare CE de tip: … | |
| 12. | DIVERSE | |
| 12.1. | Dispozitiv(e) de avertizare sonoră | |

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 12.1.1. | Amplasarea, metoda de fixare, montarea și orientarea dispozitivului(lor), cu specificarea dimensiunilor: … |
| 12.1.2. | Numărul dispozitivului (dispozitivelor): … |
| 12.1.3. | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip: … |
| 12.1.4. | Schema circuitului electric/pneumatic ([1]): … |
| 12.1.5. | Tensiunea sau presiunea nominală: … |
| 12.1.6. | Schița dispozitivului de montare: … |
| 12.2. | Dispozitive care împiedică utilizarea neautorizată a vehiculului |
| 12.2.1. | Dispozitiv de protecție |
| 12.2.1.1. | O descriere detaliată a tipului de vehicul din punctul de vedere al dispunerii și al construcției comenzii sau unității pe care acționează dispozitivul de protecție: … |
| 12.2.1.2. | Schițe ale dispozitivului de protecție și ale sistemului de montare al acestuia: … |
| 12.2.1.3. | O descriere tehnică a dispozitivului: … |
| 12.2.1.4. | Precizări referitoare la combinațiile de blocare utilizate: … |
| 12.2.1.5. | Dispozitiv de imobilizare a vehiculului |
| 12.2.1.5.1. | Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile: … |
| 12.2.1.5.2. | Pentru dispozitive de imobilizare care nu au fost încă omologate |
| 12.2.1.5.2.1. | O descriere tehnică detaliată a dispozitivului de imobilizare și a măsurilor luate pentru a preveni activarea nedorită a acestuia: … |
| 12.2.1.5.2.2. | Sistemul (sistemele) asupra căruia (cărora) acționează dispozitivul de imobilizare: … |
| 12.2.1.5.2.3. | Numărul codurilor interschimbabile efective, după caz: … |
| 12.2.2. | Sistemul de alarmă (dacă există) |
| 12.2.2.1. | Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile: … |
| 12.2.2.2. | Pentru sistemele de alarmă care nu au fost încă omologate |
| 12.2.2.2.1. | O descriere detaliată a sistemului de alarmă și a pieselor vehiculului care țin de sistemul de alarmă montat: … |
| 12.2.2.2.2. | O listă a principalelor componente ale sistemului de alarmă: … |
| 12.2.3. | O descriere succintă a componentelor electronice (dacă există): … |
| 12.3. | Dispozitiv(e) de remorcare |
| 12.3.1. | Față: Cârlig/ocheț/altul ([1]) |
| 12.3.2. | Spate: Cârlig/ocheț/altul/niciunul ([1]) |
| 12.3.3. | Desenul sau fotografia șasiului/suprafeței caroseriei, care să ilustreze poziția, construcția și sistemul de montare a dispozitivului (dispozitivelor) de remorcare: … |

▼**M1**

12.4. Detalii despre orice dispozitive care nu țin de motor și care sunt concepute pentru a influența consumul de combustibil (dacă nu sunt incluse la alte rubrici): … .....

12.5. Detalii despre orice dispozitive care nu țin de motor și care sunt concepute pentru reducerea zgomotului (dacă nu sunt incluse la alte rubrici): .....

12.6. Limitatoare de viteză

12.6.1. Producător(i): .....

12.6.2. Tip(uri): .....

12.6.3. Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile: .....

12.6.4. Viteza sau plaja de viteze la care trebuie să fie reglat limitatorul de viteză: …….. km/h

12.7. Tabel referitor la montarea și utilizarea transmițătoarelor de frecvențe radio în vehicule, după caz: .....

| Benzile de frecvențe (Hz) | Puterea maximă la ieșire (W) | Poziția antenei pentru vehicule, condiții specifice de montare și/sau utilizare |
|---|---|---|
| | | |

Solicitantul omologării de tip trebuie să furnizeze de asemenea, după caz:

*Apendicele 1*

O listă în care se indică marca și tipul tuturor componentelor electrice și/sau electronice prevăzute de Directiva 72/245/CEE a Comisiei (JO L 152, 6.7.1972, p. 15).

*Apendicele 2*

Scheme sau desene ale dispunerii generale a componentelor electrice și/sau electronice prevăzute de Directiva 72/245/CE și ale dispunerii generală a cablajului.

*Apendicele 3*

Descriere a vehiculului ales pentru a reprezenta tipul

Tip de caroserie:

Cu volanul pe partea dreaptă sau pe partea stângă ([1])

Ampatament:

*Apendicele 4*

Raportul sau rapoartele de încercare relevante furnizate de producător sau de laboratoare omologate/acreditate, în scopul redactării certificatului de omologare de tip.

12.7.1. Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: Da/Nu ([1])

13. DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU AUTOBUZE ȘI AUTOCARE

13.1. Clasa vehiculului: clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ([1])

▼M1

13.1.1. Numărul omologării de tip a caroseriei omologate ca unitate tehnică separată: …

13.1.2. Tipuri de șasiu pe care se poate monta caroseria omologată [producător(i) și tipuri de vehicul incomplet]: …

13.2. **Suprafața pentru pasageri ($m^2$)**

13.2.1. Total ($S_0$): …

13.2.2. Puntea superioară ($S_{0a}$) ([1]): …

13.2.3. Puntea inferioară ($S_{0b}$) ([1]): …

13.2.4. Pentru pasageri în picioare ($S_1$): …

13.3. **Număr de locuri (așezate și în picioare)**

13.3.1. Total (N): …

13.3.2. Puntea superioară ($N_a$) ([1]): …

13.3.3. Puntea inferioară ($N_b$) ([1]): …

13.4. **Număr de locuri așezate**

13.4.1. Total (A): …

13.4.2. Puntea superioară ($A_a$) ([1]): …

13.4.3. Puntea inferioară ($A_b$) ([1]): …

13.4.4. Numărul pozițiilor scaunelor rulante pentru vehiculele din categoriile $M_2$ și $M_3$: …

13.5. **Numărul de uși de serviciu:** …

13.6. **Numărul de ieșiri de urgență** (uși, geamuri, trape de evacuare, scări interioare și scări parțiale): …

13.6.1. Total: …

13.6.2. Puntea superioară ([1]): …

13.6.3. Puntea inferioară ([1]): …

13.7. **Volumul compartimentului pentru bagaje ($m^3$):** …

13.8. **Zona de pe pavilion destinată transportului de bagaje ($m^2$):** …

13.9. **Dispozitive tehnice care facilitează accesul la vehicule** (de exemplu, rampa, platforma elevatoare, sistemul de coborâre a suspensiei), dacă sunt montate: …

13.10. **Rezistența suprastructurii**

13.10.1. Numărul omologării de tip, dacă există: …

13.10.2. Pentru suprastructuri care nu au fost încă omologate

13.10.2.1. O descriere detaliată a suprastructurii tipului de vehicul, inclusiv dimensiunile acesteia, configurația și materialele din care este construit și sistemul de fixare pe orice cadru de șasiu: …

13.10.2.2. Desene ale vehiculului și piesele interioare care influențează rezistența suprastructurii sau spațiul de supraviețuire: …

13.10.2.3. Poziția centrului de greutate al vehiculului în sensul de mers în plan longitudinal, transversal și vertical: …

▼M1

13.10.2.4. Distanța maximă între liniile mediane ale scaunelor exterioare ale pasagerilor: … .....

13.11. **Punctele din Directiva 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 42, 13.2.2002, p. 1) care trebuie respectate și demonstrate pentru această unitate tehnică:** … .....

▼M15

13.12. **Desen cu dimensiuni prezentând dispunerea interioară a pozițiilor așezate, precum și a spațiilor pentru pasageri în picioare, pentru pasageri în scaun rulant, pentru compartimente de bagaje, inclusiv, dacă este cazul, pentru suporturi de schiuri.**

▼M1

14. DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU VEHICULELE DESTINATE TRANSPORTULUI DE MATERIALE PERICULOASE

14.1. **Echipamente electrice în conformitate cu Directiva 94/55/CE (JO L 319, 12.12.1994, p. 1)**

14.1.1. Protecție împotriva supraîncălzirii conductoarelor: … .....

14.1.2. Tipul de disjunctor: .....

14.1.3. Tipul și funcționarea întrerupătorului principal al bateriei: …

14.1.4. Descrierea și amplasarea barierei de siguranță pentru tahograf: … .....

14.1.5. Descrierea instalațiilor aflate în permanență sub tensiune. Indicați norma europeană aplicabilă: … .....

14.1.6. Construcția și protecția instalației electrice situate în partea din spate a cabinei conducătorului: .....

14.2. **Prevenirea riscurilor de incendiu**

14.2.1. Tipul de material greu inflamabil din cabina conducătorului: … .....

14.2.2. Tipul de scut termic din spatele cabinei conducătorului (dacă este cazul): … .....

14.2.3. Poziția motorului și sistemul său de protecție termică: .....

14.2.4. Poziția sistemului de evacuare și protecția termică a acestuia: … .....

14.2.5. Tipul și concepția sistemului de protecție termică al sistemului de frânare de durată: .....

14.2.6. Tipul, concepția și poziția sistemului de încălzire prin combustie: .....

14.3. **Cerințe speciale pentru caroserie, dacă există, în conformitate cu Directiva 94/55/CE**

14.3.1. Descrierea măsurilor luate pentru respectarea cerințelor care se aplică vehiculelor de tipul EX/II și de tipul EX/III: … .....

14.3.2. În cazul vehiculelor de tipul EX/III, rezistența la căldura venită din exterior: … .....

15. REUTILIZARE, RECICLARE ȘI RECUPERARE

15.1. Versiunea căreia îi aparține vehiculul de referință: .....

▼M1

15.2. Masa vehiculului de referință cu caroserie sau masa șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de cuplare, în cazul în care producătorul nu asamblează caroseria și/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă există), fără conducător auto: … .....

15.3. Masa materialelor din care este construit vehiculul de referință: … .....

15.3.1. Masa materialului luat în considerare în etapa de tratare prealabilă (v): … .....

15.3.2. Masa materialului luat în considerare în etapa de demontare (v): .....

15.3.3. Masa materialului luat în considerare în etapa de tratare a reziduurilor nemetalice, considerat reciclabil (v): … .....

15.3.4. Masa materialului luat în considerare în etapa de tratare a reziduurilor nemetalice, considerat cu potențial de recuperare energetică (v): .....

15.3.5. Repartizarea materialelor (v): … .....

15.3.6. Masa totală a materialelor care sunt reutilizabile și/sau reciclabile: … .....

15.3.7. Masa totală a materialelor care sunt reutilizabile și/sau recuperabile: … .....

15.4. **Niveluri**

15.4.1. Nivelul potențialului de reciclare „$R_{cyc}$ ( %)”: .....

15.4.2. Nivelul potențialului de recuperare „$R_{cov}$ ( %)”: .....

16. ACCESUL LA INFORMAȚIILE REFERITOARE LA REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR

16.1. Adresa principalului site de Internet pentru accesul la informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor: …

16.1.1. Data de la care informațiile sunt disponibile (cel mult 6 luni de la data omologării de tip): … .....

16.2. Clauze și condiții de acces pe pagina de Internet: .....

16.3. Formatul informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor care pot fi accesate pe pagina de Internet: .....

*Note explicative*

▼M15

(*) JO L 353, 21.12.2012, p. 31.

▼M1

([1]) Se șterge ce nu este valabil (există cazuri în care nu trebuie să se șteargă nimic atunci când există mai multe variante posibile).

([2]) Specificați toleranța.

([3]) Completați aici valorile superioare și inferioare pentru fiecare variantă.

([4]) Numai în scopul definirii vehiculelor de teren.

([5]) Astfel încât valoarea efectivă să fie clară pentru fiecare configurație tehnică a tipului de vehicul.

▼M1

([6]) Vehiculele care pot fi alimentate atât cu benzină, cât și cu combustibil gazos, care însă sunt dotate cu sistem pe benzină numai pentru situații de urgență sau pentru demarare și al căror rezervor de benzină nu are capacitatea mai mare de 15 litri, pentru încercare sunt considerate vehicule care funcționează doar cu combustibil gazos.

▼M15

([7]) Echipamentele opționale care afectează dimensiunile vehiculului trebuie specificate.

▼M21

([8]) Se documentează în cazul unei singure familii de motoare OBD și în cazul în care nu au fost deja incluse documente în dosarul (dosarele) cu documentația menționat(e) la punctul 3.2.12.2.7.0.4.

([9]) Valoarea pentru ciclul de încercări WHTC combinat, inclusiv intervalul la rece și cel la cald, în conformitate cu anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.

([10]) Se documentează în cazul în care nu au fost incluse documente în documentația menționată la punctul 3.2.12.2.7.0.5.

▼M1

([a]) Pentru fiecare componentă omologată, descrierea poate fi înlocuită de o referire la acea omologare. În același mod, o componentă nu trebuie descrisă dacă construcția sa reiese în mod clar din diagramele sau schițele anexate formularului. Pentru fiecare rubrică la care se anexează desene sau fotografii, se numerotează documentele anexate corespunzătoare.

([b]) Dacă mijloacele de identificare conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea vehiculului, a tipurilor de componente sau a unităților tehnice separate care fac obiectul acestui document informativ, aceste caractere sunt reprezentate în documentație de către simbolul „?” (de exemplu ABC??123??).

([c]) Clasificat în conformitate cu definițiile stabilite în partea A a anexei II.

([d]) Denumirea în conformitate cu EN 10027-1: 2005. În cazul în care este imposibil, se furnizează următoarele informații:
— descrierea materialului;
— punctul de cedare;
— rezistența la rupere;
— alungirea (în procente);
— duritatea Brinell.

([e]) „Comandă avansată” în sensul definiției de la punctul 2.7 din anexa I la Directiva 74/297/CEE a Consiliului (JO L 165, 20.6.1974, p. 16).

([f]) În cazul unui model cu o cabină normală și în cazul altuia cu o cabină cu cușetă, trebuie declarate ambele greutăți și ambele dimensiuni.

([g]) Standard ISO 612: 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions. [Standard ISO 612 – 1978: Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – termeni și definiții]

([g1]) Autovehicul și remorcă cu proțap: termenul nr. 6.4.1.
Semiremorcă și remorcă cu axă centrală: termenul nr. 6.4.2.
*Notă:*
În cazul unei remorci cu axă centrală, axa atelajului este considerată ca fiind axa situată cel mai în față.

([g2]) Termenul nr. 6.19.2.

([g3]) Termenul nr. 6.20.

([g4]) Termenul nr. 6.5.

([g5]) Termenul nr. 6.1 și pentru alte vehicule decât cele din categoria $M_1$: punctul 2.4.1. din anexa I la Directiva 97/27/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 233, 25.8.1997, p. 1).
În cazul remorcilor, lungimile se specifică în conformitate cu indicațiile de la termenul nr. 6.1.2. din standardul ISO 612-1978.

([g6]) Termenul nr. 6.17.

([g7]) Termenul nr. 6.2 și pentru alte vehicule decât cele din categoria $M_1$: punctul 2.4.2 din anexa I la Directiva 97/27/CE.

▼M1

([g8]) Termenul nr. 6.3 și pentru alte vehicule decât cele din categoria $M_1$: punctul 2.4.3 din anexa I la Directiva 97/27/CE.

([g9]) Termenul nr. 6.6.

([g10]) Termenul nr. 6.10.

([g11]) Termenul nr. 6.7.

([g12]) Termenul nr. 6.11.

([g13]) Termenul nr. 6.18.1.

([g14]) Termenul nr. 6.9.

▼M15

([h]) Masa conducătorului auto este evaluată la 75 kg.
Sistemele care conțin lichide (cu excepția celor destinate apelor uzate care trebuie să rămână goale) sunt umplute la 100 % din capacitatea specificată de producător.
Informațiile menționate la punctele 2.6 litera (b) și 2.6.1 litera (b) nu este necesar să fie furnizate pentru categoriile de vehicule $N_2$, $N_3$, $M_2$, $M_3$, $O_3$,și $O_4$.

▼M1

([i]) Pentru remorci sau semiremorci și pentru vehiculele cu remorcă sau semiremorcă care exercită o presiune verticală semnificativă asupra dispozitivului de cuplare sau asupra atelajului, această valoare, divizată de intensitatea normală a greutății, este adăugată la masa maximă tehnic admisibilă.

([j]) „Consola de cuplare” este distanța orizontală dintre punctul de cuplare al remorcii cu axă centrală și linia mediană a axei (axelor) spate.

([k]) În cazul unui vehicul care poate funcționa fie cu benzină, cu motorină etc., fie în combinație cu alt combustibil, aceste rubrici se completează de câte ori este necesar. În cazul motoarelor și al sistemelor neconvenționale, producătorul trebuie să furnizeze informații echivalente.

([l]) Această cifră se rotunjește la zecime de milimetru.

([m]) Această valoare se calculează ($\pi$ = 3,1416) și se rotunjește la $cm^3$.

▼M20

([n]) Determinat în conformitate cu cerințele din Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009, după caz.

▼M1

([o]) Stabilită în conformitate cu cerințele Directivei 80/1268/CEE a Consiliului (JO L 375, 31.12.1980, p. 36).

([p]) Detaliile specificate trebuie prezentate pentru oricare variantă propusă.

([q]) Pentru remorci, viteza maximă admisă de producător.

([r]) Pentru pneurile din categoria Z destinate vehiculelor cu viteză maximă mai mare de 300 km/h se indică informații echivalente.

([s]) Se menționează numărul de locuri așezate atunci când vehiculul este în mișcare. În cazul unei dispuneri modulare, se poate specifica un interval.

([t]) „Punctul R” sau „punctul de referință pentru locurile așezat” este un punct definit de producătorul vehiculului pentru fiecare scaun și stabilit în raport cu sistemul de referință tridimensional în conformitate cu specificațiile din anexa III la Directiva 77/649/CEE a Consiliului (JO L 267, 19.10.1977, p. 1).

([u]) Pentru simbolurile și mărcile care se utilizează, a se vedea anexa III punctele 1.1.3 și 1.1.4 din Directiva 77/541/CEE a Consiliului (JO L 220, 29.8.1977, p. 95). În cazul centurilor de tip S, specificați natura tipului (tipurilor).

([v]) Acești termeni sunt clasificați în standardul ISO 22628: 2002 – Road vehicles – recyclability and recoverability – calculation method (Vehicule rutiere – potențial de reciclare și recuperare – metodă de calcul).

▼**M18**

———————

([w]) Ecoinovații.

([w1]) A se extinde tabelul, dacă este cazul, utilizând un rând suplimentar pentru fiecare ecoinovație.

([w2]) Numărul Deciziei Comisiei de omologare a ecoinovației.

([w3]) Atribuit în Decizia Comisiei de omologare a ecoinovației.

([w4]) Cu acordul autorității de omologare de tip, dacă se aplică o metodologie de modelare în locul ciclului de încercare de tipul 1, această valoare va fi cea prevăzută de metodologia de modelare.

([w5]) Suma reducerilor de emisii de $CO_2$ pentru fiecare ecoinovație în parte.

▼**M21**

([x]) Motoare cu dublă alimentare.

([x1]) În cazul unui motor sau vehicul cu dublă alimentare.

([x2]) În cazul motoarelor cu dublă alimentare de tip 1B, de tip 2B și de tip 3B.

([x3]) Cu excepția motoarelor sau vehiculelor cu dublă alimentare.

▼M12

*ANEXA II*

**DEFINIȚII GENERALE, CRITERII PENTRU CLASIFICAREA VEHICULELOR, TIPURI DE VEHICULE ȘI TIPURI DE CAROSERIE**

PARTEA INTRODUCTIVĂ

**Definiții și dispoziții generale**

1. **Definiții**

1.1. „Loc așezat” înseamnă orice amplasament care poate să primească o persoană în poziția șezând care este cel puțin la fel de mare ca:

(a) manechinul unui bărbat având percentila 50, în cazul conducătorului auto;

(b) manechinul unei femei adulte având percentila 5, în toate celelalte cazuri.

1.2. „Scaun” înseamnă o structură completă cu tapițerie, care poate să fie integrată sau nu în structura vehiculului, destinată să primească o persoană în poziția șezând.

1.2.1. Termenul de „scaun” înseamnă atât un scaun individual, cât și o banchetă.

1.2.2. Scaunele rabatabile și amovibile sunt incluse în această definiție.

1.3. „Mărfuri” înseamnă, în primul rând, orice lucru transportabil.

Termenul de „mărfuri” cuprinde produse în vrac, produse fabricate, lichide, animale vii, recolte și încărcături indivizibile.

1.4. „Masa maximă” înseamnă „masa maximă tehnic admisibilă”, astfel cum s-a specificat la punctul 2.8 din anexa I.

2. **Dispoziții generale**

2.1. Numărul de locuri așezate

2.1.1. Cerințele privind numărul de locuri așezate se aplică scaunelor concepute pentru a fi utilizate când vehiculul rulează pe drum.

2.1.2. Nu se aplică scaunelor care sunt concepute pentru a fi utilizate când vehiculul este în staționare și care sunt identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător.

2.1.3. Următoarele cerințe se aplică pentru calcularea locurilor așezate:

(a) fiecare scaun individual se calculează ca și un loc așezat;

(b) în cazul unei banchete, orice spațiu care are lățimea de cel puțin 400 mm măsurată la nivelul pernei scaunului se calculează ca și un loc așezat.

Această condiție nu îl împiedică pe producător să utilizeze dispozițiile generale menționate la punctul 1.1;

(c) cu toate acestea, un spațiu astfel cum este menționat la litera (b) nu se calculează ca și un loc așezat atunci când:

(i) bancheta include elemente care împiedică manechinul să fie așezat în mod natural – de exemplu: prezența unei console fixe, a unei zone fără tapițerie sau a unei tapițerii interioare care întrerupe suprafața nominală a scaunului;

▼**M12**

(ii) forma podelei care se află chiar în fața unui presupus loc așezat (de exemplu, prezența unui tunel) împiedică ca picioarele manechinului să se poziționeze în mod natural.

2.1.4. În ceea ce privește vehiculele care fac obiectul Directivei 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2001 privind dispozițiile speciale aplicabile vehiculelor destinate transportului de pasageri care au mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul conducătorului auto și de modificare a Directivelor 70/156/CEE și 97/27/CE ([1]), dimensiunea menționată la punctul 2.1.3 litera (b) se aliniază la spațiul minim necesar pentru o persoană în funcție de diversele clase de vehicule.

2.1.5. Atunci când un vehicul dispune de ancoraje pentru un scaun amovibil, acesta este luat în considerare la determinarea numărului de locuri așezate.

2.1.6. O zonă destinată unui scaun rulant ocupat este considerată ca fiind un loc așezat.

2.1.6.1. Prezenta dispoziție nu aduce atingere cerințelor de la punctele 3.6.1 și 3.7 din anexa VII la Directiva 2001/85/CE.

2.2. Masă maximă

2.2.1. În cazul unui autotractor pentru semiremorcă, masa maximă care se ia în considerare pentru clasificarea vehiculului include masa maximă a semiremorcii suportate de dispozitivul de cuplare tip șa.

2.2.2. În cazul unui autovehicul care poate să tracteze o remorcă cu axă centrală sau o remorcă cu proțap rigid, masa maximă care se ia în considerare pentru clasificarea autovehiculului include masa maximă transferată vehiculului tractor de cuplare.

2.2.3. În cazul unei semiremorci, al unei remorci cu axă centrală sau al unei remorci cu proțap rigid, masa maximă care se ia în considerare pentru clasificarea vehiculului corespunde masei maxime transmisă la sol de către roțile unei axe sau grup de axe când este cuplată la vehiculul tractor.

2.2.4. În cazul unui dispozitiv de tractare tip „dolly”, masa maximă care se ia în considerare pentru clasificarea vehiculului include masa maximă a semiremorcii suportate de dispozitivul de cuplare tip șa.

2.3. Echipamente speciale

2.3.1. Vehiculele care sunt echipate în principal cu echipamente fixe, cum ar fi mașini sau aparate, sunt considerate ca aparținând categoriei N sau O.

2.4. Unități

2.4.1. Cu excepția cazului în care se menționează altfel, orice unitate de măsură și simbol asociat sunt conforme cu dispozițiile Directivei 80/181/CEE a Consiliului ([2]).

3. **Clasificarea în categorii de vehicule**

3.1. Producătorul este responsabil pentru clasificarea unui tip de vehicul într-o categorie specifică.

În acest scop, se respectă toate criteriile relevante descrise în prezenta anexă.

3.2. Autoritatea de omologare poate solicita de la producător informații suplimentare corespunzătoare în scopul de a demonstra că un tip de vehicul trebuie să fie clasificat ca vehicul cu destinație specială în grupul special („cod SG”).

([1]) JO L 42, 13.2.2002, p. 1.
([2]) JO L 39, 15.2.1980, p. 40.

▼**M12**

PARTEA A

**Criterii pentru clasificarea vehiculelor**

1. **Categorii de vehicule**

În sensul omologării de tip europene și naționale, precum și al omologării individuale, vehiculele se împart în categorii în conformitate cu următoarea clasificare:

(Se înțelege că omologarea se poate acorda numai pentru categoriile menționate la punctele 1.1.1-1.1.3, 1.2.1-1.2.3 și 1.3.1-1.3.4.)

| | | |
|---|---|---|
| 1.1. | Categoria M | Autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor acestora. |
| 1.1.1. | Categoria $M_1$ | Vehicule din categoria M, având cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto.<br><br>Vehiculele care aparțin categoriei $M_1$ nu au spațiu pentru pasageri în picioare.<br><br>Numărul locurilor așezate poate fi limitat la unul singur (de exemplu, locul așezat al conducătorului auto). |
| 1.1.2. | Categoria $M_2$ | Vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone.<br><br>Vehiculele care aparțin categoriei $M_2$ pot avea spațiu pentru pasageri în picioare în plus față de locurile așezate. |
| 1.1.3. | Categoria $M_3$ | Vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone.<br><br>Vehiculele care aparțin categoriei $M_3$ pot avea spațiu pentru pasageri în picioare. |
| 1.2. | Categoria N | Autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul mărfurilor. |
| 1.2.1. | Categoria $N_1$ | Vehicule din categoria N având o masă maximă care nu depășește 3,5 tone. |
| 1.2.2. | Categoria $N_2$ | Vehicule din categoria N având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește12 tone. |
| 1.2.3. | Categoria $N_3$ | Vehicule din categoria N având o masă maximă care depășește 12 tone. |
| 1.3. | Categoria O | Remorci concepute și construite pentru transportul mărfurilor sau al persoanelor, precum și pentru cazarea persoanelor. |
| 1.3.1. | Categoria $O_1$ | Vehicule din categoria O având o masă maximă care nu depășește 0,75 tone. |
| 1.3.2. | Categoria $O_2$ | Vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone. |

▼**M12**

1.3.3. Categoria $O_3$ Vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone.

1.3.4. Categoria $O_4$ Vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 10 tone.

2. **Subcategorii de vehicule**

2.1. Vehicule de teren

„Vehicul de teren” înseamnă un vehicul care aparține fie categoriei M, fie categoriei N, având caracteristici tehnice specifice care permit utilizarea acestuia în afara drumurilor normale.

Pentru aceste categorii de vehicule, se adaugă litera „G” ca sufix la litera și numărul de identificare a categoriei de vehicul.

Criteriile pentru clasificarea vehiculelor în subcategoria vehiculelor de teren se specifică în secțiunea 4 din partea A a prezentei anexe.

2.2. Vehicule cu destinație specială

2.2.1. „Vehicul cu destinație specială” înseamnă un vehicul din categoria M, N sau O având caracteristici tehnice specifice în scopul de a îndeplini o funcție care necesită adaptări și/sau echipamente speciale.

Pentru vehiculele incomplete care sunt destinate a fi clasificate în subcategoria vehiculelor cu destinație specială, se adaugă litera „S” ca sufix la litera și numărul de identificare a categoriei de vehicul.

Diversele tipuri de vehicule cu destinație specială sunt definite și enumerate în secțiunea 5.

2.3. Vehicule de teren cu destinație specială

2.3.1. „Vehicul de teren cu destinație specială” înseamnă un vehicul care aparține fie categoriei M, fie categoriei N, având caracteristicile tehnice specifice menționate la punctele 2.1 și 2.2.

Pentru aceste categorii de vehicule, se adaugă litera „G” ca sufix la litera și numărul de identificare a categoriei de vehicul.

În plus, pentru vehiculele incomplete care sunt destinate a fi clasificate în subcategoria vehiculelor cu destinație specială, se adaugă litera „S” ca sufix secundar.

3. **Criterii pentru clasificarea vehiculelor în categoria N**

3.1. Clasificarea unui tip de vehicul în categoria N se bazează pe caracteristicile tehnice ale vehiculului, astfel cum au fost menționate la punctele 3.2-3.6.

3.2. În principiu, compartimentul (compartimentele) unde se găsesc toate locurile așezate este (sunt) complet separat(e) de suprafața pentru încărcătură.

3.3. Prin derogare de la cerințele prevăzute la punctul 3.2, se pot transporta persoane și mărfuri în același compartiment cu condiția ca suprafața pentru încărcătură să fie echipată cu dispozitive de protecție concepute să protejeze persoanele transportate împotriva deplasării încărcăturii în timpul condusului, inclusiv în caz de frânare bruscă și de viraje.

3.4. Dispozitivele de asigurare a mărfurilor – dispozitive de fixare – destinate să protejeze încărcătura astfel cum se prevede la punctul 3.3, precum și sistemele despărțitoare destinate vehiculelor de cel mult 7,5 tone sunt concepute în conformitate cu dispozițiile din secțiunile 3 și 4 ale standardului ISO 27956:2009 „Vehicule rutiere – Protecția încărcăturii în autoutilitare – Cerințe și metode de testare”.

▼**M12**

3.4.1. Cerințele menționate la punctul 3.4 pot fi verificate în baza unei declarații de conformitate furnizată de producător.

3.4.2. Ca alternativă la cerințele de la punctul 3.4, producătorul poate demonstra, spre satisfacția autorității de omologare, că dispozitivele de asigurare a mărfurilor montate demonstrează un nivel de protecție echivalent cu cel prevăzut în standardul menționat.

3.5. Numărul locurilor așezate, exclusiv cel al conducătorului auto, este de cel mult:

(a) 6, în cazul vehiculelor din categoria $N_1$;

(b) 8, în cazul vehiculelor din categoria $N_2$ sau $N_3$.

3.6. Vehiculele trebuie să prezinte o capacitate de transport a mărfurilor egală sau mai mare decât capacitatea de transport a persoanelor exprimată în kg.

3.6.1. În acest scop, următoarele ecuații trebuie satisfăcute în toate configurațiile, în special când sunt ocupate toate locurile așezate:

(a) când $N = 0$:

$$P - M \geq 100 \text{ kg};$$

(b) când $0 < N \leq 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$

(c) când $N > 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$

unde literele au următoarea semnificație:

„P” este masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului;

„M” este masa proprie;

„N” este numărul locurilor așezate, exclusiv cel al conducătorului auto.

3.6.2. Masa echipamentului care se montează pe vehicul în scopul de a transporta mărfuri (de exemplu, rezervor, caroserie etc.), de a manevra mărfuri (de exemplu, macara, elevator etc.) și de a proteja mărfuri (de exemplu, dispozitive de asigurare a încărcăturii) este inclusă în M.

Masa echipamentului care nu este utilizat în scopurile menționate anterior (cum ar fi un compresor, un cric, un generator de energie electrică, un echipament de radiodifuziune etc.) nu este inclusă în M în scopul aplicării formulelor de mai sus.

3.7. Cerințele menționate la punctele 3.2-3.6 trebuie îndeplinite pentru toate variantele și versiunile din cadrul tipului de vehicul.

3.8. Criterii pentru clasificarea vehiculelor în categoria $N_1$.

3.8.1. Un vehicul este clasificat în categoria $N_1$ când sunt îndeplinite toate criteriile aplicabile.

În cazul în care nu sunt îndeplinite unul sau mai multe criterii, vehicul este clasificat în categoria $M_1$.

3.8.2. În plus față de criteriile generale menționate la punctele 3.2-3.6, criteriile specificate la punctele 3.8.2.1-3.8.2.3.5 trebuie îndeplinite pentru clasificarea vehiculelor pentru care compartimentul unde este poziționat conducătorul auto și încărcătura sunt în cadrul unei singure unități (de exemplu, caroseria „BB”).

▼**M12**

3.8.2.1. Faptul că un perete sau un sistem despărțitor, complet sau parțial, este montat între un rând de scaune și zona de încărcare nu elimină obligația de a îndeplini criteriile solicitate.

3.8.2.2. Criteriile sunt următoarele:

(a) încărcarea mărfurilor trebuie să fie posibilă printr-o ușă-spate, un hayon sau o ușă laterală concepută și construită în scopul respectiv;

(b) în cazul unei uși-spate sau al unui hayon, deschiderea pentru încărcare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(i) în cazul în care vehiculul este echipat numai cu un rând de scaune sau numai cu scaunul pentru conducătorul auto, înălțimea minimă a deschiderii pentru încărcare este de cel puțin 600 mm;

(ii) în cazul în care vehiculul este echipat cu două sau mai multe rânduri de scaune, înălțimea minimă a deschiderii pentru încărcare este de cel puțin 800 mm și prezintă o suprafață de cel puțin 12 800 $cm^2$;

(c) zona de încărcare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

„zonă de încărcare” înseamnă partea vehiculului situată în spatele rândului (rândurilor) de scaune sau în spatele scaunului conducătorului auto atunci când vehiculul este echipat numai cu un scaun al conducătorului auto;

(i) suprafața de încărcare a zonei de încărcare este, în general, plată;

(ii) în cazul în care vehiculul este echipat numai cu un rând de scaune sau cu un scaun, lungimea minimă a zonei de încărcare este de cel puțin 40 % din ampatament;

(iii) în cazul în care vehiculul este echipat cu două sau mai multe rânduri de scaune, lungimea minimă a zonei de încărcare este de cel puțin 30 % din ampatament.

În cazul în care scaunele ultimului rând de scaune pot fi îndepărtate cu ușurință din vehicul fără a se utiliza instrumente speciale, cerințele privind lungimea zonei de încărcare trebuie îndeplinite cu toate scaunele instalate în vehicul;

(iv) cerințele privind lungimea zonei de încărcare trebuie îndeplinite atunci când scaunele primului sau ultimului rând, după caz, sunt verticale în poziția lor normală de utilizare de către ocupanții vehiculului.

3.8.2.3. Condiții specifice pentru măsurare

3.8.2.3.1. Definiții

(a) „Înălțimea deschiderii pentru încărcare” înseamnă distanța verticală între două planuri orizontale tangente respectiv la cel mai ridicat punct al părții inferioare a ușii și cel mai jos punct al părții superioare a ușii.

(b) „Suprafața deschiderii pentru încărcare” înseamnă cea mai mare suprafață a proiecției ortogonale pe un plan vertical, perpendicular pe axa centrală a vehiculului, a deschiderii maxime permise atunci când ușa-spate (ușile-spate) sau hayonul este (sunt) larg deschisă (deschise) (deschis).

(c) „Ampatament”, în sensul aplicării formulelor de la punctele 3.8.2.2 și 3.8.3.1, înseamnă distanța dintre:

(i) linia mediană a axei din față și linia mediană a celei de-a doua axe, în cazul unui vehicul cu două axe; sau

▼**M12**

(ii) linia mediană a axei din față și linia mediană a unei axe virtuale situată la aceeași distanță de a doua și a treia axă, în cazul unui vehicul cu trei axe.

3.8.2.3.2. Reglarea scaunului

(a) Scaunele se reglează în pozițiile lor posterioare extreme.

(b) Spătarul scaunului, dacă este reglabil, se reglează astfel încât să se poată monta dispozitivul tridimensional la punctul H, la un unghi de înclinare al trunchiului de 25 de grade.

(c) Spătarul scaunului, dacă nu este reglabil, trebuie să fie în poziția stabilită de producătorul vehiculului.

(d) Dacă scaunul se poate ajusta în înălțime, se ajustează în poziția cea mai joasă.

3.8.2.3.3. Condiții privind vehiculul

(a) Vehiculul trebuie să fie în condiții de încărcare corespunzătoare masei sale maxime.

(b) Roțile vehiculului sunt orientate spre înainte.

3.8.2.3.4. Cerințele de la punctul 3.8.2.3.2 nu se aplică atunci când vehiculul este echipat cu un perete sau un dispozitiv despărțitor.

3.8.2.3.5. Măsurarea lungimii zonei de încărcare

(a) Atunci când vehiculul nu este echipat cu un dispozitiv sau un perete despărțitor, lungimea se măsoară de la un plan vertical tangent la punctul posterior extern al părții superioare a spătarului scaunului la panoul posterior intern sau la ușă sau la hayon, în poziție închisă.

(b) Atunci când vehiculul este echipat cu un dispozitiv sau un perete despărțitor, lungimea se măsoară de la un plan vertical tangent la punctul posterior extern al peretelui despărțitor sau al zidului la panoul posterior interior sau la ușă sau la hayon, după caz, în poziție închisă.

(c) Cerințele privind lungimea trebuie îndeplinite cel puțin de-a lungul unei linii orizontale situate în planul vertical longitudinal care trece prin axa centrală a vehiculului, la nivelului podelii de încărcare.

3.8.3. În plus față de criteriile generale menționate la punctele 3.2-3.6, criteriile specificate la punctele 3.8.3.1-3.8.3.4 trebuie îndeplinite pentru clasificarea vehiculelor pentru care compartimentul unde este poziționat conducătorul auto și încărcătura nu sunt în cadrul unei singure unități (de exemplu, caroseria „BE”).

3.8.3.1. Atunci când vehiculul este echipat cu o caroserie închisă, trebuie aplicate următoarele:

(a) încărcarea mărfurilor trebuie să fie posibilă printr-o ușă-spate, un hayon, un panou sau prin alte mijloace;

(b) înălțimea minimă a deschiderii pentru încărcare trebuie să fie de cel puțin 800 mm, iar deschiderea trebuie să aibă o suprafață de cel puțin 12 800 $cm^2$;

(c) lungimea minimă a zonei de încărcare trebuie să fie de cel puțin 40 % din ampatament.

▼**M12**

3.8.3.2. Atunci când vehiculul este echipat cu o zonă de încărcare deschisă, trebuie aplicate numai dispozițiile menționate la punctul 3.8.3.1 literele (a) și (c).

3.8.3.3. Pentru aplicarea dispozițiilor menționate la punctul 3.8.3, definițiile de la punctul 3.8.2 se aplică *mutatis mutandis*.

3.8.3.4. Cu toate acestea, cerințele privind lungimea zonei de încărcare trebuie îndeplinite de-a lungul unei linii orizontale situate în planul longitudinal care trece prin axa centrală a vehiculului la nivelului podelei de încărcare.

4. **Criterii pentru clasificarea vehiculelor în subcategoria vehiculelor de teren**

4.1. Vehiculele din categoriile $M_1$ sau $N_1$ se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă îndeplinesc în același timp următoarele condiții:

(a) sunt echipate cel puțin o axă față și cel puțin o axă spate concepute să fie acționate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

(b) sunt echipate cu cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau un mecanism cu efect similar;

(c) pot să urce o rampă cu înclinarea de cel puțin 25 % fără remorcă;

(d) îndeplinesc cinci din următoarele șase cerințe:

(i) unghiul de atac este de cel puțin 25 grade;

(ii) unghiul de degajare este de cel puțin 20 de grade;

(iii) unghiul de rampă este de cel puțin 20 de grade;

(iv) garda la sol sub axa față este de cel puțin 180 mm;

(v) garda la sol sub axa spate este de cel puțin 180 mm;

(vi) garda la sol între axe este de cel puțin 200 mm.

4.2. Vehiculele care aparțin categoriilor $M_2$, $N_2$ sau $M_3$, a căror masă maximă nu depășește 12 tone, se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă îndeplinesc condiția stabilită la litera (a) sau ambele condiții stabilite la literele (b) și (c):

(a) toate axele lor sunt acționate simultan, indiferent dacă una sau mai multe axe motoare pot fi decuplate;

(b) (i) cel puțin o axă față și cel puțin o axă spate sunt concepute să fie acționate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

(ii) sunt echipate cu cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau un mecanism care are același efect;

(iii) pot să urce o rampă cu înclinarea de 25 % fără remorcă;

▼**M12**

(c) îndeplinesc cel puțin cinci din următoarele șase cerințe, dacă masa lor maximă nu depășește 7,5 tone, și cel puțin patru, dacă masa lor maximă depășește 7,5 tone:

(i) unghiul de atac este de cel puțin 25 grade;

(ii) unghiul de degajare este de cel puțin 25 de grade;

(iii) unghiul de rampă este de cel puțin 25 de grade;

(iv) garda la sol sub axa față este de cel puțin 250 mm;

(v) garda la sol între axe este de cel puțin 300 mm;

(vi) garda la sol sub axa spate este de cel puțin 250 mm.

4.3. Vehiculele care aparțin categoriilor $M_3$ sau $N_3$, a căror masă maximă depășește 12 tone, se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă îndeplinesc condiția stabilită la litera (a) sau ambele condiții stabilite la literele (b) și (c):

(a) toate axele lor sunt acționate simultan, indiferent dacă una sau mai multe axe motoare pot fi decuplate;

(b) (i) cel puțin jumătate din axe (sau două din cele trei axe, în cazul unui vehicul cu trei axe și, *mutatis mutandis*, în cazul unui vehicul cu cinci axe) sunt concepute să fie acționate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

(ii) există cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau un mecanism cu efect similar;

(iii) pot să urce o rampă cu înclinarea de 25 % fără remorcă;

(c) îndeplinesc cel puțin patru din următoarele șase cerințe:

(i) unghiul de atac este de cel puțin 25 grade;

(ii) unghiul de degajare este de cel puțin 25 de grade;

(iii) unghiul de rampă este de cel puțin 25 de grade;

(iv) garda la sol sub axa față este de cel puțin 250 mm;

(v) garda la sol între axe este de cel puțin 300 mm;

(vi) garda la sol sub axa spate este de cel puțin 250 mm.

4.4. Procedura pentru verificarea conformității cu dispozițiile geometrice menționate în prezenta secțiune este stabilită în apendicele 1.

▼**M12**

5. **Vehicule cu destinație specială**

| | Denumire | Cod | Definiție |
|---|---|---|---|
| 5.1. | Autorulotă | SA | Un vehicul din categoria M cu spațiu pentru facilități de locuit care conține cel puțin următoarele echipamente:<br>(a) scaune și masă;<br>(b) paturi obținute eventual prin transformarea scaunelor;<br>(c) facilități pentru gătit;<br>(d) facilități pentru depozitare.<br>Aceste echipamente trebuie să fie rigid fixate în spațiul pentru facilități de locuit.<br>Totuși, masa poate fi astfel concepută încât să poată fi ușor demontată. |
| 5.2. | Vehicul blindat | SB | un vehicul destinat protecției persoanelor sau mărfurilor transportate, cu blindaj antiglonț |
| ▼**M22** | | | |
| 5.3. | Ambulanță | SC | un vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor bolnave sau rănite și dotat cu echipamente speciale în acest scop |
| ▼**M12** | | | |
| 5.4. | Autovehicul funerar | SD | un vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor decedate și dotat cu echipamente speciale în acest scop |
| 5.5. | Vehicul accesibil scaunelor rulante | SH | un vehicul din categoria $M_1$, construit sau transformat astfel încât în el să încapă una sau mai multe persoane așezate în scaunele lor rulante atunci când vehiculul rulează pe drum |
| 5.6. | Rulotă | SE | un vehicul din categoria O, astfel cum se definește la punctul 3.2.1.3 din standardul ISO 3833:1977 |
| 5.7. | Macara mobilă | SF | un vehicul din categoria $N_3$, care nu este echipat pentru transportul de mărfuri și care este dotat cu o macara al cărei moment de ridicare este egal cu sau mai mare de 400 kNm |
| 5.8. | Grup special | SG | un vehicul cu destinație specială care nu se încadrează la niciuna dintre definițiile menționate în prezenta secțiune |
| 5.9. | Dispozitiv de tractare tip „dolly” | SJ | un vehicul din categoria O echipat cu un dispozitiv de cuplare tip șa pentru a susține o semiremorcă în vederea convertirii acesteia în remorcă |
| 5.10. | Remorcă de transport a unei încărcături excepționale | SK | un vehicul din categoria $O_4$ destinat transportului de încărcături indivizibile care este supus restricțiilor de viteză și trafic datorită dimensiunilor sale |

▼**M12**

| | Denumire | Cod | Definiție |
|---|---|---|---|
| | | | Acest termen se referă și la remorcile modulare hidraulice, indiferent de numărul de module. |
| ▼**M22** | | | |
| 5.11. | Autovehicul pentru transportul unei încărcături excepționale | SL | un autoremorcher sau un autotractor pentru semiremorcă din categoria $N_3$ care satisface toate condițiile de mai jos:<br>(a) are mai mult de două axe, iar cel puțin jumătate dintre ele (două din trei în cazul unui vehicul cu trei axe și, *mutatis mutandis*, în cazul unui vehicul cu cinci axe) sunt concepute să fie propulsate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;<br>(b) este conceput pentru tractarea și împingerea unei remorci pentru transportul unei încărcături excepționale din categoria $O_4$;<br>(c) are o putere minimă a motorului de 350 kW; și<br>(d) poate fi echipat cu un dispozitiv de cuplare față suplimentar pentru mase remorcabile grele. |
| 5.12. | Vehicul pentru transport de echipamente multiple | SM | un vehicul de teren din categoria N (astfel cum este definit la punctul 2.3), conceput și construit pentru tractarea, împingerea, transportul și acționarea anumitor echipamente interschimbabile:<br>(a) cu cel puțin două zone de montare pentru aceste echipamente;<br>(b) cu interfețe mecanice, hidraulice și/sau electrice standardizate (de exemplu, priză de putere) pentru alimentarea și acționarea echipamentelor menționate anterior; și<br>(c) care se încadrează în definiția din standardul ISO 3833-1977 secțiunea 3.1.4 (vehicule speciale).<br>În cazul în care vehiculul este dotat cu o platformă de încărcare auxiliară, lungimea maximă a acesteia nu trebuie să depășească:<br>(a) de 1,4 ori lățimea ecartamentului axei frontale sau posterioare a vehiculului, în cazul vehiculelor cu două axe luându-se în considerare valoarea cea mai mare; sau<br>(b) de 2,0 ori lățimea ecartamentului axei frontale sau posterioare a vehiculului, în cazul vehiculelor cu mai mult de două axe luându-se în considerare valoarea cea mai mare. |

▼**M12**

6. **Observații**

6.1. Omologarea de tip nu se acordă:

(a) unui dispozitiv de tractare tip „dolly”, astfel cum se definește în secțiunea 5 din partea A a prezentei anexe;

(b) remorcilor cu proțap rigid, astfel cum se definesc în secțiunea 4 din partea C a prezentei anexe;

(c) remorcilor care pot transporta persoane, atunci când rulează pe drum.

6.2. Punctul 6.1 nu aduce atingere dispozițiilor de la articolul 23 privind omologarea națională de tip pentru seriile mici.

PARTEA B

**Criterii pentri tipuri, variante și versiuni de vehicule**

1. **Categoria $M_1$**

1.1. Tipul de vehicul

1.1.1. Un „tip de vehicul” constă în vehicule care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) denumirea societății producătorului.

O modificare a formei juridice a proprietății societății nu necesită acordarea unei noi omologări;

(b) concepția și modul de asamblare a părților principale ale structurii caroseriei, în cazul unei caroserii autoportante.

Aceeași dispoziție se aplică *mutatis mutandis* vehiculelor a căror caroserie este fixată cu șuruburi sau sudată pe un cadru separat;

(c) în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorul și tipul vehiculului din etapa anterioară.

1.1.2. Prin derogare de la cerințele prevăzute la punctul 1.1.1 litera (b), atunci când producătorul utilizează porțiunea din podea a structurii caroseriei, precum și elementele constituente principale care formează partea din față a structurii caroseriei localizate direct în zona din fața parbrizului, pentru construcția diferitelor tipuri de caroserie (de exemplu, berlină și cupeu), se poate considera că vehiculele respective aparțin aceluiași tip. Producătorul trebuie să furnizeze dovezi în acest sens.

1.1.3. Un tip conține cel puțin o variantă și o versiune.

1.2. Variantă

1.2.1. O „variantă” în cadrul unui tip de vehicul grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile constructive următoare:

(a) numărul ușilor laterale sau tipul de caroserie, astfel cum se definește în secțiunea 1 din partea C, atunci când producătorul utilizează criteriul de la punctul 1.1.2;

(b) motorul, cu privire la următoarele caracteristici constructive:

(i) tipul de alimentare cu energie (motor cu ardere internă, motor electric sau altul);

(ii) principiul de funcționare (aprindere prin scânteie, aprindere prin comprimare sau altul);

(iii) numărul și dispunerea cilindrilor, în cazul motorului cu ardere internă (L4, V6 sau altul);

▼M12

(c) numărul de axe;

(d) numărul de axe motoare și interconectarea lor;

(e) numărul de axe directoare;

(f) stadiul completării (de exemplu, complet/incomplet).

1.3. Versiune

1.3.1. O „versiune” în cadrul unei variante grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) masa maximă tehnic admisibilă;

(b) cilindreea, în cazul motorului cu ardere internă;

(c) puterea maximă a motorului sau puterea nominală continuă maximă (motor electric);

(d) tipul combustibilului (benzină, motorină, GPL, bi-combustibil sau altul);

(e) numărul maxim de locuri așezate;

(f) nivelul sonor al vehiculului în mers;

(g) nivelul emisiilor poluante din gazele de evacuare (de exemplu, Euro 5, Euro 6 sau altul);

(h) emisiile de $CO_2$ combinate sau ponderat, combinate;

(i) consumul de energie electrică (ponderat, combinat);

(j) consumul de combustibil combinat sau consumul de combustibil ponderat, combinat;

(k) existența unui set unic de tehnologii inovatoare, astfel cum s-a specificat la articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de $CO_2$ generate de vehiculele ușoare ([1]).

▼M27

*Ca alternativă la criteriile (h), (i) și (j), vehiculele grupate într-o versiune au în comun toate testele efectuate pentru calculul emisiilor de $CO_2$, a consumului de energie electrică și a consumului de combustibil conform dispozițiilor din subanexa 6 la anexa XXI din Regulamentul (UE) 2017/1151*

▼M12

2. **Categoriile $M_2$ și $M_3$**

2.1. Tipul de vehicul

2.1.1. Un „tip de vehicul” constă în vehicule care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) denumirea societății producătorului.

O modificare a formei juridice a proprietății societății nu necesită acordarea unei noi omologări;

(b) categoria;

(c) următoarele aspecte constructive și de concepție:

(i) concepția și construcția elementelor constituente principale care formează șasiul;

(ii) concepția și construcția elementelor constituente principale care formează structura caroseriei, în cazul unei caroserii autoportante;

(d) numărul de niveluri (cu un nivel/cu două niveluri);

([1]) JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

▼**M12**

(e) numărul de secțiuni (rigide/articulate);

(f) numărul de axe;

(g) modul de alimentare cu energie (intern sau extern);

(h) în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorul și tipul vehiculului din etapa anterioară.

2.1.2. Un tip conține cel puțin o variantă și o versiune.

2.2. Variantă

2.2.1. O „variantă” în cadrul unui tip de vehicul grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile constructive următoare:

(a) tipul de caroserie, astfel cum se definește în secțiunea 2 din partea C;

(b) clasa sau combinația de clase de vehicule, astfel cum se definește la punctul 2.1.1 din anexa I la Directiva 2001/85/CE (numai în cazul vehiculelor complete și completate);

(c) stadiul completării (de exemplu, complet/incomplet/completat);

(d) motorul, cu privire la următoarele caracteristici constructive:

(i) tipul de alimentare cu energie (motor cu ardere internă, motor electric sau altul);

(ii) principiul de funcționare (aprindere prin scânteie, aprindere prin comprimare sau altul);

(iii) numărul și dispunerea cilindrilor, în cazul motorului cu ardere internă (L6, V8 sau altul).

2.3. Versiune

2.3.1. O „versiune” în cadrul unei variante grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) masa maximă tehnic admisibilă;

(b) capacitatea vehiculului de a tracta sau nu o remorcă;

(c) cilindreea, în cazul motorului cu ardere internă;

(d) puterea maximă a motorului sau puterea nominală continuă maximă (motor electric);

(e) tipul combustibilului (benzină, motorină, GPL, bi-combustibil sau altul);

(f) nivelul sonor al vehiculului în mers;

(g) nivelul emisiilor poluante din gazele de evacuare (de exemplu, Euro IV, Euro V sau altul).

3. **Categoria $N_1$**

3.1. Tipul de vehicul

3.1.1. Un „tip de vehicul” constă în vehicule care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) denumirea societății producătorului.

O modificare a formei juridice a proprietății societății nu necesită acordarea unei noi omologări;

(b) concepția și modul de asamblare a părților principale ale structurii caroseriei, în cazul unei caroserii autoportante;

▼**M12**

(c) concepția și construcția elementelor constituente principale care formează șasiul, în cazul unei caroserii care nu este autoportantă;

(d) în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorul și tipul vehiculului din etapa anterioară.

3.1.2. Prin derogare de la cerințele prevăzute la punctul 3.1.1 litera (b), atunci când producătorul utilizează porțiunea din podea a structurii caroseriei, precum și elementele constituente principale care formează partea din față a structurii caroseriei localizate direct în zona din fața parbrizului, pentru construcția diferitelor tipuri de caroserie (de exemplu, un furgon și un șasiu-cabină, diferite ampatamente și diferite înălțimi ale acoperișului), se poate considera că vehiculele respective aparțin aceluiași tip. Producătorul trebuie să furnizeze dovezi în acest sens.

