**Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.**

►B

# DIREKTIVA 2007/46/EZ EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

**od 5. rujna 2007.**

**o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila**

**(Okvirna direktiva)**

**(Tekst značajan za EGP)**

(SL L 263, 9.10.2007., str. 1.)

Koju je izmijenila:

| | | Službeni list | | |
|---|---|---|---|---|
| | | br. | stranica | datum |
| ►M1 | Uredba Komisije (EZ) br. 1060/2008 od 7. listopada 2008. | L 292 | 1 | 31.10.2008. |
| ►M2 | Uredba (EZ) br. 78/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. siječnja 2009. | L 35 | 1 | 4.2.2009. |
| ►M3 | Uredba (EZ) br. 79/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. siječnja 2009. | L 35 | 32 | 4.2.2009. |
| ►M4 | Uredba Komisije (EZ) br. 385/2009 od 7. svibnja 2009. | L 118 | 13 | 13.5.2009. |
| ►M5 | Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. | L 188 | 1 | 18.7.2009. |
| ►M6 | Uredba (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. | L 200 | 1 | 31.7.2009. |
| ►M7 | Direktiva Komisije 2010/19/EU od 9. ožujka 2010. | L 72 | 17 | 20.3.2010. |
| ►M8 | koju je izmijenila Odluka 2011/415/EU Komisije od 14. srpnja 2011. | L 185 | 76 | 15.7.2011. |
| ►M9 | Uredba Komisije (EU) br. 371/2010 od 16. travnja 2010. | L 110 | 1 | 1.5.2010. |
| ►M10 | Uredba Komisije (EU) br. 183/2011 od 22. veljače 2011. | L 53 | 4 | 26.2.2011. |
| ►M11 | Uredba Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. | L 167 | 1 | 25.6.2011. |
| ►M12 | Uredba Komisije (EU) br. 678/2011 od 14. srpnja 2011. | L 185 | 30 | 15.7.2011. |
| ►M13 | Uredba Komisije (EU) br. 65/2012 od 24. siječnja 2012. | L 28 | 24 | 31.1.2012. |
| ►M14 | Uredba Komisije (EU) br. 1229/2012 od 10. prosinca 2012. | L 353 | 1 | 21.12.2012. |
| ►M15 | Uredba Komisije (EU) br. 1230/2012 od 12. prosinca 2012. | L 353 | 31 | 21.12.2012. |
| ►M16 | Uredba Komisije (EU) br. 143/2013 od 19. veljače 2013. | L 47 | 51 | 20.2.2013. |
| ►M17 | Commission Regulation (EU) No 171/2013 of 26 February 2013 (*) | L 55 | 9 | 27.2.2013. |
| ►M18 | Uredba Komisije (EU) br. 195/2013 od 7. ožujka 2013. | L 65 | 1 | 8.3.2013. |

(*) Ovaj akt nije nikada objavljen na hrvatskome.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**M19** | Direktiva Vijeća 2013/15/EU od 13. svibnja 2013. | L 158 | 172 | 10.6.2013. |
| ►**M20** | Uredba Komisije (EU) br. 136/2014 od 11. veljače 2014. | L 43 | 12 | 13.2.2014. |
| ►**M21** | Uredba Komisije (EU) br. 133/2014 od 31. siječnja 2014. | L 47 | 1 | 18.2.2014. |
| ►**M22** | Uredba Komisije (EU) br. 214/2014 od 25. veljače 2014. | L 69 | 3 | 8.3.2014. |
| ►**M23** | Uredba (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. | L 158 | 131 | 27.5.2014. |
| ►**M24** | Uredba Komisije (EU) br. 1171/2014 od 31. listopada 2014. | L 315 | 3 | 1.11.2014. |
| ►**M25** | Uredba Komisije (EU) 2015/45 od 14. siječnja 2015. | L 9 | 1 | 15.1.2015. |
| ►**M26** | Uredba Komisije (EU) 2015/166 od 3. veljače 2015. | L 28 | 3 | 4.2.2015. |
| ►**M27** | Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. | L 175 | 1 | 7.7.2017. |
| ►**M28** | Uredba Komisije (EU) 2017/1154 od 7. lipnja 2017. | L 175 | 708 | 7.7.2017. |
| ►**M29** | Uredba Komisije (EU) 2017/1347 od 13. srpnja 2017. | L 192 | 1 | 24.7.2017. |
| ►**M30** | Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. | L 349 | 1 | 29.12.2017. |

Koju je ispravio:

►**C1** Ispravak, SL L 308, 25.11.2015, str. 11 (661/2009)

▼B

# DIREKTIVA 2007/46/EZ EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

**od 5. rujna 2007.**

**o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila**

**(Okvirna direktiva)**

**(Tekst značajan za EGP)**

## POGLAVLJE I.

## OPĆE ODREDBE

### *Članak 1.*

### Predmet

Ova Direktiva predstavlja usklađen okvir koji sadrži administrativne odredbe i opće tehničke zahtjeve za homologaciju svih novih vozila unutar njenog područja primjene, te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih takvim vozilima, u pogledu olakšavanja njihove registracije, prodaje i stavljanja u upotrebu unutar Zajednice.

Ova Direktiva također utvrđuje odredbe za prodaju i stavljanje u upotrebu dijelova ili opreme namijenjene vozilima homologiranim u skladu s ovom Direktivom.

Za primjenu ove Direktive su u regulatornim aktima s opširnog popisa iz Priloga IV. navedeni posebni tehnički zahtjevi koji se odnose na konstrukciju i rad vozila.

### *Članak 2.*

### Područje primjene

1. Ova se Direktiva odnosi na homologaciju vozila koja su konstruirana i proizvedena u jednoj ili više faza za uporabu u cestovnom prometu, te na sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice konstruirane i proizvedene za takva vozila.

Ona se također primjenjuje na pojedinačno odobravanje takvih vozila.

Ova se Direktiva također primjenjuje na dijelove i opremu namijenjenu vozilima obuhvaćenim ovom Direktivom.

2. Ova se Direktiva ne primjenjuje na homologaciju ili pojedinačno odobravanje sljedećih vozila:

▼B

(a) poljoprivredne ili šumske traktore, kako je definirano u Direktivi 2003/37/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. u odnosu na homologaciju tipa traktora za poljoprivredu i šumarstvo, njihovih prikolica i zamjenjivih strojeva koji se vuku, zajedno s njihovim sustavima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama ([1]) i prikolicama konstruiranim i proizvedenim da budu vučeni od takvih traktora;

(b) četverocikle, kako su definirani u Direktivi 2002/24/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. ožujka 2002. o homologaciji tipa motornih vozila na dva ili tri kotača ([2]);

(c) vozila s gusjenicama.

3. Homologacija ili pojedinačno odobravanje u skladu s ovom Direktivom je neobvezno za sljedeća vozila:

(a) vozila konstruirana i proizvedena za korištenje uglavnom na gradilištima ili kamenolomima, u postrojenjima u lukama i zračnim lukama;

(b) vozila konstruirana i proizvedena za korištenje u oružanim snagama, civilnoj obrani, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda; i

(c) pokretni strojevi

u opsegu u kojem takva vozila ispunjavaju zahtjeve ove Direktive. Takva neobvezna odobrenja ne dovode u pitanje primjenu Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. o strojevima ([3]).

4. Pojedinačno odobravanje u okviru ove Direktive neobvezno je za sljedeća vozila:

(a) vozila namijenjena isključivo za cestovne utrke;

(b) prototipove vozila koja se koriste, na odgovornost proizvođača, za potrebe posebnog ispitnog programa, pod uvjetom da su konstruirana i proizvedena za tu svrhu.

*Članak 3.*

**Definicije**

Za potrebe ove Direktive i regulatornih akata iz Priloga IV., osim ako nije drukčije određeno:

1. „regulatorni akt” znači zasebna direktiva ili uredba ili Pravilnik UNECE-a priložen revidiranom Sporazumu iz 1958. godine;

([1]) SL L 171, 9.7.2003., str. 1. Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom Vijeća 2006/96/EZ (SL L 363, 20.12.2006., str. 81.).
([2]) SL L 124, 9.5.2002., str. 1. Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom Vijeća 2006/96/EZ.
([3]) SL L 157, 9.6.2006., str. 24.

▼B

2. „zasebna direktiva” ili uredba znači direktiva ili uredba koja se nalazi na popisu u dijelu I. Priloga IV. Ovaj izraz također uključuje i njihove provedbene akte;

3. „homologacija” znači postupak kojim država članica potvrđuje da tip vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice udovoljava odgovarajućim zakonskim odredbama i tehničkim zahtjevima;

4. „nacionalna homologacija” znači homologacijski postupak kojeg određuje nacionalno zakonodavstvo države članice, tako da je valjanost takve homologacije ograničena na teritorij navedene države članice;

5. „EZ homologacija znači” postupak kojim država članica potvrđuje da tip vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice udovoljava odgovarajućim zakonskim odredbama i tehničkim zahtjevima ove Direktive i regulatornih akata navedenih u popisu iz priloga IV. ili XI.;

6. „pojedinačno odobravanje” znači postupak kojim država članica potvrđuje da određeno vozilo, neovisno o tome je li unikatno ili ne, zadovoljava bitne administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;

7. „višestupanjska homologacija” znači postupak kojim jedna ili više zemalja potvrđuje da s obzirom na stanje završetka izradbe, nepotpuno ili dovršeno vozilo ispunjava bitne administrativne odredbe i tehničke zahtjeve ove Direktive;

8. „homologacija korak po korak” znači homologacijski postupak u kojem se postupno prikuplja cijeli niz certifikata o EZ homologaciji za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice povezane s vozilom što u konačnoj fazi dovodi do homologacije cijelog vozila;

9. „homologacija u jednom koraku” znači postupak kojim se odjednom obavi homologacija cijelog vozila;

10. „mješoviti tip homologacije” znači postupak homologacije korak po korak kojim se u konačnoj fazi homologacije cijelog vozila homologira jedan ili više sustava, bez da je potrebno izdati certifikate o EZ homologaciji za takve sustave;

11. „motorno vozilo” znači svako vozilo s vlastitim pogonom koje ima najmanje četiri kotača koje je potpuno, dovršeno ili nepotpuno s najvećom konstrukcijskom brzinom koja prelazi 25 km/h;

12. „prikolica” znači svako vozilo bez vlastitog pogona koje je konstruirano i proizvedeno tako da ga vuče motorno vozilo;

13. „vozilo” znači svako motorno vozilo ili njegova prikolica kako je definirano u točkama 11. i 12.;

14. „hibridno motorno vozilo” znači vozilo s najmanje dva različita pretvornika energije i dva različita sustava za skladištenje energije, (u vozilu), za pogon vozila;

▼B

15. „hibridno električno vozilo” znači hibridno vozilo koje za potrebe mehaničkog pogona dobiva energiju iz sljedeća dva izvora pohranjene energije/snage u vozilu:

— goriva,

— naprave za pohranjivanje električne energije/snage (npr. akumulator, kondenzator, zamašnjak/generator itd.);

16. „pokretni radni strojevi” znači sva vozila na vlastiti pogon koja su konstruirana i proizvedena za posebnu vrstu rada, jer zbog svojih konstrukcijskih značajki nisu namijenjena za prijevoz putnika ili robe. Radni strojevi koji su postavljeni na podvozje motornog vozila ne smatraju se pokretnim radnim strojevima;

17. „tip vozila” znači vozila određene kategorije koja se ne razlikuju u bitnim značajkama navedenim u odjeljku B Priloga II. Tip vozila može sadržavati varijante i izvedbe kako je određeno u odjeljku B Priloga II.;

18. „osnovno vozilo” znači svako vozilo koje se koristi na početku višestupanjske homologacije;

19. „nepotpuno vozilo” znači svako vozilo za koje je potrebna najmanje još jedna faza dorade kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve ove Direktive;

20. „dovršeno vozilo” znači svako vozilo na kraju višestupanjskog postupka homologacije i koje ispunjava sve odgovarajuće tehničke zahtjeve ove Direktive;

21. „potpuno vozilo” znači svako vozilo koje ne zahtijeva doradu kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve ove Direktive;

22. „vozilo na kraju serije” znači svako vozilo koje je dio zalihe i koje nije moguće registrirati ili prodati ili staviti u uporabu zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahtjeva, za koje nije moguće homologirati;

23. „sustav” znači sklop naprava koje u vozilu zajedno obavljaju jednu ili više posebnih funkcija i na kojeg se primjenjuju zahtjevi svakog regulatornog akta;

24. „sastavni dio” znači naprava na koju se primjenjuju zahtjevi regulatornih akata i dio je vozila, te može biti homologirana neovisno o vozilu, ako regulatorni akt to svojim odredbama predviđa;

25. „zasebna tehnička jedinica” znači naprava na koju se primjenjuju zahtjevi regulatornih akata i dio je vozila koji može biti odvojeno homologiran, ali samo u odnosu na jedan ili više određenih tipova vozila ako regulatorni akt to svojim odredbama predviđa;

▼B

26. „izvorni dijelovi ili oprema” znači dijelovi ili oprema koji su proizvedeni prema specifikacijama i proizvodnim normama koje određuje proizvođač vozila za proizvodnju dijelova ili opreme za sastavljanje navedenog vozila. To uključuje dijelove ili opremu koji su proizvedeni u istoj proizvodnoj liniji kao i takvi dijelovi ili oprema. Pretpostavlja se, ako se ne pokaže suprotno, da su dijelovi izvorni ako proizvođač dijelova potvrdi da dio odgovara kvaliteti dijelova koji su korišteni kod sastavljanja navedenog vozila i da su proizvedeni u skladu sa specifikacijama i standardima proizvodnje koje određuje proizvođač vozila;

27. „proizvođač” znači fizička ili pravna osoba koja je odgovorna tijelu nadležnom za homologaciju u svim vidovima homologacijskog postupka ili postupka davanja suglasnosti te za osiguravanje sukladnosti proizvodnje. Nije nužno da je takva fizička ili pravna osoba neposredno uključena u sve stupnjeve izradbe vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koja je predmet homologacijskog postupka;

28. „predstavnik proizvođača” znači svaka fizička ili pravna osoba sa sjedištem u Zajednici kojeg je pravovaljano ovlastio proizvođač da ga zastupa pred tijelom za homologaciju i da u njegovo ime sudjeluje u pitanjima iz ove Direktive, te da je izraz „proizvođač” potrebno razumjeti kao proizvođač ili njegov predstavnik;

29. „homologacijsko tijelo” znači tijelo države članice koje je nadležno u svim vidovima postupka homologacije vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili za pojedinačno odobravanje vozila, za postupak ovlašćivanja, za izdavanje i prema potrebi ukidanje certifikata o homologaciji, kao kontakt za homologacijska tijela drugih država članica, za imenovanje tehničkih službi, te osiguravanje da proizvođač ispuni obveze u pogledu sukladnosti proizvodnje;

30. „nadležno tijelo” iz članka 42. znači ili homologacijsko tijelo ili određeno tijelo ili akreditacijsko tijelo koje djeluje u njihovo ime;

31. „tehnička služba” znači organizacija ili tijelo kojeg određuje homologacijsko tijelo države članice kao ispitni laboratorij za provođenje ispitivanja ili kao tijelo za ocjenu sukladnosti u vidu početne prosudbe i drugih ispitivanja ili pregleda u ime homologacijskog tijela, pritom je moguće da samo homologacijsko tijelo provodi takve funkcije;

32. „metoda virtualnog ispitivanja” znači kompjutorske simulacije uključujući izračune koji pokazuju ispunjava li vozilo, sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica tehničke zahtjeve regulatornih akata. Za ispitivanje virtualnom metodom nije potrebna fizička prisutnost vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice;

▼B

33. „certifikat o homologaciji” znači dokument kojim homologacijsko tijelo službeno potvrđuje da su tip vozila, sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica homologirani;

34. „certifikat o EZ homologaciji” znači certifikat iz Priloga VI. ili iz odgovarajućeg priloga zasebne direktive ili uredbe, izjava iz odgovarajućeg priloga jednog od UNECE-ova pravilnika navedenih u dijelu I. ili dijelu II. Priloga IV. ovoj Direktivi, koji se smatraju jednako vrijednima;

35. „certifikat o pojedinačnom odobrenju” znači dokument kojim homologacijsko tijelo službeno potvrđuje da je određeno vozilo pojedinačno odobreno;

36. „certifikat o sukladnosti” znači dokument iz Priloga IX. koji izdaje proizvođač i kojim potvrđuje da je u trenutku proizvodnje, vozilo iz serije homologiranog tipa prema ovoj Direktivi, u skladu sa svim regulatornim aktima;

37. „opisni dokument” znači dokument iz Priloga I. ili Priloga III. ili iz odgovarajućih priloga posebnih direktiva ili uredaba koje propisuju podatke koje je podnositelj dužan dostaviti, pri čemu ga je moguće predati u elektroničkom obliku;

38. „opisna mapa” znači potpuna mapa s opisnim dokumentom, dokumentacijom, crtežima, fotografijama itd., koje predaje podnositelj, pri čemu je opisnu mapu moguće predati i u elektroničkom obliku;

39. „opisna dokumentacija” znači mapa koja je dopunjena izvješćima o rezultatima ispitivanja i svim ostalim dokumentima koje je tehnička služba ili homologacijsko tijelo dodalo u opisnu mapu u okviru svoje nadležnosti, pri čemu je opisnu dokumentaciju moguće predati i u elektroničkom obliku;

40. „popis opisne dokumentacije” znači dokument u kojem se nabraja sadržaj opisne dokumentacije, koji je odgovarajuće numeriran ili drukčije označen tako da se jasno prepoznaju sve stranice, a oblik tog dokumenta je takav da predstavlja prikaz uzastopnih koraka vođenja EZ homologacije, posebno datume izmjena i dopuna.

## POGLAVLJE II.

## OPĆE OBVEZE

### *Članak 4.*

### Obveze država članica

1. Države članice osiguravaju da proizvođači koji zatraže odobrenje ispunjavaju sve obveze iz ove Direktive.

▼B

2. Države članice odobravaju samo takva vozila, sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koje ispunjavaju zahtjeve iz ove Direktive.

3. Države članice registriraju ili dopuštaju prodaju ili stavljanje u upotrebu takvih vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji ispunjavaju zahtjeve iz ove Direktive.

One ne zabranjuju, ograničavaju ili ometaju registraciju, prodaju, stavljanje u upotrebu ili vožnju cestama vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica zbog načina njihove izradbe i funkcioniranja obuhvaćenih ovom Direktivom, ako ispunjavaju njene zahtjeve.

4. Države članice osnivaju ili određuju tijela koja su nadležna za pitanja homologacije vozila i obavješćuju Komisiju o takvom osnivanju ili imenovanju u skladu s člankom 43.

Obavijest o homologacijskim tijelima uključuje ime, adresu, elektroničku adresu i njihovo područje odgovornosti.

*Članak 5.*

**Obveze proizvođača**

1. Proizvođač je odgovoran homologacijskom tijelu za sve vidove homologacijskog postupka i za osiguravanje sukladnosti proizvodnje, neovisno o tome je li proizvođač izravno uključen u sve stupnjeve izrade vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice.

2. U slučaju višestupanjske homologacije svaki je proizvođač odgovoran za homologaciju i sukladnost proizvodnje sustava, sastavnih dijelova, ili zasebnih tehničkih jedinica koje je dodao u fazi dovršenja vozila.

Proizvođač koji obavlja preinake sastavnih dijelova ili sustava koji su homologirani u ranijoj fazi, odgovoran je za homologaciju i sukladnost proizvodnje takvih sastavnih dijelova i sustava.

3. Za potrebe ove Direktive, proizvođač koji ima poslovni nastan izvan Zajednice imenuje predstavnika s poslovnim nastanom u Zajednici da ga zastupa pred homologacijskim tijelom.

POGLAVLJE III.

**POSTUPCI EZ HOMOLOGACIJE**

*Članak 6.*

**Postupci koje je potrebno primjenjivati kod EZ homologacije vozila**

1. Proizvođač može odabrati jedan od ovih postupaka:

(a) homologacija korak po korak;

(b) homologacija u jednom koraku;

▼B

(c) mješovita homologacija.

2. Homologacija korak po korak sastoji se od opisne mape koja sadrži informacije koje se zahtijevaju u Prilogu III. i sadrži ukupan niz homologacijskih certifikata koje zahtijeva svaki od primjenjivih regulatornih akata nabrojenih u Prilogu IV. i Prilogu XI. U slučaju homologacije sustava ili zasebnih tehničkih jedinica u skladu s primjenjivim regulatornim aktima, homologacijsko tijelo mora imati pristup navedenoj opisnoj dokumentaciji do donošenja odluke o izdavanju ili odbijanju homologacije.

3. Primjena homologacije u jednom koraku sadrži opisnu mapu s odgovarajućim potrebnim informacijama u skladu s Prilogom I. u odnosu na regulatorne akte navedene u Prilogu IV. i Prilogu XI., te, gdje je primjenjivo, u dijelu II. Priloga III.

4. Homologacijsko tijelo može u slučaju postupka mješovite homologacije odlučiti da proizvođač ne treba predočiti jedan ili više certifikata o EZ homologaciji sustava, pod uvjetom da opisna mapa sadrži pojedinosti koje su navedene u Prilogu I., a potrebne su za homologaciju takvih sustava tijekom faze homologacije vozila, tada se svaki certifikat o EZ homologaciji koji u skladu s navedenim nije potrebno predočiti, zamjenjuje ispitnim izvješćem.

5. Ne dovodeći u pitanje stavke 2., 3. i 4. potrebno je dostaviti sljedeće informacije u svrhu višestupanjske homologacije:

(a) u prvoj fazi one dijelove opisne mape i certifikate o EZ homologaciji potrebne za potpuno vozilo koje odgovaraju stanju dovršenosti osnovnog vozila;

(b) u drugoj i sljedećim fazama one dijelove iz opisne mape i certifikate o EZ homologaciji koji odgovaraju trenutačnom stanju izrade, zajedno s preslikom certifikata o EZ homologaciji vozila izdanim za prethodni stupanj izrade; proizvođač može dodatno dostaviti detaljne podatke o svakoj promjeni ili dodacima na vozilu.

Podaci iz točaka (a) i (b) mogu se priložiti u skladu s postupkom mješovite homologacije iz stavka 4.

6. Proizvođač predaje zahtjev homologacijskom tijelu. Za određen tip vozila može se predati jedan zahtjev u samo jednoj državi članici.

Za svaki tip koji je potrebno homologirati predaje se odvojen zahtjev.

▼B

7. Homologacijsko tijelo može uz obrazloženje pozvati proizvođača da dostavi dodatne informacije koje su potrebne za donošenje odluke o vrsti potrebnih ispitivanja ili o njihovu lakšem provođenju.

8. Proizvođač dostavlja homologacijskom tijelu onolik broj vozila koji je potreban za provođenje homologacijskog postupka na zadovoljavajući način.

*Članak 7.*

**Postupci za EZ homologaciju sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica**

1. Proizvođač predaje zahtjev homologacijskom tijelu. Za određen tip sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice može se predati jedan zahtjev u samo jednoj državi članici. Za svaki tip koji je potrebno homologirati predaje se odvojen zahtjev.

2. Zahtjevu se prilaže opisna mapa čiji je sadržaj određen u posebnim direktivama ili uredbama.

3. Homologacijsko tijelo može uz obrazloženje pozvati proizvođača da dostavi dodatne informacije koje su potrebne za donošenje odluke o vrsti potrebnih ispitivanja ili o njihovu lakšem provođenju.

4. Proizvođač dostavlja homologacijskom tijelu onolik broj vozila koji je potreban za provođenje homologacijskog postupka na zadovoljavajući način.

POGLAVLJE IV.

**PROVOĐENJE POSTUPAKA EZ HOMOLOGACIJE**

*Članak 8.*

**Opće odredbe**

1. Države članice ne mogu dodijeliti EZ homologaciju dok se ne utvrdi da su postupci iz članka 12. provedeni propisno i na zadovoljavajući način.

2. Države članice dodjeljuju EZ homologaciju u skladu s člancima 9. i 10.

▼B

3. Ako država članica utvrdi da tip vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, premda usklađeni s traženim odredbama, predstavljaju ozbiljan rizik za cestovnu sigurnost ili ozbiljno ugrožavaju okoliš ili javno zdravlje, može odbiti dodjelu EZ homologacije. U tom slučaju drugim državama članicama i Komisiji odmah šalje detaljnu dokumentaciju u kojoj su objašnjeni razlozi za njenu odluku i navedeni dokazi za njene zaključke.

4. Certifikati o EZ homologaciji moraju biti brojčano označeni u skladu postupkom iz Priloga VII.

5. Homologacijsko tijelo u roku 20 radnih dana šalje homologacijskim tijelima drugih država članica kopiju certifikata o EZ homologaciji zajedno s prilozima za svaki tip vozila koje je homologirano. Papirnata se kopija može zamijeniti elektroničkom.

6. Homologacijsko tijelo odmah obavještava homologacijska tijela drugih država članica o svom odbijanju ili povlačenju svake homologacije vozila i razlozima za takvu odluku.

7. Homologacijsko tijelo svaka tri mjeseca šalje homologacijskim tijelima drugih država članica popis dodijeljenih, izmijenjenih, odbijenih, ili povučenih EZ homologacija za sustave, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice u prethodnom razdoblju. Takav popis sadrži detalje koji su navedeni u Prilogu XIV.

8. Ako druga država članica tako zahtijeva, država članica koja je dodijelila homologaciju u roku 20 radnih dana po primitku zahtjeva, šalje kopiju navedenog certifikata o EZ homologaciji zajedno s prilozima. Papirnata se kopija može zamijeniti elektroničkom.

*Članak 9.*

**Posebne odredbe o vozilima**

1. Države članice dodjeljuju EZ homologaciju za:

(a) tip vozila koje je u skladu s pojedinostima u opisnoj mapi i koje ispunjava tehničke zahtjeve koji su propisani odgovarajućim regulatornim aktima s popisa u Prilogu IV;

(b) tip vozila za posebne namjene koje je u skladu s podacima u opisnoj mapi i ispunjava tehničke zahtjeve koji su propisani odgovarajućim regulatornim aktima s popisa u Prilogu XI.

Primjenjuju se postupci iz Priloga V.

2. Države članice dodjeljuju višestupanjsku homologaciju za tip nedovršenog ili dovršenog vozila koje je u skladu s podacima iz opisne mape i ispunjava tehničke zahtjeve koji su propisani odgovarajućim regulatornim aktima s popisa u Prilogu IV. i Prilogu XI., vodeći računa o stupnju dovršenosti vozila.

▼B

Višestupanjska se homologacija također primjenjuje na dovršena vozila koja su izmijenili ili preinačili drugi proizvođači.

Primjenjuju se postupci iz Priloga XVII.

3. Za svaki tip vozila, homologacijsko tijelo:

(a) popunjava sve odgovarajuće dijelove certifikata o EZ homologaciji, uključujući i priložene obrasce rezultata ispitivanja, u skladu s obrascem iz Priloga VIII;

(b) sastavlja ili potvrđuje popis opisne dokumentacije;

(c) podnositelju zahtjeva, bez neopravdanog odlaganja, izdaje ispunjen certifikat zajedno s prilozima.

4. U slučaju EZ homologacije kad su joj, u skladu s člancima 20. ili 22. Priloga XI., nametnuta ograničenja u pogledu valjanosti ili se ispuštaju neke odredbe regulatornih akata, takva se ograničenja ili ispuštanja navode u certifikatu o EZ homologaciji.

5. Ako podaci u opisnoj mapi sadrže odredbe za vozila za posebne namjene navedene u Prilogu XI., takve se odredbe također navode u certifikatu o EZ homologaciji.

6. Ako se proizvođač odluči za postupak mješovite homologacije, homologacijsko tijelo u dijelu III. opisnog dokumenta čiji se obrazac nalazi u Prilogu III. ispunjava izvješća o ispitivanju, u skladu s regulatornim aktima, za koje ne postoji certifikat o EZ homologaciji.

7. Ako se proizvođač odluči za homologacijski postupak u jednom koraku, homologacijsko tijelo sastavlja popis valjanih regulatornih akata čiji se obrazac nalazi u Dodatku Prilogu VI. i takav se popis prilaže certifikatu o EZ homologaciji.

*Članak 10.*

**Posebne odredbe o sustavima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama**

1. Države članice dodjeljuju EZ homologaciju za sustav koji je u skladu s podacima u opisnoj mapi i ispunjava tehničke zahtjeve određene u odgovarajućoj zasebnoj direktivi ili uredbi kako je propisano u Prilogu IV. ili Prilogu XI.

2. Države članice dodjeljuju EZ homologaciju za sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu koje su u skladu s pojedinostima u opisnoj mapi i ispunjavaju tehničke zahtjeve određene u odgovarajućoj zasebnoj direktivi ili uredbi kako je propisano u Prilogu IV.

▼B

3. U slučaju kad su sastavni dio ili samostalna tehnička jedinice, neovisno o tome jesu li namijenjeni popravku, servisiranju ili održavanju, uključeni u homologaciju sustava vozila, za sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu ne zahtijeva se dodatna homologacija, osim ako to nije predviđeno odgovarajućim regulatornim aktom.

4. Kad sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ispunjavaju svoju funkciju ili posjeduje posebnu karakteristiku samo kad je zajedno s drugim dijelovima vozila, omogućujući tako provjeru sukladnosti sa zahtjevima samo kad sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica djeluje zajedno s takvim dijelovima vozila, opseg EZ homologacije sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice se prema tom ograničava. U takvim slučajevima se u certifikatu o EZ homologaciji navodi svako ograničenje u uporabi i posebni uvjeti ugradnje. Kad takav sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu proizvođač vozila ugradi, potrebno je provjeriti sva ograničenja u uporabi ili uvjeta ugradnje u trenutku kad se vozilu dodjeljuje homologacija.

*Članak 11.*

**Potrebna ispitivanja za dobivanje EZ homologacije**

1. Pridržavanje tehničkih popisa iz ove Direktive i regulatornih akata s popisa u Prilogu IV. dokazuju se odgovarajućim ispitivanjima koja provode imenovane tehničke službe.

Postupci ispitivanja, posebna oprema i potrebni alati koji omogućuju provođenje takvih ispitivanja opisani su u svakom regulatornom aktu.

2. Potrebna se ispitivanja provode na vozilima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama koji predstavljaju tip u postupku homologacije.

Međutim, proizvođač može u dogovoru s homologacijskim tijelom odabrati vozilo, sustav, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu koja kad ne predstavlja tip u postupku homologacije sjedinjuje niz najnepovoljnijih karakteristika s obzirom na traženu razinu djelovanja. Kao pomoć pri donošenju odluke u procesu odabira mogu se koristiti metode virtualnog ispitivanja.

3. Kao alternativa postupcima ispitivanja iz stavka 1. i u dogovoru s homologacijskim tijelom, na zahtjev proizvođača mogu se koristiti metode virtualnog ispitivanja prema regulatornim aktima s popisa u Prilogu XVI.

4. Opći uvjeti koje metode virtualnog ispitivanja moraju ispunjavati određeni su u Dodatku I. Priloga XVI.

Za svaki se regulatorni akt s popisa iz Priloga XVI. određuju u Dodatku 2. istog Priloga posebni uvjeti ispitivanja i s njima povezane upravne odredbe.

▼B

5. Komisija određuje popis propisa za koje su dopuštene metode virtualnog ispitivanja, posebni uvjeti i s njima povezane upravne odredbe. Takve metode, koje su namijenjene izmjeni elemenata ove Direktive koji nisu ključni, između ostalog tako da ju dopunjuju, određuju se i ažuriraju u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2.

*Članak 12.*

**Sukladnost proizvodnje**

1. Država članica koja dodjeljuje EZ homologaciju poduzima potrebne mjere u skladu s Prilogom X., a prema potrebi u suradnji s homologacijskim tijelima drugih država članica, da bi potvrdila da su proizvodni postupci za vozila, sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice u skladu s homologiranim tipom.

2. Država članica koja dodjeljuje EZ homologaciju poduzima potrebne mjere u skladu s Prilogom X. u odnosu na potvrdu homologacije, a prema potrebi u suradnji s homologacijskim tijelima drugih država članica, da su proizvodni postupci iz stavka 1. i dalje prikladni i da je proizvodnja vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica i dalje u skladu s homologiranim tipom.

Provjera sukladnosti proizvoda s homologiranim tipom ograničava se na postupke iz Priloga X. i iz onih regulatornih akata koji sadrže posebne zahtjeve. Zbog toga homologacijsko tijelo države članice koje je dodijelilo EZ homologaciju može provoditi provjere ili ispitivanja koja su propisana u bilo kojem regulatornom aktu iz Priloga IV. ili Priloga XI. na uzorcima koji su uzeti u prostoru proizvođača, uključujući i proizvodne pogone.

3. Kada država članica koja je dodijelila EZ homologaciju utvrdi da se dogovoreni postupci iz stavka 1. ne primjenjuju, značajno odstupaju od dogovorenih uvjeta i planova provjere ili se više ne provode iako proizvodnja nije prekinuta, ta država članica poduzima potrebne mjere, uključujući povlačenje homologacije, kako bi osigurala da se postupak sukladnosti proizvodnje provodi ispravno.

POGLAVLJE V.

**IZMJENE EZ HOMOLOGACIJA**

*Članak 13.*

**Opće odredbe**

1. Proizvođač odmah obavještava državu članicu koja je dodijelila EZ homologaciju o svakoj promjeni podataka navedenih u opisnoj dokumentaciji. Država članica odlučuje u skladu s pravilima iz ovog Poglavlja koji se postupak koristi. Prema potrebi država članica može odlučiti, uz savjetovanje s proizvođačem, o dodjeli nove EZ homologacije.

▼B

2. Zahtjev za izmjenom EZ homologacije predaje se isključivo državi članici koja je dodijelila originalnu EZ homologaciju.

3. Ako država članica utvrdi da su za potrebe izmjena potrebne dodatne provjere ili ispitivanja, o tome obavješćuje proizvođača. Postupci iz članaka 14. i 15. primjenjuju se isključivo nakon što su potrebne provjere i ispitivanja uspješno provedeni.

*Članak 14.*

**Posebne odredbe za vozila**

1. U slučaju promjene podataka iz opisne dokumentacije, izmjene se označavaju kao „preradba”.

U takvim slučajevima homologacijsko tijelo prema potrebi izdaje izmijenjenu stranicu opisne dokumentacije, označavajući svaku izmijenjenu stranicu tako da jasno ukaže na vrstu promjene i datum ponovnog izdavanja. Takav zahtjev može ispuniti pročišćena i ažurirana opisna dokumentacija s priloženim detaljnim opisom promjena.

2. Preradba se označava kao „proširenje”, uz odredbe iz stavka 1., i ako se:

(a) zahtijevaju daljnje provjere ili dodatna ispitivanja;

(b) promijenio bilo koji podatak iz certifikata o EZ homologaciji, osim njegovih priloga;

(c) stupaju na snagu novi zahtjevi u skladu s bilo kojim regulatornim aktom koji se primjenjuje na homologirani tip vozila.

U takvim slučajevima homologacijsko tijelo izdaje izmijenjen certifikat o EZ homologaciji označen brojem proširenja koji je za jedan broj veći od broja prethodno odobrenog proširenja.

Homologacijski certifikat jasno pokazuje razloge proširenja i datum ponovnog izdavanja.

3. Kod svakog izdavanja izmijenjenih stranica ili nove objedinjene verzije, i popis opisne dokumentacije koji se prilaže homologacijskoj potvrdi izmjenjuje se tako da pokazuje datum najnovijeg proširenja ili preradbe, ili datum najnovije objedinjene verzije.

4. Nove izmjene homologacije tipa vozila nisu potrebne ako su novi zahtjevi iz stavka 2.(c), s tehničke točke gledišta, nevažni za takav tip vozila, ili se odnose na kategorije vozila kojima navedeni tip vozila ne pripada.

▼B

*Članak 15.*

**Posebne odredbe koje se odnose na sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice**

1. Ako je došlo do promjene detalja u opisnoj dokumentaciji, izmjene se označavaju kao „preradba”.

U takvim slučajevima homologacijsko tijelo prema potrebi izdaje izmijenjenu stranicu opisne dokumentacije, označavajući svaku izmijenjenu stranicu tako da jasno ukaže na vrstu promjene i datum ponovnog izdavanja. Takav zahtjev može ispuniti pročišćena i ažurirana verzija opisne dokumentacije s priloženim detaljnim opisom promjena.

2. Preradba se označava kao „proširenje”, uz odredbe iz stavka 1., i ako se:

(a) zahtijevaju daljnje provjere ili ispitivanja;

(b) promijenio bilo koji podatak iz certifikata o EZ homologaciji, osim njegovih priloga;

(c) stupaju na snagu novi zahtjevi u skladu s bilo kojim regulatornim aktom koji se primjenjuju na homologirani sustav, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu.

U takvim slučajevima homologacijsko tijelo izdaje izmijenjen certifikat o EZ homologaciji označen brojem proširenja koji je za jedan broj veći od broja prethodno odobrenog proširenja. Ako je izmjena potrebna zbog primjene stavka 2.(c), treći dio homologacijskog broja se ažurira.

Homologacijski certifikat jasno pokazuje razloge proširenja i datum ponovnog izdavanja.

3. Kod svakog izdavanja izmijenjenih stranica, ili objedinjene verzije i popis opisne dokumentacije koji se prilaže homologacijskom certifikatu izmjenjuje se tako da pokazuje datum najnovijeg proširenja ili preradbe, ili datum najnovije objedinjene verzije.

*Članak 16.*

**Objavljivanje i obavješćivanje o izmjeni**

1. U slučaju proširenja homologacijsko tijelo ažurira sve odgovarajuće dijelove certifikata o EZ homologaciji, njegove priloge i popis opisne dokumentacije. Ažuriran certifikat i njegovi prilozi izdaju se podnositelju zahtjeva bez neopravdanog odgađanja.

2. U slučaju preradbe homologacijsko tijelo bez neopravdanog odlaganja podnositelju zahtjeva izdaje izmijenjene ili pročišćene dokumente, uključujući i izmijenjen popis opisne dokumentacije.

3. Homologacijsko tijelo obavješćuje o svakoj izmjeni EZ homologacije homologacijska tijela drugih država članica u skladu s postupcima iz članka 8.

▼B

POGLAVLJE VI.

**VALJANOST EZ HOMOLOGACIJE ZA VOZILA**

*Članak 17.*

**Prestanak važenja**

1. EZ homologacija vozila prestaje vrijediti u sljedećim slučajevima:

(a) pojavom novih zahtjeva u nekom od regulatornih akata koji se primjenjuje na homologirano vozilo, a koji postaju obvezni za registraciju, prodaju ili stavljanje u promet, a homologaciju nije moguće ažurirati;

(b) nakon trajnog dragovoljnog prestanka proizvodnje homologiranog vozila;

(c) zbog posebnog ograničenja zbog kojeg homologacija prestaje važiti.

2. Ako samo jedna varijanta unutar tipa ili izvedba unutar varijante postaje nevažeća, EZ homologacija navedenog vozila prestaje važiti samo u odnosu na navedenu varijantu ili izvedbu.

3. Kad je proizvodnja određenog tipa vozila trajno obustavljena, proizvođač o tome obavještava homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EZ homologaciju. To tijelo po prijemu obavijesti u roku 20 radnih dana o tome obavještava homologacijska tijela drugih država članica.

U slučaju prestanka važenja homologacije iz točke (a) stavka 1. ovog članka, postupit će se u skladu s odredbama članka 27.

4. Proizvođač, u slučaju kad ističe valjanost EZ homologacije za vozilo, o tome obavještava homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EZ homologaciju, ne dovodeći u pitanje stavak 3.

Homologacijsko tijelo će, bez neopravdanog odgađanja proslijediti sve važne informacije homologacijskim tijelima drugih država članica kako bi, prema potrebi, omogućio primjenu članka 27. U toj obavijesti posebno treba navesti datum proizvodnje i identifikacijski broj zadnjeg proizvedenog vozila.

POGLAVLJE VII.

**CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI I OZNAČAVANJE**

*Članak 18.*

**Certifikat o sukladnosti**

1. Proizvođač u svojstvu imatelja EZ homologacije vozila dostavlja certifikat o sukladnosti za svako vozilo, neovisno je li ono potpuno, nepotpuno ili dovršeno, da je proizvedeno u skladu s homologiranim tipom vozila.

▼B

Za nepotpuno ili dovršeno vozilo proizvođač ispunjava samo one stavke na stranici 2. certifikata o sukladnosti koje su dodane ili izmijenjene u tekućoj fazi homologacije i prema potrebi certifikatu prilaže sve certifikate o sukladnosti izdane u prethodnoj fazi.

2. Certifikat o sukladnosti sastavlja se na jednom od službenih jezika Zajednice. Svaka država članica može zatražiti prijevod na svoj jezik ili jezike.

3. Certifikat o sukladnosti je izrađena tako da spriječi krivotvorenje. Iz tog razloga korišten papir mora biti zaštićen bojom grafike ili vodenim žigom u obliku identifikacijskog znaka proizvođača.

4. Certifikat o sukladnosti treba biti u cijelosti popunjen i ne treba sadržavati ograničenja u pogledu uporabe vozila, osim onih koje su predviđene u regulatornom aktu.

5. Certifikat o sukladnosti kako je određeno u dijelu I. Priloga IX. za vozila homologirana u skladu s odredbama iz članka 20. stavka 2. sadrži u naslovu izraz „za potpuna/dovršena vozila homologirana na temelju članka 20. (privremena homologacija)”.

6. Certifikat o sukladnosti kako je određeno u dijelu I. Priloga IX. za vozila homologirana u skladu s člankom 22. sadrži u naslovu izraz „za potpuna/dovršena vozila homologirana u malim serijama”, i u neposrednoj blizini naslova godinu proizvodnje iza koje slijedi redoslijedni broj između 1 i ograničene vrijednosti navedene u tablici Priloga XII. koji, u pogledu svake godine proizvodnje, označava položaj takvog vozila u okviru proizvodnje određene za tu godinu.

7. Ne dovodeći u pitanje odredbe stavka 1., proizvođač može tijelu za registraciju u državi članici prenijeti podatke ili informacije sadržane u certifikatu o sukladnosti u elektroničkom obliku.

8. Duplikat certifikata o sukladnosti može izdati samo proizvođač. Riječ „duplikat” mora biti jasno vidljiva na prednjoj strani svakog ponovljenog certifikata.

*Članak 19.*

**Oznaka EZ homologacije**

1. Proizvođač sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, neovisno o tome jesu li dijelom sustava ili ne, na svaki sastavni dio ili jedinicu proizvedenu u skladu s homologiranim tipom stavlja oznaku EZ homologacije, u skladu sa zahtjevom zasebne odgovarajuće direktive ili uredbe.

2. U slučaju kad oznaka EZ homologacije nije potrebna, proizvođač treba dodati svoje trgovačko ime ili trgovačku marku, ili broj tipa i/ili identifikacijski broj.

▼B

3. Oznaka EZ homologacije treba biti u skladu s Dodatkom Prilogu VII.

POGLAVLJE VIII.

## NOVE TEHNOLOGIJE ILI TEHNIČKA RJEŠENJA KOJA NISU USKLAĐENA SA ZASEBNIM DIREKTIVAMA

*Članak 20.*

### Izuzeća za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja

1. Države članice mogu na zahtjev proizvođača dodijeliti EZ homologaciju u pogledu tipa sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice u koje su ugrađene tehnologije ili tehnička rješenja koje nisu u skladu s jednim ili više regulatornih akata s popisa u dijelu I. Priloga IV. pod uvjetom da imaju odobrenje Komisije u skladu s postupkom iz članka 40. stavka 3.

2. Do odluke o dodjeli ili uskrati ovlaštenja, država članica može dodijeliti privremenu homologaciju koja vrijedi samo na njenom području, za tip vozila za kojeg se traži izuzeće, pod uvjetom da o tome odmah obavijesti Komisiju i druge države članice dokumentacijom koja sadrži sljedeće:

(a) razloge zašto navedena tehnologije i tehnička rješenja ne omogućuju sustavu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici da budu u skladu sa zahtjevima;

(b) opis navedenih problema u pogledu sigurnosti i okoliša i poduzete mjere;

(c) opis ispitivanja, uključujući i njihove rezultate, koji u odnosu na zahtjeve za koje je zatraženo izuzeće ukazuju da je ispunjena dovoljna razina sigurnosti i zaštite okoliša.

3. Ostale države članice mogu odlučiti prihvatiti privremenu homologaciju iz stavka 2. na svom području.

4. Komisija u skladu s postupkom iz članka 40. stavka 3. odlučuje hoće li dopustiti državi članici izdavanje EZ homologacije za taj tipa vozila.

Prema potrebi, odlukom se određuje i je li njena valjanost na neki način ograničena, kao npr. vremenskim rokom. Homologacija vrijedi u svim slučajevima najmanje 36 mjeseci.

Ako se Komisija odluči za odbijanje davanja ovlaštenja, država članica o tome odmah obavještava vlasnika privremene homologacije iz stavka 2. ovog članka da će, u roku od šest mjeseci od datuma kad je donesena odluka Komisije, privremena homologacija biti poništena. Međutim, vozilima koja su prije toga bila proizvedena u skladu s privremenom homologacijom bit će dopuštena registracija, prodaja ili stavljanje u upotrebu u svakoj državi članici koja je prihvatila privremenu homologaciju.

▼B

5. Ovaj se članak ne primjenjuje na sustav, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu koji je u skladu s Pravilnikom UNECE-a i koji je Komisija prihvatila.

*Članak 21.*

**Potrebne aktivnosti**

1. Kad Komisija utvrdi da postoje utemeljeni razlozi za davanje izuzeća u skladu s člankom 20., ona odmah poduzima potrebne korake za prilagodbu zasebnih direktiva ili uredaba koje se odnose na tehnološki razvoj. Takve mjere koje su namijenjene izmjenama odredaba zasebnih direktiva ili uredaba s popisa u dijelu I. Priloga IV. koje nisu ključne, usvajaju se u skladu s preciznim regulatornim postupkom iz članka 40. stavka 2.

Kad se izuzeće, u skladu s člankom 20. odnosi na Pravilnik UNECE-a, Komisija predlaže izmjenu odgovarajućem Pravilniku UNECE-a u skladu s postupkom koji se primjenjuje u skladu s revidiranim Sporazumom iz 1958.

2. Odmah nakon izmjena odgovarajućih regulatornih akata, ukida se i svako ograničenje koje se odnosi na izuzeće.

Ako nisu poduzeti potrebni koraci za prilagodbu regulatornih akata, na zahtjev države članice koja je izdala homologaciju, produžava se valjanost izuzeća drugom odlukom koja je usvojena u skladu s postupkom iz članka 40. stavka 3.

POGLAVLJE IX.

**VOZILA PROIZVEDENA U MALIM SERIJAMA**

*Članak 22.*

**EZ homologacija za male serije**

1. Na zahtjev proizvođača i u okviru količinskih ograničenja iz odjeljka 1. dijela A Priloga XII., države članice dodjeljuju EZ homologaciju u skladu s postupkom iz članka 6. stavka 4. za tip vozila koje ispunjava zahtjeve s popisa iz dijela I. Dodatka Prilogu IV.

2. Stavak 1. se ne primjenjuje na vozila za posebne namjene.

3. Certifikati o EZ homologaciji moraju biti označeni brojem u skladu s Prilogom VII.

*Članak 23.*

**Nacionalne homologacije za male serije**

1. U slučaju vozila koja se proizvode unutar količinskih ograničenja određenih u odjeljku 2. dijela A Priloga XII., države članice mogu odustati od jedne ili više odredbi, jednog ili više regulatornih akata s popisa u Prilogu IV. i Prilogu XI., pod uvjetom da oni određuju odgovarajuće alternativne zahtjeve.

▼B

Izraz „alternativni zahtjevi” znači upravne odredbe i tehničke zahtjeve čiji je cilj osigurati razinu sigurnosti na cestama i zaštite okoliša koja je u najvećoj mogućoj mjeri jednaka razini predviđenoj u odredbama Priloga IV. ili Priloga XI., kako je primjereno.

2. Države članice se mogu, u slučaju vozila iz stavka 1. odreći jedne ili više odredaba ove Direktive.

3. Od odredaba iz stavaka 1. i 2. može se odustati samo ako država članica za to ima opravdane razloge.

4. Za potrebe homologacije vozila u okviru ovog članka, države članice prihvaćaju sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koje su homologirane u skladu s regulatornim aktima s popisa u Prilogu IV.

5. Certifikat o homologaciji određuje vrstu dopuštenog odustajanja u skladu sa stavcima 1. i 2.

Certifikat o EZ homologaciji čiji se uzorak nalazi u Prilogu VI. ne smije sadržavati naslov „Certifikat o EZ homologaciji vozila”. Međutim, certifikat o homologaciji mora biti označen brojem u skladu s Prilogom VII.

6. Valjanost homologacije ograničava se na prostor države članice koja dodjeljuje homologaciju. Međutim, na zahtjev proizvođača, homologacijsko tijelo može poslati preporučenom ili elektroničkom poštom presliku certifikata o homologaciji zajedno s njenim dodacima homologacijskim tijelima država članica koje odredi proizvođač.

Država članica u roku 60 dana po prijemu odlučuje o tom hoće li homologaciju prihvatiti ili ne. O svojoj odluci službeno obavještava homologacijsko tijelo iz prvog podstavka.

Država članice neće odbiti homologaciju, osim ako nema valjane razloge da smatra da tehničke odredbe, na temelju kojih je obavljena homologacija vozila, nisu istovrijedne njezinima.

7. Na zahtjev podnositelja koji želi prodati, registrirati ili staviti u upotrebu vozilo u drugoj državi članici, država članica koja je odobrila homologaciju će podnositelju osigurati presliku certifikata o homologaciji, uključujući i opisnu dokumentaciju.

Država članica dopušta prodaju, registraciju ili stavljanje u upotrebu takvoga vozila, osim ako nema valjane razloge prema kojima tehničke odredbe, na temelju kojih je obavljena homologacija vozila, nisu istovrijedne.

▼B

POGLAVLJE X.

**POJEDINAČNA ODOBRENJA**

*Članak 24.*

**Pojedinačna odobrenja**

1. Države članice mogu određeno vozilo, neovisno o tome je li unikatno ili nije, izuzeti od primjene jedne ili više odredaba ove Direktive ili jednog ili više regulatornih akata s popisa u Prilogu IV. ili Prilogu XI. pod uvjetom da odrede alternativne zahtjeve.

Od odredaba koje se spominju u podstavku 1. može se odustati samo ako država članica ima valjane razloge za to.

Izraz „alternativni zahtjevi” označava upravne odredbe i tehničke zahtjeve čiji je cilj osigurati razinu sigurnosti na cestama i zaštite okoliša koja je što bliža razini predviđenoj u odredbama Priloga IV. ili Priloga XI., kako je primjereno.

2. Države članice neće provoditi razorna ispitivanja. Koriste odgovarajuće informacije koje dostavlja podnositelj zahtjeva i na taj način dokazuje sukladnost s alternativnim zahtjevima.

3. Države članice umjesto alternativnih zahtjeva prihvaćaju svaku EZ homologaciju sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice.

4. Zahtjev za pojedinačno odobrenje prilaže proizvođač ili vlasnik vozila, ili njihov predstavnik pod uvjetom da ima sjedište u Zajednici.

5. Država članica, bez neopravdanog odlaganja, dodjeljuje certifikat o pojedinačnom odobrenju ako je vozilo u skladu s opisom priloženim u zahtjevu i ako ispunjava određene tehničke zahtjeve.

Oblik certifikata o pojedinačnom odobrenju određuje se prema potvrdi o EZ homologaciji iz Priloga IV. i sadrži sve informacije koje su potrebne da bi se ispunio zahtjev za registraciju, kako je predviđeno Direktivom Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila ([1]). Certifikat o pojedinačnom odobrenju ne sadrži naslov „EZ homologacija vozila”.

Certifikat o pojedinačnom odobrenju mora sadržavati identifikacijsku oznaku navedenog vozila.

6. Valjanost pojedinačnog odobrenja ograničava se na područje države članice koja ga je dodijelila.

Kad podnositelj zahtjeva želi prodati, registrirati ili staviti u uporabu u drugoj državi članici vozilo koje je dobilo pojedinačno odobrenje, država koja je dodijelila odobrenje, podnositelju na njegov zahtjev osigurava izjavu o tehničkim odredbama na temelju kojih je vozilu dodijeljeno odobrenje.

([1]) SL L 138, 1.6.1999., str. 57. Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom 2006/103/EZ (SL L 363, 20.12.2006., str. 344.).

▼B

Za vozilo kojem je država članica dodijelila pojedinačno odobrenje u skladu s odredbama ovog članka, druga država članica će dopustiti prodaju, registraciju ili stavljanje u uporabu vozila, osim ako nema valjane razloge da smatra da tehničke odredbe, na temelju kojih je obavljena homologacija vozila, nisu istovrijedne njezinima.

7. Na zahtjev proizvođača ili vlasnika vozila država članica dodjeljuje pojedinačno odobrenje vozilu koje je u skladu s odredbama ove Direktive i prema potrebi regulatornim aktima s popisa u Prilogu IV. ili Prilogu XI.

U tom slučaju države članice prihvaćaju pojedinačno odobrenje i dopuštaju prodaju, registraciju ili stavljanje vozila u uporabu.

8. Odredbe ovog članka mogu se primjenjivati na vozilo koje je homologirano u skladu s ovom Direktivom i na kojem su obavljene preinake prije njegove prve registracije ili korištenja.

*Članak 25.*

**Posebne odredbe**

1. Postupak iz članka 24. može se primjenjivati na pojedinačno vozilo u fazama njegova dovršenja, u skladu s postupkom višestupanjske homologacije.

2. Postupak iz članka 24. ne može zamijeniti prijelazni stupanj unutar uobičajena slijeda postupka višestupanjske homologacije i ne može se primijeniti u svrhu dobivanja homologacije vozila u jednom koraku.

POGLAVLJE XI.

**REGISTRACIJA, PRODAJA I STAVLJANJE U UPORABU VOZILA**

*Članak 26.*

**Registracija, prodaja i stavljanje u uporabu vozila**

1. Ne dovodeći u pitanje odredbe iz članaka 29. i 30., države članice registriraju vozila i dopuštaju njihovu prodaju ili početak uporabe, samo ako imaju važeći certifikat o sukladnosti usklađenosti izdan u skladu s člankom 18.

Države članice dopuštaju prodaju nepotpunih vozila, ali im mogu uskratiti trajnu registraciju i stavljanje u uporabu dok je vozilo nedovršeno.

2. Vozila izuzeta iz zahtjeva koji se odnosi na certifikat o sukladnosti mogu biti registrirana, prodana ili stavljena u uporabu, samo ako ispunjavaju odgovarajuće tehničke zahtjeve ove Direktive.

▼B

3. Broj vozila proizvedenih u malim serijama koja se registriraju, prodaju ili stavljaju u uporabu u okviru jedne godine, ne smije prijeći broj naveden u Dijelu A Priloga XII.

*Članak 27.*

**Registracija, prodaja i stavljanje u uporabu vozila na kraju serije**

1. U skladu s ograničenjima iz odjeljka B Priloga XII. i samo za ograničeno vremensko razdoblje, država članica može dopustiti registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu vozila koja su u skladu s tipom vozila čija EZ homologacija nije više važeća.

Prvi se podstavak primjenjuje samo na vozila s prostora Zajednice koja su imala važeću EZ homologaciju u vrijeme njihove proizvodnje, ali koja nisu bila registrirana ili stavljena u uporabu prije nego li je njihova EZ homologacija prestala važiti.

2. Mogućnost predviđena stavkom 1. se odnosi na potpuna vozila za razdoblje od 12 mjeseci od datuma isteka valjanosti EZ homologacije, za dovršena vozila za razdoblje od osamnaest mjeseci od tog datuma.

3. Proizvođač koji želi iskoristiti odredbe iz stavka 1. nadležnom tijelu svake pojedine države članice podnosi zahtjev za stavljanje u uporabu navedenog vozila. Zahtjev mora sadržavati sve tehničke ili gospodarske razloge zbog kojih takva vozila nisu u skladu s novim tehničkim zahtjevima.

Navedene države članice u roku od tri mjeseca po primitku takvog zahtjeva odlučuju hoće li na svom području dopustiti registraciju takvim vozilima i u kojem broju.

4. Stavci 1., 2., i 3. primjenjuju se s nužnim izmjenama za vozila koja su obuhvaćena nacionalnom homologacijom, ali koja nisu registrirana, niti stavljena u uporabu prije nego li je takva homologacija postala nevažeća, u skladu s člankom 45., zbog obveznog provođenja postupka EZ homologacije.

5. Države članice primjenjuju odgovarajuće mjere kako bi osigurale učinkovit nadzor nad brojem vozila koja je potrebno registrirati ili staviti u uporabu u okviru postupka iz ovog članka.

*Članak 28.*

**Prodaja i početak uporabe sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica**

1. Država članica dopušta prodaju ili početak uporabe sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica jedino ako ispunjavaju zahtjeve odgovarajućih regulatornih akata i ako su propisno označene u skladu s člankom 19.

▼B

2. Stavak 1. se ne primjenjuje za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji su posebno izrađeni ili osmišljeni za nova vozila koja nisu obuhvaćena ovom Direktivom.

3. Države članice mogu, odstupanjem od stavka 1., dopustiti prodaju ili početak uporabe sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koje su bile izuzete iz jedne ili više odredbi regulatornih akata u skladu s člankom 20. ili su namijenjene ugradnji u vozila u okviru odobrenja u skladu s člancima 22., 23. ili 24. koji se odnose na naveden sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu.

4. Države članice mogu, odstupanjem od stavka 1. i ako regulatorni akt ne predviđa drukčije, dopustiti prodaju ili početak uporabe sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koje su namijenjene ugradnji u vozila i koje početkom njihova korištenja nisu bile obvezne, da bi ovom Direktivom ili Direktivom 70/156/EEZ dobile EZ homologaciju.

## POGLAVLJE XII.

## ZAŠTITNE ODREDBE

### *Članak 29.*

### Vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice u skladu s ovom Direktivom

1. Ako država članica utvrdi da nova vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, premda usklađeni s traženim odredbama, ili propisno označeni, predstavljaju ozbiljan rizik za cestovnu sigurnost ili ozbiljno ugrožavaju okoliš ili javno zdravlje, tada takva država može za najviše šest mjeseci odbiti registrirati takvo vozilo ili dopustiti prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica na svom području.

U tim slučajevima navedena država članica o tome odmah obavještava proizvođača, drugu državu članicu i Komisiju navodeći razloge za svoju odluku, posebno ako je ona rezultat:

— nedostataka u odgovarajućim regulatornim aktima, ili

— nepravilne primjene određenih zahtjeva.

2. Komisija se kod pripreme odluke što je prije moguće savjetuje sa zainteresiranim stranama, posebno s homologacijskim tijelom koje je izdalo homologaciju.

3. Kad se mjere iz stavka 1. pripisuju nedostacima u odgovarajućim regulatornim aktima, potrebno je poduzeti odgovarajuće mjere na sljedeći način:

— u pogledu zasebnih direktiva ili uredbi s popisa u dijelu 1. Priloga IV., Komisija ih izmjenjuje u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2.,

▼B

— u pogledu Pravilnika UNECE-a, Komisija predlaže potrebne nacrte njihovih izmjena u skladu s postupkom iz revidiranog Sporazuma iz 1958. godine.

4. Kad se mjere iz stavka 1. pripisuju nepravilnoj primjeni odgovarajućih zahtjeva, Komisija poduzima odgovarajuće mjere kako bi osigurala sukladnost s takvim zahtjevima.

*Članak 30.*

**Vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koje nisu u skladu s homologiranim tipom**

1. Ako država članica koja je dodijelila homologaciju ustanovi da nova vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koje imaju certifikat o sukladnosti ili nose homologacijsku oznaku, nisu u skladu s homologiranim tipom, poduzima potrebne mjere, uključujući, prema potrebi, povlačenje homologacije kako bi osigurala da je proizvodnja vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica u skladu s homologiranim tipom. Homologacijsko tijelo države članice obavještava homologacijska tijela drugih država članica o poduzetim mjerama.

2. Za potrebe stavka 1. odstupanja od podataka u certifikatu o EZ homologaciji ili opisnoj dokumentaciji smatraju se nesukladnostima s homologiranim tipom.

Vozilo se ne smatra da odstupa od homologiranog tipa ako odgovarajući regulatorni akti dopuštaju takva odstupanja, a ona su u dopuštenim granicama.

3. Ako država članica dokaže da nova vozila, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koje imaju certifikat o sukladnost ili nose homologacijsku oznaku, nisu u skladu s homologiranim tipom, može zatražiti državu članicu koja je dodijelila EZ homologaciju da potvrdi da su vozila, sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice u proizvodnji i dalje u skladu s homologiranim tipom. Po primitku takvog zahtjeva navedena država članica najranije moguće obavlja potrebnu provjeru, u svakom slučaju, najkasnije u roku od šest mjeseci od datuma primitka zahtjeva.

4. Homologacijsko tijelo zahtijeva od države članice koja je dodijelila homologaciju sustavu, sastavnom dijelu, zasebnoj tehničkoj jedinici, ili nepotpunom vozilu, da poduzme potrebne mjere kako bi osigurala da su vozila u proizvodnji ponovno u skladu s homologiranim tipom, u sljedećim slučajevima:

(a) u pogledu EZ homologacije vozila, kad je do nesukladnosti vozila došlo isključivo zbog nesukladnosti sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice;

(b) u pogledu višestupanjske homologacije, kad se nesukladnost vozila pripisuje isključivo nesukladnosti sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koji su dio nepotpunog vozila ili samog nepotpunog vozila;

▼B

Po primitku takvog zahtjeva navedena država članica, najranije moguće, obavlja potrebnu provjeru, prema potrebi zajedno s državom članicom koja je uputila zahtjev, u svakom slučaju, najkasnije u roku od šest mjeseci od datuma primitka zahtjeva. Ako se utvrdi nesukladnost, homologacijsko tijelo države članice koja je sustavu, sastavnom dijelu, zasebnoj tehničkoj jedinici dodijelila EZ homologaciju, ili homologaciju nepotpunog vozila, poduzima mjere iz stavka 1.

5. Homologacijska tijela se u 20 radnih dana međusobno obavješćuju o svakom povlačenju EZ homologacije i razlozima za to.

6. Ako država članica koja je dodijelila EZ homologaciju osporava nesukladnost o kojoj je bila obaviještena, navedene države članice poduzimaju napore u rješavanju spora. O tome obavješćuju Komisiju i prema potrebi održavaju odgovarajuća savjetovanja s ciljem postizanja dogovora.

*Članak 31.*

**Prodaja i početak uporabe dijelova ili opreme koja može predstavljati značajan rizik za ispravno djelovanje temeljnih sustava**

1. Države članice dopuštaju prodaju, stavljanje u ponudu za prodaju ili početak uporabe dijelova ili opreme koja može predstavljati značajan rizik za ispravno djelovanje sustava koji su bitni za sigurnost vozila ili njegovu učinkovitost, samo ako je takve dijelove ili opremu, u skladu sa stavcima od 5. do 10., odobrilo homologacijsko tijelo.

2. Dijelovi ili oprema za koje je potrebno odobrenje u skladu sa stavkom 1., uvrštavaju se na popis koji se stavlja u Prilog XIII. Takva se odluka temelji na prethodnoj ocjeni koja je rezultirala izvješćem i koja bi treba biti u ravnoteži između sljedećih elemenata:

(a) postojanja ozbiljnog rizika u pogledu sigurnosti i utjecaja vozila koja su opremljena navedenim dijelovima ili opremom na okoliš; i

(b) utjecaja koje na potrošače i proizvođače rezervnih dijelova može imati uvođenje, u skladu s ovim člankom, mogućeg zahtjeva za odobrenje navedenih dijelova ili opreme;

3. Stavak 1. se ne primjenjuje na izvorne dijelove ili opremu koji su dio homologacije sustava vozila i dijelove ili opremu koja je homologirana u skladu s odredbama jednog od regulatornih akata s popisa u Prilogu IV., osim kad se takve homologacije odnose na vidove koji nisu uvršteni u stavak 1. Stavak 1. se ne primjenjuje na dijelove ili opremu isključivo proizvedenu za vozila za utrke koja nisu namijenjena korištenju na javnim prometnicama. Ako dijelovi ili oprema sadržani u Prilogu XIII. imaju dvojaku uporabu, za utrke i cestovni promet, takvi se dijelovi ili oprema ne mogu prodavati, nuditi na prodaju široj javnosti za uporabu na javnim prometnicama, osim ako ne ispunjavaju zahtjeve iz ovog članka.

▼B

Komisija prema potrebi usvaja odredbe za određivanje dijelova ili opreme iz ovog stavka.

4. Nakon savjetovanja s dionicima, Komisija određuje postupak i zahtjeve u pogledu postupka dodjele odobrenja iz stavka 1. i usvaja odredbe za daljnje ažuriranje popisa iz Priloga XIII. Zahtjevi obuhvaćaju propise o sigurnosti, zaštiti okoliša i prema potrebi, standarde ispitivanja. Oni se mogu temeljiti na regulatornim aktima s popisa u Prilogu IV., mogu se razvijati u skladu s trenutačnim stanjem sigurnosne i okolišne tehnologije, te tehnologije ispitivanja, ili ako to nije odgovarajući način postizanja potrebne sigurnosti ili okolišnih ciljeva, može se koristiti kombinacija dijelova ili opreme s okolišnom i sigurnosnom učinkovitošću originalnog vozila ili prema potrebi svakog drugog njegova dijela.

5. Za potrebe stavka 1. proizvođač dijelova ili opreme predaje homologacijskom tijelu izvješće o ispitivanju kojI je sastavila imenovana tehnička služba i kojim se potvrđuje da su dijelovi ili oprema za koje se traži odobrenje u skladu sa zahtjevima iz stavka 4. Proizvođač može podnijeti samo jedan zahtjev za jedan tip ili dio, samo jednom homologacijskom tijelu.

Zahtjev sadrži pojedinosti koje se odnose na proizvođača dijelova ili opreme, tip, identifikaciju i broj dijela ili opreme za koje se zahtijeva odobrenje, kao i ime proizvođača vozila, tip vozila i, prema potrebi, godinu proizvodnje ili svaku drugu informaciju koja omogućuje identifikaciju vozila kojem je namijenjena ugradnja takvih dijelova ili opreme.

Kad homologacijsko tijelo, na temelju izvješća o ispitivanju i drugih dokaza utvrdi da predmetni dijelovi ili oprema odgovaraju zahtjevima iz stavka 4., ono će bez neopravdanog odlaganja proizvođaču izdati potvrdu. Takvom se potvrdom dopušta prodaja dijelova ili opreme, njihovo stavljanje u ponudu, ili ugradnja u vozila na prostoru Zajednice, u skladu s 2. podstavkom stavka 9.

6. Svaki dio ili dio opreme koja je odobrena u skladu s ovim člankom potrebno je propisno označiti.

Komisija odlučuje o zahtjevima za označivanje i pakiranje, kao i o uzorku i sustavu obrojčivanja certifikata iz stavka 5.

7. Mjere iz stavaka od 2. do 6. usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2. budući da su namijenjene izmjeni elemenata ove Direktive koji nisu ključni, između ostalog, tako da je nadopunjuju.

8. Proizvođač odmah obavještava homologacijsko tijelo koje je izdalo certifikat o svakoj promjeni koja utječe na uvjete njegova izdavanja. Homologacijsko tijelo odlučuje o potrebi preispitivanja certifikata ili njegova ponovnog izdavanja, kao i o potrebi dodatnog ispitivanja.

Proizvođač je dužan osigurati da se proizvedeni dijelovi i oprema i dalje proizvode u skladu s uvjetima pod kojima je certifikat izdan.

▼B

9. Homologacijsko tijelo prije izdavanja svakog odobrenja provjerava postojanje zadovoljavajućih mehanizama i postupaka za osiguravanje učinkovitog nadzora sukladnosti proizvodnje.

Kad homologacijsko tijelo utvrdi da uvjeti za izdavanje odobrenja više nisu ispunjeni, zahtijeva od proizvođača da poduzme potrebne mjere kako bi osigurao da dijelovi ili oprema ponovno ispunjavaju uvjete sukladnosti. Prema potrebi, tijelo povlači odobrenje.

10. Komisija se obavještava o svakom neslaganju među državama članicama u pogledu certifikata iz stavka 5. Nakon što se savjetovala s državama članicama, ona poduzima potrebne mjere, uključujući, prema potrebi, povlačenje odobrenja.

11. Ovaj se članak ne primjenjuje na dio ili dijelove opreme prije njihova stavljanja na popis iz Priloga XIII. Za svaki unos ili skupinu unosa u Prilog XIII. potrebno je odrediti razumno prijelazno razdoblje kako bi se omogućilo proizvođaču dijela ili dijelova opreme da podnese zahtjev za dobivanje odobrenja. Istodobno se, prema potrebi, može odrediti datum kad se izuzimaju iz primjene ovog članka dijelovi ili oprema za vozila koja su homologirana prije tog datuma.

12. Dok se ne donese odluka o mogućoj potrebi uvrštavanja dijela ili dijelova opreme na popis iz stavka 1., države članice mogu koristiti svoje nacionalne odredbe u pogledu dijelova ili opreme koji mogu predstavljati rizik za ispravno djelovanje sustava koji su bitni za sigurnost vozila ili njegov utjecaj na okoliš.

Kad se o tome donese odluka, nacionalne odredbe o navedenim dijelovima ili opremi prestaju vrijediti.

13. Od 29. listopada 2007. države članice više ne usvajaju nove odredbe u pogledu dijelova ili opreme koji mogu utjecati na ispravno djelovanje sustava koji su bitni za sigurnost vozila i njegov utjecaj na okoliš.

*Članak 32.*

**Opoziv vozila**

1. Kad je proizvođač, kojem je bila dodijeljena homologacija u skladu s odredbama regulatornih akata ili Direktive 2001/95/EZ, dužan opozvati vozila koja su već bila prodana, registrirana ili stavljena u uporabu, kad jedan ili više sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ugrađenih u vozilo, neovisno o tome je li propisno odobren u skladu s ovom Direktivom, predstavlja ozbiljan rizik za sigurnost na cestama, javno zdravlje ili zaštitu okoliša, o tome odmah obavještava homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju vozilu.

▼B

2. Proizvođač može predložiti homologacijskom tijelu niz određenih popravnih rješenja kako bi neutralizirao rizik iz stavka 1. Homologacijsko tijelo odmah o predloženim mjerama obavještava ostale države članice.

Nadležna tijela osiguravaju da se takve mjere učinkovito primjenjuju na njihovom prostoru.

3. Ako navedena tijela smatraju da su mjere nedovoljne ili da nisu dovoljno brzo primijenjene, o tome odmah obavješćuju homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EZ homologaciju za vozilo.

Homologacijsko tijelo potom obavještava proizvođača. Ako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju nije zadovoljno s proizvođačevim mjerama, poduzima sve potrebne zaštitne mjere, uključujući i povlačenje EZ homologacije vozila, kad proizvođač ne predlaže i ne primjenjuje učinkovite mjere. U slučaju povlačenja EZ homologacije vozila, navedeno homologacijsko tijelo u roku od 20 radnih dana preporučenim pismom ili elektroničkom inačicom obavještava proizvođača, homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju.

4. Ovaj se članak također primjenjuje na dijelove koji ne podliježu zahtjevima regulatornih akata.

*Članak 33.*

**Obavijest o odlukama i raspoloživim pravnim sredstvima**

Za sve odluke donesene u skladu s odredbama koje su usvojene primjenom ove Direktive i sve odluke kojima se odbija ili povlači EZ homologacija, ili odbija registracija, ili zabranjuje prodaja, potrebno je detaljno navesti razloge za njihovo donošenje.

O svakoj se takvoj odluci obavještava navedena strana koja istodobno treba biti obaviještena o raspoloživim pravnim sredstvima u skladu s važećim zakonima navedene države članice i o dopuštenom vremenskom roku za njihovu primjenu.

POGLAVLJE XIII.

**MEĐUNARODNI PROPISI**

*Članak 34.*

**Pravilnici UNECE-a potrebni za EZ homologaciju**

1. Pravilnici UNECE-a kojima je pristupila Zajednica i koji su na popisu u dijelu I. Priloga IV. i u Prilogu XI. dio su EZ homologacije vozila pod jednakim uvjetima kao i zasebne direktive i uredbe. Primjenjuju se na kategorije vozila s popisa u odgovarajućim stupcima u tablici dijela I. Priloga IV. i Priloga XI.

▼B

2. Kad je Zajednica odlučila da je primjena Pravilnika UNECE-a u svrhu EZ homologacije vozila u skladu s člankom 4. stavkom 4. Odluke 97/836/EZ obvezujuća, prilozi ovoj Direktivi izmjenjuju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2. ove Direktive. Akt kojim se izmjenjuju prilozi ovoj Direktivi također određuje datume obvezne primjene Pravilnika UNECE-a ili njegovih izmjena. Države članice ukidaju ili prilagođavaju nacionalne zakone koji nisu u skladu s navedenim Pravilnikom UNECE-a.