3.1.3. Un tip conține cel puțin o variantă și o versiune.

3.2. Variantă

3.2.1. O „variantă” în cadrul unui tip de vehicul grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile constructive următoare:

(a) numărul ușilor laterale sau tipul de caroserie, astfel cum se definește în secțiunea 3 din partea C (pentru vehicule complete și completate), atunci când producătorul utilizează criteriul de la punctul 3.1.2;

(b) stadiul completării (de exemplu, complet/incomplet/completat);

(c) motorul, cu privire la următoarele caracteristici constructive:

(i) tipul de alimentare cu energie (motor cu ardere internă, motor electric sau altul);

(ii) principiul de funcționare (aprindere prin scânteie, aprindere prin comprimare sau altul);

(iii) numărul și dispunerea cilindrilor, în cazul motorului cu ardere internă (L6, V8 sau altul);

(d) numărul de axe;

(e) numărul de axe motoare și interconectarea lor;

(f) numărul de axe directoare.

3.3. Versiune

3.3.1. O „versiune” în cadrul unei variante grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) masa maximă tehnic admisibilă;

(b) cilindreea, în cazul motorului cu ardere internă;

(c) puterea maximă a motorului sau puterea nominală continuă maximă (motor electric);

(d) tipul combustibilului (benzină, motorină, GPL, bi-combustibil sau altul);

(e) numărul maxim de locuri așezate;

(f) nivelul sonor al vehiculului în mers;

▼M12

(g) nivelul emisiilor poluante din gazele de evacuare (de exemplu, Euro 5, Euro 6 sau altul);

(h) emisiile de $CO_2$ combinate sau ponderate, combinate;

(i) consumul de energie electrică (ponderate, combinate);

(j) consumul de combustibil combinat sau ponderat, combinat;

▼M27

(k) existența unui set unic de tehnologii inovatoare, astfel cum este precizat la articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 510/2011 ([1]).

*Ca alternativă la criteriile (h), (i) și (j), vehiculele grupate într-o versiune au în comun toate testele efectuate pentru calculul emisiilor de $CO_2$, a consumului de energie electrică și a consumului de combustibil conform dispozițiilor din subanexa 6 la anexa XXI din Regulamentul (UE) 2017/1151*

▼M12

4. **Categoriile $N_2$ și $N_3$**

4.1. Tipul de vehicul

4.1.1. Un „tip de vehicul” constă în vehicule care au în comun toate caracteristicile principale următoare:

(a) denumirea societății producătorului.

O modificare a formei juridice a proprietății societății nu necesită acordarea unei noi omologări;

(b) categoria;

(c) concepția și construcția șasiului care sunt comune unei linii unice de produse;

(d) numărul de axe;

(e) în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorul și tipul vehiculului din etapa anterioară.

4.1.2. Un tip conține cel puțin o variantă și o versiune.

4.2. Variantă

4.2.1. O „variantă” în cadrul unui tip de vehicul grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile constructive următoare:

(a) conceptul structural al caroseriei sau tipul de caroserie, astfel cum se menționează în secțiunea 3 din partea C și în apendicele 2 (numai pentru vehicule complete și completate);

(b) stadiul completării (de exemplu, complet/incomplet/completat);

(c) motorul, cu privire la următoarele caracteristici constructive:

(i) tipul de alimentare cu energie (motor cu ardere internă, motor electric sau altul);

(ii) principiul de funcționare (aprindere prin scânteie, aprindere prin comprimare sau altul);

(iii) numărul și dispunerea cilindrilor, în cazul motorului cu ardere internă (L6, V8 sau altul);

(d) numărul de axe motoare și interconectarea lor;

(e) numărul de axe directoare.

([1]) JO L 145 31.5.2011, p. 1.

▼**M12**

4.3. Versiune

4.3.1. O „versiune” în cadrul unei variante grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) masa maximă tehnic admisibilă;

(b) capacitatea vehiculului de a tracta sau nu o remorcă, după cum urmează:

(i) o remorcă fără sistem de frânare;

(ii) o remorcă cu un sistem de frânare cu acționare prin inerție, astfel cum se definește la punctul 2.12 din Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU;

(iii) o remorcă cu un sistem de frânare continuă sau semicontinuă, astfel cum se definește la punctele 2.9 și 2.10 din Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU;

(iv) o remorcă din categoria $O_4$ care determină o masă maximă a combinației care nu depășește 44 de tone;

(v) o remorcă din categoria $O_4$ care determină o masă maximă a combinației care depășește 44 de tone;

(c) cilindreea;

(d) puterea maximă a motorului;

(e) tipul combustibilului (benzină, motorină, GPL, bi-combustibil sau altul);

(f) nivelul sonor al vehiculului în mers;

(g) nivelul emisiilor poluante din gazele de evacuare (de exemplu, Euro IV, Euro V sau altul).

5. **Categoriile $O_1$ și $O_2$**

5.1. Tipul de vehicul

5.1.1. Un „tip de vehicul” constă în vehicule care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) denumirea societății producătorului.

O modificare a formei juridice a proprietății societății nu necesită acordarea unei noi omologări;

(b) categoria;

(c) conceptul, astfel cum se definește în secțiunea 4 din partea C;

(d) următoarele aspecte constructive și de concepție:

(i) concepția și construcția elementelor constituente esențiale care formează șasiul;

(ii) concepția și construcția elementelor constituente esențiale care formează structura caroseriei, în cazul unei caroserii autoportante;

(e) numărul de axe;

(f) în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorul și tipul vehiculului din etapa anterioară.

5.1.2. Un tip conține cel puțin o variantă și o versiune.

5.2. Variantă

5.2.1. O „variantă” în cadrul unui tip de vehicul grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile constructive următoare:

(a) tipul de caroserie, astfel cum se menționează în apendicele 2 (pentru vehicule complete și completate);

(b) stadiul completării (de exemplu, complet/incomplet/completat);

(c) tipul sistemului de frânare (de exemplu, fără frâne/inerțial/servofrână).

▼**M12**

5.3. Versiune

5.3.1. O „versiune” în cadrul unei variante grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) masa maximă tehnic admisibilă;

(b) conceptul de suspensie (suspensie pneumatică, metalică sau de cauciuc, bară de torsiune sau alta);

(c) conceptul de proțap (triunghi, țeavă sau altul).

6. **Categoriile $O_3$ și $O_4$**

6.1. Tipul de vehicul

6.1.1. Un „tip de vehicul” constă în vehicule care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) denumirea societății producătorului.

O modificare a formei juridice a proprietății societății nu necesită acordarea unei noi omologări;

(b) categoria;

(c) conceptul de remorcă, cu privire la definițiile din secțiunea 4 din partea C;

(d) următoarele aspecte constructive și de concepție:

(i) concepția și construcția elementelor constituente esențiale care formează șasiul;

(ii) concepția și construcția elementelor constituente esențiale care formează structura caroseriei, în cazul remorcilor autoportante;

(e) numărul de axe;

(f) în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorul și tipul vehiculului din etapa anterioară.

6.1.2. Un tip conține cel puțin o variantă și o versiune.

6.2. Variante

6.2.1. O „variantă” în cadrul unui tip de vehicul grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile constructive și de concepție următoare:

(a) tipul de caroserie, astfel cum se menționează în apendicele 2 (pentru vehicule complete și completate);

(b) stadiul completării (de exemplu, complet/incomplet/completat);

(c) conceptul de suspensie (suspensie metalică, pneumatică sau hidraulică);

(d) următoarele caracteristici tehnice:

(i) capacitatea șasiului de a fi sau nu extensibil;

(ii) înălțimea platformei (normală, joasă, semijoasă etc.).

▼**M12**

6.3. Versiuni

6.3.1. O „versiune” în cadrul unei variante grupează vehiculele care au în comun toate caracteristicile următoare:

(a) masa maximă tehnic admisibilă;

(b) subdiviziunile sau combinația de subdiviziuni menționate la punctele 3.2 și 3.3 din anexa I la Directiva 96/53/CE în care se încadrează distanța dintre două axe consecutive care formează un grup;

(c) definiția axelor, în ceea ce privește următoarele aspecte;

(i) axe care se ridică (număr și poziție);

(ii) axe încărcabile (număr și poziție);

(iii) axe directoare (număr și poziție).

7. **Cerințe comune pentru toate categoriile de vehicule**

7.1. Atunci când un vehicul aparține mai multor categorii datorită masei sale maxime sau numărului de locuri așezate sau ambelor, producătorul poate selecționa utilizarea criteriilor unei categorii de vehicule sau ale altei categorii pentru a defini variantele și versiunile.

7.1.1. Exemple:

(a) un vehicul „A” poate fi supus omologării de tip ca $N_1$ (3,5 tone) și $N_2$ (4,2 tone) în raport cu masa sa maximă. În acest caz, parametrii menționați la categoria $N_1$ pot fi utilizați și pentru vehiculul care aparține categoriei $N_2$ (sau viceversa);

(b) un vehicul „B” poate fi supus omologării de tip ca $M_1$ și $M_2$ în raport cu numărul de locuri așezate (7 + 1 sau 10 + 1); parametrii menționați la categoria $M_1$ pot fi utilizați și pentru vehiculul care aparține categoriei $M_2$ (sau viceversa).

7.2. Un vehicul de categoria N poate fi supus omologării de tip în funcție de prevederile cerute pentru categoria $M_1$ sau $M_2$, după caz, când se intenționează să fie convertit într-un vehicul de categoria respectivă în timpul etapei următoare a unei proceduri de omologare de tip în mai multe etape.

7.2.1. Această opțiune este permisă numai pentru vehiculele incomplete.

Astfel de vehicule se identifică printr-un cod de variantă specific furnizat de producătorul vehiculului de bază.

7.3. Denumiri ale tipului, variantei și versiunii

7.3.1. Producătorul atribuie un cod alfanumeric fiecărui tip, fiecărei variante și versiuni de vehicul, alcătuit din litere romane și/sau cifre arabe.

Utilizarea parantezelor și a cratimelor este permisă numai dacă acestea nu înlocuiesc o literă sau o cifră.

▼**M12**

7.3.2. Întregul cod este denumit: Tip-Variantă-Versiune sau „TVV”.

7.3.3. TVV identifică în mod clar și univoc o combinație unică de caracteristici tehnice în raport cu criteriile definite în partea B a prezentei anexe.

7.3.4. Același producător poate utiliza același cod pentru a defini un tip de vehicul atunci când acesta se încadrează în două sau mai multe categorii.

7.3.5. Același producător nu utilizează același cod pentru a defini un tip de vehicul pentru mai mult de o omologare de tip în cadrul aceleiași categorii de vehicul.

7.4. Numărul de caractere pentru TVV

7.4.1. Numărul de caractere nu depășește:

(a) 15 pentru codul tipului de vehicul;

(b) 25 pentru codul unei variante;

(c) 35 pentru codul unei versiuni.

7.4.2. „TVV” alfanumeric complet nu conține mai mult de 75 de caractere.

7.4.3. Atunci când TVV este utilizat ca un întreg, trebuie să se lase un spațiu între tip, variantă și versiune.

Exemplu de TVV: 159AF[…spațiu]0054[…spațiu]977K(BE).

PARTEA C

**Definiții ale tipurilor de caroserie**

0. **General**

0.1. Tipul de caroserie menționat în secțiunea 9 din anexa I și în partea 1 din anexa III, precum și codul pentru caroserie menționat la punctul 38 din anexa IX se indică prin intermediul codurilor.

Lista codurilor se aplică în principal vehiculelor complete și completate.

0.2. În ceea ce privește vehiculele din categoria M, tipul de caroserie conține două litere, astfel cum se specifică în secțiunile 1 și 2.

0.3. În ceea ce privește vehiculele din categoriile N și O, tipul de caroserie conține două litere, astfel cum se specifică în secțiunile 3 și 4.

0.4. Atunci când este necesar (în special pentru tipurile de caroserie menționate la punctele 3.1 și 3.6 și, respectiv, 4.1-4.4), acestea sunt suplimentate cu două cifre.

0.4.1. Lista cifrelor figurează în apendicele 2 la prezenta anexă.

0.5. Pentru vehiculele cu destinație specială, tipul de caroserie care urmează să fie utilizat este legat de categoria de vehicul.

▼M12

1. **Vehicule aparținând categoriei $M_1$**

| Referință | Cod | Denumire | Definiție |
|---|---|---|---|
| 1.1. | AA | Berlină | un vehicul definit în standardul ISO nr. 3833-1977, la punctul 3.1.1.1, echipat cu cel puțin patru geamuri laterale |
| 1.2. | AB | Autoturism cu ușă spate rabatabilă | o berlină astfel cum se definește la punctul 1.1 cu hayon în partea din spate a vehiculului |
| 1.3. | AC | Break | un vehicul definit în standardul ISO nr. 3833-1977, la punctul 3.1.1.4 |
| 1.4. | AD | Cupeu | un vehicul definit în standardul ISO nr. 3833-1977, la punctul 3.1.1.5 |
| 1.5. | AE | Cabriolet | un vehicul definit în standardul ISO nr. 3833-1977, la punctul 3.1.1.6<br><br>Cu toate acestea, este posibil ca un cabriolet să nu aibă ușă. |
| 1.6. | AF | Vehicul cu utilizare multiplă | un vehicul, altul decât AG și cele menționate la AA până la AE, destinat transportului persoanelor și bagajelor acestora sau, ocazional, transportului mărfurilor, într-un singur compartiment |
| 1.7. | AG | Break (utilitar) | un vehicul definit în standardul ISO nr. 3833-1977, la punctul 3.1.1.4.1<br><br>Cu toate acestea, compartimentul pentru bagaje trebuie să fie complet separat de compartimentul pentru pasageri.<br><br>În plus, nu trebuie ca punctul de referință al locului conducătorului auto să fie la cel puțin 750 mm deasupra suprafeței care suportă vehiculul. |

2. **Vehicule aparținând categoriei $M_2$ sau $M_3$**

| Referință | Cod | Denumire | Definiție |
|---|---|---|---|
| 2.1. | CA | Vehicul fără etaj | un vehicul în care spațiile prevăzute pentru persoane sunt dispuse pe un singur nivel sau astfel încât să nu reprezinte două niveluri suprapuse |
| 2.2. | CB | Vehicul cu etaj | un vehicul definit la punctul 2.1.6 din anexa I la Directiva 2001/85/CE |
| 2.3. | CC | Vehicul articulat fără etaj | un vehicul definit la punctul 2.1.3 din anexa I la Directiva 2001/85/CE, fără etaj |
| 2.4. | CD | Vehicul articulat cu etaj | un vehicul definit la punctul 2.1.3.1 din anexa I la Directiva 2001/85/CE |
| 2.5. | CE | Vehicul cu podea coborâtă, fără etaj | un vehicul definit la punctul 2.1.4 din anexa I la Directiva 2001/85/CE, fără etaj |
| 2.6. | CF | Vehicul cu podea coborâtă, cu etaj | un vehicul definit la punctul 2.1.4 din anexa I la Directiva 2001/85/CE, cu etaj |
| 2.7. | CG | Vehicul articulat, cu podea coborâtă, fără etaj | un vehicul care combină caracteristicile tehnice ale rubricilor 2.3 și 2.5 |
| 2.8. | CH | Vehicul articulat, cu podea coborâtă, cu etaj | un vehicul care combină caracteristicile tehnice ale rubricilor 2.4 și 2.6 |

▼**M12**

| Referință | Cod | Denumire | Definiție |
|---|---|---|---|
| 2.9. | CI | Vehicul fără acoperiș, fără etaj | un vehicul cu acoperiș parțial sau fără acoperiș |
| 2.10. | CJ | Vehicul fără acoperiș, cu etaj | un vehicul fără acoperiș deasupra întregului său etaj superior sau deasupra unei părți a acestuia |
| 2.11. | CX | Șasiu de autobuz | un vehicul incomplet care are doar lonjeroane de șasiu sau ansambluri tubulare, sisteme de propulsie și axe, care este destinat a fi completat cu caroserie, adaptată la necesitățile operatorului de transport |

3. **Autovehicule din categoria $N_1$, $N_2$ sau $N_3$**

| Referință | Cod | Denumire | Definiție |
|---|---|---|---|
| 3.1. | BA | Camion | un vehicul care este conceput și construit exclusiv sau în principal pentru transportul de mărfuri<br><br>Poate să tracteze și o remorcă. |
| 3.2. | BB | Van | un camion în care compartimentul conducătorului auto și zona de încărcare se află în cadrul unei singure unități |
| 3.3. | BC | Autotractor pentru semiremorcă | un vehicul tractor care este conceput și construit exclusiv sau în principal pentru a tracta semiremorci |
| 3.4. | BD | Autoremorcher | un vehicul tractor care este conceput și construit exclusiv pentru a tracta remorci altele decât semiremorcile |
| 3.5. | BE | Camionetă pick-up | un vehicul a cărui masă maximă nu depășește 3 500 kg, în care locurile așezate și zona de încărcare nu sunt localizate într-un singur compartiment |
| 3.6. | BX | Șasiu-cabină sau șasiu-cabină incompletă | un vehicul incomplet care are doar o cabină (completă sau parțială), lonjeroane de șasiu, sisteme de propulsie și axe, care este destinat a fi completat cu caroserie, adaptată la necesitățile operatorului de transport |

4. **Vehicule din categoria O**

| Referință | Cod | Denumire | Definiție |
|---|---|---|---|
| 4.1. | DA | Semiremorcă | o remorcă care este concepută și construită pentru a fi cuplată la un autotractor pentru semiremorcă sau la un dispozitiv de tractare tip „dolly” și care transmite o încărcare verticală importantă pe vehiculul tractor sau pe dispozitivul de tractare tip „dolly”<br><br>Dispozitivul de cuplare care urmează să fie utilizat pentru o combinație de vehicule conține un pivot și o șa de cuplare. |
| 4.2. | DB | Remorcă cu proțap | o remorcă care are cel puțin două axe, din care cel puțin una este directoare:<br><br>(a) echipată cu un dispozitiv de cuplare care are o mobilitate verticală (în raport cu remorca); și<br><br>(b) care transmite vehiculului tractor mai puțin de 100 daN sarcină statică verticală. |
| 4.3. | DC | Remorcă cu axă centrală | o remorcă în care axa (axele) este (sunt) situată (situate) aproape de centrul de greutate al vehiculului (atunci când acesta este încărcat cu o greutate uniform repartizată), astfel încât numai o sarcină statică verticală redusă, care nu depășește 10 % din sarcina corespunzătoare masei maxime a remorcii sau o sarcină de 1 000 daN (se va lua în considerare valoarea cea mai mică) este transmisă vehiculului tractor |

▼**M12**

| Referință | Cod | Denumire | Definiție |
|---|---|---|---|
| 4.4. | DE | Remorcă cu proțap rigid | o remorcă cu o axă sau un grup de axe echipată cu un proțap care transmite vehiculului tractor o sarcină statică care nu depășește 4 000 daN datorită construcției sale și care nu corespunde definiției unei remorci cu axă centrală<br><br>Dispozitivul de cuplare care urmează să fie utilizat pentru o combinație de vehicule nu constă într-un pivot și o șa de cuplare. |

▼**M12**

*Apendicele 1*

**Procedură pentru a verifica dacă un vehicul poate fi clasificat în categoria vehiculelor de teren**

0. **General**

0.1. În scopul clasificării unui vehicul în categoria vehiculelor de teren, se aplică procedura descrisă în prezentul apendice.

1. **Condiții de încercare pentru măsurări geometrice**

1.1. Vehiculele aparținând categoriei $M_1$ sau $N_1$ sunt fără încărcătură, cu un manechin al unui bărbat având percentila 50 instalat pe scaunul conducătorului auto și echipate cu lichid de răcire, lubrifianți, combustibil, scule, roată de rezervă (dacă acestea sunt echipamente originale furnizate de producător).

Manechinul poate fi înlocuit de un dispozitiv similar având aceeași masă.

1.2. Vehiculele, altele decât cele menționate la punctul 1.1, sunt încărcate până ajung la masa lor maximă tehnic admisibilă.

Repartizarea masei pe axe este astfel încât să reprezinte situația cea mai defavorabilă cu privire la respectarea criteriilor respective.

1.3. Un vehicul reprezentativ pentru tip este pus la dispoziția serviciului tehnic în condițiile specificate la punctul 1.1 sau 1.2. Vehiculul este oprit, cu roțile orientate în linie dreaptă.

Suprafața pe care se efectuează măsurătorile este cât se poate de plană și de orizontală (înclinare maximă 0,5 %).

2. **Măsurarea unghiurilor de atac, de degajare și de rampă**

2.1. Unghiul de atac se măsoară în conformitate cu punctul 6.10 din standardul ISO 612:1978.

2.2. Unghiul de degajare se măsoară în conformitate cu punctul 6.11 din standardul ISO 612:1978.

2.3. Unghiul de rampă se măsoară în conformitate cu punctul 6.9 din standardul ISO 612:1978.

2.4. La măsurarea unghiului de degajare, dispozitivele de protecție antiîmpănare spate care se pot regla în înălțime pot fi plasate în poziția superioară.

2.5. Prevederea de la punctul 2.4 nu se interpretează ca o obligație de a echipa vehiculul de bază cu o protecție antiîmpănare spate ca echipament original. Cu toate acestea, producătorul vehiculului de bază informează producătorul din etapa următoare că vehiculul trebuie se respecte cerințele privind unghiul de degajare atunci când este echipat cu o protecție antiîmpănare spate.

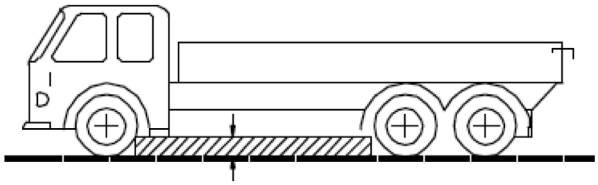
3. **Măsurarea gărzii la sol**

3.1. Garda la sol între axe

3.1.1. „Garda la sol între axe” înseamnă distanța cea mai mică dintre planul solului și punctul fix cel mai coborât al vehiculului.

▼**M12**

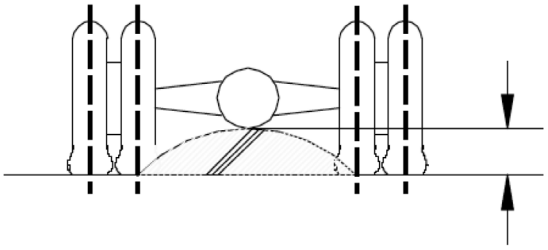
Pentru aplicarea definiției, se ține cont de distanța dintre ultima axă a unui grup de axe față și prima axă a unui grup de axe spate.



3.1.2. Nicio parte rigidă a vehiculului nu se poate afla în zona haşurată din figură.

3.2. Garda la sol sub o axă

3.2.1. „Garda la sol sub o axă” înseamnă distanța dintre cel mai înalt punct al arcului de cerc care trece prin centrul petei de contact a roților unei axe (roțile interioare, în cazul anvelopelor jumelate) și care atinge punctul fix cel mai coborât al vehiculului între roți.



3.2.2. După caz, măsurarea gărzii la sol se efectuează pe fiecare dintre axele dintr-un grup de axe.

4. **Capacitatea de a urca o rampă**

4.1. „Capacitatea de a urca o rampă” înseamnă capacitatea unui vehicul de a urca o rampă.

4.2. În scopul de a verifica capacitatea de a urca o rampă a unui vehicul incomplet și complet din categoriile $M_2$, $M_3$, $N_2$ și $N_3$, se efectuează o încercare.

4.3. Încercarea se efectuează de către serviciul tehnic asupra unui vehicul reprezentativ pentru tipul care urmează să fie încercat.

4.4. La cererea producătorului și în condițiile specificate în anexa XVI, capacitatea de a urca o rampă a unui tip de vehicul poate fi demonstrată printr-o încercare virtuală.

5. **Condiții de încercare și criterii de admitere/de respingere**

5.1. Până la 31 octombrie 2014, se aplică condițiile stabilite în secțiunea 7.5 din anexa I la Directiva 97/27/CE.

Începând cu 1 noiembrie 2014, se aplică condițiile de încercare adoptate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) în conformitate cu articolul 14 din regulamentul respectiv.

5.2. Vehiculul urcă rampa cu o viteză constantă, fără nicio alunecare a roților, longitudinal sau lateral.

([1]) JO L 200, 31.7.2009, p. 1.

▼**M12**

*Apendicele 2*

**Cifre folosite pentru a completa codurile care urmează să fie utilizate pentru diferite tipuri de caroserie**

01 Platformă

02 Obloane rabatabile

03 Furgon

04 Caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament pentru a menține temperatura interioară

05 Caroserie amenajată cu pereți izolați, dar fără echipament pentru a menține temperatura interioară

06 Cu prelată

07 Caroserie amovibilă (suprastructură interschimbabilă)

08 Vehicul transport containere

09 Vehicule echipate cu cârlig ridicător

10 Basculantă

11 Cisternă

12 Cisternă destinată transportului de mărfuri periculoase

13 Vehicul transport animale vii

14 Vehicul transport de vehicule

15 Betonieră

16 Vehicul cu pompă pentru beton

17 Vehicul transport de lemn

18 Vehicul de colectat gunoiul

19 Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor

20 Compresor

21 Vehicul transport ambarcațiuni

22 Vehicul transport planoare

23 Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune

24 Vehicul de recuperare

25 Vehicul-scară

26 Camion cu macara (alta decât macaraua mobilă, astfel cum se definește în secțiunea 5 din partea A a anexei II)

27 Vehicul cu platformă de lucru aeriană

28 Vehicul cu dispozitiv de forare

29 Remorcă cu podea coborâtă

30 Vehicul transport de geamuri

31 Vehicul pentru stingerea incendiilor

99 Caroserie care nu este inclusă în prezenta listă

▼M1

*ANEXA III*

**DOCUMENT INFORMATIV PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR**

(Pentru note explicative, a se vedea ultima pagină a anexei I)

PARTEA I

Următoarele informații sunt furnizate în trei exemplare și includ un cuprins. Orice desen este furnizate la o scară corespunzătoare și cu suficiente detalii, în format A4 sau împăturite în format A4. Dacă există fotografii, acestea trebuie să fie suficient de detaliate.

A. **Categoriile M și N**

0. GENERALITĂȚI

0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului): ……

0.2. Tip: … ……

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă este cazul): … ……

▼M24

0.2.2. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, informații privind omologarea de tip a vehiculului din etapa de bază/etapa precedentă (a se enumera informațiile pentru fiecare etapă — acest lucru se poate realiza cu o matrice): ….……

Tipul: ……

Varianta (variantele): ……

Versiunea (versiunile): ……

Numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii …….

▼M1

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt specificate pe vehicul ([b]): … ……

0.3.1. Amplasarea marcajului: … ……

0.4. Categoria vehiculului ([c]): … ……

0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul este destinat să le transporte: ……

▼M15

0.5. Numele societății și adresa producătorului: … ……

▼M24

0.5.1. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, denumirea societății și adresa producătorului vehiculului din etapa precedentă/de bază: … ……

▼M1

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare: …

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul): ……

1. CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE ALE VEHICULULUI

1.1. Fotografii și/sau desene ale unui vehicul reprezentativ: … …..

1.3. Numărul de axe și de roți: ……

1.3.1. Numărul și poziția axelor cu roți jumelate: ……

1.3.2. Numărul și amplasarea axelor directoare: ……

1.3.3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … ……

1.4. Șasiul (dacă există) (desen de ansamblu): … ……

▼M1

1.6. Poziția și așezarea motorului: …

1.8. Poziția volanului: stânga/dreapta ([1])

1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă a drumului ([1])

▼M15

1.9. Precizați dacă vehiculul tractor este destinat pentru a tracta semiremorci sau alte remorci și dacă remorca este o semiremorcă, o remorcă cu proțap, o remorcă cu axă centrală sau o remorcă cu bară de tracțiune rigidă: …

1.10. Precizați dacă vehiculul este conceput special pentru transportul de mărfuri în condiții de temperatură controlată: …

2. MASE ȘI DIMENSIUNI ([f]) ([g]) ([7])

(în kg și mm) (a se vedea desenul dacă este cazul)

▼M1

2.1. **Ampatament(e) (la încărcătură maximă)** ([g1])

2.1.1. *Vehicule cu două axe:* …

2.1.2. *Vehicule cu trei sau mai multe axe:* …

2.1.2.1. Distanța dintre axele consecutive, de la cea situată cel mai în față la cea situată cel mai în spate: …

2.1.2.2. Distanța totală dintre axe: …

2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare ([g4]): …

2.3.2. Ecartamentul celorlalte axe directoare ([g4]): …

2.4. **Gama dimensiunilor vehiculului** (în ansamblu)

2.4.1. *Pentru șasiu fără caroserie*

2.4.1.1. Lungimea ([g5]): …

2.4.1.1.1. Lungimea maximă admisă: …

2.4.1.1.2. Lungimea minimă admisă: …

2.4.1.2. Lățimea ([g7]): …

2.4.1.2.1. Lățimea maximă admisă: …

2.4.1.2.2. Lățimea minimă admisă: …

2.4.1.3. Înălțimea (în ordine de mers) ([g8]) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de funcționare): …

2.4.2. *Pentru șasiu cu caroserie*

2.4.2.1. Lungimea ([g5]): …

2.4.2.1.1. Lungimea suprafeței de încărcare: …

2.4.2.2. Lățimea ([g7]): …

2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiții de temperatură controlată): …

2.4.2.3. Înălțimea (în ordine de mers) ([g8]) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de funcționare): …

▼M15

2.5. **Masa minimă pe axa (axele) directoare pentru vehicule incomplete:** …

2.6. **Masa în stare de funcționare** ([h])

(a) minimă și maximă pentru fiecare variantă: …

(b) masa fiecărei versiuni (trebuie furnizată o matrice): …

▼M15

2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci, al unei remorci cu bară de tracțiune rigidă sau al unei remorci cu axă centrală, masa la punctul de cuplare:

(a) minimă și maximă pentru fiecare variantă: … .....

(b) masa fiecărei versiuni (trebuie furnizată o matrice): … ....

2.6.2. Masa echipamentelor opționale (astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012: …

▼M1

2.7. **Masa minimă a vehiculului completat**, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet: … .....

2.8. **Masa maximă tehnic admisibilă** indicată de producător ([1]) ([3]): … .....

2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare ([3]): … .....

2.9. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă**: … .....

▼M15

2.10. **Masa tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:** … .....

2.11. **Masa maximă de remorcare tehnic admisibilă a vehiculului tractor**

în cazul:

▼M1

2.11.1. Remorcă cu proțap: ….....

2.11.2. Semiremorcă: … .....

2.11.3. Remorcă cu axă centrală: … .....

▼M15

2.11.4. Unei remorci cu bară de tracțiune rigidă: … .....

2.11.5. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule ([3]): … .....

▼M1

2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare: … .....

▼M15

2.12. **Masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare:**

2.12.1. a unui vehicul tractor: … .....

2.12.2. a unei semiremorci, a unei remorci cu axă centrală sau a unei remorci cu bară de tracțiune rigidă: … .....

2.16. **Masele maxim admisibile pentru înmatriculare/punere în circulație (opțional)**

2.16.1. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație: … .....

2.16.2. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație pe fiecare axă și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina prevăzută la punctul de cuplare indicată de producător, dacă este mai mică decât masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare: ….....

2.16.3. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație pe fiecare grup de axe: … .....

2.16.4. Masa de remorcare maxim admisibilă pentru înmatriculare/ punere în circulație: ….....

2.16.5. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație a ansamblului: ….....

▼M24

2.17. Vehicul supus omologării de tip în mai multe etape [numai în cazul vehiculelor incomplete sau al vehiculelor completate din categoria $N_1$ care sunt incluse în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 715/2007]: da/nu ([1]): … .....

▼M24

2.17.1. Masa vehiculului de bază în stare de funcționare: ..... kg

2.17.2. Masa adăugată implicită (MAI), calculată în conformitate cu secțiunea 5 din anexa XII la Regulamentul (CE) nr. 692/2008: kg

▼M27

3. CONVERTIZORUL ENERGIEI DE PROPULSIE ([k])

3.1. **Producătorul convertizorului (convertizoarelor) energiei de propulsie:** .....

3.1.1. Codul producătorului (așa cum apare marcat pe convertizorul energiei de propulsie sau alte modalități de identificare): .....

▼M1

3.1.2. Numărul omologării (după caz), inclusiv marcajul de identificare a combustibilului: .....

(Numai pentru vehiculele grele)

3.2. **Motor cu ardere internă**

▼M21

3.2.1.1. Principiul de funcționare: aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie/dublă alimentare ([1])

în patru timpi/în doi timpi/rotativ ([1])

3.2.1.1.1. Tipul de motor cu dublă alimentare: Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])([x1])

3.2.1.1.2. Raportul gaz/energie pe intervalul la cald din ciclul de încercări WHTC: ..... %

▼M1

3.2.1.2. Numărul și dispunerea cilindrilor: .....

3.2.1.3. Capacitatea motorului ([m]): ..... $cm^3$

3.2.1.6. Turația normală de mers în gol a motorului ([2]): ..... $min^{-1}$

▼M21

3.2.1.6.2. Turația la ralanti la alimentarea cu motorină: da/nu ([1])([x1])

▼M27

3.2.1.8. Puterea nominală a motorului ([n]): ..... kW la: ..... $min^{-1}$ (valoare declarată de producător)

▼M11

3.2.1.11. (doar Euro VI) Referința producătorului la pachetul de documente prevăzut la articolele 5, 7 și 9 din Regulamentul (UE) nr. 582/2011 care permite autorității de omologare să evalueze strategiile de control al emisiilor și sistemele de la bordul motorului pentru a asigura funcționarea măsurilor de control al $NO_x$

▼M1

3.2.2.1. Vehicule ușoare: motorină/benzină/GPL/GN sau biometan/etanol (E 85)/biomotorină/hidrogen ([1]) ([6])

▼M21

3.2.2.2. Vehicule grele alimentate cu motorină/benzină/GPL/GN-H/GN-L/GN-HL/etanol(ED95)/etanol(E85)/$GNL_{20}$ ([1])([6])

▼M11

3.2.2.2.1. (doar Euro VI) Carburanți care pot fi declarați de producător compatibili cu motorul, în conformitate cu secțiunea 1.1.3 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 (după caz)

▼M1

3.2.2.4. Tipul combustibilului pentru vehicul: monocombustibil, biocombustibil, flex combustibil ([1])

3.2.2.5. Cantitatea maximă de biocombustibil acceptabilă în combustibil (valoarea declarată a producătorului): ..... % din volum

▼M1

3.2.3. *Rezervor (rezervoare) de combustibil*

3.2.3.1. Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar(e)

3.2.3.1.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor: … .....

3.2.3.2. Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar(e)

3.2.3.2.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor: … .....

3.2.4. *Alimentarea cu combustibil*

3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu ([1])

▼M21

3.2.4.2. Prin injecție de combustibil (numai aprindere prin compresie sau dublă alimentare): da/nu ([1])

▼M1

3.2.4.2.2. Principiul de funcționare: injecție directă/anticameră/cameră de turbulență ([1])

3.2.4.3. Prin injecție cu combustibil (numai în cazul aprinderii prin scânteie): da/nu ([1])

3.2.7. *Sistemul de răcire:* cu lichid/cu aer ([1])

3.2.8. *Sistemul de admisie*

3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu ([1])

3.2.8.2. Răcitor intermediar: da/nu ([1])

▼M11

3.2.8.3.3. (doar Euro VI) Depresiunea la admisie în regim de turație nominală și sarcină 100 % pe vehicul: kPa

▼M1

3.2.9. *Sistemul de evacuare*

▼M11

3.2.9.2.1. (doar Euro VI) Descrierea și/sau schița elementelor sistemului de evacuare care nu fac parte din sistemul motorului

3.2.9.3.1. (doar Euro VI) Contrapresiune reală în regim de turație nominală a motorului și încărcare 100 % pe vehicul (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare): ..... kPa

▼M1

3.2.9.4. Tipul, marcajul tobei (tobelor) de eșapament: … .....

Pentru zgomotul exterior, după caz: sisteme de reducere a zgomotului în compartimentul motor și pe motor: .....

3.2.9.5. Amplasarea segmentului de ieșire al sistemului de evacuare: …

▼M11

3.2.9.7.1. (doar Euro VI) volum acceptabil al sistemului de evacuare: … $dm^3$

▼M1

3.2.12. *Măsurile de prevenire a poluării aerului*

▼M11

3.2.12.1.1. (doar Euro VI) Dispozitiv de reciclare a gazelor de carter: da/nu ([2])

Dacă da, se furnizează descrierea și schițele:

Dacă nu, se respectă anexa V la Regulamentul (UE) nr. 582/2011

▼M27

3.2.12.2. Dispozitive de control al poluării (dacă nu apar la altă rubrică)

3.2.12.2.1. Convertizor catalitic

———————

▼M27

_____

3.2.12.2.2.1. Senzor de oxigen: da/nu ([1])

▼M1

3.2.12.2.3. Injecție de aer: da/nu ([1])

3.2.12.2.4. Recircularea gazului de evacuare: da/nu ([1])

▼M27

3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor evaporative (numai motoarele cu benzină și etanol): da/nu ([1])

▼M1

3.2.12.2.6. Filtru de particule: da/nu ([1])

▼M11

3.2.12.2.6.9. Alte sisteme: da/nu ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Descriere și funcționare

▼M1

3.2.12.2.7. Sistem de diagnostic la bord (OBD): da/nu ([1])

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (doar Euro VI) Numărul familiilor de motoare OBD din familia de motoare

3.2.12.2.7.0.2. (doar Euro VI) Lista familiilor de motoare OBD (dacă este cazul)

3.2.12.2.7.0.3. (doar Euro VI) Numărul familiei de motoare OBD din care face parte motorul prototip/motorul membru:

3.2.12.2.7.0.4. (doar Euro VI) Referința producătorului la documentația referitoare la OBD solicitată la articolul 5 alineatul (4) litera (c) și la articolului 9 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 582/2011 și prevăzută în anexa X la regulamentul menționat în scopul omologării sistemului OBD

3.2.12.2.7.0.5. (doar Euro VI) După caz, referința producătorului la documentația privind instalarea pe un vehicul a unui sistem motor echipat cu OBD

3.2.12.2.7.0.6. (doar Euro VI) După caz, referința producătorului la pachetul de documente legat de montarea pe vehicul a sistemului OBD al unui motor omologat

▼M21

_____

3.2.12.2.7.6.5. (Doar pentru Euro VI) Protocol de comunicare OBD standard: ([8])

▼M11

3.2.12.2.7.7. (doar Euro VI) Referința producătorului la informațiile legate de OBD solicitate la articolul 5 alineatul (4) litera (d) și la articolul 9 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 582/2011 în scopul respectării dispozițiilor privind accesul la informațiile privind OBD ale vehiculelor și la cele referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor; sau

▼M11

3.2.12.2.7.7.1. Ca alternativă la referința producătorului menționată la secțiunea 3.2.12.2.7.7, referința la atașamentul la documentul de informare prevăzut în apendicele 4 la anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 care conține următorul tabel, după completarea acestuia în conformitate cu exemplul următor:

Componentă – Cod de eroare – Strategie de monitorizare – Criterii de detectare a defecțiunilor – Criterii activare MI – Parametri secundari – Precondiționare – Încercare demonstrativă

Catalizator – P0420 – Semnalele 1 și 2 ale senzorului de oxigen – Diferență între semnalele transmise de senzorul 1 și de senzorul 2 – Al treilea ciclu – Turația motorului, sarcina motorului, modul A/F, temperatura catalizatorului – Două cicluri tip 1 – Tip 1

▼M21

3.2.12.2.7.8. (doar pentru Euro VI) Componentele OBD de la bordul vehiculului

3.2.12.2.7.8.1. Listă a componentelor OBD de la bordul vehiculului

3.2.12.2.7.8.2. Descrierea în scris și/sau schița MI ([10])

3.2.12.2.7.8.3. Descrierea în scris și/sau schița interfeței de comunicare exterioară a OBD ([10])

▼M27

3.2.12.2.8. Alte sisteme

▼M11

3.2.12.2.8.1. (doar Euro VI) Sistem pentru asigurarea bunei funcționări a măsurilor de denitrificare

▼M21

3.2.12.2.8.2. Sistemul de implicare a conducătorului auto

3.2.12.2.8.2.1. (doar Euro VI) Motor cu dezactivare permanentă a implicării conducătorului auto, pentru utilizarea de către serviciile de salvare sau în vehiculele menționate la articolul 2 alineatul (3) litera (b) din prezenta directivă: da/nu ([1])

▼M11

3.2.12.2.8.3. (doar Euro VI) Numărul familiilor de motoare OBD din familia de motoare luate în considerare în momentul asigurării funcționării corecte a măsurilor de denitrificare

3.2.12.2.8.4. (doar Euro VI) Lista familiilor de motoare OBD (dacă este cazul)

3.2.12.2.8.5. (doar Euro VI) Numărul familiei de motoare OBD din care face parte motorul prototip/motorul membru

3.2.12.2.8.6. (doar Euro VI) Cea mai redusă concentrație a ingredientului activ prezent în reactiv care nu activează sistemul de avertizare ($CD_{min}$): % (vol)

3.2.12.2.8.7. (doar Euro VI) După caz, referința producătorului la documentația privind instalarea într-un vehicul a sistemelor acre asigură funcționarea corectă a măsurilor de denitrificare

3.2.12.2.8.8. Componente, la bordul vehiculului, ale sistemelor care asigură funcționarea corectă a măsurilor de denitrificare

3.2.12.2.8.8.1. Activarea modului ralanti:

„dezactivare după repornire”/„dezactivare după alimentare”/„dezactivare după parcare” ([7])

3.2.12.2.8.8.2. După caz, referința producătorului la pachetul de documente legat de montarea pe vehicul a sistemului care asigură funcționarea corectă a măsurilor de denitrificare al unui motor omologat

▼M11

3.2.12.2.8.8.3. Descrierea în scris și/sau schița semnalului de avertizare ([6])

▼M1

3.2.12.2.9. Limitatorul de cuplu: da/nu ([1])

▼M27

3.2.12.2.10. Sistem cu regenerare periodică: (furnizați mai jos informații pentru fiecare unitate separată)

3.2.12.2.10.1. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau desenul: .

3.2.12.2.11.1. Tipul și concentrația reactivului necesar: .....

▼M1

3.2.13.1. Amplasarea simbolului coeficientului de absorbție (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare): ... .....

3.2.15. Sistem de alimentare cu GPL: da/nu ([1])

3.2.16. Sistem de alimentare cu GN: da/nu ([1])

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. Caracteristică de autoadaptabilitate? (doar Euro VI) Da/Nu ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (doar Euro VI) Calibrare pentru o compoziție specifică de gaz GN-H/GN-L/GN-HL ([1])

Transformare pentru o compoziție specifică de gaz GN-$H_t$/ GN-$L_t$/ GN-$HL_t$ ([1])

▼M27

3.3. **Mașină electrică**

▼M1

3.3.1. Tip (bobinaj, excitație): ... .....

3.3.1.1. Putere orară maximă: ..... ..... kW

▼M20

3.3.1.1.1. Putere netă maximă ([n]) … kW

(valoarea declarată de producător)

3.3.1.1.2. Puterea maximă în 30 de minute ([n]) … kW

(valoarea declarată de producător)

▼M1

3.3.1.2. Tensiune de lucru: ..... ..... V

▼M27

3.3.2. SRSEE

▼M1

3.3.2.4. Funcție: ... .....

▼M27

3.4. **Combinații de convertizoare ale energiei de propulsie**

▼M1

3.4.1. Vehicul electric hibrid: da/nu ([1])

3.4.2. Categoria vehiculului electric hibrid: alimentarea cu energie a vehiculului oprit/alimentarea cu energie a vehiculului neoprit ([1])

▼M27

_____

▼M30

3.5.7. Certificare privind emisiile de $CO_2$ și consumul de combustibil (pentru vehicule grele, astfel cum este prevăzut la articolul 6 din Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei)

3.5.7.1. Număr de licență al simulatorului:

▼M1

3.6.5. *Temperatura lubrifiantului*

minimum: .... ..... K

maximum: ..... ..... K

4. TRANSMISIA ([P])

4.2. **Tipul** (mecanică, hidraulică, electrică etc.) … .....

4.5. **Cutia de viteze**

4.5.1. *Tipul* (manuală/automată/cu variație continuă) ([1])

▼M27

4.6. **Rapoarte de transmisie**

| Treapta de viteze | Rapoartele de transmisie ale cutiei de viteze (rapoarte între turația arborelui motorului și turația arborelui de ieșire al cutiei de viteză) | Rapoarte de transmitere al punții motoare (raportul între turația arborelui de ieșire al cutiei de viteze și turația roților motoare) | Rapoarte de transmisie totale |
|---|---|---|---|
| Maxim pentru transmisia cu variație continuă (CVT - *Continuous Variation Transmission*) | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| … | | | |
| Minim pentru transmisia cu variație continuă (CVT - *Continuous Variation Transmission*) Marșarier | | | |

▼M1

4.7. **Viteza maximă proiectată a vehiculului** (în km/h) ([q]):

4.9. **Tahograf:** da/nu ([1])

4.9.1 *Marca omologării:* … .....

▼M13

4.11. **Indicator de schimbare a vitezei (GSI)**

4.11.1. Indicator acustic disponibil da/nu ([1]). Dacă da, descrierea sunetului și a nivelului sonor în proximitatea urechii conducătorului auto în dB(a) (indicația acustică se poate întotdeauna comuta on/off):

4.11.2. Informații în conformitate cu punctul 4.6 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 65/2012 (determinate la omologarea de tip):

▼M1

5. AXELE

5.1. Descrierea fiecărei axe: … .....

5.2. Marca: … .....

5.3. Tipul: … .....

5.4. Poziția axei (axelor) retractabile: … .....

5.5. Poziția axei (axelor) încărcabile: … .....

6. SUSPENSIA

6.2. Tipul și configurarea suspensiilor pentru fiecare axă sau roată: …

▼M1

6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opțional ([1])

6.2.3. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ([1])

6.2.3.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([1])

6.2.4. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ([1])

6.2.4.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([1])

▼M27

6.6.1. Combinație (combinații) pneu/roată

▼M1

(a) pentru pneuri, se indică specificațiile dimensiunilor, indicele capacității minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă, rezistența la rulare în conformitate cu ISO 28580 (dacă este cazul) ([r]);

(b) pentru roți, se indică dimensiunea (dimensiunile) și deportul jantei

6.6.1.1. Axe

6.6.1.1.1. Axa 1: … .....

6.6.1.1.2. Axa 2: … .....

etc.

6.6.1.2. Roata de rezervă, dacă este cazul: … .....

6.6.2. *Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare*

6.6.2.1. Axa 1: … .....

6.6.2.2. Axa 2: … .....

etc.

7. DIRECȚIA

7.2. **Mecanismul și comanda sistemului de direcție**

7.2.1. Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul): … .....

7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv mijloacele, altele decât cele mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul): … .

7.2.3. Metoda de asistare, dacă există: ….....

8. FRÂNELE

8.5. Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional ([1])

8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare în conformitate cu punctul 1.6 din addendumul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE: … .....

8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de anduranță: … .....

9. CAROSERIA

▼M27

9.1. Tipul caroseriei utilizând codurile definite în anexa II partea C din Directiva 2007/46/CE: … .....

▼M1

9.3. **Uși pentru pasageri, încuietori și balamale**

▼M1

9.3.1. Configurația și numărul ușilor: .....

9.9. **Dispozitive de vizibilitate indirectă**

9.9.1. Oglinzi retrovizoare, specificând pentru fiecare oglindă retrovizoare:

9.9.1.1. Marca: ... .....

9.9.1.2. Marca de omologare de tip: ... .....

9.9.1.3. Varianta: ... .....

9.9.1.6. Echipamente opționale care pot afecta câmpul de vizibilitate posterior: ... .....

9.9.2. Dispozitive de vizibilitate indirectă, altele decât oglinzile: ... ..

9.9.2.1. Tipul și caracteristicile dispozitivului: ... .....

9.10. **Dispunerea interioară**

9.10.3. *Scaune*

9.10.3.1. Numărul de locuri așezate ([s]): ... .....

9.10.3.1.1. Amplasare și dispunere: ....

9.10.3.2. Scaun(e) destinate utilizării numai când vehiculul este în staționare: ... .....

9.10.4.1. Tipul (tipurile) tetierelor: integrate/detașabile/separate ([1])

9.10.4.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, dacă este cazul: ....

9.10.8 Gaz utilizat pentru refrigerare în sistemul de climatizare: .....

9.10.8.1. Sistemul de climatizare este proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150: da/nu ([1])

9.12.2. Natura și amplasarea sistemelor suplimentare de reținere (indicați da/nu/opțional): ... .....

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

| | | Airbag frontal | Airbag lateral | Dispozitivul de pretensionare a centurii |
|---|---|---|---|---|
| Primul rând de scaune | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |
| Al doilea rând de scaune (*) | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |

(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins în cazul vehiculelor cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.17. **Plăcuțe regulamentare**

9.17.1. Fotografii și/sau desene ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului: ...

9.17.2. Fotografii și/sau desene ale plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor): ... .

▼M1

9.17.3. Fotografii și/sau desene ale numărului de identificare al vehiculului (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor): … . .

9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, după caz, din a treia secțiune, utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.3 din standardul ISO 3779-1983: ….

9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune se utilizează pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779-1983, se indică aceste caractere: ….

9.22. **Protecție anterioară antiîmpănare**

9.22.0. Prezență: da/nu/incompletă ([1])

9.23. **Protecția pietonilor**

9.23.1. Se furnizează o descriere detaliată, cu fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura, dimensiunile, liniile relevante de referință precum și materialele din care este construită partea frontală (exterioară și interioară) a vehiculului.

▼M2

9.24. **Sisteme de protecție frontală**

9.24.1. Vedere de ansamblu (desene sau fotografii) indicând poziția și modul de fixare a sistemelor de protecție frontală:

9.24.3. Informații complete privind elementele de asamblare necesare și instrucțiuni complete de montare, inclusiv cerințe privind cuplurile:

▼M1

11. LEGĂTURILE DINTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI SAU SEMIREMORCI

11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate … .

11.3. Instrucțiuni pentru atașarea la vehicul a tipului de cuplare și fotografii sau desene ale punctelor de fixare de vehicul, conform cu declarația producătorului; informații suplimentare, dacă utilizarea tipului de cuplare este restricționată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul: … .

11.4. Informații privind echiparea cu suporți și socluri speciale de remorcare: … .

11.5. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip: ….

12. DIVERSE

12.7.1. Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: Da/Nu ([1])

13. DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU AUTOBUZE ȘI AUTOCARE

13.1. **Clasa vehiculului:** clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ([1])

▼M1

13.1.2. Tipuri de șasiu pe care se poate monta caroseria omologată [producător(i) și tipuri de vehicul(e)]: … .....

13.3. **Număr de locuri** (pe scaune și în picioare)

13.3.1. Total (N): … .....

13.3.2. Puntea superioară ($N_a$) ([1]): .....

13.3.3. Puntea inferioară ($N_b$) ([1]): … .....

13.4. **Număr de locuri** (pe scaune)

13.4.1. Total (A): … .....

13.4.2. Puntea superioară ($A_a$) ([1]): .....

13.4.3. Puntea inferioară ($A_b$) ([1]): … .....

13.4.4. Numărul pozițiilor scaunelor rulante pentru vehiculele din categoriile $M_2$ și $M_3$: .....

16. ACCESUL LA INFORMAȚIILE REFERITOARE LA REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR

16.1. Adresa principalului site de Internet pentru accesul la informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor: … .....

B. **Categoria O**

0. GENERALITĂȚI

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul: … .....

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă este cazul): … .....

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul ([b]): … .....

0.3.1. Amplasarea marcajului: … .....

0.4. Categoria vehiculului ([c]): … .....

0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul este destinat să le transporte: .....

▼M15

0.5. Numele societății și adresa producătorului: .....

▼M1

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare: …

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

1. CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE ALE VEHICULULUI

1.1. Fotografii și/sau desene ale unui vehicul reprezentativ: … .....

1.3. Numărul de axe și de roți: .....

1.3.1. Numărul și poziția axelor cu roți jumelate: .....

▼M1

1.3.2. Numărul și amplasarea axelor directoare: .....

1.4. Șasiul (dacă există) (desen de ansamblu): .....

▼M15

1.9. Precizați dacă vehiculul tractor este destinat pentru a tracta semiremorci sau alte remorci și dacă remorca este o semiremorcă, o remorcă cu proțap, o remorcă cu axă centrală sau o remorcă cu bară de tracțiune rigidă: .....

1.10. Precizați dacă vehiculul este conceput special pentru transportul de mărfuri în condiții de temperatură controlată: .....

2. MASE ȘI DIMENSIUNI ([f]) ([g]) ([7])

(în kg și mm) (a se vedea desenul dacă este cazul)

▼M1

2.1. **Ampatament(e) (la încărcătură maximă)** ([g1])

2.1.1. Vehicule cu două axe: .....

2.1.2. *Vehicule cu trei sau mai multe axe:* .....

2.1.2.1. Distanța dintre axele consecutive, de la cea situată cel mai în față la cea situată cel mai în spate: .....

2.1.2.2. Distanța totală dintre axe: .....

2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare ([g4]): .....