Ako takav Pravilnik UNECE-a zamijeni postojeću zasebnu direktivu ili uredbu, odgovarajući se unos u dijelu I. Priloga IV. i Priloga XI. zamjenjuje brojem Pravilnika UNECE-a, dok se odgovarajući unos u dijelu II. Priloga IV. u skladu s istim postupkom briše.

3. U slučajevima koji su navedeni u drugom podstavku stavka 2., zasebna direktiva ili uredba koju zamjenjuje Pravilnik UNECE-a stavlja se izvan snage, u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2.

U slučaju stavljanja izvan snage zasebne direktive, države članice stavljaju izvan snage svaki nacionalni zakon koji je usvojen s ciljem prijenosa takve direktive.

4. U ovoj Direktivi ili zasebnim direktivama ili uredbama može se pozivati na međunarodne standarde i propise, bez da ih se prenosi u pravni okvir Zajednice.

*Članak 35.*

**Istovrijednost Pravilnika UNECE-a s direktivama ili uredbama**

1. Pravilnici UNECE-a s popisa u dijelu II. Priloga IV. smatraju se jednakovrijednim odgovarajućim zasebnim direktivama ili uredbama u onoj mjeri u kojoj dijele isto područje primjene i sadržaj.

Homologacijska tijela država članica prihvaćaju homologacije dodijeljene u skladu s takvim Pravilnicima UNECE-a, i prema potrebi pripadajuće homologacijske oznake umjesto odgovarajućih homologacija i homologacijskih oznaka dodijeljenih u skladu s istovrijednom zasebnom direktivom ili uredbom.

2. U slučajevima u kojima je Zajednica, u smislu stavka 1., odlučila primijeniti novi Pravilnik UNECE-a ili izmijenjen Pravilnik UNECE-a, prema potrebi se izmjenjuje dio II. Priloga IV. Takve mjere koje su namijenjene izmjeni elemenata ove Direktive koji nisu ključni, donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2.

▼B

*Članak 36.*

**Istovrijednost s drugim propisima**

Vijeće može, u okviru višestranih ili dvostranih sporazuma između Zajednice i trećih zemalja, na prijedlog Komisije, kvalificiranom većinom, utvrditi istovrijednost uvjeta ili odredbi u pogledu EZ homologacije sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica kako to određuje ova Direktiva i postupaka koje određuju međunarodni propisi ili propisi trećih zemalja.

POGLAVLJE XIV.

**PRUŽANJE TEHNIČKIH INFORMACIJA**

*Članak 37.*

**Informacije namijenjene korisnicima**

1. Proizvođač nije dužan dostaviti bilo koju tehničku informaciju o detaljima koje predviđa ova Direktiva ili regulatorni akti s popisa u Prilogu IV., koja odstupa od podataka koje je odobrilo homologacijsko tijelo.

2. Kad regulatorni akt to posebno određuje, proizvođač stavlja na raspolaganje korisniku sve odgovarajuće informacije i potrebne upute koje opisuju posebne uvjete ili ograničenja u pogledu korištenja vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice.

Takve se informacije dostavlja na službenim jezicima Zajednice. One su, u dogovoru s homologacijskim tijelom, sadržane u odgovarajućoj popratnoj dokumentaciji kao što je priručnik za korištenje ili održavanje.

*Članak 38.*

**Informacije za proizvođače sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica**

1. Proizvođač može proizvođaču sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica staviti na uvid sve detalje, uključujući, ovisno o slučaju, crteže koji su posebno navedeni na popisu u prilogu ili dodatku regulatornog akta, a potrebni su za EZ homologaciju sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ili za dobivanje odobrenja iz članka 31.

Proizvođač vozila može nametnuti proizvođačima sastavnih dijelova ili odvojenih tehničkih jedinica obvezujuće uvjete u pogledu prava zaštite povjerljivosti informacija koje nisu za javnu upotrebu, uključujući i one koje su vezane uza zaštitu intelektualnog vlasništva.

2. Proizvođač sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, u svojstvu vlasnika potvrde o EZ homologaciji, koja u skladu s člankom 10. stavkom 4. uključuje ograničenja uvjeta korištenja ili posebne ugradnje, ili oboje, proizvođaču vozila o tome osigurava sve potrebne informacije.

▼B

Kad regulatorni akt to određuje, proizvođač sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica osigurava, zajedno sa sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama, upute u pogledu ograničenja korištenja ili posebnih uvjeta ugradnje, ili oboje.

POGLAVLJE XV.

**PROVEDBENE MJERE I IZMJENE**

*Članak 39.*

**Provedbene mjere i izmjene ove Direktive i zasebnim direktivama i uredbama**

1. Komisija usvaja potrebne mjere za provedbu svake zasebne direktive ili uredbe u skladu s pravilima koja određuje svaka predmetna direktiva ili uredba.

2. Komisija usvaja izmjene priloga ovoj Direktivi, ili odredbe zasebnih direktiva ili uredaba s popisa iz dijela I. Priloga IV. koje je potrebno prilagoditi razvoju znanstvenih i tehničkih spoznaja ili posebnim potrebama osoba s invaliditetom.

3. Komisija usvaja izmjene ove Direktive koje su potrebne kako bi se odredili tehnički zahtjevi za vozila proizvedena u malim serijama, vozila homologirana na temelju postupka pojedinačnog odobrenja i vozila za posebne namjene.

4. Ako Komisija utvrdi ozbiljan rizik za sigurnost na cestama ili okoliš, koji zahtijeva žurne mjere, može izmijeniti odredbe zasebnih direktiva ili uredbi s popisa u dijelu I. Priloga IV.

5. Komisija usvaja potrebne izmjene u interesu dobrog upravljanja i posebno one koje su potrebne da se osigura međusobna usklađenost zasebnih direktiva ili uredaba s popisa u dijelu I. Priloga IV. ili s ostalim dijelovima zakonodavstva Zajednice.

6. Ako se s primjenom Odluke 97/836/EZ, usvajaju novi Pravilnici UNECE-a ili izmjenjuju postojeći Pravilnici UNECE-a kojima je Zajednica pristupila, Komisija prema tom izmjenjuje priloge ovoj Direktivi.

7. Svaka zasebna direktiva ili uredba uvodi odgovarajuće izmjene prilozima ovoj Direktivi.

8. Priloge ovoj Direktivi izmjenjuje se uredbama.

9. Mjere iz ovog članka usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2., budući da su namijenjene izmjenama elemenata ove Direktive ili zasebnih direktiva i uredaba koji nisu ključni, *inter alia*, tako da ih nadopunjuju.

▼B

*Članak 40.*

**Odbor**

1. Komisiji pomaže odbor koji se spominje kao „Tehnički odbor – motorna vozila” (TCMV).

2. Pri pozivanju na ovaj stavak, primjenjuje se članak 5. (a) od stavka 1. do stavka 4. i članak 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njenog članka 8.

3. Pri pozivanju na ovaj stavak, primjenjuju se članci 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ uzimajući u obzir odredbe njenog članka 8.

Rok iz članka 5. stavka 6. Odluke 1999/468/EZ iznosi tri mjeseca.

POGLAVLJE XVI.

**IMENOVANJE I PRIJAVLJIVANJE TEHNIČKIH SLUŽBI**

*Članak 41.*

**Imenovanje tehničkih službi**

1. Država članica imenuje tehničku službu koja je u skladu s odredbama ove Direktive.

2. Tehničke službe same provode ili nadziru ispitivanja potrebna za homologaciju ili provjeru u skladu s ovom Direktivom ili regulatornim aktom s popisa u Prilogu IV., osim u slučajevima kad su dopušteni alternativni postupci. One ne mogu provoditi ispitivanja ili provjere za ono za što nisu propisno imenovane.

3. Tehničke službe sudjeluju u jednoj ili više od navedene četiri kategorije, ovisno o području svoje nadležnosti:

(a) kategorija A, tehničke službe koje u svom vlastitom prostoru provode ispitivanja iz ove Direktive i regulatornog akta s popisa u Prilogu IV.;

(b) kategorija B, tehničke službe koje nadgledaju ispitivanja iz ove Direktive i regulatornog akta s popisa u Prilogu IV., koja se provode u prostoru proizvođača ili treće strane;

(c) kategorija C, tehničke službe koje redovito procjenjuju i prate proizvođačeve postupke u pogledu kontrole sukladnosti proizvodnje;

(d) kategorija D, tehničke službe koje nadgledaju ili provode ispitivanja ili provjere u okviru nadzora sukladnosti proizvodnje.

4. Tehničke službe trebaju pokazati odgovarajuće sposobnosti, posebno tehničko znanje i dokazano iskustvo u posebnim područjima iz ove Direktive i regulatornog akta s popisa u Prilogu IV.

▼B

Osim toga, tehničke službe trebaju odgovarati normama iz Dodatka I. Prilogu V. koje odgovaraju aktivnostima koje provode. Međutim, ovaj se zahtjev ne primjenjuje na zadnji stupanj postupka višestupanjske homologacije iz članka 25. stavka 1.

5. Homologacijsko tijelo može djelovati kao tehnička služba za jednu ili više aktivnosti iz stavka 3.

6. Proizvođač ili podizvođač koji djeluje u njegovo ime može biti imenovan kao tehnička služba za aktivnosti iz kategorije A, u skladu s regulatornim aktima s popisa u Prilogu XV.

Komisija izmjenjuje popis takvih regulatornih akata, prema potrebi, u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 40. stavka 2.

7. Subjekti iz stavaka 5. i 6. ispunjavaju odredbe ovog članka.

8. Tehničke službe trećih zemalja, osim onih koje su imenovane u skladu sa stavkom 6., mogu biti prijavljene u svrhu članka 43. samo u okviru dvostranog sporazuma između Zajednice i predmetne treće zemlje.

*Članak 42.*

**Ocjena osposobljenosti tehničkih službi**

1. Osposobljenost iz članka 41. prikazuje se u izvješću o ocjeni koji izrađuje nadležno tijelo. Ono može sadržavati certifikat o akreditaciji koji izdaje akreditacijsko tijelo.

2. Ocjena na kojoj se temelji izvješće iz stavka 1. provodi se u skladu s odredbama Dodatka 2. Prilogu V.

Izvješće o ocjeni je potrebno preispitati nakon najviše tri godine.

3. Izvješće o ocjeni se predaje Komisiji na njezin zahtjev.

4. Homologacijsko tijelo koje djeluje kao tehnička služba iskazuje sukladnost dokaznom dokumentacijom.

Ona sadrži ocjenu koju provode ocjenitelji neovisni o aktivnosti koja se ocjenjuje. Takvi ocjenitelji mogu biti iz iste organizacije pod uvjetom da djeluju neovisno od osoblja koje izvodi aktivnost koja je predmetom ocjene.

5. Proizvođač ili podizvođač koji djeluje u njegovo ime, imenovan kao tehnička služba, treba ispunjavati odgovarajuće odredbe iz ovog članka.

▼B

*Članak 43.*

**Postupci prijavljivanja**

1. Države članice za svaku imenovanu tehničku službu obavješćuju Komisiju o imenu, adresi, uključujući i o elektroničkoj adresi, odgovornim osobama i kategorijama aktivnosti. Također se prijavljuju i sve naknadne izmjene takvih podataka.

U postupku prijavljivanja treba navesti na temelju kojih su regulatornih akata tehničke službe imenovane.

2. Tehnička služba može provoditi aktivnosti iz članka 41. u svrhu homologacije, samo ako je o tome prethodno obavijestila Komisiju.

3. Nekoliko država članica može imenovati i prijaviti istu tehničku službu, neovisno o kategoriji aktivnosti koju ona provodi.

4. Ako je primjenom regulatornih akata potrebno imenovati posebnu organizaciju ili nadležno tijelo čija aktivnost nije uključena u aktivnosti iz članka 41., prijavljivanje se provodi u skladu s odredbama ovog članka.

5. Komisija na svojoj internetskoj stranici objavljuje popis i pojedinosti u pogledu homologacijskih tijela i tehničkih službi.

POGLAVLJE XVII.

**ZAVRŠNE ODREDBE**

*Članak 44.*

**Prijelazne odredbe**

1. Do potrebnih izmjena ove Direktive s ciljem uvrštavanja još neobuhvaćenih vozila, ili dopunjavanja upravnih ili tehničkih odredbi u pogledu homologiranih vozila izvan kategorije $M_1$, izrađenih u manjim serijama, i za određivanje usklađenih upravnih i tehničkih odredbi u vezi s postupkom pojedinačnog odobrenja i do isteka prijelaznih razdoblja iz članka 45., države članice nastavljaju s dodjeljivanjem nacionalnih homologacija za takva vozila, pod uvjetom da se ona temelje na usklađenim tehničkim zahtjevima iz ove Direktive.

2. Na zahtjev proizvođača, ili vlasnika vozila u slučaju pojedinačnog odobrenja, i nakon dostavljanja traženih informacija, navedena država članica ispunjava i izdaje certifikat o homologaciji ili, prema potrebi, certifikat o pojedinačnom odobrenju. Certifikat se izdaje podnositelju zahtjeva.

U pogledu vozila istog tipa, druge države članice prihvaćaju ovjerenu vjerodostojnu kopiju izvornika kao dokaz da su propisana ispitivanja provedena.

▼B

3. Ako je određeno vozilo obuhvaćeno pojedinačnim odobrenjem potrebno registrirati u drugoj državi članici, takva država članica može zatražiti od homologacijskog tijela koje je izdalo pojedinačno odobrenje dodatne informacije koje podrobno opisuju tehničke zahtjeve koje takvo vozilo ispunjava.

4. Dok se ne usklade sustavi registracije i oporezivanja u državama članicama, države članice u odnosu na vozila obuhvaćena ovom Direktivom mogu, zbog olakšavanja registracije i oporezivanja, na svom području koristiti nacionalne zakone. U tu svrhu države članice mogu napraviti dodatnu podjelu izvedbi prikazanih u dijelu II. Priloga III. pod uvjetom da su podaci korišteni za takvu dodatnu podjelu jasno navedeni u opisnoj dokumentaciji ili ih je moguće izvesti jednostavnim izračunom.

*Članak 45.*

**Datumi primjene EZ homologacije**

1. Države članice dodjeljuju EZ homologaciju novim tipovima vozila od datuma koji su navedeni u Prilogu XIX.

2. Na zahtjev proizvođača države članice mogu dodijeliti EZ homologaciju za nov tip vozila od 29. travnja 2009.

3. Do datuma iz četvrtog stupca tablice u Prilogu XIX., članak 26. stavak 1. ne primjenjuje se na nova vozila kojima je prije datuma iz trećeg stupca navedenog priloga dodijeljena homologacija ili za vozila bez homologacije.

4. Na zahtjev proizvođača i do datuma navedenih u trećem stupcu, u redovima od 6. do 9. tablice iz Priloga XIX., države članice nastavljaju s izdavanjem nacionalnih homologacija, kao alternativa EZ homologacijama za vozila kategorije $M_2$ ili $M_3$ pod uvjetom da su takva vozila, njihovi sustavi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice homologirani u skladu s regulatornim aktima iz dijela I. Priloga IV. ovoj Direktivi.

5. Ovom se Direktivom ne poništava EZ homologacija dodijeljena vozilima kategorije $M_1$ prije 29. travnja 2009., niti se sprečava proširenje takvih homologacija.

6. U pogledu EZ homologacija novih tipova sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, države članice primjenjuju ovu Direktivu od 29. travnja 2009.

Ovom se Direktivom ne poništava ni jedna EZ homologacija dodijeljena sustavima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama prije 29. travnja 2009., niti se sprečava proširenje takvih homologacija.

▼B

*Članak 46.*

**Sankcije**

Države članice utvrđuju sankcije koje se primjenjuju u slučaju kršenja odredbi iz ove Direktive i posebno zabrana koje sadrži članak 31. ili koje iz njega proizlaze, te regulatornih akata iz dijela I. Priloga IV. i poduzimaju potrebne mjere za njihovu primjenu. Utvrđene sankcije trebaju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće. Države članice o takvim odredbama obavješćuju Komisiju najkasnije do 29. travnja 2009., te što je prije moguće o njihovim daljnjim izmjenama.

*Članak 47.*

**Ocjena**

1. Države članice najkasnije do 29. travnja 2011. obavješćuju Komisiju o primjeni postupaka homologacije iz ove Direktive i posebno o primjeni višestupanjskog postupka. Prema potrebi Komisija predlaže izmjene koje su nužne za poboljšanje homologacijskog procesa.

2. Komisija, na temelju informacija iz stavka 1., najkasnije do 29. listopada 2011. obavješćuje Europski parlament i Vijeće o primjeni ove Direktive. Komisija prema potrebi predlaže odlaganje datuma primjene iz članka 45.

*Članak 48.*

**Prijenos**

1. Države članice donose i objavljuju, prije 29. travnja 2009., zakone i druge propise potrebe za usklađivanjem s temeljnim izmjenama ove Direktive. O tom odmah obavješćuju Komisiju.

One primjenjuju te odredbe od 29. travnja 2009.

Kada države članice donose ove odredbe, te odredbe prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Također uključuju izjavu da se upućivanja u postojećim zakonima i drugim propisima na direktive stavljene izvan snage, smatraju upućivanjem na ovu Direktivu. Države članice određuju načine tog upućivanja i formulaciju izjave.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekstu glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

▼B

*Članak 49.*

**Stavljanje izvan snage**

Direktiva 70/156/EEZ stavlja se izvan snage s učinkom od 29. travnja 2009. ne dovodeći u pitanje obveze država članica u pogledu rokova prijenosa u nacionalno zakonodavstvo i primjene direktiva iz dijela B Priloga XX.

Upućivanje na direktivu stavljenu izvan snage smatraju se upućivanjem na ovu Direktivu i potrebno ih je tumačiti u skladu s korelacijskom tablicom iz Priloga XXI.

*Članak 50.*

**Stupanje na snagu**

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

*Članak 51.*

**Upućivanje**

Ova se Direktiva upućuje državama članicama.

▼B

*POPIS PRILOGA*


Prilog I. Cjeloviti popis opisnih podataka za EZ homologaciju vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica

Prilog II. Opće definicije, kriteriji za kategorizaciju vozila, tipovi vozila i tipovi nadogradnje

Dodatak 1: Postupak za provjeravanje može li se vozilo kategorizirati kao terensko vozilo

Dodatak 2: Brojevi koji se upotrebljavaju za dopunjavanje kodnih oznaka koje se upotrebljavaju za različite vrste nadogradnja

Prilog III. Opisni dokument za EZ homologaciju tipa vozila

Prilog IV. Zahtjevi za potrebe EZ homologacije tipa vozila

Dodatak 1: Regulatorni akti za EZ homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama sukladno članku 22.

Dodatak 2: Zahtjevi za homologaciju prema članku 24. potpunih vozila kategorije $M_1$ i $N_1$ koja su proizvedena u velikim serijama u trećim zemljama ili za treće zemlje

Prilog V. Postupci za homologaciju vozila

Dodatak 1.: Norme koje moraju zadovoljavati subjekti iz članka 41.

Dodatak 2.: Postupak za ocjenjivanje tehničkih službа

Dodatak 3.: Opći zahtjevi koji se odnose na oblik izvještaja o ispitivanju

Prilog VI. Obrasci certifikata o homologaciji vozila

Dodatak: Popis regulatornih akata koje zadovoljava tip vozila

Prilog VII. Sustav brojčanog označivanja certifikata o EZ homologaciji tipa

Dodatak: Oznaka EZ homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice

Prilog VIII. Rezultati ispitivanja

Prilog IX. EZ certifikat o sukladnosti

Prilog X. Postupci za sukladnost proizvodnje

▼B


Prilog XI. Vrsta i odredbe EZ homologacije za vozila posebne namjene

Dodatak 1.: Motorna vozila za stanovanje, bolnička vozila i pogrebna vozila

Dodatak 2.: Oklopljena vozila

Dodatak 3.: Vozila s pristupom za invalidska kolica

Dodatak 4.: Ostala vozila posebne namjene (uključujući posebnu skupinu, nosače razne opreme i kamp prikolice)

Dodatak 5.: Autodizalice

Dodatak 6.: Vozila za prijevoz izvanrednog tereta

Prilog XII. Ograničenje broja vozila za male serije i za kraj serije

Prilog XIII. Popis dijelova ili opreme koji mogu predstavljati značajan rizik ispravnom djelovanju sustava koji su bitni za sigurnost vozila ili njegov utjecaj na okoliš, njegove zahtjeve u pogledu izvedbe, odgovarajuće postupke ispitivanja, odredbe o označivanju i pakiranju

Prilog XIV. Popis EZ homologacija izdanih na temelju regulatornih akata

Prilog XV. Popis regulatornih akata za koje prozvođač može biti imenovan kao tehnička služba

Dodatak Imenovanje proizvođača za tehničku službu

Prilog XVI. Posebni uvjeti koji se zahtijevaju kod metoda virtualnog ispitivanja i regulatorni akti za koje prozvođač ili tehnička služba mogu upotrijebiti metodu virualnog ispitivanja

Dodatak 1.: Opći uvjeti za metode virtualnog ispitivanja

Dodatak 2.: Posebni uvjeti za metode virtualnog ispitivanja

Dodatak 3.: Postupak validacije

Prilog XVII. Postupci za višestupanjsku EZ homologaciju

Dodatak: Primjer izgleda dodatne pločice proizvođača

Prilog XIX. Vremenski raspored provedbe ove Direktive u pogledu homologacije

Prilog XX. Rokovi za prijenos ukinutih direktiva u nacionalno zakonodavstvo

Prilog XXI. Korelacijska tablica

▼M1

*PRILOG I.*

▼M26

**CJELOVITI POPIS OPISNIH PODATAKA ZA EZ HOMOLOGACIJU VOZILA, SASTAVNIH DIJELOVA ILI ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA** [a]

▼M1

Svi opisni dokumenti u ovoj Direktivi i u posebnim direktivama i uredbama moraju sadržavati samo podatke koji su izvučeni iz tog popisa i moraju imati isti način brojčanog označavanja stavki kao u ovom cjelovitom popisu.

Sljedeći podaci moraju biti priloženi u tri primjerka s popisom dokumenata. Svi crteži moraju biti dostavljeni u prikladnom mjerilu i dovoljno detaljni na formatu A4 ili presavijeni na taj format. Ako su priložene, fotografije moraju prikazivati potrebne pojedinosti.

Ako su sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koje se navode u ovom Prilogu s elektroničkim upravljanjem, podaci o njihovim značajkama moraju biti dodani.

0. OPĆI PODACI

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

0.2.0.1. Podvozje: …

0.2.0.2. Nadogradnja/potpuno vozilo: …

0.2.1. Trgovački naziv(i) (ako postoji): …

▼M24

0.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja homologacije (navesti podatke za svaki stupanj, primjerice u obliku matrice)

Tip: …

Inačica (inačice): …

Izvedba (izvedbe): …

Broj homologacije, uključujući broj proširenja: …

▼M26

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu/sastavnom dijelu/zasebnoj tehničkoj jedinici ([1]) ([b]): …

▼M1

0.3.0.1. Podvozje: …

0.3.0.2. Nadogradnja/potpuno vozilo: …

0.3.1. Mjesto te oznake: …

0.3.1.1. Na podvozju: …

0.3.1.2. Na nadogradnji/potpunom vozilu: …

0.4. Kategorija vozila ([c]): …

0.4.1. Razredba (razredbe) prema opasnosti tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno: …

▼M15

0.5. Naziv i adresa proizvođača: …

▼M24

0.5.1. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja/prethodnih stupnjeva homologacije: …

▼M1

0.6. Mjesto i način postavljanja propisanih pločica proizvođača i mjesto VIN oznake: …

0.6.1. Na podvozju: …

0.6.2. Na nadogradnji: …

0.7. (prazno):

0.8. Naziv(i) i adresa (adrese) pogona za sklapanje: …

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): …

▼M26

1. OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE

1.1. Fotografije i/ili crteži oglednog vozila/sastavnog dijela/zasebne tehničke jedinice ([1]): …

▼M1

1.2. Crtež s dimenzijama cijelog vozila: …

1.3. Broj osovina i kotača: …

1.3.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

1.3.2. Broj i položaj upravljanih osovina: …

1.3.3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): …

1.4. Okvir—podvozje vozila (ako postoji) (crtež s glavnim dimenzijama): …

1.5. Materijal bočnih nosača ([d]): …

1.6. Mjesto i način ugradbe pogonskog motora: …

1.7. Vozačeva kabina (ravna ili izbočena) ([e]): …

1.8. Položaj upravljača: (lijevi/desni) ([1]).

1.8.1. Vozilo opremljeno za promet desnom/lijevom stranom ([1]).

▼M15

1.9. Navesti je li vučno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica ili drugih prikolica ili je prikolica poluprikolica, prikolica s okretnom vučnom rudom, prikolica sa središnjom vučnom rudom ili prikolica s krutom vučnom rudom: …

1.10. Navesti je li vozilo posebno namijenjeno prijevozu robe s reguliranom temperaturom: …

2. MASE I DIMENZIJE ([f]) ([g]) ([7])

(u kg i mm) (po potrebi pozvati se na odgovarajući crtež)

▼M1

2.1. **Razmak/razmaci osovina (pri punom opterećenju)** ([g1])**:**

2.1.1. Vozila s dvije osovine: …

▼M15

2.1.2. Vozila s tri ili više osovina

2.1.2.1. Razmak između uzastopnih osovina od prednje do stražnje osovine: …

2.1.2.2. Ukupni razmak osovina: …

▼M1

2.2. **Sedlo**

2.2.1. U slučaju poluprikolica

▼M1

| | |
|---|---|
| 2.2.1.1. | Razmak između osi vučnog svornjaka sedla i krajnje stražnje točke poluprikolice: ..... |
| 2.2.1.2. | Najveći razmak između osi vučnog svornjaka sedla i bilo koje točke na prednjoj strani poluprikolice: ... ..... |
| 2.2.1.3. | Razmak kotača posebne poluprikolice (prema definiciji u točki 7.6.1.2. Priloga I. Direktivi 97/27/EZ): ..... |
| 2.2.2. | U slučaju vučnih vozila za poluprikolice |
| 2.2.2.1. | Predvođenje sedla (najveća i najmanja vrijednost, navesti dopuštene vrijednosti za slučaj nepotpunog vozila) ([g2]): ... .. |
| 2.2.2.2. | Najveća visina sedla (normirana) ([g3]): ..... |
| 2.3. | **Razmak (razmaci) kotača i širina (širine) osovina** |
| 2.3.1. | Razmak kotača svake upravljane osovine ([g4]): ..... |
| 2.3.2. | Razmak kotača ostalih osovina ([g4]): ..... |
| 2.3.3. | Širina najšire stražnje osovine: ..... |
| 2.3.4. | Širina krajnje prednje osovine (mjereno na najizbočenijem dijelu guma, ne uzimajući u obzir izbočenje guma u blizini tla): ... ..... |
| 2.4. | **Vanjske dimenzije vozila** |
| 2.4.1. | Podvozje bez nadogradnje |
| 2.4.1.1. | Duljina ([g5]): ... ..... |
| 2.4.1.1.1. | Najveća dopuštena duljina: ..... |
| 2.4.1.1.2. | Najmanja dopuštena duljina: ..... |
| 2.4.1.1.3. | Za prikolice, najveća dopuštena duljina ruda ([g6]): ..... |
| 2.4.1.2. | Širina ([g7]): ..... |
| 2.4.1.2.1. | Najveća dopuštena širina: ..... |
| 2.4.1.2.2. | Najmanja dopuštena širina: ... ..... |
| 2.4.1.3. | Visina (u voznom stanju ([g8]) (kod ovjesa s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju):..... |
| 2.4.1.4. | Prednji prepust ([g9]): ..... |
| 2.4.1.4.1. | Kut prednjeg prepusta ([g10]): ..... stupnjeva |
| 2.4.1.5. | Stražnji prepust ([g11]): ... ..... |
| 2.4.1.5.1. | Kut stražnjeg prepusta ([g12]): ..... stupnjeva |
| 2.4.1.5.2. | Najveći i najmanji dopušteni prepust vučne spojnice ([g13]): ... |
| 2.4.1.6. | Zračnost od tla (prema definiciji u točki 4.5. dijela A. Priloga II.) |
| 2.4.1.6.1. | Između osovina: ..... |
| 2.4.1.6.2. | Ispod prednje osovine (prednjih osovina): ..... |
| 2.4.1.6.3. | Ispod stražnje osovine (stražnjih osovina): ... ..... |
| 2.4.1.7. | Kut kosine ([g14]): ..... stupnjeva |

▼M1

2.4.1.8. Dopušteni granični položaji težišta nadogradnje i/ili unutarnjeg pribora i/ili opreme i/ili korisnog tereta: .....

2.4.2. Šasije s nadogradnjom

2.4.2.1. Duljina ([g5]): ... .....

2.4.2.1.1. Duljina površine za teret: ... .....

2.4.2.1.2. Za prikolice, najveća dopuštena duljina ruda ([g6]): .....

2.4.2.2. Širina ([g7]): ... .....

2.4.2.2.1. Debljina zidova (u slučaju vozila predviđenih za prijevoz robe s reguliranom temperaturom): .....

2.4.2.3. Visina (u voznom stanju) ([g8]) (kod ovjesa s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju): .....

2.4.2.4. Prednji prepust ([g9]): .....

2.4.2.4.1. Kut prednjeg prepusta ([g10]): ..... stupnjeva

2.4.2.5. Stražnji prepust ([g11]): ... .....

2.4.2.5.1. Kut stražnjeg prepusta ([g12]): ..... stupnjeva

2.4.2.5.2. Najveći i najmanji dopušteni prepust vučne spojnice ([g13]): ...

2.4.2.6. Razmak od tla (prema definiciji u točki 4.5. dijela A. Priloga II.)

2.4.2.6.1. Između osovina: ... .....

2.4.2.6.2. Ispod prednje osovine (prednjih osovina): ... .....

2.4.2.6.3. Ispod stražnje osovine (stražnjih osovina): ... .....

2.4.2.7. Kut kosine ([g14]): ..... stupnjeva

2.4.2.8. Dopušteni granični položaji težišta korisnog tereta (u slučaju neujednačeno raspoređenog tereta): .....

2.4.2.9. Položaj težišta vozila (kategorija $M_2$ i $M_3$) kod tehnički dopuštene najveće mase tereta u uzdužnom, poprečnom i uspravnom smjeru: .....

2.4.3. Nadogradnja koja je homologirana bez šasije (vozila $M_2$ i $M_3$)

2.4.3.1. Duljina ([g5]): ... .....

2.4.3.2. Širina ([g7]): ... .....

2.4.3.3. Nazivna visina (u položaju vozila za vožnju) ([g8]) za određeni tip (određene tipove) šasije (kod ovjesa s prilagođavanjem visine navesti uobičajeni položaj za vožnju): ... .....

▼M15

2.5. **Najmanja masa na upravljanoj (upravljanim) osovini (osovinama) za nepotpuna vozila:** .....

2.6. **Masa u voznom stanju** ([h])

(a) najveća i najmanja za svaku varijantu: ... .....

(b) masa svake inačice (dostavlja se matrica): ..... .....

▼M27

2.6.1. Raspodjela mase između osovina i, u slučaju poluprikolice, prikolice s krutim rudom ili prikolice sa središnjom osovinom, masa na spojnici:

▼M27

(a) maksimalna i minimalna za svaku varijantu: … .....

(b) masa svake izvedbe (prikazati matrično): .....

▼M15

2.6.2. Masa dodatne opreme (vidjeti definiciju u točki 5. članka 2. Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 (*): … .....

▼M1

2.7. **Najmanja masa dovršenog vozila** prema izjavi proizvođača, u slučaju nedovršenog vozila: .....

2.7.1. Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnici: …

2.8. **Tehnički dopuštena najveća ukupna masa** vozila prema podacima proizvođača ([i]) ([3]): … .....

2.8.1. Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnici ([3]): … .....

2.9. **Tehnički dopuštena najveća masa na svakoj osovini:** ....

▼M15

2.10. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj skupini osovina** .....

2.11. **Najveća tehnički dopuštena masa vučnog vozila** .....

za:

▼M1

2.11.1. prikolicu s rudom: .....

2.11.2. poluprikolicu: .....

2.11.3. prikolicu sa središnjom osovinom: … .....

2.11.3.1. Najveći dopušteni omjer između prepusta spojnice ([j]) i razmaka osovina: .....

2.11.3.2. Najveća V—vrijednost: ..... … kN

▼M15

2.11.4. Prikolicu s krutom vučnom rudom: .....

2.11.5. Najveća tehnički dopuštena masa skupine vozila ([3])

▼M1

2.11.6. Najveća masa prikolice bez kočnice: .....

▼M15

2.12. **Najveća tehnički dopuštena masa na spojnoj točki:**

2.12.1. Vučenog vozila: … .....

2.12.2. Poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutom vučnom rudom: .....

▼M1

2.12.3. Najveća dopuštena masa vučne spojnice (ako je ne ugrađuje proizvođač): … .....

2.13. **Otklon stražnjeg kraja prema vani** (točka 7.6.2. i 7.6.3. Direktive 97/27/EZ): .....

2.14. **Omjer snage motora i najveće mase:** … ..... kW/kg.

▼M1

2.14.1. Omjer snaga motora/tehnički dopuštena najveća masa skupa vozila (prema definiciji u točki 7.10. Priloga I. Direktivi 97/27/EZ: ..... kW/kg.

2.15. **Sposobnost pokretanja na usponu** (samo za vozilo) ([4]): … %

▼M15

2.16. **Najveća predviđena dopuštena masa pri registraciji/u uporabi vozila (mogućnost prema izboru)**

2.16.1. Najveća dopuštena masa opterećenog vozila pri registraciji/u uporabi: … .....

2.16.2. Najveća dopuštena masa na svakoj osovini pri registraciji/u uporabi i u slučaju poluprikolice i prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na vučnoj spojnici prema podacima proizvođača ako je manje od najveće tehnički dopuštene mase na vučnoj spojnici: .....

2.16.3. Najveća dopuštena masa na svaku skupinu osovina pri registraciji/u uporabi: … .....

2.16.4. Najveća dopuštena vučena masa pri registraciji/u uporabi: …

2.16.5. Najveća dopuštena masa skupine vozila pri registraciji/u uporabi: … .....

▼M16

2.17. Vozilo u postupku višestupanjske homologacije (samo za nepotpuna ili dovršena vozila kategorije $N_1$ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007): da/ne ([1])

2.17.1. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: ..... kg.

2.17.2. Standardna dodana masa izračunana u skladu s odjeljkom 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008: ..... kg.

▼M27

3. PRETVARAČ ZA POGONSKU ENERGIJU ([k])

3.1. **Proizvođač pretvarača za pogonsku energiju: .....**

3.1.1. Proizvođačeva oznaka (kako je označena na pretvaraču za pogonsku energiju ili drugi način identifikacije): … .....

▼M1

3.1.2. Homologcijski broj (ako je prikladno) s oznakom vrste goriva: … .....

(samo za teška teretna vozila)

3.2. **Motor s unutarnjim izgaranjem**

3.2.1. *Podaci o motoru*

▼M21

3.2.1.1. Radni postupak: vanjski izvor paljenja / kompresijsko paljenje / s dvojnim gorivom ([1])

Ciklus: četverotaktni/dvotaktni/rotacijski ([1])

3.2.1.1.1. Tip motora s dvojnim gorivom: tip 1A / tip 1B / tip 2A / tip 2B / tip 3B ([1]) ([x1])

3.2.1.1.2. Omjer energije i plina za vrijeme zagrijanog dijela WHTC ispitnog ciklusa WHTC: … ..... %

▼M1

3.2.1.2. Broj i raspored cilindara: … .....

3.2.1.2.1. Promjer ([l]): … ..... mm

3.2.1.2.2. Hod ([l]): ..... mm

▼M1

3.2.1.2.3. Redoslijed paljenja: ……

3.2.1.3. Radni obujam motora ([m]): …… $cm^3$

3.2.1.4. Kompresijski omjer ([2]): … …… mm

3.2.1.5. Crteži komore za izgaranje, čela klipa i, u slučaju motora s vanjskim izvorom paljenja, klipnih prstena: … ……

3.2.1.6. Uobičajena brzina vrtnje motora na praznom hodu ([2]): … … $min^{-1}$

3.2.1.6.1. Povišena brzina vrtnje motora na praznom hodu ([2]): … $min^{-1}$

▼M21

3.2.1.6.2. Prazan hod rada na dizel: da/ne ([1]) ([x1])

▼M1

3.2.1.7. Obujamski sadržaj ugljičnog monoksida u ispušnim plinovima pri radu motora u praznom hodu ([2]): % prema podacima proizvođača (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja

▼M27

3.2.1.8. Nazivna snaga motora ([n]): … … kW pri ……. $min^{-1}$ (vrijednost koju je deklarirao proizvođač)

▼M1

3.2.1.9. Najveća dopuštena brzina vrtnje prema podacima proizvođača: … …… $min^{-1}$

3.2.1.10. Najveći neto zakretni moment ([n]): … Nm pri: … $min^{-1}$ (prema podacima proizvođača)

▼M11

3.2.1.11. (samo za Euro VI.) Proizvođačeve oznake opisne dokumentacije koja se zahtijeva člancima 5., 7. i 9. Uredbe (EZ) br. 582/2011 i koja tijelu za homologaciju omogućava ocjenu strategija kontrole emisije i OBD sustava motora za osiguravanje pravilnog djelovanja mjera za kontrolu $NO_x$

▼M1

3.2.2. *Gorivo*

▼M21

3.2.2.1. Laka teretna vozila: dizel/benzin/LPG/NG ili biometan/etanol (E 85)/biodizell/vodik/$H_2$NG ([1]) ([6])

▼M27

3.2.2.1.1. Istraživački oktanski broj, bezolovni benzin: … ……

▼M21

3.2.2.2. Teška teretna vozila: dizel/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol(ED95)/etanol (E85)/LNG/$LNG_{20}$/ ([1]) ([6])

▼M11

3.2.2.2.1. (samo za Euro VI.) Goriva koja može upotrebljavati motor prema izjavi proizvođača u skladu s odjeljkom 1.1.2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 582/2011 (ako se primjenjuje).

▼M1

3.2.2.3. Uljevni otvor spremnika goriva: suženi promjer/oznaka ([1])

3.2.2.4. Vrsta vozila s obzirom na gorivo: s jednim gorivom, s dva goriva, prilagodljivo vrsti goriva ([1])

3.2.2.5. Najveća dopuštena količina biogoriva u gorivu (prema podacima proizvođača): …… % obujamski

▼M1

3.2.3. *Spremnik (spremnici) goriva*

3.2.3.1. Glavni spremnik (spremnici) goriva

3.2.3.1.1. Broj i obujam svakog spremnika: …

3.2.3.1.1.1. Materijal: …

3.2.3.1.2. Crteži i tehnički opis spremnika sa svim priključcima i vodovima odzračnog sustava, bravama, ventilima i napravama za pričvršćivanje: …

3.2.3.1.3. Crteži koji jasno prikazuju položaj spremnika u vozilu: …

3.2.3.2. Spremnik (spremnici) za rezervno gorivo

3.2.3.2.1. Broj i obujam svakog spremnika: …

3.2.3.2.1.1. Materijal: …

3.2.3.2.2. Crteži i tehnički opis spremnika sa svim priključcima i vodovima odzračnog sustava, bravama, ventilima i napravama za pričvršćivanje: …

3.2.3.2.3. Crteži koji jasno prikazuju položaj spremnika u vozilu: …

3.2.4. *Napajanje gorivom*

3.2.4.1. S rasplinjačom (rasplinjačima): da/ne ([1])

▼M21

3.2.4.2. S ubrizgavanjem goriva (samo za kompresijsko paljenje ili s dvojnim gorivom): da/ne ([1])

▼M27

3.2.4.2.1. Opis sustava (zajednički vod / sustav pumpa-brizgaljka / distribucijska pumpa itd.): …

▼M1

3.2.4.2.2. Radni postupak: izravno ubrizgavanje/pretkomora/vrtložna komora ([1])

▼M27

3.2.4.2.3. Pumpa za ubrizgavanje/dovod goriva

▼M1

3.2.4.2.3.1. Marka (marke): …

3.2.4.2.3.2. Tip(ovi): …

3.2.4.2.3.3. Najveća količina dobave ([1]) ([2]): … … $mm^3$/hodu ili ciklusu pri brzini vrtnje motora: …. $min^{-1}$ ili, dijagram značajki: …

(Ako postoji regulacija tlaka nabijanja, treba navesti dijagram dobave goriva i tlaka nabijanja ovisno o brzini vrtnje motora)

3.2.4.2.3.4. Statički kut pretpaljenja ([2]): …

3.2.4.2.3.5. Krivulja predubrizgavanja ([2]): …

3.2.4.2.3.6. Postupak umjeravanja: ispitni uređaj/motor ([1])

▼M27

3.2.4.2.4. Regulator brzine vrtnje motora

▼M1

3.2.4.2.4.1. Tip: … .....

3.2.4.2.4.2. Najveća regulirana brzina vrtnje motora

3.2.4.2.4.2. Najveća regulirana brzina vrtnje potpuno opterećenog motora: … ..... $min^{-1}$

3.2.4.2.4.2.2. Najveća brzina vrtnje neopterećenog motora pri kojoj se potpuno prekida dovod goriva: ..... $min^{-1}$

3.2.4.2.4.2.3. Brzina vrtnje na praznom hodu: … ..... $min^{-1}$

3.2.4.2.5. Visokotlačne cijevi (samo za teška teretna vozila)

3.2.4.2.5.1. Duljina: … ..... mm

3.2.4.2.5.2. Unutarnji promjer: ..... mm

3.2.4.2.5.3. Zajednički visokotlačni spremnik („common rail”), marka i tip: … .....

3.2.4.2.6. Brizgaljka (brizgaljke)

3.2.4.2.6.1. Marka (marke): .....

3.2.4.2.6.2. Tip(ovi): .....

3.2.4.2.6.3. Tlak otvaranja ([2]): … ..... kPa ili dijagram značajki ([2]): .....

3.2.4.2.7. Sustav za pokretanje hladnog motora

3.2.4.2.7.1. Marka (marke): .....

3.2.4.2.7.2. Tip(ovi): .....

3.2.4.2.7.3. Opis sustava: .....

3.2.4.2.8. Dodatni sustav za pokretanje motora

3.2.4.2.8.1. Marka (marke): .....

3.2.4.2.8.2. Tip(ovi): .....

3.2.4.2.8.3. Opis sustava: .....

3.2.4.2.9. Elektronički upravljano ubrizgavanje: da/ne ([1])

3.2.4.2.9.1. Marka (marke): .....

3.2.4.2.9.2. Tip(ovi):

▼M27

3.2.4.2.9.3. Opis sustava

▼M1

3.2.4.2.9.3.1. Marka i tip upravljačke jedinice (ECU): … .....

▼M27

3.2.4.2.9.3.1.1. Verzija softvera ECU-a: … .....

▼M1

3.2.4.2.9.3.2. Marka i tip regulatora goriva: .....

3.2.4.2.9.3.3. Marka i tip osjetila protoka zraka: … .....

▼M1

3.2.4.2.9.3.4. Marka i tip naprave za raspodjelu goriva: ……

3.2.4.2.9.3.5. Marka i tip kućišta zaklopke za snagu: … ……

▼M27

3.2.4.2.9.3.6. Marka i tip ili princip rada senzora temperature vode: ……

3.2.4.2.9.3.7. Marka i tip ili princip rada senzora temperature zraka: … …

3.2.4.2.9.3.8. Marka i tip ili princip rada senzora tlaka zraka: ……

▼M1

3.2.4.2.9.3.9. Brojčana oznaka(oznake) programa za umjeravanje: … ……

3.2.4.3. S ubrizgavanjem goriva (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja): da/ne ([1])

3.2.4.3.1. Radni postupak: ubrizgavanje u usisnu granu (centralno/pojedinačno/izravno ubrizgavanje ([1])/ostalo (opisati): ……

3.2.4.3.2. Marka (marke): ……

3.2.4.3.3. Tip(ovi): ……

3.2.4.3.4. Opis sustava (u slučaju sustava za ubrizgavanje s prekidima, treba priložiti odgovarajuće podatke): … ……

3.2.4.3.4.1. Marka i tip upravljačke jedinice (ECU): … ……

▼M27

3.2.4.3.4.1.1. Verzija softvera ECU-a: … ……

▼M1

3.2.4.3.4.2. Marka i tip regulatora goriva: ……

▼M27

3.2.4.3.4.3. Marka i tip ili princip rada senzora protoka zraka: … ……

▼M1

3.2.4.3.4.4. Marka i tip naprave za raspodjelu goriva: ……

3.2.4.3.4.5. Marka i tip regulatora tlaka: … ……

3.2.4.3.4.6. Marka i tip mikroprekidača: … ……

3.2.4.3.4.7. Marka i tip vijka za namještanje praznog hoda: ……

3.2.4.3.4.8. Marka i tip kućišta zaklopke za snagu: … ……

▼M27

3.2.4.3.4.9. Marka i tip ili princip rada senzora temperature vode: ……

3.2.4.3.4.10. Marka i tip ili princip rada senzora temperature zraka: … …

▼M27

3.2.4.3.4.11. Marka i tip ili princip rada senzora tlaka zraka: ……

▼M1

3.2.4.3.4.12. Brojčana oznaka(oznake) programa za umjeravanje: … ……

▼M27

3.2.4.3.5. Brizgaljke

▼M1

3.2.4.3.5.1. Marka: … ……

3.2.4.3.5.2. Tip: … ……

3.2.4.3.6. Početak ubrizgavanja: ……

3.2.4.3.7. Sustav za pokretanje hladnog motora

3.2.4.3.7.1. Način(i) djelovanja: ……

3.2.4.3.7.2. Granice radnih područja/namještanja ([1]) ([2]): ……

3.2.4.4. Pumpa za gorivo

3.2.4.4.1. Tlak ([2]): … …… kPa ili dijagram značajki ([2]): ……

▼M27

3.2.4.4.2. Marka (marke): ……

3.2.4.4.3. Tip (tipovi): … ……

▼M1

3.2.5. *Električni sustav*

3.2.5.1. Nazivni napon: … …. V, pozitivno/negativno uzemljenje ([1])

3.2.5.2. Generator

3.2.5.2.1. Tip: … ……

3.2.5.2.2. Nazivna snaga: … …… VA

3.2.6. *Sustav paljenja (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja)*

3.2.6.1. Marka (marke): ……

3.2.6.2. Tip(ovi): ……

3.2.6.3. Radni postupak: … ……

3.2.6.4. Krivulja ili matrica kuta pretpaljenja ([2]): ……

3.2.6.5. Statički kut pretpaljenja ([2]): … …… stupnjeva prije GMT

3.2.6.6. Svjećice

3.2.6.6.1. Marka: … ……

3.2.6.6.2. Tip: … ……

3.2.6.6.3. Namještanje razmaka između elektroda: …… mm

3.2.6.7. Svitak (svici) za paljenje („bobina”)

3.2.6.7.1. Marka: … ……

3.2.6.7.2. Tip: … ……

3.2.7. *Sustav hlađenja: tekućina/zrak* ([1])

3.2.7.1. Nazivno namještanje regulatora temperature motora: ……

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.7.2. | Hlađenje tekućinom |
| 3.2.7.2.1. | Vrsta tekućine: … |
| 3.2.7.2.2. | Pumpa (pumpe) za cirkulaciju: da/ne ([1]) |
| 3.2.7.2.3. | Značajke: … ili |
| 3.2.7.2.3.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.7.2.3.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.7.2.4. | Prijenosni omjer(i) pogona: … |
| 3.2.7.2.5. | Opis ventilatora i njegovog pogonskog mehanizma: … |
| 3.2.7.3. | Hlađenje zrakom |
| 3.2.7.3.1. | Ventilator: da/ne ([1]) |
| 3.2.7.3.2. | Značajke: … ili |
| 3.2.7.3.2.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.7.3.2.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.7.3.3. | Prijenosni omjer(i) pogona: … |
| 3.2.8. | *Usisni sustav* |
| 3.2.8.1. | Kompresor: da/ne ([1]) |
| 3.2.8.1.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.8.1.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.8.1.3. | Opis sustava (npr. najveći tlak punjenja: … … kPa; preljevni ventil, ako se primjenjuje): … |
| 3.2.8.2. | Hladnjak stlačenog zraka: da/ne ([1]) |
| 3.2.8.2.1. | Tip: zrak—zrak/zrak—voda ([1]) |
| 3.2.8.3. | Podtlak u usisnom vodu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i punom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem) |
| 3.2.8.3.1. | Najmanji dopušteni: … kPa |
| 3.2.8.3.2. | Najveći dopušteni: … kPa |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.8.3.3. | (samo za Euro VI.) Stvarni podtlak u usisnom sustavu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i 100 % opterećenju vozila: kPa |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.8.4. | Opis i crteži usisnih vodova i njihovih priloga (skupljač usisnog zraka, grijač, dodatni dovodi zraka itd.): … |
| 3.2.8.4.1. | Opis usisne grane (uključujući crteže i/ili fotografije): … |
| 3.2.8.4.2. | Filtar za zrak, crteži: … ili |
| 3.2.8.4.2.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.8.4.2.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.8.4.3. | Usisni prigušnik zvuka, crteži: … ili |
| 3.2.8.4.3.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.8.4.3.2. | Tip(ovi): … |

▼M1

3.2.9. *Ispušni sustav*

3.2.9.1. Opis i/ili crteži ispušne grane: … .....

3.2.9.2. Opis i/ili crteži ispušnog sustava: … .....

▼M21

3.2.9.2.1. (samo Euro VI) Opis i/ili crtež elemenata ispušnog sustava koji su dio motora sustava

▼M1

3.2.9.3. Najveći dopušteni protutlak nazivnoj brzini vrtnje i punom opterećenju motora (samo za motore s kompresijskim paljenjem): … ..... kPa

▼M11

3.2.9.3.1. (samo za Euro VI.) Stvarni protutlak ispušnog sustava pri nazivnoj brzini vrtnje motora i 100 % opterećenju vozila (samo za motore s kompresijskim paljenjem): …..... kPa

▼M1

3.2.9.4. Tip i oznaka ispušnog prigušivača (ispušnih prigušivača): …

Kad je bitno za vanjsku buku, način smanjivanja buke u motornom prostoru i na samom motoru: … .....

3.2.9.5. Položaj izlaznog otvora: … .....

3.2.9.6. Prigušivač zvuka koji sadrži vlaknaste materijale: … .....

▼M21

3.2.9.7. Obujam ispušnog sustava: … ..... $dm^3$

3.2.9.7.1. (samo Euro VI) Prihvatljivi obujam ispušnog sustava: … $dm^3$

3.2.9.7.2. (samo EURO VI) Obujam ispušnog sustava koji je dio sustava motora: ..... $dm^3$

▼M1

3.2.10. *Najmanje površine poprečnog presjeka usisnih i ispušnih kanala:* .....

3.2.11. *Kutovi otvaranja/zatvaranja ventila ili drugi istovrijedni podaci*

3.2.11.1. Najveći podizaj ventila, kutovi otvaranja i zatvaranja ili podaci o kutovima otvaranja i zatvaranja kod drugih razvodnih sustava, u odnosu na mrtve točke. Za sustave s promjenjivim kutovima otvaranja/zatvaranja, najveće i najmanje vrijednosti: … .....

3.2.11.2. Referentne veličine i/ili područja namještanja ([1]): …..

3.2.12. *Mjere protiv onečišćivanja zraka*

3.2.12.1. Naprava za usisavanje plinova iz kućišta motora (opis i crteži): … .....

▼M11

3.2.12.1.1. (samo za Euro VI.) Uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila: Da/Ne ([2])

Ako da, opis i nacrti:

Ako ne, potrebna je sukladnost s Prilogom V. Uredbi (EZ) br. 582/2011

▼M27

3.2.12.2. Uređaji za kontrolu onečišćenja (ako nisu opisani u drugim točkama)

3.2.12.2.1. Katalizator

▼M1

3.2.12.2.1.1. Broj katalizatora i elemenata (navesti donje podatke za svaku zasebnu jedinicu): … .....

3.2.12.2.1.2. Dimenzije, oblik i obujam katalizatora: … .....

▼M29

3.2.12.2.1.3. Vrsta katalitičkog djelovanja: … … (oksidacijsko, trostruko, odvajač NOx za siromašnu smjesu, SCR sustav, NOx katalizator za siromašnu smjesu ili drugo)

▼M1

3.2.12.2.1.4. Ukupna količina plemenitih kovina: .....

3.2.12.2.1.5. Relativna koncentracija: .....

3.2.12.2.1.6. Nosač (struktura i materijal): .....

3.2.12.2.1.7. Gustoća saća: .....

3.2.12.2.1.8. Vrsta kućišta katalizatora: .....

3.2.12.2.1.9. Položaj katalizatora (mjesto i referentni razmak u ispušnom sustavu): .....

3.2.12.2.1.10. Toplinska zaštita: da/ne ([1])

▼M27

3.2.12.2.1.11. Uobičajeni raspon radne temperature: … ..... °C

▼M1

3.2.12.2.1.12. Marka katalizatora: … .....

3.2.12.2.1.13. Identifikacijski broj dijela: … .....

▼M27

3.2.12.2.2. Senzori

3.2.12.2.2.1. Senzor kisika: da/ne ([1])

3.2.12.2.2.1.1. Marka: … .....

3.2.12.2.2.1.2. Položaj: … .....

3.2.12.2.2.1.3. Područje regulacije: .....

3.2.12.2.2.1.4. Tip ili princip rada: .....

3.2.12.2.2.1.5. Identifikacijski broj dijela: … .....

3.2.12.2.2.2. Senzor NOx: da/ne ([1])

3.2.12.2.2.2.1. Marka: … .....

3.2.12.2.2.2.2. Tip: … .....

3.2.12.2.2.2.3. Položaj: … .....

3.2.12.2.2.3. Senzor čestica: da/ne ([1])

3.2.12.2.2.3.1. Marka: … .....

▼M27

3.2.12.2.2.3.2. Tip: … .....

3.2.12.2.2.3.3. Položaj: … .....

▼M1

3.2.12.2.3. Upuhivanje zraka ([1])

3.2.12.2.3.1. Tip (pulsiranje zraka, pumpa za zrak itd.): … .....

3.2.12.2.4. Povrat ispušnih plinova (EGR): da/ne ([1])

▼M27

3.2.12.2.4.1. Karakteristike (marka, tip, protok, visoki tlak / niski tlak / kombinirani tlak itd.): ….....

3.2.12.2.4.2. Sustav s vodenim hlađenjem (potrebno navesti za svaki sustav za povrat ispušnih plinova, npr. niski tlak / visoki tlak / kombinirani tlak: da/ne ([1])

3.2.12.2.5. Sustav za kontrolu emisija nastalih isparavanjem (samo za motore na benzin i etanol): da/ne ([1])

3.2.12.2.5.1. Detaljan opis uređaja: ….....

3.2.12.2.5.2. Nacrt sustava za kontrolu emisija nastalih isparavanjem: … .

3.2.12.2.5.3. Nacrt filtra s aktivnim ugljenom: ….....

3.2.12.2.5.4. Masa suhog aktivnog ugljena: … ..... g

3.2.12.2.5.5. Shematski nacrt spremnika goriva s podacima o obujmu i materijalu (samo za motore na benzin i etanol): ….....

3.2.12.2.5.6. Opis i shematski prikaz toplinske zaštite između spremnika i ispušnog sustava: … .....

▼M1

3.2.12.2.6. Odvajač (filtar) čestica: da/ne ([1])

3.2.12.2.6.1. Dimenzije, oblik i obujam odvajača (filtra) čestica: ……

3.2.12.2.6.2. Tip i konstrukcija odvajača čestica: … .....

3.2.12.2.6.3. Položaj (referentni razmak u ispušnom sustavu): … .....

▼M27

_____

3.2.12.2.6.4. Marka odvajača krutih čestica: ….....

3.2.12.2.6.5. Identifikacijski broj dijela: … .....

▼M1

3.2.12.2.6.7. Uobičajena radna temperatura reagensa: …… (K) i područje tlaka: ….....  (kPa)

(samo za teška vozila)

▼M1

3.2.12.2.6.8. U slučaju povremene regeneracije (samo za teška vozila)

3.2.12.2.6.8.1. Broj ETC ciklusa ispitivanja između dvije regeneracije (n1): … ►M11 (ne primjenjuje se za Euro VI.) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.1.1. (samo za Euro VI.) Broj WHTC ispitnih ciklusa bez regeneracije (n):

▼M1

3.2.12.2.6.8.2. Broj ETC ciklusa ispitivanja tijekom regeneracije (n2): … ►M11 (ne primjenjuje se za Euro VI.) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.2.1. (samo za Euro VI.) Broj WHTC ispitnih ciklusa s regeneracijom ($n_R$):

3.2.12.2.6.9. drugi sustavi: da/ne ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Opis i način rada

▼M27

3.2.12.2.7. Ugrađeni dijagnostički sustav (OBD): da/ne ([1]): …

3.2.12.2.7.0.1. (samo za Euro VI) Broj porodica motora po OBD-u unutar porodice motora

3.2.12.2.7.0.2. (samo za Euro VI) Popis porodica motora po OBD-u (prema potrebi)

3.2.12.2.7.0.3. (samo za Euro VI) Broj porodice motora po OBD-u kojoj pripada osnovni motor / član porodice motora: …

3.2.12.2.7.0.4. (samo za Euro VI) Proizvođačeva upućivanja na dokumentaciju o OBD-u koja se zahtijeva u članku 5. stavku 4. točki (c) i članku 9. točki 4. Uredbe (EU) br. 582/2011 i koja je propisana u Prilogu X. toj Uredbi za potrebe homologacije OBD-a

3.2.12.2.7.0.5. (samo za Euro VI) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju motornog sustava opremljenog OBD-om u vozilo

3.2.12.2.7.0.6. (samo za Euro VI) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi na ugradnju OBD-a homologiranog motora u vozilo

▼M21

_____

▼M1

3.2.12.2.7.1. Opis i/ili crtež pokazivača neispravnosti (MI): …

3.2.12.2.7.2. Popis i svrha svih sastavnih dijelova koje nadzire OBD sustav: …

3.2.12.2.7.3. Opis (opće načelo rada) za

3.2.12.2.7.3.1. Motore s vanjskim izvorom paljenja

3.2.12.2.7.3.1.1. Nadzor katalizatora: …

3.2.12.2.7.3.1.2. Prepoznavanje grešaka u izgaranju: …

3.2.12.2.7.3.1.3. Nadzor osjetila kisika (lambda sonde): …

▼**M1**

3.2.12.2.7.3.1.4. Ostali sastavni dijelovi koje nadzire OBD sustav: … .....

3.2.12.2.7.3.2. Motore s kompresijskim paljenjem: … .....

3.2.12.2.7.3.2.1. Nadzor katalizatora: ….....

3.2.12.2.7.3.2.2. Nadzor odvajača čestica: ….....

3.2.12.2.7.3.2.3. Nadzor elektroničkog sustava napajanja gorivom: … .....

3.2.12.2.7.3.2.4. Nadzor sustava za odvajanje $NO_x$: … .....

3.2.12.2.7.3.2.5. Ostali sastavni dijelovi koje nadzire OBD sustav: … .....

3.2.12.2.7.4. Kriteriji za aktiviranje pokazivača neispravnosti (MI) (određeni broj ciklusa vožnje ili statistička metoda): ….....

3.2.12.2.7.5. Popis svih upotrijebljenih izlaznih kodova OBD-a i formata (s objašnjenjem svakoga): … .....

3.2.12.2.7.6. Proizvođač vozila mora dostaviti sljedeće dodatne podatke kako bi se omogućila proizvodnja zamjenskih ili servisnih dijelova kompatibilnih s OBD sustavom, dijagnostičkih uređaja i ispitne opreme.

3.2.12.2.7.6.1. Opis vrste i broj ciklusa predkondicioniranja koji je upotrijebljen pri prvotnoj homologaciji vozila.

3.2.12.2.7.6.2. Opis vrste OBD pokaznog ciklusa koji je upotrijebljen pri prvotnoj homologaciji tipa vozila za sastavni dio koji je pod nadzorom OBD sustava.

►**M29** 3.2.12.2.7.6.3. ◄ Opširna dokumentacija u kojoj su opisani svi sastavni dijelovi nadzirani pomoću strategije za otkrivanje grešaka i za aktiviranje indikatora neispravnosti (određeni broj voznih ciklusa ili statistička metoda), uključujući popis relevantnih sekundarnih nadziranih parametara za svaki sastavni dio koji se nadzire OBD sustavom. Popis svih izlaznih OBD kodova i upotrijebljenih formata (s objašnjenjem svakog) koji se upotrebljavaju za pojedine sastavne dijelove pogonske grupe koji imaju veze s emisijama i za pojedine sastavne dijelove koji nemaju veze s emisijama, kad se nadzorom sastavnog dijela određuje aktiviranje indikatora neispravnosti, uključujući posebno iscrpno objašnjenje podataka iz modula $05 Ispitivanje ID $21 do FF i podataka iz modula $06.

U slučaju tipova vozila koji upotrebljavaju vezu za prijenos podataka sukladno normi ISO 15765—4 (HRN ISO 15765—4) „Cestovna vozila — Dijagnostika na regulatoru mrežnih područja (CAN) — 4. dio.: Zahtjevi za sustave koji se odnose na emisiju”, mora se dostaviti opširno objašnjenje podataka iz modula $06 Ispitivanje ID $00 do FF za svako OBD praćenje koje podržava ID.

▼M1

3.2.12.2.7.6.4. Gore zahtijevani podaci mogu se definirati popunjavanjem niže navedene tablice.

3.2.12.2.7.6.4.1. ►M27 Laka vozila ◄

| Sastavni dio | Kod greške | Nadzorna strategija | Kriteriji za otkrivanje greške | Kriteriji za aktiviranje MI | Sekundarni parametri | Predkondi-cioniranje | Pokazno ispitivanje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Katalizator | P0420 | Signali osjetila kisika 1 i 2 | Razlika između signala osjetila 1 i 2 | 3. ciklus | brzina vrtnje motora, opterećenje motora, A/F način rada, temperatura katalizatora | dva ciklusa tipa I. | tip I. |

3.2.12.2.7.6.4.2. Teška teretna vozila

| Sastavni dio | Kôd greške | Nadzorna strategija | Kriteriji za otkrivanje greške | Kriteriji za aktiviranje MI | Sekundarni parametri | Pretkondi-cioniranje | Pokazno ispitivanje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SCR katalizator | Pxxx | Signali $NO_x$ osjetila 1 i 2 | Razlika između signala osjetila 1 i 2 | 3. ciklus | brzina vrtnje motora, opterećenje motora, temperatura katalizatora, djelovanje reagensa | Tri ispitna ciklusa OBD (3 kratka ciklusa ESC) | Ispitni ciklus OBD (kratki ciklus ESC) |

▼M21

3.2.12.2.7.6.5. (samo Euro VI) Norma komunikacijskog protokola OBD-a: ([8])

▼M11

3.2.12.2.7.7. (samo za Euro VI.) Informacije povezane s OBD-om na koje upućuje proizvođač a koje se zahtijevaju u točki 4. (d) članka 5. i točki 4. članka 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 za potrebe sukladnosti s odredbama o pristupu informacijama o OBD-u vozila i popravku i održavanju, ili

3.2.12.2.7.7.1. Umjesto proizvođačeva upućivanja predviđenog u odjeljku 3.2.12.2.7.7., upućivanje u dokumentu koji je priložen opisnom dokumentu koji se navodi u dodatku 4. Priloga I. Uredbi (EU) br. 582/2011, koji sadrži sljedeću tablicu popunjenu u skladu s ovim primjerom:

▼M11

Sastavni dio – Kodna oznaka greške – Strategija nadzora – Kriteriji za otkrivanje grešaka – Kriteriji za aktiviranje MI-a – Sekundarni parametri – Pretkondicioniranje – Ispitivanje za dokazivanje

Katalizator – P0420 – Signali lambda sonda 1 i 2 – Razlika između signala lambda sondi 1 i 2 – Treći ciklus – Brzina vrtnje motora, opterećenje motora, omjer zrak/gorivo, temperatura katalizatora – Dva ciklusa tipa 1 – Tip 1

▼M21

3.2.12.2.7.8. (samo EURO VI) Sastavni dijelovi OBD-a ugrađeni u vozilo

3.2.12.2.7.8.0. Druga mogućnost homologacije kako je određeno u odjeljku 2.4.1. Priloga X. Uredbi (EU) br. 582/2011: da/ne ([1])

3.2.12.2.7.8.1. Popis sastavnih dijelova OBD-a ugrađenih u vozilo

3.2.12.2.7.8.2. Pisani opis i/ili crtež pokazivača neispravnosti (MI) ([10])

3.2.12.2.7.8.3. Pisani opis i/ili crtež vanjskoga komunikacijskog sučelja OBD-a ([10])

▼M27

3.2.12.2.8. Drugi sustav: … .....

▼M11

3.2.12.2.8.1. (samo za Euro VI.) Sustavi koji omogućavaju pravilno djelovanje mjera za kontrolu emisija $NO_x$

▼M21

3.2.12.2.8.2. Sustav za prinudu vozača

3.2.12.2.8.2.1. (samo Euro VI) Motor s trajnom deaktivacijom prinude vozača, koji upotrebljavaju spasilačke službe ili vozila određena u članku 2. stavku 3. točki (b) ove Direktive: da/ne ([1])

3.2.12.2.8.2.2. Aktiviranje načina spore vožnje

„onesposobljen nakon ponovnog kretanja” / „onesposobljen nakon punjenja goriva” / „onesposobljen nakon parkiranja” ([1]) ([8])

▼M27

3.2.12.2.8.2.3. Vrsta sustava za prinudu vozača: nemogućnost ponovnog pokretanja motora nakon odbrojavanja / nemogućnost pokretanja nakon dolijevanja goriva / zaključavanje spremnika za gorivo / ograničenje radnog učinka

3.2.12.2.8.2.4. Opis sustava za prinudu vozača

3.2.12.2.8.2.5. Ekvivalentno prosječnoj autonomiji vozila s punim spremnikom goriva: … ..... km

▼M11

3.2.12.2.8.3. (samo za Euro VI.) Broj porodica OBD motora u porodici motora uzetoj u obzir kod utvrđivanja ispravnosti djelovanja mjera za kontrolu $NO_x$

▼M21

3.2.12.2.8.3.1. (samo Euro VI) Popis obitelji motora OBD-a unutar obrađene obitelji motora kada se osigurava ispravno djelovanje mjera za nadzor emisija $NO_x$ (ako postoji)

3.2.12.2.8.3.2. (samo Euro VI) Broj obitelji motora OBD-a kojoj pripada osnovni motor / član obitelji motora

▼M21

———————

▼M27

3.2.12.2.8.4. (samo za Euro VI) Popis porodica motora po OBD-u (prema potrebi): …

▼M11

3.2.12.2.8.5. (samo za Euro VI.) Broj porodice OBD motora kojoj pripada osnovni motor/član porodice motora

3.2.12.2.8.6. (samo za Euro VI.) Najniža koncentracija aktivne komponente prisutne u reagensu koja ne aktivira upozorni sustav ($CD_{min}$): (% obujamski)

3.2.12.2.8.7. (samo za Euro VI.) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju u vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu $NO_x$

▼M21

3.2.12.2.8.8. (samo EURO VI) Sastavni dijelovi na vozilu sustava koji osiguravaju ispravno djelovanje mjera za nadzor emisija $NO_x$

3.2.12.2.8.8.1. Popis sastavnih dijelova na vozilu sustava koji osiguravaju ispravno djelovanje mjera za nadzor emisija $NO_x$

▼M11

3.2.12.2.8.8.2. Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi za ugradnju na vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu $NO_x$ homologiranog motora

▼M21

3.2.12.2.8.8.3. Pisani opis i/ili crtež signala upozorenja ([10])

3.2.12.2.8.8.4. Druga mogućnost homologacije kako je određeno u odjeljku 2.1. Priloga XIII. Uredbi (EU) br. 582/2011: da/ne ([1])

3.2.12.2.8.8.5. Grijani/negrijani spremnik reagensa i sustav za doziranje reagensa (vidjeti odjeljak 2.4. Priloga 11. Uredbi UNECE br. 49)

▼M1

3.2.12.2.9. Ograničivač zakretnog momenta: da/ne ([1])

3.2.12.2.9.1. Opis aktiviranja ograničivača zakretnog momenta (samo teška teretna vozila): ….....

3.2.12.2.9.2. Opis krivulje ograničivača zakretnog momenta pri punom opterećenju (samo teška tereta vozila): … .....

▼**M27**

3.2.12.2.10. Sustav s periodičnom regeneracijom: (u nastavku navesti podatke za svaku zasebnu jedinicu)

3.2.12.2.10.1. Način ili sustav regeneracije, opis i/ili nacrt: …

3.2.12.2.10.2. Broj radnih ciklusa ispitivanja tipa 1. ili ekvivalentnih ciklusa ispitivanja motora na ispitnoj napravi između dvaju ciklusa kad nastupe regeneracijske faze pod uvjetima jednakima ispitivanju tipa 1. (razmak „D" na slici A6.App1./1. u Dodatku 1. Podprilogu 6. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 ili slika A13./1. u Prilogu 13. Pravilniku UNECE-a br. 83 (ako je primjenjivo)): …

3.2.12.2.10.2.1. Primjenjivi ciklus tipa 1. (označite primjenjivi postupak: Prilog XXI., Podprilog 4. ili Pravilnik UNECE-a br. 83): …

3.2.12.2.10.3. Opis metode primijenjene za određivanje broja ciklusa između dvaju ciklusa kad nastupe regeneracijske faze: …

3.2.12.2.10.4. Parametri za određivanje razine opterećenja koja se zahtijeva prije regeneracije (tj. temperatura, tlak itd.): …

3.2.12.2.10.5. Opis metode upotrijebljene za opterećenje sustava u ispitnom postupku opisanom u stavku 3.1. Priloga 13. Pravilniku UNECE-a br. 83: …

3.2.12.2.11. Sustavi katalizatora u kojima se upotrebljavaju potrošni reagensi (navesti podatke za svaku pojedinačnu jedinicu) da/ne ([1])

3.2.12.2.11.1. Vrsta i koncentracija potrebnog reagensa: …

3.2.12.2.11.2. Uobičajeni raspon radnih temperatura reagensa: …

3.2.12.2.11.3. Međunarodna norma: …

3.2.12.2.11.4. Učestalost dodavanja reagensa: stalno / pri održavanju (prema potrebi):

3.2.12.2.11.5. Indikator reagensa (opis i položaj): …

3.2.12.2.11.6. Spremnik reagensa

3.2.12.2.11.6.1. Obujam: …

3.2.12.2.11.6.2. Sustav grijanja: da/ne

3.2.12.2.11.6.2.1. Opis ili nacrt: …

3.2.12.2.11.7. Upravljačka jedinica reagensa: da/ne ([1])

3.2.12.2.11.7.1. Marka: …

3.2.12.2.11.7.2. Tip: …

3.2.12.2.11.8. Brizgaljka reagensa (marka, tip i položaj): …

▼M1

3.2.13. *Zacrnjenje dima (ispušnih plinova)*

3.2.13.1. Mjesto oznake koeficijenta apsorpcije (samo za motore s kompresijskim paljenjem): … .....

3.2.13.2. Snaga motora u šest mjernih točaka (vidjeti točku 2.1. Priloga III. Direktivi 72/306/EEZ, s izmjenama)

3.2.13.3. Snaga motora izmjerena na ispitnom uređaju/na vozilu ([1])

3.2.13.3.1. Deklarirane brzine vrtnje i snage

| Točke mjerenja | Brzina vrtnje motora ($min^{-1}$) | Snaga (kW) |
|---|---|---|
| 1… | | |
| 2… | | |
| 3… | | |
| 4… | | |
| 5… | | |
| 6… | | |

3.2.14. *Pojedinosti o svakoj napravi za smanjenje potrošnje goriva* (ako to nije obuhvaćeno drugim točkama): … .....

3.2.15. *Sustav napajanja motora ukapljenim naftnim plinom (UNP):da/ne* ([1])

▼M27

3.2.15.1. Homologacijski broj u skladu s Uredbom (EZ) br. 661/2009 (SL L 200, 31.7.2009., str. 1.): … .....

▼M1

3.2.15.2. Elektronička jedinica za upravljanje radom motora koji kao gorivo upotrebljava UNP

3.2.15.2.1. Marka (marke): … .....

3.2.15.2.2. Tip(ovi): … .....

3.2.15.2.3. Mogućnosti namještanja koja utječu na emisiju: … .....

3.2.15.3. Dodatna dokumentacija

3.2.15.3.1. Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na ukapljeni naftni plin i obratno: … .....