2.3.2. Ecartamentul celorlalte axe directoare ([g4]): .....

2.4. **Gama dimensiunilor vehiculului** (în ansamblu)

2.4.1. *Pentru șasiu fără caroserie*

2.4.1.1. Lungimea ([g5]): .....

2.4.1.1.1. Lungimea maximă admisă: .....

2.4.1.1.2. Lungimea minimă admisă: .....

2.4.1.1.3. În cazul remorcilor, lungimea proțapului maximă admisă ([g6]): ...

2.4.1.2. Lățime ([g7]): .....

2.4.1.2.1. Lățimea maximă admisă: .....

2.4.1.2.2. Lățimea minimă admisă: .....

2.4.2. *Pentru șasiu cu caroserie*

2.4.2.1. Lungimea ([g5]): .....

2.4.2.1.1. Lungimea suprafeței de încărcare: .....

2.4.2.1.2. În cazul remorcilor, lungimea proțapului maximă admisă ([g6]): ...

2.4.2.2. Lățime ([g7]): .....

2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiții de temperatură controlată): .....

2.4.2.3. Înălțimea (în ordine de mers) ([g8]) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de funcționare): .....

▼M15

2.6. **Masa în stare de funcționare** ([h])

(a) minimă și maximă pentru fiecare variantă: … .....

(b) masa fiecărei versiuni (trebuie furnizată o matrice): … ....

2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci, al unei remorci cu bară de tracțiune rigidă sau al unei remorci cu axă centrală, masa la punctul de cuplare: … .....

(a) minimă și maximă pentru fiecare variantă: … .....

(b) masa fiecărei versiuni (trebuie furnizată o matrice): … ....

2.6.2. Masa echipamentelor opționale (astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012: …

▼M1

2.7. **Masa minimă a vehiculului completat**, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet: … .....

2.8. **Masa de încărcare maximă tehnic admisibilă** declarată de producător ([1]) ([3]): … .....

2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe, iar în cazul unei semiremorci sau al remorcilor cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare ([3]): … .....

2.9. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă**: … .....

▼M15

2.10. **Masa tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe**: ….....

2.12. **Masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare:**

2.12.2. a unei semiremorci, a unei remorci cu axă centrală sau a unei remorci cu bară de tracțiune rigidă: … .....

2.16. **Masele maxim admisibile pentru înmatriculare/punere în circulație (opțional)**

2.16.1. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație: … .....

2.16.2. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație pe fiecare axă și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina prevăzută la punctul de cuplare indicată de producător, dacă este mai mică decât masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare: ….....

2.16.3. Masa maxim admisibilă pentru înmatriculare/punere în circulație pe fiecare grup de axe: … .....

▼M1

2.16.4. Masa tractabilă maximă admisă de înmatriculare/exploatare prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ([5])]: .....

▼M15

_____

▼**M1**

4. MECANISMUL DE TRANSMISIE

4.7. Viteza maximă proiectată a vehiculului (în km/h) ([q]):

5. AXELE

5.1. Descrierea fiecărei axe: … .....

5.2. Marca: … .....

5.3. Tipul: … .....

5.4. Poziția axei (axelor) retractabile: … .....

5.5. Poziția axei (axelor) încărcabile: … .....

6. SUSPENSIA

6.2. Tipul și configurarea suspensiilor pentru fiecare axă sau roată: …

6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opțional ([1])

6.2.4. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ([1])

6.2.4.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ([1])

6.6.1. *Combinație (combinații) pneuri/roți*

(a) pentru pneuri, indicați specificațiile dimensiunilor, indicele capacității de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă, rezistența la rulare în conformitate cu ISO 28580 (dacă este cazul) ([r]);

(b) pentru roți, indicați dimensiunea (dimensiunile) și abaterea (abaterile) jantei

6.6.1.1. A x e

6.6.1.1.1. Axa 1: … .....

6.6.1.1.2. Axa 2: … .....

etc.

6.6.1.2. Roata de rezervă, dacă este cazul: … .....

6.6.2. *Limita inferioară și superioară a razelor de rulare*

6.6.2.1. Axa 1: … .....

6.6.2.2. Axa 2: … .....

etc.

7. DIRECȚIA

7.2. **Mecanismul și comanda sistemului de direcție**

7.2.1. Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul): … .....

7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv mijloacele, altele decât cele mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul): … .

7.2.3. Metoda de asistare, dacă există: …..

▼**M1**

8. FRÂNELE

8.5. Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional ([1])

8.9. Descriere succintă a sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 1.6 din addendumul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE: …

9. CAROSERIA

9.1. Tipul caroseriei utilizând codurile definite în anexa II partea C: …

9.17. **Plăcuțe regulamentare**

9.17.1. Fotografii și/sau desene ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului: …

9.17.2. Fotografii și/sau desene ale plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor): … .

9.17.3. Fotografii și/sau desene ale numărului de identificare al vehiculului (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor): … ..

9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, după caz, din a treia secțiune, utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.3 din standardul ISO 3779-1983: ….

9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune sunt utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779-1983, se indică aceste caractere: ….

11. LEGĂTURILE DINTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI SAU SEMIREMORCI

11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate …

11.5. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip: ……

PARTEA II

**Tabelul combinațiilor rubricilor din partea I în cadrul versiunilor și variantelor tipului de vehicul**

| Rubrica nr. | Toate | Versiunea 1 | Versiunea 2 | Versiunea 3 | Versiunea n |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

*Note:*

(a) Pentru fiecare variantă din cadrul tipului se completează un tabel separat.

(b) Rubricile multiple pentru care nu există restricții cu privire la combinarea lor în cadrul unei variante se înscriu în coloana denumită „toate”.

(c) Informațiile de mai sus pot fi prezentate sub o configurație alternativă sau pot fi combinate cu informațiile furnizate în partea I.

▼M1

(d) Fiecare variantă și fiecare versiune trebuie identificată printr-un cod alfanumeric ce constă într-o combinație de litere și cifre, care se indică și în certificatul de conformitate (anexa IX) al vehiculului în cauză.

(e) Varianta (variantele) care sunt prevăzute în anexa XI trebuie identificate cu un cod alfanumeric specific.

PARTEA III

**Numere de omologare de tip:**

Furnizați informațiile cerute în tabelul de mai jos cu privire la elementele aplicabile pentru acest vehicul în anexa IV sau anexa XI. (Se includ toate omologările relevante pentru fiecare subiect. Totuși, nu este necesar să se furnizeze aici informațiile referitoare la componente dacă aceste informații sunt incluse în certificatul de omologare aferent indicațiilor de montare.)

| Subiect | Numărul omologării de tip sau numărul raportului de încercare (***) | Statul membru sau partea contractantă (*) care emite omologarea de tip (**) sau raportul de încercare (***) | Data extinderii | Variantă (variante)/ Versiune (versiuni) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(*) Părțile contractante la Acordul revizuit din 1958.

(**) A se specifica în cazul în care informația respectivă nu poate fi obținută pe baza numărului de omologare de tip.

(***) A se indica în cazul în care producătorul aplică dispozițiile de la articolul 9 alineatul (6). În acest caz, actul de reglementare aplicat se specifică în a doua coloană.

Semnat: ... .....

Funcția în cadrul societății: ... .....

Data .....

▼M1

*ANEXA IV*

▼M12

## CERINȚE ÎN SCOPUL OMOLOGĂRII CE DE TIP A VEHICULELOR

▼M14

PARTEA I

**Acte de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate**

| | Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| | 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M23 | 1A | Nivel sonor | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M14 | ►M22 2A ◄ | Emisii (Euro 5 și 6) – Vehicule ușoare/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | X [1] | X [1] | | X [1] | X [1] | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | 3B | Dispozitivele de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecția antiîmpănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 5A | Echipamentul de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M26 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia (scări de acces, trepte și mânere) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | | | X | X | X | | | | |
| ▼M14 6B | Broaștele ușilor și elementele de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 11 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 7A | Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 8A | Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 9A | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13 | | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) |
| 9B | Sistemul de frânare al autoturismelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H | X (4) | | | X (4) | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 10A | Compatibilitatea electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 12A | Echipamentele interioare ale autovehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 21 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 18 | | X (4A) | X (4A) | | X (4A) | X (4A) | | | | |
| 13B | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 116 | X | | | X | | | | | | |

▼M14

| | Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 14A | Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în cazul unui impact | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 12 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | X | X ([4B]) | X ([4B]) | X | X | X | | | | |
| | 15B | Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 80 | | X | X | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 16A | Proeminențele exterioare ale autovehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 26 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M26 | 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia (mers înapoi) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M14 | 17B | Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 18A | Plăcuța producător regulamentară și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 19A | Punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX și punctele de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 21A | Dispozitivele retroreflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22B | Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 22C | Lămpile de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>23A | Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și pentru remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>24A | Dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a autovehiculelor și a remorcilor acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>25A | Faruri etanșe (*sealed beam*) pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric european sau un fascicul de drum sau ambele fascicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Faruri pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25F | Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>26A | Lămpi de ceață față pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| | Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| | 28A | Lămpi de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1 | | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 29A | Lămpi de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1 | | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 30A | Lămpi de staționare pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1 | | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 31A | Centurile de siguranță, sistemele de fixare, sistemele de fixare a scaunelor pentru copii și sistemele ISOFIX de fixare a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1 | | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 32A | Câmpul de vizibilitate spre înainte al conducătorului autovehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 125 | X | | | | | | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | X | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 35A | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | X | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 37A | Apărători roți | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>38A | Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 25 | X | | | | | | | | | |
| ▼M5<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M30<br>41A | Emisii (Euro VI) vehicule grele/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 582/2011 | X (9) | X (9) | X | X (9) | X (9) | X | | | | |
| 41B | licența simulatorului $CO_2$ (vehicule grele) | Regulamentul (CE) nr. 595/2009<br>Regulamentul (UE) 2017/2400 | | | | | X (16) | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>42A | Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de bunuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 73 | | | | | X | X | | | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>43A | Dispozitive antistropire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 109/2011 | | | | X | X | X | X | X | X | X |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 44A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 45A | Materiale pentru geamuri din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46B | Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 30 | X | | | X | | | X | X | | |
| 46C | Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 54 | | X | X | X | X | X | | | X | X |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 46D | Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46E | Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 64 | X ([9A]) | | | X ([9A]) | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>47A | Limitarea vitezei vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 89 | | X | X | | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>49A | Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 61 | | | | X | X | X | | | | |

▼M14

| | Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| | 50B | Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 102 | | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 51A | Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 118 | | | X | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 52A | Vehicule din categoriile $M_2$ și $M_3$ | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 107 | | X | X | | | | | | | |
| | 52B | Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 66 | | X | X | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 53A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 94 | X ([11]) | | | | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>54A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 95 | X ([12]) | | | X ([12]) | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>56A | Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 105 | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>57A | Dispozitive antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 93 | | | | | X | X | | | | |
| 58 | Protecția pietonilor | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 | X | | | X | | | | | | |
| 59 | Posibilitatea de reciclare | Directiva 2005/64/CE | X | | | X | | - | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 60 | (rubrică goală) | | | | | | | | | | | |
| 61 | Sisteme de aer condiționat | Directiva 2006/40/CE | X | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64 | Indicatorii de schimbare a vitezei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 65/2012 | X | | | | | | | | | |
| 65 | Sistem avansat de frânare de urgență | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 347/2012 | | X | X | | X | X | | | | |
| 66 | Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 351/2012 | | X | X | | X | X | | | | |
| 67 | Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 97 | X | | | X | | | | | | |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M26<br>71 | Rezistența cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 29 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | | | | X | X | X | | | | |

▼M14

Note explicative:

X Act de reglementare aplicabil.

*Notă:* Seria de modificări ale regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu este enumerată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Seriile de modificări adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

([1]) Pentru vehiculele cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg. La cererea producătorului, se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință de cel mult 2 840 kg

([2]) În cazul vehiculelor echipate cu o instalație GPL sau GNC, este necesară omologarea de tip a vehiculului în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 110.

([3]) Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Prin urmare, pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule, cât și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi, se respectă cerințele anexei 21 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13. Datele de punere în aplicare stabilite la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se aplică în locul datelor stabilite în Regulamentul CEE-ONU nr. 13.

([4]) Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Prin urmare, pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule, cât și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi, se respectă cerințele stabilite în Partea A din anexa 9 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H. Datele de punere în aplicare stabilite la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se aplică în locul datelor stabilite în Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.

([4A]) Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de protecție, acesta trebuie să îndeplinească cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 18.

([4B]) Prezentul regulament se aplică în cazul scaunelor care nu intră sub incidența Regulamentului CEE-ONU nr. 80.

([5]) Vehiculele din această categorie trebuie să fie dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.

([6]) Vehiculele din această categorie trebuie să fie dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.

►M20 ——————— ◄

([8]) Pentru vehiculele cu o masă de referință care depășește 2 610 kg și care nu au beneficiat de posibilitatea menționată la nota ([1]).

([9]) Pentru vehicule cu o masă de referință mai mare de 2 610 kg care nu sunt omologate (la cererea producătorului și cu condiția ca masa lor de referință să nu depășească 2 840 kg) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007.

Pentru alte opțiuni, a se vedea articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

([9A]) Se aplică doar în cazul în care aceste vehicule sunt echipate cu echipament reglementat prin Regulamentul CEE-ONU nr. 64. Este obligatorie echiparea vehiculelor M1 cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

([10]) Se aplică numai vehiculelor echipate cu dispozitiv(e) de cuplare.

([11]) Se aplică vehiculelor cu o masă maximă tehnic admisibilă care nu depășește 2,5 tone.

([12]) Se aplică numai vehiculelor la care „punctul de referință al planului așezat (punctul «R»)” al celui mai jos scaun se află la cel mult 700 mm deasupra nivelului solului.

([13]) Se aplică numai în cazul în care producătorul solicită omologarea de tip a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase.

([14]) Se aplică numai pentru vehiculele din categoria $N_1$, clasa I, în conformitate cu descrierea din primul tabel de la punctul 5.3.1.4 al anexei I la Directiva 70/220/CEE.

►M26 ([15]) Este obligatorie conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009; cu toate acestea, nu este prevăzută omologarea de tip unică pentru această cerință, deoarece această cerință include combinațiile cerințelor individuale 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64-71. ◄

►M30 ([16]) Pentru vehicule cu o masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat de cel puțin 7 500 kg. ◄

▼M14

*Apendicele 1*

**Acte de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii mici în temeiul articolului 22**

1. Prezentul apendice se aplică în cazul noilor omologări CE de tip pentru seriile mici acordate de la 1 noiembrie 2012, cu excepția rubricii 54A care se aplică de la 1 noiembrie 2014.

2. Omologările CE de tip ale seriilor mici acordate înainte de 1 noiembrie 2012 își pierd valabilitatea la 31 octombrie 2016. Autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate pentru vehicule nu mai sunt valabile în sensul articolului 26 alineatul (1) din prezenta directivă, cu excepția cazului în care omologările de tip respective au fost actualizate pentru a ține seama de cerințele din prezentul apendice.

*Tabelul 1*

**Vehicule $M_1$** [1]

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | | A |
| ▼M23 1A | Nivel sonor | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | | A |
| ▼M20 2 | Emisii (Euro 5 și Euro 6) vehicule ușoare/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | | A |
| | | | (a) Sistem de diagnosticare la bord (OBD) | Vehiculul se echipează cu un sistem de diagnosticare la bord care îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 4 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 692/2008 (sistemul OBD va fi proiectat să înregistreze cel puțin funcționarea defectuoasă a sistemului de gestionare a motorului).<br>Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu instrumentele de diagnosticare disponibile în mod obișnuit. |
| | | | (b) Conformitatea în circulație | N/A |
| | | | (c) Accesul la informații | Este suficient ca producătorul să furnizeze acces rapid și ușor la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. |
| | | | (d) Măsurarea puterii | *(În cazul în care producătorul vehiculului folosește un motor de la un alt producător)*<br>Datele de încercare la banc de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca sistemul de gestionare a motorului să fie identic (adică să aibă cel puțin aceeași UCE).<br>Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un dinamometru de șasiu. Se vor lua în considerare pierderile de putere la transmisie. |

[1] Notele explicative referitoare la partea I din anexa IV se aplică și în cazul tabelului 1.

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | (a) *Rezervoare cu combustibil lichid* | B |
| | | | (b) *Instalarea pe vehicul* | B |

▼**M22**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3B | Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție anti-împănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | | B |

▼**M14**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | | B |
| 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | | C |
| | | | (a) *Sisteme mecanice* | Se aplică dispozițiile de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79.<br>Vor fi efectuate toate testele prevăzute la punctul 6.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79 și se aplică cerințele de la punctul 6.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79. |
| | | | (b) *Sistem electronic complex de control al vehiculului* | Se aplică toate dispozițiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 79.<br>Conformitatea cu aceste cerințe poate fi verificată doar de un serviciu tehnic desemnat. |
| 6A | Broaștele și elementele de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 11 | | C |
| | | | (a) *Cerințe generale (punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)* | Se aplică toate cerințele. |
| | | | (b) *Cerințe privind performanța (punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)* | Se aplică doar cerințele de la punctul 6.1.5.4 și punctul 6.3 privind broaștele ușilor. |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 7A | Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalarea pe vehicul* | B |
| 8A | Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalarea pe vehicul* | B |
| 9B | Frânare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H | (a) *Cerințe privind conceperea și testarea* | A |
| | | | (b) *Sistemul de control electronic al stabilității și sistemul de frânare asistată* | Nu este necesară echiparea cu un sistem de control electronic al stabilității și cu un sistem de frânare asistată. În cazul în care sunt instalate, ele trebuie să fie conforme cu cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H. |
| 10A | Compatibilitatea electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | | B |
| 12A | Echipamentele interioare ale autovehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 21 | | C |
| | | | (a) *Amenajarea interioară* | |
| | | | (i) Cerințe privind razele și proeminențele pentru comutatoare, mânere acționate prin tragere și produse similare și pentru controalele și echipamentele interioare generale | La cererea producătorului, se poate renunța la cerințele de la punctele 5.1-5.6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 21.<br>Se aplică cerințele de la punctul 5.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 21, cu excepția celor prevăzute la punctele 5.2.3.1, 5.2.3.2 și 5.2.4. |
| | | | (ii) Încercări privind absorbția energiei în partea superioară a tabloului de bord | Încercările privind absorbția energiei în partea superioară a tabloului de bord se efectuează numai în cazul în care vehiculul nu este echipat cu cel puțin două airbaguri frontale sau cu două centuri de siguranță statice cu fixare în patru puncte. |
| | | | (iii) Încercarea privind absorbția energiei în partea din spate a scaunelor | N/A |
| | | | (b) *Acționarea electrică a geamurilor, a trapelor de aerisire și a sistemelor de pereți despărțitori* | Se aplică toate cerințele de la punctul 5.8 din Regulamentul CEE-ONU nr. 21. |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| ▼M26 | | | | |
| 13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 116 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | | A<br>Dispozițiile de la punctul 8.3.1.11 din Regulamentul nr. 116 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) se pot aplica în locul punctului 8.3.1.1.2 din regulamentul respectiv, indiferent de tipul de sistem de propulsie |
| ▼M14 | | | | |
| 14A | Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în cazul unui impact | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 12 | | C |
| | | | | Sunt necesare încercări atunci când vehiculul nu a fost încercat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 94 (a se vedea punctul 53A). |
| 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | | C |
| | | | (a) *Cerințe generale*<br>(i) Specificații | Se aplică cerințele prevăzute la punctul 5.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 17, cu excepția punctului 5.2.3. |
| | | | (ii) Încercări de rezistență pentru spătarul scaunului și al tetierelor | Se aplică cerințele de la punctul 6.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 17. |
| | | | (iii) Încercări privind ajustarea și sistemele de blocare | Încercarea se efectuează în conformitate cu cerințele din anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 17. |
| | | | (b) *Tetiere*<br>(i) Specificații | Se aplică cerințele de la punctele 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 și 5.12 din Regulamentul CEE-ONU nr. 17, cu excepția celor de la punctul 5.5.2. |
| | | | (ii) Încercări privind rezistența tetierelor | Se efectuează încercarea prevăzută la punctul 6.4. |
| | | | (c) *Cerințe speciale privind protecția ocupanților împotriva bagajelor în cădere* | La cererea producătorului, se poate renunța la aplicarea cerințelor din anexa 9 la Regulamentul CEE-ONU nr. 26. |
| 16A | Proeminențele exterioare ale autovehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 26 | | C |
| | | | (a) *Specificații generale* | Se aplică cerințele de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 26. |
| | | | (b) *Specificații particulare* | Se aplică cerințele de la punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 26. |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | | D |
| 17B | Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | | B |
| 18A | Plăcuța producător regulamentară și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | | B |
| 19A | Punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX și punctele de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | | B |
| 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | | B<br>În conformitate cu articolul 2 din Directiva 2008/89/CE, noile tipuri de autovehicule trebuie să fie echipate cu lumini de zi. |
| 21A | Dispozitivele retroreflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | | X |
| 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | | X |
| 22B | Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | | X |
| 22C | Lămpile de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | | X |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 23A | Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și pentru remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | | X |
| 24A | Dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a vehiculelor prevăzute cu motor și a remorcilor acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | | X |
| 25A | Faruri etanșe (*sealed beam*) pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric european sau un fascicul de drum sau ambele fascicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | | X |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | | X |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | | X |
| 25E | Farurile pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | | X |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 25F | Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | | X |
| 26A | Lămpi de ceață față pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | | X |
| 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | | B |
| 28A | Lămpi de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | | X |
| 29A | Lămpi de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | | X |
| 30A | Lămpi de staționare pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | | X |
| 31A | Centurile de siguranță, sistemele de fixare, sistemele de fixare a scaunelor pentru copii și sistemele ISOFIX de fixare a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Cerințe privind instalarea* | B |
| 32A | Câmpul de vizibilitate spre înainte al conducătorului autovehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 125 | | A |
| 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | | A |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | | C |
| | | | (a) *Dejivrarea parbrizului* | Se aplică numai punctul 1.1.1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 672/2010, cu condiția să se aplice un debit de aer cald pe întreaga suprafață a parbrizului sau ca acesta din urmă să fie încălzit electric pe toată suprafața sa. |
| | | | (b) *Dezaburirea parbrizului* | Se aplică numai punctul 1.2.1 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 672/2010, cu condiția să se aplice un flux de aer cald pe întreaga suprafață a parbrizului sau ca acesta din urmă să fie încălzit electric pe toată suprafața sa. |
| 35A | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | | C |
| | | | (a) *Dispozitivul de ștergere a parbrizului* | Se aplică punctele 1.1-1.1.10 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1008/2010.<br>Se efectuează numai încercarea descrisă la punctul 2.1.10 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1008/2010. |
| | | | (b) *Dispozitivul de spălare a parbrizului* | Se aplică secțiunea 1.2 din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1008/2010, cu excepția punctelor 1.2.2, 1.2.3 și 1.2.5. |
| 36A | Sistem de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | | C<br>Nu este necesară echiparea cu un sistem de încălzire. |
| | | | (a) *Toate sistemele de încălzire* | Se aplică dispozițiile de la punctul 5.3 și 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 122. |
| | | | (b) *Sisteme de încălzire cu GPL* | Se aplică cerințele din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 122. |
| 37A | Apărători roți | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 | | B |

▼**M22**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 38A | Tetiere | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 25 | | X |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| ▼M5 ——— | | | | |
| ▼M20 41A | Emisii (Euro VI) vehicule grele/ acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/ 2009 | | A<br>Cu excepția setului de cerințe privind sistemul OBD și accesul la informații. |
| | | | Măsurarea puterii | *(În cazul în care producătorul vehiculului folosește un motor de la un alt producător)*<br>Datele de încercare la banc de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca sistemul de gestionare a motorului să fie identic (adică să aibă cel puțin aceeași UCE).<br>Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un dinamometru de șasiu. Se vor lua în considerare pierderile de putere la transmisie. |
| ▼M14 44A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/ 2012 | | B<br>La cererea producătorului, se poate renunța la încercarea privind pornirea din rampă la masa combinată maximă descrisă la punctul 5.1 din partea A din anexa 1 la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 |
| 45A | Materiale pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | B |
| ▼M6 ——— | | | | |
| ▼M14 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009<br>Regulamentul (UE) nr. 458/ 2011 | | B<br>Datele aplicării progresive sunt cele prevăzute la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. |
| 46B | Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 30 | *Componente* | X |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 46D | Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | *Componente* | X |
| 46E | Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 64 | *Componente* | X |
| | | | *Echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor* | B<br>Nu este necesară echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor. |
| 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | B |
| 53A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 94 | | C<br>În cazul vehiculelor echipate cu airbaguri frontale, se aplică cerințele Regulamentului CEE-ONU nr. 94. Vehiculele care nu sunt echipate cu airbaguri trebuie să îndeplinească cerința de la rubrica 14A din acest tabel. |
| 54A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 95 | | C<br>(Se aplică de la 1 noiembrie 2014) |
| | | | *Încercare cu cap fals* | Producătorul furnizează serviciului tehnic informațiile corespunzătoare privind posibilul impact al capului manechinului cu structura vehiculului sau geamul lateral, dacă este realizat din sticlă stratificată.<br>În cazul în care se dovedește că ar putea avea loc un astfel de impact, se efectuează încercarea parțială cu cap fals descrisă la punctul 3.1 din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 95 și se respectă criteriul specificat la punctul 5.2.1.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 95.<br>Cu acordul serviciului tehnic, procedura de încercare descrisă în anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 21 poate fi utilizată ca alternativă la încercarea menționată mai sus. |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 58 | Protecția pietonilor | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 | (a) *Cerințe tehnice aplicabile vehiculului* | N/A |
| | | | (b) *Sisteme de protecție frontală* | X |
| 59 | Posibilitatea de reciclare | Directiva 2005/64/CE | | N/A<br>Se aplică numai articolul 7 privind refolosirea părților componente. |
| 61 | Sisteme de aer condiționat | Directiva 2006/40/CE | | A<br>Gazele fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150 sunt permise până la 31 decembrie 2016. |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (UE) nr. 79/2009 | | X |

▼**M26**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | | A se vedea nota de subsol ([15]) la tabelul din partea I a anexei IV cuprinzând actele de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate |

▼**M14**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 64 | Indicatorii de schimbare a vitezei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 65/2012 | | N/A |
| 67 | Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | A |
| 68 | Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 97 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | B |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | | B |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | A |

*Semnificația literelor*

| | |
|---|---|
| X | Aplicare integrală a actului de reglementare:<br>(a) se emite un certificat de omologare de tip;<br>(b) testele și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător în conformitate cu condițiile prevăzute la articolele 41, 42 și 43;<br>(c) se elaborează un raport privind încercarea, în conformitate cu dispozițiile din anexa V;<br>(d) se asigură conformitatea producției. |
| A | Actul de reglementare se aplică după cum urmează:<br>(a) trebuie să se îndeplinească toate cerințele actului de reglementare, cu excepția cazului în care se prevede altfel;<br>(b) nu se solicită un certificat de omologare de tip;<br>(c) încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător în conformitate cu condițiile prevăzute la articolele 41, 42 și 43;<br>(d) se elaborează un raport privind încercarea, în conformitate cu dispozițiile din anexa V;<br>(e) se asigură conformitatea producției. |
| B | Actul de reglementare se aplică după cum urmează:<br>ca la litera „A”, cu excepția faptului că încercările și controalele pot fi efectuate chiar de producător, sub rezerva acordului autorității de omologare (adică condițiile prevăzute la articolele 41, 42 și 43 nu trebuie să fie îndeplinite). |
| C | Actul de reglementare se aplică după cum urmează:<br>(a) trebuie să fie îndeplinite numai cerințele tehnice din reglementare, indiferent de eventualele dispoziții tranzitorii;<br>(b) nu se solicită un certificat de omologare de tip;<br>(c) încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător (a se vedea deciziile pentru litera „B”);<br>(d) se elaborează un raport privind încercarea, în conformitate cu dispozițiile din anexa V;<br>(e) se asigură conformitatea producției. |
| D | La fel ca și pentru deciziile pentru literele „B” și „C”, cu excepția faptului că este suficientă o declarație de conformitate prezentată de producător. Nu se solicită efectuarea unui raport de încercare.<br>Autoritatea de omologare de tip sau serviciul tehnic pot solicita informații suplimentare sau dovezi suplimentare, dacă este necesar. |
| N/A | Actul de reglementare nu se aplică. Cu toate acestea, poate fi impusă respectarea unuia sau mai multor aspecte specifice din actul de reglementare. |

*Notă:* Seriile de modificări ale regulamentelor CEE-ONU care trebuie să fie folosite sunt enumerate în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Seriile de modificări adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

▼M14

*Tabelul 2*

**Vehicule $N_1$** [1]

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | | A |
| ▼M23 1A | Nivel sonor | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | | A |
| ▼M20 2 | Emisii (Euro 5 și Euro 6) vehicule ușoare/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | | A |
| | | | (a) Sistem de diagnosticare la bord (OBD) | Vehiculul se echipează cu un sistem de diagnosticare la bord care îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 4 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 692/2008 (sistemul OBD va fi proiectat să înregistreze cel puțin funcționarea defectuoasă a sistemului de gestionare a motorului).<br>Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu instrumentele de diagnosticare disponibile în mod obișnuit. |
| | | | (b) Conformitatea în circulație | N/A |
| | | | (c) Accesul la informații | Este suficient ca producătorul să furnizeze acces rapid și ușor la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. |
| | | | (d) Măsurarea puterii | *(În cazul în care producătorul vehiculului folosește un motor de la un alt producător)*<br>Datele de încercare la banc de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca sistemul de gestionare a motorului să fie identic (adică să aibă cel puțin aceeași UCE).<br>Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un dinamometru de șasiu. Se vor lua în considerare pierderile de putere la transmisie. |
| ▼M14 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | (a) *Rezervoare cu combustibil lichid* | B |
| | | | (b) *Instalarea pe vehicul* | B |
| ▼M22 3B | Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție anti-împănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | | B |

[1] Notele explicative referitoare la partea I din anexa IV se aplică, de asemenea, în cazul tabelului 2. Literele din tabelul 2 au același înțeles ca cele din tabelul 1.

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | | B |
| 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | | C |
| | | | (a) *Sisteme mecanice* | Se aplică dispozițiile de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79.<br>Vor fi efectuate toate încercările prevăzute la punctul 6.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79 și se aplică cerințele de la punctul 6.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79. |
| | | | (b) *Sistem electronic complex de control al vehiculului* | Se aplică toate dispozițiile de la punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 79.<br>Conformitatea cu aceste cerințe poate fi verificată doar de un serviciu tehnic desemnat. |
| 6A | Broaștele și elementele de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 11 | | C |
| | | | (a) *Cerințe generale (punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)* | Se aplică toate cerințele. |
| | | | (a) *Cerințe privind performanța (punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11)* | Se aplică doar cerințele de la punctul 6.1.5.4 și punctul 6.3 privind broaștele ușilor. |
| 7A | Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalarea pe vehicul* | B |
| 8A | Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalarea pe vehicul* | B |
| 9A | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13 | (a) *Cerințe privind conceperea și încercarea* | A |
| | | | (b) *Sistem electronic de control al stabilității* | Nu este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității. În cazul în care se instalează un astfel de sistem, el trebuie să respecte cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13. |

▼M14

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 9B | Sistemul de frânare al autoturismelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H | (a) *Cerințe privind conceperea și încercarea* | A |
| | | | (b) *Sistemul de control electronic al stabilității și sistemul de frânare asistată* | Nu este necesară echiparea cu un sistem de control electronic al stabilității și cu un sistem de frânare asistată. În cazul în care sunt instalate, ele trebuie să respecte cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H. |
| 10A | Compatibilitatea electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | | B |
| ▼M26<br>13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 116 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | | A<br>Dispozițiile de la punctul 8.3.1.11 din Regulamentul nr. 116 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) se pot aplica în locul punctului 8.3.1.1.2 din regulamentul respectiv, indiferent de tipul de sistem de propulsie |
| ▼M14<br>14A | Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în cazul unui impact | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 12 | | C |
| | | | (a) *Încercarea privind impactul cu un obstacol* | Este necesară efectuarea unei încercări. |
| | | | (b) *Încercare privind impactul blocului de încercare cu volanul* | Nu este necesară dacă volanul este echipat cu un airbag. |
| | | | (c) *Încercare cu cap fals* | Nu este necesară dacă volanul este echipat cu un airbag. |
| 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | | B |
| 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | | D |
| 17B | Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | | B |
| 18A | Plăcuța producător regulamentară și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | | B |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 19A | Punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX și punctele de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | | B |
| 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | | B<br>În conformitate cu articolul 2 din Directiva 2008/89/CE, noile tipuri de autovehicule trebuie să fie echipate cu lumini de zi. |
| 21A | Dispozitivele retroreflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | | X |
| 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | | X |
| 22B | Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | | X |
| 22C | Lămpile de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | | X |
| 23A | Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | | X |
| 24A | Dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | | X |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 25A | Faruri etanșe (*sealed beam*) pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric european sau un fascicul de drum sau ambele fascicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | | X |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | | X |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | | X |
| 25E | Faruri pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | | X |
| 25F | Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | | X |
| 26A | Lămpile de ceață față ale vehiculelor motorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | | X |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | | B |
| 28A | Lămpile de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | | X |
| 29A | Lămpile de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | | X |
| 30A | Lămpile de staționare pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | | X |
| 31A | Centurile de siguranță, sistemele de fixare, sistemele de fixare a scaunelor pentru copii și sistemele ISOFIX de fixare a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Cerințe privind instalarea* | B |
| 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | | A |
| 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | | N/A<br>Vehiculul trebuie să fie dotat cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului. |
| 35A | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | | N/A<br>Vehiculul trebuie să fie dotat cu dispozitive corespunzătoare pentru ștergerea și spălarea parbrizului. |
| 36A | Sistem de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | | C<br>Nu este necesară echiparea cu un sistem de încălzire. |
| | | | (a) *Toate sistemele de încălzire* | Se aplică cerințele de la punctele 5.3 și 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 122. |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| | | | (b) *Sisteme de încălzire cu GPL* | Se aplică cerințele din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 122. |
| ▼**M22** ——— | | | | |
| ▼**M5** ——— | | | | |
| ▼**M20** 41A | Emisii (Euro VI) vehicule grele/ acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/ 2009 | | A<br>Cu excepția setului de cerințe privind sistemul OBD și accesul la informații. |
| | | | Măsurarea puterii | *(În cazul în care producătorul vehiculului folosește un motor de la un alt producător)*<br>Datele de încercare la banc de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca sistemul de gestionare a motorului să fie identic (adică să aibă cel puțin aceeași UCE).<br>Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un dinamometru de șasiu. Se vor lua în considerare pierderile de putere la transmisie. |
| ▼**M14** 43A | Dispozitive antistropire | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009<br>Regulamentul (UE) nr. 109/ 2011 | | B |
| 45A | Materialele pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | B |
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/ CEE | *Componente* | X |
| 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009<br>Regulamentul (UE) nr. 458/ 2011 | | B<br>Datele aplicării progresive sunt cele prevăzute la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 46B | Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 30 | *Componente* | X |
| 46C | Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 54 | *Componente* | X |
| 46D | Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | *Componente* | X |
| 46E | Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 64 | *Componente* | X |
| | | | *Echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor* | B<br>Nu este necesară echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii pneurilor. |
| 48 | Mase și dimensiuni | Directiva 97/27/CE | | B |
| 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | | B |
| | | | *Încercarea privind pornirea din rampă la masa combinată maximă* | La cererea producătorului, se poate renunța la încercarea privind pornirea din rampă la masa combinată maximă descrisă la punctul 5.1 din partea A din anexa 1 la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012. |
| 49A | Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 61 | | C |
| | | | (a) *Specificații generale* | Se aplică dispozițiile de la punctul 5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 61. |
| | | | (b) *Specificații particulare* | Se aplică dispozițiile de la punctul 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 61. |
| 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | B |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 54A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 95 | C | C |
| | | | *Încercare cu cap fals* | Producătorul furnizează serviciului tehnic informațiile corespunzătoare privind posibilul impact al capului manechinului cu structura vehiculului sau cu geamul lateral, dacă este realizat din sticlă stratificată.<br>În cazul în care se dovedește că ar putea avea loc un astfel de impact, se efectuează încercarea parțială cu cap fals descrisă la punctul 3.1 din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 95 și se respectă criteriul specificat la punctul 5.2.1.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 95.<br>Cu acordul serviciului tehnic, procedura de încercare descrisă în anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 21 poate fi utilizată ca alternativă la încercarea menționată mai sus. |
| 56 | Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 105 | | A |
| 58 | Protecția pietonilor | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 | (a) *Cerințe tehnice aplicabile vehiculului* | N/A |
| | | | (b) *Sisteme de protecție frontală* | X |
| 59 | Posibilitatea de reciclare | Directiva 2005/64/CE | | N/A<br>Se aplică numai articolul 7 privind refolosirea părților componente. |
| 61 | Sisteme de aer condiționat | Directiva 2006/40/CE | | B<br>Gazele fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150 sunt permise până la 31 decembrie 2016. |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (UE) nr. 79/2009 | | X |

▼**M26**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | | A se vedea nota de subsol [15] la tabelul din partea I a anexei IV cuprinzând actele de reglementare privind omologarea CE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate |

▼**M14**

| Rubrică | Subiect | Act de reglementare | Aspecte specifice | Aplicabilitatea și cerințele specifice |
|---|---|---|---|---|
| 67 | Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | A |
| 68 | Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 97 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | B |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | | B |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | (a) *Componente* | X |
| | | | (b) *Instalare* | A |

▼**M26**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 71 | Rezistența cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 29 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | | C |

▼**M10**

*Apendicele 2*

**Cerințe pentru omologarea în temeiul articolului 24 a vehiculelor complete din categoria $M_1$ și $N_1$ produse în serie mare în sau pentru țări terțe**

0. OBIECTIV

Un vehicul este considerat nou atunci când:

(a) nu a fost niciodată înmatriculat anterior; sau

(b) a fost înmatriculat pentru o perioadă care nu depășește șase luni în momentul solicitării omologării individuale.

Un vehicul este considerat înmatriculat atunci când a obținut o autorizație administrativă permanentă, temporară sau pe termen scurt pentru punerea în circulație în traficul rutier, care presupune identificarea vehiculului și emiterea unui număr de înmatriculare ([1]).

1. DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE

1.1. **Stabilirea categoriei vehiculului**

Vehicles shall be categorised according to the criteria set out in Annex II.

În acest scop:

(a) este luat în calcul numărul real de locuri pe scaune; și

(b) masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat este masa maximă declarată de către producător în țara de origine și menționată în documentația oficială furnizată de acesta.

Atunci când categoria vehiculului este dificil de stabilit din cauza designului caroseriei, se aplică condițiile prevăzute în anexa II.

1.2 **Cererea de omologare individuală**

(a) Solicitantul depune la autoritatea de omologare o cerere însoțită de toate documentele relevante necesare omologării.

Dacă documentația depusă este incompletă, falsificată sau contrafăcută, cererea de omologare se respinge.

(b) Cu privire la un vehicul individual, poate fi depusă o singură cerere, într-un singur stat membru.

Prin vehicul individual se înțelege un vehicul fizic al cărui număr de identificare este identificat în mod clar.

În aplicarea prezentului punct, autoritatea de omologare poate cere solicitantului să semneze un angajament scris potrivit căruia va depune o singură solicitare, într-un singur stat membru.

Cu toate acestea, orice solicitant poate depune o cerere de omologare individuală într-un alt stat membru pentru un vehicul care prezintă caracteristici tehnice identice sau similare vehiculului căruia i s-a acordat o omologare individuală.

(c) Modelul formularului de cerere și forma de prezentare a dosarului sunt stabilite de autoritatea de omologare.

Detaliile pot cuprinde doar o selecție adecvată a informațiilor conținute în anexa I.

([1]) În absența unui document de înmatriculare, autoritatea competentă poate face referință la documente disponibile care atestă data de fabricație sau prima achiziționare.

▼**M10**

(d) Cerințele tehnice care trebuie să fie îndeplinite sunt cele prevăzute în secțiunea 4 din prezentul apendice.

Aceste cerințe sunt cele aplicabile vehiculelor noi care aparțin unui tip de vehicul aflat în producție la data depunerii cererii.

(e) În ceea ce privește anumite încercări prevăzute de unele dintre actele de reglementare enumerate în prezenta anexă, solicitantul furnizează o declarație de conformitate cu standardele sau regulamentele internaționale recunoscute. Această declarație poate fi emisă numai de către producătorul vehiculului.

„Declarație de conformitate” înseamnă o declarație emisă de către biroul sau departamentul din cadrul organizației producătorului, autorizat de către conducere să angajeze întreaga responsabilitate juridică a producătorului în ceea ce privește proiectarea și construcția unui vehicul.

Actele de reglementare în legătură cu care se prezintă o astfel de declarație sunt cele menționate în secțiunea 4 a prezentului apendice.

Atunci când o declarație este neclară, solicitantului i se poate cere să obțină o dovadă concludentă de la producător, incluzând un raport de încercare, prin care să se confirme declarația producătorului.

1.3. **Servicii tehnice însărcinate cu omologarea individuală**

(a) Serviciile tehnice însărcinate cu omologarea individuală sunt servicii de categoria A menționate la articolul 41 alineatul (3).

(b) Prin derogare de la al doilea paragraf al articolului 41 alineatul (4), serviciile tehnice respectă următoarele standarde:

(i) EN ISO/IEC 17025:2005, atunci când efectuează ele însele încercările;

(ii) EN ISO/IEC 17020:2004, atunci când verifică conformitatea vehiculului cu cerințele din prezentul apendice.

(c) Atunci când, la cererea solicitantului, trebuie efectuate încercări specifice care necesită competențe specifice, acestea sunt desfășurate de unul dintre serviciile tehnice notificate Comisiei, la alegerea solicitantului.

De exemplu, atunci când este necesară efectuarea unei încercări de impact frontal, cu acordul solicitantului, într-un stat membru „A”, încercarea poate fi efectuată de un serviciu tehnic notificat într-un stat membru „B”.

1.4. **Rapoarte de încercare**

(a) Rapoartele de încercare se întocmesc în conformitate cu punctul 5.10.2 din standardul EN ISO/IEC 17025:2005.

(b) Acestea se redactează într-una dintre limbile oficiale ale Uniunii Europene, la alegerea autorității de omologare

Atunci când, în aplicarea punctului 1.3 litera (c), un raport de încercare este întocmit într-un stat membru diferit de statul însărcinat cu omologarea individuală, autoritatea de omologare poate cere solicitantului să prezinte o traducere conformă cu originalul a raportului de încercare.

▼**M10**

(c) Rapoartele de încercare conţin o descriere a vehiculului supus încercării, inclusiv o identificare lipsită de ambiguităţi a acestuia. Sunt descrise componentele care au un rol important în ceea ce priveşte rezultatele încercărilor şi se menţionează numărul de identificare al acestora.

Exemplele de astfel de componente includ amortizoarele utilizate în măsurarea nivelului de zgomot şi sistemul de gestionare a motorului (ECU) utilizat în măsurarea emisiilor de la ţeava de evacuare.

(d) La cererea unui solicitant, un raport de încercare eliberat pentru un sistem aparţinând unui anumit vehicul poate fi prezentat în mod repetat fie de către acelaşi, fie de către un alt solicitant, în scopul omologării individuale a unui alt vehicul.

În acest caz, autoritatea de omologare asigură inspectarea caracteristicilor tehnice ale vehiculului comparativ cu raportul de încercare.

Inspecţia vehiculului şi documentaţia care însoţeşte raportul de încercare trebuie să conducă la concluzia conform căreia vehiculul pentru care se solicită omologarea individuală prezintă caracteristici similare cu vehiculul descris în raport.

(e) Pot fi prezentate doar copii autentificate ale raportului de încercare.

(f) Rapoartele de încercare menţionate la punctul 1.4 litera (d) nu includ rapoartele întocmite în scopul omologării individuale a vehiculului.

1.5. Se înţelege că procesul de omologare individuală presupune inspectarea fizică a fiecărui vehicul de către serviciul tehnic.

No exemption to this principle shall be permitted.

1.6. Atunci când autoritatea de omologare consideră că vehiculul îndeplineşte cerinţele tehnice specificate în prezentul apendice şi este conform cu descrierea inclusă în cerere, acordă omologarea în conformitate cu articolul 24.

1.7. Certificatul de omologare se întocmeşte în conformitate cu modelul D din anexa VI.

1.8. Autoritatea de omologare păstrează evidenţa tuturor omologărilor acordate în temeiul articolului 24.

2. DEROGĂRI

2.1. Ca urmare a caracterului specific al procedurii individuale, se acordă derogare de la următoarele articole din prezenta directivă, inclusiv de la dispoziţiile corespunzătoare din anexele relevante:

(a) articolul 12, referitor la măsurile privind conformitatea producţiei;

(b) articolele 8, 9, 13, 14 şi 18, referitoare la procedura de omologare de tip.

2.2. **Identificarea tipului de vehicul**

(a) Dacă este posibil, tipul, varianta şi versiunea stabilite în ţara de origine se menţionează în certificatul de omologare.

(b) În cazul în care tipul, varianta şi versiunea nu pot fi identificate ca urmare a lipsei datelor corespunzătoare, poate fi menţionată denumirea comercială obişnuită a vehiculului.

3. REVIZUIREA CERINŢELOR TEHNICE

Lista cerinţelor tehnice din secţiunea 4 se va revizui periodic, pentru a se ţine cont de rezultatele lucrărilor de armonizare desfăşurate în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele (WP.29) din Geneva şi de evoluţia legislaţiei din ţările terţe.

▼**M10**

4. CERINȚE TEHNICE

**Partea I: Vehicule din categoria $M_1$**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 1 | Directiva 70/157/CEE<br><br>(Nivelul sonor admis) | *Încercarea în mers*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu „Metoda A” prevăzută în anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 51.<br><br>Limitele sunt cele specificate la punctul 2.1 din anexa I la Directiva 70/157/CEE. Este permisă depășirea cu un decibel a limitelor admise.<br><br>(b) Pista de încercare îndeplinește cerințele din anexa 8 la Regulamentul CEE-ONU nr. 51. Utilizarea unei piste de încercare cu specificații diferite este permisă numai dacă serviciul tehnic a efectuat în prealabil încercări de corelare. Dacă este necesar, se aplică un factor de corelare.<br><br>(c) Nu este necesar ca sistemele de evacuare care conțin materiale fibroase să fie condiționate în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 51.<br><br>*Încercarea la staționare*<br><br>Se efectuează o încercare în conformitate cu punctul 3.2 din anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 51. |
| 2 | Directiva 70/220/CEE<br><br>(Emisii) | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare de tip I în conformitate cu anexa III la Directiva 70/220/CEE, utilizând factorii de deteriorare menționați la punctul 5.3.6.2. Limitele aplicabile sunt cele indicate la punctul 5.3.1.4 din anexa I la această directivă.<br><br>(b) Nu se impune ca vehiculul să fi parcurs 3 000 km, astfel cum se prevede la punctul 3.1.1 din anexa III la directiva menționată.<br><br>(c) Carburantul care trebuie utilizat pentru încercare este carburantul de referință indicat în anexa IX la Directiva 70/220/CEE.<br><br>(d) Dinamometrul se configurează în conformitate cu cerințele tehnice de la punctul 3.2 din apendicele 2 la anexa III la directiva menționată.<br><br>(e) Încercarea menționată la litera (a) nu se efectuează dacă se poate demonstra că vehiculul îndeplinește una dintre normele din California menționate în nota introductivă din secțiunea 5 a anexei I la directiva menționată.<br><br>*Emisii evaporative*<br><br>Vehiculele echipate cu motor alimentat cu benzină se echipează cu un sistem de control al emisiilor evaporative (de exemplu, recipient cu cărbune).<br><br>*Emisii din carter*<br><br>Este obligatorie prezența unui dispozitiv de reciclare a gazelor din carter.<br><br>*OBD*<br><br>Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu aplicațiile de diagnosticare obișnuite utilizate în cadrul inspecțiilor tehnice periodice. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| ▼**M20** | | |
| 2a | Regulamentul (CE) nr.715/2007<br><br>(Emisii Euro 5 și Euro 6 vehicule ușoare/acces la informații) | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare de tip I în conformitate cu anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, folosind factorii de deteriorare prevăzuți la punctul 1.4 din anexa VII la Regulamentul (CE) nr. 692/2008. Limitele aplicate sunt cele specificate în tabelele I și II din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007.<br><br>(b) Nu se impune ca vehiculul să fi parcurs 3 000 km, astfel cum se prevede la punctul 3.1.1 din anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83.<br><br>(c) Carburantul care trebuie utilizat pentru încercare este carburantul de referință indicat în anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>(d) Dinamometrul se configurează în conformitate cu cerințele tehnice de la punctul 3.2 din anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83.<br><br>(e) Încercarea menționată la litera (a) nu se efectuează atunci când se poate demonstra că vehiculul îndeplinește normele din California menționate în secțiunea 2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>*Emisii prin evaporare*<br><br>Motoarele alimentate cu benzină trebuie să fie dotate cu un sistem de control al emisiilor evaporative (de exemplu, un recipient cu cărbune).<br><br>*Emisii de gaze de carter*<br><br>Este obligatorie prezența unui dispozitiv de reciclare a gazelor din carter.<br><br>*Sistemul OBD*<br><br>(a) Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>(b) Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu aplicațiile de diagnosticare obișnuite utilizate în cadrul inspecțiilor tehnice periodice.<br><br>*Opacitatea fumului*<br><br>(a) Vehiculele echipate cu motor alimentat cu motorină se supun încercărilor în conformitate cu metodele de încercare menționate la apendicele 2 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>(b) Valoarea corectată a coeficientului de absorbție se afișează într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă.<br><br>*Emisiile de CO2 și consumul de carburanți*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu anexa XII la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>(b) Nu se impune ca vehiculul să fi parcurs 3 000 km, astfel cum se prevede la punctul 3.1.1 din anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83.<br><br>(c) Atunci când vehiculul respectă normele din California menționate în secțiunea 2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 692/2008 și, prin urmare, nu este necesară încercarea emisiilor de la țeava de evacuare, statele membre calculează emisiile de CO2 și consumul de carburanți cu ajutorul formulelor prevăzute la notele explicative ([b]) și ([c]). |

▼M20

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | *Accesul la informații*<br><br>Dispozițiile privind accesul la informații nu se aplică.<br><br>*Măsurarea puterii*<br><br>(a) Solicitantul prezintă o declarație a producătorului prin care se specifică puterea maximă a motorului în kW și turația corespunzătoare a motorului în turații/minut.<br><br>(b) În mod alternativ, se poate face referire la un grafic al puterii motorului care conține aceleași informații. |

▼M10

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Directiva 70/221/CEE<br><br>(Rezervoare de combustibil – Dispozitive protecție spate) | *Rezervoare de combustibil*<br><br>(a) Rezervoarele de combustibil îndeplinesc prevederile din secțiunea 5 din anexa I la Directiva 70/221/CEE, cu excepția punctelor 5.1, 5.2 și 5.12. Acestea sunt conforme în special cu punctele 5.9 și 5.9.1, dar nu se efectuează o încercare de picurare.<br><br>(b) Rezervoarelor de GPL și GNC li se acordă omologarea de tip în conformitate cu seria 01 de modificări la Regulamentul CEE-ONU nr. 67, respectiv Regulamentul nr. 110 ([a]).<br><br>*Dispoziții specifice privind rezervoarele de combustibil fabricate din materiale plastice*<br><br>Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că rezervorul de combustibil al unui vehicul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Secțiunea 6.3 din Directiva 70/221/CEE.<br><br>— FMVSS nr. 301 (Integritatea sistemului de alimentare cu combustibil).<br><br>— Anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 34.<br><br>*Dispozitiv de protecție spate*<br><br>(a) Secțiunea posterioară a vehiculului se construiește în conformitate cu secțiunea 5 din anexa II la Directiva 70/221/CEE.<br><br>(b) În acest scop, este suficientă îndeplinirea cerințelor stabilite la al doilea paragraf de la punctul 5.2. |
| 4 | Directiva 70/222/CEE<br><br>(Amplasarea plăcii de înmatriculare spate) | Locul, înclinarea, unghiurile de vizibilitate și poziția plăcii de înmatriculare îndeplinesc cerințele Directivei 70/222/CEE. |
| 5 | Directiva 70/311/CEE<br><br>(Mecanismul de direcție) | *Mechanical systems*<br><br>(a) Mecanismul de direcție este construit astfel încât să revină în poziția centrală. Îndeplinirea acestei cerințe se verifică prin intermediul unei încercări în conformitate cu punctele 5.1.2 și 5.2.1 din secțiunea 5 a anexei I la Directiva 70/311/CEE.<br><br>(b) Defectarea sistemului de servodirecție nu conduce la pierderea completă a controlului vehiculului.<br><br>*Sistem electronic complex de control al vehiculului (dispozitive „drive-by-wire”)*<br><br>Se permite echiparea cu un sistem electronic complex de control al vehiculului numai dacă acesta este conform cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 79. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 6 | Directiva 70/387/CEE<br><br>(Încuietori și balamale de ușă) | (a) Încuietorile și balamalele de ușă sunt conforme cu punctele 3.2.1, 3.3.2 și 3.4.1 din anexa I la Directiva 70/387/CEE.<br><br>(b) Cerințele de la punctul 3.4.1 nu se aplică dacă este demonstrată conformitatea cu punctul 6.1.5.4 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11 Rev. 1 Modificarea 2. |
| 7 | Directiva 70/388/CEE<br><br>(Avertizare sonoră) | *Componente*<br><br>Nu este necesară omologarea de tip a dispozitivelor de avertizare sonoră în conformitate cu Directiva 70/388/CEE. Totuși, acestea trebuie să emită un sunet continuu, în conformitate cu punctul 1.1 din secțiunea 1 a anexei I la directiva respectivă.<br><br>*Instalarea pe vehicul*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu secțiunea 2 din anexa I la Directiva 70/388/CEE.<br><br>(b) Nivelul maxim al presiunii acustice respectă cerințele de la punctul 2.1.4 din respectiva anexă. |
| 8 | Directiva 2003/97/CE<br><br>(Dispozitive de vizibilitate indirectă) | *Componente*<br><br>(a) Vehiculul este dotat cu oglinzile retrovizoare prevăzute în secțiunea 2 din anexa III la Directiva 2003/97/CE.<br><br>(b) Nu este necesară omologarea acestora în conformitate cu directiva respectivă.<br><br>(c) Razele de curbură ale oglinzilor nu trebuie să provoace distorsiuni semnificative ale imaginii. La latitudinea serviciului tehnic, razele de curbură se verifică în conformitate cu metoda descrisă în apendicele 1 din anexa II la directiva respectivă. Razele de curbură nu sunt inferioare celor prevăzute la punctul 3.4 din anexa II la directiva respectivă.<br><br>*Instalarea pe vehicul*<br><br>Se efectuează măsurători pentru a se verifica îndeplinirea de către câmpurile de vizibilitate a prevederilor de la secțiunea 5 din anexa III la Directiva 2003/97/CE sau de la secțiunea 5 din anexa III la Directiva 71/127/CEE. |
| 9 | Directiva 71/320/CEE<br><br>(Frânare) | *Dispoziții generale*<br><br>(a) Sistemul de frânare se fabrică în conformitate cu secțiunea 2 din anexa I la Directiva 71/320/CEE.<br><br>(b) Vehiculele se echipează cu un sistem electronic de frânare antiblocare care acționează asupra tuturor roților.<br><br>(c) Performanțele sistemului de frânare îndeplinesc cerințele din secțiunea 2 a anexei II la directiva respectivă.<br><br>(d) În acest scop, se efectuează încercări pe o pistă a cărei suprafață are un coeficient ridicat de aderență. Încercarea frânei de parcare se realizează la o înclinație de 18 % (în pantă și în rampă).<br><br>Se efectuează numai încercările menționate mai sus. În fiecare caz, vehiculul este încărcat la sarcină maximă.<br><br>(e) Încercarea pe șosea menționată la litera (c) de mai sus nu se efectuează atunci când solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului potrivit căreia vehiculul îndeplinește cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H, inclusiv suplimentul 5, sau din FMVSS nr. 135. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | *Frâna de serviciu*<br>(a) Se efectuează o încercare de „tip 0” descrisă la punctele 1.2.2 și 1.2.3 din anexa II la Directiva 71/320/CEE.<br>(b) În plus, se efectuează o încercare de „tip I”, astfel cum este descrisă la punctul 1.3 din anexa II la directiva respectivă.<br>*Frâna de parcare*<br>Se efectuează o încercare în conformitate cu punctul 2.1.3 din anexa II la directiva respectivă. |
| 10 | Directiva 72/245/CEE<br>[Interferențe radio (compatibilitate electromagnetică)] | *Componente*<br>(a) Nu este necesară omologarea de tip a subansamblelor electrice/electronice în conformitate cu Directiva 72/245/CEE.<br>(b) Totuși, dispozitivele electrice/electronice montate ulterior respectă prevederile respectivei directive.<br>*Emisiile de radiații electromagnetice*<br>Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului potrivit căreia vehiculul este conform cu Directiva 72/245/CEE sau cu următoarele standarde alternative:<br>— Radiații electromagnetice în bandă largă: CISPR 12 sau SAE J551-2.<br>— Radiații electromagnetice în bandă îngustă: CISPR 12 (în exterior) sau 25 (la bord) sau SAE J551-4 și SAE J1113-41.<br>*Încercări de imunitate*<br>Încercarea de imunitate nu se efectuează. |
| 11 | Directiva 72/306/CEE<br>(Emisii diesel) | (a) Se efectuează o încercare în conformitate cu metodele descrise în anexa III și IV la Directiva 72/306/CEE.<br>Valorile limită aplicabile sunt cele menționate în anexa V la directiva respectivă.<br>(b) Valoarea corectată a coeficientului de absorbție menționat în secțiunea 4 din anexa I la Directiva 72/306/CEE se afișează într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă. |
| 12 | Directiva 74/60/CEE<br>(Dotări interioare) | *Amenajarea interioară*<br>(a) În ceea ce privește cerințele referitoare la absorbția energiei, se consideră că vehiculul este conform cu Directiva 74/60/CEE dacă este echipat cu cel puțin două airbaguri (perne de aer) frontale, introduse în volan, respectiv în tabloul de bord.<br>(b) Atunci când vehiculul este echipat cu un singur airbag introdus în volan, tabloul de bord este fabricat din materiale absorbante de energie.<br>(c) Serviciul tehnic verifică dacă există muchii ascuțite în zonele definite la punctele 5.1-5.7 din anexa I la Directiva 74/60/CEE. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | *Comenzi electrice*<br><br>(a) Geamurile cu acționare electrică, trapele și sistemele de partiționare se supun încercărilor în conformitate cu prevederile de la punctul 5.8 din anexa I la directiva respectivă.<br><br>Sensibilitatea sistemelor de protecție la închiderea geamului menționate la punctul 5.8.3 din anexa respectivă se poate abate de la cerințele stabilite la punctul 5.8.3.1.1.<br><br>(b) Geamurile cu acționare electrică care nu pot fi închise atunci când contactul este dezactivat sunt exceptate de la cerințele privind sistemele de protecție la închiderea geamului. |
| 13 | Directiva 74/61/CEE<br><br>(Antifurt și dispozitive de imobilizare) | (a) Pentru prevenirea utilizării neautorizate, vehiculul se echipează cu:<br><br>— un dispozitiv de blocare astfel cum este definit la punctul 2.2 din anexa IV la Directiva 74/61/CEE; și<br><br>— un dispozitiv de imobilizare care îndeplinește cerințele tehnice de la secțiunea 3 din anexa V la directiva respectivă și cerințele de bază de la secțiunea 4, în special punctul 4.1.1.<br><br>(b) Dacă este necesară montarea unui dispozitiv de imobilizare ca urmare a aplicării punctului (a) de mai sus, acest dispozitiv este identic cu un tip omologat în conformitate cu Directiva 74/61/CEE sau Regulamentul CEE-ONU nr. 97 sau nr. 116. |
| 14 | Directiva 74/297/CEE ([d])<br><br>(Comportamentul sistemului de direcție în caz de impact) | (a) Solicitantul depune o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 74/297/CEE.<br><br>— FMVSS nr. 203 (Protecția șoferului la impact prin intermediul coloanei de direcție) și FMVSS nr. 204 (Deplasarea în direcție posterioară a coloanei de direcție).<br><br>— Articolul 11 din JSRRV.<br><br>(b) La cererea solicitantului, se poate efectua o încercare conformă cu anexa II la Directiva 74/297/CEE pe un vehicul de serie.<br><br>Încercarea se efectuează de către un serviciu tehnic european notificat, cu competențe în acest sens. Solicitantului i se eliberează un raport tehnic detaliat. |
| 15 | Directiva 74/408/CEE<br><br>(Rezistența scaunelor – tetiere) | *Scaune, sisteme de ancorare a scaunelor și sisteme de reglare*<br><br>Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 74/408/CEE.<br><br>— FMVSS nr. 207 (Sisteme de scaune). |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | *Tetiere*<br><br>(a) Atunci când declarația sus-menționată este conformă cu FMVSS nr. 207, tetierele îndeplinesc, în mod suplimentar, cerințele de bază din secțiunea 3 a anexei II la Directiva 74/408/CEE și pe cele din secțiunea 5 a apendicelui 1 la aceeași anexă.<br><br>(b) Se efectuează numai încercările descrise la punctul 3.10 și în secțiunile 5, 6 și 7 din anexa II la directiva respectivă.<br><br>(c) În celălalt caz, solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cerințele FMVSS nr. 202a (Tetiere): |
| 16 | Directiva 74/483/CEE<br><br>(Proeminențe exterioare) | (a) Suprafața externă a caroseriei respectă cerințele generale din secțiunea 5 a anexei I la Directiva 74/483/CEE.<br><br>(b) La discreția serviciului tehnic, se verifică respectarea dispozițiilor menționate la punctele 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 și 6.11 din anexa I la directiva respectivă. |
| 17 | Directiva 75/443/CEE<br><br>(Vitezometru – Marşarier) | *Vitezometrul*<br><br>(a) Cadranul vitezometrului respectă cerințele de la punctele 4.1-4.2.3 din anexa II la Directiva 75/443/CEE.<br><br>(b) Atunci când serviciul tehnic are motive întemeiate să considere că vitezometrul nu este calibrat cu suficientă precizie, poate solicita efectuarea încercărilor prevăzute la secțiunea 4.3.<br><br>*Marşarier*<br><br>Cutia de viteze este prevăzută cu o treaptă de marșarier. |
| 18 | Directiva 76/114/CEE<br><br>(Plăcuțe regulamentare de identificare) | *Numărul de identificare a vehiculului*<br><br>(a) Pe vehicul se aplică un număr de identificare format din minimum 8 și maximum 17 caractere. Numărul de identificare format din 17 caractere îndeplinește cerințele stabilite de standardele ISO 3779:1983 și 3780:1983.<br><br>(b) Numărul de identificare a vehiculului se amplasează într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă și astfel încât să nu poată fi șters sau deteriorat.<br><br>(c) Atunci când nu este ștanțat un număr de identificare a vehiculului pe șasiul sau caroseria acestuia, un stat membru poate solicita ștanțarea ulterioară, în conformitate cu legislația internă a statului respectiv. În acest caz, operațiunea este supravegheată de autoritatea competentă din statul membru în cauză.<br><br>*Plăcuța regulamentară de identificare*<br><br>Vehiculul este dotat cu o plăcuță de identificare, aplicată de către producător.<br><br>Nu este necesară aplicarea de plăcuțe suplimentare după acordarea omologării. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 19 | Directiva 76/115/CEE<br><br>(Puncte de ancorare a centurilor de siguranță) | Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 76/115/CEE.<br><br>— FMVSS nr. 210 (Puncte de ancorare a ansamblului centurilor de siguranță).<br><br>— Articolul 22-3 din JSRRV. |
| 20 | Directiva 76/756/CEE<br><br>(Instalarea dispozitivelor de iluminat și semnalizare luminoasă) | (a) Dispozitivele de semnalizare luminoasă îndeplinesc cerințele de bază prevăzute de seria 03 de modificări la Regulamentul CEE-ONU nr. 48, cu excepția anexelor 5 și 6 la Regulamentul 48.<br><br>(b) Nu sunt permise derogări în ceea ce privește numărul, caracteristicile esențiale, conexiunile electrice și culoarea luminii emise sau reflectate de dispozitivele de iluminat și semnalizare luminoasă menționate la pozițiile 21-26 și 28-30.<br><br>(c) Dispozitivele de iluminat și semnalizare luminoasă care trebuie montate ulterior, în scopul aplicării prevederilor de mai sus, poartă marca de omologare „CE” de tip.<br><br>(d) Lămpile echipate cu surse de lumină cu descărcare în gaz sunt permise numai dacă sunt montate împreună cu un dispozitiv de curățare a farurilor și, dacă este cazul, cu un dispozitiv de reglare a înălțimii fasciculului farurilor.<br><br>(e) Lumina fazei de întâlnire se adaptează la sensul de circulație prevăzut de legislația în vigoare din țara de omologare a vehiculului. |
| 21 | Directiva 76/757/CEE<br><br>(Catadioptri | Atunci când este necesar, în partea din spate a vehiculului se montează doi catadioptri suplimentari purtând marcajul „CE”, într-o poziție conformă cu prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 48. |
| 22 | Directiva 76/758/CEE<br><br>[Lămpi de gabarit, de poziție față (laterale), de poziție spate (laterale), de frânare, de poziție laterale și diurne] | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 23 | Directiva 76/759/CEE<br><br>(Lămpi indicatoare de direcție) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 24 | Directiva 76/760/CEE<br><br>(Lămpi pentru placa de înmatriculare spate) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 25 | Directiva 76/761/CEE<br><br>[Faruri (inclusiv becuri)] | (a) Lumina produsă de faza de întâlnire a farurilor montate pe vehicul se verifică în conformitate cu secțiunea 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 112 privind farurile care emit un fascicul de întâlnire asimetric. În acest scop, pot fi utilizate toleranțele prevăzute la anexa 5 din regulamentul menționat.<br><br>(b) Aceeași decizie se aplică, mutatis mutandis, luminii de întâlnire a farurilor prevăzută de Regulamentul CEE-ONU nr. 98 sau 123. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 26 | Directiva 76/762/CEE<br><br>(Faruri de ceață față) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, dacă lămpile sunt montate, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a acestora. |
| 27 | Directiva 77/389/CEE<br><br>(Cârlige de remorcare) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. |
| 28 | Directiva 77/538/CEE<br><br>(Faruri de ceață spate) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 29 | Directiva 77/539/CEE<br><br>(Lămpi de mers înapoi) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, dacă lămpile sunt montate, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a acestora. |
| 30 | Directiva 77/540/CEE<br><br>(Lămpi de staționare) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, dacă lămpile sunt montate, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a acestora. |
| 31 | Directiva 77/541/CEE<br><br>(Centuri de siguranță și sisteme de reținere) | *Componente*<br><br>(a) Nu este necesară omologarea de tip a centurilor de siguranță în conformitate cu Directiva 77/541/CEE.<br><br>(b) Totuși, fiecare centură de siguranță poartă un marcaj de identificare.<br><br>(c) Mențiunile de pe marcaj corespund celor prevăzute în decizia privind punctele de ancorare a centurilor de siguranță (a se vedea poziția 19).<br><br>*Cerințe privind instalarea*<br><br>(a) Vehiculul se dotează cu centuri de siguranță, în conformitate cu cerințele din anexa XV la Directiva 77/541/CEE.<br><br>(b) În cazul în care este necesară montarea ulterioară a unui număr de centuri de siguranță în conformitate cu litera (a) de mai sus, acestea sunt identice cu tipul omologat în conformitate cu Directiva 77/541/CEE sau Regulamentul CEE-ONU nr. 16. |
| 32 | Directiva 77/649/CEE<br><br>(Câmp de vizibilitate față) | (a) Nu sunt permise obstacole în câmpul de vizibilitate față de 180° definit la punctul 5.1.3 din anexa I la Directiva 77/649/CEE.<br><br>(b) Prin derogare de la litera (a) de mai sus, stâlpii „A” și echipamentele menționate la punctul 5.1.3 din anexa I la directiva respectivă nu sunt considerate obstacole.<br><br>(c) Numărul stâlpilor „A” nu trebuie să fie mai mare de 2. |
| 33 | Directiva 78/316/CEE<br><br>(Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor) | (a) Simbolurile, inclusiv culoarea martorilor corespunzători a căror prezență este obligatorie, în conformitate cu anexa II la Directiva 78/316/CEE, sunt conforme cu directiva respectivă.<br><br>(b) În caz contrar, serviciul tehnic verifică dacă simbolurile, martorii și indicatoarele montate pe vehicul oferă conducătorului informații cuprinzătoare privind funcționarea comenzilor în cauză. |

▼M10

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 34 | Directiva 78/317/CEE<br><br>(Dezghețare/Dezaburire) | Vehiculul se dotează cu dispozitive adecvate de dezghețare și dezaburire a parbrizului.<br><br>Este considerat „adecvat” orice dispozitiv de dezghețare care îndeplinește cel puțin cerințele punctului 5.1.1 din anexa I la Directiva 78/317/CEE.<br><br>Este considerat „adecvat” orice dispozitiv de dezaburire care îndeplinește cel puțin cerințele punctului 5.2.1 din anexa I la directiva respectivă. |
| 35 | Directiva 78/318/CEE<br><br>(Ștergătoare/spălătoare de parbriz) | Vehiculul se dotează cu dispozitive adecvate de ștergere și spălare a parbrizului.<br><br>Este considerat „adecvat” orice dispozitiv de ștergere și spălare a parbrizului care îndeplinește cel puțin cerințele de la punctul 5.1.3 din anexa I la Directiva 78/318/CEE.1.3 of Annex I to Directive 78/318/EEC. |
| 36 | Directiva 2001/56/CE<br><br>(Sisteme de încălzire) | (a) Compartimentul pasagerilor se echipează cu un sistem de încălzire.<br><br>(b) Încălzitoarele cu combustie și metoda de instalare a acestora îndeplinesc cerințele din anexa VII la Directiva 2001/56/CE. În plus, încălzitoarele cu combustie cu GPL și sistemele de încălzire cu GPL îndeplinesc cerințele prevăzute în anexa VIII la directiva respectivă.<br><br>(c) Sistemele de încălzire suplimentare care se montează ulterior respectă cerințele stabilite de directiva respectivă. |
| 37 | Directiva 78/549/CEE<br><br>(Apărători pentru roți) | (a) Vehiculul se proiectează astfel încât să protejeze pe ceilalți participanți la trafic împotriva proiectării pietrelor, a noroiului, a particulelor de gheață, a zăpezii și a apei, în scopul de a reduce pericolele datorate contactului cu roțile în mișcare.<br><br>(b) Serviciul tehnic poate verifica dacă sunt îndeplinite cerințele tehnice de bază stabilite în anexa I la Directiva 78/549/CEE.<br><br>(c) Dispozițiile conținute în secțiunea 3 din anexa I la directiva respectivă nu se aplică. |
| 38 | Directiva 78/932/CEE<br><br>(Tetiere) | Cerințele Directivei 78/932/CEE nu se aplică. |
| 39 | Directiva 80/1268/CEE<br><br>($CO_2$/consumul de combustibil) | (a) Se efectuează o încercare în conformitate cu secțiunea 5 din anexa I la Directiva 80/1268/CEE.<br><br>(b) Cerințele stabilite la punctul 5.1.1 din anexa respectivă nu se aplică.<br><br>(c) În cazul în care nu se efectuează o încercare de emisii de evacuare în temeiul dispozițiilor menționate la poziția 2, emisiile de $CO_2$ și consumul de combustibil se calculează cu ajutorul formulelor prevăzute la notele explicative ([b]) and ([c]). |

▼M20

———

▼M10

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 41 | Directiva 2005/55/CE<br><br>[Emisii (Euro 4 și 5) vehicule grele – OBD-uri – Opacitatea emisiilor) | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu punctul 6.2 din anexa I la Directiva 2005/55/CE, utilizând factorii de deteriorare stabiliți la punctul 3.6 din anexa II la Directiva 2005/78/CE.<br><br>(b) Limitele sunt cele stabilite în tabelul I sau tabelul 2 din anexa I la Directiva 2005/55/CE.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>(b) Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu aplicațiile de diagnosticare obișnuite utilizate în cadrul inspecțiilor tehnice periodice.<br><br>*Opacitatea emisiilor*<br><br>(a) Vehiculele echipate cu motor alimentat cu motorină se supun încercărilor în conformitate cu metodele de încercare menționate în anexa VI la Directiva 2005/55/CE.<br><br>(b) Valoarea corectată a coeficientului de absorbție se afișează într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă. |

▼M20

| | | |
|---|---|---|
| 41a | Regulamentul (CE) nr. 595/2009<br><br>Emisii (Euro VI) vehicule grele — OBD | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, folosind factorii de deteriorare prevăzuți la punctul 3.6.1. din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>(b) Limitele aplicate sunt cele prevăzute în tabelul din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 595/2009.<br><br>(c) Carburantul care trebuie utilizat pentru încercare este carburantul de referință indicat în anexa IX la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>*Emisii de CO2*<br><br>Emisiile de CO2 și consumul de carburant se determină în conformitate cu anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>*Sistemul OBD*<br><br>(a) Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>(b) Interfața OBD trebuie să aibă capacitatea de a comunica cu un instrument de scanare extern OBD, astfel cum este descris în anexa X la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>*Cerințe pentru asigurarea funcționării corecte a măsurilor de control al $NO_x$*<br><br>Vehiculul trebuie să fie dotat cu un sistem care asigură funcționarea corectă a măsurilor de control al $NO_x$ în conformitate cu anexa XIII la Regulamentul (UE) nr. 582/2011. Dispozițiile privind omologarea de tip alternativă stabilite la punctul 2.1. din anexa respectivă trebuie, de asemenea, să se aplice.<br><br>*Măsurarea puterii*<br><br>(a) Solicitantul prezintă o declarație a producătorului prin care se specifică puterea maximă a motorului în kW și turația corespunzătoare a motorului în turații/minut.<br><br>(b) În mod alternativ, se poate face referire la un grafic al puterii motorului care conține aceleași informații. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 44 | Directiva 92/21/CEE<br><br>Mase și dimensiuni) | (a) Sunt îndeplinite cerințele din secțiunea 3 din anexa II la Directiva 92/21/CEE.<br><br>(b) Pentru aplicarea dispozițiilor menționate la litera (a), masele luate în considerare sunt:<br><br>— masa în stare de funcționare definită la punctul 2.6 din anexa I la Directiva 2007/46/CE, astfel cum este măsurată de către serviciul tehnic; și<br><br>— masele în stare încărcată specificate de către producător sau marcate pe plăcuța producătorului, inclusiv autocolantele sau informațiile prezentate în manualul de instrucțiuni. Aceste mase sunt considerate ca reprezentând masele maxime tehnic admisibile.<br><br>(c) Nu sunt permise derogări în ceea ce privește dimensiunile maxime admisibile. |
| 45 | Directiva 92/22/CEE<br><br>(Geamuri de securitate) | *Componente*<br><br>(a) Geamurile se fabrică din sticlă călită sau sticlă de securitate stratificată.<br><br>(b) Montarea geamurilor de plastic este permisă numai în locurile situate în spatele stâlpului „B”.<br><br>(c) Geamurile nu trebuie să fie omologate în conformitate cu Directiva 92/22/CEE.<br><br>*Instalare*<br><br>(a) Se aplică prevederile referitoare la instalare prevăzute în anexa 21 din Regulamentul CEE-ONU nr. 43.<br><br>(b) Nu este permisă lipirea pe parbriz și pe geamurile din fața stâlpului „B” a unor folii colorate care reduc indicele de transmitere normală a luminii sub nivelul minim obligatoriu. |
| 46 | Directiva 92/23/CEE<br><br>(Pneuri) | *Componente*<br><br>Pneurile poartă marca de omologare „CE” de tip și simbolul „s” (sunet).<br><br>*Installation*<br><br>(a) Dimensiunile, indicele capacității de încărcare și categoria de viteză a pneurilor îndeplinesc cerințele anexei IV la Directiva 92/23/CEE.<br><br>(b) Simbolul categoriei de viteză a pneului este compatibil cu viteza maximă constructivă a vehiculului.<br><br>Prezența unui limitator de viteză nu conduce la exceptarea de la această cerință.<br><br>(c) În scopul aplicării dispozițiilor de la litera (b) de mai sus, producătorul vehiculului declară viteza maximă a acestuia. Totuși, serviciul tehnic poate evalua viteza maximă de proiectare a vehiculului utilizând informațiile privind puterea maximă a motorului, numărul maxim de rotații pe minut și datele privind lanțul cinematic. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 50 | Directiva 94/20/CE<br><br>(Dispozitive de cuplare) | *Unități tehnice separate*<br><br>(a) Nu este necesar ca dispozitivele de cuplare OEM destinate tractării remorcilor cu o masă de maximum 1 500 kg să fie omologate de tip în conformitate cu Directiva 94/20/CE.<br><br>Un dispozitiv de cuplare este considerat echipament OEM atunci când este descris în manualul de instrucțiuni sau într-un document însoțitor echivalent pus la dispoziția cumpărătorului de către producătorul vehiculului.<br><br>În cazul în care aceste dispozitive sunt omologate împreună cu un vehicul, certificatul de omologare conține o mențiune conform căreia proprietarul este responsabil pentru asigurarea compatibilității cu dispozitivul de cuplare montat pe remorcă.<br><br>(b) Dispozitivele de cuplare diferite de cele menționate la litera (a) de mai sus și dispozitivele montate ulterior se omologhează în conformitate cu Directiva 94/20/CE.<br><br>*Instalarea pe vehicul*<br><br>Serviciul tehnic verifică dacă instalarea dispozitivelor de cuplare a avut loc în conformitate cu anexa VII la Directiva 94/20/CE. |
| 53 | Directiva 96/79/CE<br><br>(Impact frontal) (c) | (a) Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 96/79/CE.<br><br>— FMVSS nr. 208 (Protecția ocupanților în caz de accident).<br><br>— Articolul 18 din JSRRV.<br><br>(b) La cererea solicitantului, se poate efectua o încercare conformă cu anexa II la Directiva 96/79/CE pe un vehicul de serie.<br><br>Încercarea se efectuează de către un serviciu tehnic european notificat, cu competențe în acest sens. Solicitantului i se eliberează un raport tehnic detaliat. |
| 54 | Directiva 96/27/CE<br><br>(Impact lateral) | (a) Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 96/27/CE.<br><br>— FMVSS nr. 214 (Protecția ocupanților la impact lateral).<br><br>— Articolul 18 din JSRRV<br><br>(b) La cererea solicitantului, se poate efectua o încercare conformă cu secțiunea 3 din anexa II la Directiva 96/27/CE pe un vehicul de serie.<br><br>Încercarea se efectuează de către un serviciu tehnic european notificat, cu competențe în acest sens. Solicitantului i se eliberează un raport tehnic detaliat. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 58 | Regulamentul (CE) nr. 78/2009<br><br>(Protecția pietonilor) | *Asistență la frânare*<br><br>Vehiculele sunt echipate cu un dispozitiv antiblocare electronic care acționează pe toate roțile.<br><br>*Protecția pietonilor*<br><br>Cerințele regulamentului respectiv nu se aplică înainte de 1 ianuarie 2013.<br><br>*Sisteme de protecție frontală*<br><br>Cu toate acestea, sistemele de protecție frontală instalate pe vehicul sunt omologate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 78/2009 și instalarea lor respectă cerințele esențiale menționate în secțiunea 6 din anexa I la regulamentul respectiv. |
| 59 | Directiva 2005/64/CE<br><br>(Reciclarea) | Cerințele directivei respective nu se aplică. |
| 61 | Directiva 2006/40/CE<br><br>(Sistem de aer condiționat) | Cerințele directivei respective se aplică. |

**Partea II: Vehicule din categoria $N_1$**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 1 | Directiva 70/157/CEE<br><br>Nivelul sonor admis) | *Încercarea în mers*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu „Metoda A” prevăzută în anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 51.<br><br>Limitele sunt cele specificate la punctul 2.1 din anexa I la Directiva 70/157/CEE. Este permisă depășirea cu un decibel a limitelor admise.<br><br>(b) Pista de încercare îndeplinește cerințele din anexa 8 de la Regulamentul CEE-ONU nr. 51. Utilizarea unei piste de încercare cu specificații diferite este permisă numai dacă serviciul tehnic a efectuat în prealabil încercări de corelare. Dacă este necesar, se aplică un factor de corelare.<br><br>(c) Nu este necesar ca sistemele de evacuare care conțin materiale fibroase să fie condiționate în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 51.<br><br>*Încercarea la staționare*<br><br>Se efectuează o încercare în conformitate cu punctul 3.2 din anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 51. |
| 2 | Directiva 70/220/CEE<br><br>(Emisii) | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare de tip I în conformitate cu anexa III la Directiva 70/220/CEE, utilizând factorii de deteriorare menționați la punctul 5.3.6.2. Limitele aplicabile sunt cele indicate la punctul 5.3.1.4 din anexa I la directiva respectivă.<br><br>(b) Nu se impune ca vehiculul să fi parcurs 3 000 km, astfel cum se prevede la punctul 3.1.1 din anexa III la directiva respectivă. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | (c) Carburantul care trebuie utilizat pentru încercare este carburantul de referință indicat în anexa IX la Directiva 70/220/CEE.<br><br>(d) Dinamometrul se configurează în conformitate cu cerințele tehnice de la punctul 3.2 din apendicele 2 la anexa III la directiva respectivă.<br><br>(e) Încercarea menționată la litera (a) nu se efectuează dacă se poate demonstra că vehiculul îndeplinește una dintre normele din California menționate în nota introductivă din secțiunea 5 a anexei I la directiva respectivă.<br><br>*Emisii evaporative*<br><br>Vehiculele echipate cu motor alimentat cu benzină se echipează cu un sistem de control al emisiilor evaporative (de exemplu, un recipient cu cărbune).<br><br>*Emisii din carter*<br><br>Este obligatorie prezența unui dispozitiv de reciclare a gazelor din carter.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>(b) Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu aplicațiile de diagnosticare obișnuite utilizate în cadrul inspecțiilor tehnice periodice. |

▼**M20**

| | | |
|---|---|---|
| 2a | Regulamentul (CE) nr.715/2007<br><br>(Emisii Euro 5 și Euro 6 vehicule ușoare/acces la informații) | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare de tip I în conformitate cu anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, folosind factorii de deteriorare prevăzuți la punctul 1.4 din anexa VII la Regulamentul (CE) nr. 692/2008. Limitele aplicate sunt cele specificate în tabelele I și II din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007.<br><br>(b) Nu se impune ca vehiculul să fi parcurs 3 000 km, astfel cum se prevede la punctul 3.1.1 din anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83.<br><br>(c) Carburantul care trebuie utilizat pentru încercare este carburantul de referință indicat în anexa IX la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>(d) Dinamometrul se configurează în conformitate cu cerințele tehnice prevăzute la punctul 3.2 din anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83<br><br>(e) Încercarea menționată la litera (a) nu se efectuează atunci când se poate demonstra că vehiculul îndeplinește normele din California menționate în secțiunea 2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>*Emisii prin evaporare*<br><br>Motoarele alimentate cu benzină trebuie să fie dotate cu un sistem de control al emisiilor evaporative (de exemplu, un recipient cu cărbune).<br><br>*Emisii de gaze de carter*<br><br>Este obligatorie prezența unui dispozitiv de reciclare a gazelor din carter. |

▼M20

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | *Sistemul OBD*<br><br>(a) Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>(b) Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu aplicațiile de diagnosticare obișnuite utilizate în cadrul inspecțiilor tehnice periodice.<br><br>*Opacitatea fumului*<br><br>(a) Vehiculele echipate cu motor alimentat cu motorină se supun încercărilor în conformitate cu metodele de încercare menționate la apendicele 2 din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>(b) Valoarea corectată a coeficientului de absorbție se afișează într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă.<br><br>*Emisiile de CO2 și consumul de carburanți*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu anexa XII la Regulamentul (CE) nr. 692/2008.<br><br>(b) Nu se impune ca vehiculul să fi parcurs 3 000 km, astfel cum se prevede la punctul 3.1.1 din anexa 4 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83.<br><br>(c) Atunci când vehiculul respectă normele din California menționate în secțiunea 2 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 692/2008 și, prin urmare, nu este necesară încercarea emisiilor de la țeava de evacuare, statele membre calculează emisiile de CO2 și consumul de carburanți cu ajutorul formulelor prevăzute la notele explicative ([b]) și ([c]).<br><br>*Accesul la informații*<br><br>Dispozițiile privind accesul la informații nu se aplică.<br><br>*Măsurarea puterii*<br><br>(a) Solicitantul prezintă o declarație a producătorului prin care se specifică puterea maximă a motorului în kW și regimul corespunzător în turații pe minut.<br><br>(b) În mod alternativ, se poate face referire la un grafic al puterii motorului care conține aceleași informații. |

▼M10

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Directiva 70/221/CEE<br><br>(Rezervoare de combustibil – Dispozitive protecție spate) | *Rezervoare de combustibil*<br><br>(a) Rezervoarele de combustibil îndeplinesc prevederile din secțiunea 5 din anexa I la Directiva 70/221/CEE, cu excepția punctelor 5.1, 5.2 și 5.12. Acestea sunt conforme în special cu punctele 5.9 și 5.9.1, dar nu se efectuează o încercare de picurare.<br><br>(b) Rezervoarelor de GPL și GNC li se acordă omologarea de tip în conformitate cu seria 01 de modificări la Regulamentul CEE-ONU nr. 67, respectiv Regulamentul nr. 110 ([a]).<br><br>*Dispoziții specifice privind rezervoarele de combustibil fabricate din materiale plastice*<br><br>Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că rezervorul de combustibil al unui vehicul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Section 6.Secțiunea 6.3 din Directiva 70/221/CEE. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | — FMVSS nr. 301 (Integritatea sistemului de alimentare cu combustibil).<br><br>— Anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 34.<br><br>*Dispozitiv de protecție spate*<br><br>(a) Secțiunea posterioară a vehiculului se construiește în conformitate cu secțiunea 5 din anexa II la Directiva 70/221/CEE.<br><br>(b) În acest scop, este suficientă îndeplinirea cerințelor stabilite la al doilea paragraf de la punctul 5.2.<br><br>(c) Dacă, în aplicarea celor de mai sus, este necesară montarea ulterioară a unui dispozitiv de protecție spate, acesta îndeplinește cerințele de la punctele 5.3 și 5.4 din anexa II la directiva respectivă. |
| 4 | Directiva 70/222/CEE<br><br>(Amplasarea plăcii de înmatriculare spate) | Locul, înclinarea, unghiurile de vizibilitate și poziția plăcii de înmatriculare îndeplinesc cerințele Directivei 70/222/CEE. |
| 5 | Directiva 70/311/CEE<br><br>(Mecanismul de direcție) | *Sisteme mecanice*<br><br>(a) Mecanismul de direcție este construit astfel încât să revină în poziția centrală. Îndeplinirea acestei cerințe se verifică prin intermediul unei încercări în conformitate cu punctele 5.1.2 și 5.2.1 din anexa I la Directiva 70/311/CEE.<br><br>(b) Defectarea sistemului de servodirecție nu conduce la pierderea completă a controlului vehiculului.<br><br>*Sistem electronic complex de control al vehiculului (dispozitive „drive-by-wire”)*<br><br>Se permite echiparea cu un sistem electronic complex de control al vehiculului numai dacă acesta este conform cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 79. |
| 6 | Directiva 70/387/CEE<br><br>(Încuietori și balamale de ușă) | (a) Încuietorile și balamalele de ușă sunt conforme cu punctele 3.2.1, 3.3.2 și 3.4.1 din anexa I la Directiva 70/387/CEE.<br><br>(b) Cerințele de la punctul 3.4.1 nu se aplică dacă este demonstrată conformitatea cu punctul 6.1.5.4 din Regulamentul CEE-ONU nr. 11 Rev. 1 Modificarea 2. |
| 7 | Directiva 70/388/CEE<br><br>(Avertizare sonoră) | *Componente*<br><br>Nu este necesară omologarea de tip a dispozitivelor de avertizare sonoră în conformitate cu Directiva 70/388/CEE. Totuși, acestea trebuie să emită un sunet continuu, în conformitate cu punctul 1.1 din anexa I la Directiva 70/388/CEE.<br><br>*Instalarea pe vehicul*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu secțiunea 2 din anexa I la Directiva 70/388/CEE.<br><br>(b) Nivelul maxim al presiunii acustice respectă cerințele de la punctul 2.1.4 din secțiunea 2 a anexei respective. |
| 8 | Directiva 2003/97/CE<br><br>(Dispozitive de vizibilitate indirectă) | *Componente*<br><br>(a) Vehiculul este dotat cu oglinzile retrovizoare prevăzute în secțiunea 2 din anexa III la Directiva 2003/97/CE. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | (b) Nu este necesară omologarea acestora în conformitate cu directiva respectivă.<br><br>(c) Razele de curbură ale oglinzilor nu trebuie să provoace distorsiuni semnificative ale imaginii. La discreția serviciului tehnic, razele de curbură se verifică în conformitate cu metoda descrisă în apendicele 1 din anexa II la Directiva 2003/97/CE. Razele de curbură nu sunt inferioare celor prevăzute la punctul 3.4 din anexa II la directiva respectivă.<br><br>*Instalarea pe vehicul*<br><br>Se efectuează măsurători pentru a se verifica îndeplinirea de către câmpurile de vizibilitate a prevederilor din secțiunea 5 din anexa III la Directiva 2003/97/CE sau din secțiunea 5 din anexa III la Directiva 71/127/CEE. |
| 9 | Directiva 71/320/CEE<br><br>(Frânare) | *Dispoziții generale*<br><br>(a) Sistemul de frânare se fabrică în conformitate cu secțiunea 2 din anexa I la Directiva 71/320/CEE.<br><br>(b) Vehiculele se echipează cu un sistem electronic de frânare anti-blocare care acționează asupra tuturor roților.<br><br>(c) Performanțele sistemului de frânare îndeplinesc cerințele din secțiunea 2 a anexei II la directiva menționată.<br><br>(d) Verificarea performanțelor se realizează prin încercări efectuate pe o pistă a cărei suprafață are un coeficient ridicat de aderență. Încercarea frânei de parcare se realizează la o înclinație de 18 % (în pantă și în rampă).<br><br>Se efectuează numai încercările menționate mai sus. În fiecare caz, vehiculul este încărcat la sarcină maximă.<br><br>(e) Încercarea pe șosea menționată la litera (c) de mai sus nu se efectuează atunci când solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului potrivit căreia vehiculul îndeplinește cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H, inclusiv suplimentul 5, sau din FMVSS nr. 135.<br><br>*Frâna de serviciu*<br><br>(a) Se efectuează o încercare de „tip 0” descrisă la punctele 1.2.2 și 1.2.3 din anexa II la Directiva 71/320/CEE.<br><br>(b) În plus, se efectuează o încercare de „tip I”, astfel cum este descrisă la punctul 1.3 din anexa II la directiva respectivă.<br><br>*Frâna de parcare*<br><br>Se efectuează o încercare în conformitate cu punctul 2.1.3 din anexa II la directiva respectivă. |
| 10 | Directiva 72/245/CEE<br><br>[Interferențe radio (compatibilitate electromagnetică)] | *Componente*<br><br>(a) Nu este necesară omologarea de tip a subansamblelor electrice/electronice în conformitate cu Directiva 72/245/CEE.<br><br>(b) Totuși, dispozitivele electrice/electronice montate ulterior respectă prevederile directivei respective. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | *Emisiile de radiații electromagnetice*<br><br>Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului potrivit căreia vehiculul este conform cu Directiva 72/245/CEE sau cu următoarele standarde alternative:<br><br>— Radiații electromagnetice în bandă largă: CISPR 12 sau SAE J551-2.<br><br>— Radiații electromagnetice în bandă îngustă: CISPR 12 (în exterior) sau 25 (la bord) sau SAE J551-4 și SAE J1113-41.<br><br>*Încercări de imunitate*<br><br>Încercarea de imunitate nu se efectuează. |
| 11 | Directiva 72/306/CEE<br><br>(Emisii diesel) | (a) Se efectuează o încercare în conformitate cu metodele descrise în anexele III și IV la Directiva 72/306/CEE.<br><br>Valorile limită aplicabile sunt cele menționate în anexa V la directiva respectivă.<br><br>(b) Valoarea corectată a coeficientului de absorbție menționat în secțiunea 4 din anexa I la Directiva 72/306/CEE se afișează într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă. |
| 13 | Directiva 74/61/CEE<br><br>(Antifurt și dispozitive de imobilizare) | (a) Pentru prevenirea utilizării neautorizate, vehiculul se echipează cu un dispozitiv de încuiere, astfel cum este definit la punctul 2.2 din anexa IV la Directiva 74/61/CEE.<br><br>(b) Dacă este montat un dispozitiv de imobilizare, acesta îndeplinește cerințele tehnice de la secțiunea 3 din anexa V la directiva respectivă și cerințele de bază prevăzute la secțiunea 4, în special punctul 4.1.1. |
| 14 | Directiva 74/297/CEE ([f])<br><br>(Comportamentul sistemului de direcție în caz de impact) | (a) Solicitantul depune o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 74/297/CEE.<br><br>— FMVSS nr. 203 (Protecția șoferului la impact prin intermediul coloanei de direcție), inclusiv FMVSS nr. 204 (Deplasarea în direcție posterioară a coloanei de direcție).<br><br>— Articolul 11 din JSRRV.<br><br>(b) La cererea solicitantului, se poate efectua o încercare conformă cu anexa II la Directiva 74/297/CEE pe un vehicul de serie. Încercarea se efectuează de către un serviciu tehnic european notificat, cu competențe în acest sens. Solicitantului i se eliberează un raport tehnic detaliat. |
| 15 | Directiva 74/408/CEE<br><br>(Rezistența scaunelor – tetiere) | *Scaune, sisteme de ancorare a scaunelor și sisteme de reglare*<br><br>Scaunele și sistemul de reglare al acestora sunt conforme cu anexa IV la Directiva 74/408/CEE.<br><br>*Tetiere*<br><br>(a) Tetierele îndeplinesc cerințele de bază de la secțiunea 3 din anexa II la Directiva 74/408/CEE și de la secțiunea 5 din apendicele I la anexa respectivă. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | (b) Se efectuează numai încercările descrise la punctul 3.10 și în secțiunile 5, 6 și 7 din anexa II la directiva respectivă. |
| 17 | Directiva 75/443/CEE<br><br>(Vitezometru – Marșarier) | *Vitezometrul*<br><br>(a) Cadranul vitezometrului respectă cerințele de la punctele 4.1-4.2.3 din anexa II la Directiva 75/443/CEE.<br><br>(b) Atunci când serviciul tehnic are motive întemeiate să considere că vitezometrul nu este calibrat cu suficientă precizie, poate solicita efectuarea încercărilor prevăzute la punctul 4.3.<br><br>*Marșarier*<br><br>Cutia de viteze este prevăzută cu o treaptă de marșarier. |
| 18 | Directiva 76/114/CEE<br><br>(Plăcuțe regulamentare de identificare) | *Numărul de identificare a vehiculului*<br><br>(a) Pe vehicul se aplică un număr de identificare format din minimum 8 și maximum 17 caractere. Numărul de identificare format din 17 caractere îndeplinește cerințele stabilite de standardele ISO 3779:1983 și 3780:1983.<br><br>(b) The vehicle identification number shall be located in a clearly visible and accessible position in such a way as it cannot be obliterated or deteriorate.<br><br>(c) Atunci când nu este ștanțat un număr de identificare a vehiculului pe șasiul sau caroseria acestuia, un stat membru poate solicita ștanțarea ulterioară, în conformitate cu legislația internă a statului respectiv. În acest caz, operațiunea este supravegheată de autoritatea competentă din statul membru în cauză.<br><br>*Plăcuța regulamentară de identificare*<br><br>Vehiculul este dotat cu o plăcuță de identificare, aplicată de către producător.<br><br>Nu este necesară aplicarea de plăcuțe suplimentare după acordarea omologării. |
| 19 | Directiva 76/115/CEE<br><br>(Puncte de ancorare a centurilor de siguranță) | Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [se specifică numărul de identificare a vehiculului] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 76/115/CEE.<br><br>— FMVSS nr. 210 (Puncte de ancorare a ansamblului centurilor de siguranță).<br><br>— Articolul 22-3 din JSRRV. |
| 20 | Directiva 76/756/CEE<br><br>(Instalarea dispozitivelor de iluminat și semnalizare luminoasă) | (a) Dispozitivele de semnalizare luminoasă îndeplinesc cerințele de bază prevăzute de seria 03 de modificări la Regulamentul CEE-ONU nr. 48, cu excepția anexelor 5 și 6 la Regulamentul 48.<br><br>(b) Nu sunt permise derogări în ceea ce privește numărul, caracteristicile esențiale, conexiunile electrice și culoarea luminii emise sau reflectate de dispozitivele de iluminat și semnalizare luminoasă menționate la pozițiile 21-26 și 28-30. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | (c) Dispozitivele de iluminat și semnalizare luminoasă montate ulterior, în scopul aplicării prevederilor de mai sus, poartă marca de omologare „CE” de tip.<br><br>(d) Lămpile echipate cu surse de lumină cu descărcare în gaz sunt permise numai dacă sunt montate împreună cu un dispozitiv de curățare a farurilor și, dacă este cazul, cu un dispozitiv de reglare a înălțimii fasciculului farurilor.<br><br>(e) Lumina fazei de întâlnire se adaptează la sensul de circulație prevăzut de legislația în vigoare din țara de omologare a vehiculului. |
| 21 | Directiva 76/757/CEE<br><br>(Catadioptri) | Atunci când este necesar, în partea din spate a vehiculului se montează doi catadioptri suplimentari purtând marcajul „CE”, într-o poziție conformă cu prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 48. |
| 22 | Directiva 76/758/CEE<br><br>[Lămpi de gabarit, de poziție față (laterale), de poziție spate (laterale), de frânare, de poziție laterale și diurne] | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 23 | Directiva 76/759/CEE<br><br>(Lămpi indicatoare de direcție) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 24 | Directiva 76/760/CEE<br><br>(Lămpi pentru placa de înmatriculare spate) | Cerințele stabilite în respectiva directivă nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 25 | Directiva 76/761/CEE<br><br>[Faruri (inclusiv becuri)] | (a) Lumina produsă de faza de întâlnire a farurilor montate pe vehicul se verifică în conformitate cu dispozițiile secțiunii 6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 112 privind farurile care emit un fascicul de întâlnire asimetric. În acest scop, pot fi utilizate toleranțele prevăzute la anexa 5 din regulamentul respectiv.<br><br>(b) Aceeași decizie se aplică, *mutatis mutandis*, luminii de întâlnire a farurilor care intră sub incidența Regulamentului CEE-ONU nr. 98 sau nr. 123. |
| 26 | Directive 76/762/EEC<br><br>(Faruri de ceață față) | Dispozițiile directivei respective nu se aplică. Totuși, dacă lămpile sunt montate, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a acestora. |
| 27 | Directiva 77/389/CEE<br><br>(Cârlige de remorcare) | Cerințele directivei respective nu se aplică. |
| 28 | Directiva 77/538/CEE<br><br>(Faruri de ceață spate) | Dispozițiile directivei respective nu se aplică. Totuși, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a luminilor. |
| 29 | Directiva 77/539/CEE<br><br>(Lămpi de mers înapoi) | Dispozițiile directivei respective nu se aplică. Totuși, dacă lămpile sunt montate, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a acestora. |
| 30 | Directiva 77/540/CEE<br><br>(Lămpi de staționare) | Dispozițiile directivei respective nu se aplică. Totuși, dacă lămpile sunt montate, serviciul tehnic verifică funcționarea corectă a acestora. |

▼M10

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 31 | Directiva 77/541/CEE<br><br>(Centuri de siguranță și sisteme de reținere) | *Componente*<br><br>(a) Nu este necesară omologarea de tip a centurilor de siguranță în conformitate cu Directiva 77/541/CEE.<br><br>(b) Totuși, fiecare centură de siguranță poartă un marcaj de identificare.<br><br>(c) Mențiunile de pe marcaj corespund celor prevăzute în decizia privind punctele de ancorare a centurilor de siguranță (a se vedea poziția 19).<br><br>*Cerințe privind instalarea*<br><br>(a) Vehiculul se dotează cu centuri de siguranță, în conformitate cu cerințele din anexa XV la Directiva 77/541/CEE.<br><br>(b) În cazul în care este necesară montarea ulterioară a unui număr de centuri de siguranță în conformitate cu litera (a) de mai sus, acestea sunt identice cu tipul omologat în conformitate cu Directiva 77/541/CEE sau Regulamentul CEE-ONU nr. 16. |
| 33 | Directiva 78/316/CEE<br><br>(Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor) | (a) Simbolurile, inclusiv culoarea martorilor corespunzători a căror prezență este obligatorie, în conformitate cu anexa II la Directiva 78/316/CEE, sunt conforme cu directiva respectivă.<br><br>(b) În caz contrar, serviciul tehnic verifică dacă simbolurile, martorii și indicatoarele montate pe vehicul oferă conducătorului informații cuprinzătoare privind funcționarea comenzilor în cauză. |
| 34 | Directiva 78/317/CEE<br><br>(Dezghețare/Dezaburire) | Vehiculul se dotează cu dispozitive adecvate de dezghețare și dezaburire a parbrizului. |
| 35 | Directiva 78/318/CEE<br><br>(Ștergătoare/spălătoare de parbriz) | Vehiculul se dotează cu dispozitive adecvate de ștergere și spălare a parbrizului. |
| 36 | Directiva 2001/56/CE<br><br>(Sisteme de încălzire) | (a) Compartimentul pasagerilor se echipează cu un sistem de încălzire.<br><br>(b) Încălzitoarele cu combustie și metoda de instalare a acestora îndeplinesc cerințele din anexa VII la Directiva 2001/56/CE. În plus, încălzitoarele cu combustie cu GPL și sistemele de încălzire cu GPL îndeplinesc cerințele prevăzute în anexa VIII la respectiva directivă.<br><br>(c) Sistemele de încălzire suplimentare care se montează ulterior respectă cerințele stabilite de respectiva directivă. |
| 39 | Directiva 80/1268/CEE<br><br>(Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil) | (a) Se efectuează o încercare în conformitate cu secțiunea 5 din anexa I la Directiva 80/1268/CEE.<br><br>(b) Cerințele stabilite la punctul 5.1.1 din anexa menționată nu se aplică.<br><br>(c) În cazul în care nu se efectuează o încercare de emisii de evacuare în temeiul dispozițiilor menționate la poziția 2, emisiile de $CO_2$ și consumul de combustibil se calculează cu ajutorul formulelor prevăzute la notele explicative ([b]) and ([c]). |

▼M20

———

▼M10

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 41 | Directiva 2005/55/CE<br><br>[Emisii (Euro 4 și 5) vehicule grele – OBD-uri – Opacitatea emisiilor) | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu punctul 6.2 din anexa I la Directiva 2005/55/CE, utilizând factorii de deteriorare stabiliți la punctul 3.6 din anexa II la Directiva 2005/78/CE.<br><br>(b) Limitele sunt cele stabilite în tabelul I sau tabelul 2 din anexa I la Directiva 2005/55/CE.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>(b) Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu aplicațiile de diagnosticare obișnuite utilizate în cadrul inspecțiilor tehnice periodice.<br><br>*Opacitatea emisiilor*<br><br>(a) Vehiculele echipate cu motor alimentat cu motorină se supun încercărilor în conformitate cu metodele de încercare menționate în anexa VI la Directiva 2005/55/CE.<br><br>(b) Valoarea corectată a coeficientului de absorbție se afișează într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă. |

▼M20

| | | |
|---|---|---|
| 41a | Regulamentul (CE) nr. 595/2009<br><br>Emisii (Euro VI) vehicule grele — OBD | *Emisii la țeava de evacuare*<br><br>(a) Se efectuează o încercare în conformitate cu anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, folosind factorii de deteriorare prevăzuți la punctul 3.6.1. din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>(b) Limitele aplicate sunt cele prevăzute în tabelul din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 595/2009.<br><br>(c) Carburantul care trebuie utilizat pentru încercare este carburantul de referință indicat în anexa IX la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>*Emisii de CO2*<br><br>Emisiile de CO2 și consumul de carburant se determină în conformitate cu anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>*Sistemul OBD*<br><br>(a) Vehiculul se echipează cu un sistem OBD.<br><br>(b) Interfața OBD trebuie să aibă capacitatea de a comunica cu un instrument de scanare extern OBD, astfel cum este descris în anexa X la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.<br><br>*Cerințe pentru asigurarea funcționării corecte a măsurilor de control al $NO_x$*<br><br>Vehiculul trebuie să fie dotat cu un sistem care asigură funcționarea corectă a măsurilor de control al $NO_x$ în conformitate cu anexa XIII la Regulamentul (UE) nr. 582/2011. Dispozițiile privind omologarea de tip alternativă stabilite la punctul 2.1. din anexa respectivă trebuie, de asemenea, să se aplice.<br><br>*Măsurarea puterii*<br><br>(a) Solicitantul prezintă o declarație a producătorului prin care se specifică puterea maximă a motorului în kW și regimul corespunzător.<br><br>(b) În mod alternativ, se poate face referire la un grafic al puterii motorului care conține aceleași informații. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 45 | Directiva 92/22/CEE<br><br>(Geamuri de securitate) | *Componente*<br><br>(a) Geamurile se fabrică din sticlă călită sau sticlă de securitate stratificată.<br><br>(b) Montarea geamurilor de plastic este permisă numai în locurile situate în spatele stâlpului „B”.<br><br>(c) Geamurile nu trebuie să fie omologate în conformitate cu Directiva 92/22/CEE.<br><br>*Instalare*<br><br>(a) Se aplică prevederile referitoare la instalare prevăzute în anexa 21 din Regulamentul CEE-ONU nr. 43.<br><br>(b) Nu este permisă lipirea pe parbriz și pe geamurile din fața stâlpului „B” a unor folii colorate care reduc indicele de transmitere normală a luminii sub nivelul minim obligatoriu. |
| 46 | Directiva 92/23/CEE<br><br>(Pneuri) | *Componente*<br><br>Pneurile poartă marca de omologare „CE” de tip și simbolul „s” (sunet).<br><br>*Instalare*<br><br>(a) Dimensiunile, indicele capacității de încărcare și categoria de viteză a pneurilor îndeplinesc cerințele anexei IV la Directiva 92/23/CEE.<br><br>(b) Simbolul categoriei de viteză a pneului este compatibil cu viteza maximă constructivă a vehiculului.<br><br>(c) Prezența unui limitator de viteză nu conduce la exceptarea de la această cerință.<br><br>(d) În scopul aplicării dispozițiilor de la litera (b) de mai sus, producătorul vehiculului declară viteza maximă a acestuia. Totuși, serviciul tehnic poate evalua viteza maximă de proiectare a vehiculului utilizând informațiile privind puterea maximă a motorului, numărul maxim de rotații pe minut și datele privind lanțul cinematic. |
| 48 | Directiva 97/27/CE<br><br>(Mase și dimensiuni) | (a) Se îndeplinesc cerințele de bază din anexa I la Directiva 97/27/CE.<br><br>Totuși, cerințele de la punctele 7.8.3, 7.9 și 7.10 din anexa respectivă nu se aplică.<br><br>(b) Pentru aplicarea dispozițiilor menționate la litera (a) de mai sus, masele luate în considerare sunt:<br><br>— masa în stare de funcționare definită la punctul 2.6 din anexa I la Directiva 2007/46/CE, astfel cum este măsurată de către serviciul tehnic; și<br><br>— masele maxime în stare încărcată specificate de către producător sau marcate pe plăcuța producătorului, inclusiv autocolantele sau informațiile prezentate în manualul de instrucțiuni. Aceste mase sunt considerate ca reprezentând masele maxime tehnic admisibile. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| | | (c) Nu sunt permise modificările tehnice efectuate de către solicitant – cum ar fi înlocuirea pneurilor cu un tip având un indice al capacității de încărcare mai redus – cu scopul scăderii masei tehnice maxime admisibile a vehiculului la o valoare mai mică sau egală cu 3,5 tone, în vederea acordării omologării individuale a vehiculului.<br><br>(d) Nu sunt permise derogări în ceea ce privește dimensiunile maxime admisibile. |
| 49 | Directiva 92/114/CEE<br><br>(Proeminențe exterioare ale cabinelor) | (a) În conformitate cu secțiunea 6 din anexa I la Directiva 92/114/CEE, se îndeplinesc cerințele generale prevăzute în secțiunea 5 din anexa I la Directiva 74/483/CEE.<br><br>(b) La discreția serviciului tehnic, se îndeplinesc cerințele menționate la punctele 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 și 6.11 din anexa I la Directiva 74/483/CEE. |
| 50 | Directiva 94/20/CE<br><br>(Dispozitive de cuplare) | *Unități tehnice separate*<br><br>(a) Nu este necesar ca dispozitivele de cuplare OEM destinate tractării remorcilor cu o masă de maximum 1 500 kg să fie omologate de tip în conformitate cu Directiva 94/20/CE.<br><br>(b) Un dispozitiv de cuplare este considerat echipament OEM atunci când este descris în manualul de instrucțiuni sau într-un document însoțitor echivalent pus la dispoziția cumpărătorului de către producătorul vehiculului.<br><br>(c) În cazul în care aceste dispozitive sunt omologate împreună cu un vehicul, certificatul de omologare conține o mențiune potrivit căreia proprietarul este responsabil pentru asigurarea compatibilității cu dispozitivul de cuplare montat pe remorcă.<br><br>(d) Dispozitivele de cuplare diferite de cele menționate la litera (a) de mai sus și dispozitivele montate ulterior se omologhează în conformitate cu Directiva 94/20/CE.<br><br>*Instalarea pe vehicul*<br><br>Serviciul tehnic verifică dacă instalarea dispozitivelor de cuplare a avut loc în conformitate cu anexa VII la Directiva 94/20/CE. |
| 54 | Directiva 96/27/CE<br><br>(Impact lateral) | (a) Solicitantul prezintă o declarație din partea producătorului, prin care se stabilește că vehiculul [*se specifică numărul de identificare a vehiculului*] respectă cel puțin una dintre următoarele:<br><br>— Directiva 96/27/CE.<br><br>— FMVSS nr. 214 (Protecția ocupanților la impact lateral).<br><br>— Articolul 18 din JSRRV.<br><br>(b) La cererea solicitantului, se poate efectua o încercare conformă cu secțiunea 3 din anexa II la Directiva 96/27/CE pe un vehicul de serie.<br><br>(c) Încercarea se efectuează de către un serviciu tehnic european notificat, cu competențe în acest sens. Solicitantului i se eliberează un raport tehnic detaliat. |

▼**M10**

| Poziție | Actul de reglementare de referință | Cerințe alternative |
|---|---|---|
| 56 | Directiva 98/91/CE<br><br>(Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase) | Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase îndeplinesc cerințele Directivei 94/55/CE. |
| 58 | Regulamentul (CE) nr. 78/2009<br><br>(Protecția pietonilor) | *Asistență la frânare*<br><br>Vehiculele sunt echipate cu un dispozitiv antiblocare electronic care acționează pe toate roțile.<br><br>*Protecția pietonilor*<br><br>Până la 24 februarie 2018, cerințele regulamentului respectiv nu se aplică vehiculelor a căror masă maximă nu depășește 2 500 kg. Până la 24 august 2019, ele nu se aplică vehiculelor a căror masă maximă depășește 2 500 kg.<br><br>*Sisteme de protecție frontală*<br><br>Cu toate acestea, sistemele de protecție frontală instalate pe vehicul sunt omologate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 78/2009 și instalarea lor respectă cerințele esențiale menționate în secțiunea 6 din anexa I la regulamentul respectiv. |
| 59 | Directiva 2005/64/CE<br><br>(Reciclarea) | Cerințele directivei respective nu se aplică. |
| 61 | Directiva 2006/40/CE<br><br>(Sistem de aer condiționat) | Cerințele directivei respective se aplică. |

*Note explicative referitoare la apendicele 2:*

1. Abrevieri utilizate în cadrul prezentului apendice:

   „OEM”: echipament original furnizat de către producător

   „FMVSS”: Federal Motor Vehicle Safety Standard of the U.S. Department of Transportation (Standard federal privind siguranța autovehiculelor al Departamentului Transporturilor din Statele Unite)

   „JSRRV”: Japan Safety regulations for Road Vehicles (Reglementări privind siguranța autovehiculelor din Japonia)

   „SAE”: Society of Automotive Engineers (Societatea inginerilor din domeniul auto)

   „CISPR”: Comité international spécial des perturbations radioélectriques (Comitetul special internațional privind interferențele radio).