3.2.15.3.2. Shema sustava (električni spojevi, priključna crijeva za izjednačivanje tlaka itd.): … .....

3.2.15.3.3. Crteži simbola: … .....

3.2.16. *Sustav napajanja motora prirodnim plinom (PP):da/ne* ([1])

▼M27

3.2.16.1. Homologacijski broj u skladu s Uredbom (EZ) br. 661/2009 (SL L 200, 31.7.2009., str. 1.): … .....

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.16.2. | Elektronička jedinica za upravljanje radom motora koji kao gorivo upotrebljava PP |
| 3.2.16.2.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.16.2.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.16.2.3. | Mogućnosti namještanja koja utječu na emisiju: … |
| 3.2.16.3. | Dodatna dokumentacija |
| 3.2.16.3.1. | Opis zaštite katalizatora pri prelasku s benzina na prirodni plin i obratno: … |
| 3.2.16.3.2. | Shema sustava (električne veze, priključna crijeva za izjednačivanje tlaka itd.): … |
| 3.2.16.3.3. | Crteži simbola: … |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.17. | *Specifični podaci povezani s motorima na plin i motorima na dvojno gorivo za teška teretna vozila (u slučaju sustava koji je projektiran drugačije, navesti jednakovrijedne podatke) (ako postoje)* |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.17.1. | Gorivo: UNP/PP—H/PP—L/PP—HL ([1]) |
| 3.2.17.2. | Regulator(i) tlaka ili isparivač(i)/regulator(i) tlaka ([1]) |
| 3.2.17.2.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.17.2.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.2.3. | Broj stupnjeva redukcije tlaka: … |
| 3.2.17.2.4. | Tlak u konačnom stupnju<br>najmanji: … kPa — najveći: … kPa |
| 3.2.17.2.5. | Broj glavnih točaka namještanja: … |
| 3.2.17.2.6. | Broj glavnih točaka namještanja na praznom hodu: … |
| 3.2.17.2.7. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.3. | Sustav napajanja gorivom: naprava za miješanje/ubrizgavanje plina/ubrizgavanje tekućine/izravno ubrizgavanje ([1]) |
| 3.2.17.3.1. | Reguliranje omjera smjese: … |
| 3.2.17.3.2. | Opis sustava i/ili shema i crteži: … |
| 3.2.17.3.3. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.4. | Naprava za miješanje |
| 3.2.17.4.1. | Broj: … |
| 3.2.17.4.2. | Marka (marke): … |
| 3.2.17.4.3. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.4.4. | Položaj: … |
| 3.2.17.4.5. | Mogućnosti namještanja: … |
| 3.2.17.4.6. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.5. | Ubrizgavanje u usisnu granu |
| 3.2.17.5.1. | Ubrizgavanje: centralno/pojedinačno ([1]) |

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 3.2.17.5.2. | Ubrizgavanje: kontinuirano/s prekidima istodobno/s prekidima redoslijedno ([1]) |
| 3.2.17.5.3. | Sustav ubrizgavanja |
| 3.2.17.5.3.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.17.5.3.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.5.3.3. | Mogućnosti namještanja: … |
| 3.2.17.5.3.4. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.5.4. | Dobavna pumpa (ako se primjenjuje) |
| 3.2.17.5.4.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.17.5.4.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.5.4.3. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.5.5. | Brizgaljka (brizgaljke): … |
| 3.2.17.5.5.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.17.5.5.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.5.5.3. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.6. | Izravno ubrizgavanje |
| 3.2.17.6.1. | Pumpa za ubrizgavanje/regulator tlaka ([1]) |
| 3.2.17.6.1.1 | Marka (marke): … |
| 3.2.17.6.1.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.6.1.3. | Početak ubrizgavanja: … |
| 3.2.17.6.1.4. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.6.2. | Brizgaljka (brizgaljke): … |
| 3.2.17.6.2.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.17.6.2.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.6.2.3. | Tlak otvaranja ili dijagram značajki ([2]): … |
| 3.2.17.6.2.4. | Broj homologacije: … |
| 3.2.17.7. | Elektronička upravljačka jedinica (ECU) |
| 3.2.17.7.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.17.7.2. | Tip(ovi): … |
| 3.2.17.7.3. | Mogućnosti namještanja: … |
| 3.2.17.7.4. | Brojčana oznaka (oznake) za umjeravanje: … |
| 3.2.17.8. | Posebna oprema za prirodni plin kao gorivo |
| 3.2.17.8.1. | Inačica 1. (samo za slučaj homologacija motora za više specifičnih sastava goriva) |

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. (samo za Euro VI.) Automatsko prilagođivanje? Da/Ne ([1])

3.2.17.8.1.0.2. Umjeravanje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL ([1])

Pretvaranje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL ([1])

▼M1

3.2.17.8.1.1. Sastav goriva:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| metan ($CH_4$): | osnova: ..... | % mol | min. ..... | % mol | maks. ..... | % mol |
| etan ($C_2H_6$): | osnova: ..... | % mol | min. ..... | % mol | maks. ..... | % mol |
| propan ($C_3H_8$): | osnova: ..... | % mol | min. ..... | % mol | maks. ..... | % mol |
| butan ($C_4H_{10}$): | osnova: ..... | % mol | min. ..... | % mol | maks. ..... | % mol |
| $C_5/C_{5+}$: | osnova: ..... | % mol | min. ..... | % mol | maks. ..... | % mol |
| kisik ($O_2$): | osnova: ..... | % mol | min. ..... | % mol | maks. ..... | % mol |
| inertni plin ($N_2$, He itd.): | osnova: ..... | % mol | min. ..... | % mol | maks. ..... | % mol |

3.2.17.8.1.2. Brizgaljka (brizgaljke)

3.2.17.8.1.2.1. Marka (marke): ...

3.2.17.8.1.2.2. Tip(ovi): ...

3.2.17.8.1.3. Ostalo (ako se primjenjuje): ...

3.2.17.8.2. Inačica 2. (samo za slučaj homologacija za više specifičnih sastava goriva)

▼M21

3.2.17.9. Ako je prikladno, proizvođačeva oznaka dokumentacije za ugradnju motora s dvojnim gorivom u vozilo ([x1])

3.2.18. *Sustav za punjenje vodikom: da/ne* ([1])

3.2.18.1. Broj homologacije EZ-a u skladu s Uredbom (EZ) br. 79/2009: ...

3.2.18.2. Elektronička upravljačka jedinica motora za punjenje vodikom

3.2.18.2.1. Marka (marke): ...

3.2.18.2.2. Tip (tipovi): ...

3.2.18.2.3. Mogućnosti prilagođavanja s obzirom na emisiju: ...

3.2.18.3. Ostala dokumentacija

3.2.18.3.1. Opis zaštite katalizatora pri prebacivanju s benzina na vodik ili natrag: ...

3.2.18.3.2. Shema sustava (električni spojevi, spojevi vakuumskih crijeva za kompenzaciju itd.): ...

3.2.18.3.3. Crtež simbola: ...

3.2.19. *Sustav punjenja s $H_2NG$: da/ne* ([1])

3.2.19.1. Postotak vodika u gorivu (najviši koji je odredio proizvođač): ...

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.19.2. | Broj EZ homologacije u skladu s Uredbom UNECE br. 110… |
| 3.2.19.3. | Elektronička upravljačka nadzorna jedinica za punjenje s $H_2NG$ |
| 3.2.19.3.1. | Marka (marke): … |
| 3.2.19.3.2. | Tip (tipovi): … |
| 3.2.19.3.3. | Mogućnosti prilagođavanja s obzirom na emisiju: … |
| 3.2.19.4. | Ostala dokumentacija |
| 3.2.19.4.1. | Opis zaštite katalizatora pri prebacivanju s benzina na $H_2NG$ ili natrag: … |
| 3.2.19.4.2. | Shema sustava (električni spojevi, spojevi vakuumskih crijeva za kompenzaciju itd.): … |
| 3.2.19.4.3. | Crtež simbola: … |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.2.20. | Informacije o pohrani topline |
| 3.2.20.1. | Aktivni spremnik topline: da/ne |
| 3.2.20.1.1. | Entalpija: … (J) |
| 3.2.20.2. | Izolacijski materijali |
| 3.2.20.2.1. | Izolacijski materijal: … |
| 3.2.20.2.2. | Volumen izolacije: … |
| 3.2.20.2.3. | Masa izolacije: … |
| 3.2.20.2.4. | Položaj izolacije: … |
| 3.3. | **Električni stroj** |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.3.1. | Tip (način motanja, uzbuda): … |
| 3.3.1.1. | Najveća satna snaga: … kW |

▼M20

| | |
|---|---|
| 3.3.1.1.1. | Najveća neto snaga ([n]) … kW |
| | (prema podacima proizvođača) |
| 3.3.1.1.2. | Najveća 30-minutna snaga ([n]) … kW |
| | (prema podacima proizvođača) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.3.1.2. | Radni napon: … V |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.3.2. | REESS |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.3.2.1. | Broj članaka: … |
| 3.3.2.2. | Masa: … kg |
| 3.3.2.3. | Kapacitet: … Ah (amper—sati) |
| 3.3.2.4. | Položaj: … |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.4. | **Kombinacije pretvarača za pogonsku energiju** |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.4.1. | *Hibridno električno vozilo: da/ne* ([1]) |
| 3.4.2. | *Kategorija hibridnog električnog vozila:* punjenje iz vanjskog izvora/punjenje iz unutarnjeg izvora ([1]) |
| 3.4.3. | *Sklopka za izbor načina rada: da/ne* ([1]) |

▼M1

| | | |
|---|---|---|
| | 3.4.3.1. | Načini rada koji se mogu birati |
| | 3.4.3.1.1. | Potpuno električni: da/ne ([1]) |
| | 3.4.3.1.2. | Potpuno na gorivo: da/ne ([1]) |
| | 3.4.3.1.3. | Hibridni način: da/ne ([1]) |
| | | (ako da, kratak opis): …… |
| ▼M27 | | |
| | 3.4.4. | *Opis uređaja za pohranu energije: (REES, kondenzator, zamašnjak/generator)* |
| ▼M1 | | |
| | 3.4.4.1. | Marka (marke): …… |
| | 3.4.4.2. | Tip(ovi): …… |
| | 3.4.4.3. | Identifikacijski broj: … …… |
| | 3.4.4.4. | Vrsta elektrokemijskog članka: …… |
| ▼M27 | | |
| | 3.4.4.5. | Energija: …… (za REESS: napon i kapacitet u Ah u dva sata, za kondenzator: J, …) |
| ▼M1 | | |
| | 3.4.4.6. | Punjač: u vozilu/vanjski/bez ([1]) |
| ▼M27 | | |
| | 3.4.5. | *Električni stroj (svaki tip električnog stroja opisati zasebno)* |
| ▼M1 | | |
| | 3.4.5.1. | Marka (marke): …… |
| | 3.4.5.2. | Tip(ovi): …… |
| | 3.4.5.3. | Osnovna uporaba: pogonski motor/generator ([1]) |
| | 3.4.5.3.1. | Kad se upotrebljava kao pogonski motor: jedan motor/više (broj) motora ([1]): …… |
| | 3.4.5.4. | Najveća snaga: … …… kW |
| | 3.4.5.5. | Način rada |
| | 3.4.5.5.5.1. | Istosmjerna struja/izmjenična struja/broj faza: …… |
| | 3.4.5.5.2. | Odvojena pobuda/serijski/sastavni ([1]) |
| | 3.4.5.5.3. | Sinkroni/asinkroni ([1]) |
| | 3.4.6. | *Upravljačka jedinica* |
| | 3.4.6.1. | Marka (marke): …… |
| | 3.4.6.2. | Tip(ovi): …… |
| | 3.4.6.3. | Identifikacijski broj: … …… |
| | 3.4.7. | *Regulator snage* |
| | 3.4.7.1. | Marka (marke): …… |
| | 3.4.7.2. | Tip(ovi): …… |
| | 3.4.7.3. | Identifikacijski broj: … …… |
| ▼M21 | | |
| | 3.4.8. | *Autonomija električnog vozila… km (u skladu s Prilogom 9. Uredbi UNECE br. 101)* |
| ▼M1 | | |
| | 3.4.9. | *Proizvođačeva preporuka za predkondicioniranje:* …… |

▼M27

3.5. **Proizvođačeve deklarirane vrijednosti za određivanje emisija $CO_2$ / potrošnje goriva / potrošnje električne energije / električne autonomije i detaljne informacije o eko-inovacijama (prema potrebi)** (o)

▼M1

3.5.1. *Masa emisije $CO_2$*

3.5.1.1. Masa emisije $CO_2$ (u naselju): … ..... g/km

3.5.1.2. Masa emisije $CO_2$ (izvan naselja): … ..... g/km

3.5.1.3. Masa emisije $CO_2$ (kombinirano): ..... g/km

3.5.2. *Potrošnja goriva (navesti podatke za svako ispitno referentno gorivo)*

▼M21

3.5.2.1. Potrošnja goriva (u naselju) ..... l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1])

3.5.2.2. Potrošnja goriva (izvan naselja) .... l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1])

3.5.2.3. Potrošnja goriva (kombinirano) … . l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1])

▼M18

_____

▼M21

3.5.3. *Potrošnja električne energije za električna vozila*

3.5.3.1. Potrošnja električne energije za potpuno električna vozila … Wh/km

3.5.3.2. Potrošnja električne energije za hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

3.5.3.2.1. Potrošnja električne energije (Uvjet A, kombinirano) … ..... Wh/km

3.5.3.2.2. Potrošnja električne energije (Uvjet B, kombinirano) … ..... Wh/km

3.5.3.2.3. Potrošnja električne energije (težinski kombinirano) … Wh/km

▼M11

3.5.4. *Emisije $CO_2$ za teške motore (samo za Euro VI.)*

▼M21

3.5.4.1. Ispitivanje WHSC masene emisije $CO_2$ ([x3]): Potrošnja goriva … ..... g/kWh

3.5.4.2. Ispitivanje WHSC masene emisije $CO_2$ u dizelskom režimu rada ([x2]): ..... g/kWh

3.5.4.3. Ispitivanje WHSC masene emisije $CO_2$ u režimu rada s dvojnim gorivom ([x1]): ..... g/kWh

3.5.4.4. Ispitivanje WHTC masene emisije $CO_{2\ (x3)(9)}$: Potrošnja goriva … ..... g/kWh

3.5.4.5. Ispitivanje WHTC masene emisije $CO_2$ u dizelskom režimu rada ([x2]) ([9]): ..... g/kWh

3.5.4.6. Ispitivanje WHTC masene emisije $CO_2$ u režimu rada s dvojnim gorivom ([x1]) ([9]): ..... g/kWh

▼M11

3.5.5. *Potrošnje goriva za teške motore (samo za Euro VI.)*

▼M21

3.5.5.1. Ispitivanje WHSC potrošnje goriva ([x3]): Potrošnja goriva … . g/kWh

▼M21

3.5.5.2. Ispitivanje WHSC potrošnje goriva u dizelskom režimu rada ([x2]): …… g/kWh

3.5.5.3. Ispitivanje WHSC potrošnje goriva u režimu rada s dvojnim gorivom ([x1]): …… g/kWh

3.5.5.4. Ispitivanje WHTC potrošnje goriva ([9]) ([x3]): Potrošnja goriva … g/kWh

3.5.5.5. Ispitivanje WHTC potrošnje goriva u dizelskom režimu rada ([9]) ([x2]): …… g/kWh

3.5.5.6. Ispitivanje WHTC potrošnje goriva u režimu rada s dvojnim gorivom ([9]) ([x1]): …… g/kWh

▼M25

3.5.6. Vozilo s ugrađenom eko-inovacijom u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 za vozila kategorije $M_1$ ili članka 12. Uredbe (EU) br. 510/2011 za vozila kategorije $N_1$: da/ne ([1])

3.5.6.1. Tip/varijanta/izvedba osnovnog vozila iz članka 5. Provedbene uredbe (EU) br. 725/2011 za vozila kategorije $M_1$ ili članka 5. Provedbene uredbe (EU) br. 427/2014 za vozila kategorije $N_1$ (ako je primjenjivo) …

▼M18

3.5.6.2. Postojanje interakcije između različitih eko-inovacija: da/ne ([1])

3.5.6.3. Podaci o emisijama povezanima s uporabom eko-inovacija (ponoviti tablicu za svako ispitano referentno gorivo) ([w1])

| Odluka o odobrenju eko-inovacije ([w2]) | Oznaka eko-inovacije ([w3]) | 1. Emisije $CO_2$ iz osnovnog vozila (g/km) | 2. Emisije $CO_2$ iz vozila s eko-inovacijom (g/km) | 3. Emisije $CO_2$ iz osnovnog vozila u ispitnom ciklusu tipa 1 ([w4]) | 4. Emisije $CO_2$ iz vozila s eko-inovacijom u ispitnom ciklusu tipa 1 (= 3.5.1.3.) | 5. Faktor iskoristivosti(UF-), tj. vremenski udio korištenja tehnologije u normalnim radnim uvjetima | Ušteda emisija $CO_2$ $((1-2)-(3-4)*5)$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xxxx/201x | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | **Ukupna ušteda emisija $CO_2$ (g/km) ([w5])** | |

▼M30

3.5.7. Certifikacija emisija $CO_2$ i potrošnje goriva (za teška vozila, kako je utvrđeno člankom 6. Uredbe Komisije (EU) 2017/2400)

3.5.7.1. Broj dozvole za simulacijski alat:

▼M27

3.5.7.1.1 Vozilo H (eng. *high*, VH)

3.5.7.1.1.1. Potrošnja energije u ciklusu: … J

3.5.7.1.1.2. Koeficijenti cestovnog otpora

3.5.7.1.1.2.1. f0: …… N

3.5.7.1.1.2.2. f1: …… N/(km/h)

3.5.7.1.1.2.3. f2: …… $N/(km/h)^2$

3.5.7.1.2. Vozilo L (eng. *low*, VL) (ako je primjenjivo)

3.5.7.1.2.1. Potrošnja energije u ciklusu: …… J

▼M27

3.5.7.1.2.2. Koeficijenti cestovnog otpora

3.5.7.1.2.2.1. f0: …… N

3.5.7.1.2.2.2. f1: …… N/(km/h)

3.5.7.1.2.2.3. f2: …… $N/(km/h)^2$

3.5.7.1.3. Vozilo M (VM) (ako je primjenjivo)

3.5.7.1.3.1. Potrošnja energije u ciklusu: …… …… J

3.5.7.1.3.2. Koeficijenti cestovnog otpora

3.5.7.1.3.2.1. f0: …… N

3.5.7.1.3.2.2. f1: …… N/(km/h)

3.5.7.1.3.2.3. f2: …… $N/(km/h)^2$

3.5.7.2. Kombinirane masene emisije $CO_2$

3.5.7.2.1. Masena emisija $CO_2$ za ICE

3.5.7.2.1.1. Vozilo H (eng. *high*, VH): …… g/km

▼M29

3.5.7.2.1.1.0. Vozilo *high* (NEDC): … g/km

▼M27

3.5.7.2.1.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): …… g/km

▼M29

3.5.7.2.1.2.0. Vozilo *low* (ako je primjenjivo) (NEDC): …… …. g/km

▼M27

3.5.7.2.2. Masene emisije $CO_2$ pri pogonu s dopunjavanjem baterije, za OVC-HEV-ove i NOVC-HEV-ove

3.5.7.2.2.1. Vozilo H: … …… g/km

▼M29

3.5.7.2.2.1.0. Vozilo *high* (NEDC): …… g/km

▼M27

3.5.7.2.2.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): …… g/km

▼M29

3.5.7.2.2.2.0. Vozilo *low* (ako je primjenjivo) (NEDC): …… g/km

▼M27

3.5.7.2.2.3. Vozilo M (ako je primjenjivo) …… g/km

▼M29

3.5.7.2.2.3.0. Vozilo M (ako je primjenjivo) (NEDC): … …… g/km

▼M27

3.5.7.2.3. Masene emisije $CO_2$ pri baterijskom pogonu za OVC-HEV-ove

3.5.7.2.3.1. Vozilo H: … …… g/km

▼M29

3.5.7.2.3.1.0. Vozilo *high* (NEDC): …… g/km

▼M27

3.5.7.2.3.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): …… g/km

▼M29

3.5.7.2.3.2.0. Vozilo *low* (ako je primjenjivo) (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.2.3.3. Vozilo M (ako je primjenjivo) … ..... g/km

▼M29

3.5.7.2.3.3.0. Vozilo M (ako je primjenjivo) (NEDC): … ..... g/km

▼M27

3.5.7.3. Električna autonomija za električna vozila

3.5.7.3.1. Autonomija potpuno električnog vozila (PER) za potpuno električna vozila (PEV)

3.5.7.3.1.1. Vozilo H: … ..... km

3.5.7.3.1.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): … ..... km

3.5.7.3.2. Autonomija na isključivo električni pogon (AER) za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (OVC-HEV)

3.5.7.3.2.1. Vozilo H: … ..... km

3.5.7.3.2.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): … ..... km

3.5.7.3.2.3. Vozilo M (ako je primjenjivo) … ..... km

3.5.7.4. Potrošnja goriva pri pogonu s dopunjavanjem baterije (FCCS) za hibridna vozila s gorivnom ćelijom (FCHV)

3.5.7.4.1. Vozilo H: … ..... kg/100 km

3.5.7.4.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): … ..... kg/100 km

3.5.7.4.3. Vozilo M (ako je primjenjivo) … ..... kg/100 km

3.5.7.5. Potrošnja električne energije za električna vozila

3.5.7.5.1. Kombinirana potrošnja električne energije (ECWLTC) za potpuno električna vozila

3.5.7.5.1.1. Vozilo H: … ..... Wh/km

3.5.7.5.1.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): … ..... Wh/km

3.5.7.5.2. Potrošnja električne energije ponderirana faktorom korisnosti pri baterijskom pogonu ECAC,CD (kombinirana)

3.5.7.5.2.1. Vozilo H: … ..... Wh/km

3.5.7.5.2.2. Vozilo L (ako je primjenjivo): … ..... Wh/km

3.5.7.5.2.3. Vozilo M (ako je primjenjivo) … ..... Wh/km

3.5.8. Vozilo s ugrađenom eko-inovacijom u smislu članka 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 za vozila kategorije M1 ili članka 12. Uredbe (EU) br. 510/2011 za vozila kategorije N1: da/ne ([1])

3.5.8.1. Tip/varijanta/izvedba osnovnog vozila iz članka 5. Uredbe (EU) br. 725/2011 za vozila kategorije M1 ili članka 5. Uredbe (EU) br. 427/2014 za vozila kategorije N1 (ako je primjenjivo): .....

▼**M27**

3.5.8.2. Postojanje interakcija među različitim eko-inovacijama: da/ne ([1])

3.5.8.3. Podaci o emisijama koji se odnose na upotrebu eko-inovacija (ispuniti tablicu za svako ispitano referentno gorivo) (w1)

| Odluka o odobrenju eko-inovacije ([w2]) | Oznaka eko-inovacije ([w3]) | 1. Emisije $CO_2$ osnovnog vozila (g/km) | 2. Emisije $CO_2$ vozila s ugrađenim eko-inovacijama (g/km) | 3. Emisija $CO_2$ osnovnog vozila u ispitnom ciklusu tipa 1. ([w4]) | 4. Emisija $CO_2$ iz vozila s ugrađenim eko-inovacijama u ispitnom ciklusu tipa 1. | 5. Koeficijent iskorištenja (UF) tj. vremenski udio upotrebe tehnologije u normalnim radnim uvjetima | Uštede emisija $CO_2$ ((1 – 2) – (3 – 4))*5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xxxx/201x | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | Ukupna ušteda emisija $CO_2$ (g/km) ([w5]) | |

▼**M1**

3.6. **Dopuštene temperature prema podacima proizvođača**

3.6.1. *Rashladni sustav*

3.6.1.1. Hlađenje tekućinom

Najveća temperatura na izlazu: ..... K

3.6.1.2. Hlađenje zrakom

3.6.1.2.1. Referentna točka: .....

3.6.1.2.2. Najveća temperatura u referentnoj točki: ..... K

3.6.2. *Najveća temperatura usisnog zraka na izlazu iz hladnjaka:* ..... K

3.6.3. *Najveća temperatura ispušnih plinova u točki ispušnog sustava koja je najbliža vanjskoj prirubnici ispušne grane ili turbopunjača:* ..... K

3.6.4. *Temperatura goriva*

najmanja: ..... K — najveća: ..... K

Za diesel motore na ulazu pumpe za ubrizgavanja, a za motore koji kao gorivo upotrebljavaju plin na zadnjem stupnju regulatora tlaka

3.6.5. *Temperatura maziva*

najmanja: ..... K — najveća: ..... K

3.6.6. *Tlak goriva*

najmanji: ..... kPa — najveći: ..... kPa

Na zadnjem stupnju regulatora tlaka, samo za motore koji kao gorivo upotrebljavaju plin.

▼M1

3.7. **Pomoćni uređaji koje pogoni motor**

Snaga za pogon pomoćnih uređaja, u skladu s podacima i pod uvjetima navedenim u točki 5.5.1. Prilogu I. Direktivi 80/1269/EEZ.

| Uređaji | Snaga za pogon (kW) pri različitim brzinama vrtnje | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prazni hod | Niska brzina vrtnje | Povišena brzina vrtnje | Brzina vrtnje (A) - (*) | Brzina vrtnje (B) - (*) | Brzina vrtnje (C) - (*) | Referentna brzina vrtnje (**) |
| P(a)<br><br>Pomoćni uređaji potrebni za rad motora (treba oduzeti od izmjerene snage motora) vidjeti točku 6.1. u Dodatku 1. | | | | | | | |

(*) ESC ispitivanje
(**) samo ETC ispitivanje

3.8. **Sustav podmazivanja**

3.8.1. *Opis sustava*

3.8.1.1. Položaj spremnika maziva: .....

3.8.1.2. Sustav dovoda maziva (s pumpom, s ubrizgavanjem u usisni dio/miješanje s gorivom itd.) ([1])

3.8.2. *Pumpa za podmazivanje*

3.8.2.1. Marka (marke): .....

3.8.2.2. Tip(ovi): .....

3.8.3. *Miješanje s gorivom*

3.8.3.1. Postotak: .....

3.8.4. *Hladnjak ulja: da/ne* ([1])

3.8.4.1. Crtež(i): ..... ili

3.8.4.1.1. Marka (marke): .....

3.8.4.1.2. Tip(ovi): .....

4. PRIJENOSNIK SNAGE ([p])

4.1. **Crtež prijenosnika snage:** .....

4.2. **Vrsta (mehanički, hidraulični, električni itd.):** .....

4.2.1. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): .....

4.3. **Moment inercije zamašnjaka motora:** .....

4.3.1. Dodatni moment inercije bez uključenog prijenosa: .....

▼M27

4.4. **Spojka/spojke:** …

▼M1

4.4.1. Tip: …

4.4.2. Najveći prijenosni zakretni moment: …

4.5. **Mjenjač**

4.5.1. Tip (ručni/automatski/bezstupnjeviti (CVT)) ([1])

▼M27

4.5.1.1. Prevladavajući način rada: da/ne ([1])

4.5.1.2. Najbolji način rada (ako nema prevladavajućeg načina rada): …

4.5.1.3. Najgori način rada (ako nema prevladavajućeg načina rada): …

4.5.1.4. Oznaka zakretnog momenta: …

4.5.1.5. Broj spojki: …

▼M1

4.5.2. Položaj u odnosu na motor: …

4.5.3. Metoda upravljanja: …

▼M27

4.6. **Prijenosni omjeri**

| Mjenjač | Unutarnji prijenosni omjeri mjenjača (omjeri okretaja motora i izlaznog vratila mjenjača) | Završni prijenosni omjer (omjeri) (prijenosni omjeri izlaznog vratila mjenjača i pogonskih kotača) | Ukupni prijenosni omjeri |
|---|---|---|---|
| Maksimalna vrijednost za CVT | | | |
| 1. | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| … | | | |
| Minimalna vrijednost za CVT<br>Vožnja unatrag | | | |

▼M1

4.7. **Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h)** ([9]): …

4.8. **Brzinomjer (u slučaju tahografa navesti samo homologacijsku oznaku)**

4.8.1. Način rada i opis pogonskog mehanizma: …

4.8.2. Stalnica uređaja: …

4.8.3. Dopušteno odstupanje mjernog mehanizma (prema točki 2.1.3. Priloga II. Direktivi 75/443/EEZ):

4.8.4. Ukupni prijenosni omjer (prema točki 2.1.2. Priloga II. Direktivi 75/443/EEZ) ili drugi istovrijedni podaci: …

▼M1

4.8.5. Crtež ljestvice brzinomjera ili drugog načina prikaza: … ….

4.9. **Tahograf: da/ne** ([1])

4.9.1. Homologacijska oznaka: … ……

4.10. **Blokiranje diferencijala: da/ne/po izboru** ([1])

▼M13

4.11. **Indikator stupnja prijenosa**

4.11.1. Zvučni signal da/ne ([1]). Ako da, opis zvuka i razine zvuka u uhu vozača u dB(A). (Zvučni signal moguće je uvijek uključiti/isključiti)

4.11.2. Podaci u skladu s točkom 4.6. Priloga I. Uredbi (EU) br. 65/2012 (vrijednost koju navodi proizvođač)

4.11.3. Fotografije i/ili crteži instrumenta indikatora stupnja prijenosa i kratak opis sastavnih dijelova i načina rada sustava:

▼M1

5. OSOVINE

5.1. Opis svake osovine: … ……

5.2. Marka: … ……

5.3. Tip: … ……

5.4. Položaj podizne osovine (podiznih osovina): … ……

5.5. Položaj opterećene osovine (opterećenih osovina): …….

6. OVJES

6.1. Crtež ovjesa: … ……

6.2. Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine, skupine osovina ili kotača: … ……

6.2.1. Namještanje razine: da/ne/po izboru ([1])

6.2.2. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): ……

6.2.3. Zračni ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina): da/ne ([1])

6.2.3.1. Ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina) istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ([1])

6.2.3.2. Učestalost i prigušenje oscilacija ovješene mase: … ……

6.2.4. Zračni ovjes nepogonske osovine (nepogonskih osovina): da/ne ([1])

6.2.4.1. Ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina) istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ([1])

6.2.4.2. Učestalost i prigušenje oscilacija ovješene mase: … ……

6.3. **Značajke opružnih dijelova ovjesa** (konstrukcija, značajke materijala i dimenzije): … ……

6.4. **Stabilizatori:** da/ne/po izboru ([1])

6.5. **Amortizeri:** da/ne/po izboru ([1])

▼M27

| | |
|---|---|
| 6.6. | **Gume i kotači** |
| 6.6.1. | Kombinacija guma/kotač |
| 6.6.1.1. | Osovine |
| 6.6.1.1.1. | Osovina 1.: …… |
| 6.6.1.1.1.1. | Oznaka veličine gume: ……. |
| 6.6.1.1.1.2. | Indeks kapaciteta opterećenja: ……. |
| 6.6.1.1.1.3. | Oznaka brzinske kategorije ([r]): … … |
| 6.6.1.1.1.4. | Veličina naplatka kotača: … … |
| 6.6.1.1.1.5. | Dubina nalijeganja: … … |
| 6.6.1.1.2. | Osovina 2.: …… |
| 6.6.1.1.2.1. | Oznaka veličine gume: ……. |
| 6.6.1.1.2.2. | Indeks kapaciteta opterećenja: ……. |
| 6.6.1.1.2.3. | Oznaka kategorije brzine: ……. |
| 6.6.1.1.2.4. | Veličina naplatka kotača: … … |
| 6.6.1.1.2.5. | Dubina nalijeganja kotača: …… |
| | itd. |
| 6.6.1.2. | Rezervni kotač, ako postoji: … … |
| 6.6.2. | Gornja i donja granična vrijednost dinamičkih polumjera |
| 6.6.2.1. | Osovina 1.: …… mm |
| 6.6.2.2. | Osovina 2.: …… mm |
| 6.6.2.3. | Osovina 3.: …… mm |
| 6.6.2.4. | Osovina 4.: …… mm |
| | itd. |
| 6.6.3. | Tlak (tlakovi) u gumama prema preporuci proizvođača vozila: … …… kPa |
| 6.6.4. | Kombinacija lanac/guma/kotač na prednjoj i/ili stražnjoj osovini koja odgovara tipu vozila, prema preporuci proizvođača vozila: … …… |
| 6.6.5. | Kratak opis rezervnog kotača za privremenu uporabu (ako postoji): … …… |

▼M1

| | |
|---|---|
| 7. | UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE |
| 7.1. | **Shematski prikaz upravljane osovine (upravljanih osovina) koji prikazuje geometriju mehanizma za upravljanje:** … . |
| 7.2. | **Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje** |
| 7.2.1. | Tip prijenosnog mehanizma (po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače): ……. |
| 7.2.2. | Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih; po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače): … …… |
| 7.2.2.1. | Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): …… |
| 7.2.3. | Vrsta pomoći pri upravljanju (ako postoji): ……. |
| 7.2.3.1. | Način i shema rada, marka (marke) i tip(ovi): …… |

▼M1

7.2.4. Shematski prikaz cjelokupnog mehanizma uređaja za upravljanje, s prikazom položaja na vozilu pojedinih naprava koje utječu na njegovo ponašanje pri upravljanju: …

7.2.5. Shematski prikaz naprave (naprava) za upravljanje: …

7.2.6. Područje i način namještanja naprave za upravljanje (ako postoji): …

7.3. **Najveći kut zakretanja kotača**

7.3.1. Nadesno: … stupnjeva; broj okretaja kola upravljača (ili drugi odgovarajući podaci): …

7.3.2. Nalijevo: … stupnjeva; broj okretaja kola upravljača (ili drugi odgovarajući podaci): …

8. SUSTAV KOČENJA

(Sljedeće pojedinosti moraju biti opisane i, kad je potrebno, podaci za njihovo prepoznavanje)

8.1. Tip i značajke kočnica (prema definiciji u točki 1.6. Priloga I. Direktivi Vijeća 71/320/EEZ (SL L 205, 6.9.1971., str. 37.) s detaljima i crtežima bubnjeva, diskova, markom crijeva i tipom sklopova kočnih papuča/pločica i/ili obloga, radne površine kočenja, polumjera bubnjeva, papuča ili diskova, masa bubnjeva, naprave za namještanje, bitnih dijelova osovine (osovina) i ovjesa: …

8.2. Shema rada, opis i/ili crteži sljedećih sustava kočenja prema opisu u točki 1.2. Priloga I. Direktivi 71/320/EEZ s detaljima i crtežima prijenosnog mehanizma i upravljačkim napravama:

8.2.1. Radna kočnica: …

8.2.2. Pomoćna kočnica: …

8.2.3. Parkirna kočnica: …

8.2.4. Dodatna kočnica, ako postoji: …

8.2.5. Sigurnosna kočna naprava (kad se otrgne priključno vozilo): …

8.3. Upravljački i prijenosni mehanizmi kočnih sustava prikolica na vozilima koja su opremljena za vuču prikolice: …

8.4. Vozilo je opremljeno za vuču prikolice s električnim/zračnim/hidrauličnim ([1]) radnim kočnicama: da/ne ([1])

8.5. Protublokirajući kočni sustav: da/ne/po izboru ([1])

8.5.1. Za vozila opremljena sustavom protiv blokiranja kotača, opis rada sustava (uključujući elektroničke dijelove), električna blok shema, crtež hidrauličnog i zračnog razvoda: …

8.6. Proračun i krivulje prema dodatku u točki 1.1.4.2. Priloga II. Direktivi 71/320/EEZ ili Dodatku Prilogu XI., ako se primjenjuje: …

▼M1

8.7. Opis i/ili crtež napajanja energijom (također se moraju priložiti za servo—sustave kočenja: .....

8.7.1. Za kočne sustave sa stlačenim zrakom, radni tlak $p_2$ u tlačnom spremniku (tlačnim spremnicima): .....

8.7.2. Za podtlačne sustave kočenja, početna razina energije u spremniku (spremnicima): .....

8.8. Proračun sustava kočenja: određivanje omjera između ukupnih sila kočenja na obodu kotača i sile na napravi za upravljanje kočenjem: ... .....

8.9. Kratak opis sustava kočenja (u skladu s točkom 1.6. Dopune Dodatka I. Prilogu IX. Direktivi 71/320/EEZ): ... .....

8.10. Kod zahtjeva za izuzeće od ispitivanja tipa I. i/ili tipa II. ili tipa III., navesti broj izvještaja u skladu s Dodatkom 2. Priloga VII. Direktivi 71/320/EEZ: .....

8.11. Podaci o tipu (tipovima) sustava trajnog kočenja: ... .....

9. NADOGRADNJA

▼M27

9.1. Tip nadogradnje na temelju kodova propisanih u dijelu C Priloga II. Direktivi 2007/46/EZ: .....

▼M1

9.2. Materijali i konstrukcija: .....

9.3. **Vrata za putnike, brave i šarke**

9.3.1. Raspored i broj vrata: ... .....

9.3.1.1. Dimenzije, smjer i najveći kut otvaranja vrata: .....

9.3.2. Crteži brava i okova i njihov položaj na vratima: .....

9.3.3. Tehnički opis brava i okova: ... .....

9.3.4. Detaljan opis, uključujući dimenzije, ulaze, stube i potrebne rukohvate kad je primjenjivo: .....

9.4. **Vidno polje**

9.4.1. Dovoljno detaljni podaci za primarne referentne točke, tako da ih je moguće lako prepoznati i provjeriti njihov međusobni položaj i u odnosu na R—točku: ... .....