2. Observații:

   (a) Se verifică dacă instalația completă GPL sau GNC este compatibilă cu dispozițiile Regulamentelor CEE-ONU nr. 67 sau 110 sau 115, după caz.

   (b) Formulele utilizate pentru evaluarea emisiilor de $CO_2$ sunt următoarele:

   Motor cu benzină și transmisie manuală:

   $CO_2 = 0{,}047\ m + 0{,}561\ p + 56{,}621$

   Motor cu benzină și transmisie automată:

   $CO_2 = 0{,}102\ m + 0{,}328\ p + 9{,}481$

   Vehicul hibrid, dotat cu motor cu benzină și motor electric:

   $CO_2 = 0{,}116\ m - 57{,}147$

▼**M10**

Motor Diesel și transmisie manuală:

$CO_2 = 0{,}108\ m - 11{,}371$

Motor Diesel și transmisie automată:

$CO_2 = 0{,}116\ m - 6{,}432$

unde: $CO_2$ este masa combinată a emisiilor de $CO_2$ în g/km, „m” este masa în kg a vehiculului în stare de funcționare, iar „p” este puterea maximă a motorului în kW.

Masa combinată de CO„p” se calculează cu o zecimală, apoi se rotunjește la următorul număr întreg, după cum urmează:

(a) dacă cifra după zecimală este mai mică de 5, totalul se rotunjește în jos;

(b) dacă cifra după zecimală este mai mare sau egală cu 5, totalul se rotunjește în sus;

(c) Formulele utilizate pentru evaluarea consumului de combustibil sunt următoarele:

$CFC = CO_2 \times k^{-1}$

unde: CFC este consumul combinat de combustibil în l/100 km, $CO_2$ este masa combinată a emisiilor de $CO_2$ în g/km după ce a fost rotunjit în conformitate cu regula menționată la observația 2 litera (b), „k” fiind un coeficient egal cu:

23,81 în cazul unui motor cu benzină;

26,49 în cazul unui motor Diesel.

Consumul combinat de combustibil se calculează cu două zecimale. Acesta se rotunjește apoi după cum urmează:

(a) dacă cifra după prima zecimală este mai mică de 5, totalul se rotunjește în jos;

(b) dacă cifra după prima zecimală este mai mare sau egală cu 5, totalul se rotunjește în sus.

(d) Directiva 74/297/CEE se aplică vehiculelor care nu sunt incluse în domeniul de aplicare al Directivei 96/79/CE.

(e) Conformitatea cu Directiva 96/79/CE prevede exceptarea vehiculelor de la conformitatea cu Directiva 74/297/CEE.

(f) Directiva 74/297/CEE se aplică vehiculelor din categoria $N_1$ având o masă maximă tehnic admisibilă care nu depășește 1,5 tone.

▼M1

PARTEA II

**Lista regulamentelor CEE-ONU recunoscute ca alternative la directivele sau regulamentele menționate în partea I**

Atunci când se face trimitere la o directivă individuală sau la un regulament individual în tabelul din partea I, o omologare făcută în baza următoarelor regulamente CEE-ONU, la care Comunitatea a aderat în calitate de parte contractantă la „Acordul de la Geneva din 1958 revizuit” al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în temeiul Deciziei 97/836/CE a Consiliului ([1]), sau în baza deciziilor ulterioare ale Consiliului, în conformitate cu articolul 3 alineatul (3) din decizia menționată, se consideră echivalentă cu o omologare CE de tip acordată în temeiul respectivei directive sau regulament individual.

De asemenea, se consideră echivalentă orice modificare ulterioară a regulamentelor CEE-ONU enumerate mai jos ([2]), sub rezerva deciziei Comunității în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Decizia 97/836/CE.

| | Subiect | Numărul regulamentului CEE-ONU de bază | Seria de modificări |
|---|---|---|---|
| 1. (*) | Nivelul de zgomot admis | 51 | 02 |
| | Amortizor de zgomot de schimb | 59 | 00 |
| ▼M22 _____ | | | |
| 58. | Protecția pietonilor | 127 | 00 |
| | Frânare (asistență la frânare) | 13-H | 00 (suplimentul 9 și suplimentele ulterioare) |

▼M1

În cazul în care directivele sau regulamentele individuale prevăd cerințe referitoare la montare, acestea se aplică și componentelor și unităților tehnice separate omologate conform regulamentelor CEE-ONU.

(*) Numerotarea rubricilor din prezentul tabel face trimitere la numerotarea utilizată în tabelul din partea I.

([1]) L 346, 17.12.1997, p. 78.

([2]) Pentru modificările ulterioare, a se vedea cea mai recentă versiune revăzută a CEE-ONU TRANS/WP.29/343.

▼M9

*ANEXA V*

## PROCEDURI DE URMAT ÎN LEGĂTURĂ CU OMOLOGAREA CE DE TIP

0. **Obiectivele și domeniul de aplicare**

0.1. Prezenta anexă stabilește procedurile pentru efectuarea corectă a omologării de tip a vehiculelor în conformitate cu dispozițiile articolului 9.

0.2. Aceasta cuprinde, între altele:

(a) lista standardelor internaționale relevante pentru desemnarea serviciilor tehnice în conformitate cu articolul 41;

(b) descrierea procedurii de urmat destinată evaluării aptitudinilor serviciilor tehnice în conformitate cu articolul 42;

(c) cerințele generale pentru întocmirea proiectelor rapoartelor de încercare de către serviciile tehnice.

1. **Procesul de omologare de tip**

La primirea unei cereri de omologare de tip pentru vehicul, autoritatea de omologare trebuie:

(a) să verifice dacă toate certificatele de omologare CE de tip emise în conformitate cu actele de reglementare aplicabile pentru omologarea de tip a vehiculelor se referă la tipul respectiv de vehicul și corespund cerințelor specificate;

(b) să se asigure, făcând trimitere la documentație, că specificațiile vehiculului și datele conținute în partea I a documentului informativ al vehiculului se regăsesc în datele din dosarele de omologare și în certificatele de omologare CE de tip conform actelor de reglementare relevante;

(c) atunci când un număr de ordine din partea I a documentului informativ nu este inclus în dosarul de omologare CE al niciunui act de reglementare, să confirme că elementul sau caracteristica respectivă este conformă cu datele din dosarul informativ;

(d) să efectueze sau să dispună efectuarea, pe un eșantion de vehicule din tipul supus omologării, de inspecții ale părților sau sistemelor vehiculelor, pentru a verifica dacă vehiculul (vehiculele) este (sunt) fabricat(e) în conformitate cu datele relevante din dosarul de omologare autentificat, corespunzător certificatelor de omologare CE de tip relevante;

(e) să efectueze sau să dispună efectuarea, după caz, a verificărilor asamblărilor necesare pentru unitățile tehnice separate;

(f) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare privind constatarea prezenței dispozitivelor prevăzute la notele de subsol 1 și 2 din partea I a anexei IV, în cazurile în care acestea sunt aplicabile;

(g) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare pentru a garanta că cerințele prevăzute la nota de subsol 5 din partea I a anexei IV sunt îndeplinite.

2. **Combinarea specificațiilor tehnice**

Numărul de vehicule care trebuie inspectate trebuie să fie suficient de mare pentru a permite o verificare corespunzătoare a diverselor combinații supuse omologării de tip, în conformitate cu criteriile următoare:

| Specificații tehnice | Categoria vehiculului | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| Motor | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Cutie de viteze | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |

▼**M9**

| Specificații tehnice | Categoria vehiculului | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| Număr de axe | — | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Axe motoare (număr, poziție, interconectare) | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Axe directoare (număr și poziție) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tipuri de caroserie | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Număr de uși | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Partea pe care se află volanul | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Număr de scaune | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |
| Variante de echipare | X | X | X | X | X | X | — | — | — | — |

3. **Dispoziții speciale**

În cazul absenței certificatelor de omologare pentru oricare dintre actele de reglementare relevante, autoritatea competentă de omologare CE de tip trebuie:

(a) să procedeze la încercările și verificările prevăzute de fiecare act de reglementare relevant;

(b) să verifice dacă vehiculul corespunde datelor din dosarul informativ al vehiculului și dacă îndeplinește cerințele tehnice prevăzute de fiecare act de reglementare relevant;

(c) să efectueze sau să dispună efectuarea, după caz, a verificărilor de montare necesare privind unitățile tehnice separate;

(d) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare privind constatarea prezenței dispozitivelor prevăzute la notele de subsol 1 și 2 din partea I a anexei IV, în cazurile în care acestea sunt aplicabile;

(e) să efectueze sau să dispună efectuarea verificărilor necesare pentru a garanta că cerințele prevăzute la nota de subsol 5 din partea I a anexei IV sunt îndeplinite.

▼M9

*Apendicele 1*

**Standarde pe care entitățile la care se face referire la articolul 41 au obligația să le respecte**

1. Activitățile legate de încercările pentru omologarea CE de tip care trebuie îndeplinite în conformitate cu actele de reglementare enumerate în anexa IV a prezentei directive:

1.1. Categoria A (încercări efectuate în unitățile proprii):

NISO/IEC 17025:2005 privind cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări.

Un serviciu tehnic desemnat pentru activități ce aparțin categoriei A poate efectua sau superviza încercările prevăzute în actele de reglementare pentru care a fost desemnat, în unitățile unui producător sau ale unei terțe părți.

1.2. Categoria B (supervizarea încercărilor efectuate în unitățile producătorului sau în cele ale unei terțe părți):

NISO/IEC 17020:2004 privind criteriile generale pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții.

Înainte de a efectua sau de a superviza o încercare în unitățile producătorului sau ale unei terțe părți, serviciul tehnic va verifica dacă instalațiile pentru încercări și dispozitivele de măsură respectă cerințele corespunzătoare ale standardului menționat la punctul 1.1.

2. Activități legate de conformitatea producției

2.1. Categoria C (procedura pentru evaluarea inițială și auditurile de supraveghere a sistemului de management al calității al producătorului):

NISO/IEC 17021:2006 privind cerințele pentru organismele de auditare și certificare a sistemelor de management.

2.2. Categoria D (inspecția sau încercarea eșantioanelor de producție sau supervizarea acestora):

NISO/IEC 17020:2004 privind criteriile generale pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții.

▼M9

*Apendicele 2*

**Procedură de evaluare a serviciilor tehnice**

1. **Scopul prezentului apendice**

1.1. Prezentul apendice stabilește condițiile conform cărora trebuie desfășurată procedura de evaluare a serviciilor tehnice de către autoritatea competentă menționată la articolul 42.

1.2. Aceste cerințe se aplică *mutatis mutandis* tuturor serviciilor tehnice, indiferent de statutul juridic al acestora (organizație independentă, producător sau autoritate de omologare care acționează în calitate de serviciu tehnic).

2. **Principiile evaluării**

Evaluarea trebuie să se bazeze pe o serie de principii:

— independență, care reprezintă fundamentul imparțialității și obiectivității concluziilor;

— o abordare bazată pe probe, care garantează obținerea de concluzii fiabile și reproductibile.

Auditorii trebuie să fie de încredere și să dea dovadă de integritate. Ei trebuie să respecte confidențialitatea și să fie discreți.

De asemenea, trebuie să raporteze constatările și concluziile de o manieră corectă și precisă.

3. **Aptitudinile de care trebuie să dea dovadă auditorii**

3.1. Evaluările trebuie realizate numai de auditori care posedă cunoștințele tehnice și administrative necesare în acest scop.

3.2. Auditorii trebuie să fi urmat o formare profesională specifică pentru activitățile de evaluare. În plus, trebuie să posede cunoștințele specifice ale domeniului tehnic în care își va desfășura activitatea serviciul tehnic.

3.3. Fără a aduce atingere prevederilor punctelor 3.1 și 3.2 ale prezentului apendice, evaluarea menționată la articolul 42 trebuie efectuată de auditori care independenți față de activitățile pentru care este realizată evaluarea.

4. **Cererea de desemnare**

4.1. Unul dintre reprezentanții autorizați ai serviciului tehnic solicitant trebuie să adreseze autorității competente o cerere oficială care să cuprindă următoarele elemente:

(a) caracteristicile generale ale serviciului tehnic, inclusiv societatea din care face parte, numele, adresele, statutul juridic, precum și resursele tehnice;

(b) o descriere detaliată, care să includă un *curriculum vitae*, a personalului responsabil cu încercările și a personalului de conducere, bazată pe competențele atât educaționale, cât și profesionale;

(c) pe lângă condițiile enumerate mai sus, serviciile tehnice care utilizează metode de testare virtuală trebuie să își demonstreze capacitatea de a desfășura o activitate într-un domeniu al x asistate de calculator;

(d) informații generale privind serviciul tehnic, cum ar fi activitățile pe care le desfășoară, relația acestuia cu societatea din care face parte, după caz, precum și adresele tuturor unităților sale care trebuie să facă obiectul desemnării;

(e) un acord de îndeplinire a cerințelor de desemnare și a celorlalte obligații ce revin serviciului tehnic, după cum sunt acestea aplicabile în cadrul directivelor relevante;

▼M9

(f) o descriere a serviciilor de evaluare a conformității pe care serviciul tehnic le desfășoară în cadrul actelor de reglementare aplicabile, precum și o listă a actelor de reglementare pentru care serviciul tehnic solicită desemnarea, precizându-se inclusiv limitele competențelor, după caz;

(g) un exemplar al manualului calității al serviciului tehnic.

4.2. Autoritatea competentă trebuie să verifice nivelul de adecvare a informațiilor puse la dispoziție de către serviciul tehnic.

5. **Inventarierea resurselor**

Autoritatea competentă trebuie să își aprecieze capacitatea de a întreprinde evaluarea serviciului tehnic, din punctul de vedere al propriei politici, al competenței și al disponibilității experților și auditorilor corespunzători.

6. **Subcontractarea evaluării**

6.1. Autoritatea competentă are dreptul de a subcontracta una sau mai multe părți ale procesului de evaluare către o altă autoritate de desemnare sau să solicite asistență din partea experților tehnici puși la dispoziție de alte autorități competente. Subcontractanții și experții trebuie să fie acceptați de către serviciul tehnic solicitant.

6.2. Autoritatea competentă ține cont de certificatele de acreditare care acoperă domenii de competență adecvate, pentru a finaliza evaluarea globală a serviciului tehnic.

7. **Pregătirea evaluării**

7.1. Autoritatea competentă numește în mod oficial o echipă de evaluare. Aceasta se asigură că nivelul general de experiență al echipei de evaluare este corespunzător sarcinii respective. Echipa, în ansamblul său, trebuie, în special:

(a) să posede cunoștințele necesare privind domeniul de activitate specific pentru care se solicită desemnarea; și

(b) trebuie să aibă capacitatea de a realiza o evaluare fiabilă a competenței serviciului tehnic de a-și desfășura activitatea în cadrul domeniului desemnat.

7.2. Autoritatea competentă definește clar sarcina echipei de evaluare. Misiunea echipei de evaluare este să evalueze documentele înaintate de serviciul tehnic solicitant și să desfășoare o evaluare la fața locului.

7.3. Autoritatea competentă stabilește, de comun acord cu serviciul tehnic și cu echipa de evaluare desemnată, data și programul evaluării. Cu toate acestea, este de responsabilitatea autorității competente să încerce stabilirea unei date care este compatibilă cu planul de supraveghere și reevaluare.

7.4. Autoritatea competentă se asigură că echipa de evaluare are la dispoziție documentele necesare de stabilire a criteriilor, înregistrările evaluărilor precedente precum și documentele și înregistrările relevante ale serviciului tehnic.

8. **Evaluarea la fața locului**

Echipa de evaluare efectuează evaluarea serviciului tehnic în una dintre unitățile serviciului tehnic în care se desfășoară una sau mai multe din activitățile esențiale și, după caz, asistă la desfășurarea activităților și în alte unități selecționate, în care funcționează respectivul serviciu tehnic.

9. **Analiza constatărilor și raportul de evaluare**

9.1. Echipa de evaluare analizează toate informațiile și elementele relevante colectate în timpul examinării documentelor și a înregistrărilor și în timpul evaluării la fața locului. Această analiză trebuie să fie îndeajuns de amănunțită pentru a permite echipei să determine gradul de competență și de conformitate ale serviciului tehnic cu cerințele privind desemnarea.

▼M9

9.2. Procedurile de raportare ale autorității competente trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor cerințe.

9.2.1. Înainte de a pleca de la fața locului, echipa de evaluare organizează o întâlnire cu serviciul tehnic. În cadrul acestei întâlniri, echipa de evaluare furnizează un raport scris și/sau oral privind constatările formulate în urma analizei. Serviciului tehnic i se oferă ocazia de a pune întrebări cu privire la constatările echipei de evaluare, inclusiv, după caz, asupra neconformităților și asupra fundamentării acestora.

9.2.2. Un raport scris privind rezultatul evaluării este supus în cel mai scurt timp atenției serviciului tehnic. Raportul de evaluare trebuie să conțină comentarii privind competența și conformitatea și trebuie să identifice neconformitățile, după caz, care trebuie corectate în vederea îndeplinirii tuturor cerințele necesare pentru desemnare.

9.2.3. Serviciul tehnic este invitat să formuleze un răspuns la raportul de evaluare și să descrie acțiunile specifice întreprinse sau pe care intenționează să le întreprindă, într-o perioadă de timp determinată, pentru a corecta neconformitățile identificate.

9.3. Autoritatea competentă se asigură că soluțiile serviciului tehnic destinate corectării neconformităților sunt revizuite pentru a constata dacă acțiunile par a fi suficiente și eficiente. Dacă soluțiile serviciului tehnic sunt considerate insuficiente, se solicită informații suplimentare. În plus, se pot solicita dovezi ale punerii în aplicare eficace a acțiunilor sau se poate efectua o evaluare a evoluției ulterioare pentru a verifica punerea în aplicare eficace a acțiunilor corective.

9.4. Raportul de evaluare trebuie să conțină, ca cerințe minime, următoarele elemente:

(a) identificarea unică a serviciului tehnic;

(b) data (datele) evaluării la fața locului;

(c) numele auditorului (auditorilor) și/sau experților implicați în operațiunea de evaluare;

(d) identificarea unică a tuturor unităților evaluate;

(e) domeniul de aplicare propus pentru desemnare, care a fost evaluat;

(f) o declarație privind adecvarea organizării interne și a procedurilor adoptate de serviciul tehnic pentru a conferi încredere în ceea ce privește competența sa, așa cum sunt ele determinate ca urmare a îndeplinirii cerințelor pentru desemnare;

(g) informații privind corectarea tuturor neconformităților;

(h) o recomandare, după caz, de confirmare sau desemnare a solicitantului ca serviciu tehnic, precizându-se, după caz, domeniul de aplicare al desemnării.

10. **Acordarea/confirmarea unei desemnări**

10.1. În cel mai scurt timp posibil, autoritatea de omologare trebuie să decidă cu privire la acordarea, confirmarea sau prelungirea desemnării pe baza raportului (rapoartelor) și a altor informații relevante.

10.2. Autoritatea de omologare eliberează un certificat serviciului tehnic. Acest certificat trebuie să identifice următoarele elemente:

(a) denumirea și sigla autorității de omologare;

(b) identificarea unică a serviciului tehnic desemnat;

(c) data de la care este valabilă desemnarea și data expirării acesteia;

(d) o scurtă indicație sau referință cu privire la domeniul de aplicare al desemnării (directivele aplicabile, regulamentele sau părți din acestea);

(e) o declarație de conformitate și o referință la prezenta directivă.

▼M9

11. **Reevaluarea și supravegherea**

11.1. Reevaluarea este similară evaluării inițiale cu excepția faptului că se ia în calcul experiența acumulată cu prilejul evaluărilor anterioare. Evaluările la fața locului efectuate în scopul supravegherii sunt mai puțin cuprinzătoare decât cele care sunt efectuate în scopul reevaluării.

11.2. Autoritatea competentă elaborează planul de reevaluare și supraveghere pentru fiecare serviciu tehnic desemnat astfel încât elemente reprezentative pentru domeniul de aplicare al desemnării să fie evaluate în mod regulat.

Intervalul dintre evaluările la fața locului, fie în scopul reevaluării, fie pentru supraveghere, depinde de stabilitatea de care serviciul tehnic a dat dovadă.

11.3. În cazul în care, în timpul supravegherii sau reevaluării, sunt identificate neconformități, autoritatea competentă definește termene stricte pentru punerea în aplicare de acțiuni corective.

11.4. În cazul în care acțiunile corective sau menite să ducă la ameliorarea situației nu au fost inițiate în termenele convenite sau sunt considerate insuficiente, autoritatea competentă adoptă măsuri adecvate, cum ar fi o evaluare suplimentară, suspendarea/retragerea desemnării pentru una sau mai multe din activitățile pentru care a fost desemnat serviciul tehnic.

11.5. În cazul în care autoritatea competentă decide să suspende sau să retragă desemnarea unui serviciu tehnic, acesta este informat printr-o scrisoare recomandată. În orice caz, autoritatea competentă adoptă toate măsurile necesare pentru a asigura continuitatea activităților aflate deja în desfășurare în cadrul serviciului tehnic.

12. **Înregistrarea datelor privind serviciile tehnice desemnate**

12.1. Autoritatea competentă păstrează înregistrări cu privire la serviciile tehnice pentru a demonstra că cerințele privind desemnarea, inclusiv cele de competență, au fost îndeplinite în mod adecvat.

12.2. Autoritatea competentă asigură securitatea înregistrării datelor privind serviciile tehnice, pentru garantarea confidențialității.

12.3. Înregistrările privind serviciile tehnice trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:

(a) corespondența relevantă;

(b) datele și rapoartele privind evaluarea;

(c) copii ale certificatelor de desemnare.

▼M9

*Apendicele 3*

**Cerințe generale privind formatul rapoartelor de încercare**

1. În cazul fiecăruia dintre actele de reglementare din partea I a anexei IV, raportul de încercare trebuie să fie conform cu dispozițiile standardului NISO/IEC 17025:2005. În special, el trebuie să conțină informațiile precizate la punctul 5.10.2, inclusiv la nota de subsol 1 din standardul în cauză.
2. Modelul rapoartelor de încercare trebuie stabilit de autoritatea de omologare în conformitate cu regulile de bune practici ale acesteia.
3. Raportul de încercare trebuie întocmit în limba oficială din Comunitate determinată de autoritatea de omologare.
4. În plus, raportul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:
   (a) identitatea vehiculului, componentei sau unității tehnice separate supuse încercării;
   (b) o descriere amănunțită a caracteristicilor vehiculului, componentei sau unității tehnice separate în legătură cu actul de reglementare;
   (c) rezultatele măsurătorilor precizate în actele de reglementare relevante și, după caz, limitele sau pragurile care trebuie atinse;
   (d) în ceea ce privește fiecare măsurătoare menționată la punctul 4 litera €, decizia corespunzătoare: aprobat sau respins;
   (e) o declarație detaliată de conformitate cu diferitele dispoziții care trebuie respectate, de exemplu precizarea dispozițiilor pentru care nu este necesară efectuarea de măsurători.

   Exemplu de la punctul 3.2.2 din anexa I la Directiva 76/114/CEE a Consiliului ([1]):

   „Asigurați-vă că numărul de identificare al vehiculului este amplasat astfel încât să nu poată fi șters sau deteriorat”.

   Raportul trebuie să conțină o formulare similară următorului text: „locul în care se poansonează numărul de identificare al vehiculului îndeplinește cerințele de la punctul 3.2.2 al anexei I”;
   (f) în cazul în care sunt permise metode de încercare altele decât cele prescrise în actele de reglementare, raportul trebuie să conțină o descriere a metodei de încercare utilizate pentru efectuarea încercării.

   Același lucru este valabil în cazul în care pot fi utilizate alte dispoziții din actele de reglementare;
   (g) fotografiile făcute în timpul încercării, al căror număr este decis de autoritatea de omologare.

   În cazul testării virtuale, fotografiile pot fi înlocuite de copii ale imaginilor de pe ecran sau de alte probe corespunzătoare;
   (h) concluziile redactate;
   (i) în cazul în care au fost emise avize și interpretări, ele trebuie însoțite de documentația corespunzătoare și semnalate în raportul de încercare.
5. Dacă încercările sunt efectuate pe un vehicul, o componentă sau o unitate tehnică care combină o serie de caracteristici din cele mai nefavorabile în ceea ce privește nivelul de performanță care trebuie atins (de exemplu, cel mai rău caz), raportul de încercare trebuie să conțină o referință care să precizeze modul de selecționare folosit de producător în acord cu autoritatea de omologare.

([1]) JO L 24, 30.1.1976, p. 1.

▼M1

*ANEXA VI*

**MODELE DE CERTIFICATE DE OMOLOGARE DE TIP**

MODELUL A

**(destinat utilizării pentru omologarea de tip a unui vehicul)**

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU VEHICULE**

| Ștampila autorității de omologare de tip |
|---|

| Comunicare privind: | a unui tip de: |
|---|---|
| — omologarea CE de tip ([1]) | — vehicul complet ([1]) |
| — extinderea omologării CE de tip ([1]) | — vehicul completat ([1]) |
| — refuzul omologării CE de tip ([1]) | — vehicul incomplet ([1]) |
| — retragerea omologării CE de tip ([1]) | — vehicul cu variante complete și incomplete ([1]) |
| | — vehicul cu variante completate și incomplete ([1]) |

cu privire la Directiva 2007/46/CEE, modificată ultima dată prin Directiva …/… CE / Regulamentul (CE) nr. …/… ([1])

Numărul omologării CE de tip:

Motivul extinderii:

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul:

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) ([2]):

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasarea marcajului:

0.4. Categoria vehiculului ([3]):

▼M24

0.5. Denumirea societății și adresa producătorului vehiculului complet/completat ([1])

([1]) Se șterge ce nu este valabil.
([2]) Dacă nu este disponibil la momentul acordării omologării de tip, acest punct se completează, cel mai târziu, în momentul în care vehiculul este introdus pe piață.
([3]) În sensul definiției din anexa II partea A.

▼**M24**

0.5.1. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, denumirea societății și adresa producătorului vehiculului din etapa (etapele) precedentă (precedente)/de bază: .....

▼**M1**

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):

SECȚIUNEA II

Subsemnatul/Subsemnata certific prin prezenta acuratețea descrierii realizate de producător în documentul informativ anexat a vehiculului/vehiculelor prezentat(e) mai sus (unul sau mai multe exemplare alese de autoritatea de omologare CE de tip fiind puse la dispoziție de producător ca prototipuri ale tipului de vehicul), precum și aplicabilitatea la tipul de vehicul a rezultatelor încercărilor anexate.

1. Pentru vehicule/variante complete și completate ([1]):

   Tipul de vehicul îndeplinește/nu îndeplinește ([1]) cerințele tehnice din toate actele de reglementare relevante prevăzute în anexa IV și anexa XI ([1]) ([2]) la Directiva 2007/46/CE.

2. Pentru vehicule/variante incomplete ([1]):

   Tipul de vehicul îndeplinește/nu îndeplinește ([1]) cerințele tehnice din actele de reglementare enumerate în tabelul de la pagina 2.

3. Se acordă/refuză/retrage omologarea ([1]).

4. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 20, valabilitatea omologării fiind astfel limitată până la zz/ll/aa.

(Loc) (Semnătura) (Dată)

Anexe: Dosar de omologare.

Rezultatele încercărilor (a se vedea anexa VIII).

Nume și specimen(e) de semnături ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul societății.

*NB:* Dacă acest model se folosește pentru omologarea de tip în conformitate cu articolele 20, 22 sau 23, se poate elimina titlul „Certificat de omologare CE de tip a vehiculului”, cu următoarele excepții:

— în situația menționată la articolul 20, caz în care Comisia a decis să permită unui stat membru să acorde o omologare de tip în conformitate cu prezenta directivă;

— pentru vehiculele din categoria $M_1$, omologarea de tip se acordă în conformitate cu procedura descrisă la articolul 22.

▼**M1**

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU VEHICULE**

Pagina 2

Prezenta omologare CE de tip se întemeiază, în cazul vehiculelor, variantelor sau versiunilor incomplete sau completate, pe omologarea (omologările) vehiculelor incomplete enumerate mai jos:

Stadiul 1: Producătorul vehiculului de bază:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele sau versiunile (după caz):

Stadiul 2: Producător:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele sau versiunile (după caz):

Stadiul 3: Producător:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele sau versiunile (după caz):

În cazul în care omologarea include una sau mai multe variante sau versiuni incomplete (după caz), se indică acele variante sau versiuni (după caz) care sunt complete sau completate.

Variantă (variante) completă (complete)/completată (completate):

Lista cerințelor aplicabile tipului, variantei sau versiunii de vehicul incomplet omologate (după caz, luând în considerare domeniul de aplicare și ultima modificare ale fiecăreia dintre actele de reglementare enumerate mai jos).

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | Ultima modificare | Aplicabilă variantei sau, daca este cazul, versiunii |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(Se indică doar subiectele pentru care există o omologare CE de tip).

În cazul vehiculelor cu destinație specială, derogările acordate sau dispozițiile speciale aplicate în conformitate cu anexa XI și derogările acordate în conformitate cu articolul 20:

| Referința actului de reglementare | Rubrica nr. | Tipul omologării și natura derogării | Aplicabilă variantei sau, daca este cazul, versiunii |
|---|---|---|---|
| | | | |

▼M24

*Apendice*

**Lista actelor de reglementare pe care tipul de vehicul trebuie să le respecte**

**[Se va completa numai în cazul unei omologări de tip în conformitate cu articolul 6 alineatul (3)]**

| Obiect [1] | Trimitere la actul de reglementare [1] | Astfel cum a fost modificat prin | Aplicabilă la variantele |
|---|---|---|---|
| 1. Niveluri sonore permise | | | |
| ▼M23 1A. Nivel sonor | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | | |
| ▼M24 2. Emisii | | | |
| 3. Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | | | |
| … | | | |

[1] În conformitate cu anexa IV la prezenta directivă.

▼M10

MODELUL B

**(Se utilizează pentru omologarea de tip a unui vehicul în ceea ce privește un sistem)**

▼M1

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP**

| Ștampila autorității de omologare de tip |
|---|

Comunicare privind:

— omologarea CE de tip ([1])
— extinderea omologării CE de tip ([1])
— refuzul omologării CE de tip ([1])

} a unui tip de sistem/tip de vehicul cu privire la un sistem ([1])

— retragerea omologării CE de tip ([1])

cu privire la Directiva …/… CE / Regulamentul (CE) nr. …/… ([1]), astfel cum a fost modificat(ă) ultima dată prin Directiva …/… CE / Regulamentul (CE) nr. …/… ([1])

Numărul omologării CE de tip:

Motivul extinderii:

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul:

0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă există):

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul ([2]):

0.3.1. Amplasarea marcajului:

0.4. Categoria vehiculului ([3]):

0.5. Numele și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Reprezentantul producătorului:

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (atunci când este cazul): a se vedea addendumul

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare: ……

5. Observații (dacă există): a se vedea addendumul

6. Locul:

7. Data

([1]) Se șterge ce nu este valabil.
([2]) Dacă mijloacele de identificare conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea vehiculului, a tipurilor de componente sau a unităților tehnice separate care fac obiectul acestui document informativ, aceste caractere sunt reprezentate în documentație de către simbolul „?” (de exemplu ABC??123??).
([3]) În conformitate cu definiția din anexa II secțiunea A.

▼**M1**

8. Semnătura:

Anexe: Dosar de omologare.

Raport de încercare.

▼**M1**

*Addendum*

**la certificatul de omologare CE de tip nr. …**

1. Informații suplimentare

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Număr omologării de tip pentru fiecare componentă sau unitate tehnică separată montată pe tipul de vehicul ce trebuie să se conformeze dispozițiilor prezentei directive/prezentului regulament

2.1. […]:

3. Observații

3.1. […]:

▼**M1**

MODEL C

**(destinat utilizării pentru omologări de tip pentru componente/unități tehnice separate)**

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP**

| Ștampila autorității de omologare de tip |
|---|

Comunicare privind:

— omologarea CE de tip (1)

— extinderea omologării CE de tip (1)

} a unui tip de componentă/unitate tehnică separată (1)

— refuzul omologării CE de tip (1)

— retragerea omologării CE de tip (1)

cu privire la Directiva …/… CE / Regulamentul (CE) nr. …/… (1), modificat(ă) ultima dată prin Directiva …/… CE / Regulamentul (CE) nr. …/… (1)

Numărul omologării CE de tip:

Motivul extinderii:

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului)

0.2. Tipul:

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe componentă/pe unitatea tehnică separată (1) (2):

0.3.1. Amplasarea marcajului:

0.5. Numele și adresa producătorului:

0.7. În cazul componentelor și al unităților tehnice separate, amplasarea și metoda de aplicare a mărcilor de omologare CE:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (atunci când este cazul): a se vedea addendumul

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare: ……

5. Observații (dacă există): a se vedea addendumul

6. Locul:

7. Data

(1) Se șterge ce nu este valabil.

(2) Dacă mijloacele de identificare conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea vehiculului, a tipurilor de componente sau a unităților tehnice separate care fac obiectul acestui document informativ, aceste caractere sunt reprezentate în documentație de către simbolul „?” (de exemplu ABC??123??).

▼**M1**

8. Semnătura:

Anexe: Dosar de omologare.

Raport de încercare.

▼**M1**

*Addendum*

**la certificatul de omologare CE de tip nr. …**

1. Informații suplimentare

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Restricții la utilizarea dispozitivului (dacă există)

2.1. […]:

3. Observații

3.1. […]:

▼**M10**

MODELUL D

**(se utilizează pentru omologarea individuală armonizată a unui vehicul în temeiul articolului 24**

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFICAT CE DE OMOLOGARE INDIVIDUALĂ A VEHICULULUI**

**e**(4) Numele, adresa, numărul de telefon și adresa de e-mail a a autorității de omologare individuală

Comunicare privind omologarea individuală a unui vehicul în temeiul articolului 24 din Directiva 2007/46/CE

**Secțiunea 1**

Subsemnatul, […… *numele și funcția*], certific prin prezenta că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):……

0.2. Tipul: Varianta: Versiunea:

0.2.1. Denumirea comercială: ……

0.4. Categoria vehiculului ([2]): ……

0.5. Denumirea și adresa producătorului: ……

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare de identificare: … ……

Amplasarea numărului de identificare a vehiculului: ……

0.9. Denumirea și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

0.10. Numărul de identificare a vehiculului:

prezentat pentru omologare la […… *data solicitării*]

de către […… *denumirea și adresa solicitantului*]

este omologat în conformitate cu dispozițiile articolului 24 din Directiva 2007/46/CE. Drept pentru care a fost alocat următorul număr de omologare: ……

Vehiculul îndeplinește cerințele de la apendicele 2 al anexei IV la Directiva 2007/46/CE. Acesta poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări în statele membre cu circulație pe partea dreaptă/stângă ([1]) și care utilizează sistemul metric/anglo-saxon ([1]) pentru afișarea vitezei.

| (Locul) (Data) | [Semnăturae ([3])] | (Ștampila autorității |
|---|---|---|
| […] | […] | […] |

**Anexe**

Două fotografii ([5]) ale vehiculului (rezoluție minimă 640 x 480 pixeli, ~7 x 10 cm)

([1]) Se șterg mențiunile care nu sunt valabile.
([2]) În conformitate cu definiția din anexa II.A.
([3]) Sau o reprezentare vizuală a unei „semnături electronice avansate” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, împreună cu datele pentru verificare.
([4]) Numărul distinctiv al statului membru care acordă omologarea individuală: (a se vedea „secțiunea 1” de la punctul 1 din anexa VII la Directiva 2007/46/CE).
([5]) O fotografie ¾ față și o fotografie ¾ spate.

▼**M10**

**Secțiunea 2**

**Caracteristici generale de construcție**

1. Numărul de axe: … ..... și roți: .....

1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți duble: .....

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): .....

**Dimensiuni principale**

4. Ampatament ([a]): … mm .....

4.1. Distanța dintre axe: … ..... mm 2-3: ..... mm 3-4: ..... mm

5. Lungime: ..... mm

6. Lățime: … ..... mm

7. Înălțime: … ..... mm

**Mase**

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … ..... kg ([b])

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: ..... kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. … … kg 2. … … kg 3. ..... kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … ..... kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: ..... kg

18.2. Semiremorcă: … ..... kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: ..... kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: … ..... kg

19. Masa maximă statică verticală tehnic admisibilă în punctul de cuplare: ..... kg

**Motor**

20. Producătorul motorului:… .....

21. Codul motorului marcat pe acesta: .....

22. Principiul de funcționare: .....

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: … .....

25. Cilindree: … ..... $cm^3$

26. Combustibil: Motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil (flex fuel) ([1])

27. Putere netă maximă ([c]): … kW la … $min^{-1}$ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) … ..... kW ([1])

**Maximum speed**

29. Viteză maximă: … ..... km/h

▼**M10**

**Axe și suspensie**

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. … ..... mm 2. … ..... mm 3. ... ..... mm

35. Combinația pneu/roată: … .....

**Caroserie**

38. Codul caroseriei ([d]): … .....

40. Culoarea vehiculului ([e]): … .....

41. Numărul și configurația ușilor: … .....

42. Numărul de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) ([f]): … .....

42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare: … .....

42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune cu rotile: … .....

**Dispozitivul de cuplare**

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): … .....

**Impactul asupra mediului**

46. Nivelul sonor

În staționare: … ..... dB(A) la o turație a motorului de: … ..... $min^{-1}$

În mers: ..... dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([g]): Euro … .....

Alte reglementări: … .....

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([h]):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice

| | Emisii de $CO_2$ | Consum de combustibil |
|---|---|---|
| Combinat: | … g/km | … l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat | … g/km | … l/100 km |

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu sursă de alimentare externă (OVC)

Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] ..... Wh/km

52. Observații

53. Informații suplimentare (kilometraj ([2]), …)

---

*Note explicative referitoare la anexa VI, modelul D:*

([1]) Se elimină mențiunea inutilă.
([2]) Nu sunt obligatorii
([a]) Această poziție se completează numai atunci când vehiculul are două axe.
([b]) Această masă este masa reală a vehiculului în condițiile specificate la punctul 2.6 din anexa I.
([c]) În cazul vehiculelor electrice hibride, se indică puterea ambelor motoare.
([d]) Se utilizează codurile descrise în secțiunea C din anexa II.
([e]) Se indică numai culoarea (culorile) de bază, după cum urmează: alb, galben, portocaliu, roșu, violet, albastru, verde, gri, maro sau negru.
([f]) Cu excepția locurilor destinate utilizării numai pe durata staționării vehiculului și a numărului de locuri destinate scaunelor cu rotile.
([g]) Se adaugă cifra nivelului Euro și, după caz, caracterul corespunzător dispozițiilor aplicate pentru omologarea de tip.
([h]) Se repetă pentru diferiții combustibili care pot fi utilizați.

▼M1

*ANEXA VII*

**SISTEMUL DE NUMEROTARE A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE CE DE TIP** [1]

1. Numărul omologării CE de tip constă în patru secțiuni pentru omologările întregului vehicul și din cinci secțiuni pentru omologările de sistem, componentă sau unitate tehnică separată, în conformitate cu detaliile de mai jos. În toate cazurile, secțiunile sunt despărțite de caracterul „*”.

Secțiunea 1: litera minusculă „e”, urmată de numărul distinctiv al statului membru care eliberează omologarea CE de tip:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | pentru Germania; | 19 | pentru România; |
| 2 | pentru Franța; | 20 | pentru Polonia; |
| 3 | pentru Italia; | 21 | pentru Portugalia; |
| 4 | pentru Țările de Jos; | 23 | pentru Grecia; |
| 5 | pentru Suedia; | 24 | pentru Irlanda; |
| 6 | pentru Belgia; | ►M19 25 pentru Croația; ◄ | |
| 7 | pentru Ungaria; | 26 | pentru Slovenia; |
| 8 | pentru Republica Cehă; | 27 | pentru Slovacia; |
| 9 | pentru Spania; | 29 | pentru Estonia; |
| 11 | pentru Regatul Unit; | 32 | pentru Letonia; |
| 12 | pentru Austria; | 34 | pentru Bulgaria; |
| 13 | pentru Luxemburg; | 36 | pentru Lituania; |
| 17 | pentru Finlanda; | 49 | pentru Cipru; |
| 18 | pentru Danemarca; | 50 | pentru Malta. |

Secțiunea 2: Numărul directivei sau al regulamentului de bază.

▼M26

În cazul omologării CE de tip pentru sisteme, componente sau unități tehnice separate reglementate prin măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009, referința regulamentului de bază este numărul regulamentului (și anume actul de punere în aplicare) adoptat în conformitate cu articolul 14 alineatul (1) literele (a)-(e) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

▼M1

Secțiunea 3:

▼M26

Numărul celei mai recente directive de modificare sau al celui mai recent regulament de modificare, inclusiv al actelor de punere în aplicare aplicabile omologărilor de tip în conformitate cu liniuțele următoare. Cu toate acestea, în cazul în care această directivă sau acest regulament de modificare ori actul de punere în aplicare corespunzător nu există încă, numărul menționat în secțiunea 2 se repetă în secțiunea 3:

▼M1

— În cazul omologărilor de tip ale întregului vehicul, aceasta înseamnă cea mai recentă directivă sau regulament care modifică unul sau mai multe articole din Directiva 2007/46/CE.
— În cazul omologărilor de tip ale întregului vehicul acordate în conformitate cu procedura descrisă la articolul 22, aceasta înseamnă cea mai recentă directivă sau regulament care modifică unul sau mai multe articole din Directiva 2007/46/CE, primele două cifre (de exemplu 20) fiind însă înlocuite cu literele majuscule KS.

[1] Componentele și unitățile tehnice separate sunt marcate în conformitate cu dispozițiile cuprinse în actele de reglementare relevante.

▼M1

— Reprezintă cea mai recentă directivă sau regulament care cuprinde dispozițiile efective cărora li se conformează sistemul, componenta sau unitatea tehnică.

▼M26

— Aceasta înseamnă cel mai recent regulament care conține modificări ale măsurilor de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 cu care un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată este conform(ă).

▼M1

— În cazul în care o directivă sau regulament, inclusiv actul său de punere în aplicare, conține specificații tehnice diferite care urmează să se aplice de la o anumită dată, la secțiunea 3 se adaugă un caracter alfanumeric care identifică în mod clar specificațiile tehnice de la care s-a făcut excepție la acordarea omologării. Când sunt vizate categorii de vehicule diferite, caracterul respectiv se poate referi și la o anumită categorie de vehicule.

Secțiunea 4: Un număr succesiv de patru cifre (cu zerouri inițiale, după caz) pentru omologările CE de tip ale întregului vehicul sau un număr de patru sau cinci cifre pentru omologarea de tip acordată în conformitate cu o directivă individuală pentru a indica numărul omologării de tip de bază. Seria începe de la 0001 pentru fiecare directivă sau regulament de bază.

Secțiunea 5: Un număr secvențial de două cifre (cu zerouri inițiale dacă este cazul) pentru a indica extinderea omologării. Seria începe de la 00 pentru fiecare număr de omologare de bază.

2. În cazul omologării de tip pentru un vehicul întreg, secțiunea 2 se omite.

Totuși, în cazul unei omologări de tip naționale acordate pentru vehicule produse în serii mici în conformitate cu articolul 23, secțiunea 3 se înlocuiește cu literele majuscule NKS.

3. Secțiunea 5 se omite numai la plăcuța sau la plăcuțele regulamentare ale vehiculului.

4. Configurațiile numerelor omologărilor de tip

4.1. Exemplu de a treia omologare de tip (care nu a fost încă extinsă), emisă de Franța

(a) la Directiva 71/320/CEE:

e2*71/320*2002/78*00003*00

(b) la Directiva 2005/55/CE:

e2*2005/55*2006/51 D*00003*00 – în cazul unei directive sau al unui regulament cu specificații tehnice diferite (a se vedea secțiunea 3)

▼M26

(c) la Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 al Comisiei [1] (sistemele de ștergere și de spălare a parbrizului)

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

(d) la Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei [2], astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 249/2012 al Comisiei [3] (marcajele regulamentare)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

[1] Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 al Comisiei din 9 noiembrie 2010 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivele de ștergere și de spălare a parbrizului a și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 292, 10.11.2010, p. 2).

[2] Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei din 11 ianuarie 2011 privind cerințele pentru omologarea de tip referitoare la plăcuța producător regulamentară și la numărul de identificare al vehiculului și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 8, 12.1.2011, p. 1).

[3] Regulamentul (UE) nr. 249/2012 al Comisiei din 21 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 19/2011 privind cerințele pentru omologarea de tip referitoare la plăcuța producător regulamentară a autovehiculelor și a remorcilor acestora (JO L 82, 22.3.2012, p. 1).

▼M1

4.2. Exemplu de a doua extindere a celei de a patra omologări de tip de vehicul emisă de Regatul Unit:

e11*2007/46*0004*02.

4.3. Exemplu de omologare CE de tip pentru un vehicul întreg acordată unui vehicul produs în serie mică, emisă de Luxemburg, în conformitate cu articolul 22:

e13*KS 07/46*0001*00.

4.4. Exemplu de omologare de tip națională emisă de Țările de Jos și acordată unui vehicul produs în serie mică, în conformitate cu articolul 23:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Exemplu de număr de omologare de tip care urmează să se ștanțeze pe plăcuța sau pe plăcuțele de reglementare ale vehiculului:

e11*2007/46*0004.

▼M26

5. Anexa VII nu se aplică omologărilor de tip acordate în conformitate cu regulamentele CEE-ONU enumerate în anexa IV, deoarece sistemul de numerotare relevant este prevăzut în respectivele regulamente CEE-ONU. Cu toate acestea, anexa VII se aplică omologărilor CE de tip acordate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 care se bazează pe regulamentele CEE-ONU (și anume componente și UTS cu omologare CE de tip, care încorporează tehnologii noi, încercări virtuale și încercări interne). În acest caz, se aplică următorul sistem de numerotare:

Secțiunea 1: ca mai sus

Secțiunea 2: „661/2009” (adică Regulamentul privind siguranța generală)

Secțiunea 3: Prima parte este numărul regulamentului CEE-ONU, urmat de „R-”, a doua parte este seria de amendamente sau „00” dacă este vorba de seria inițială, urmată de „-”, iar a treia parte este nivelul suplimentului (cu zerouri la început, dacă este cazul) sau „00” atunci când nu există niciun supliment la seria relevantă.

Secțiunea 4: ca mai sus

Secțiunea 5: ca mai sus

*Exemple:*

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(acordată de Germania, în conformitate cu Regulamentul nr. 13-H al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), seria 10 de amendamente, nivelul de supliment 5, prima omologare emisă, nicio extindere)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(acordată de Croația, în conformitate cu Regulamentul nr. 28 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), seria inițială de amendamente, nivelul de supliment 3, a 123-a omologare emisă, a cincea extindere).

▼M1

*Apendice*

**Marca de omologare CE de tip a componentelor și a unităților tehnice separate**

1. Marca de omologare CE de tip a componentelor și a unităților tehnice separate constă în:

1.1. un dreptunghi ce înconjoară litera minusculă „e”, urmată de litera (literele) sau numărul distinctiv al statului membru care a acordat omologarea CE de tip a componentei sau unității tehnice separate:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | pentru Germania | 19 | pentru România |
| 2 | pentru Franța | 20 | pentru Polonia |
| 3 | pentru Italia | 21 | pentru Portugalia |
| 4 | pentru Țările de Jos | 23 | pentru Grecia |
| 5 | pentru Suedia | 24 | pentru Irlanda |
| 6 | pentru Belgia | ►M19 25 | pentru Croația ◄ |
| 7 | pentru Ungaria | 26 | pentru Slovenia |
| 8 | pentru Republica Cehă | 27 | pentru Slovacia |
| 9 | pentru Spania | 29 | pentru Estonia |
| 11 | pentru Regatul Unit | 32 | pentru Letonia |
| 12 | pentru Austria | 34 | pentru Bulgaria |
| 13 | pentru Luxemburg | 36 | pentru Lituania |
| 17 | pentru Finlanda | 49 | pentru Cipru |
| 18 | pentru Danemarca | 50 | pentru Malta |

1.2. „Numărul de omologare de bază”, inscripționat în apropierea dreptunghiului, conținut în secțiunea 4 a numărului omologării de tip, precedat de cele două cifre care indică secvența atribuită ultimei modificări tehnice majore adusă directivei sau regulamentului individual(ă) aplicabil(ă).