9.4.2. Crtež(i) ili fotografija (fotografije) koji prikazuju položaj dijelova u prednjem vidnom polju od 180°: ... .....

9.5. **Vjetrobransko staklo i druga stakla**

9.5.1. *Vjetrobransko staklo*

9.5.1.1. Upotrijebljeno gradivo: ... .....

9.5.1.2. Način ugradbe: ... .....

9.5.1.3. Kut nagiba: .....

9.5.1.4. Broj(evi) homologacije: .....

▼M1

9.5.1.5. Dodaci na vjetrobranskom staklu i položaj u kojem su ugrađeni zajedno s kratkim opisom pripadajućih električnih/elektroničkih sastavnih dijelova: ……

9.5.2. *Druga stakla*

9.5.2.1. Upotrijebljeno gradivo: … ……

9.5.2.2. Broj(evi) homologacije: …….

9.5.2.3. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje) mehanizma za podizanje stakala:……

9.5.3. *Pomični ostakljeni krov*

9.5.3.1. Upotrijebljeno gradivo: … ……

9.5.3.2. Broj(evi) homologacije: …….

9.5.4. *Druge ostakljene površine*

9.5.4.1. Upotrijebljeno gradivo: … ……

9.5.4.2. Broj(evi) homologacije: …….

9.6. **Brisači vjetrobranskog stakla**

9.6.1. Detaljan tehnički opis (uključujući fotografije ili crteže): … ……

9.7. **Naprava za pranje vjetrobranskog stakla**

9.7.1. Detaljan tehnički opis (uključujući fotografije ili crteže) ili, ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, broj homologacije: ……

9.8. **Naprava za odleđivanje i odmagljivanje**

9.8.1. Detaljan tehnički opis (uključujući fotografije ili crteže): … ……

9.8.2. Najveća potrošnja električne energije: …… kW

9.9. **Uređaji za neizravno gledanje**

9.9.1. Zrcala (navesti za svako zrcalo):

9.9.1.1. Marka: … ……

9.9.1.2. Oznaka homologacije tipa: …….

9.9.1.3. Inačica: ……

9.9.1.4. Crtež(i) za prepoznavanje zrcala koji prikazuju položaj zrcala u odnosu na konstrukciju vozila: ……

9.9.1.5. Detaljni podaci o načinu pričvršćivanja uključujući onaj dio konstrukcije vozila na koji je pričvršćen:……

9.9.1.6. Dodatna oprema koja može smanjivati stražnje vidno polje: …

9.9.1.7. Kratak opis elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje) uređaja za namještanje: … ……

9.9.2. Uređaji za neizravno gledanje osim zrcala: ……

▼M27

9.9.2.1. Tip i opis uređaja: ……

▼M1

9.9.2.1.1. U slučaju uređaja s kamerom i monitorom, daljina prepoznavanja (mm), kontrast, područje svjetljivosti (luminancije), smanjenje bliještenja, značajka predočnika (crno i bijelo/u boji), frekvencije ponavljanja slike, dosegnutu svjetljivost monitora: ……

▼M1

9.9.2.1.2. Dovoljno detaljni crteži da određuju potpuni uređaj uključujući upute za ugradbu; mjesto oznake homologacije tipa mora se navesti na crtežima.

9.10. **Unutarnja oprema**

9.10.1. *Unutarnja zaštita putnika*

9.10.1.1. Pregledni crtež ili fotografija koji prikazuju mjesta priloženih crteža presjeka ili pogleda: ….....

9.10.1.2. Fotografija ili crtež koji prikazuju referentnu crtu, uključujući izuzetu površinu (točka 2.3.1. Priloga I. Direktivi 74/60/EEZ (SL L 38, 11.2.1974., str. 2.): … .....

9.10.1.3. Fotografije, crteži i/ili shematski prostorni prikaz unutarnje opreme, koji prikazuju dijelove prostora za putnike i upotrijebljene materijale (izuzev unutarnjih retrovizora), raspored upravljačkih naprava, krov i pomični krov, naslone sjedala, sjedala i stražnje dijelove sjedala: … .....

9.10.2. *Raspored i oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetala i indikatora*

9.10.2.1. Fotografije i/ili crteži rasporeda simbola i upravljanja, pokaznih svjetala i indikatora: … .....

9.10.2.2. Fotografije i/ili crteži oznaka upravljačkih naprava, pokaznih svjetala i indikatora i, po potrebi, dijelova vozila navedenih u Direktivi 78/316/EEZ): ….....

9.10.2.3. P r e g l e d n a t a b l i c a

Vozilo je opremljeno sljedećim upravljačkim napravama, pokaznim svjetlima i indikatorima te dijelovima vozila u skladu sa zahtjevima priloga II. i III. Direktivi 78/316/EEZ:

**Upravljačke naprave, pokazna svjetla i indikatori, koji moraju biti označeni kad su ugrađeni, i simboli kojima su označeni**

| Broj simbola | Uređaj | Ugrađena upravljačka naprava ili indikator (*) | Označeno simbo-lom (*) | Gdje (**) | Ugrađeno pokazno svjetlo (*) | Označeno simbo-lom (*) | Gdje (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Sklopka za glavna svjetla | | | | | | |
| 2 | Glavna kratka svjetla | | | | | | |
| 3 | Glavna duga svjetla | | | | | | |
| 4 | Pozicijska svjetla (bočna) | | | | | | |
| 5 | Prednja svjetla za maglu | | | | | | |
| 6 | Stražnja svjetla za maglu | | | | | | |
| 7 | Naprava za namještanje nagiba svjetala | | | | | | |
| 8 | Parkirna svjetla | | | | | | |

▼**M1**

| Broj simbola | Uređaj | Ugrađena upravljačka naprava ili indikator (*) | Označeno simbo-lom (*) | Gdje (**) | Ugrađeno pokazno svjetlo (*) | Označeno simbo-lom (*) | Gdje (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Pokazivači smjera | | | | | | |
| 10 | Upozoravajući signal opasnosti | | | | | | |
| 11 | Brisač vjetro-branskog stakla | | | | | | |
| 12 | Naprava za pranje vjetro-branskog stakla | | | | | | |
| 13 | Naprava za brisanje i pranje vjetro-branskog stakla | | | | | | |
| 14 | Naprava za čišćenje glavnih svjetala | | | | | | |
| 15 | Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla | | | | | | |
| 16 | Odmagljivanje i odleđivanje stražnjeg stakla | | | | | | |
| 17 | Ventilator za prozračivanje | | | | | | |
| 18 | Predgrijavanje dieselovog motora | | | | | | |
| 19 | Pokretanje hladnog motora | | | | | | |
| 21 | Količina goriva | | | | | | |
| 22 | Pokazatelj punjenja akumulatora | | | | | | |
| 23 | Temperatura rashladne teku-ćine | | | | | | |

(*) x = da
— = ne ili nije predviđeno odvojeno
o = po izboru
(**) d = izravno na upravljačkoj napravi, pokaznoj svjetiljci ili indikatoru
c = u neposrednoj blizini

▼**M1**

**Upravljačke naprave, pokazna svjetla i indikatori koji mogu biti označeni kad su ugrađeni i simboli kojima moraju biti označeni ako se primjenjuje označivanje**

| Broj simbola | Uređaj | Ugrađena upravljačka naprava ili indikator (*) | Označeno simbo-lom (*) | Gdje (**) | Ugrađeno pokazno svjetlo (*) | Označeno simbo-lom (*) | Gdje (**) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkirna kočnica | | | | | | |
| 2 | Brisač stražnjeg stakla | | | | | | |
| 3 | Naprava za pranje stražnjeg stakla | | | | | | |
| 4 | Naprava za brisanje i pranje stražnjeg stakla | | | | | | |
| 5 | Brisanje vjetro-branskog stakla s prekidima | | | | | | |
| 6 | Zvučno upozorni uređaj (sirena) | | | | | | |
| 7 | Prednji poklopac (motora) | | | | | | |
| 8 | Stražnji poklopac (prtljažnika) | | | | | | |
| 9 | Sigurnosni pojas | | | | | | |
| 10 | Tlak ulja u motoru | | | | | | |
| 11 | Bezolovni benzin | | | | | | |
| … | | | | | | | |
| … | | | | | | | |
| … | | | | | | | |

(*) x = da
— = ne ili nije predviđeno odvojeno
o = po izboru
(**) d = izravno na upravljačkoj napravi, pokaznoj svjetiljci ili indikatoru
c = u neposrednoj blizini

9.10.3. *Sjedala*

9.10.3.1. Broj mjesta za sjedenje ([s]): ……

9.10.3.1.1 Položaj i raspored: ……

9.10.3.2. Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kad vozilo miruje: ……

9.10.3.3. Masa: … ……

9.10.3.4. Značajke: za sjedala, koja kao sastavni dijelovi nemaju homologaciju, opis i crteži

▼**M1**

9.10.3.4.1. Sjedala i njihovih sidrišta: … .....

9.10.3.4.2. Sustava za namještanje: … .....

9.10.3.4.3. Naprave za pomicanje i blokiranje položaja: … .....

9.10.3.4.4. Sidrišta sigurnosnih pojasa (ako su uključeni u konstrukciju sjedala): … .....

9.10.3.4.5. Dijelova vozila koji su upotrijebljeni kao sidrišta: … .....

9.10.3.5. Koordinate ili crtež R—točke ([1])

9.10.3.5.1. Vozačevo sjedalo: … .....

9.10.3.5.2. Ostala sjedala: … .....

9.10.3.6. Osnovni kut naslona sjedala

9.10.3.6.1. Vozačevo sjedalo: … .....

9.10.3.6.2. Ostala sjedala: … .....

9.10.3.7. Raspon namještanja sjedala

9.10.3.7.1. Vozačevo sjedalo: … .....

9.10.3.7.2. Ostala sjedala: … .....

9.10.4. *Nasloni za glavu*

9.10.4.1. Tip(ovi) naslona za glavu: integrirani/odvojivi/zasebni ([1])

9.10.4.2. Broj homologacije, ako postoji: … .....

9.10.4.3. Za naslone za glavu koji još nisu homologirani

9.10.4.3.1. Detaljan opis naslona za glavu, posebno s tehničkim podacima o vrsti materijala za oblaganje i, ako je primjenjivo, za položaj i specifikacije za oslonce i sidrišta za tip sjedala, za koje je zatražena homologacija: … .....

9.10.4.3.2. Za slučaj „zasebnog” naslona za glavu

9.10.4.3.2.1. Detaljan opis područja konstrukcije na koje je predviđeno da naslon za glavu bude ugrađen: … .....

9.10.4.3.2.2. Crteži s dimenzijama bitnih dijelova konstrukcije i naslona za glavu: … .....

9.10.5. *Sustav grijanja prostora za putnike*

9.10.5.1. Kratak opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja, ako sustav grijanja upotrebljava toplinu rashladne tekućine motora: … .

9.10.5.2. Kratak opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja, ako se kao izvor topline upotrebljava rashladni zrak ili ispušni plinovi motora, uključujući:

9.10.5.2.1. Pregledni nacrt sustava grijanja koji prikazuje njegov položaj u vozilu: … .....

9.10.5.2.2. Pregledni nacrt izmjenjivača topline za sustav grijanja koji upotrebljava ispušne plinove kao izvor topline, ili dijelova na kojima se izmjenjuje toplina (za sustave grijanja kod kojih se kao izvor topline upotrebljava zrak za hlađenje motora): … .

▼**M1**

9.10.5.2.3. Nacrt s presjecima izmjenjivača topline ili dijelova, na kojima se izmjenjuje toplina, s podacima za debljine stjenka, upotrijebljene materijale i značajke površine: ……

9.10.5.2.4. Podaci o konstrukcijskom rješenju i tehnički podaci moraju se navesti za sve druge bitne sastavne dijelove sustava grijanja, kao što je npr. ventilator grijača: ……

9.10.5.3. Kratki opis tipa vozila s obzirom na sustav grijanja na principu izgaranja i automatsko upravljanje: ……

9.10.5.3.1. Nacrt grijača na principu izgaranja, sustava usisa zraka, ispušnog sustava, spremnika goriva, sustava napajanja gorivom (uključujući ventile) i električnih veza, s prikazom njihovih položaja u vozilu.

9.10.5.4. Najveća potrošnja električne energije: …… kW

9.10.6. *Sastavni dijelovi koji pri sudaru utječu na ponašanje upravljačkog mehanizma*

9.10.6.1. Detaljan opis, uključujući fotografije i/ili nacrte, tipa vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, obris i materijale onog dijela vozila koji se nalazi ispred upravljačkog mehanizma, uključujući sastavne dijelove koji su konstrukcijski previđeni da sudjeluju u apsorpciji energije pri udarcu u upravljački mehanizam: ……

9.10.6.2. Fotografije i/ili nacrti sastavnih dijelova vozila koji nisu obuhvaćani točkom 9.10.6.1. i za koje je proizvođač naveo, uz suglasnost tehničke službe, da sudjeluju u ponašanju upravljačkog mehanizma pri sudaru: ……

9.10.7. *Ponašanje materijala pri gorenju koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila*

9.10.7.1. Materijal(i) koji se upotrebljava(ju) za unutarnje oblaganje krova

9.10.7.1.1. Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji: … ……

9.10.7.1.2. Za materijale koji nisu homologirani

9.10.7.1.2.1. Osnovni materijal(i)/oznaka: … …… /……

9.10.7.1.2.2. Sastavljeni/jednovrsni ([1]) materijal, broj slojeva ([1]): … ……

9.10.7.1.2.3. Vrsta obloge ([1]): ……

9.10.7.1.2.4. Najveća/najmanja debljina: …… /…… mm

9.10.7.2. Materijal(i) koji se upotrebljava(ju) za stražnje i bočne zidove

9.10.7.2.1. Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji: … ……

▼**M1**

9.10.7.2.2. Za materijale koji nisu homologirani

9.10.7.2.2.1. Osnovni materijal(i)/oznaka: … ..... /.....

9.10.7.2.2.2. Sastavljeni/jednovrsni ([1]) materijal, broj slojeva ([1]): … .....

9.10.7.2.2.3. Vrsta obloge ([1]): … .....

9.10.7.2.2.4. Najveća/najmanja debljina: ..... /..... mm

9.10.7.3. Materijal(i) koji se upotrebljava(ju) za oblaganje poda

9.10.7.3.1. Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji: … .....

9.10.7.3.2. Za materijale koji nisu homologirani

9.10.7.3.2.1. Osnovni materijal(i)/oznaka: … ..... /.....

9.10.7.3.2.2. Sastavljeni/jednovrsni ([1]) materijal, broj slojeva ([1]): … .....

9.10.7.3.2.3. Vrsta presvlake ([1]): … .....

9.10.7.3.2.4. Najveća/najmanja debljina: ..... /..... mm

9.10.7.4. Materijal(i) koji se upotrebljava(ju) za ispunu sjedala

9.10.7.4.1. Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji: … .....

9.10.7.4.2. Za materijale koji nisu homologirani

9.10.7.4.2.1. Osnovni materijal(i)/oznaka: … ..... /.....

9.10.7.4.2.2. Sastavljeni/jednovrsni ([1]) materijal, broj slojeva ([1]): … .....

9.10.7.4.2.3. Vrsta obloge ([1]): … .....

9.10.7.4.2.4. Najveća/najmanja debljina: ..... /..... mm

9.10.7.5. Materijal(i) koji se upotrebljava(ju) za cijevi za grijanje i prozračivanje

9.10.7.5.1. Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji: … .....

9.10.7.5.2. Za materijale koji nisu homologirani

9.10.7.5.2.1. Osnovni materijal(i)/oznaka: … ..... /.....

9.10.7.5.2.2. Sastavljeni/jednovrsni ([1]) materijal, broj slojeva ([1]): … .....

9.10.7.5.2.3. Vrsta obloge ([1]): … .....

9.10.7.5.2.4. Najveća/najmanja debljina: ..... /..... mm

9.10.7.6. Materijal(i) koji se upotrebljava(ju) za police za prtljagu

9.10.7.6.1. Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji: … .....

9.10.7.6.2. Za materijale koji nisu homologirani

9.10.7.6.2.1. Osnovni materijal(i)/oznaka: … ..... /.....

9.10.7.6.2.2. Sastavljeni/jednovrsni ([1]) materijal, broj slojeva ([1]): … .....

9.10.7.6.2.3. Vrsta obloge ([1]): … .....

9.10.7.6.2.4. Najveća/najmanja debljina: ..... /..... mm

9.10.7.7. Materijal(-i) koji se upotrebljava(ju) u druge svrhe

9.10.7.7.1. Svrha namjene: … .....

▼M1

| | |
|---|---|
| 9.10.7.7.2. | Broj homologacije sastavnog dijela, ako postoji: … ..... |
| 9.10.7.7.3. | Za materijale koji nisu homologirani |
| 9.10.7.7.3.1. | Osnovni materijal(i)/oznaka: … ..... /..... |
| 9.10.7.7.3.2. | Sastavljeni/jednovrsni ([1]) materijal, broj slojeva ([1]): … ..... |
| 9.10.7.7.3.3. | Vrsta obloge ([1]): … ..... |
| 9.10.7.7.3.4. | Najveća/najmanja debljina: ..... /..... mm |
| 9.10.7.8. | Sastavni dijelovi koji su bili homologirani kao cje lovite naprave (sjedala, pregradne stijenke, police za prtljagu itd.) |
| 9.10.7.8.1. | Broj(evi) homologacije za sastavne dijelove: … ..... |
| 9.10.7.8.2. | Za cjelovitu napravu: sjedala, pregradne stijenke, police za prtljagu itd. ([1]) |
| 9.10.8. | *Plin koji se upotrebljava kao rashladno sredstvo u sustavu klimatizacije:* ..... |
| 9.10.8.1. | Sustav klimatizacije je konstruiran tako da sadrži stakleničke plinove na bazi fluora s općim potencijalom zagrijavanja većim od 150: da/ne ([1]) |
| 9.10.8.2. | Ako da, treba popuniti sljedeće točke |
| 9.10.8.2.1. | Nacrti i kratak opis sustava klimatizacije, uključujući oznaku ili broj dijela i materijal sastavnih dijelova koji mogu propuštati |
| 9.10.8.2.2. | Propuštanje sustava klimatizacije |
| 9.10.8.2.4. | Oznaka ili broj dijela i materijal sastavnih dijelova sustava i podatak o ispitivanju (npr. izvještaj o ispitivanju, broj homologacije itd.): … ..... |
| 9.10.8.3. | Ukupno propuštanje u g/godina za cijeli sustav: ..... |
| 9.11. | **Vanjske izbočine** |
| 9.11.1. | Opći raspored (crtež ili fotografije) koji prikazuje položaj priloženih presjeka i pogleda: |
| 9.11.2. | Nacrti i/ili fotografije, na primjer i kad je primjenjivo, stupova vrata i prozora, rešetaka za ulaz zraka, rešetaka hladnjaka, brisača vjetrobranskog stakla, kanala za odvod vode, rukohvata, kliznih vodilica, poklopaca, brava i okova vrata, kuka, ušica, ukrasnih letvi, znakova, simbola i udubina i svih vanjskih izbočina i dijelova na vanjskoj površini koji se mogu smatrati kritičnim (npr. uređaji za osvjetljenje). Ako dijelovi navedeni u prethodnoj rečenici nisu kritični, u svrhu dokumentiranja mogu se zamijeniti fotografijama koje su, po potrebi, popraćene s podacima o dimenzijama i/ili tekstom: |
| 9.11.3. | Crteži dijelova vanjske površine u skladu s točkom 6.9.1. Priloga I. Direktivi 74/483/EEZ: … ..... |
| 9.11.4. | Crteži branika: ..... |
| 9.11.5. | Crtež podne crte: … ..... |

▼M1

9.12. **Sigurnosni pojasi i/ili drugi sustavi za držanje**

9.12.1. Broj i položaj sigurnosnih pojasa i sustava za držanje i sjedala na kojima se mogu upotrebljavati:

(L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina)

| | | Potpuna oznaka EZ homologacije | Inačica, ako postoji | Naprava za namještanje sigurnosnog pojasa po visini (navesti: da/ne/po izboru |
|---|---|---|---|---|
| Prvi red sjedala | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |
| Drugi red sjedala (*) | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |

(*) Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.

9.12.2. Vrsta i položaj dodatnih sustava za držanje (navesti da/ne/po izboru):

(L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina)

| | | Prednji zračni jastuk | Bočni zračni jastuk | Naprava za zatezanje pojasa |
|---|---|---|---|---|
| Prvi red sjedala | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |
| Drugi red sjedala (*) | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |

(*) Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.

9.12.3. Broj i položaj sidrišta sigurnosnih pojasa i dokaz o sukladnosti s Direktivom 76/115/EEZ (tj. broj homologacije ili izvještaja o ispitivanju): .....

9.12.4. Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): .....

9.13. **Sidrišta sigurnosnih pojasa**

9.13.1. Fotografije i/ili crteži nadogradnje koji prikazuju položaj i dimenzije stvarnih i učinkovitih sidrišta, uključujući R—točke: ... .....

▼**M1**

9.13.2. Crteži sidrišta sigurnosnih pojasa i dijelova konstrukcije vozila na koju su pričvršćeni (s podacima o upotrijebljenim materijalima): .....

9.13.3. Opis tipova ([u]) sigurnosnih pojasa dopuštenih za ugradbu na sidrišta koja su ugrađena u vozilo

| | | | Položaj sidrišta | |
|---|---|---|---|---|
| | | | na konstrukciji vozila | na konstrukciji sjedala |
| Prvi red sjedala | | | | |
| Sjedalo na desnoj strani | Donja sidrišta | vanjsko unutarnje | | |
| | Gornja sidrišta | | | |
| Središnje sjedalo | Donja sidrišta | vanjsko unutarnje | | |
| | Gornja sidrišta | | | |
| Sjedalo na lijevoj strani | Donja sidrišta | vanjsko unutarnje | | |
| | Gornja sidrišta | | | |
| Drugi red sjedala (*) | | | | |
| Sjedalo na desnoj strani | Donja sidrišta | vanjsko unutarnje | | |
| | Gornja sidrišta | | | |
| Središnje sjedalo | Donja sidrišta | desno lijevo | | |
| | Gornja sidrišta | | | |
| Sjedalo na lijevoj strani | Donja sidrišta | vanjsko unutarnje | | |
| | Gornja sidrišta | | | |

(*) Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.

9.13.4. Opis posebnog tipa sigurnosnog pojasa kad je sidrište postavljeno na naslon sjedala ili sadrži napravu za preuzimanje (rasipanje) energije: .....

9.14. **Prostor za ugradbu stražnjih registarskih pločica (navesti raspon kad je potrebno, po potrebi mogu se upotrijebiti crteži)**

9.14.1. Visina gornjeg ruba iznad površine ceste: .....

9.14.2. Visina donjeg ruba iznad površine ceste: .....

▼M1

9.14.3. Razmak središnje crte od uzdužne središnje ravnine vozila: …

9.14.4. Razmak od lijevog ruba vozila: ……

9.14.5. Dimenzije (duljina × širina): ……

9.14.6. Nagib ravnine u odnosu na uspravnu ravninu: … ……

9.14.7. Kut vidljivosti u vodoravnoj ravnini: ……

9.15. **Zaštita od stražnjeg podlijetanja**

9.15.0. Ugradba: da/ne/nedovršeno ([1])

9.15.1. Nacrti dijelova vozila koji su bitni za zaštitu od stražnjeg podlijetanja, npr. crteži vozila i/ili šasije s položajem i ugradbom najšire stražnje osovine, crtež ugradbe i/ili pričvršćivanja zaštite od stražnjeg podlijetanja. Ako zaštita od stražnjeg podlijetanja nije posebna naprava, crtež mora jasno prikazivati da su zadovoljene zahtijevane dimenzije: ……

9.15.2. U slučaju posebne naprave, potpuni opis i/ili crtež zaštite od stražnjeg podlijetanja (uključujući dijelove za ugradbu i pričvršćivanje), ili, ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, broj homologacije: ……

9.16. **Blatobrani**

9.16.1. Kratak opis vozila s obzirom na blatobrane: … ……

9.16.2. Detaljni crteži blatobrana i njihovog položaja na vozilu, iz kojih su vidljive dimenzije prikazane na slici 1. Priloga l. Direktivi 78/549/EEZ, uzimajući u obzir granične kombinacije guma/kotač: … ……

9.17. **Obvezne natpisne pločice**

9.17.1. Fotografije i/ili crteži položaja propisanih natpisnih pločica i natpisa te identifikacijske oznake vozila: … ……

9.17.2. Fotografije i/ili crteži položaja službenog dijela natpisnih pločica i natpisa (ispunjen primjer s dimenzijama): ……

9.17.3. Fotografije i/ili crteži identifikacijske oznake vozila (ispunjen primjer s dimenzijama): ……

9.17.4. Proizvođačeva izjava o sukladnosti sa zahtjevima iz točke 3.1.1.1. Priloga Direktivi Vijeća 76/114/EEZ (SL L 24, 30.1.1976., str. 1.)

9.17.4.1. Objašnjenje znakova u drugom i, po potrebi, u trećem dijelu s obzirom na zahtjeve u točki 5.3. norme ISO 3779:1983: … .

9.17.4.2. Kad su znakovi u drugom dijelu upotrijebljeni za ispunjavanje zahtjeva iz točke 5.4. norme ISO 3779:1983 treba ih navesti: … ……

▼M1

| | |
|---|---|
| 9.18. | **Radiofrekvencijska/elektromagnetska kompatibilnost** |
| 9.18.1. | Opis i crteži/fotografije oblika i materijali od kojih je izrađen dio nadogradnje koji čini motorni prostor i dio prostora za putnike u njegovoj blizini: … |
| 9.18.2. | Crteži ili fotografije položaja kovinskih sastavnih dijelova smještenih u motornom prostoru (npr. uređaji za grijanje, zamjenski kotač, filtar zraka, upravljački mehanizam itd.): … |
| 9.18.3. | Tablica i crteži opreme za nadzor radiofrekvencijskih smetnji: … |
| 9.18.4. | Pojedinosti o nazivnoj vrijednosti djelatnog otpora za istosmjernu struju i, u slučaju visokootpornih kabela za paljenje, njihov nazivni otpor po metru: … |
| 9.19. | **Bočna zaštita** |
| 9.19.0. | Ugradba: da/ne/nepotpuno ([1]) |
| 9.19.1. | Nacrti dijelova vozila koji su bitni za bočnu zaštitu, npr. crteži vozila i/ili podvozje s položajem i ovjesom osovine (osovina), crtež ugradbe i/ili dijelova za pričvršćenje naprave (naprava) za bočnu zaštitu. Ako je bočna zaštita ostvarena bez naprave (naprava) za bočnu zaštitu, crtež mora jasno prikazivati da su zadovoljene zahtijevane dimenzije: … |
| 9.19.2. | U slučaju naprave (naprava) za bočnu zaštitu, puni opis i/ili crtež takve naprave (takvih naprava) (uključujući nosače i dijelove za pričvršćivanje) ili brojevi homologacije njezinih (njihovih) sastavnih dijelova: … |
| 9.20. | **Naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača** |
| 9.20.0. | Ugradba: da/ne/nedovršeno ([1]) |
| 9.20.1. | Kratak opis vozila s obzirom na njegovu napravu za zaštitu od prskanja ispod kotača i njezine sastavne dijelove: … |
| 9.20.2. | Detaljni nacrti dijelova naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača i njezinog položaja na vozilu, s prikazom dimenzija navedenih na slikama u Prilogu III. Direktivi 91/226/EEZ i uzimajući u obzir granične kombinacije guma/kotač: … |
| 9.20.3. | Broj(evi) homologacije naprave (naprava) za zaštitu od prskanja ispod kotača, ako postoji: … |
| 9.21. | **Otpornost pri bočnom sudaru** |
| 9.21.1. | Detaljan opis, uključujući fotografije i/ili nacrte, vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, obris i materijale bočnih zidova prostora za putnike (vanjski i unutarnji), uključujući detaljne podatke o zaštitnom sustavu, kad je primjenjivo: … |

▼M1

| | |
|---|---|
| 9.22. | **Zaštita od prednjeg podlijetanja** |
| 9.22.0. | Ugradba: da/ne/nepotpuno ([1]) |
| 9.22.1. | Nacrti dijelova vozila koji su bitni za zaštitu od prednjeg podlijetanja, npr. crteži vozila i/ili šasije s položajem i načinom ugradbe i/ili pričvršćivanja zaštite od prednjeg podlijetanja. Ako je zaštita od podlijetanja ostvarena bez posebne naprave, crtež mora jasno prikazivati da su zadovoljene zahtijevane dimenzije: … |
| 9.22.2. | U slučaju posebne naprave, potpuni opis i/ili crtež zaštite od prednjeg podlijetanja (uključujući nosače i dijelove za pričvršćivanje) ili, ako je homologirana kao zasebna tehnička jedinica, broj homologacije: … |
| 9.23. | **Zaštita pješaka** |
| 9.23.1. | Detaljan opis, s fotografijama ili crtežima, vozila s obzirom na strukturu, dimenzije, odgovarajuće referentne crte i materijale od kojih je izrađen prednji dio vozila (unutarnji i vanjski). Taj opis mora uključiti sve pojedinosti ugrađenog aktivnog zaštitnog sustava. |

▼M2

| | |
|---|---|
| 9.24. | **Prednji zaštitni sustav** |
| 9.24.1. | Opći raspored (slike ili fotografije) koji prikazuje položaj i pričvršćenja prednjih zaštitnih sustava: |
| 9.24.2. | Slike i/ili fotografije, kada je to potrebno, rešetki otvora za dovod zraka, rešetke hladnjaka, ukrasnih letvica, oznaka, simbola i udubina te drugih vanjskih izbočina i dijelova vanjske površine (npr. svjetlosne opreme) koji bi mogli biti kritični. Ako dijelovi navedeni u prvoj rečenici nisu kritični, mogu se za potrebe dokumentiranja priložiti samo fotografije koje se po potrebi mogu dopuniti pojedinostima dimenzija i/ili tekstom: |
| 9.24.3. | Sve pojedinosti o potrebnom priboru za ugradbu i podrobne upute za ugradbu, uključujući zahtjeve za momente pritezanja: |
| 9.24.4. | Crtež branika: |
| 9.24.5. | Crtež podne crte na prednjem dijelu vozila: |

▼M1

| | |
|---|---|
| 10. | UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU |
| 10.1. | Tablica svih uređaja: broj, marka, model, oznaka homologacije, najveća jačina osvjetljenja glavnih dugih svjetala, boja, pokazna svjetla: … |
| 10.2. | Crtež koji prikazuje položaj uređaja za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju: … |
| 10.3. | Za svako svjetlo i katadiopter, navedene u Direktivi Vijeća 76/756/EEZ (SL L 262, 27.9.1976., str. 1.) treba dati sljedeće podatke (u pisanom obliku i/ili sa shemom) |

▼**M1**

| | | |
|---|---|---|
| 10.3.1. | Crtež koji prikazuje područje osvjetljavajuće površine: … … | |
| 10.3.2. | Metoda upotrijebljena za definiciju prividne površine (u skladu s točkom 2.10. UNECE Pravilnika br. 48 (SL L 137, 30.5.2007., str. 1.): … ..... | |
| 10.3.3. | Referentna os i referentno središte: …..... | |
| 10.3.4. | Način rada uvlačnih svjetala: … ..... | |
| 10.3.5. | Možebitni posebni način ugradbe ili ožičenja: …..... | |
| 10.4. | Glavna kratka svjetla: uobičajeno namještanje u skladu s točkom 6.2.6.1. UNECE Pravilnika br. 48: | |
| 10.4.1. | Vrijednost početnog namještanja: …..... | |
| 10.4.2. | Položaj oznake: …..... | |
| 10.4.3. | Opis/crtež ([1]) i tip naprave za namještanje svjetala (npr. automatsko, stupnjevito ručno namještanje, nestupnjevito ručno namještanje): | Primjenjivo samo za vozila s napravom za namještanje nagiba glavnih svjetala. |
| 10.4.4. | Naprava za upravljanje: | |
| 10.4.5 | Referentne oznake: | |
| 10.4.6. | Oznake za različite za uvjete opterećenja: | |
| 10.5. | Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova osim svjetala (ako postoje): …..... | |
| 11. | VEZE IZMEĐU VUČNIH VOZILA I PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA | |
| 11.1. | Razred i tip vučne spojnice (vučnih spojnica) koja je (koje su) ugrađena (ugrađene) ili će biti ugrađena (ugrađene): …..... | |
| 11.2. | Značajke D, U, S i V za ugrađenu vučnu spojnicu (ugrađene vučne spojnice) ili najmanje vrijednosti značajka D, U, S i V za vučnu spojnicu (vučne spojnice) koja (koje) će biti ugrađena (ugrađene): …..... daN..... | |
| 11.3. | Upute za pričvršćivanje tipa vučne spojnice na vozilo i fotografije ili crteži veznih točaka na vozilu prema podacima proizvođača; dodatno objašnjenje ako je uporaba tipa vučne spojnice ograničena na određene inačice ili izvedbe tipa vozila: ..... | |
| 11.4. | Uputa za ugradbu posebnih podmetača (oslonaca) ili ugradbenih ploča: … ..... | |
| 11.5. | Broj(evi) homologacije: … ..... | |
| 12. | RAZNO | |
| 12.1. | Zvučni upozorni uređaj(i) | |

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 12.1.1. | Položaj, način pričvršćenja, ugradba i usmjerenost uređaja, s dimenzijama: … |
| 12.1.2. | Broj uređaja: … |
| 12.1.3. | Broj(evi) homologacije: … |
| 12.1.4. | Shema električne/zračne instalacije ([1]): … |
| 12.1.5. | Nazivni napon ili tlak: … |
| 12.1.6. | Crtež nosača: … |
| 12.2. | Naprave za zaštitu od neovlaštene uporabe vozila |
| 12.2.1. | Naprava za zaštitu |
| 12.2.1.1. | Detaljan opis tipa vozila s obzirom na smještaj i konstrukciju upravljanja ili elementa na koji djeluje naprava za zaštitu: … |
| 12.2.1.2. | Crtež naprave za zaštitu i njezine ugradbe na vozilo: … |
| 12.2.1.3. | Tehnički opis naprave: … |
| 12.2.1.4. | Podaci o broju kombinacija za zaključavanje: … |
| 12.2.1.5. | Naprava za imobilizaciju vozila |
| 12.2.1.5.1. | Broj homologacije, ako postoji: … |
| 12.2.1.5.2. | Za naprave za imobilizaciju koje nisu homologirane |
| 12.2.1.5.2.1. | Detaljan tehnički opis naprave za imobilizaciju vozila i poduzete mjere za izbjegavanje nenamjernog aktiviranja: … |
| 12.2.1.5.2.2. | Sustav(i) na koji (koje) djeluje naprava za imobilizaciju vozila: … |
| 12.2.1.5.2.3. | Ukupni broj mogućih izmjenjivih kodova, ako je primjenjivo: … |
| 12.2.2. | Alarmni sustav (ako postoji) |
| 12.2.2.1. | Broj homologacije, ako postoji: … |
| 12.2.2.2. | Alarmni sustavi koji još nisu homologirani |
| 12.2.2.2.1. | Detaljan opis alarmnog sustava i dijelova vozila koji su povezani s ugrađenim alarmnim sustavom: … |
| 12.2.2.2.2. | Popis glavnih sastavnih dijelova alarmnog sustava: … |
| 12.2.3. | Kratak opis električnih/elektroničkih sastavnih dijelova (ako postoje): … |
| 12.3. | Vučna spojnica(spojnice) |
| 12.3.1. | Sprijeda: kuka/uška/drugo ([1]) |
| 12.3.2. | Odostraga: kuka/uška/ništa ([1]) |
| 12.3.3. | Crtež ili fotografija šasije/mjesta na nadogradnji koji prikazuju položaj, konstrukciju i ugradbu vučne spojnice (spojnica): … |

▼**M1**

12.4. Podaci o svakoj napravi koja ne pripada motoru i namijenjena je utjecaju na potrošnju goriva (ako nije sadržana u drugim točkama): .....

12.5. Detalji o svakoj napravi koja ne pripada motoru i namijenjena je smanjivanju buke (ako nije sadržana u drugim točkama): …

12.6. Ograničivači brzine

12.6.1. Proizvođač(i): .....

12.6.2. Tip(ovi): .....

12.6.3. Broj(evi) homologacije, ako postoji: … .....

12.6.4. Brzina ili područje brzina na koju (koje) ograničenje brzine mora biti namješteno: ..... km/h

12.7. Tablica za ugradbu i uporabu RF odašiljača u vozilu (vozilima), ako je primjenjivo: … .....

| Frekvencijski pojas (Hz) | Najveća izlazna snaga (W) | Položaj antene u vozilu, posebni uvjeti za ugradbu i/ili uporabu |
|---|---|---|
| | | |

Podnositelj zahtjeva za homologaciju tipa mora kad je to potrebno također dostaviti:

*Dodatak 1.*

Popis s markama i tipovima svih električnih i/ili elektroničkih sastavnih dijelova na koje se primjenjuje Direktiva Komisije 72/245/EEZ (SL L 152, 6.7.1972., str. 15.).

*Dodatak 2.*

Sheme ili nacrti općeg rasporeda električnih i/ili elektroničkih sastavnih dijelova na koje se primjenjuje Direktiva Komisije 72/245/EEZ i općeg rasporeda ožičenja.

*Dodatak 3.*

Opis vozila koje je odabrano da predstavlja tip.

Vrsta nadogradnje:

Upravljač na lijevoj ili desnoj strani:

Razmak osovina:

*Dodatak 4.*

Odgovarajući izvještaj(i) koji (koje) je izdao proizvođač ili odobreni/priznati laboratorij za potrebe sastavljanja certifikata o homologaciji tipa.

12.7.1. Vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz: da/ne ([1])

13. POSEBNE ODREDBE ZA AUTOBUSE

13.1. Razred vozila (razred I., razred II., razred III., razred A., razred B.) ([1])

▼M1

13.1.1. Broj homologacije nadogradnje koja je bila homologirana kao samostalna tehnička jedinica: ……

13.1.2. Tipovi šasije na koje se može ugraditi homologirana nadogradnja (proizvođač(i) i tipovi nedovršenog vozila): … ……

13.2. **Površina za putnike ($m^2$)**

13.2.1. Ukupna ($S_0$): … ……

13.2.2. Na katu ($S_{0a}$) ([1]): … ……

13.2.3. Na donjoj razini ($S_{0b}$) ([1]): … ……

13.2.4. Za putnike koji stoje ($S_1$): … ……

13.3. **Broj putnika (koji stoje i sjede)**

13.3.1. Ukupno (N): ……

13.3.2. Na katu ($N_a$) ([1]): ……

13.3.3. Na donjoj razini ($N_b$) ([1]): … ……

13.4. **Broj putnika koji sjede**

13.4.1. Ukupno (A): ……

13.4.2. Na katu ($A_a$) ([1]): ……

13.4.3. Na donjoj razini ($A_b$) ([1]): … ……

13.4.4. Broj mjesta za invalidska kolica za vozila kategorije $M_2$ i $M_3$: … ……

13.5. **Broj vrata za putnike:** … ……

13.6. **Broj sigurnosnih izlaza** (vrata, prozori, otvori za spašavanje, unutarnje stubište i polustubište): … ……

13.6.1. Ukupno: ……

13.6.2. Na katu ([1]): ……

13.6.3. Na donjoj razini ([1]): … ……

13.7. **Obujam prostora za prtljagu ($m^3$):** … ……

13.8. **Površina za prijevoz prtljage na krovu ($m^2$):** … ……

13.9. **Tehničke naprave za olakšanje pristupa vozilu** (npr. rampa, podizna platforma, naprava za spuštanje), ako su ugrađene: …

13.10. **Čvrstoća konstrukcije nadogradnje**

13.10.1. Broj homologacije, ako postoji: ……

13.10.2. Za konstrukciju nadogradnje koja još nije homologirana

13.10.2.1. Detaljan opis konstrukcije nadogradnje tipa vozila uključujući njezine dimenzije, oblik i upotrijebljene materijale i njezino pričvršćenje na okvir šasije: ……

13.10.2.2. Crteži vozila i onih dijelova unutarnje opreme koji utječu na čvrstoću konstrukcije nadogradnje ili na prostor za preživljavanje: ……

13.10.2.3. Položaj težišta vozila u voznom stanju, u uzdužnom, poprečnom i uspravnom smjeru: … ……

▼M1

13.10.2.4. Najveći razmak između središnjica vanjskih sjedala za putnike: … .....

13.11. **Točke Direktive 2001/85/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 42, 13.2.2002., str. 1.) koje ta tehnička jedinica mora dokazano ispunjavati:** .....

▼M15

13.12. **Crteži s dimenzijama koji prikazuju unutarnju opremu u odnosu na mjesta za sjedenje, površinu za putnike koji stoje, korisnike invalidskih kolica, prostora za prtljagu uključujući moguće mrežu za prtljagu i kutiju za skije**

▼M1

14. POSEBNE ODREDBE ZA VOZILA NAMIJENJENA ZA PRIJEVOZ OPASNIH TVARI

14.1. **Električna oprema u skladu s Direktivom 94/55/EZ (SL L 319, 12.12.1994., str. 1.)**

14.1.1. Zaštita električnih vodova od pregrijavanja: … .....

14.1.2. Tip prekidača strujnog kruga: … .....

14.1.3. Tip i način rada glavne sklopke akumulatora: … .....

14.1.4. Opis i položaj sigurnosne pregrade za tahograf: … .....

14.1.5. Opis električne instalacije koja je stalno pod naponom. Treba navesti primijenjenu normu EN: … .....

14.1.6. Izvedba i zaštita električne instalacije iza prostora za vozača:

14.2. **Zaštita od opasnosti požara**

14.2.1. Tip teško zapaljivih materijala u prostoru za vozača: … .....

14.2.2. Tip toplinske zaštite iza prostora za vozača (ako postoji): …

14.2.3. Smještaj i toplinska zaštita motora: … .....

14.2.4. Smještaj i toplinska zaštita ispušnog sustava: … .....

14.2.5. Tip i konstrukcija toplinske zaštite sustava trajnog kočenja: …

14.2.6. Tip, konstrukcija i položaj grijača s vlastitim unutarnjim izgaranjem: … .....

14.3. **Posebni zahtjevi za nadogradnju, ako postoji, u skladu s Direktivom 94/55/EZ**

14.3.1. Opis primijenjenih mjera radi sukladnosti sa zahtjevima za vozila tipova EX/II i EX/III: … .....

14.3.2. U slučaju vozila tipa EX/III, otpornost protiv topline izvana: … .....

15. PONOVNA PRIMJENJIVOST, MOGUĆNOST RECIKLIRANJA I UPORABLJIVOST

15.1. Izvedba kojoj pripada referentno vozilo: … .....

▼M1

| | |
|---|---|
| 15.2. | Masa referentnog vozila s nadogradnjom ili masa šasije s kabinom, bez nadogradnje i/ili vučne spojnice ako proizvođač ne ugrađuje nadogradnju i/ili vučnu spojnicu (uključujući tekućine, alate, zamjenski kotač, ako je ugrađen) bez vozača: … |
| 15.3. | Masa materijala referentnog vozila: … ..... |
| 15.3.1. | Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi prethodne obrade ([v]): … ..... |
| 15.3.2. | Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi rastavljanja ([v]): … |
| 15.3.3. | Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi obrade nemetalnog ostatka, za koji se smatra da se može reciklirati ([v]): … |
| 15.3.4. | Masa materijala koji se uzima u obzir u fazi obrade nemetalnog ostatka, a koji se smatra energetski oporabljivim ([v]): … |
| 15.3.5. | Neiskoristivi materijali ([v]): … ..... |
| 15.3.6. | Ukupna količina materijala koji se mogu ponovno primijeniti i/ili reciklirati: … ..... |
| 15.3.7. | Ukupna količina materijala koji se mogu ponovno primijeniti i/ili uporabiti: ..... |
| 15.4. | **Omjeri** |
| 15.4.1. | Omjer mogućnosti recikliranja „$R_{cyc}$” (%): … ..... |
| 15.4.2. | Omjer mogućnosti ponovne uporabe „$R_{cov}$” (%): ..... |
| 16. | DOSTUPNOST PODATAKA O POPRAVLJANJU I ODRŽAVANJU VOZILA |
| 16.1. | Naslov glavne internetske stranice za dostupnost podacima o popravljanju i održavanju vozila: ..... |
| 16.1.1. | Datum od kojeg je to raspoloživo (najkasnije 6 mjeseci od datuma homologacije): ..... |
| 16.2. | Uvjeti pristupa internetskoj stranici: ..... |
| 16.3. | Oblik u kojem su podaci o popravljanju i održavanju vozila dostupni na internetskoj stranici: ..... |

*Napomene s objašnjenjima*

▼M15

(*) SL L 353, 21.12.2012., str. 31.

▼M1

([1]) Prekrižiti nepotrebno (postoje slučajevi kada ne treba ništa prekrižiti, ako se može primijeniti više od jedne mogućnosti).

([2]) Navesti dopušteno odstupanje.

([3]) Ovdje treba upisati najveće i najmanje vrijednosti za svaku inačicu.

([4]) Samo za potrebe definicije terenskih vozila.

([5]) Odrediti tako da je jasna stvarna vrijednost za svaki tehnički sastav tipa vozila.

▼M1

([6]) Ponoviti s različitim gorivima koja se mogu upotrijebiti. Vozila koja kao gorivo mogu upotrebljavati i benzin i plinovito gorivo, ali čiji se benzinski sustav upotrebljava samo za hitne slučajeve ili za pokretanje vozila i čiji spremnik benzina ne može sadržavati više od 15 litara benzina, smatraju se vozilima koja mogu raditi samo na plinovito gorivo.

▼M15

([7]) Navesti dodatnu opremu koja utječe na dimenzije vozila.

▼M21

([8]) Zabilježiti u slučaju jedne obitelji motora OBD-a i ako već nije zabilježeno u opisnoj dokumentaciji pod točkom 3.2.12.2.7.0.4.

([9]) Vrijednosti za kombinirani ciklus WHTC, uključujući dio s pokretanjem zagrijanog i hladnog motora u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EZ) br. 582/2011.

([10]) Zabilježiti ako nije zabilježeno u dokumentaciji navedenoj pod točkom 3.2.12.2.7.0.5.

▼M1

([a]) Kad je sastavnom dijelu vozila već dodijeljena homologacija, ne treba je opisivati ako je njezina oznaka navedena u toj homologaciji. Slično tome, ne treba opisivati sastavni dio ako je njegova konstrukcija jasno vidljiva iz priloženih shema i crteža. Za svaku stavku za koju se moraju priložiti crteži ili fotografije, treba navesti brojeve odgovarajućih priloženih dokumenata.

([b]) Kad identifikacijska oznaka tipa sadrži znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, sadržane u ovom opisnom dokumentu, takve znakove treba u dokumentaciji prikazati simbolom „?” (npr. ABC??123??).

([c]) Kategorizacija prema definicijama u dijelu A. Priloga II.

([d]) Oznaka prema normi EN 10027—1: 2005. Ako to nije moguće, moraju se navesti ovi podaci:
— oznaka materijala,
— granica elastičnosti,
— prekidna čvrstoća,
— produljenje (u %),
— Brinellova tvrdoća,

([e]) „Izbočena kabina” prema definiciji u točki 2.7. Priloga I. Direktivi Vijeća 74/297/EEZ (SL L 165, 20.6.1974., str. 16.).

([f]) Kad postoji izvedba s uobičajenom kabinom i izvedba s kabinom s krevetom, treba navesti dimenzije i mase za oba slučaja.

([g]) Norma ISO 612: 1978: Cestovna vozila — Dimenzije motornih vozila i vučenih vozila — nazivi i definicije.

([g1]) Motorno vozilo i prikolica s rudom: naziv 6.4.1.
Poluprikolica i prikolica sa središnjom osovinom: naziv 6.4.2.
*Napomena:*
u slučaju prikolice sa središnjom osovinom, os spojnice mora se smatrati prednjom osovinom.

([g2]) Naziv 6.19.2.

([g3]) Naziv 6.20.

([g4]) Naziv 6.5.

([g5]) Naziv 6.1. i za vozila koja nisu kategorije $M_1$: Direktiva 97/27/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 233, 25.8.1997., str. 1.), točka 2.4.1. Priloga I.

([g6]) Naziv 6.17.

([g7]) Naziv 6.2. i za vozila koja nisu kategorije $M_1$: Direktiva 97/27/EZ, točka 2.4.2. Priloga I.

▼M1

([g8]) Naziv 6.3. i za vozila koja nisu kategorije $M_1$: Direktiva 97/27/EZ, točka 2.4.3. Priloga I.

([g9]) Naziv 6.6.

([g10]) Naziv 6.10.

([g11]) Naziv 6.7.

([g12]) Naziv 6.11.

([g13]) Naziv 6.18.1.

([g14]) Naziv 6.9.

▼M15

([h]) Masa vozača procijenjena je na 75 kg.
Sustavi koji sadrže tekućine (osim otpadne vode) napunjeni su do 100 % kapaciteta koji je naveo proizvođač.
Podaci iz točaka 2.6(b) i točke 2.6.1(b) ne dostavljaju se za vozila kategorija $N_2$, $N_3$, $M_2$, $M_3$, $O_3$ i $O_4$.

▼M1

([i]) Za prikolice i poluprikolice, i za vozila spojena s prikolicom ili poluprikolicom, koje proizvode značajno uspravno opterećenje na mehaničkoj spojnici ili sedlu, to opterećenje, podijeljeno s normiranim gravitacijskim ubrzanjem, treba uključiti u najveću tehnički dopuštenu masu.

([j]) „Prepust spojnice” je vodoravni razmak između spojnice prikolice sa središnjom osovinom i središnjice stražnje osovine (osovina).

([k]) U slučaju vozila koje može kao pogonsko gorivo upotrebljavati benzin, dizelsko gorivo itd. ili u kombinaciji s drugom vrstom goriva, stavke treba ponoviti.

([l]) Iznos treba zaokružiti na najbližu desetinku mm.

([m]) Vrijednost mora biti računana ($\pi$ = 3,1416) i zaokružena na najbliži cijeli $cm^3$.

▼M20

([n]) Određeno u skladu sa zahtjevima Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Uredbe (EZ) br. 595/2009 ako je primjenjivo.

▼M1

([o]) Odrediti u skladu sa zahtjevima Direktive Vijeća 80/1268/EEZ (SL L 375, 31.12.1980., str. 36.).

([p]) Tražene pojedinosti moraju se navesti za svaku od predviđenih inačica.

([q]) Za prikolice, najveća brzinu koju dopušta proizvođač.

([r]) Za gume kategorije Z koje su predviđene za ugradbu na vozila čija najveća brzina prelazi 300 km/h moraju se navesti odgovarajući podaci.

([s]) Broj mjesta za sjedenje koji treba navesti mora odgovarati onom za vozilo u vožnji. U slučaju prilagodljivog rasporeda, može se navesti raspon.

([t]) R—točka ili „referentna točka sjedala” je točka koju je odredio proizvođač vozila za svaki položaj za sjedenje u odnosu na trodimenzionalni referentni sustav opisan u Prilogu III. Direktivi Vijeća 77/649/EEZ (SL L 267, 19.10.1977., str. 1.).

([u]) Simboli i oznake koje treba upotrijebiti navedeni su u točkama 1.1.3. i 1.1.4. Priloga III. Direktivi Vijeća 77/541/EEZ (SL L 220, 29.8.1977., str. 95..). Za sigurnosne pojase tipa „S” treba navesti dodatnu oznaku tipa (tipova).

([v]) Ti su pojmovi definirani u normi ISO 22628: 2002: Cestovna vozila — Mogućnost recikliranja i ponovne uporabe — Postupak izračuna.

▼M18

———————

([w]) Eko-inovacije.

([w1]) Tablicu povećati prema potrebi, dodajući po jedan red za svaku eko-inovaciju.

([w2]) Broj odluke Komisije o odobrenju eko-inovacije.

([w3]) Dodijeljeno odlukom Komisije o odobrenju eko-inovacije.

([w4]) Ako se prema dogovoru s tijelom za homologaciju umjesto ispitnog ciklusa tipa 1 primijeni metodologija modeliranja, ta vrijednost je vrijednost dobivena metodologijom modeliranja.

([w5]) Ukupan iznos ušteda emisija $CO_2$ postignutih kroz pojedinačne eko-inovacije.

▼M21

([x]) Motori s dvojnim gorivom.

([x1]) U slučaju motora ili vozila s dvojnim gorivom.

([x2]) Kod motora tipa 1B, tipa 2B i tipa 3B s dvojnim gorivom.

([x3]) Osim za motore ili vozila s dvojnim gorivom.

▼**M12**

*PRILOG II.*

**OPĆE DEFINICIJE, KRITERIJI ZA KATEGORIZACIJU VOZILA, TIPOVI VOZILA I TIPOVI NADOGRADNJE**

UVODNI DIO

**Opće definicije i opće odredbe**

1. **Definicije**

1.1. *„Sjedeće mjesto”* znači svako mjesto na kojem može sjediti jedna osoba koja je najmanje velika kao:

(a) lutka koja po mjerama odgovara 50 % muške populacije u slučaju vozača;

(b) lutka koja po mjerama odgovara 5 % odrasle ženske populacije u svim drugim slučajevima.

1.2. *„Sjedalo”* znači potpuna konstrukciju s opremom, koja je ili nije dio nadogradnje vozila, namijenjena za sjedenje jedne osobe.

1.2.1. Naziv „sjedalo” obuhvaća pojedinačno sjedalo i sjedeću klupu.

1.2.2. Preklopiva sjedala i uklonjiva sjedala obuhvaćena su u toj definiciji.

1.3. *„Roba”* znači u prvom redu sve pomične stvari.

Naziv „roba” obuhvaća proizvode u rasutom stanju, gotove proizvode, tekućine, žive životinje, usjeve, nedjeljive terete.

1.4. *„Najveća masa”* znači „najveća tehnički dopuštena ukupna masa” kako je određeno u Prilogu I. točki 2.8.

2. **Opće odredbe**

2.1. Broj sjedećih mjesta

2.1.1. Zahtjevi o broju sjedećih mjesta primjenjuju se za sjedala koja su predviđena za uporabu tijekom vožnje vozila.

2.1.2. Ne primjenjuju se za sjedala koja su oblikovana za uporabu kada vozilo miruje i koja su za korisnike jasno označena piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom.

2.1.3. Sljedeći zahtjevi primjenjuju se za određivanje broja sjedećih mjesta:

(a) svako pojedinačno sjedalo smatra se jednim sjedećim mjestom;

(b) u slučaju sjedeće klupe svaki prostor širine najmanje 400 mm, izmjeren na razini jastuka sjedala, smatra se jednim sjedećim mjestom.

Taj uvjet ne sprečava proizvođača da upotrijebi opće odredbe iz točke 1.1.;

(c) međutim, prostor koji je određen u točki (b) ne smatra se jednim sjedećim mjestom ako:

i. sjedeća klupa sadrži elemente koji sprečavaju sjedenje lutke u prirodnom položaju, na primjer: pričvršćena središnja konzola, neobložena površina ili unutarnja oprema koja prekida nazivnu sjednu površinu;

▼**M12**

ii. oblik podnice koja se nalazi izravno ispred predviđenog mjesta za sjedenje (na primjer postoji središnji tunel) sprečava da se stopala lutke postave u prirodni položaj.

2.1.4. Za vozila obuhvaćena Direktivom 2001/85/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20 studenog 2001. o posebnim odredbama za vozila koja se upotrebljavaju za prijevoz putnika i koja imaju osim vozačeva više od osam sjedala te kojom se mijenjaju i dopunjavaju direktive 70/156/EEZ i 97/27/EZ ([1]), dimenzija iz točke 2.1.3.(b) mora se uskladiti s najmanjim prostorom koji se zahtijeva za jednu osobu ovisno o različitim razredima vozila.

2.1.5. Ako je vozilo opremljeno sidrištima za uklonjivo sjedalo, uklonjivo sjedalo se mora uračunati u broj sjedećih mjesta.

2.1.6. Prostor koji je predviđen za zauzeta invalidska kolica, mora se smatrati jednim sjedećim mjestom.

2.1.6.1. Tom se odredbom ne dovodi u pitanje zahtjeve iz Priloga VII. točaka 3.6.1. i 3.7. Direktive 2001/85/EZ.

2.2. Najveća masa

2.2.1. U slučaju vučnog vozila za vuču poluprikolica, najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju vozila obuhvaća i najveću masu poluprikolice koju prenosi sedlo.

2.2.2. U slučaju motornog vozila koje može vući prikolicu sa središnjom osovinom ili prikolicu s krutim rudom, najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju motornog vozila obuhvaća i najveću masu koja se prenosi na vučno vozilo preko vučne spojnice.

2.2.3. U slučaju poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom i prikolice s krutim rudom, najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju vozila mora odgovarati najvećoj masi koja se prenese na tlo preko kotača osovine ili skupine osovina kada je poluprikolica ili prikolica spojena s vučnim vozilom.

2.2.4. U slučaju potpornih kolica (tzv. *dolly*) najveća masa koja se uzima u obzir pri razvrstavanju vozila obuhvaća i najveću masu poluprikolice koja se prenosi preko vučne spojnice.

2.3. Posebna oprema

2.3.1. Vozila opremljena u prvom redu pričvršćenom opremom poput strojeva ili naprava smatraju se vozilima kategorije N ili O.

2.4. Jedinice

2.4.1. Osim ako nije drugačije navedeno, svaka mjerna jedinica i pridružena oznaka treba zadovoljavati odredbe Direktive Vijeća 80/181/EEZ ([2]).

3. **Razvrstavanje vozila u kategorije**

3.1. Proizvođač je odgovoran za razvrstavanje tipa vozila u određenu kategoriju.

U tom smislu moraju se zadovoljiti svi kriteriji opisani u ovom Prilogu.

3.2. Tijelo za homologaciju može zahtijevati od proizvođača da dostavi odgovarajuće dodatne podatke radi dokazivanja da je tip vozila nužno razvrstati u posebnu skupinu („kodna oznaka SG”) u kategoriji vozila za posebne namjene.

([1]) SL L 42, 13.2.2002., str. 1.
([2]) SL L 39, 15.2.1980., str. 40.

▼**M12**

DIO A

**Kriteriji za kategorizaciju vozila**

1. **Kategorije vozila**

Za potrebe europske i nacionalne homologacije tipa kao i pojedinačnog homologiranja, vozila se razvrstavaju u kategorije u skladu sa sljedećim razvrstavanjem:

(Podrazumijeva se da se homologacija može dodijeliti samo za kategorije iz točaka od 1.1.1. do 1.1.3., od 1.2.1. do 1.2.3. i od 1.3.1. do 1.3.4.)

1.1. Kategorija M — Motorna vozila koja su oblikovana i proizvedena u prvom redu za prijevoz osoba i njihove prtljage.

1.1.1. Kategorija $M_1$ — Vozila kategorije M koja osim sjedećeg mjesta za vozača imaju najviše osam sjedećih mjesta.

U vozilima kategorije $M_1$ nije predviđen prostor za putnike koji stoje.

Broj sjedećih mjesta može se ograničiti samo na jedno (tj. sjedeće mjesto za vozača).

1.1.2. Kategorija $M_2$ — Vozila kategorija M koja osim sjedećeg mjesta za vozača imaju više od osam sjedećih mjesta i čija najveća masa nije veća od 5 tona.

Vozila kategorije $M_2$ mogu osim sjedećih mjesta imati i prostor za putnike koji stoje.

1.1.3. Kategorija $M_3$: Vozila kategorija M koja osim sjedećeg mjesta za vozača imaju više od osam sjedećih mjesta i čija najveća masa je veća od 5 tona.

Vozila kategorije $M_3$ mogu imati prostor za putnike koji stoje.

1.2. Kategorija N — Motorna vozila koja su oblikovana i proizvedena u prvom redu za prijevoz robe.

1.2.1. Kategorija $N_1$ — Vozila kategorija N čija najveća masa nije veća od 3,5 tone.

1.2.2. Kategorija $N_2$ — Vozila kategorija N čija najveća masa prelazi 3,5 tone ali nije veća od 12 tona.

1.2.3. Kategorija $N_3$ — Vozila kategorija N čija je najveća masa veća od 12 tona.

1.3. Kategorija O — Prikolice oblikovane i proizvedene prvenstveno za prijevoz robe ili osoba kao i za smještaj osoba.

1.3.1. Kategorija $O_1$ — Vozila kategorije O čija najveća masa nije veća od 0,75 tona.

1.3.2. Kategorija $O_2$ — Vozila kategorije O čija najveća masa prelazi 0,75 tona, ali nije veća od 3,5 tone.

▼**M12**

1.3.3. Kategorija $O_3$ Vozila kategorije O čija najveća masa prelazi 3,5 tone ali nije veća od 10 tona.

1.3.4. Kategorija $O_4$ Vozila kategorije O čija je najveća masa prelazi 10 tona.

2. **Potkategorije vozila**

2.1. Terenska vozila

*„Terensko vozilo”* znači vozilo koje pripada kategoriji M ili N i ima posebne tehničke značajke koje mu omogućuju vožnju izvan uobičajenih cesta.

Za te potkategorije vozila mora se dodati slovo „G” kao sufiks slovnobrojčanoj oznaci kategorije vozila.

Kriteriji za razvrstavanje vozila u potkategorije terenskih vozila određeni su u ovom Prilogu dijelu A odjeljku 4.

2.2. Vozila za posebne namjene

2.2.1. *„Vozila za posebne namjene”* znači vozila kategorija M, N ili O s posebnim tehničkim značajkama koje im omogućuju obavljanje funkcije koja zahtijeva posebne preinake i/ili posebnu opremu.

Za nepotpuna vozila koja su namijenjena razvrstavanju u potkategoriju vozila za posebne namjene slovo „S” mora se dodati kao sufiks slovnobrojčanoj oznaci kategorije vozila.

Različiti tipovi vozila za posebne namjene određeni su i navedeni u odjeljku 5.

2.3. Terenska vozila za posebne namjene

2.3.1. *„Terensko vozilo za posebne namjene”* znači vozilo koje pripada kategoriji M ili N i ima posebne tehničke značajke iz točaka 2.1. i 2.2.

Za te kategorije vozila mora se dodati slovo „G” kao sufiks slovnobrojčanoj oznaci kategorije vozila.

Međutim, za nepotpuna vozila koja su namijenjena razvrstavanju u potkategoriju vozila za posebne namjene slovo „S” mora se dodati kao drugi sufiks.

3. **Kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju N**

3.1. Kategorizacija tipa vozila u kategoriji N temelji se na tehničkim značajkama vozila iz točaka od 3.2. do 3.6.

3.2. Prostor (prostori) u kojem (kojima) se nalaze sjedeća mjesta u načelu mora (moraju) biti potpuno odvojen (odvojeni) od prostora za teret.

3.3. Uz dopuštenje za odstupanje od zahtjeva iz točke 3.2. osobe i roba mogu se prevoziti u istom prostoru pod uvjetom da je prostor za teret opremljen sigurnosnim napravama koje su oblikovane tako da štite osobe koje se prevoze od pomicanja tereta tijekom vožnje, posebno u slučaju jakog kočenja i vožnje u zavojima.

3.4. Sigurnosne naprave - naprave za vezivanje – koje su namijenjene za osiguravanje tereta u skladu s točkom 3.3., kao i pregradni sustavi namijenjeni za vozila najveće mase do 7,5 tona, moraju biti oblikovani u skladu s odredbama odjeljaka 3. i 4. norme ISO 27956:2009 „Cestovna vozila – Osiguravanje tereta u dostavnim vozilima (furgonima) – Zahtjevi i postupci ispitivanja”.

▼**M12**

3.4.1. Zahtjevi iz točke 3.4. mogu se verificirati izjavom o sukladnosti koju dostavi proizvođač.

3.4.2. Kao drugu mogućnost za zahtjeve iz točke 3.4. proizvođač može dokazati, pod uvjetom da time zadovolji tijelo za homologaciju, da ugrađene sigurnosne naprave pokazuju istovrijednu razinu zaštite kao što je predviđa navedena norma.

3.5. Broj sjedećih mjesta osim sjedećeg mjesta za vozača ne smije prelaziti:

(a) 6 za vozila kategorije $N_1$;

(b) 8 za vozila kategorije $N_2$ ili $N_3$.

3.6. Vozila moraju pokazivati kapacitet prijevoza robe jednak ili veći od kapaciteta prijevoza osoba, izražen u kg.

3.6.1. U tom smislu, ove jednadžbe moraju biti zadovoljene u svim konfiguracijama, posebno kada su zauzeta sva sjedeća mjesta:

(a) ako je $N = 0$:

$$P - M \geq 100 \text{ kg};$$

(b) ako je $0 < N \leq 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$

(c) ako je $N > 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$

gdje slova imaju sljedeća značenja:

„P” je najveća tehnički dopuštena ukupna masa vozila;

„M” je masa vozila u voznom stanju;

„N” je broj sjedećih mjesta osim sjedećeg mjesta za vozača.

3.6.2. Masa opreme koja je ugrađena na vozilo radi smještaja robe (npr. spremnik za gorivo, nadogradnja itd.), rukovanja robom (npr. dizalica, podizna platforma itd.) i za osiguravanje robe (npr. naprave za osiguravanje tereta) mora se uključiti u M.

Masa opreme koje se ne upotrebljava za gore navedene svrhe (npr. kompresor, vitlo, električni generator, radiodifuzijska oprema itd.) ne uključuje se u M radi uporabe gore navedene formule.

3.7. Zahtjevi iz točaka od 3.2. do 3.6. moraju se zadovoljiti za sve varijante i izvedbe tipa vozila.

3.8. Kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju $N_1$.

3.8.1. Vozilo se mora razvrstati u kategoriju $N_1$ ako su ispunjeni zahtijevani kriteriji.

Ako jedan ili više kriterija nisu ispunjeni, vozilo se mora razvrstati u kategoriju $M_1$.

3.8.2. Osim općih kriterija iz točaka od 3.2 do 3.6. kriteriji iz točaka od 3.8.2.1. do 3.8.2.3.5. moraju biti ispunjeni za kategorizaciju vozila u kojima prostor u kojem se nalazi vozač i teret predstavlja jednu cjelinu (npr. nadogradnja tipa „BB”).

▼**M12**

3.8.2.1. Činjenica da je stjenka ili pregrada, potpuna ili djelomična, smještena između reda sjedala i prostora za teret ne isključuje obvezu ispunjavanja zahtijevanih kriterija.

3.8.2.2. Kriteriji su sljedeći:

(a) robu treba biti moguće utovarivati preko stražnjih vrata, vrata prtljažnika ili bočnih vrata koja su oblikovana i proizvedena za takvu namjenu;

(b) u slučaju stražnjih vrata, otvor za utovarivanje mora zadovoljavati sljedeće kriterije:

i. ako je vozilo opremljeno samo jednim redom sjedala ili samo sjedalom za vozača, najmanja visina otvora za utovarivanje mora biti 600 mm;

ii. ako je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedala, najmanja visina otvora za utovarivanje mora biti barem 800 mm, dok površina otvora mora biti barem 12 800 $cm^2$;

(c) prostor za teret mora ispunjavati sljedeće zahtjeve:

*„prostor za teret”* znači dio vozila koji se nalazi iza reda (redova) sjedala ili iza sjedala za vozača ako je vozilo opremljeno samo jednim sjedalom za vozača;

i. podnica prostora za teret načelno mora biti ravna;

ii. kada je vozilo opremljeno jednim redom sjedala ili jednim sjedalom, najmanja duljina prostora za teret mora iznositi barem 40 % razmaka osovina;

iii. kada je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedala, najmanja duljina prostora za teret mora iznositi barem 30 % razmaka osovina.

Kada se sjedala u stražnjem redu sjedala mogu ukloniti iz vozila bez uporabe posebnog alata, zahtjevi za duljinu prostora za teret moraju biti ispunjeni kada su sva sjedala ugrađena u vozilo;

iv. zahtjevi za duljinu prostora za teret moraju biti ispunjeni kada su sjedala u prvom redu ili u stražnjem redu, ovisno o situaciji, uspravljena u svoj uobičajeni položaj u kojem ih upotrebljavaju putnici u vozilu.

3.8.2.3. Posebni uvjeti za mjerenje

3.8.2.3.1. Definicije

(a) *„Visina otvora za utovarivanje”* znači vertikalni razmak između dviju vodoravnih ravnina od kojih jedna dodiruje najvišu točku donjeg dijela otvora vrata, a druga najnižu točku gornjeg dijela otvora vrata;

(b) *„površina otvora za utovarivanje”* znači najveća površina pravokutne projekcije na vertikalnu ravninu, okomitu na središnju os vozila, najvećeg dopuštenog otvora kada su stražnja vrata ili vrata prtljažnika otvorena;

(c) *„razmak osovina”* za potrebe uporabe formula iz točaka 3.8.2.2. i 3.8.3.1. smatra se razmakom između:

i. osi prednje osovine i osi druge osovine u slučaju vozila s dvije osovine; ili

▼**M12**

ii. osi prednje osovine i osi zamišljene osovine koja je jednako udaljena od druge i treće osovine u slučaju vozila s tri osovine.

3.8.2.3.2. Namještanje sjedala

(a) sjedala se namještaju u svoje krajnje stražnje položaje;

(b) naslon sjedala, ako se može namještati, namješta se tako da se može smjestiti trodimenzionalna naprava za određivanje točke H s nagibom trupa od 25 stupnjeva;

(c) naslon sjedala, ako se ne može namještati, mora biti u položaju koji je odredio proizvođač;

(d) ako se sjedalo može namještati po visini, namješta se u svoj najniži položaj.

3.8.2.3.3. Uvjeti za vozilo

(a) vozilo mora biti u stanju opterećenja koje odgovara njegovoj najvećoj masi;

(b) kotači vozila moraju biti usmjereni ravno naprijed.

3.8.2.3.4. Zahtjevi iz točke 3.8.2.3.2. ne primjenjuju se kada je vozilo opremljeno stjenkom ili pregradom.

3.8.2.3.5. Mjerenje duljine prostora za teret

(a) kada vozilo nije opremljeno pregradom ili stjenkom, duljina se mora mjeriti od vertikalne ravnine koja dodiruje stražnju krajnju točku vrha naslona sjedala do stražnje unutarnje ravnine vrata ili vrata prtljažnika, u zatvorenom položaju;

(b) kada je vozilo opremljeno pregradom ili stjenkom, duljina se mora mjeriti od vertikalne ravnine koja dodiruje stražnju krajnju točku pregrade ili stjenke do stražnje unutarnje ravnine vrata ili vrata prtljažnika, ovisno o tome što je primjenjivo, u zatvorenom položaju;

(c) zahtjevi za duljinu moraju biti ispunjeni najmanje duž vodoravne crte u uzdužnoj vertikalnoj ravnini koja prolazi kroz središnju os vozila na razini podnice prostora za teret.

3.8.3. Osim općih kriterija iz točaka od 3.2. do 3.6. kriteriji iz točaka od 3.8.3.1. do 3.8.3.4. moraju biti ispunjeni za kategorizaciju vozila u kojima prostor u kojem se nalazi vozač i teret predstavlja jednu cjelinu (npr. nadogradnja tipa „BE”).

3.8.3.1. Ako je vozilo opremljeno zatvorenim tipom nadogradnje primjenjuje se sljedeće:

(a) robu treba biti moguće utovarivati preko stražnjih vrata, vrata prtljažnika ili bočnih vrata, ili na drugi način;

(b) najmanja visina otvora za utovarivanje mora biti 800 mm, dok površina otvora mora biti barem 12 800 $cm^2$;

(c) najmanja duljina prostora za teret mora iznositi barem 40 % razmaka osovina.

▼**M12**

3.8.3.2. Kada je vozilo opremljeno prostorom za teret, primjenjuju se samo odredbe iz točaka 3.8.3.1. (a) i (c).

3.8.3.3. Za primjenu odredbi iz točke 3.8.3. primjenjuju se definicije iz točke 3.8.2. *mutatis mutandis*.

3.8.3.4. Zahtjevi s obzirom na duljinu moraju biti ispunjeni duž vodoravne crte koja leži u uzdužnoj ravnini koja prolazi kroz os vozila na razini podnice prostora za teret.

4. **Kriteriji za razvrstavanje vozila u potkategoriju terenskih vozila**

4.1. Vozila $M_1$ ili $N_1$ razvrstavaju se u potkategoriju terenskih vozila ako istodobno zadovoljavaju sljedeće uvjete:

(a) najmanje jedna prednja i najmanje jedna stražnja osovina su oblikovane za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna osovina isključiti;

(b) ugrađen je najmanje jedan mehanizam za zabravljivanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;

(c) mogu kao vozilo bez prikolice savladati uspon od najmanje 25 %;

(d) zadovoljavati pet od ovih šest zahtjeva:

i. kut prednjeg prepusta mora biti najmanje 25 stupnjeva;

ii. kut stražnjeg prepusta mora biti najmanje 20 stupnjeva;

iii. kut kosine mora biti najmanje 20 stupnjeva;

iv. zračnost od tla ispod prednje osovine mora biti najmanje 180 mm;

v. zračnost od tla ispod stražnje osovine mora biti najmanje 180 mm;

vi. zračnost od tla između osovina mora biti najmanje 200 mm.