1.3. Un simbol (simboluri) suplimentar(e) poziționate deasupra dreptunghiului, permițând identificarea anumitor caracteristici. Aceste informații suplimentare sunt menționate în directivele sau regulamentele individuale relevante.

2. Marca de omologare de tip a componentelor sau unităților tehnice separate este aplicată pe unitatea tehnică separată sau pe componentă în așa fel încât să nu poată fi ștearsă și să fie ușor lizibilă.

3. Exemplul unei mărci de omologare de tip a unei componente sau a unei unități tehnice separate poate fi găsit în addendum.

▼M26

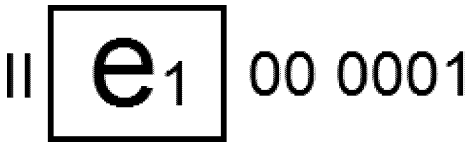
4. Prezentul apendice nu se aplică omologărilor de tip acordate în conformitate cu regulamentele CEE-ONU enumerate în anexa IV, deoarece dispunerea relevantă a mărcilor de omologare este prevăzută în respectivele regulamente CEE-ONU. Cu toate acestea, prezentul apendice se aplică în ceea ce privește omologările CE de tip ale componentelor și ale unităților tehnice separate acordate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 661/2009 care se bazează pe regulamentele CEE-ONU (și anume componente sau unități tehnice separate care încorporează tehnologii noi). În acest caz, se aplică următoarea dispunere a mărcilor de omologare:

Marcajul de omologare distinctiv trebuie să fie cel prevăzut în regulamentul CEE-ONU relevant, ca și cum s-ar acorda printr-o omologare de tip convențională în temeiul regulamentelor CEE-ONU; cu toate acestea, trebuie să se țină seama de următoarele:

▼**M26**

Atunci când se prevede că litera „E” trebuie să fie în interiorul unui cerc, aceasta nu trebuie să fie un cerc, ci un dreptunghi. Înălțimea acestuia (a) trebuie să corespundă cel puțin diametrului prevăzut, iar lățimea sa trebuie să depășească valoarea respectivă (și anume > a). În locul literei majuscule „E” se folosește litera minusculă „e”, urmată de numărul distinctiv al statului membru care a emis omologarea CE de tip a componentei sau a unității tehnice separate.

*Exemplu:*

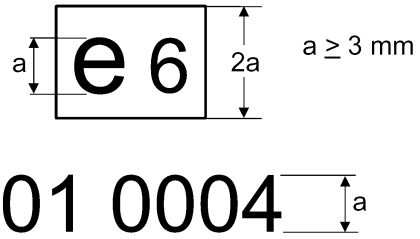



(acordată de Germania, în temeiul Regulamentului nr. 28 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), seria inițială, prima omologare emisă, pentru un dispozitiv de avertizare sonoră din clasa II, care încorporează noi tehnologii)

▼**M1**

*Addendum la apendicele 1*

**Exemplu de marcă de omologare de tip a unei componente sau a unei unități tehnice separate**







Legendă: omologarea de tip pentru componenta de mai sus a fost emisă de Belgia, cu numărul 0004. 01 reprezintă numărul secvențial care indică nivelul de cerințe tehnice pe care îl îndeplinește această componentă. Numărul secvențial se alocă în conformitate cu directivele individuale aplicabile.

*NB:* Simbolurile suplimentare nu sunt reprezentante în acest exemplu.

▼M27

*ANEXA VIII*

**REZULTATELE ÎNCERCĂRILOR**

(Se completează de autoritatea de omologare de tip și se anexează la certificatul de omologare CE de tip a vehiculului.)

În fiecare caz, informațiile trebuie să indice clar cărei variante și versiuni i se aplică. O versiune nu poate avea mai mult de un rezultat. Totuși, este permisă combinarea pentru fiecare versiune a mai multor rezultate corespunzătoare situației cel mai puțin avantajoase. În acest din urmă caz, o notă va arăta că pentru pozițiile marcate cu (*) sunt date numai rezultatele cele mai defavorabile.

1. **Rezultatele încercărilor pentru nivelul de zgomot**

Numărul actului de reglementare de bază și al ultimului act de reglementare de modificare aplicabil omologării. În cazul act de reglementare cu două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică și stadiul punerii în aplicare: .....

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| În mișcare [dB(A)/E]: | … | … | … |
| În staționare [dB(A)/E]: | … | … | … |
| la ($min^{-1}$): | … | … | … |

2. **Rezultatele încercărilor privind emisiile de gaze de evacuare**

2.1. *Emisii provenite de la autovehicule încercate în cadrul procedurii de încercare pentru vehicule ușoare*

Se indică cel mai recent act de reglementare de modificare aplicabil omologării. În cazul în care actul de reglementare are două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică și etapa punerii în aplicare: …

Combustibil(i) [1] … (motorină, benzină, GPL, GN, bicombustibil: benzină/GN, GPL, GN/biometan, multicombustibil: benzină/etanol …)

2.1.1. Încercare tip 1 [2], [3] (emisiile vehiculului în decursul ciclului de încercare după pornirea la rece)

**Valorile medii NEDC și cele mai ridicate valori WLTP**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| CO (mg/km) | … | … | … |
| THC (mg/km) | … | … | … |
| NMHC (mg/km) | … | … | … |

[1] Atunci când se aplică restricții în privința carburantului, se indică aceste restricții (de exemplu, pentru gazul natural, gama L sau gama H).

[2] Pentru vehiculele bicombustibil, tabelul trebuie repetat pentru ambii carburanți.

[3] În cazul vehiculelor cu multicombustibil, atunci când încercarea trebuie realizată cu ambii combustibili, în conformitate cu figura I.2.4 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1151/2016, și pentru vehiculele care funcționează cu GPL sau GN/biometan, fie monocombustibil sau bicombustibil, tabelul se repetă pentru diferiții gazele de referință utilizată la încercare și un tabel suplimentar afișează cele mai slabe rezultate obținute. După caz, în conformitate cu punctul 3.1.4 din anexa 12 la Regulamentul nr. 83 al CEE-ONU, se indică dacă rezultatele sunt măsurate sau calculate.

▼**M27**

| | | | |
|---|---|---|---|
| $NO_x$ (mg/km) | … | … | … |
| THC + $NO_x$ (mg/km) | … | … | … |
| Masa particulelor (PM) (mg/km) | … | … | … |
| Numărul de particule (P) (#/km) ([1]) | … | … | … |

**Corecția în funcție de temperatura ambiantă (ATCT)**

| Familie ATCT | Familie de interpolare | ►**M29** ——— ◄ |
|---|---|---|
| … | … | ►**M29** ——— ◄ |
| … | … | ►**M29** ——— ◄ |

**Familia factorilor de corecție**

| Familie ATCT | FCF: |
|---|---|
| … | … |
| … | … |

2.1.2. Încercarea de tipul 2 ([1]), ([2]) (informații despre emisii solicitate la omologarea de tip în scopul inspecției tehnice)

Tip 2, încercare la ralanti cu turație scăzută:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| CO (% vol.) | … | … | … |
| Turația motorului ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Temperatura uleiului motorului (°C) | … | … | … |

Tip 2, încercare la ralanti cu turație ridicată:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| CO (% vol.) | … | … | … |
| Valoare lambda | … | … | … |
| Turația motorului ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Temperatura uleiului motorului (°C) | … | … | … |

([1]) Pentru vehiculele bicombustibil, tabelul trebuie repetat pentru ambii combustibili.

([2]) În cazul vehiculelor cu multicombustibil, atunci când încercarea trebuie realizată cu ambii carburanți, în conformitate cu figura I.2.4 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1151/2016, și pentru vehiculele care funcționează cu GPL sau GN/biometan, fie monocombustibil sau bicombustibil, tabelul se repetă pentru diferiții gazele de referință utilizată la încercare și un tabel suplimentar afișează cele mai slabe rezultate obținute. După caz, în conformitate cu punctul 3.1.4 din anexa 12 la Regulamentul nr. 83 al CEE-ONU, se indică dacă rezultatele sunt măsurate sau calculate.

▼**M27**

2.1.3. Încercare de tipul 3 (emisii de gaze de carter): …

2.1.4. Încercarea de tipul 4 (emisii evaporative): … g/încercare

2.1.5. Încercare de tipul 5 (durabilitatea dispozitivelor antipoluare):

— Distanța de îmbătrânire parcursă (km) (de exemplu 160 000 km): …

— Factor de deteriorare (DF - *Deterioration factor*) calculat/stabilit ([1])

— Valori:

| Variantă/Versiune: | … | … | … |
|---|---|---|---|
| CO | … | … | … |
| THC | … | … | … |
| NMHC | … | … | … |
| $NO_x$ | … | … | … |
| THC + $NO_x$ | … | … | … |
| Masa particulelor (PM) | … | … | … |
| Numărul de particule (PN) ([1]) | … | … | … |

2.1.6. Încercare de tip 6 (emisii medii la temperaturi scăzute ale mediului ambiant):

| Variantă/Versiune: | … | … | … |
|---|---|---|---|
| CO (g/km) | … | … | … |
| THC (g/km) | … | … | … |

2.1.7. Diagnostic la bord (OBD): da/nu ([2])

2.2. *Emisii provenite de la motoare încercate în cadrul procedurii de încercare pentru vehicule grele*

Se indică cel mai recent act de reglementare de modificare aplicabil omologării. În cazul în care actul de reglementare are două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică și etapa punerii în aplicare: …

Combustibil(i) ([3]) … (motorină, benzină, GPL, GN, etanol…)

2.2.1. Rezultatele încercării ESC ([4]), ([5]), ([6])

| Variantă/Versiune: | … | … | … |
|---|---|---|---|
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |

([1]) Se elimină mențiunea inutilă.
([2]) Se elimină mențiunea inutilă.
([3]) Atunci când se aplică restricții în privința carburantului, se indică aceste restricții (de exemplu, pentru gazul natural, gama L sau gama H).
([4]) Dacă este aplicabil.
([5]) Pentru Euro VI, ESC se înțelege ca WHSC și ETC ca WHTC.
([6]) Pentru Euro VI, dacă motoarele alimentate cu GPL și GNC sunt încercate pentru combustibili de referință diferiți, tabelul trebuie să fie reprodus pentru fiecare combustibil de referință supus încercării.

▼**M27**

| | | | |
|---|---|---|---|
| $NO_x$ (mg/kWh) | … | … | … |
| $NH_3$ (ppm) ([1]) | … | … | … |
| Masa particulelor (mg/kWh) | … | … | … |
| Numărul de particule (#/kWh) ([1]) | … | … | … |

2.2.2. Rezultatele încercării ELR ([1])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| Indice de opacitate: … $m^{-1}$ | … | … | … |

2.2.3. Rezultatele încercării ELR ([2]), ([3])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |
| NMHC (mg/kWh) ([1]) | … | … | … |
| $CH_4$ (mg/kWh) ([1]) | … | … | … |
| $NO_x$ (mg/kWh) | … | … | … |
| $NH_3$ (ppm) ([1]) | … | … | … |
| Masa particulelor (mg/kWh) | … | … | … |
| Numărul de particule (#/kWh) ([1]) | … | … | … |

2.2.4. Încercare la ralanti ([4])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| CO (% vol.) | … | … | … |
| Valoare Lambda ([1]) | … | … | … |
| Turația motorului ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Temperatura uleiului de motor (K) | … | … | … |

2.3. *Emisii Diesel*

Se indică cel mai recent act de reglementare de modificare aplicabil omologării. În cazul în care actul de reglementare are două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică și etapa punerii în aplicare: …

([1]) Dacă este aplicabil.
([2]) Pentru Euro VI, ESC se înțelege ca WHSC și ETC ca WHTC.
([3]) Pentru Euro VI, dacă motoarele alimentate cu GPL și GNC sunt încercate pentru combustibili de referință diferiți, tabelul trebuie să fie reprodus pentru fiecare combustibil de referință supus încercării.
([4]) Dacă este aplicabil.

▼**M27**

2.3.1. Rezultatele încercării în accelerare liberă

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| Valoarea corectată a coeficientului de absorbție ($m^{-1}$) | … | … | … |
| Turația normală de mers în gol a motorului | … | … | … |
| Turația maximă a motorului | … | … | … |
| Temperatura uleiului (minimă/maximă) | … | … | … |

3. **Rezultatelor emisiilor de $CO_2$, consumul de combustibil/energie electrică și încercările pentru autonomia în mod electric**

Numărul actului de reglementare de bază și al ultimului act de reglementare de modificare aplicabil omologării: … .....

3.1. *Vehicule cu motoare cu ardere internă, inclusiv vehicule electrice hibride fără încărcare externă (NOVC)* (1) (2)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| Masa emisiilor de $CO_2$ (în condiții de conducere urbană) (g/km) | … | … | … |
| Masa emisiilor de $CO_2$ (în condiții de conducere extraurbană) (g/km) | … | … | … |
| Masa emisiilor de $CO_2$ (combinată) (g/km) | … | … | … |
| Consumul de combustibil (în condiții de conducere urbană) (l/100 km) (1) | … | … | … |
| Consumul de combustibil (în condiții de conducere extraurbane) (l/100 km) (1) | … | … | … |
| Consumul de combustibil (condiții combinate) (l/100 km) (1) | … | … | … |

(1) Unitatea „l/100 km” se înlocuiește cu „$m^3$/100 km” pentru vehicule alimentate cu GN și H2GN, și cu „kg/100 km” pentru vehiculele care funcționează cu hidrogen.

►**M29** ——— ◄

| Identificatorul familiei de interpolare (1) | Varianta/versiunea |
|---|---|
| … | … |
| … | … |

(1) Dacă este aplicabil.

(2) Se repetă tabelul pentru fiecare combustibil de referință supus încercării.

▼**M27**

| Identificatorul familiei de interpolare ([1]) | Varianta/versiunea |
|---|---|
| … | … |

([1]) Formatul pentru identificatorul familiei de interpolare este prezentat la punctul 5.0 din anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

▼**M29**

_____

▼**M27**

| Rezultate: | Identificatorul familiei de interpolare | | | ►**M29** —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (Dacă este cazul) | VL (Dacă este cazul) | ►**M29** —— ◄ |
| Masa emisiilor de $CO_2$ în faza JOASĂ (g/km) | … | … | … | |
| Masa emisiilor de $CO_2$ în faza MEDIE (g/km) | … | … | … | |
| Masa emisiilor de $CO_2$ în faza ÎNALTĂ (g/km) | … | … | … | |
| Masa emisiilor de $CO_2$ în faza FOARTE ÎNALTĂ (g/km) | … | … | … | |
| Masa emisiilor de $CO_2$ (combinată) (g/km) | … | … | … | |
| Consumul de combustibil în faza JOASĂ (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Consumul de combustibil în faza MEDIE (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Consumul de combustibil în faza ÎNALTĂ (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Consumul de combustibil în faza FOARTE ÎNALTĂ (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Consumul de combustibil (combinat) (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| f0 | … | … | … | |

▼**M27**

| Rezultate: | Identificatorul familiei de interpolare | | | ►**M29** —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (Dacă este cazul) | VL (Dacă este cazul) | ►**M29** —— ◄ |
| f1 | … | … | … | |
| f2 | … | … | … | |
| RR | … | … | … | |
| Delta Cd*A (pentru VL dacă este cazul în comparație cu VH) | … | … | … | |
| Masa de încercare | … | … | … | |
| ▼**M29** Aria suprafeței frontale ($m^2$) (numai pentru vehicule din familia de matrice de rezistență la înaintare pe drum) | | | | |

A se repeta pentru fiecare familie de interpolare.

▼**M27**

3.2. *Vehicul electric hibrid cu sursă de alimentare externă (OVC)* ([1])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| Emisii masice de $CO_2$ (condiția A, combinate) (g/km) | … | … | … |
| Emisii masice de $CO_2$ (condiția B, combinate) (g/km) | … | … | … |
| Emisii masice de $CO_2$ (ponderate, combinate) (g/km) | … | … | … |
| Consumul de combustibil (condiția A, combinat) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Consumul combustibil (condiția B, combinat) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Consumul combustibil (ponderat, combinat) (l/100 km) ([g]) | … | … | … |
| Consumul de energie electrică (condiția A, combinat) (Wh/km) | … | … | … |
| Consumul de energie electrică (condiția B, combinat) (Wh/km) | … | … | … |

([1]) Dacă este aplicabil.

▼**M27**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consumul de energie electrică (ponderat și combinat) (Wh/km) | … | … | … |
| Autonomie pur electrică (km) | … | … | … |

| Numărul familiei de interpolare | Varianta/versiunea |
|---|---|
| … | … |
| … | … |
| … | … |

▼**M29**

———————

▼**M27**

| Rezultate: | Identificatorul familiei de interpolare | | | ►**M29** —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (Dacă este cazul) | VL (Dacă este cazul) | ►**M29** —— ◄ |
| Emisii masice de $CO_2$ în mod de funcționare cu menținere de sarcină în faza JOASĂ (g/km) | … | | … | |
| Emisii masice de $CO_2$ în mod de funcționare cu menținere de sarcină în faza MEDIE (g/km) | … | | … | |
| Emisii masice de $CO_2$ în mod de funcționare cu menținere de sarcină în faza ÎNALTĂ (g/km) | … | | … | |
| Emisii masice de $CO_2$ în mod de funcționare cu menținere de sarcină în faza FOARTE ÎNALTĂ (g/km) | … | | … | |
| Emisii masice de $CO_2$ în mod de funcționare cu menținere de sarcină (combinate) (g/km) | … | | … | |
| Emisii masice de $CO_2$ în mod de funcționare cu consum de sarcină (combinate) (g/km) | | | | |
| Emisii masice de $CO_2$ (ponderate, combinate) (g/km) | | | | |
| Consumul de combustibil în mod de funcționare cu menținere de sarcină în fază JOASĂ (l/100 km) | … | | … | |
| Consumul de combustibil în mod de funcționare cu menținere de sarcină în fază MEDIE (l/100 km) | … | | … | |

▼M27

| Rezultate: | Identificatorul familiei de interpolare | | | ►M29 —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (Dacă este cazul) | VL (Dacă este cazul) | ►M29 —— ◄ |
| Consumul de combustibil în mod de funcționare cu menținere de sarcină în fază ÎNALTĂ (l/100 km) | … | | … | |
| Consumul de combustibil în mod de funcționare cu menținere de sarcină în fază FOARTE ÎNALTĂ (l/100 km) | … | | … | |
| Consumul de combustibil în mod de funcționare cu menținere de sarcină (combinat) (l/100 km) | … | | … | |
| Consumul de combustibil în mod de funcționare cu consum de sarcină (combinat) (l/100 km) | … | | … | |
| Consum de combustibil (ponderat, combinat) (l/100 km) | … | | … | |
| $EC_{AC,weighted}$ | … | | … | |
| EAER (combinată) | … | | … | |
| $EAER_{city}$ | … | | … | |
| f0 | … | | … | |
| f1 | … | | … | |
| f2 | … | | … | |
| RR | … | | … | |
| Delta Cd*A (pentru VL sau VM în comparație cu VH) | … | | … | |
| Masa de încercare | … | | … | |

▼M29

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Aria suprafeței frontale ($m^2$) (numai pentru vehicule din familia de matrice de rezistență la înaintare pe drum) | | | | |

▼M27

A se repeta pentru fiecare familie de interpolare.

3.3. *Vehicule pur electrice* (1)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantă/Versiune: | … | … | … |
| Consum de energie electrică (Wh/km) | … | … | … |
| Autonomie (km) | … | … | … |

(1) Dacă este aplicabil.

▼**M27**

| Numărul familiei de interpolare | Varianta/versiunea |
|---|---|
| … | … |
| … | … |
| … | … |

▼**M29** _____

▼**M27**

| Rezultate: | Identificatorul familiei de interpolare | | ►**M29** —— ◄ |
|---|---|---|---|
| | VH | VL | ►**M29** —— ◄ |
| Consumul de energie electrică (combinat) (Wh/km) | … | … | |
| Autonomie pur electrică (combinată) (km) | … | … | |
| Autonomie pur electrică (în condiții de conducere urbane) (km) | … | … | |
| f0 | … | … | |
| f1 | … | … | |
| f2 | … | … | |
| RR | … | … | |
| Delta Cd*A (pentru VL în comparație cu VH) | … | … | |
| Masa de încercare | … | … | |
| ▼**M29** Aria suprafeței frontale ($m^2$) (numai pentru vehicule din familia de matrice de rezistență la înaintare pe drum) | | | |

▼**M27**

3.4. *Vehicule cu pilă de combustie cu hidrogen* ([1])

| Variantă/Versiune: | … | … | … |
|---|---|---|---|
| Consumul de combustibil (kg/100 km) | … | … | … |

([1]) Dacă este aplicabil.

▼M27

| | Variantă/ Versiune: | Variantă/ Versiune: |
|---|---|---|
| Consumul de combustibil (combinat) (l/100 km) | … | … |
| f0 | … | … |
| f1 | … | … |
| f2 | … | … |
| RR | … | … |
| Masa de încercare | … | |

▼M29

3.5. *Raport (rapoarte) de ieșire de la instrumentul de corelare în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1151*

A se repeta pentru fiecare familie de interpolare:

Identificatorul familiei de interpolare [Nota de subsol: „Numărul omologării de tip + Numărul secvenței familiei de interpolare”]: …

Raport VH: …

Raport VL (dacă este cazul): …

3.5.1. Factor de deviere (dacă este cazul)

A se repeta pentru fiecare familie de interpolare:

Identificatorul familiei de interpolare [Nota de subsol: „Numărul omologării de tip + Numărul secvenței familiei de interpolare”]: …

3.5.2. Factor de verificare (dacă este cazul)

A se repeta pentru fiecare familie de interpolare:

Identificatorul familiei de interpolare [Nota de subsol: „Numărul omologării de tip + Numărul secvenței familiei de interpolare”]: …

▼M27

4. **Rezultatele încercărilor pentru vehiculele echipate cu ecoinovație (ecoinovații)** ([1]) ([2]) ([3])

În conformitate cu Regulamentul 83 (dacă este cazul)

| | Variantă/Versiune … | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Decizia de omologare a ecoinovației ([1]) | Codul ecoinovației ([2]) | Ciclu de tipul 1/I (NEDC/ WLTP) | 1. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință (g/km) | 2. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovație (g/km) | 3. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 ([3]) | 4. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovații, măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 (= 3.5.1.3 din anexa I) | 5. Factorul de utilizare (UF), mai precis proporția de timp de utilizare a tehnologiilor în condiții normale de funcționare | Reduceri ale emisiilor de $CO_2$ ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5 |
| xxx/201x | … | … | … | … | … | … | … | … |

([1]) ([h1]) Se repetă tabelul pentru fiecare variantă/versiune.
([2]) ([h2]) Se repetă tabelul pentru fiecare combustibil de referință supus încercării.
([3]) ([h3]) A se extinde tabelul, dacă este cazul, utilizând un rând suplimentar pentru fiecare ecoinovație.

▼**M27**

| | Variantă/Versiune … | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Decizia de omologare a ecoinovației ([1]) | Codul ecoinovației ([2]) | Ciclu de tipul 1/I (NEDC/ WLTP) | 1. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință (g/km) | 2. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovație (g/km) | 3. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 ([3]) | 4. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovații, măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 (= 3.5.1.3 din anexa I) | 5. Factorul de utilizare (UF), mai precis proporția de timp de utilizare a tehnologiilor în condiții normale de funcționare | Reduceri ale emisiilor de $CO_2$ ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Reducerea totală a emisiilor de $CO_2$ în ciclul de încercare NEDC (g/km) ([4]) | | | | | | | … |

([1]) ([h4]) Numărul deciziei Comisiei de omologare a ecoinovației.
([2]) ([h5]) Atribuit în decizia Comisiei de omologare a ecoinovației.
([3]) ([h6]) Dacă se aplică o metodologie de modelare în locul ciclului de încercare de tipul 1, această valoare trebuie să fie cea prevăzută de metodologia de modelare.
([4]) ([h7]) Suma reducerilor de emisii de $CO_2$ pentru fiecare ecoinovație în parte de tip I în conformitate cu Regulamentul nr. 83 al CEE-ONU.

În conformitate cu anexa XXI din Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

| | Variantă/Versiune … | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Decizia de omologare a ecoinovației ([1]) | Codul ecoinovației ([2]) | Ciclu de tipul 1/I (NEDC/ WLTP) | 1. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință (g/km) | 2. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu ecoinovație (g/km) | 3. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului de referință măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 ([3]) | 4. Emisiile de $CO_2$ ale vehiculului echipat cu o ecoinovație măsurate în cadrul ciclului de încercare de tipul 1 | 5. Factorul de utilizare (UF), mai precis proporția de timp de utilizare a tehnologiilor în condiții normale de funcționare | Reduceri ale emisiilor de $CO_2$ ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5 |
| xxx/201x | … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Reducerea totală a emisiilor de $CO_2$ în ciclul de încercare WLTP (g/km) ([4]) | | | | | | | |

([1]) ([h4]) Numărul deciziei Comisiei de omologare a ecoinovației.
([2]) ([h5]) Atribuit în decizia Comisiei de omologare a ecoinovației.
([3]) ([h6]) Dacă se aplică o metodologie de modelare în locul ciclului de încercare de tipul 1, această valoare trebuie să fie cea prevăzută de metodologia de modelare.
([4]) ([h7]) Suma reducerilor emisiilor de $CO_2$ pentru fiecare ecoinovație în parte de tip 1 în conformitate cu subanexa 4 din anexa XXI la Regulamentul 1151/2016.

▼**M27**

4.1. *Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor)* ([1])**: ... .....**

***Note explicative***

([h]) Ecoinovații.

([1]) ([h8]) Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) cuprinde următoarele elemente, fiecare separat printr-un spațiu liber:

— Codul autorității de omologare, astfel cum este prevăzut în anexa VII;

— Codul individual al fiecărei ecoinovații montate pe autovehicul, indicat în ordinea cronologică a deciziilor de omologare ale Comisiei.

(De exemplu, codul general de trei ecoinovații omologate în ordine cronologică drept 10, 15 și 16 și montate pe un vehicul certificat de către autoritatea germană de omologare de tip ar trebui să fie: „e1 10 15 16”.)

▼M27

*ANEXA IX*

## CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

0. OBIECTIVE

Certificatul de conformitate este o declarație furnizată cumpărătorului de producătorul vehiculului pentru a îl asigura pe acesta că vehiculul pe care l-a achiziționat respectă legislația în vigoare în Uniunea Europeană la momentul fabricării lui.

De asemenea, certificatul de conformitate permite autorităților competente din statele membre să înmatriculeze vehiculele fără a-i cere solicitantului să furnizeze documente tehnice suplimentare.

În acest scop, certificatul de conformitate trebuie să includă următoarele elemente:

(a) numărul de identificare al vehiculului;

(b) caracteristicile tehnice exacte ale vehiculului (diferitele rubrici nu pot conține intervale de valori).

1. DESCRIERE GENERALĂ

1.1. Certificatul de conformitate conține două părți.

(a) PAGINA 1, care conține declarația de conformitate din partea producătorului. Modelul este identic pentru toate categoriile de vehicule.

(b) PAGINA 2, care reprezintă o descriere a principalelor caracteristici ale vehiculului. Modelul de la pagina 2 este adaptat fiecărei categorii specifice de vehicul.

1.2. Dimensiunile certificatului de conformitate nu trebuie să le depășească pe cele ale formatului A4 (210 × 297 mm) sau ale unui pliant de format A4.

1.3. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la secțiunea O litera (b), valorile și unitățile indicate în partea a doua sunt cele precizate în documentația pentru omologarea de tip din actele de reglementare corespunzătoare. În cazul verificărilor privind conformitatea producției, valorile se verifică conform metodelor stabilite în actele de reglementare corespunzătoare. Toleranțele admise în aceste acte de reglementare se iau în considerare.

2. DISPOZIȚII SPECIALE

2.1. Modelul A al certificatului de conformitate (vehicul complet) este valabil pentru vehicule rutiere fără ca omologarea să necesite o altă etapă.

2.2. Modelul B al certificatului de conformitate (vehicule completate) este valabil pentru vehicule a căror omologare a necesitat o etapă suplimentară.

Acesta este rezultatul normal al procesului de omologare în mai multe etape (ca în cazul unui autobuz fabricat de un producător în etapa a doua pe un șasiu fabricat de un producător de vehicule).

Elementele suplimentare adăugate de-a lungul procesului în mai multe etape sunt descrise pe scurt.

2.3. Modelul C al certificatului de conformitate (vehicule incomplete) este valabil pentru vehicule a căror omologare necesită o etapă suplimentară (ca în cazul șasiurilor de camion).

Cu excepția cazului tractoarelor și al semiremorcilor, certificatele de conformitate valabile pentru vehiculele șasiu-cabina din categoria N sunt stabilite conform modelului C.

▼**M27**

PARTEA I

***VEHICULE COMPLETE ȘI COMPLETATE***

*MODELUL A1 – PAGINA 1*

*VEHICULE COMPLETE*

**CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE**

*Pagina 1*

Subsemnatul [… (*Numele, prenumele și funcția*)] certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): …

0.2. Tipul: …

— Varianta ([a]): …

— Versiunea ([a]): …

0.2.1. Denumirea comercială: …

0.4. Categoria vehiculului: …

0.5. Numele societății și adresa producătorului: …

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare de identificare: …

Amplasarea numărului de identificare a vehiculului: …

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): …

0.10. Numărul de identificare al vehiculului …

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (… *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la (… *data eliberării*) și

poate fi înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe dreapta/stânga ([b]) și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon ([c]) de unități pentru vitezometru (dacă este cazul) ([d]).

| | |
|---|---|
| (Locul) (Data): … | (Semnătura): … |

*MODELUL A2 – PAGINA 1*

*VEHICULE COMPLETE OMOLOGATE DE TIP ÎN SERII MICI*

| | |
|---|---|
| [Anul] | [Număr secvențial] |

**CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE**

*Pagina 1*

Subsemnatul [… (*Numele, prenumele și funcția*)] certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): …

0.2. Tipul: …

— Varianta ([a]): …

— Versiunea ([a]): …

▼**M27**

0.2.1. Denumirea comercială: …

0.4. Categoria vehiculului: …

0.5. Numele societății și adresa producătorului: …

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare de identificare: …

Amplasarea numărului de identificare a vehiculului: …

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): …

0.10. Numărul de identificare al vehiculului …

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (… *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la (… *data eliberării*) și

poate fi înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe dreapta/stânga ([b]) și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon ([c]) de unități pentru vitezometru (dacă este cazul) ([d]).

| | |
|---|---|
| (Locul) (Data): … | (Semnătura): … |

*MODELUL B – PAGINA 1*

*VEHICULE COMPLETATE*

**CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE**

*Pagina 1*

Subsemnatul [… (*Numele, prenumele și funcția*)] certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): …

0.2. Tipul: …

— Varianta ([a]): …

— Versiunea ([a]): …

0.2.1. Denumirea comercială: …

0.2.2. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, informații privind omologarea de tip a vehiculului din etapele de bază/etapele precedente (a se enumera informațiile pentru fiecare etapă):

— Tipul: …

— Varianta ([a]): …

— Versiunea ([a]): …

Numărul omologării de tip, numărul extinderii….

0.4. Categoria vehiculului: …

0.5. Numele societății și adresa producătorului: …

0.5.1. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, denumirea societății și adresa producătorului vehiculului din etapa de bază / etapa (etapele) precedentă (precedente)…

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare de identificare: …

Amplasarea numărului de identificare a vehiculului: …

▼**M27**

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): …

0.10. Numărul de identificare al vehiculului …

(a) a fost completat și modificat ([1]) după cum urmează: … și

(b) este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (… *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la (… *data eliberării*) și

(c) poate fi înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe dreapta/stânga ([b]) și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon ([c]) de unități pentru vitezometru (dacă este cazul) ([d]).

| | |
|---|---|
| (Locul) (Data): … | (Semnătura): … |

Anexe: Certificat de conformitate eliberat pentru fiecare etapă precedentă.

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE M1*

*(vehicule complete și completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

▼**M27**

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa maximă statică verticală tehnic admisibilă la punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Categoria vehiculului [electric] hibrid: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30. Ecartamentul axei (axelor):

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Combinația pneu/roată/clasa de rezistență la rulare (dacă este cazul) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([i]): …

40. Culoarea vehiculului ([j]): …

▼M27

41. Numărul și configurația ușilor: …

42. Numărul de locuri de ședere (inclusiv al conducătorului auto) ([k]): …

42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare: …

42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune cu rotile: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

— În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

— În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: de tipul I sau ESC ([1])

CO: … HC: …. NOx: … HC + NO x: … Particule: ….

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): …

Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼M28

48.2. Valori RDE maxime declarate (dacă este cazul)

Cursă RDE completă: NOx: …… , particule (număr): … ……

Cursă RDE urbană: NOx: …… , particule (număr): … ……

▼**M27**

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([m]) ([r]):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil în cazul încercării privind emisiile în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 692/2008 |
|---|---|---|
| Condiții urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Condiții extraurbane ([1]): | … g/km | l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]): |
| Ponderat ([1]):, combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |
| Factor de verificare (dacă este cazul) | „1” sau „0” | |

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu încărcare externă (OVC)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul reducerilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii realizate prin NEDC: … g/km (dacă este cazul)

3.2.2. Economii realizate prin WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice conform Regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Scăzut ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Mediu ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Foarte ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

▼**M27**

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice si vehicule hibride electrice OVD, conform Regulamentului (UE) 2017/1151 (daca este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice

| | | |
|---|---|---|
| Consum de energie electrică | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în mediu urban | | … km |

5.2 Vehicul electric hibrid cu încărcare externă (OVC)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia în mod electric (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în condiții de conducere urbană (EAER oraş) | | … km |

*Diverse*

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

Combinații pneu/roată suplimentare: parametri tehnici (fără referire la RR)

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE M2*

*(vehicule complete şi completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … şi numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: … mm

12. Consolă spate: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

▼**M27**

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Categoria vehiculului [electric] hibrid: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30. Ecartamentul axei (axelor):

1. … mm

2. … mm

3. … mm etc.

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată/clasa de rezistență la rulare (dacă este cazul) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

▼**M27**

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([i]): …

39. Clasa vehiculului: clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ([1])

41. Numărul și configurația ușilor: …

42. Numărul de locuri de ședere (inclusiv al conducătorului auto) ([k]): …

42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare: …

42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune cu rotile: …

43. Numărul locurilor în picioare: …

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile ►**M29** ([r]) ◄

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: de tipul I sau ESC ([1])

CO: … HC: …. NOx: … HC + NO x: … Particule: ….

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): …

Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

▼**M27**

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼**M28**

48.2. Valori RDE maxime declarate (dacă este cazul)

Cursă RDE completă: NOx: …… , particule (număr): … ……

Cursă RDE urbană: NOx: …… , particule (număr): … ……

▼**M27**

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([m]) ([r]):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil în cazul încercării privind emisiile în ciclul NEDC în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 692/2008 |
|---|---|---|
| Condiții de conducere urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km[1]: |
| Condiții de conducere extra-urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat ([1]), combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |
| Factor de verificare (dacă este cazul) | „1” sau „0” | |

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu încărcare externă (OVC) (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul reducerilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii realizate prin NEDC: … g/km (dacă este cazul)

3.2.2. Economii realizate prin WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice conform Regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Scăzut ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Mediu ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

▼**M27**

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Foarte ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC, conform Regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice

| | | |
|---|---|---|
| Consum de energie electrică | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în mediu urban | | … km |

5.2 Vehicul electric hibrid cu încărcare externă (OVC)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia în mod electric (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în condiții de conducere urbană (EAER oraș) | | … km |

*Diverse*

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE M3*

*(vehicule complete și completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: … mm

12. Consolă spate: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

▼**M27**

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: … mm

30.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe: … mm

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([i]): …

39. Clasa vehiculului: clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ([1])

▼**M27**

41. Numărul și configurația ușilor: …

42. Numărul de locuri de ședere (inclusiv al conducătorului auto) ([k]): …

42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare: …

42.2. Numărul de locuri așezate destinate pasagerilor: … (primul nivel) … (nivelul superior) (inclusiv locul conducătorului auto)

42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune cu rotile: …

43. Numărul locurilor în picioare: …

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45.1. Valori caracteristice ([l]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

▼**M29**

_____

▼**M27**

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: Sistem electronic de control al stabilității

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: WHTC (Euro VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

*Diverse*

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

▼**M27**

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE N1*

*(vehicule complete și completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): … mm

9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: … mm

11. Lungimea zonei de încărcare: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

14. Masa vehiculului de bază în stare de funcționare: … kg ([1]) ([q])

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.2. Semiremorcă: … kg

▼**M27**

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Categoria vehiculului [electric] hibrid: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30. Ecartamentul axei (axelor):

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Combinația pneu/roată/clasa de rezistență la rulare (dacă este cazul) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([i]): …

40. Culoarea vehiculului ([j]): …

41. Numărul și configurația ușilor: …

42. Numărul de locuri de ședere (inclusiv al conducătorului auto) ([k]): …

▼M27

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: tipul 1 sau ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼M28

48.2. Valori RDE maxime declarate (dacă este cazul)

Cursă RDE completă: NOx: …… , particule (număr): … ……

Cursă RDE urbană: NOx: …… , particule (număr): … ……

▼**M27**

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([m]) ([r]):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil în cazul încercării privind emisiile în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 692/2008 |
|---|---|---|
| Condiții de conducere urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Condiții de conducere extraurbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat([1]), combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu încărcare externă (OVC) (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul reducerilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii NEDC: … g/km (dacă este cazul)

3.2.2. Economii WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice conform Regulamentului (UE) 2017/1151

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Scăzut ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Mediu ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Foarte ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

▼**M27**

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC, conform Regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice ([1]) sau (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consum de energie electrică | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în mediu urban | | … km |

5.2 Vehicule pur electrice OVC ([1]) sau (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia în mod electric (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în condiții de conducere urbană (EAER oraș) | | … km |

*Diverse*

50. Omologat de tip în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa(clasele): …/nu ([l]):

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

Lista pneurilor: parametri tehnici (fără referire la RR)

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE N2*

*(vehicule complete și completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): … mm

9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: … mm

11. Lungimea zonei de încărcare: … mm

12. Consolă spate: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

▼**M27**

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.2. Semiremorcă: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Categoria vehiculului [electric] hibrid: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată/clasa de rezistență la rulare (dacă este cazul) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([i]): …

41. Numărul și configurația ușilor: …

42. Numărul de locuri de ședere (inclusiv al conducătorului auto) ([k]): …

▼M27

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile ►M29 ([r]) ◄

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: tipul 1 sau ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼M28

48.2. Valori RDE maxime declarate (dacă este cazul)

Cursă RDE completă: NOx: …… , particule (număr): … ……

Cursă RDE urbană: NOx: …… , particule (număr): … ……

▼**M30**

49. Funcția hash criptografică a evidențelor producătorului .....

▼**M27**

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil în cazul încercării privind emisiile în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 692/2008 |
|---|---|---|
| Condiții de conducere urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Condiții de conducere extraurbane ([1]): | … g/km | l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat ([1]), combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu încărcare externă (OVC) (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul reducerilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii NEDC: … g/km (dacă este cazul)

3.2.2. Economii WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice conform Regulamentului (UE) 2017/1151

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Scăzut ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Mediu ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Foarte ridicat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

▼**M27**

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC, conform Regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice ([1]) sau (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consum de energie electrică | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în mediu urban | | … km |

5.2 Vehicule pur electrice OVC ([1]) sau (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia în mod electric (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în condiții de conducere urbană (EAER oraș) | | … km |

*Diverse*

50. Omologat de tip în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa(clasele): …/nu ([l]):

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE N3*

*(vehicule complete și completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): … mm

9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: … mm

11. Lungimea zonei de încărcare: … mm

12. Consolă spate: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

▼**M27**

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.2. Semiremorcă: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([i]): …

41. Numărul și configurația ușilor: …

42. Numărul de locuri de ședere (inclusiv al conducătorului auto) ([k]): …

▼M27

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

▼M29

_____

▼M27

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: Sistem electronic de control al stabilității

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: WHTC (Euro VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼M30

49. Funcția hash criptografică a evidențelor producătorului .....

▼M27

*Diverse*

50. Omologat de tip în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa(clasele): …/nu ([l]):

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*VEHICULE DIN CATEGORIILE O1 ȘI O2*

*(vehicule complete și completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: … mm

11. Lungimea zonei de încărcare: … mm

12. Consolă spate: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală: … kg

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: … mm

30.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe: … mm

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ([1])

▼**M27**

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([1]): …

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Diverse*

50. Omologat de tip în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa(clasele): …/nu ([1]):

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*VEHICULE DIN CATEGORIILE O3 ȘI O4*

*(vehicule complete și completate)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Lungime: … mm

6. Lățime: … mm

7. Înălțime: … mm

10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: … mm

11. Lungimea zonei de încărcare: … mm

12. Consolă spate: … mm

*Mase*

13. Masa vehiculului în stare de funcționare: … kg

13.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Masa efectivă a vehiculului: … kg

▼**M27**

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală: … kg

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ([1])

*Caroserie*

38. Codul caroseriei ([i]): …

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …å

▼**M27**

*Diverse*

50. Omologat de tip în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa(clasele): …/nu ([l]):

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5: …

52. Observații ([n]): …

PARTEA II

***VEHICULE INCOMPLETE***

*MODELUL C1 – PARTEA 1*

*VEHICULE INCOMPLETE*

**CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE**

*Pagina 1*

Subsemnatul [… (*Numele, prenumele și funcția*)] certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): …

0.2. Tipul: …

Varianta ([a]): …

Versiunea ([a]): …

0.2.1. Denumirea comercială: …

0.2.2. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, informații privind omologarea de tip a vehiculului din etapele de bază/etapele precedente

(a se enumera informațiile pentru fiecare etapă):

Tipul: …

Varianta ([a]): …

Versiunea ([a]): …

Numărul omologării de tip, numărul extinderii …

0.4. Categoria vehiculului: …

0.5. Numele societății și adresa producătorului: …

0.5.1. Pentru vehiculele omologate în mai multe etape, denumirea societății și adresa producătorului vehiculului din etapa de bază / etapa (etapele) precedentă (precedente)…

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare de identificare: …

Amplasarea numărului de identificare a vehiculului: …

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): …

0.10. Numărul de identificare al vehiculului …

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (… *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la (… *data eliberării*) și

nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări.

| | |
|---|---|
| (Locul) (Data): … | (Semnătura): … |

▼**M27**

*MODELUL C2 – PARTEA 1*

*VEHICULE INCOMPLETE OMOLOGATE ÎN SERII MICI*

| [Anul] | [Număr secvențial] |
|---|---|

**CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE**

*Pagina 1*

Subsemnatul [… (*Numele, prenumele și funcția*)] certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): …

0.2. Tipul: …

Varianta ([a]): …

Versiunea ([a]): …

0.2.1. Denumirea comercială: …

0.4. Categoria vehiculului: …

0.5. Numele societății și adresa producătorului: …

0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare de identificare: …

Amplasarea numărului de identificare a vehiculului: …

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): …

0.10. Numărul de identificare al vehiculului …

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (… *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la (… *data eliberării*) și

nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări.

| (Locul) (Data): … | (Semnătura): … |
|---|---|

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE M1*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Lungimea maximă admisibilă: … mm

▼**M27**

6.1. Lățimea maximă admisibilă: … mm

7.1. Înălțimea maximă admisibilă: … mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: … mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa maximă statică verticală tehnic admisibilă la punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

▼**M27**

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30. Ecartamentul axei (axelor):

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ([1])

*Caroserie*

41. Numărul și configurația ușilor: …

42. Numărul de locuri de ședere (inclusiv al conducătorului auto) ([k]): …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: tipul 1 sau ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

▼**M27**

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼**M29**

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([m]) ([r]):

1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Condiții urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Condiții extraurbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat ([1]), combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |
| Factor de verificare (dacă este cazul) | „1” sau „0” | |

2. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul economiilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii NEDC: … g/km (dacă este cazul)

3.2.2. Economii WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| L ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| M ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

▼**M29**

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Extra H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică: | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în oraș | | … km |

5.2. Vehicule electrice hibride OVC

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia electrică (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în oraș (EAER city) | | … km |

▼**M27**

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE M2*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5.1. Lungimea maximă admisibilă: … mm

6.1. Lățimea maximă admisibilă: … mm

7.1. Înălțimea maximă admisibilă: … mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: … mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

▼**M27**

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30. Ecartamentul axei (axelor):

1. … mm

2. … mm

3. … mm

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

▼**M27**

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate: …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile ►**M29** ([r]) ◄

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: tipul 1 sau ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼**M29**

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([m]) ([r]):

1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Condiții urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Condiții extraurbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

▼**M29**

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Ponderat ([1]), combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |
| Factor de verificare (dacă este cazul) | „1” sau „0” | |

2. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul economiilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii NEDC: … g/km (dacă este cazul)

3.2.2. Economii WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| L ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| M ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Extra H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică: | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în oraș | | … km |

▼**M29**

5.2. Vehicule electrice hibride OVC

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia electrică (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în oraș (EAER city) | | … km |

▼**M27**

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE M3*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Lungimea maximă admisibilă: … mm

6.1. Lățimea maximă admisibilă: … mm

7.1. Înălțimea maximă admisibilă: … mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: … mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

▼**M27**

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

▼M27

*Axele și suspensia*

30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: … mm

30.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe: … mm

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate: …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

▼M29

_____

▼M27

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: Sistem electronic de control al stabilității

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: WHTC (Euro VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule: …

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

▼**M27**

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE N1*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Lungimea maximă admisibilă: … mm

6.1. Lățimea maximă admisibilă: … mm

7.1. Înălțimea maximă admisibilă: … mm

8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): … mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: … mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.2. Semiremorcă: … kg

▼**M27**

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30. Ecartamentul axei (axelor):

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate: …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

▼M27

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: tipul 1 sau ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule:

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr):

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼M29

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([m]) ([r]):

1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Condiții urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Condiții extraurbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat ([1]), combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |

▼**M29**

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |
| Factor de verificare (dacă este cazul) | „1” sau „0” | |

2. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul economiilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii NEDC: … g/km (dacă este cazul)

3.2.2. Economii WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| L ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| M ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Extra H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică: | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în oraș | | … km |

▼**M29**

5.2. Vehicule electrice hibride OVC

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia electrică (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în oraș (EAER city) | | … km |

▼**M27**

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE N2*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Lungimea maximă admisibilă: … mm

6.1. Lățimea maximă admisibilă: … mm

8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): … mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: … mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

▼**M27**

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

18.2. Semiremorcă: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

▼**M27**

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate: …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

47.1. Parametri pentru încercările privind emisiile ►**M29** ([r]) ◄

47.1.1 Masa de încercare, kg: …

47.1.2. Aria suprafeței frontale, $m^2$: …

47.1.3. Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

▼M27

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: tipul 1 sau ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (NEDC valori medii, WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule:

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

▼M29

49. Emisiile de $CO_2$/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([m]) ([r]):

1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

| Valorile NEDC | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| Condiții urbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Condiții extraurbane ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat ([1]), combinat | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km |
| Factor de deviere (dacă este cazul) | | |
| Factor de verificare (dacă este cazul) | „1” sau „0” | |

2. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică [ponderat, combinat ([1])] | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |

3. Vehicul echipat cu o ecoinovație (ecoinovații): da/nu ([1])

3.1. Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p1]): …

3.2. Totalul economiilor de emisii de $CO_2$ datorate ecoinovației (ecoinovațiilor) ([p2]) (a se repeta pentru fiecare combustibil de referință utilizat în cadrul încercărilor):

3.2.1. Economii NEDC: … g/km (dacă este cazul)

▼**M29**

3.2.2. Economii WLTP: … g/km (dacă este cazul)

4. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

| Valorile WLTP | Emisiile de $CO_2$ | Consumul de combustibil |
|---|---|---|
| L ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| M ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Extra H ([1]): | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Combinat: | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |
| Ponderat, combinat ([1]) | … g/km | … l/100 km sau $m^3$/100 km sau kg/100 km ([1]) |

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice OVC, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 (dacă este cazul)

5.1. Vehicule pur electrice

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică: | | … Wh/km |
| Autonomia electrică | | … km |
| Autonomia electrică în oraș | | … km |

5.2. Vehicule electrice hibride OVC

| | | |
|---|---|---|
| Consumul de energie electrică ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Autonomia electrică (EAER) | | … km |
| Autonomia electrică în oraș (EAER city) | | … km |

▼**M27**

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*CATEGORIA DE VEHICULE N3*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare): … …

▼**M27**

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Lungimea maximă admisibilă: … mm

6.1. Lățimea maximă admisibilă: … mm

8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): … mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: … mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: … kg

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare a ansamblului: … kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu bară de tracțiune: … kg

▼M27

18.2. Semiremorcă: … kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: … kg

18.4. Remorcă nefrânată: … kg

19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: … kg

*Sistemul de propulsie*

20. Producătorul motorului: …

21. Codul motorului marcat pe acesta: …

22. Principiul de funcționare: …

23. Pur electric: da/nu ([1])

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ([1])

24. Numărul și dispunerea cilindrilor: …

25. Cilindreea: … $cm^3$

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GNC-biometan/GNL/etanol/biomotorină/ hidrogen ([1])

26.1. Monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil/dublă alimentare ([1])

26.2. (Doar pentru motoare cu dublă alimentare) Tip 1A/tip 1B/tip 2A/tip 2B/tip 3B ([1])

27. Puterea maximă

27.1. Puterea netă maximă ([g]): … kW la … $min^{-1}$ (motor cu ardere internă) ([1])

27.2. Putere maximă pe oră: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.3. Puterea netă maximă: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

27.4. Puterea maximă timp de 30 de minute: … kW (motor electric) ([1]) ([s])

28. Cutie de viteze (tip): …

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Frâne*

36. Conexiuni pentru frâna remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/ hidraulice ([1])

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … bar

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate: …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Performanțe de mediu*

46. Nivelul de zgomot

În staționare: … dB(A) la o turație a motorului de: … $min^{-1}$

În mers: … dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ([l]): Euro …

▼M29

_____

▼**M27**

48. Emisii de gaze de evacuare ([m]) ([m1]) ([m2]):

Numărul actului de reglementare de bază și numărul ultimului act de reglementare de modificare aplicabil: …

1.1. Procedura de încercare: Sistem electronic de control al stabilității

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: Particule: …

Opacitatea fumului (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Procedura de încercare: WHTC (Euro VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

2.1. Procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: Particule:

2.2. Procedura de încercare: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Particule (masă): … Particule (număr): …

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: … ($m^{-1}$)

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*VEHICULE DIN CATEGORIILE O1 ȘI O2*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Lungimea maximă admisibilă: … mm

6.1. Lățimea maximă admisibilă: … mm

7.1. Înălțimea maximă admisibilă: … mm

10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: … mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: … mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

▼**M27**

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

19.1. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală: … kg

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: … mm

30.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe: … mm

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate: …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

*PAGINA 2*

*VEHICULE DIN CATEGORIILE O3 ȘI O4*

*(vehicule incomplete)*

*Pagina 2*

*Caracteristici constructive generale*

1. Numărul de axe: … și numărul de roți: …

1.1. Numărul și poziția axelor cu roți duble: …

2. Axe directoare (număr, poziție): …

▼**M27**

*Dimensiuni principale*

4. Ampatament ([e]): … mm

4.1. Distanța dintre axele:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Lungimea maximă admisibilă: …mm

6.1. Lățimea maximă admisibilă: …mm

7.1. Înălțimea maximă admisibilă: …mm

10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: …mm

12.1. Consola spate maximă admisibilă: …mm

*Mase*

14. Masa în stare de funcționare a vehiculului incomplet: … kg

14.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

15. Masa minimă a vehiculului după completare: … kg

15.1. Distribuția acestei mase pe axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Mase maxime tehnic admisibile

16.1. Masa maximă tehnic admisibilă în sarcină: … kg

16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg etc.

17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ([1]) ([o])

17.1. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare: … kg

17.2. Masa maximă admisă preconizată la înmatriculare/în funcționare pentru fiecare axă:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

▼**M27**

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

19.1. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală: … kg

*Viteza maximă*

29. Viteza maximă: … km/h

*Axele și suspensia*

31. Poziția axei (axelor) care se ridică: …

32. Poziția axei (axelor) încărcabile: …

34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([1])

35. Combinația pneu/roată (jantă) ([h]): …

*Dispozitiv de cuplare*

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat): …

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate: …

45.1. Valori caracteristice ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Diverse*

52. Observații ([n]): …

*Note explicative referitoare la anexa IX*

([1]) A se tăia mențiunea inutilă
([a]) Se indică codul de identificare —
([b]) Se indică dacă prin construcție vehiculul este destinat conducerii pe partea dreaptă ori stângă a drumului sau pe ambele părți.
([c]) Se indică dacă vitezometrul și/sau odometrul folosesc unități în sistemul metric sau atât în sistemul metric, cât și în cel anglo-saxon.
([d]) Această declarație nu limitează dreptul statelor membre de a solicita adaptări tehnice pentru a permite înmatricularea unui vehicul într-un stat membru altul decât cel căruia i-a fost destinat, în cazul în care sensul de circulație este pe partea opusă a drumului.
([e]) Rubricile 4 și 4.1 se completează în conformitate cu definițiile 25 (ampatamentul), respectiv 26 (distanța între axe), din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012

— —

([g]) Pentru vehiculele hibride electrice, indicați cele două puteri de ieșire.
([h]) Echipamentul opțional de la această literă poate fi adăugat la rubrica „Observații”.
([i]) Se utilizează codurile menționate în anexa II litera C.
([j]) Se indică numai culoarea (culorile) de bază, după cum urmează: alb, galben, portocaliu, roșu, violet, albastru, verde, gri, maro sau negru.
([k]) Cu excepția locurilor destinate utilizării numai pe durata staționării vehiculului și numărul de locuri destinate scaunelor cu rotile.
Pentru autocarele din categoria de vehicule $M_3$, numărul de membri ai echipajului se include în numărul de pasageri.
([l]) Se adaugă cifra nivelului Euro și caracterul corespunzător dispozițiilor aplicate pentru omologarea de tip.

▼**M27**

([m]) Se repetă pentru diferiții combustibili care pot fi utilizați. Vehiculele care pot fi alimentate atât cu benzină, cât și cu combustibil gazos, dar care sunt dotate cu sistem pe benzină numai pentru situații de urgență sau exclusiv pentru demarare și au o capacitate a rezervorului de benzină de cel mult 15 litri, sunt considerate vehicule care funcționează doar cu combustibil gazos.

([m1]) În cazul motoarelor și vehiculelor EURO VI cu dublă alimentare, se repetă de câte ori este necesar.

([m2]) Trebuie indicate numai emisiile evaluate în conformitate cu actul (actele) de reglementare aplicabil(e).

([n]) Dacă vehiculul este echipat cu un radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz, în conformitate cu Decizia 2005/50/CE a Comisiei (JO L 21, 25.1.2005, p. 15), producătorul înscrie următoarea mențiune: „Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz”.

([o]) Producătorul poate completa aceste rubrici fie pentru traficul internațional, fie pentru cel național, fie pentru ambele.
Pentru traficul național, se menționează codul țării în care vehiculul urmează să fie înmatriculat. Codul este în conformitate cu standardul ISO 3166-1:2006.
Pentru traficul internațional, se face referință la numărul directivei (de exemplu „96/53/CE” pentru Directiva 96/53/CE a Consiliului).

([p]) Ecoinovații.

([p1]) Codul general al ecoinovației (ecoinovațiilor) cuprinde următoarele elemente, fiecare separat de un spațiu liber:
— Codul autorității de omologare, astfel cum este prevăzut în anexa VII;
— Codul individual al fiecărei ecoinovații montate pe autovehicul, indicat în ordinea cronologică a deciziilor de omologare ale Comisiei.
(De exemplu, codul general de trei ecoinovații omologate în ordine cronologică drept 10, 15 și 16 și montate pe un vehicul certificat de către autoritatea germană de omologare ar trebui să fie: „e1 10 15 16”.)

([p2]) Suma reducerilor de emisii de $CO_2$ pentru fiecare ecoinovație în parte.

([q]) În cazul vehiculelor completate din categoria $N_1$ care sunt incluse în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 715/2007.

([r]) Se aplică numai în cazul în care vehiculul este omologat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007

([s]) În cazul mai multor motoare electrice, se indică efectul consolidat al tuturor motoarelor.

▼M9

*ANEXA X*

**PROCEDURI PRIVIND CONFORMITATEA PROCESULUI DE PRODUCȚIE**

0. **Obiective**

0.1. Conformitatea procesului de producție vizează asigurarea conformității fiecărui vehicul, sistem, componentă și unitate tehnică separată produse cu tipul omologat.

0.2. Procedurile includ în mod solidar evaluarea sistemelor de management al calității, denumite în continuare „evaluare inițială”, și verificarea subiectului omologării și a controalelor legate de produs, denumite în continuare „reguli privind conformitatea produselor”.

1 **Evaluarea inițială**

1.1. Autoritățile de omologare ale unui stat membru trebuie să verifice existența unor reguli și proceduri satisfăcătoare pentru asigurarea unui control eficace, astfel încât componentele, sistemele, unitățile tehnice separate sau vehiculele în curs de producție să fie conforme cu tipul omologat.

1.2. Orientările pentru desfășurarea evaluărilor pot fi găsite în standardul EN ISO 19011:2002 – Linii directoare pentru auditarea sistemelor de gestionare a calității și/sau de mediu.

1.3. Respectarea cerințelor de la punctul 1.1 este verificată de autoritatea care acordă omologarea de tip.

Autoritatea este satisfăcută de evaluarea inițială și de regulile inițiale de conformitate a produsului de la secțiunea 2 de mai jos, luând în considerare, în funcție de necesități, una dintre dispozițiile menționate la punctele 1.3.1-1.3.3 sau o combinație a tuturor sau a unei părți a acestor dispoziții, după caz.

1.3.1. Evaluarea inițială efectivă și/sau verificarea regulilor de conformitate a produsului se efectuează de autoritățile de omologare de tip care acordă omologarea sau de organismul desemnat în acest scop de autoritățile de omologare de tip.

1.3.1.1. Pentru a stabili domeniul de aplicare al evaluării inițiale, autoritățile competente să acorde omologarea de tip pot lua în considerare informațiile disponibile cu privire la:

(a) certificarea producătorului descrisă mai jos la punctul 1.3.3, care nu a fost acceptată sau recunoscută conform paragrafului respectiv;

(b) în cazul omologării de tip a unei componente sau unități tehnice separate, evaluările sistemului de calitate efectuate de către producătorul (producătorii) vehiculului la sediul producătorului componentei sau unității tehnice separate, în conformitate cu una sau mai multe din specificațiile sectorului industrial care satisfac cerințele din standardul armonizat EN ISO 9001:2008.

1.3.2. Evaluarea inițială efectivă și/sau verificarea regulilor de conformitate a produsului pot fi efectuate, de asemenea, și de autoritatea de omologare a altui stat membru sau de organismul desemnat în acest scop de autoritatea de omologare.

▼**M9**

1.3.2.1. În acest caz, autoritatea de omologare din celălalt stat membru întocmește o declarație de conformitate în care evidențiază domeniile și condițiile de producție abordate și relevante pentru produsul (produsele) supus(e) omologării de tip și pentru actele de reglementare în temeiul cărora aceste produse urmează să fie omologate.

1.3.2.2. La primirea unei cereri de furnizare a unei declarații de conformitate din partea autorității de omologare a unui stat membru care acordă omologarea de tip, autoritatea de omologare a altui stat membru trimite imediat declarația de conformitate sau informează că nu poate furniza o astfel de declarație.

1.3.2.3. Declarația de conformitate cuprinde cel puțin următoarele elemente:

| | |
|---|---|
| (a) Grupul sau societatea | (de exemplu, XYZ Automobile) |
| (b) Organizația specifică | (de exemplu, Divizia europeană) |
| (c) Uzine/locații | [de exemplu, Uzina de motoare 1 (Regatul Unit) – Uzina de vehicule 2 (Germania)] |
| (d) Gama vehiculului/componentei | (de exemplu, toate modelele din categoria $M_1$) |
| (e) Domenii evaluate | (de exemplu, asamblare motoare, presare și asamblare caroserii, asamblare vehicule) |
| (f) Documente examinate | (de exemplu, Manualul de calitate și procedurile firmei și uzinei) |
| (g) Data evaluării | (de exemplu, audit efectuat între 18 și 30.5.2009) |
| (h) Data vizitei de monitorizare planificate | (de exemplu, octombrie 2010) |

1.3.3. Autoritatea de omologare acceptă certificarea corespunzătoare a producătorului în raport cu standardul armonizat EN ISO 9001:2008 sau cu un standard echivalent armonizat, de respectare a cerințelor evaluării inițiale precizate la punctul 1.3. Producătorul trebuie să ofere detalii privind certificarea și își asumă obligația de a informa autoritatea de omologare cu privire la orice modificare referitoare la valabilitatea sau la obiectul certificării.

1.4. În scopul omologării de tip a vehiculului, evaluările inițiale efectuate pentru acordarea omologării sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate ale vehiculului nu trebuie repetate, însă trebuie completate cu o evaluare care să acopere locațiile și activitățile referitoare la asamblarea întregului vehicul, care nu au fost incluse în evaluările anterioare.

2 **Dispoziții referitoare la conformitatea produselor**

2.1. Toate vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate omologate în conformitate cu prezenta directivă sau cu o directivă separată ori cu un regulament separat trebuie să fie produse astfel încât să fie conforme cu tipul omologat prin îndeplinirea cerințelor din prezenta directivă sau din actele de reglementare aplicabile enumerate în lista din anexa IV.

▼M9

2.2. Autoritatea de omologare a unui stat membru trebuie să verifice existența reglementărilor și planurilor de control documentate adecvate, care sunt stabilite de comun acord cu producătorul pentru fiecare omologare, să efectueze la intervale specificate încercările și verificările corespunzătoare pentru a constata continuitatea conformității cu tipul omologat, incluzând în mod specific încercările precizate în actele de reglementare.

2.3. Titularul omologării trebuie, în special:

2.3.1. Să asigure existența și aplicarea procedurilor pentru controlul efectiv al conformității produselor (vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate) cu tipul omologat.

2.3.2. Să aibă acces la echipamentul de încercare sau la alte echipamente corespunzătoare necesare pentru verificarea conformității cu fiecare tip omologat.

2.3.3. Să asigure înregistrarea datelor privind rezultatele încercărilor și controalelor, precum și accesul la documentele anexate pentru o perioadă de timp care se stabilește de comun acord cu autoritățile de omologare. Această perioadă nu trebuie să depășească 10 ani.

2.3.4. Să analizeze rezultatele fiecărui tip de încercare sau control pentru a verifica și asigura stabilitatea caracteristicilor produsului, cu toleranțele admise în cadrul producției industriale.

2.3.5. Să se asigure că pentru fiecare tip de produs, cel puțin controalele prevăzute în prezenta directivă și încercările prevăzute în actele de reglementare enumerate în anexa IV sunt îndeplinite.

2.3.6. Să garanteze efectuarea unor noi eșantionări și încercări sau a unui nou control pentru oricare ansamblu de eșantioane sau piese de încercare care pun în evidență o neconformitate în urma încercării sau controlului respectiv. Se vor parcurge toate etapele necesare pentru restabilirea conformității producției corespunzătoare.

2.3.7. În cazul unei omologări de tip a unui vehicul, controalele menționate la punctul 2.3.5 vor trebui să constea cel puțin în verificarea corectitudinii specificațiilor de construcție legate de omologare și a informațiilor necesare pentru certificatele de conformitate precizate în anexa IX.

3 **Dispoziții privind verificarea continuă**

3.1. Autoritatea care a acordat omologarea de tip poate verifica în orice moment metodele de control al conformității aplicate în fiecare unitate de producție.

3.1.1. Scopul dispozițiilor este în mod normal verificarea eficacității permanente a procedurilor stabilite la punctele 1 și 2 (dispoziții privind evaluarea inițială și conformitatea produsului) din prezenta anexă.

3.1.1.1. Activitățile de supraveghere desfășurate de serviciile tehnice (desemnate sau recunoscute în condițiile precizate la punctul 1.3.3) trebuie să fie recunoscute ca satisfăcând cerințele de la punctul 3.1.1 privind procedurile stabilite la evaluarea inițială.

3.1.1.2. Frecvența normală a verificărilor efectuate de autoritatea de omologare (alta decât cele menționate la punctul 3.1.1.1) trebuie stabilită astfel încât să se asigure revizuirea controalelor relevante efectuate în conformitate cu secțiunile 1 și 2 la intervale de timp compatibile cu climatul de încredere instituit de autoritatea de omologare.

▼**M9**

3.2. La fiecare revizie, se vor pune la dispoziția inspectorului arhive privind încercările sau controalele și arhive privind producția, în special cele ale încercărilor sau controalelor documentate conform punctului 2.2.

3.3. Inspectorul poate selecționa eșantioane în mod aleatoriu pentru a le supune încercărilor în laboratorul producătorului sau în instalațiile serviciului tehnic. Într-un astfel de caz, trebuie efectuate numai încercări fizice. Numărul minim de eșantioane poate fi stabilit în conformitate cu rezultatele propriei verificări a producătorului.

3.4. Atunci când nivelul controlului rezultă a fi nesatisfăcător sau atunci când se consideră necesar să se verifice validitatea încercărilor realizate în conformitate cu punctul 3.2, inspectorul trebuie să aleagă eșantioane pentru a fi trimise unui serviciu tehnic care să efectueze încercări fizice.

3.5. În cazul în care, în timpul unei inspecții sau al unei revizii de monitorizare, se constată că rezultatele sunt nesatisfăcătoare, autoritatea de omologare se asigură că se iau toate măsurile necesare pentru restabilirea conformității producției în cel mai scurt termen posibil.

▼M22

*ANEXA XI*

**NATURA VEHICULELOR CU DESTINAȚIE SPECIALĂ ȘI DISPOZIȚII AFERENTE PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP**

*Apendicele 1*

**Autorulote, ambulanțe și autovehicule funerare**

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | H | G+H | G+H | G+H |
| ▼M23 | 1A | Nivel sonor | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | H | G+H | G+H | G+H |
| ▼M22 | 2 | Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații | Regulamentul (CE) 715/2007 | Q ([1]) | G+Q ([1]) | G+Q ([1]) | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | F ([2]) | F ([2]) | F ([2]) | F ([2]) |
| | 3B | Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | X | G | G | G |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | X | | |
| 6B | Broaștele și elementele de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11 | B | G+B | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| 7A | Dispozitive și semnale de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| 8A | Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | X | G | G | G |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| 9A | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H | X ([4]) | G+ $A_1$ | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9B | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13 | | | G ([3]) | G ([3]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 10A | Compatibilitate electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 12A | Echipamente interioare ale autovehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 21 | C | G+C | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18 | | | G ([4A]) | G ([4A]) |
| 13B | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 14A | Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12 | X | G | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | D | G+D | G+D ([4B]) | G+D ([4B]) |
| | 15B | Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 80 | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 16A | Proeminențe exterioare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 26 | X pentru cabină; A+Z pentru restul | G pentru cabină; A+Z pentru restul | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | X | X | X |
| | 17B | Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 18A | Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19A | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | D | G+L | G+L | G+L |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | A+N | A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul | A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul | A+G+N pentru cabină; A+N pentru restul |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| 21A | Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | X | X | X | X |
| 22B | Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | X | X | X | X |
| 22C | Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23A | Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 24A | Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 25A | Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | X | X | X | X |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | X | X | X | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | X | X | X | X |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | X | X | X | X |
| 25E | Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | X | X | X | X |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25F | Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 26A | Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | E | E | E | E |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 28A | Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 29A | Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30A | Lămpi de staționare pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 31A | Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | D | G+M | G+M | G+M |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 32A | Câmp vizual frontal | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 125 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | X | G([5]) | ([5]) | ([5]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 35A | Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | X | G ([6]) | ([6]) | ([6]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 37A | Apărători roți | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M24 38A | Tetiere, încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25 | D | G + D | | |
| ▼M22 41 | Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele | Directiva 2005/55/CE | H ([8]) | G+H ([8]) | G+H ([8]) | G+H ([8]) |
| 41A | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/2009 | G+H ([9]) | G+H ([9]) | G+H ([9]) | G+H ([9]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 44A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | X | X | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 45A | Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | J | G+J | G+J | G+J |
| ▼M6 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011 | X | G | G | G |
| | 46B | Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30 | X | G | | |
| | 46C | Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54 | — | G | G | G |
| | 46D | Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | X | G | G | G |
| | 46E | Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 47A | Limitarea vitezei vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89 | | | X | X |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | X([10]) | G([10]) | G([10]) | G([10]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 51A | Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 118 | | | | G pentru cabină; X pentru restul |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 52A | Vehicule $M_2$ și $M_3$ | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 107 | | | A | A |
| | 52B | Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 66 | | | A | A |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 94 | N/A | N/A | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | |
| ▼M22 54A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95 | N/A | N/A | | |
| 58 | Protecția pietonilor | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 | X | N/A. Totuși, orice sisteme de protecție frontală furnizate împreună cu vehiculul trebuie să fie conforme și marcate | | |
| 59 | Posibilitatea de reciclare | Directiva 2005/64/CE | N/A | N/A | | |
| 61 | Sistem de climatizare | Directiva 2006/40/CE | X | G ([14]) | | |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 | X | X | X | X |
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64 | Indicatori de schimbare a vitezei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 65/2012 | X | G | | |
| 65 | Sistem avansat de frânare de urgență | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012 | | | N/A ([16]) | N/A ([16]) |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq$ 2 500 kg (*) | $M_1 >$ 2 500 kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012 | | | N/A ([17]) | N/A ([17]) |
| 67 | Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | X | X | X | X |
| 68 | Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97 | X | G | | |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | X | X | X | X |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | X | X | X | X |

(*) Masa maximă tehnic admisibilă.

**Cerințe suplimentare pentru ambulanțe**

Compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe trebuie să respecte cerințele standardului EN 1789:2007+A1: 2010 +A2:2014 – „Vehicule medicale și echipamentele lor. Ambulanțe rutiere”, cu excepția secțiunii 6.5 – „Lista echipamentelor”. Dovada de conformitate se furnizează împreună cu un raport de încercare al unui serviciu tehnic. Dacă este prevăzut un spațiu pentru scaun rulant, se aplică cerințele din apendicele 3 cu privire la sistemele de reținere pentru scaun și pentru ocupant.

▼M22

*Apendicele 2*

**Vehicule blindate**

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M23 | 1A | Nivel sonor | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M22 | 2 | Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | A ([1]) | A ([1]) | | A ([1]) | A ([1]) | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X | X | X | X |
| | 3B | Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | X | X | X | X | A | A | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 6B | Broaștele și elementele de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 11 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 7A | Dispozitive și semnale de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8A | Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>9A | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13 | | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) |
| 9B | Frânarea autoturismelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H | X ([4]) | | | X ([4]) | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>10A | Compatibilitate electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>12A | Echipamente interioare ale autovehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 21 | A | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18 | | X ([4A]) | X ([4A]) | | X ([4A]) | X ([4A]) | | | | |
| 13B | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 14A | Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | X | D ([4B]) | D ([4B]) | D | D | D | | | | |
| 15B | Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 80 | | D | D | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 16A | Proeminențe exterioare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 26 | A | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 17B | Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 18A | Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19A | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>21A | Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22B | Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22C | Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>23A | Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>24A | Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>25A | Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25C | Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25F | Sisteme de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M6
▼C1
_____

▼M22

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26A | Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M6
▼C1
_____

▼M22

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | A | A | A | A | A | A | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 28A | Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 29A | Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 30A | Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 31A | Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținerea scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținerea scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | A | A | A | A | A | A | | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 32A | Câmp vizual frontal | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 125 | S | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor - martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | A | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 35A | Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | A | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 37A | Apărători roți | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 38A | Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25 | X | | | | | | | | | |
| 41 | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V) | Directiva 2005/55/CE | A ([8]) | X ([8]) | X | X ([8]) | X ([8]) | X | | | | |
| 41A | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/2009 | X ([9]) | X ([9]) | X | X ([9]) | X ([9]) | X | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 42A | Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de mărfuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 73 | | | | | X | X | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 43A | Sisteme antiîmproșcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011 | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 44A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 45A | Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 458/2011 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46B | Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 30 | A | | | A | | | A | A | | |
| 46C | Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 54 | | A | A | A | A | A | | | A | A |
| 46D | Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46E | Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 64 | A ([9A]) | | | A ([9A]) | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 47A | Limitarea vitezei vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 89 | | X | X | | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>49A | Vehicule utilitare, în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 61 | | | | A | A | A | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50B | Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 102 | | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>51A | Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 118 | | | X | | | | | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 52A | Vehicule $M_2$ și $M_3$ | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 107 | | A | A | | | | | | | |
| | 52B | Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 66 | | A | A | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 53A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 94 | N/A | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 54A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 95 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56A | Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 105 | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>——— | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>57A | Dispozitive antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecție antiîmpănare față (PAF) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 93 | | | | | X | X | | | | |
| 58 | Protecția pietonilor | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 59 | Posibilitatea de reciclare | Directiva 2005/64/CE | N/A | | | N/A | | — | | | | |
| 60 | (rubrică goală) | | | | | | | | | | | |
| 61 | Sisteme de climatizare | Directiva 2006/40/CE | X | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64 | Indicatori de schimbare a vitezei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 65/2012 | X | | | | | | | | | |
| 65 | Sistem avansat de frânare de urgență | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 347/2012 | | ([16]) | ([16]) | | ([16]) | ([16]) | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 351/2012 | | ([17]) | ([17]) | | ([17]) | ([17]) | | | | |
| 67 | Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 97 | X | | | X | | | | | | |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

*Apendicele 3*

**Vehicule accesibile scaunelor rulante**

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | $G+W_0$ |
| ▼M26 | 1A | Nivelul de zgomot | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | $G+W_9$ |
| ▼M22 | 2 | Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | $G+W_1$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | $X+W_2$ |
| | 3B | Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | G |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|---|
| | 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X |
| | 6B | Broaștele și elementele de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 7A | Dispozitive și semnale de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 8A | Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 9B | Frânarea autoturismelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H | $G+A_1$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 10A | Compatibilitate electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 12A | Echipamente interioare ale autovehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 21 | G+C |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 13B | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 14A | Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12 | G |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | $G+W_3$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 16A | Proeminențe exterioare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 26 | $G+W_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|---|
| | 17B | Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 18A | Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 19A | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | $X+W_5$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 21A | Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | X |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 22B | Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | X |
| 22C | Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 23A | Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 24A | Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 25A | Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | X |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | X |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | X |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|---|
| | 25E | Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | X |
| | 25F | Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 26A | Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | E |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 28A | Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 29A | Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|---|
| | 30A | Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 31A | Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | $X+W_6$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 32A | Câmp vizual frontal | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 125 | G |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | G([5]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 35A | Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | G([6]) |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 37A | Apărători roți | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 | G |
| 38 | Tetiere | Directiva 78/932/CEE | X |
| 38A | Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 25 | X |
| 41 | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V) | Directiva 2005/55/CE | $X+W_1$ ([8]) |
| 41A | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/ acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/2009 | $X+W_1$ ([9]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 44A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | $X+W_8$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 45A | Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | G |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|---|
| ▼M6 | _____ | | | |
| ▼M22 | 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011 | X |
| | 46B | Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30 | X |
| | 46D | Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | X |
| | 46E | Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64 | G ([9A]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | X ([10]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 53A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 94 | N/A |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 54A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95 | N/A |
| | 58 | Protecția pietonilor | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 | G |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 59 | Posibilitatea de reciclare | Directiva 2005/64/CE | N/A |
| 61 | Sisteme de climatizare | Directiva 2006/40/CE | G |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 | X |
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | X ([15]) |
| 64 | Indicatori de schimbare a vitezei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 65/2012 | G |
| 67 | Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | X |
| 68 | Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97 | X |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | X |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | X |

**Cerințe suplimentare pentru încercarea sistemului de ancorare a scaunului rulant și a sistemului de reținere a ocupantului acestuia**

*Notă*: Se aplică următoarea secțiune 1 și secțiunea 2 sau 3.

0. Definiții

0.1. Scaunul rulant surogat este un scaun rulant de încercare rigid, reutilizabil, astfel cum este definit în secțiunea 3 din ISO 10542-1:2012.

0.2. Punctul P este o reprezentare a poziției șoldului ocupantului scaunului rulant atunci când stă așezat în scaunul rulant surogat, astfel cum este definit în secțiunea 3 din ISO 10542-1:2012.

1. Cerințe generale

1.1. Fiecare amplasament pentru scaun rulant trebuie să fie prevăzut cu ancoraje la care să se poată monta un sistem de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului acestuia.

1.2. Ancorajele inferioare pentru centură, destinate ocupantului scaunului rulant, trebuie să fie amplasate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 14-07 punctul 5.4.2.2, în raport cu punctul P de pe scaunul rulant surogat, atunci când acesta este amplasat în poziția de mers indicată de producător. Ancorajul (ancorajele) superior (superioare) efectiv(e) trebuie să fie amplasat(e) la cel puțin 1 100 mm deasupra planului orizontal care trece prin punctele de contact dintre roțile din spate ale scaunului rulant surogat și podeaua vehiculului. Această condiție trebuie să fie îndeplinită și după ce a fost efectuată încercarea în conformitate cu punctul 2 de mai jos.

▼**M22**

1.3. Se face o evaluare a centurii pentru ocupant, care face parte din sistemul de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, pentru a se asigura conformitatea cu dispozițiile punctelor 8.2.2-8.2.2.4 și 8.3.1-8.3.4 din Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06.

1.4. Nu este necesar să se prevadă numărul minim de ancoraje ISOFIX pentru scaune pentru copii. În cazul în care omologarea s-a făcut în mai multe etape, iar sistemul de ancorare ISOFIX a fost afectat prin conversie, trebuie ca sistemul să fie reîncercat sau punctele de ancorare să fie făcute inutilizabile. În cazul din urmă, eticheta ISOFIX se îndepărtează și cumpărătorului vehiculului i se comunică informațiile corespunzătoare.

2. Încercare statică în vehicul

2.1. Ancoraje pentru reținerea ocupantului scaunului rulant

2.1.1. Ancorajele pentru reținerea ocupantului scaunului rulant trebuie să reziste la forțele statice prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 14-07 pentru punctele de ancorare pentru reținerea ocupantului și, simultan, la forțele statice aplicate punctelor de ancorare de care este legat scaunul rulant, astfel cum este menționat la punctul 2.2 de mai jos.

2.2. Ancoraje pentru legarea scaunului rulant

Ancorajele pentru legarea scaunului rulant trebuie să reziste, timp de cel puțin 0,2 secunde, următoarelor forțe aplicate prin intermediul scaunului rulant surogat (sau al unui scaun rulant surogat corespunzător, cu distanța între axe, înălțimea scaunului și punctele de fixare a legăturii conforme cu specificațiile pentru scaune rulante surogat), la o înălțime de 300 +/- 100 mm de la suprafața pe care stă scaunul rulant surogat:

2.2.1. în cazul unui scaun rulant orientat cu fața la direcția de mers, o forță simultană, care coincide cu forța aplicată ancorajelor pentru reținerea ocupantului, de 24,5 kN; și

2.2.2. unei a doua încercări în care se aplică o forță statică de 8,2 kN, îndreptată spre spatele vehiculului;

2.2.3. în cazul unui scaun rulant orientat cu spatele la direcția de mers, o forță simultană, care coincide cu forța aplicată ancorajelor pentru reținerea ocupantului, de 8,2 kN; și

2.2.4. unei a doua încercări în care se aplică o forță statică de 24,5 kN îndreptată spre fața vehiculului.

2.3. Componentele sistemului

2.3.1. Toate componentele sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului trebuie să îndeplinească cerințele relevante din ISO 10542-1:2012. Totuși, încercările dinamice menționate în anexa A și la punctele 5.2.2 și 5.2.3 din ISO 10542-1:2012 se efectuează asupra unui sistem complet de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, utilizând geometria punctelor de ancorare ale vehiculului în locul geometriei de încercare menționate în anexa A la ISO 10542-1:2012. Aceasta se poate efectua în interiorul structurii vehiculului sau pe o structură înlocuitoare reprezentativă pentru geometria punctelor de ancorare ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului vehiculului. Amplasarea fiecărui punct de ancorare se încadrează în limita de toleranță prevăzută în Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06 punctul 7.7.1.

2.3.2. În cazul în care partea de reținere a ocupantului din sistem este omologată în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06, aceasta face obiectul încercării dinamice a sistemului complet de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului menționată la punctul 2.3.1, însă se consideră că cerințele punctelor 5.1, 5.3 și 5.4 din ISO 10542-1:2012 sunt îndeplinite.

▼**M22**

3. Încercare dinamică în interiorul vehiculului

3.1. Ansamblul complet al sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului se încearcă prin intermediul unei încercări dinamice în interiorul vehiculului, în conformitate cu punctele 5.2.2 și 5.2.3 și cu anexa A la ISO 10542-1:2012, încercându-se simultan toate componentele/ancorajele și utilizându-se o caroserie brută sau o structură reprezentativă a unui vehicul.

3.2. Părțile componente ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului trebuie să satisfacă cerințele relevante de la punctele 5.1, 5.3 și 5.4 din ISO 10542-1:2012. Se consideră că aceste cerințe sunt îndeplinite cu privire la sistemul de reținere a ocupantului dacă acesta este omologat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06.

▼M22

*Apendicele 4*

**Alte vehicule cu destinație specială (inclusiv grup special, vehicule de transport pentru echipamente multiple și rulote)**

Cerințele din anexa IV trebuie să fie îndeplinite în cea mai mare măsură posibilă: aplicarea derogărilor este permisă numai în cazul în care producătorul demonstrează autorității de omologare că, dată fiind utilitatea specială a vehiculului, acesta nu poate respecta toate cerințele.

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | H | H | H | H | H | | | | |
| ▼M23 | 1A | Nivel sonor | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | H | H | H | H | H | | | | |
| ▼M22 | 2 | Emisii provenite de la vehicule ușoare (Euro 5 și 6)/ acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | Q ([1]) | | Q+ $V_1$ ([1]) | Q+ $V_1$ ([1]) | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | F | F | F | F | F | X | X | X | X |
| | 3B | Dispozitive de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecție anti-împănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | X | X | A | A | A | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | X | B | B | B | | | | |
| | 6B | Broaștele și elementele de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 11 | | | B | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 7A | Dispozitive și semnale de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 8A | Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9A | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13 | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X+ $U_1$ ([3]) | X + $U_1$ ([3]) | X | X | X ([3]) | X ([3]) |
| 9B | Frânarea autoturismelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H | | | X ([4]) | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 10A | Compatibilitate electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18 | X ([4A]) | X ([4A]) | | X ([4A]) | X ([4A]) | | | | |
| 13B | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 116 | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14A | Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 12 | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | D ([4B]) | D ([4B]) | D | D | D | | | | |
| 15B | Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 80 | D | D | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | X | X | X | X | | | | |
| 17B | Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18A | Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 19A | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | D | D | D | D | D | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 21A | Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22B | Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | X | X | X | X | X | | | | |
| 22C | Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 23A | Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 24A | Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25A | Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25F | Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 26A | Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | A | A | A | A | A | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 28A | Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 29A | Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30A | Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 31A | Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | D | D | D | D | D | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35A | Sisteme de ștergătoare/ spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M24 _____ | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 41 | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V). | Directiva 2005/55/CE | H ([8]) | H | H ([8]) | H ([8]) | H | | | | |
| 41A | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/ 2009 | H ([9]) | H | H ([9]) | H ([9]) | H | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 42A | Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de mărfuri | Regulamentul (CE) nr. 661/ 2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 73 | | | | X | X | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43A | Sisteme anti-împroșcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011 | | | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼**M6** ▼**C1** ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼**M22** 45A | Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| ▼**M6** ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼**M22** 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46B | Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 30 | | | X | | | X | X | | |
| 46C | Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54 | X | X | X | X | X | | | X | X |
| 46D | Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46E | Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 64 | | | X ([9A]) | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 47A | Limitarea vitezei vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89 | X | X | | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 49A | Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61 | | | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50B | Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 102 | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |

▼M6

▼C1

———

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51A | Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 118 | | X | | | | | | | |

▼M6

▼C1

———

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52A | Vehicule $M_2$ și $M_3$ | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 107 | X | X | | | | | | | |
| 52B | Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 66 | X | X | | | | | | | |

▼M6

▼C1

———

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54A | Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 95 | | | A | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 56A | Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 105 | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 57A | Dispozitivele antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 93 | | | | X | X | | | | |
| 58 | Protecția pietonilor | Regulamentul (CE) nr. 78/2009 | | | N/A (*) | | | | | | |
| 59 | Posibilitatea de reciclare | Directiva 2005/64/CE | | | N/A | | — | | | | |
| 61 | Sisteme de climatizare | Directiva 2006/40/CE | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 | X | X | X | X | X | | | | |
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Sistem avansat de frânare de urgență | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |
| 66 | Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |
| 67 | Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Sisteme de alarmă ale vehiculelor (SAV) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 97 | | | X | | | | | | |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | X | X | X | X | X | | | | |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | X | X | X | X | X | | | | |

(*) Orice sistem de protecție frontală furnizat odată cu vehiculul trebuie să respecte dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 78/2009, să fie prevăzut cu un număr de omologare de tip și să fie marcat corespunzător.

▼M22

*Apendicele 5*

**Automacarale**

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | $T+Z_1$ |
| ▼M26 | 1A | Nivelul de zgomot | Regulamentul (UE) nr. 540/2014 | $T+Z_1$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | X |
| | 3B | Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | A |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | X Direcție tip „crab” permisă |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | A |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 7A | Dispozitive și semnale de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 8A | Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 9A | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 13 | U ([3]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 10A | Compatibilitate electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 18 | X ([4A]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|---|
| | 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X |
| | 17B | Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 18A | Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 19A | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | A+Y |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|---|
| | 21A | Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | X |
| | 22B | Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | X |
| | 22C | Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 23A | Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 24A | Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 25A | Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | X |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | X |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | X |
| 25E | Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | X |
| 25F | Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 26A | Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 28A | Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |

▼M22

| | Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|---|
| | 29A | Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 30A | Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 31A | Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | ([5]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | |
| ▼M22 | 35A | Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | ([6]) |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | X |
| 41 | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V). | Directiva 2005/55/CE | V |
| 41A | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/ acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/2009 | V |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 42A | Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de mărfuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 73 | A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 43A | Sisteme antiîmproșcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 109/2011 | $Z_1$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 45A | Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | J |
| ▼M6 _____ | | | |
| ▼M22 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 458/2011 | X |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 46C | Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 54 | X |
| 46D | Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 47A | Limitarea vitezei vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 89 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 49A | Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 61 | A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | X ([10]) |
| 50B | Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 102 | X ([10]) |

▼M22

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | |
| ▼M22 57A | Dispozitivele antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 93 | X |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 | X |
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | X ([15]) |
| 65 | Sistem avansat de frânare de urgență | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 347/2012 | N/A ([16]) |
| 66 | Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 351/2012 | N/A ([17]) |
| 67 | Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | X |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | X |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | X |

▼**M22**

*Apendicele 6*

**Vehicule pentru transportul încărcăturilor excepționale**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | T | |
| 3 | Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | Directiva 70/221/CEE | X ([2]) | X |
| 3A | Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 34 | X | X |
| 3B | Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 58 | A | A |
| 4 | Spațiu pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 70/222/CEE | X | A+R |
| 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 | X | A+R |
| 5 | Efortul de acționare a direcției | Directiva 70/311/CEE | X<br>Direcție tip „crab” permisă | X |
| 5A | Echipament de direcție | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 79 | X<br>Direcție tip „crab” permisă | X |
| 6 | Broaștele și balamalele ușilor | Directiva 70/387/CEE | X | |
| 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | |
| 7 | Avertizare sonoră | Directiva 70/388/CEE | X | |
| 7A | Dispozitive și semnale de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 28 | X | |
| 8 | Dispozitive de vizibilitate indirectă | Directiva 2003/97/CE | X | |
| 8A | Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 46 | X | |
| 9 | Frânare | Directiva 71/320/CEE | U | X |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 9A | Frânarea vehiculelor și a remorcilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 13 | U ([3]) | X ([3]) |
| 10 | Interferența radio (compatibilitate electromagnetică) | Directiva 72/245/CEE | X | X |
| 10A | Compatibilitate electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 10 | X | X |
| 13 | Dispozitive antifurt și de imobilizare | Directiva 74/61/CEE | X | |
| 13A | Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 18 | X ([4A]) | |
| 15 | Rezistența scaunelor | Directiva 74/408/CEE | X | |
| 15A | Scaunele, ancorajele lor și tetierele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 17 | X | |
| 17 | Vitezometru și marșarier | Directiva 75/443/CEE | X | |
| 17A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | X | |
| 17B | Vitezometru, inclusiv instalarea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 39 | X | |
| 18 | Plăcuțe regulamentare | Directiva 76/114/CEE | X | X |
| 18A | Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 19/2011 | X | X |
| 19 | Ancorajele centurilor de siguranță | Directiva 76/115/CEE | X | |
| 19A | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 14 | X | |
| 20 | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE | X | A+N |
| 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 48 | X | A+N |
| 21 | Catadioptri | Directiva 76/757/CEE | X | X |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 21A | Dispozitive retroreflectorizante pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 3 | X | X |
| 22 | Lămpi de gabarit, de poziție față (laterale), de poziție spate (laterale), de frânare, de poziție laterale și de zi | Directiva 76/758/CEE | X | X |
| 22A | Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 7 | X | X |
| 22B | Lumini de zi pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 87 | X | |
| 22C | Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 91 | X | X |
| 23 | Lămpi indicatoare de direcție | Directiva 76/759/CEE | X | X |
| 23A | Lămpi indicatoare de direcție pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 6 | X | X |
| 24 | Lămpi pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 76/760/CEE | X | X |
| 24A | Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 4 | X | X |
| 25 | Faruri (inclusiv becuri) | Directiva 76/761/CEE | X | |
| 25A | Faruri cu bloc optic (SB) pentru vehicule acționate de motor, care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 31 | X | |
| 25B | Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 37 | X | X |
| 25C | Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 98 | X | |
| 25D | Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice omologate cu descărcare în gaz pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 99 | X | |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 25E | Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 112 | X | |
| 25F | Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 123 | X | |
| 26 | Lămpi de ceață față | Directiva 76/762/CEE | X | |
| 26A | Lămpi de ceață față ale vehiculelor acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 19 | X | |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE | A | |
| 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | A | |
| 28 | Lămpi de ceață spate | Directiva 77/538/CEE | X | X |
| 28A | Lămpi de ceață spate pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 38 | X | X |
| 29 | Lămpi de mers înapoi | Directiva 77/539/CEE | X | X |
| 29A | Lămpi de mers înapoi pentru vehicule acționate de motor și remorcile acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 23 | X | X |
| 30 | Lămpi de staționare | Directiva 77/540/CEE | X | |
| 30A | Lămpi de staționare pentru vehicule acționate de motor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 77 | X | |
| 31 | Centuri de siguranță și sisteme de reținere | Directiva 77/541/CEE | X | |
| 31A | Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 16 | X | |
| 33 | Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE | X | |
| 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 121 | X | |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 34 | Dejivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE | ([5]) | |
| 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 672/2010 | ([5]) | |
| 35 | Spălare/ștergere | Directiva 78/318/CEE | ([6]) | |
| 35A | Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | ([6]) | |
| 36 | Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE | X | |
| 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 122 | X | |
| 41 | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro IV și V). | Directiva 2005/55/CE | X ([8]) | |
| 41A | Emisii provenite de la vehicule grele (Euro VI)/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 595/2009 | X ([9]) | |
| 42 | Protecție laterală | Directiva 89/297/CEE | X | A |
| 42A | Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de mărfuri | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 73 | X | A |
| 43 | Sisteme antiîmproșcare | Directiva 91/226/CEE | X | A |
| 43A | Sisteme antiîmproșcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 109/2011 | X | A |
| 45 | Geamuri tip securit | Directiva 92/22/CEE | X | |
| 45A | Materiale pentru geamuri tip securit și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 43 | X | |
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | X | I |
| 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 458/2011 | X | I |
| 46C | Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 54 | X | I |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 46D | Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 117 | X | I |
| 47 | Dispozitive de limitare a vitezei | Directiva 92/24/CEE | X | |
| 47A | Limitarea vitezei vehiculelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 89 | X | |
| 48 | Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele menționate la rubrica 44) | Directiva 97/27/CE | X | X |
| 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | A | A |
| 49 | Proeminențe exterioare ale cabinelor | Directiva 92/114/CEE | A | |
| 49A | Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 61 | A | |
| 50 | Cuplaje | Directiva 94/20/CE | X ([10]) | X |
| 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 55 | X ([10]) | X |
| 50B | Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 102 | X ([10]) | X ([10]) |
| 56 | Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase | Directiva 98/91/CE | X ([13]) | X ([13]) |
| 56A | Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 105 | X ([13]) | X ([13]) |
| 57 | Protecție antiîmpănare față | Directiva 2000/40/CE | A | |
| 57A | Dispozitivele antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF) | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 93 | A | |
| 62 | Sistem pe bază de hidrogen | Regulamentul (CE) nr. 79/2009 | X | |
| 63 | Siguranță generală | Regulamentul (CE) nr. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) |

▼**M22**

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 65 | Sistem avansat de frânare de urgență | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 347/2012 | N/A ([16]) | |
| 66 | Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 351/2012 | N/A ([17]) | |
| 67 | Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 67 | X | |
| 69 | Siguranța din punct de vedere electric | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 100 | X | |
| 70 | Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul CEE-ONU nr. 110 | X | |

*Semnificația notelor:*

X Sunt aplicabile cerințele documentului relevant. Seria de modificări ale regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu este enumerată în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Seriile de modificări adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă. Statele membre pot acorda prelungiri ale omologărilor de tip existente acordate în conformitate cu fostele directive UE abrogate de Regulamentul (CE) nr. 661/2009 în temeiul condițiilor stabilite la articolul 13 alineatul (14) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

N/A Prezentul act de reglementare nu este aplicabil acestui vehicul (fără cerințe).

([1]) Pentru vehiculele cu o masă de referință care nu depășește 2 610 kg. La solicitarea producătorului, se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care nu depășește 2 840 kg. Referitor la accesul la informații, pentru alte părți în afară de vehiculul de bază (de exemplu, spațiul pentru facilități de locuit) este suficient ca producătorul să asigure accesul la informațiile privind întreținerea și reparațiile într-un mod prompt și ușor accesibil.

([2]) În cazul vehiculelor echipate cu o instalație GPL sau GNC, este necesară omologarea de tip a vehiculului în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 110.

([3]) Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității (ESC), în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Se aplică datele de punere în aplicare stabilite în anexa V la Regulamentul (CE) nr. 661/2009. În conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13, montarea unui sistem electronic de control al stabilității (ESC) nu este necesară pentru vehiculele cu destinație specială din categoriile $M_2$, $M_3$, $N_2$ și $N_3$ și pentru vehiculele pentru transportul încărcăturilor excepționale și pentru remorcile cu zone pentru transportul pasagerilor în picioare. Vehiculele $N_1$ pot fi omologate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.

([4]) Este necesară echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității (ESC), în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Prin urmare, pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule, cât și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi, se respectă cerințele stabilite în partea A din anexa 9 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H. Se aplică datele de punere în aplicare stabilite la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Vehiculele $N_1$ pot fi omologate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13-H.

([4A]) Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de protecție, acesta trebuie să îndeplinească cerințele din Regulamentul CEE-ONU nr. 18.

([4B]) Prezentul regulament se aplică în cazul scaunelor care nu intră sub incidența Regulamentului CEE-ONU nr. 80.

([5]) Vehiculele din categorii diferite de $M_1$ nu trebuie să satisfacă în totalitate cerințele regulamentului, însă trebuie să fie dotate cu un dispozitiv adecvat pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.

([6]) Vehiculele din categorii diferite de $M_1$ nu trebuie să satisfacă în totalitate cerințele regulamentului, însă trebuie să fie dotate cu dispozitive adecvate pentru spălarea și ștergerea parbrizului.

([8]) Pentru vehicule cu o masă de referință care depășește 2 610 kg și care nu au beneficiat de posibilitatea menționată la nota ([1]).

▼**M22**

([9]) Pentru vehicule cu o masă de referință mai mare de 2 610 kg și care nu au omologare de tip (la cererea producătorului și cu condiția ca masa de referință să nu depășească 2 840 kg), în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007. Pentru alte părți în afară de vehiculul de bază, este suficient ca producătorul să asigure accesul la informațiile privind întreținerea și reparațiile într-un mod prompt și ușor accesibil.

Pentru alte opțiuni, a se vedea articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

([9A]) Se aplică doar în cazul în care aceste vehicule sunt dotate cu echipamente reglementate prin Regulamentul CEE-ONU nr. 64. Este obligatorie echiparea vehiculelor M1 cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

([10]) Se aplică numai vehiculelor echipate cu dispozitiv(e) de cuplare.

([11]) Se aplică vehiculelor cu o masă maximă tehnic admisibilă care nu depășește 2,5 tone.

([12]) Se aplică numai vehiculelor la care „punctul de referință al planului așezat (punctul «R»)” al celui mai jos scaun se află la cel mult 700 mm deasupra nivelului solului.

([13]) Se aplică numai în cazul în care producătorul solicită omologarea de tip a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase.

([14]) Se aplică numai vehiculelor din categoria $N_1$, clasa I (masa de referință $\leq$ 1 305 kg).

([15]) La solicitarea producătorului se poate acorda o omologare de tip în temeiul acestei rubrici, ca alternativă la obținerea omologărilor de tip în temeiul fiecărei rubrici individuale reglementate de Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

([16]) Nu este necesară echiparea vehiculelor cu destinație specială cu un sistem avansat de frânare de urgență, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 347/2012.

([17]) Nu este necesară echiparea vehiculelor cu destinație specială cu un sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 351/2012.

A Cerințele trebuie să fie îndeplinite în cea mai mare măsură posibilă. Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate (observație – rubrica 52).

$A_1$ Nu este obligatorie dotarea cu ESC. În cazul omologărilor în mai multe etape, când este posibil ca modificările efectuate într-o anumită etapă să afecteze funcționarea sistemului ESC al vehiculului de bază, producătorul poate să dezactiveze sistemul sau poate să demonstreze că vehiculul nu a devenit nesigur sau instabil. Acest lucru poate fi demonstrat, de exemplu, prin efectuarea unor manevre rapide de schimbare dublă a benzii în fiecare direcție, la 80 km/h, suficient de brusc încât să determine intervenția sistemului ESC. Aceste intervenții trebuie să fie bine controlate și să acționeze pentru îmbunătățirea stabilității vehiculului. Serviciul tehnic are dreptul să solicite încercări suplimentare, dacă se consideră necesar.

B Aplicare limitată la ușile de acces către scaunele proiectate pentru uz normal atunci când vehiculul rulează pe drum și la care distanța dintre punctul R al scaunului și planul mediu al suprafeței ușii, măsurată perpendicular față de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depășește 500 mm.

C Aplicare limitată la acea parte a vehiculului situată anterior față de cel mai retras scaun destinat pentru utilizare normală atunci când vehiculul circulă pe drum și, de asemenea, limitată la zona de impact a capului, astfel cum este definită în actul legislativ.

D Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul rulează pe drum. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării atunci când vehiculul rulează pe drum trebuie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător. Nu se aplică cerințele pentru reținerea bagajelor din Regulamentul CEE-ONU nr. 17.

E Doar partea din față.

F Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului în vehicul.

G În cazul omologării în mai multe etape, se pot utiliza și cerințe aplicabile categoriei vehiculului de bază/incomplet (de exemplu, șasiul care a fost folosit pentru a construi vehiculul cu destinație specială).

H Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2 m.

I Pneurile sunt supuse omologării de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului CEE-ONU nr. 54, chiar dacă viteza vehiculului, prin construcție, este mai mică de 80 km/h. Capacitatea de încărcare poate fi adaptată în funcție de viteza maximă prin construcție a remorcii, cu acordul producătorului de pneuri.

J Pentru întregul vitraj, excluzând pe cel al cabinei conducătorului (parbriz și geamuri laterale), materialul utilizat poate fi geam de securitate sau geam din plastic rigid.

▼**M22**

K Se acceptă dispozitive de alarmă pericol suplimentare.

L Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul rulează pe drum. Locurile de ședere din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu ancoraje pentru centuri de siguranță abdominale. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării atunci când vehiculul rulează pe drum trebuie să fie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător. ISOFIX nu este necesar în ambulanțe și în autovehicule funerare.

M Aplicare limitată la scaunele destinate utilizării normale atunci când vehiculul rulează pe drum. Toate scaunele din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu centuri de siguranță abdominale. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării atunci când vehiculul rulează pe drum trebuie să fie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător. ISOFIX nu este necesar în ambulanțe și în autovehicule funerare.

N Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.

Q Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2 m. Omologarea CE de tip emisă pentru vehiculul de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea masei de referință.

R Cu condiția ca plăcile de înmatriculare ale oricărui stat membru să poată fi montate și să rămână vizibile.

S Factorul de transmisie a luminii este de cel puțin 60 %, iar unghiul de închidere a stâlpului „A” nu depășește $10^{o}$.

T Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE. În ceea ce privește punctul 5.2.2.1 din anexa I la Directiva 70/157/CEE, se aplică următoarele valori-limită:

(a) 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW;

(b) 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW;

(c) 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW.

U Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculele cu până la 4 axe trebuie să se conformeze tuturor cerințelor stabilite în actul de reglementare. Se acceptă derogări pentru vehiculele cu mai mult de 4 axe, cu condiția ca:

— aceste derogări să fie justificate de particularitatea construcției;

— să fie îndeplinite toate performanțele de frânare referitoare la frâna de staționare, de serviciu și de siguranță stabilite în actul de reglementare.

$U_1$ ABS nu este obligatoriu pentru vehiculele cu propulsie hidrostatică.

V Ca alternativă, se poate aplica, de asemenea, Directiva 97/68/CE.

$V_1$ În cazul vehiculelor cu propulsie hidrostatică se poate aplica și Directiva 97/68/CE, ca alternativă.

$W_0$ Modificarea lungimii sistemului de evacuare este permisă fără încercări suplimentare, cu condiția să existe o contrapresiune similară. Dacă este necesară o nouă încercare, se permite depășirea limitei aplicabile cu 2 dB(A).

$W_1$ Cerințele trebuie să fie îndeplinite, dar se permite modificarea sistemului de evacuare fără încercări suplimentare ale emisiilor de gaze și ale raportului $CO_2$/consum de combustibil, cu condiția ca dispozitivele de control al emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate. Nu se impun noi încercări privind emisiile evaporative pentru vehiculul modificat, cu condiția ca dispozitivele de control al evaporării să fie păstrate astfel cum au fost montate de producătorul vehiculului de bază.

Omologarea CE de tip emisă pentru vehiculul de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea masei de referință.

$W_2$ Modificarea poziției, a lungimii traseului de alimentare cu combustibil, a furtunurilor pentru combustibil și a țevilor pentru vaporii de combustibil este permisă fără încercări suplimentare. Se permite reamplasarea rezervorului de combustibil original, cu condiția ca toate cerințele să fie îndeplinite.. Totuși, nu sunt necesare încercări suplimentare în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 34.

$W_3$ Planul longitudinal al poziției avute în vedere pentru scaunul rulant în timpul mersului trebuie să fie paralel cu planul longitudinal al vehiculului.

Proprietarul vehiculului trebuie informat corespunzător cu privire la faptul că, pentru a fi capabil să reziste forțelor transmise de mecanismul de legare în timpul diferitelor condiții de conducere, se recomandă un scaun rulant cu o structură care îndeplinește cerințele din partea relevantă a ISO 7176-19:2008.

Pot fi făcute modificări corespunzătoare scaunelor vehiculului fără încercări suplimentare, cu condiția să se poată demonstra serviciului tehnic că ancorajele, mecanismele și tetierele acestora asigură același nivel de performanță.

Nu se aplică cerințele referitoare la reținerea bagajelor din Regulamentul CEE-ONU nr. 17.

▼**M22**

$W_4$ Trebuie respectate dispozițiile actului (actelor) juridic(e) în ceea ce privește dispozitivele de ajutor la urcare și la coborâre atunci când acestea nu sunt utilizate.

$W_5$ Fiecare amplasament pentru scaunul rulant trebuie prevăzut cu ancoraje de care să poată fi fixat un sistem de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, iar acest sistem trebuie să fie conform cu dispozițiile suplimentare din apendicele 3.

$W_6$ Fiecare amplasament pentru scaunul rulant trebuie să fie prevăzut cu o centură de reținere a ocupantului conformă cu dispozițiile suplimentare din apendicele 3.

În cazul în care, în urma modificării vehiculului, ancorajele pentru centurile de siguranță trebuie mutate în afara zonei determinate de toleranțele prevăzute la punctul 7.7.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06, serviciul tehnic trebuie să verifice dacă modificarea reprezintă sau nu un caz nefavorabil în raport cu starea inițială. În această situație, se efectuează încercarea prevăzută la punctul 7.7.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06. Nu este necesară emiterea unei extinderi a omologării CE de tip. Încercarea poate fi efectuată utilizând componente care nu au trecut prin încercarea de condiționare prevăzută de Regulamentul CEE-ONU nr. 16-06.

$W_8$ În scopul efectuării calculelor, masa scaunului rulant, care include și masa utilizatorului, se consideră a fi de 160 kg. Masa este concentrată în punctul P al scaunului rulant surogat aflat în poziția de mers declarată de producător.

Orice limitare a capacității de transport a pasagerilor ca urmare a utilizării unui (unor) scaun(e) rulant(e) se înregistrează în manualul proprietarului, pe pagina 2 a certificatului de omologare de tip UE și în certificatul de conformitate (secțiunea observații).

►**M26** $W_9$ Este permisă modificarea lungimii sistemului de evacuare fără a mai fi necesară o nouă încercare, cu condiția menținerii unor caracteristici similare ale contrapresiunii la evacuare. ◄

Y Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminat să fie montate.

Z Cerințele privind proiectarea în afară a geamurilor deschise nu se aplică spațiului pentru facilități de locuit.

$Z_1$ Automacaralele cu mai mult de șase axe sunt considerate vehicule de teren (N3G) în cazul în care cel puțin trei axe sunt axe motoare și cu condiția ca acestea să satisfacă condițiile menționate în anexa II punctul 4.3 litera (b) punctele (ii) și (iii), precum și cele de la punctul 4.3 litera (c).

▼**M22**

*ANEXA XII*

## LIMITE APLICABILE PENTRU SERII MICI ȘI PENTRU VEHICULE DE SFÂRȘIT DE SERIE

A. LIMITE PENTRU SERII MICI

1. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în circulație anual în cadrul Uniunii Europene prin aplicarea articolului 22, nu poate depăși valorile de mai jos pentru categoria de vehicule în cauză:

| Categorie | Unități |
|---|---|
| $M_1$ | 1 000 |
| $M_2$, $M_3$ | 0 |
| $N_1$ | 1 000 |
| $N_2$, $N_3$ | 0 |
| $O_1$, $O_2$ | 0 |
| $O_3$, $O_4$ | 0 |

2. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în circulație anual într-un stat membru prin aplicarea articolului 23, este fixat de statul membru respectiv, fără a depăși valorile prezentate mai jos pentru categoria de vehicule în cauză:

| Categorie | Unități |
|---|---|
| $M_1$ | 100 |
| $M_2$, $M_3$ | 250 |
| $N_1$ | 500 până la 31 octombrie 2016<br>250 de la 1 noiembrie 2016 |
| $N_2$, $N_3$ | 250 |
| $O_1$, $O_2$ | 500 |
| $O_3$, $O_4$ | 250 |

3. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul, care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în circulație anual într-un stat membru prin aplicarea articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei, este fixat de statul membru respectiv, fără a depăși valorile prezentate mai jos pentru categoria de vehicule în cauză:

| Categorie | Unități |
|---|---|
| $M_2$, $M_3$ | 1 000 |
| $N_2$, $N_3$ | 1 200 |
| $O_3$, $O_4$ | 2 000 |

B. LIMITE PENTRU VEHICULE DE SFÂRȘIT DE SERIE

Numărul maxim de vehicule complete sau completate, puse în circulație în fiecare stat membru în baza procedurii „sfârșit de serie”, este limitat la unul dintre cazurile următoare, la alegerea statului membru:

1. Numărul maxim de vehicule de unul sau mai multe tipuri nu poate depăși 10 % în cazul categoriei $M_1$, iar în cazul celorlalte categorii nu poate depăși 30 % din numărul vehiculelor de toate tipurile considerate, puse în circulație în statul membru respectiv în anul precedent.

▼**M22**

În cazul în care 10 % sau 30 % reprezintă mai puțin de 100 de vehicule, atunci statul membru poate autoriza punerea în circulație a cel mult 100 de vehicule.

2. Vehiculele de orice tip sunt limitate la cele pentru care s-a eliberat, la data fabricației sau după data fabricației, un certificat de conformitate valabil și care a rămas valabil cel puțin trei luni de la data eliberării, dar care și-a pierdut ulterior valabilitatea ca urmare a intrării în vigoare a unui act de reglementare.

▼B

*ANEXA XIII*

**LISTA PIESELOR SAU A ECHIPAMENTELOR CARE POT PREZENTA UN RISC IMPORTANT PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A SISTEMELOR CU ROL ESENȚIAL ÎN SIGURANȚA VEHICULULUI SAU PERFORMANȚELE SALE DE PROTECȚIE A MEDIULUI, CERINȚELE LEGATE DE FUNCȚIONAREA ACESTUIA, PROCEDURILE DE ÎNCERCARE ADECVATE, DISPOZIȚII DE MARCARE ȘI AMBALARE**

I. **Piese sau echipamente cu rol esențial în siguranța vehiculului**

| Articol nr. | Descrierea articolului | Cerințe legate de funcționare | Procedura de încercare | Cerințe de marcare | Cerințe de ambalare |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | […] | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

II. **Piese sau echipamente cu rol esențial în performanțele de protecție a mediului ale vehiculului**

| Articol nr. | Descrierea articolului | Cerințe legate de funcționare | Procedura de încercare | Cerințe de marcare | Cerințe de ambalare |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | […] | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

▼B

*ANEXA XIV*

**LISTA OMOLOGĂRILOR CE DE TIP ACORDATE ÎN CONFORMITATE CU ACTELE DE REGLEMENTARE**

| |
|---|
| Ștampila autorității de omologare de tip |

Numărul listei:

Pentru perioada: de la … la …

Se furnizează următoarele informații privind fiecare omologare CE de tip acordată, refuzată sau retrasă în perioada menționată mai sus:

Producător:

Numărul de omologare CE de tip:

Motivul extinderii (după caz):

Marca:

Tip:

Data acordării:

Data primei acordări (în cazul extinderii):

▼M9

*ANEXA XV*

## ACTE DE REGLEMENTARE PENTRU CARE UN PRODUCĂTOR POATE FI DESEMNAT DREPT SERVICIU TEHNIC

0. **Obiectivele și domeniul de aplicare**

0.1. Prezenta anexă stabilește lista actelor de reglementare pentru care un producător poate fi desemnat drept serviciu tehnic în conformitate cu articolul 41 alineatul (6).

0.2. De asemenea, anexa include dispoziții corespunzătoare privind desemnarea unui producător ca serviciu tehnic, care trebuie aplicate în cadrul omologării de tip a vehiculelor, componentelor și unităților tehnice separate vizate de partea I a anexei IV.

0.3. Totuși, ea nu se aplică în cazul producătorilor care solicită omologarea seriilor mici în conformitate cu articolul 22.

1. **Numirea unui producător drept serviciu tehnic**

1.1. Un producător numit drept serviciu tehnic este un producător care a fost desemnat de autoritatea de omologare drept laborator de încercare destinat efectuării de încercări de omologare în numele ei, în sensul articolului 3 punctul 31.

În conformitate cu articolul 41 alineatul (6), un producător poate fi desemnat ca serviciu tehnic numai pentru activități din categoria A.

1.2. Expresia „efectuarea de încercări” nu este limitată la măsurarea performanțelor, ci acoperă, de asemenea, înregistrarea rezultatelor încercărilor și transmiterea către autoritatea de omologare a unui raport care să conțină concluziile relevante.

Aceasta include și verificarea respectării acelor dispoziții pentru care măsurătorile nu sunt neapărat necesare, cum este cazul evaluării proiectării în raport cu cerințele legislative.

De exemplu, „verificarea respectării dispozițiilor de la punctul 5.10 al anexei I la Directiva 70/221/CEE în ceea ce privește amplasamentul rezervorului de combustibil pe un vehicul” trebuie înțeleasă ca parte a „efectuării încercării”.

▼M26

2. **Lista actelor de reglementare și a restricțiilor**

| | Obiect | Referința actului de reglementare |
|---|---|---|
| 4 | Spațiu pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 70/222/CEE |
| 4A | Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1003/2010 |
| 7 | Avertizare sonoră | Directiva 70/388/CEE |
| 7A | Dispozitive și semnale de avertizare sonoră | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 28 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 10 | Interferența radio (compatibilitate electromagnetică) | Directiva 72/245/CEE |
| 10A | Compatibilitatea electromagnetică | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 10 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 18 | Plăcuțe (regulamentare) | Directiva 76/114/CEE |
| 18A | Plăcuța regulamentară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 19/2011 |

▼**M26**

| | Obiect | Referința actului de reglementare |
|---|---|---|
| 20 | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE |
| 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE |
| 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 |
| 33 | Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE |
| 33A | Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 121 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 34 | Dejivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE |
| 34A | Dispozitive de dejivrare și de dezaburire a parbrizului | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 672/2010 |
| 35 | Spălare/ștergere | Directiva 78/318/CEE |
| 35A | Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 |
| 36 | Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE<br>Cu excepția dispozițiilor din anexa VIII referitoare la încălzitoarele cu ardere de GPL și la sistemele de încălzire cu GPL |
| 36A | Sisteme de încălzire | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 122 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)<br>Cu excepția dispozițiilor din anexa 8 referitoare la încălzitoarele cu ardere de GPL și la sistemele de încălzire cu GPL |
| 37 | Apărători roți | Directiva 78/549/CEE |
| 37A | Apărători roți | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 |
| 44 | Mase și dimensiuni (autoturisme) | Directiva 92/21/CEE |
| 44A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 |
| 45 | Vitraj de tip securit | Directiva 92/22/CEE<br>Limitat la dispozițiile cuprinse în anexa III |
| 45A | Materiale pentru vitraj de tip securit și instalarea lor pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)<br>Limitat la dispozițiile cuprinse în anexa 21 |

▼M26

| | Obiect | Referința actului de reglementare |
|---|---|---|
| ▼M6 ——— | | |
| ▼M26 46A | Instalarea pneurilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 458/2011 |
| ▼M30 46B | Determinarea rezistenței la rulare | Regulamentul (UE) 2017/2400, anexa X |
| ▼M26 48 | Mase și dimensiuni (altele decât vehiculele menționate la rubrica 44) | Directiva 97/27/CE |
| 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 |
| 49 | Proeminențe exterioare ale cabinelor | Directiva 92/114/CEE |
| 49A | Vehicule utilitare, în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 61 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 50 | Cuplaje | Directiva 94/20/CE<br>Limitat la dispozițiile cuprinse în anexa V (până la punctul 8, inclusiv) și în anexa VII |
| 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 55 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)<br>Limitat la dispozițiile cuprinse în anexa 5 (până la punctul 8, inclusiv) și în anexa 7 |
| 61 | Sistem de climatizare | Directiva 2006/40/CE |

▼M9

*Apendice*

**Desemnarea unui producător ca serviciu tehnic**

1. **Generalități**

1.1. Desemnarea și notificarea unui producător ca serviciu tehnic trebuie făcută în conformitate cu dispozițiile articolelor 41-43, precum și cu măsurile practice incluse în prezentul apendice.

1.2. Producătorul trebuie să fie acreditat în conformitate cu standardul EN ISO/IEC 17025:2005 – Cerințe generale privind competența laboratoarelor de etalonări și încercări.

2. **Subcontractare**

2.1. În conformitate cu dispozițiile articolului 41 alineatul (6) primul paragraf, un producător poate numi un subcontractant pentru efectuarea încercărilor în numele lui.

Prin subcontractant se înțelege:

(a) fie o filială căreia producătorul îi încredințează activitățile de încercare în cadrul organizației lui;

(b) fie un terț care semnează un contract cu producătorul pentru a efectua activități de încercare.

2.2. Apelarea la serviciile unui subcontractant nu îl scutește pe producător de obligația de a respecta dispozițiile articolului 41, în special pe cele referitoare la calificările serviciilor tehnice și la conformitatea cu standardul EN ISO/IEC 17025:2005.

2.3. Secțiunea 1 a anexei XV se aplică subcontractantului.

3. **Raport de încercare**

Rapoartele de încercare trebuie întocmite în conformitate cu cerințele generale stabilite în apendicele 3 din anexa V la Directiva 2007/46/CE.

▼M9

*ANEXA XVI*

**CONDIȚII SPECIFICE IMPUSE METODELOR DE TESTARE VIRTUALĂ ȘI ACTELOR DE REGLEMENTARE PENTRU CARE POT FI UTILIZATE METODE DE TESTARE VIRTUALĂ DE CĂTRE UN PRODUCĂTOR SAU SERVICIU TEHNIC**

0. **Obiectivele și domeniul de aplicare**

Prezenta anexă stabilește dispoziții corespunzătoare privind testarea virtuală în conformitate cu articolul 11 alineatul (3).

Nu se aplică articolului 11 alineatul (2) al doilea paragraf.

▼M26

1. **Lista actelor de reglementare**

| | Obiect | Referința actului de reglementare |
|---|---|---|
| 3 | Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | Directiva 70/221/CEE |
| 3B | Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecția antiîmpănare spate | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 58 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 6 | Broaștele și balamalele ușilor | Directiva 70/387/CEE |
| 6A | Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 |
| 6B | Broaște și elemente de susținere a ușilor | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 11 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 8 | Dispozitive de vizibilitate indirectă | Directiva 2003/97/CE |
| 8A | Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 46 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 12 | Amenajări interioare | Directiva 74/60/CEE |
| 12 A | Amenajări interioare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 21 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 16 | Proeminențe exterioare | Directiva 74/483/CEE |
| 16A | Proeminențe exterioare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 26 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 20 | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE |
| 20A | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE |
| 27A | Dispozitiv de remorcare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 |
| 32 | Vizibilitate frontală | Directiva 77/649/CEE |

▼**M26**

| | Obiect | Referința actului de reglementare |
|---|---|---|
| 32A | Câmpul vizual frontal | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 125 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 35 | Spălare/ștergere | Directiva 78/318/CEE |
| 35A | Sisteme de ștergătoare/spălătoare de parbriz | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 |
| 37 | Apărători roți | Directiva 78/549/CEE |
| 37A | Apărători roți | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 |
| 42 | Protecție laterală | Directiva 89/297/CEE |
| 42A | Protecția laterală a vehiculelor de marfă | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 73 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 48A | Mase și dimensiuni | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 |
| 49 | Proeminențe exterioare ale cabinelor | Directiva 92/114/CEE |
| 49A | Vehicule utilitare, în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 61 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 50 | Cuplaje | Directiva 94/20/CE |
| 50A | Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 55 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 50B | Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 102 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 52 | Autobuze și autocare | Directiva 2001/85/CE |
| 52A | Vehicule din categoriile $M_2$ și $M_3$ | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 107 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 52B | Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 66 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |
| 57 | Protecția antiîmpănare față | Directiva 2000/40/CE |
| 57A | Dispozitive antiîmpănare față și instalarea acestora; protecția anti-împănare față | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 93 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) |

▼M9

*Apendicele 1*

**Condiții generale impuse metodelor de testare virtuală**

1. **Modelul de testare virtuală**

Următorul model trebuie folosit drept structură de bază pentru descrierea și efectuarea testării virtuale:

(a) scop;

(b) modelul structurii;

(c) condiții limită;

(d) parametri de încărcare;

(e) calcul;

(f) evaluare;

(g) documentare.

2. **Reguli fundamentale ale simulării pe calculator și ale calculării**

2.1. *Modelul matematic*

Modelul matematic trebuie pus la dispoziție de către producător. El trebuie să reflecte complexitatea structurii vehiculului, sistemului și componentelor care urmează să fie supuse încercării în raport cu cerințele actului de reglementare și cu condițiile limită precizate în act.

Aceleași dispoziții trebuie să se aplice *mutatis mutandis* în cazul componentelor de încercare sau unităților tehnice independente de vehicul.

2.2. *Procesul de validare a modelului matematic*

Modelul trebuie validat prin comparație cu condițiile reale de încercare.

În acest scop, trebuie efectuată o încercare fizică în vederea comparării rezultatelor obținute în cazul utilizării modelului matematic cu rezultatele obținute în urma încercării fizice. Trebuie demonstrată comparabilitatea rezultatelor încercărilor. Producătorul sau serviciul tehnic întocmește un raport de validare și îl transmite autorității de omologare.

Orice modificare adusă modelului matematic sau programului informatic susceptibilă să afecteze validarea raportului trebuie semnalată autorității de omologare, care poate solicita efectuarea unui nou proces de validare.

Diagrama procesului de validare este prezentată în apendicele 3.

2.3. *Documentație*

Datele și instrumentele auxiliare folosite pentru simulare și calculare trebuie să fie puse la dispoziție de către producător și să fie bine documentate.

3. **Instrumente și asistență**

La solicitarea serviciului tehnic, producătorul furnizează sau permite accesul la instrumentele necesare, inclusiv la programul informatic corespunzător.

▼**M9**

De asemenea, el trebuie să ofere serviciului tehnic asistența corespunzătoare.

Acordarea accesului și asistenței serviciului tehnic nu elimină nicio obligație a serviciului tehnic referitoare la calificările personalului propriu, la plata drepturilor de licență și la respectarea confidențialității.

▼M26

*Apendicele 2*

**Condiții specifice privind metodele de încercare virtuală**

1. **Lista actelor de reglementare**

| | Referința actului de reglementare | Anexă și puncte | Condiții specifice |
|---|---|---|---|
| 3 | Directiva 70/221/CEE | Anexa II punctele 5.2 și 5.4.5 | Dimensiunile antiîmpănare spate și rezistența la forțe |
| 3B | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 58 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Punctele 2.3, 7.3 și 25.6 | Dimensiuni și rezistența la forțe |
| 6 | Directiva 70/387/CEE | Anexa II punctul 4.3 | Metode echivalente pentru încercările privind rezistența la tracțiune și rezistența broaștelor la accelerare |
| 6A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 130/2012 | Anexa II, părțile I și 2 | Dimensiunile scărilor de acces, ale treptelor și ale mânerelor |
| 6B | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 11 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Anexa 3<br>Anexa 4 punctul 2.1<br>Anexa 5 | Încercări privind rezistența la tracțiune și rezistența broaștelor la accelerare |
| 8 | Directiva 2003/97/CE | Anexa III<br>Toate dispozițiile din secțiunile 3, 4 și 5 | Câmpuri de vizibilitate prescrise ale oglinzilor retrovizoare |
| 8A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 46 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Punctul 15.2.4 | Câmpuri de vizibilitate prescrise ale oglinzilor retrovizoare |
| 12 | Directiva 74/60/CEE | (a) Anexa I, toate dispozițiile de la punctul 5 (Specificații)<br>(b) Anexa II | (a) Măsurarea tuturor razelor de curbură și a tuturor proiecțiilor, cu excepția acelor cerințe în cazul cărora trebuie aplicată o forță pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile.<br>(b) Determinarea zonei de impact a capului. |
| 12A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 21 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | (a) Punctele 5-5.7<br>(b) Punctul 2.3 | (a) Măsurarea tuturor razelor de curbură și a tuturor proiecțiilor, cu excepția acelor cerințe în cazul cărora trebuie aplicată o forță pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile.<br>(b) Determinarea zonei de impact a capului. |
| 16 | Directiva 74/483/CEE | Anexa I, toate dispozițiile de la punctul 5 (Cerințe generale) și de la punctul 6 (Cerințe speciale) | Măsurarea tuturor razelor de curbură și a tuturor proiecțiilor, cu excepția acelor cerințe în cazul cărora trebuie aplicată o forță pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile. |

▼**M26**

| | Referința actului de reglementare | Anexă și puncte | Condiții specifice |
|---|---|---|---|
| 16A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 26 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Punctul 5.2.4 | Măsurarea tuturor razelor de curbură și a tuturor proiecțiilor, cu excepția acelor cerințe în cazul cărora trebuie aplicată o forță pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile. |
| 20 | Directiva 76/756/CEE | Punctul 6 („Cerințe individuale”) din Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)<br>Dispozițiile anexelor 4, 5 și 6 la Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Turul de încercare prevăzut la punctul 6.22.9.2.2 trebuie efectuat pe un vehicul real. |
| 20A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Punctul 6, anexele 4, 5 și 6 | Turul de încercare prevăzut la punctul 6.22.9.2.2 trebuie efectuat pe un vehicul real. |
| 27 | Directiva 77/389/CEE | Anexa II punctul 2 | Forța statică de tracțiune și de presiune |
| 27A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1005/2010 | Anexa II punctul 1.2 | Forța statică de tracțiune și de presiune |
| 32 | Directiva 77/649/CEE | Anexa I punctul 5 (Specificații) | Obstrucții și câmpul vizual |
| 32A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 125 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Punctul 5 | Obstrucții și câmpul vizual |
| 35 | Directiva 78/318/CEE | Anexa I punctul 5.1.2 | Determinarea doar a câmpului ștergătorului de parbriz. |
| 35A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1008/2010 | Anexa III punctele 1.1.2 și 1.1.3 | Determinarea doar a câmpului ștergătorului de parbriz. |
| 37 | Directiva 78/549/CEE | Anexa I punctul 2 (Cerințe speciale) | |
| 37A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1009/2010 | Anexa II punctul 2 | Verificarea cerințelor dimensionale |
| 42 | Directiva 89/297/CEE | Anexă, punctul 2.8 | Măsurarea rezistenței la o forță orizontală și măsurarea deformării |
| 42A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 73 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Punctul 12.10 | Măsurarea rezistenței la o forță orizontală și măsurarea deformării |

▼**M26**

| | Referința actului de reglementare | Anexă și puncte | Condiții specifice |
|---|---|---|---|
| 48A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 | (a) Anexa I partea B punctele 7 și 8<br>(b) Anexa I partea C punctele 6 și 7 | (a) Verificarea conformității cu cerințele de manevrabilitate, inclusiv manevrabilitatea vehiculelor prevăzute cu axe liftabile sau încărcabile.<br>(b) Măsurarea balansului posterior maxim. |
| 49 | Directiva 92/114/CEE | Anexa I punctul 4 (Cerințe specifice). | Măsurarea tuturor razelor de curbură și a tuturor proiecțiilor, cu excepția acelor cerințe în cazul cărora trebuie aplicată o forță pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile. |
| 49A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 61 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Punctele 5 și 6 | Măsurarea tuturor razelor de curbură și a tuturor proiecțiilor, cu excepția acelor cerințe în cazul cărora trebuie aplicată o forță pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile. |
| 50 | Directiva 94/20/CE | (a) Anexa V „Cerințele privind dispozitivele de cuplare mecanică”<br>(b) Anexa VI punctul 1.1<br>(c) Anexa VI punctul 4 (Încercarea dispozitivelor de cuplare mecanică) | (a) Toate dispozițiile de la punctele 1-8, inclusiv.<br>(b) Încercările privind rezistența cuplajelor mecanice de concepție simplă pot fi înlocuite cu încercări virtuale.<br>(c) Doar punctele 4.5.1 (Încercarea privind rezistența), 4.5.2 (Rezistența la flambare) și 4.5.3 (Rezistența la încovoiere). |
| 50A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 55 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | (a) Anexa 5 „Cerințele privind dispozitivele de cuplare mecanică”<br>(b) Anexa 6, punctul 1.1<br>(c) Anexa 6, punctul 3 | (a) Toate dispozițiile de la punctul 1-8, inclusiv.<br>(b) Încercările privind rezistența cuplajelor mecanice de concepție simplă pot fi înlocuite cu încercări virtuale.<br>(c) Punctele 3.6.1 (Încercarea privind rezistența), 3.6.2 (Rezistența la flambare) și 3.6.3 (Rezistența la încovoiere). |
| 52 | Directiva 2001/85/CE | (a) Anexa I<br>(b) Anexa IV Rezistența suprastructurii | (a) Punctul 7.4.5 Încercarea de stabilitate în condițiile specificate în apendicele la anexa I.<br>(b) Apendicele 4 — Verificarea rezistenței suprastructurii prin calcul. |
| 52A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 107 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Anexa 3 | Punctul 7.4.5 (Metoda de calcul) |
| 52B | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 66 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Anexa 9 | Simularea computerizată a încercării prin răsturnare pe vehicule complete ca metodă echivalentă de omologare |

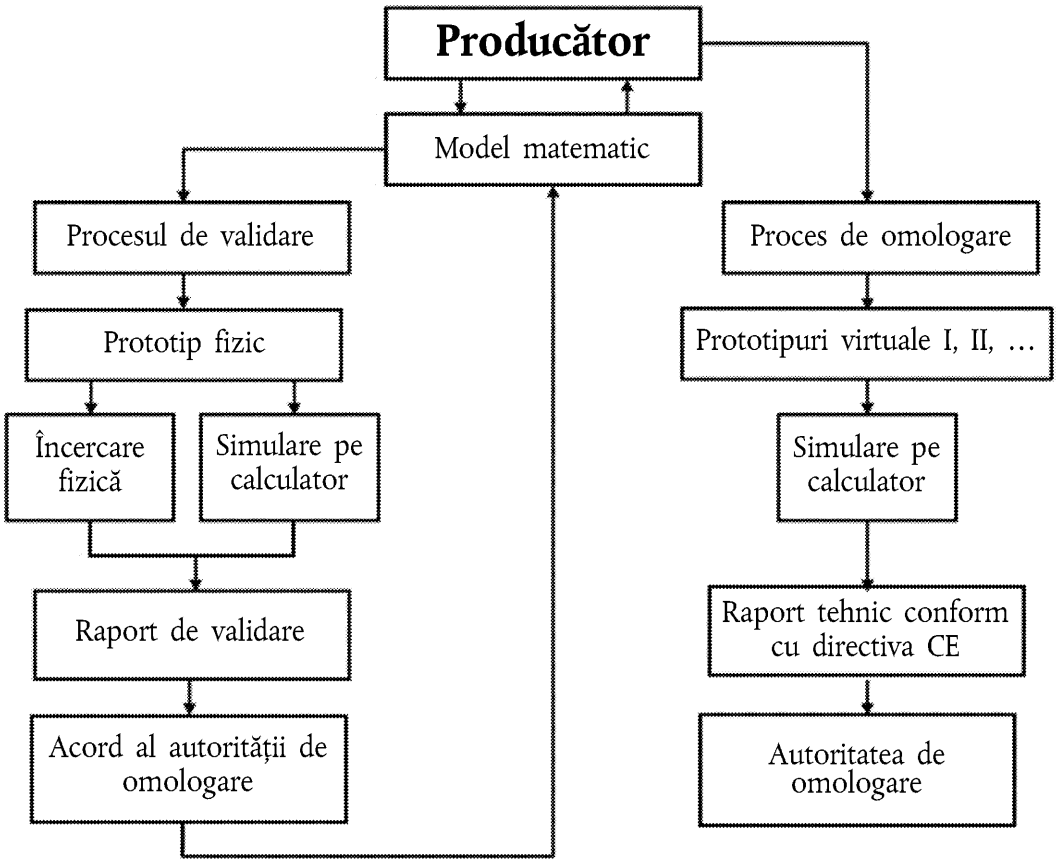
▼**M26**

| | Referința actului de reglementare | Anexă și puncte | Condiții specifice |
|---|---|---|---|
| 57 | Directiva 2000/40/CE | Punctul 3 din anexa 5 la Regulamentul nr. 93 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Măsurarea rezistenței la o forță orizontală și măsurarea deformării |
| 57A | Regulamentul (CE) nr. 661/2009<br>Regulamentul nr. 93 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) | Anexa 5 punctul 3 | Măsurarea rezistenței la o forță orizontală și măsurarea deformării. |

▼M9

*Apendicele 3*

**Procesul de validare**



▼M24

*ANEXA XVII*

**PROCEDURI CARE SE APLICĂ ÎN PROCESUL OMOLOGĂRII CE DE TIP ÎN MAI MULTE ETAPE**

1. OBLIGAȚIILE PRODUCĂTORILOR

1.1. Îndeplinirea satisfăcătoare a procedurii de omologare CE de tip în mai multe etape necesită acțiunea conjugată a tuturor producătorilor implicați. Pentru aceasta, înainte de prima etapă de acordare a omologării și a etapelor următoare, autoritățile de omologare trebuie să se asigure că între respectivii producători există acorduri corespunzătoare vizând furnizarea și schimbul de informații și de documente, astfel încât tipul de vehicul completat să îndeplinească cerințele tehnice ale tuturor actelor de reglementare relevante, conform specificațiilor din anexa IV sau XI. Aceste date trebuie să conțină informații despre omologările sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate și despre elementele vehiculului care fac parte din vehiculul incomplet, dar care nu sunt încă omologate. Producătorul din etapa precedentă furnizează informații producătorului din etapa ulterioară cu privire la orice modificare care poate afecta omologările de tip ale sistemelor sau omologarea de tip a vehiculului complet. Aceste informații sunt furnizate de îndată ce a fost acordată noua extindere a omologării la tipul de vehicul complet și cel târziu la data începerii producției vehiculului incomplet.

1.2. În cadrul unui proces de omologare CE de tip în mai multe etape, fiecare producător este responsabil pentru omologarea și conformitatea producției tuturor sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate produse de acesta sau adăugate de el în raport cu stadiul anterior de fabricație. Producătorul din etapa ulterioară nu este responsabil pentru acele părți care au fost omologate într-o etapă anterioară, cu excepția cazurilor în care modifică părți din vehicul într-o asemenea măsură încât omologarea anterioară a acestora nu mai este valabilă.

1.3. Procedura în mai multe etape poate fi utilizată de un producător unic. Cu toate acestea, procedura în mai multe etape nu trebuie să fie utilizată pentru a eluda cerințele aplicabile vehiculelor produse într-o singură etapă. Mai exact, vehiculele omologate în acest mod nu sunt considerate a fi produse în mai multe etape în contextul punctului 3.4 din prezenta anexă și al articolelor 22, 23 și 27 din prezenta directivă (serii mici și sfârșit de serie).

2. OBLIGAȚII ALE AUTORITĂȚILOR DE OMOLOGARE DE TIP

2.1. Autoritățile de omologare de tip trebuie:

(a) să verifice dacă toate certificatele de omologare CE de tip emise în conformitate cu actele de reglementare privind omologarea de tip a vehiculelor acoperă tipul vehiculului în raport cu stadiul său de fabricație și corespund cerințelor specificate;

(b) să se asigure că toate datele relevante, luând în considerare starea de fabricație a vehiculului, sunt incluse în dosarul informativ;

(c) să se asigure, în ceea ce privește documentația, că specificația (specificațiile) vehiculului și datele conținute în partea I a dosarului informativ al vehiculului sunt incluse în datele dosarului de omologare și în certificatele de omologare CE de tip, în conformitate cu actele de reglementare relevante, iar în cazul unui vehicul completat, dacă un număr de element din partea I a dosarului informativ nu este inclus în dosarul de omologare al oricăruia dintre actele de reglementare, să confirme că piesa sau caracteristica respectivă este în conformitate cu specificațiile din dosarul informativ;

▼M24

(d) să efectueze sau să dispună efectuarea, pe un lot de probă din tipul de vehicule supus omologării, de inspecții ale părților sau ale sistemelor vehiculelor, pentru a verifica dacă vehiculul (vehiculele) este (sunt) fabricat(e) în conformitate cu datele relevante din dosarul de omologare autentificat, corespunzător tuturor actelor de reglementare relevante;

(e) să efectueze sau să dispună efectuarea, după caz, a verificărilor de montare necesare privind unitățile tehnice separate.

2.2. Numărul de vehicule care trebuie inspectate conform cerințelor de la punctul 2.1 litera (d) este suficient pentru a permite o verificare corespunzătoare a diverselor combinații supuse omologării CE de tip, în conformitate cu stadiul de fabricație al vehiculului și cu următoarele criterii:

— motor;

— cutie de viteze;

— axe motoare (număr, poziție, interconectare);

— axe directoare (număr și poziție);

— tipuri de caroserie;

— număr de uși;

— partea pe care se află volanul;

— număr de scaune;

— nivel de echipare.

3. CERINȚE APLICABILE

3.1. Omologările CE de tip efectuate în conformitate cu prezenta anexă sunt acordate în funcție de stadiul actual de fabricație al tipului de vehicul și includ toate omologările acordate pentru etapele anterioare.

3.2. În cazul omologării de tip acordate vehiculului complet, legislația (în special cerințele din anexa II și actele de reglementare enumerate în anexa IV și în anexa XI la prezenta directivă) se aplică în același mod ca în cazul în care omologarea (sau extinderea) ar fi acordată producătorului vehiculului de bază.

3.2.1. În cazul în care un tip de sistem/componentă al unui vehicul nu a fost modificat, omologarea acordată sistemului/componentei în etapa anterioară rămâne valabilă atât timp cât nu a fost atinsă data corespunzătoare primei înmatriculări menționată în actul special de reglementare.

3.2.2. În cazul în care un sistem al unui tip de vehicul a fost modificat în etapa ulterioară într-o măsură în care acesta trebuie să fie supus din nou încercărilor în scopul omologării de tip, evaluarea trebuie să se limiteze numai la acele părți ale sistemului care au fost modificate sau afectate de modificări.

3.2.3. În cazul în care un sistem al unui vehicul sau un tip de vehicul complet a fost modificat de un alt producător în etapa ulterioară într-o măsură în care, cu excepția numelui producătorului, acesta poate fi totuși considerat ca fiind același tip, cerința aplicabilă pentru tipurile existente poate fi aplicată în continuare, cu condiția ca data primei înmatriculări din actul de reglementare relevant să nu fi fost atinsă.

▼**M24**

3.2.4. În cazul în care categoria vehiculului este schimbată, trebuie să fie îndeplinite cerințele relevante pentru noua categorie. Certificatele de omologare de tip din fosta categorie pot fi acceptate, cu condiția ca cerințele pe care trebuie să le îndeplinească vehiculul să fie identice sau mai stricte decât cele care se aplică pentru noua categorie.

3.3. Sub rezerva acordului autorității de omologare, o omologare de tip pentru un vehicul complet acordată producătorului etapei ulterioare nu trebuie neapărat extinsă sau revizuită în cazul în care o extindere acordată vehiculului din etapa anterioară nu afectează etapa ulterioară sau datele tehnice ale vehiculului. Cu toate acestea, numărul omologării de tip, inclusiv al extinderii acordate vehiculului din etapa (etapele) anterioară (anterioare), se copiază la punctul 0.2.2 din certificatul de conformitate al vehiculului din etapa ulterioară.

3.4. În cazul în care zona de încărcare a unui vehicul complet sau completat din categoria N sau O este modificată de un alt producător pentru adăugarea unor accesorii detașabile care să stocheze și să asigure mărfurile (de exemplu, garnituri ale zonei de încărcare, suporturi de stocare și portbagaje montate pe plafonul autovehiculului), astfel de elemente pot fi tratate ca parte a sarcinii utile, omologarea nefiind necesară în cazul în care sunt îndeplinite următoarele două condiții:

(a) modificările nu afectează în niciun mod omologarea de tip a vehiculului, cu excepția creșterii masei reale a vehiculului;

(b) accesoriile adăugate pot fi îndepărtate fără a utiliza unelte speciale.

4. IDENTIFICAREA VEHICULULUI

4.1. Pentru a se asigura „trasabilitatea” procesului de omologare de tip, numărul de identificare al vehiculului de bază (VIN) prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei [1] rămâne același pe parcursul tuturor etapelor ulterioare ale procesului de omologare.

4.2. La a doua etapă și la următoarele, pe lângă plăcuțele regulamentare de identificare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 19/2011, fiecare producător aplică pe vehicul o plăcuță suplimentară al cărei model este prezentat în apendicele la prezenta anexă. Această plăcuță este solid fixată, într-o poziție ușor vizibilă și accesibilă, pe o componentă a vehiculului care nu este susceptibilă de a fi înlocuită pe durata utilizării vehiculului. Ea indică, în mod lizibil și de neșters, următoarele informații în ordinea indicată:

— numele producătorului;

— secțiunile 1, 3 și 4 ale numărului de omologare CE de tip;

— etapa de omologare;

— numărul de identificare al vehiculului de bază;

— masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului în cazul în care valoarea s-a schimbat pe durata etapei actuale de omologare;

— masa maximă tehnic admisibilă a combinației de vehicule (în cazul în care valoarea s-a schimbat pe durata etapei actuale de omologare și în cazul în care vehiculul este autorizat să tracteze o remorcă). „0” se utilizează în cazul în care vehiculul nu este autorizat să tracteze o remorcă;

[1] Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei din 11 ianuarie 2011 privind cerințele pentru omologarea de tip referitoare la plăcuța producător regulamentară și la numărul de identificare al vehiculului și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 8, 12.1.2011, p. 1).

▼**M24**

— masa maximă tehnic admisă pe fiecare axă, precizată în ordinea dinspre față spre spate, în cazul în care valoarea s-a schimbat pe durata etapei actuale de omologare;

— în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă mediană, masa maximă tehnic admisă la punctul de cuplare, în cazul în care valoarea s-a schimbat pe durata etapei actuale de omologare.

Dacă nu este precizat altfel pentru situațiile de mai sus, plăcuța trebuie să fie conformă cu cerințele din anexele I și II la Regulamentul (UE) nr. 19/2011.

▼**M24**

*Apendice*

**MODELUL DE PLĂCUȚĂ SUPLIMENTARĂ A PRODUCĂTORULUI**

Exemplul de mai jos este prezentat doar cu scop orientativ.

| |
|---|
| DENUMIREA PRODUCĂTORULUI (etapa 3) |
| e2*2007/46*2609 |
| Etapa 3 |
| WD9VD58D98D234560 |
| |
| 1 500 kg |
| 2 500 kg |
| 1-700 kg |
| 2-810 kg |

▼**M22**

_____

▼B

*ANEXA XIX*

**CALENDARUL PUNERII ÎN APLICARE A PREZENTEI DIRECTIVE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE OMOLOGAREA DE TIP**

| Categoriile avute în vedere | Datele de punere în aplicare | | |
|---|---|---|---|
| | Noi tipuri de vehicule Opțional | Noi tipuri de vehicule Obligatoriu | Tipuri de vehicule existente Obligatoriu |
| $M_1$ | N.A. (*) | 29 aprilie 2009 | N.A. (*) |
| Vehicule cu destinație specială din categoria $M_1$ | 29 aprilie 2009 | 29 aprilie 2011 | 29 aprilie 2012 |
| Vehicule incomplete și complete din categoria $N_1$ | 29 aprilie 2009 | 29 octombrie 2010 | 29 octombrie 2011 |
| Vehicule completate din categoria $N_1$ | 29 aprilie 2009 | 29 octombrie 2011 | 29 aprilie 2013 |
| Vehicule incomplete și complete din categoriile $N_2$, $N_3$, $O_1$, $O_2$, $O_3$, $O_4$ | 29 aprilie 2009 | 29 octombrie 2010 | 29 octombrie 2012 |
| Vehicule incomplete și complete din categoriile $M_2$, $M_3$ | 29 aprilie 2009 | 29 aprilie 2009 ([1]) | 29 octombrie 2010 |
| Vehicule cu destinație specială din categoriile $N_1$, $N_2$, $N_3$, $M_2$, $M_3$, $O_1$, $O_2$, $O_3$, $O_4$ | 29 aprilie 2009 | 29 octombrie 2012 | 29 octombrie 2014 |
| Vehicule completate din categoriile $N_2$, $N_3$ | 29 aprilie 2009 | 29 octombrie 2012 | 29 octombrie 2014 |
| Vehicule completate din categoriile $M_2$, $M_3$ | 29 aprilie 2009 | 29 aprilie 2010 ([1]) | 29 octombrie 2011 |
| Vehicule completate din categoriile $O_1$, $O_2$, $O_3$, $O_4$ | 29 aprilie 2009 | 29 octombrie 2011 | 29 octombrie 2013 |

(*) Nu se aplică.
([1]) În scopul aplicării articolului 45 alineatul (4), aceste date sunt amânate cu 12 luni.

▼B

*ANEXA XX*

**TERMENE PENTRU TRANSPUNEREA DIRECTIVELOR ABROGATE ÎN DISPOZIȚII DE DREPT INTERN**

PARTEA A

**Directiva 70/156/CEE și modificările sale succesive**

| Directive/regulamente | Comentarii |
|---|---|
| Directiva 70/156/CEE ([1]) | |
| Directiva 78/315/CEE ([2]) | |
| Directiva 78/547/CEE ([3]) | |
| Directiva 80/1267/CEE ([4]) | |
| Directiva 87/358/CEE ([5]) | |
| Directiva 87/403/CEE ([6]) | |
| Directiva 92/53/CEE ([7]) | |
| Directiva 93/81/CEE ([8]) | |
| Directiva 95/54/CE ([9]) | numai articolul 3 |
| Directiva 96/27/CE ([10]) | numai articolul 3 |
| Directiva 96/79/CE ([11]) | numai articolul 3 |
| Directiva 97/27/CE ([12]) | numai articolul 8 |
| Directiva 98/14/CE ([13]) | |
| Directiva 98/91/CE ([14]) | numai articolul 3 |
| Directiva 2000/40/CE ([15]) | numai articolul 4 |
| Directiva 2001/92/CE ([16]) | numai articolul 3 |
| Directiva 2001/56/CE ([17]) | numai articolul 7 |
| Directiva 2001/85/CE ([18]) | numai articolul 4 |
| Directiva 2001/116/CE ([19]) | |
| Regulamentul (CE) nr. 807/2003 ([20]) | numai punctul 2 din anexa III |
| Directiva 2003/97/CE ([21]) | numai articolul 4 |
| Directiva 2003/102/CE ([22]) | numai articolul 6 |
| Directiva 2004/3/CE ([23]) | numai articolul 1 |
| Directiva 2004/78/CE ([24]) | numai articolul 2 |
| Directiva 2004/104/CE ([25]) | numai articolul 3 |
| Directiva 2005/49/CE ([26]) | numai articolul 2 |

([1]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([2]) JO L 81, 28.3.1978, p. 1.
([3]) JO L 168, 26.6.1978, p. 39.
([4]) JO L 375, 31.12.1980, p. 34.
([5]) JO L 192, 11.7.1987, p. 51.
([6]) JO L 220, 8.8.1987, p. 44.
([7]) JO L 225, 10.8.1992, p. 1.
([8]) JO L 264, 23.10.1993, p. 49.
([9]) JO L 266, 8.11.1995, p. 1.
([10]) JO L 169, 8.7.1996, p. 1.
([11]) JO L 18, 21.1.1997, p. 7.
([12]) JO L 233, 25.8.1997, p. 1.
([13]) JO L 91, 25.3.1998, p. 1.
([14]) JO L 11, 16.1.1999, p. 25.
([15]) JO L 203, 10.8.2000, p. 9.
([16]) JO L 291, 8.11.2001, p. 24.
([17]) JO L 292, 9.11.2001, p. 21.
([18]) JO L 42, 13.2.2002, p. 42.
([19]) JO L 18, 21.1.2002, p. 1.
([20]) JO L 122, 16.5.2003, p. 36.
([21]) JO L 25, 29.1.2004, p. 1.
([22]) JO L 321, 6.12.2003, p. 15.
([23]) JO L 49, 19.2.2004, p. 36.
([24]) JO L 153, 30.4.2004, p. 107.
([25]) JO L 337, 13.11.2004, p. 13.
([26]) JO L 194, 26.7.2005, p. 12.

▼B

PARTEA B

**Termene pentru transpunerea în dispoziții de drept intern**

| Directive | Termene pentru transpunere | Data aplicării |
|---|---|---|
| Directiva 70/156/CEE | 10 august 1971 | |
| Directiva 78/315/CEE | 30 iunie 1979 | |
| Directiva 78/547/CEE | 15 decembrie 1979 | |
| Directiva 80/1267/CEE | 30 iunie 1982 | |
| Directiva 87/358/CEE | 1 octombrie 1988 | |
| Directiva 87/403/CEE | 1 octombrie 1988 | |
| Directiva 92/53/CEE | 31 decembrie 1992 | 1 ianuarie 1993 |
| Directiva 93/81/CEE | 1 octombrie 1993 | |
| Directiva 95/54/CE | 1 decembrie 1995 | |
| Directiva 96/27/CE | 20 mai 1997 | |
| Directiva 96/79/CE | 1 aprilie 1997 | |
| Directiva 97/27/CE | 22 iulie 1999 | |
| Directiva 98/14/CE | 30 septembrie 1998 | 1 octombrie 1998 |
| Directiva 98/91/CE | 16 ianuarie 2000 | |
| Directiva 2000/40/CE | 31 iulie 2002 | 1 august 2002 |
| Directiva 2001/92/CE | 30 iunie 2002 | |
| Directiva 2001/56/CE | 9 mai 2003 | |
| Directiva 2001/85/CE | 13 august 2003 | |
| Directiva 2001/116/CE | 30 iunie 2002 | 1 iulie 2002 |
| Directiva 2003/97/CE ([1]) | 25 ianuarie 2005 | |
| Directiva 2003/102/CE ([2]) | 31 decembrie 2003 | |
| Directiva 2004/3/CE | 18 februarie 2005 | |
| Directiva 2004/78/CE | 30 septembrie 2004 | |
| Directiva 2004/104/CE | 31 decembrie 2005 | 1 ianuarie 2006 |
| Directiva 2005/49/CE | 30 iunie 2006 | 1 iulie 2006 |

([1]) JO L 25, 29.1.2004, p. 1.
([2]) JO L 321, 6.12.2003, p. 15.

▼B

*ANEXA XXI*

**TABEL DE CORESPONDENȚĂ**

(menționat la articolul 49 al doilea paragraf)

| Directiva 70/156/CEE | Prezenta directivă |
|---|---|
| — | Articolul 1 |
| Articolul 1 primul paragraf | Articolul 2 alineatul (1) |
| Articolul 1 al doilea paragraf | Articolul 2 alineatul (2) literele (a) și (b) |
| — | Articolul 2 alineatul (2) litera (c) |
| — | Articolul 2 alineatele (3) și (4) |
| Articolul 2 | Articolul 3 |
| — | Articolul 4 |
| — | Articolul 5 |
| — | Articolul 6 alineatul (1) |
| Articolul 3 alineatul (1) | Articolul 6 alineatul (2) |
| Articolul 3 alineatul (2) | Articolul 6 alineatul (3) |
| — | Articolul 6 alineatul (4) |
| Articolul 3 alineatul (3) | Articolul 6 alineatul (5) |
| Articolul 3 alineatul (4) | Articolul 7 alineatele (1) și (2) |
| Articolul 3 alineatul (5) | Articolul 6 alineatul (6) și articolul 7 alineatul (1) |
| — | Articolul 6 alineatele (7) și (8) |
| — | Articolul 7 alineatele (3) și (4) |
| Articolul 4 alineatul (1) primul paragraf litera (a) | Articolul 9 alineatul (1) |
| Articolul 4 alineatul (1) primul paragraf litera (b) | Articolul 9 alineatul (2) |
| Articolul 4 alineatul (1) primul paragraf litera (c) | Articolul 10 alineatul (1) |
| Articolul 4 alineatul (1) primul paragraf litera (d) | Articolul 10 alineatul (2) |
| — | Articolul 10 alineatul (3) |
| Articolul 4 alineatul (1) al doilea paragraf | Articolul 9 alineatul (4) |
| Articolul 4 alineatul (1) al treilea paragraf | Articolul 9 alineatul (5) |
| — | Articolul 9 alineatele (6) și (7) |
| — | Articolul 8 alineatele (1) și (2) |
| Articolul 4 alineatul (2) | Articolul 8 alineatul (3) |
| Articolul 4 alineatul (3) prima și a treia teză | Articolul 9 alineatul (3) |

▼B

| Directiva 70/156/CEE | Prezenta directivă |
|---|---|
| Articolul 4 alineatul (3) a doua teză | Articolul 8 alineatul (4) |
| Articolul 4 alineatul (4) | Articolul 10 alineatul (4) |
| Articolul 4 alineatul (5) | Articolul 8 alineatele (5) și (6) |
| Articolul 4 alineatul (6) | Articolul 8 alineatele (7) și (8) |
| — | Articolul 11 |
| Articolul 5 alineatul (1) | Articolul 13 alineatul (1) |
| Articolul 5 alineatul (2) | Articolul 13 alineatul (2) |
| Articolul 5 alineatul (3) primul paragraf | Articolul 15 alineatul (1) |
| Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf | Articolul 15 alineatul (3) |
| Articolul 5 alineatul (3) al treilea paragraf | Articolul 15 alineatul (2), articolul 16 alineatele (1) și (2) |
| Articolul 5 alineatul (3) al patrulea paragraf | Articolul 13 alineatul (3) |
| Articolul 5 alineatul (4) primul paragraf | Articolul 14 alineatul (1) |
| Articolul 5 alineatul (4) al doilea paragraf | Articolul 14 alineatul (3) și articolul 16 alineatul (2) |
| Articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf | Articolul 14 alineatul (2) |
| Articolul 5 alineatul (4) al patrulea paragraf prima teză | Articolul 13 alineatul (3) |
| Articolul 5 alineatul (4) al patrulea paragraf a doua teză | Articolul 16 alineatul (3) |
| Articolul 5 alineatul (5) | Articolul 17 alineatul (4) |
| Articolul 5 alineatul (6) | Articolul 14 alineatul (4) |
| — | Articolul 17 alineatele (1)-(3) |
| Articolul 6 alineatul (1) primul paragraf | Articolul 18 alineatul (1) |
| — | Articolul 18 alineatul (2) |
| Articolul 6 alineatul (1) al doilea paragraf | Articolul 18 alineatul (3) |
| Articolul 6 alineatul (2) | — |
| — | Articolul 18 alineatele (4)-(8) |
| Articolul 6 alineatul (3) | Articolul 19 alineatele (1) și (2) |
| — | Articolul 19 alineatul (3) |
| Articolul 6 alineatul (4) | Articolul 38 alineatul (2) primul paragraf |
| — | Articolul 38 alineatul (2) al doilea paragraf |
| Articolul 7 alineatul (1) | Articolul 26 alineatul (1) |

▼B

| Directiva 70/156/CEE | Prezenta directivă |
|---|---|
| — | Articolul 26 alineatul (2) |
| Articolul 7 alineatul (2) | Articolul 28 |
| Articolul 7 alineatul (3) | Articolul 29 alineatele (1) și (2) |
| — | Articolul 29 alineatele (3) și (4) |
| Articolul 8 alineatul (1) | — |
| — | Articolul 22 |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (a) prima teză | Articolul 26 alineatul (3) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (a) a doua teză | — |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (a) de la a treia la a șasea teză | Articolul 23 alineatele (1), (3), (5) și (6) |
| — | Articolul 23 alineatul (2) |
| — | Articolul 23 alineatul (4) |
| — | Articolul 23 alineatul (7) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (b) punctul 1 primul și al doilea paragraf | Articolul 27 alineatul (1) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (b) punctul 1 al treilea paragraf | Articolul 27 alineatul (2) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (b) punctul 2 primul și al doilea paragraf | Articolul 27 alineatul (3) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (b) punctul 2 al treilea și al patrulea paragraf | — |
| — | Articolul 27 alineatele (4) și (5) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (c) primul paragraf | Articolul 20 alineatele (1) și (2) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (c) al doilea paragraf | Articolul 20 alineatul (4) primul paragraf |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (c) al treilea paragraf | — |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (c) al patrulea paragraf | Articolul 20 alineatul (4) al doilea paragraf |
| — | Articolul 20 alineatul (4) al treilea paragraf |
| — | Articolul 20 alineatele (3) și (5) |
| Articolul 8 alineatul (2) litera (c) al cincilea și al șaselea paragraf | Articolul 21 alineatul (1) primul paragraf și articolul 21 alineatul (2) |
| — | Articolul 21 alineatul (1) al doilea paragraf |
| Articolul 8 alineatul (3) | Articolul 23 alineatul (4) al doilea paragraf |

▼B

| Directiva 70/156/CEE | Prezenta directivă |
|---|---|
| — | Articolul 24 |
| — | Articolul 25 |
| Articolul 9 alineatul (1) | Articolul 36 |
| Articolul 9 alineatul (2) | Articolul 35 alineatul (1) |
| — | Articolul 34 |
| — | Articolul 35 alineatul (2) |
| Articolul 10 alineatul (1) | Articolul 12 alineatul (1) |
| Articolul 10 alineatul (2) | Articolul 12 alineatul (2) primul paragraf prima teză |
| — | Articolul 12 alineatul (2) primul paragraf a doua teză |
| — | Articolul 12 alineatul (3) |
| Articolul 11 alineatul (1) | Articolul 30 alineatul (2) |
| Articolul 11 alineatul (2) | Articolul 30 alineatul (1) |
| Articolul 11 alineatul (3) | Articolul 30 alineatul (3) |
| Articolul 11 alineatul (4) | Articolul 30 alineatul (4) |
| Articolul 11 alineatul (5) | Articolul 30 alineatul (5) |
| Articolul 11 alineatul (6) | Articolul 30 alineatul (6) |
| — | Articolul 31 |
| — | Articolul 32 |
| Articolul 12 prima teză | Articolul 33 alineatul (1) |
| Articolul 12 a doua teză | Articolul 33 alineatul (2) |
| — | Articolul 37 |
| — | Articolul 38 alineatul (1) |
| Articolul 13 alineatul (1) | Articolul 40 alineatul (1) |
| — | Articolul 39 alineatul (1) |
| Articolul 13 alineatul (2) | Articolul 39 alineatul (2) |
| Articolul 13 alineatul (3) | Articolul 40 alineatul (3) |
| — | Articolul 40 alineatul (2) |
| Articolul 13 alineatul (4) | Articolul 39 alineatul (7) |
| Articolul 13 alineatul (5) | Articolul 39 alineatul (2) |
| — | Articolul 39 alineatele (3)-(6), (8) și (9) |
| — | Articolul 41 alineatele (1)-(3) |
| Articolul 14 alineatul (1) prima liniuță | Articolul 43 alineatul (1) |
| Articolul 14 alineatul (1) a doua liniuță prima teză | — |

▼B

| Directiva 70/156/CEE | Prezenta directivă |
|---|---|
| Articolul 14 alineatul (1) a doua liniuță a doua teză | Articolul 41 alineatul (4) |
| Articolul 14 alineatul (1) a doua liniuță punctul (i) | Articolul 41 alineatul (6) |
| Articolul 14 alineatul (1) a doua liniuță punctul (ii) | — |
| Articolul 14 alineatul (2) primul paragraf | — |
| — | Articolul 41 alineatele (5) și (7) |
| Articolul 14 alineatul (2) al doilea paragraf | Articolul 41 alineatul (8) |
| — | Articolul 42 |
| — | Articolul 43 alineatele (2)-(5) |
| — | Articolele 44-51 |
| Anexa I | Anexa I |
| Anexa II | Anexa II |
| Anexa III | Anexa III |
| Anexa IV | Anexa IV |
| — | Anexa IV, apendice |
| Anexa V | Anexa V |
| Anexa VI | Anexa VI |
| — | Anexa VI, apendice |
| Anexa VII | Anexa VII |
| — | Anexa VII, apendice |
| Anexa VIII | Anexa VIII |
| Anexa IX | Anexa IX |
| Anexa X | Anexa X |
| Anexa XI | Anexa XI |
| Anexa XII | Anexa XII |
| — | Anexa XIII |
| Anexa XIII | Anexa XIV |
| — | Anexa XV |
| — | Anexa XVI |
| Anexa XIV | Anexa XVII |
| Anexa XV | Anexa XVIII |
| — | Anexa XIX |
| — | Anexa XX |
| — | Anexa XXI |