4.2. Vozila $M_2$, $N_2$ ili $M_3$ čija najveća masa ne prelazi 12 tona smatraju se terenskim vozilima ako zadovoljavaju uvjete propisane u točki (a) ili oba uvjeta propisana u točkama (b) i (c):

(a) sve njihove osovine su za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna ili više pogonskih osovina isključiti;

(b) i. najmanje jedna prednja i najmanje jedna stražnja osovina su oblikovane za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna pogonska osovina isključiti;

ii. ugrađen je najmanje jedan mehanizam za zabravljivanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;

iii. mogu kao vozilo bez prikolice savladati uspon od najmanje 25 %;

▼**M12**

(c) zadovoljavati najmanje pet od ovih šest zahtjeva ako njihova najveća masa ne prelazi 7,5 tona, a najmanje četiri ako njihova najveća masa prelazi 7,5 tona:

i. kut prednjeg prepusta mora biti najmanje 25 stupnjeva;

ii. kut stražnjeg prepusta mora biti najmanje 25 stupnjeva;

iii. kut kosine mora biti najmanje 25 stupnjeva;

iv. zračnost od tla ispod prednje osovine mora biti najmanje 250 mm;

v. zračnost od tla između osovina mora biti najmanje 300 mm;

vi. zračnost od tla ispod stražnje osovine mora biti najmanje 250 mm.

4.3. Vozila $M_3$ ili $N_3$ čija najveća masa prelazi 12 tona smatraju se terenskim vozilima ako zadovoljavaju uvjete propisane u točki (a) ili oba uvjeta propisana u točkama (b) i (c):

(a) sve njihove osovine su za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna ili više pogonskih osovina isključiti;

(b) i. najmanje polovica osovina (ili dvije od tri osovine u slučaju vozila s tri osovine i *mutatis mutandis* u slučaju vozila s pet osovina) je oblikovana za istodobni pogon, bez obzira može li se jedna pogonska osovina isključiti;

ii. ugrađen je najmanje jedan mehanizam za zabravljivanje diferencijala ili mehanizam sa sličnim učinkom;

iii. mogu kao vozilo bez prikolice savladati uspon od najmanje 25 %;

(c) zadovoljavati najmanje četiri od ovih šest zahtjeva:

i. kut prednjeg prepusta mora biti najmanje 25 %;

ii. kut stražnjeg prepusta mora biti najmanje 25 %;

iii. kut kosine mora biti najmanje 25 stupnjeva;

iv. zračnost od tla ispod prednje osovine mora biti najmanje 250 mm;

v. kut zračnost od tla ispod osovine mora biti najmanje 300 mm;

vi. zračnost od tla ispod stražnje osovine mora biti najmanje 250 mm.

4.4. Postupak za provjeru sukladnosti s geometrijskim zahtjevima iz ovog odjeljka propisan je u Dodatku 1.

▼**M12**

5. **Vozila za posebne namjene**

| | Naziv | Kod | Definicija |
|---|---|---|---|
| 5.1. | Motorno vozilo za stanovanje | SA | Vozilo kategorije M s prostorom za stanovanje koje sadrži najmanje sljedeću opremu:<br>(a) stol i stolice;<br>(b) prostor za spavanje koji je moguće izvesti iz sjedala;<br>(c) opremu za kuhanje;<br>(d) spremište.<br>Ova oprema mora biti čvrsto pričvršćena u prostoru za stanovanje.<br>Međutim, stol može biti izveden tako da je jednostavno uklonjiv. |
| 5.2. | Oklopljeno vozilo | SB | Vozilo namijenjeno zaštiti putnika i/ili robe koja se prevozi, opremljeno oplatom neprobojnom za metke. |

▼**M22**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5.3. | Bolničko vozilo | SC | Vozilo kategorije M, namijenjeno za prijevoz bolesnih ili ozlijeđenih osoba i koje je posebno opremljeno za tu namjenu. |

▼**M12**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5.4. | Pogrebno vozilo | SD | Vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz umrlih osoba i koje je posebno opremljeno za tu namjenu. |
| 5.5. | Vozilo pristupačno za invalidska kolica | SH | Vozilo kategorije $M_1$ proizvedeno ili posebno prerađeno za smještaj jedne ili više osoba koje sjede u svojim invalidskim kolicima pri prijevozu cestom. |
| 5.6. | Kamp prikolica | SE | Vozilo kategorije O prema definiciji naziva u 3.2.1.3. norme ISO 3833: 1977. |
| 5.7. | Auto dizalica | SF | Vozilo namjene kategorije $N_3$ koje nije opremljeno za prijevoz roba, opremljeno dizalicom čiji je moment dizanja jednak ili veći od 400 kNm. |
| 5.8. | Posebna skupina | SG | Vozilo kategorije O koje nije obuhvaćeno niti jednom definicijom iz ovog odjeljka. |
| 5.9. | Potporna kolica | SJ | Vozilo kategorije O opremljeno sedlom za oslanjanje poluprikolice tako da istu pretvara u prikolicu. |
| 5.10. | Prikolica za prijevoz teških tereta | SK | Vozilo kategorije $O_4$ namijenjeno za prijevoz nedjeljivih tereta koji podliježu ograničenjima brzine i prijevoza zbog njihovih dimenzija. |

▼**M12**

| | Naziv | Kod | Definicija |
|---|---|---|---|
| | | | Pod ovim nazivom su obuhvaćene i hidraulične modularne prikolice bez obzira na broj modula. |
| ▼**M22** | | | |
| 5.11. | Motorno vozilo za prijevoz izvanrednog tereta | SL | cestovni traktor ili vučno vozilo za poluprikolicu kategorije $N_3$ koje zadovoljava sve sljedeće uvjete:<br>(a) ima više od dvije osovine i barem polovica osovina (u slučaju vozila s tri osovine, dvije od tri, a *mutatis mutandis* u slučaju vozila s pet osovina) koje su konstruirane za simultani pogon, bez obzira na to može li se jedna pogonska osovina može isključiti;<br>(b) konstruirano je za vuču i guranje prikolice kategorije $O_4$ za prijevoz izvanrednog tereta;<br>(c) ima motor snage minimalno 350 kW, i<br>(d) može biti opremljeno dodatnom prednjom vučnom spojnicom velike vučne mase |
| 5.12. | Nosač razne opreme | SM | terensko vozilo kategorije N (kako je definirano u točki 2.3.) koje je konstruirano i proizvedeno za vuču, guranje, prijenos i stavljanje u pokret određene zamjenjive opreme,<br>(a) koje ima najmanje dvije površine na koje se oprema može ugraditi;<br>(b) koje ima standardizirana, mehanička, hidraulička i/ili električna sučelja (npr. reduktori za oduzimanje snage) za napajanje i stavljanje u pokret navedene opreme; i<br>(c) koje je sukladno definiciji ISO 3833-1977, odjeljak 3.1.4. (posebno vozilo).<br>Ukoliko vozilo sadržava pomoćnu platformu za utovar, njezina maksimalna duljina ne smije prelaziti:<br>(a) 1,4 puta više od širine razmaka prednjih ili stražnjih kotača vozila, ovisno o tome koji je razmak širi u slučaju vozila s dvije osovine; ili<br>(b) 2,0 puta više od širine razmaka prednjih ili stražnjih kotača vozila, ovisno o tome koji je razmak širi u slučaju vozila s dvije osovine |

▼**M12**

6. **Napomene**

6.1. Homologacija tipa se ne dodjeljuje za:

(a) potporna kolica prema definiciji u ovom Prilogu dijelu A odjeljku 5.;

(b) prikolice s krutim rudom prema definiciji u ovom Prilogu dijelu C odjeljku 4.;

(c) prikolice u kojima se mogu prevoziti osobe.

6.2. Stavak 6.1. ne dovodi u pitanje odredbe članka 23. o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama.

DIO B

**Kriteriji za tipove, varijante i izvedbe vozila**

1. **Kategorija $M_1$**

1.1. Tip vozila

1.1.1. „Tip vozila” obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

(a) naziv poduzeća proizvođača.

Promjena pravnog oblika vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

(b) oblikovanje i sastavljanje nužnih dijelova konstrukcije nadogradnje u slučaju samonosive konstrukcije.

Isto se primjenjuje *mutatis mutandis* za vozila čija je nadogradnja spojena vijcima ili je zavarena na zasebni okvir;

(c) u slučaju vozila koja su izrađena u više faza, proizvođač i tip vozila prethodne faze.

1.1.2. Kao odstupanje od zahtjeva iz točke 1.1.1.(b), kada proizvođač upotrebljava dio podnice nadogradnje kao nužne sastavne elemente koji čine prednji dio nadogradnje koji se nalazi izravno ispred vjetrobranskog stakla, u proizvodnji različnih vrsta nadogradnje (na primjer limuzina ili kupe), za ta se vozila može smatrati da pripadaju istom tipu. Proizvođač mora osigurati dokaz o tome.

1.1.3. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

1.2. Varijanta

1.2.1. „Varijanta” unutar tipa vozila znači skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) broj bočnih vrata ili tip nadogradnje prema definiciji u dijelu C odjeljku 1., kada proizvođač upotrebljava kriterije iz točke 1.1.2.;

(b) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:

i. način napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);

ii. način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);

iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L4, V6 ili drugo);

▼M12

(c) broj osovina;

(d) broj i međusobnu povezanost pogonskih osovina;

(e) broj upravljanih osovina;

(f) faza dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno).

1.3. Izvedba

1.3.1. „Izvedba” unutar varijante znači skupina vozila koja imaju zajedničke sljedeće značajke:

(a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;

(b) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;

(c) najveća izlazna snaga ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor);

(d) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);

(e) najveći broj sjedećih mjesta;

(f) razina buke pri vožnji;

(g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro 5, Euro 6 ili drugo);

(h) kombinirana ili kombinirana ponderirana emisija $CO_2$;

(i) potrošnja električne energije (kombinirana ponderirana);

(j) kombinirana ili kombinirana ponderirana potrošnja goriva;

(k) postojanje jedinstvenog sklopa inovativnih tehnologija, kako su određene u članku 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009 ([1]).

▼M27

*Kao alternativa kriterijima (h), (i) i (j), za vozila grupirana u izvedbu moraju se provesti sva ispitivanja za izračun njihovih emisija $CO_2$, potrošnje električne energije i potrošnje goriva u skladu s odredbama Podpriloga 6. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.*

▼M12

2. **Kategorije $M_2$ i $M_3$**

2.1. Tip vozila

2.1.1. „Tip vozila” obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

(a) naziv poduzeća proizvođača.

Promjena pravnog oblika vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

(b) kategorija;

(c) sljedeći aspekti oblikovanja i izvedbe:

i. oblikovanje i izvedba bitnih sastavnih elemenata koji čine šasiju;

ii. konstrukcija i izvedba bitnih sastavnih elemenata koji čine konstrukciju nadogradnje u slučaju samonosive konstrukcije;

(d) broj razina (jedna ili dvije);

([1]) SL L 140, 5.6.2009., str. 1.

▼**M12**

(e) broj dijelova (krutih, zglobnih);

(f) broj osovina;

(g) način napajanja energijom (iz vozila ili izvan vozila);

(h) u slučaju vozila koja su izrađena u više faza, proizvođač i tip vozila prethodne faze.

2.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

2.2. Varijanta

2.2.1. „Varijanta” unutar tipa vozila znači skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) tip nadogradnje prema definiciji u dijelu C odjeljku 2.;

(b) razred ili kombinaciju razreda vozila prema definiciji u Prilogu I. točki 2.1.1. Direktive 2001/85/EZ (samo u slučaju potpunih i dovršenih vozila);

(c) faza dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno vozilo);

(d) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:

i. način napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);

ii. način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);

iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L8, V8 ili drugo).

2.3. Izvedba

2.3.1. „Izvedba” unutar varijante je skupina vozila koja imaju sve zajedničke sljedeće značajke:

(a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;

(b) sposobnost ili nesposobnost vozila da vuče prikolicu;

(c) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;

(d) najveća izlazna snaga ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor);

(e) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);

(f) razina buke pri vožnji;

(g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro IV, Euro V ili drugo).

3. **Kategorija $N_1$:**

3.1. Tip vozila

3.1.1. „Tip vozila” obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) naziv tvrtke proizvođača.

Promjena pravnog oblika vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

(b) oblikovanje i sastavljanje nužnih dijelova konstrukcije nadogradnje u slučaju samonosive konstrukcije;

▼**M12**

(c) oblikovanje i konstrukcija nužnih sastavnih elemenata koji čine šasiju u slučaju nesamonosive konstrukcije;

(d) u slučaju vozila koja su izrađena u više faza, proizvođač i tip vozila prethodne faze.

3.1.2. Kao odstupanje od zahtjeva iz točke 3.1.1.(b), kada proizvođač upotrebljava dio podnice nadogradnje kao nužne sastavne elemente koji čine prednji dio nadogradnje koji se nalazi izravno ispred vjetrobranskog stakla, u proizvodnji različnih vrsta nadogradnje (na primjer furgon i kabina s nadogradnjom, različitih razmaka osovina i različitih visina krova), za ta se vozila može smatrati da pripadaju istom tipu. Proizvođač mora osigurati dokaz o tome.

3.1.3. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

3.2. Varijanta

3.2.1. „Varijanta” unutar tipa vozila znači skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) broj bočnih vrata ili tip nadogradnje prema definiciji u dijelu C odjeljku 3. (za potpuna i dovršena vozila) kada proizvođač upotrebljava kriterije iz točke 3.1.2.;

(b) faza dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno);

(c) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:

i. način napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);

ii. način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);

iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L6, V8 ili drugo);

(d) broj osovina;

(e) broj i međusobna povezanost pogonskih osovina;

(f) broj upravljanih osovina.

3.3. Izvedba

3.3.1. „Izvedba” unutar varijante je skupina vozila koja imaju zajedničke sljedeće značajke:

(a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;

(b) radni obujam motora u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem;

(c) najveća izlazna snaga ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor);

(d) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);

(e) najveći broj sjedećih mjesta;

(f) razina buke pri vožnji;

▼M12

(g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro 5, Euro 6 ili drugo);

(h) kombinirana ili kombinirana ponderirana emisija $CO_2$;

(i) potrošnja električne energije (kombinirana ponderirana);

(j) kombinirana ili kombinirana ponderirana potrošnja goriva;

▼M27

(k) postojanje jedinstvenog skupa inovativnih tehnologija, kao što je navedeno u članku 12. Uredbe (EU) br. 510/2011 ([1]).

*Kao alternativa kriterijima (h), (i) i (j), za vozila grupirana u izvedbu moraju se provesti sva ispitivanja za izračun njihovih emisija $CO_2$, potrošnje električne energije i potrošnje goriva u skladu s odredbama Podpriloga 6. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.*

▼M12

4. **Kategorije $N_2$ i $N_3$**

4.1. Tip vozila

4.1.1. „Tip vozila” obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće nužne konstrukcijske značajke:

(a) naziv poduzeća proizvođača.

Promjena pravnog oblika vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

(b) kategorija;

(c) oblikovanje i proizvodnja šasije zajednički su jednoj liniji proizvoda;

(d) broj osovina;

(e) u slučaju vozila koja su izrađena u više faza, proizvođač i tip vozila prethodne faze.

4.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

4.2. Varijanta

4.2.1. „Varijanta” unutar tipa vozila je skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) koncepcija nosive konstrukcije ili tip nadogradnje iz dijela C odjeljka 3. i iz Dodatka 2. (samo za potpuna i dovršena vozila);

(b) faza dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno vozilo);

(c) pogonski motor s obzirom na sljedeće konstrukcijske značajke:

i. način napajanja energijom (motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor ili drugo);

ii. način rada (vanjski izvor paljenja/kompresijsko paljenje ili drugo);

iii. broj i raspored cilindara u slučaju motora s unutarnjim izgaranjem (L4, V6 ili drugo);

(d) broj i međusobna povezanost pogonskih osovina;

(e) broj upravljanih osovina.

([1]) SL L 145, 31.5.2011., str. 1.

▼**M12**

4.3. Izvedba

4.3.1. „Izvedba” unutar varijante je skupina vozila koja imaju zajedničke sljedeće značajke:

(a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;

(b) sposobnost ili nesposobnost vozila da vuče prikolicu kako slijedi;

i. prikolica bez kočnice;

ii. prikolica s inercijskom (naletnom) kočnicom prema definiciji u točki 2.12. UNECE Pravilnika br. 13;

iii. prikolica s povezanim ili polupovezanim sustavom kočenja prema definiciji u točkama 2.9. i 2.10. UNECE Pravilnika br. 13;

iv. prikolica kategorije $O_4$ s kojom najveća masa skupa vozil ne prelazi 44 tone;

v. prikolica kategorije $O_4$ s kojom najveća masa skupa vozil prelazi 44 tone;

(c) radni obujam motora;

(d) najveća izlazna snaga motora;

(e) vrsta goriva (benzin, dizelsko gorivo, ukapljeni naftni plin, kombinacija dvaju goriva ili drugo);

(f) razina buke pri vožnji;

(g) razina emisije ispušnih plinova (na primjer Euro IV, Euro V ili drugo).

5. **Kategorije $O_1$ i $O_2$**

5.1. Tip vozila

5.1.1. „Tip vozila” obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) naziv tvrtke proizvođača.

Promjena pravnog oblika vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

(b) kategorija;

(c) koncepcija prema definiciji u dijelu C odjeljku 4.;

(d) sljedeći aspekti proizvodnje i konstrukcije:

i. oblikovanje i proizvodnja nužnih sastavnih elemenata koji čine šasiju;

ii. oblikovanje i proizvodnja nužnih sastavnih elemenata koji čine nosivu konstrukciju nadogradnje u slučaju samonosive nadogradnje;

(e) broj osovina;

(f) u slučaju vozila koja su izrađena u više faza, proizvođač i tip vozila prethodne faze.

5.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

5.2. Varijanta

5.2.1. „Varijanta” unutar tipa vozila znači skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) vrsta nadogradnje prema definiciji u Dodatku 2. (za potpuno i dovršeno vozilo);

(b) faza dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno);

(c) tip kočnog sustava (npr. bez kočnice/inercijski/upravljani).

▼**M12**

5.3. Izvedba

5.3.1. „Izvedba” unutar varijante znači skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

(a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;

(b) konstrukcijsko rješenje ovjesa (zračni, čelični ili gumeni ovjes, torzijska šipka ili drugo);

(c) konstrukcijsko rješenje ruda (trokut, cijev ili drugo).

6. **Kategorije $O_3$ i $O_4$**

6.1. Tip vozila

6.1.1. „Tip vozila” obuhvaća vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) naziv tvrtke proizvođača.

Promjena pravnog oblika vlasništva poduzeća ne zahtijeva dodjeljivanje nove homologacije;

(b) kategorija;

(c) koncepcija prikolice u odnosu na definicije u dijelu C odjeljku 4.;

(d) sljedeći aspekti proizvodnje i konstrukcije:

i. oblikovanje i proizvodnja nužnih sastavnih elemenata koji čine šasiju;

ii. oblikovanje i proizvodnja nužnih sastavnih elemenata koji čine konstrukciju nadogradnje u slučaju prikolice sa samonosivom nadogradnjom;

(e) broj osovina;

(f) u slučaju vozila koja su izrađena u više faza, proizvođač i tip vozila prethodne faze.

6.1.2. Tip se sastoji najmanje od jedne varijante i jedne izvedbe.

6.2. Varijante

6.2.1. „Varijanta” unutar tipa vozila znači skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće konstrukcijske značajke:

(a) vrsta nadogradnje prema Dodatku 2. (za potpuno i dovršeno vozilo);

(b) faza dovršenosti (npr. potpuno/nepotpuno/dovršeno);

(c) koncepcija ovjesa (zračni, čelični ili gumeni ovjes, torzijska šipka ili drugo);

(d) sljedeće tehničke značajke:

i. sposobnost produljenja šasije ili to nije moguće;

ii. visina platforme (normalna, niska, srednje niska itd.).

▼**M12**

6.3. Izvedbe

6.3.1. „Izvedba” unutar varijante znači skupina vozila koja imaju zajedničke sve sljedeće značajke:

(a) najveća tehnički dopuštena ukupna masa;

(b) podjele ili potpodjele iz točaka 3.2. i 3.3. Priloga I. Direktivi 96/53/EZ, u koje potpada razmak osovina između dviju susjednih osovina koje tvore skupinu;

(c) definicija osovina kako slijedi:

i. podizne osovine (broj i položaj);

ii. osovine s promjenjivim opterećenjem (broj i položaj);

iii. upravljane osovine (broj i položaj).

7. **Skupni zahtjevi za sve kategorije vozila**

7.1. Kada vozilo spada u više kategorija zbog svoje najveće mase i/ili broja sjedećih mjesta, proizvođač može odlučiti da upotrijebi kriterije jedne ili druge kategorije vozila za određivanje varijanti i izvedbi.

7.1.1. Primjeri:

(a) vozilo „A” može se homologirati kao vozilo kategorije $N_1$ (3,5 tone) i $N_2$ (4,2 tone) s obzirom na najveću masu. U takvom slučaju, parametri koji vrijede za kategoriju $N_1$ mogu se upotrijebiti i za vozilo koje spada u kategoriju $N_2$ (ili obratno);

(b) vozilo „B” može se homologirati kao vozilo kategorija $M_1$ i $M_2$ s obzirom na broj sjedećih mjesta (7 + 1 ili 10 + 1). Parametri koji vrijede za kategoriju $M_1$ mogu se upotrijebiti i za vozilo koje spada u kategoriju $M_2$ (ili obratno).

7.2. Vozilo kategorije N može se homologirati u skladu s odredbama koje vrijede za kategoriju $M_1$ ili $M_2$, ovisno o slučaju, kada je predviđeno da se ono pretvori u vozilo te kategorije u sljedećoj fazi postupka homologacije koja ima više faza.

7.2.1. Ta je mogućnost dopuštena je samo za nepotpuna vozila.

Takva se vozila moraju označiti posebnom kodnom oznakom varijante koju dodjeljuje proizvođač osnovnog vozila.

7.3. Oznake tipa, varijante i izvedbe

7.3.1. Proizvođač dodjeljuje svakomu tipu, varijanti i izvedbi slovnobrojčanu oznaku koja se sastoji iz latiničnih slova i/ili arapskih brojeva.

Uporaba zagrada i spojnih crtica dopuštena je pod uvjetom da ne zamjenjuje slovo ili broj.

▼**M12**

7.3.2. Potpuna kodna oznaka mora se označiti kao: Tip-Varijanta-Izvedba ili „TVI”.

7.3.3. TVI treba jasno i nedvosmisleno određivati jedinstvenu kombinaciju tehničkih značajki u odnosu na kriterije iz ovog Priloga dijela B.

7.3.4. Isti proizvođač može upotrijebiti istu kodnu oznaku za određivanje tipa vozila koji spada u dvije ili više kategorija.

7.3.5. Isti proizvođač ne može upotrijebiti istu kodnu oznaku za određivanje tipa vozila za više od jedne homologacije tipa unutar iste kategorije vozila.

7.4. Broj znakova za označivanje kodne oznake TVI

7.4.1. Broj znakova ne smije prelaziti:

(a) 15 za kodnu oznaku tipa vozila;

(b) 25 za kodnu oznaku varijante;

(c) 35 za kodnu oznaku izvedbe.

7.4.2. Potpuna slovnobrojčana oznaka „TVI” ne smije prelaziti 75 znakova.

7.4.3. Kada se TVI upotrebljava kao cjelina, mora postojati razmak između tipa, varijante i izvedbe.

Primjer takvog TVI-a: 159AF[…*razmak*]0054[…*razmak*]977K(BE).

DIO C

**Definicije tipova nadogradnje**

0. **Općenito**

0.1. Tip nadogradnje iz Priloga I. odjeljka 9. i Priloga III. dijela 1. te kodna oznaka nadogradnje iz Priloga IX. točke 38. označava se s kodnim oznakama.

Popis kodnih oznaka upotrebljava se prije svega za potpuna i dovršena vozila.

0.2. Za vozila kategorije M, tip nadogradnje sastoji se od dva slova, kako je specificirano u odjeljcima 1. i 2.

0.3. Za vozila kategorija N i O, tip nadogradnje sastoji se od dva slova, kako je specificirano u odjeljcima 3. i 4.

0.4. Kada je potrebno (posebno za tipove nadogradnje određeno redom u točkama 3.1. i 3.6. te točkama od 4.1. do 4.4.) dopunjavaju se dvoznamenkastim brojem.

0.4.1. Popis dvoznamenkastih brojeva utvrđen je u Dodatku 2. ovom Prilogu.

0.5. Za vozila za posebne namjene, tip nadogradnje treba biti vezan za kategoriju vozila.

▼**M12**

1. **Vozila koja pripadaju kategoriji $M_1$**

| Upućivanje | Kodna oznaka | Naziv | Definicija |
|---|---|---|---|
| 1.1. | AA | Limuzina | Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.1. norme ISO 3833:1977, koje je opremljeno najmanje s četiri bočna prozora. |
| 1.2. | AB | Limuzina s (podiznim) stražnjim vratima | Limuzina prema definiciji u 1.1. sa stražnjim (petim) vratima na stražnjem kraju vozila. |
| 1.3. | AC | Karavan | Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.4. norme ISO 3833:1977, koje je opremljeno najmanje s četiri bočna prozora. |
| 1.4. | AD | Kupe | Vozilo definirano u nazivu br. 3.1.1.5. norme ISO 3833:1977. |
| 1.5. | AE | Kabriolet | Vozilo definirano u nazivu br. 3.1.1.6. norme ISO 3833:1977.<br><br>Kabriolet može biti i bez vrata. |
| 1.6. | AF | Višenamjensko vozilo | Vozilo, osim vozila AG i vozila navedenih pod AA do AE predviđenih za prijevoz osoba i njihove prtljage ili ponekad robe, u jednom prostoru. |
| 1.7. | AG | Osobni pick-up | Vozilo u nazivu br. 3.1.1.4.1. norme ISO 3833:1977.<br><br>Međutim, prostor za prtljagu mora biti potpuno odvojen od prostora za putnike.<br><br>Osim toga, nije potrebno da referentna točka položaja vozačkog sjedala bude najmanje 750 mm iznad površine oslanjanja vozila. |

2. **Vozila kategorija $M_2$ ili $M_3$**

| Upućivanje | Kodna oznaka | Naziv | Definicija |
|---|---|---|---|
| 2.1. | CA | Jednopodno vozilo | Vozilo u kojem se prostori predviđeni za putnike raspoređeni u jednoj razini ili tako da ne predstavljaju dvije razine koje leže jedna iznad druge. |
| 2.2. | CB | Katno vozilo | Vozilo određeno u Prilogu I. točki 2.1.6. Direktive 2001/85/EZ. |
| 2.3. | CC | Zglobno jednopodno vozilo | Vozilo određeno u Prilogu I. točki 2.1.3. Direktive 2001/85/EZ. |
| 2.4. | CD | Zglobno katno vozilo | Vozilo određeno u Prilogu I. točki 2.1.3.1. Direktive 2001/85/EZ. |
| 2.5. | CE | Niskopodno jednopodno vozilo | Vozilo određeno u Prilogu I. točki 2.1.4. Direktive 2001/85/EZ. |
| 2.6. | CF | Niskopodno katno vozilo | Vozilo određeno u Prilogu I. točki 2.1.4. Direktive 2001/85/EZ. |
| 2.7. | CG | Zglobno niskopodno jednopodno vozilo | Vozilo koje udružuje tehničke značajke iz točaka 2.3. i 2.5. |
| 2.8. | CH | Zglobno niskopodno katno vozilo | Vozilo koje udružuje tehničke značajke iz točaka 2.4 i 2.6. |

▼**M12**

| Upućivanje | Kodna oznaka | Naziv | Definicija |
|---|---|---|---|
| 2.9. | CI | Jednopodno vozilo s otvorenim krovom | Vozilo s djelomičnim krovom ili bez krova. |
| 2.10. | CJ | Katno vozilo s otvorenim krovom | Vozilo bez krova u cijelom ili dijelu njegove gornje razine. |
| 2.11. | CX | Autobusna šasija | Nepotpuno vozilo koje ima uzdužne nosače ili cijevnu konstrukciju šasije, pogonski sklop i osovine, a koje je predviđeno za kompletiranje s nadogradnjom i prilagođeno potrebama prijevoznika. |

3. **Motorna vozila kategorija $N_1$, $N_2$ ili $N_3$**

| Upućivanje | Kodna oznaka | Naziv | Definicija |
|---|---|---|---|
| 3.1. | BA | Kamion (teretno vozilo sa sandukom) | Vozilo koje je oblikovano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.<br><br>Ono može vući i prikolicu. |
| 3.2. | BB | Furgon | Kamion (teretno vozilo sa sandukom) koji ima prostor za vozača i za teret u jednoj cjelini. |
| 3.3. | BC | Tegljač za poluprikolice | Vučno vozilo koje je oblikovano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za vuču poluprikolica. |
| 3.4. | BD | Tegljač za prikolice | Vučno vozilo koje je oblikovano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za vuču prikolica osim poluprikolica. |
| 3.5. | BE | Kamionet (pick–up) | Vozilo najveće mase koja ne prelazi 3 500 kg u kojem sjedeća mjesta i prostor za teret nisu u jedinstvenom prostoru. |
| 3.6. | BX | Šasija s kabinom | Nepotpuno vozilo koje ima kabinu (potpunu ili nepotpunu), uzdužne nosače šasije, pogonski sklop i osovine, a koje je predviđeno za kompletiranje s nadogradnjom i prilagođeno potrebama prijevoznika. |

4. **Vozila kategorije O**

| Upućivanje | Kodna oznaka | Naziv | Definicija |
|---|---|---|---|
| 4.1. | DA | Poluprikolica | Prikolica koja je oblikovana i proizvedena za priključivanje na tegljač (sa sedlom) ili na potporna kolica i da prenosi potpuno vertikalno opterećenje na vučno vozilo ili na potporna kolica.<br><br>Vučna spojnica koja se upotrebljava za skup vozila sastoji se od vučnog svornjaka i sedla. |
| 4.2. | DB | Prikolica s rudom | Prikolica koja ima najmanje dvije osovine, od kojih je barem jedna upravljana osovina:<br><br>(a) opremljena vučnom napravom koja se može pomicati vertikalno (u odnosu na prikolicu); i<br><br>(b) koja prenosi manje od 100 daN vertikalnog statičkog opterećenja na vučno vozilo. |
| 4.3. | DC | Prikolica s središnjom osovinom | Prikolica čija je (su) osovina (osovine) postavljena (postavljene) blizu težišta vozila (kada je podjednako opterećena) tako da se samo statičko opterećenje, koje ne prelazi 10 % onoga koje odgovara najvećoj masi prikolice ili opterećenja od 1 000 daN (ovisno što je manje), prenosi na vučno vozilo. |

▼**M12**

| Upućivanje | Kodna oznaka | Naziv | Definicija |
|---|---|---|---|
| 4.4. | DE | Prikolica s krutim rudom | Prikolica s jednom osovinom ili skupinom osovina opremljena rudom koje, zbog njezine konstrukcije, prenosi na vučno vozilo statičko opterećenje koje ne prelazi 4 000 daN i koje ne potpada pod definiciju prikolice sa središnjom osovinom.<br><br>Vučna spojnica koja se upotrebljava za skup vozila ne sastoji se od vučnog svornjaka i sedla. |

▼**M12**

*Dodatak 1.*

**Postupak za provjeravanje može li se vozilo kategorizirati kao terensko vozilo**

0. **Općenito**

0.1 Za potrebe razvrstavanja vozila kao terensko vozilo primjenjuje se postupak koji je opisan u ovom Dodatku.

1. **Uvjeti ispitivanja za geometrijska mjerenja**

1.1. Vozila koja pripadaju kategoriji $M_1$ ili $N_1$ trebaju biti bez opterećenja, s ispitnom lutkom koja odgovara mjerama 50 % muške populacije koja je postavljena na vozačko sjedalo i opremljena rashladnom tekućinom, mazivom, gorivom, alatom i zamjenskim kotačem (ako se isporučuje kao OEM oprema).

Ispitna lutka može se zamijeniti sa sličnom napravom iste mase.

1.2. Vozila, osim vozila iz točke 1.1., moraju se opteretiti do svoje najveće tehnički dopuštene ukupne mase.

Raspodjela mase po osovinama mora biti takva da predstavlja najnepovoljniji slučaj s obzirom na zadane kriterije.

1.3. Vozilo koje je predstavnik tipa mora se dostaviti tehničkoj službi u uvjetima koji su određeni u točki 1.1. ili 1.2. Vozilo mora biti zaustavljeno, s kotačima usmjerenim ravno naprijed.

Tlo na kojem se obavljaju mjerenja mora biti što je moguće više ravno i vodoravno (najveći nagib od 0,5 %).

2. **Mjerenje kutova prednjeg i stražnjeg prepusta i kuta kosine**

2.1. Kut prednjeg prepusta mora se mjeriti u skladu s točkom 6.10. norme ISO 612:1978.

2.2. Kut stražnjeg prepusta mora se mjeriti u skladu s točkom 6.11. norme ISO 612:1978.

2.3. Kut kosine mora se mjeriti u skladu s točkom 6.9. norme ISO 612:1978.

2.4. Pri mjerenju kuta stražnjeg prepusta, naprave za zaštitu od stražnjeg podlijetanja koje se mogu namještati po visini mogu se namjestiti u gornji položaj.

2.5. Odredba iz točke 2.4. ne smatra se kao obveza da osnovno vozilo bude serijski opremljeno zaštitom od stražnjeg podlijetanja. Međutim, proizvođač osnovnog vozila mora obavijestiti proizvođača u sljedećem stupnju da vozilo mora zadovoljavati zahtjeve za kut kosine kada se opremi sa zaštitom od stražnjeg podlijetanja.

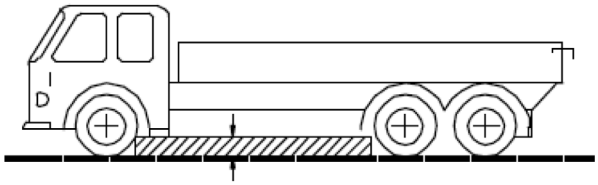
3. **Mjerenje zračnosti od tla**

3.1. Zračnosti od tla između osovina

3.1.1. *„Zračnosti od tla između osovina”* znači najkraći razmak između ravnine tla i najniže čvrste točke vozila.

▼**M12**

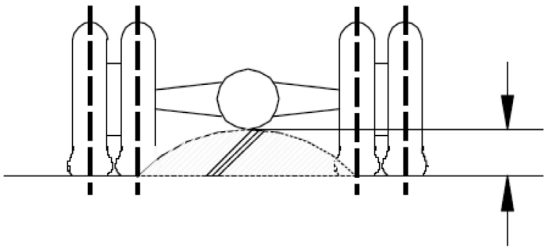
Za primjenu te definicije uzima se u obzir razmak između stražnje osovine prednje skupine osovina i prve osovine stražnje skupine osovina.



3.1.2. Niti jedan kruti dio vozila ne smije viriti u zacrnjeni dio prikazan na slici.

3.2. Zračnost od tla ispod neke osovine

3.2.1. *„Zračnost od tla ispod neke osovine”* znači udaljenost do tla ispod najviše točke luka kružnice, koji prolazi kroz središte površine dodira kotača s tlom jedne osovine (kod dvostrukih kotača to je unutarnji kotač) i dodiruje najnižu čvrstu točku na vozilu između kotača.



3.2.2. Ovisno o slučaju, mjerenje zračnosti od tla mora se provesti na svakoj od osovina jedne skupine osovina.

4. **Sposobnost savladavanja uspona**

4.1. *„Sposobnost savladavanja uspona”* znači sposobnost vozila da savlada neki uspon.

4.2. Sposobnost savladavanja uspona nepotpunog i potpunog vozila kategorija $M_2$, $M_3$, $N_2$ i $N_3$ mora se provesti ispitivanjem.

4.3. Tehnička služba mora provesti ispitivanje na vozilu koje predstavlja tip koji treba homologirati.

4.4. Na zahtjev proizvođača i pod uvjetima iz Priloga XVI., sposobnost tipa vozila za savladavanje uspona može se dokazati virtualnim ispitivanjem.

5. **Uvjeti ispitivanja i kriteriji odlučivanja**

5.1. Do 31. listopada 2014. primjenjuju se uvjeti iz Priloga I. odjeljka 7.5. Direktive 97/27/EZ.

Od 1. studenog 2014. primjenjuju se uvjeti ispitivanja na temelju Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća [1] u skladu s člankom 14. te Uredbe.

5.2. Vozilo mora savladavati nagib pri jednolikoj brzini bez uzdužnog ili bočnog klizanja kotača.

[1] SL L 200, 31.7.2009., str. 1.

▼**M12**

*Dodatak 2.*

**Brojevi koji se upotrebljavaju za dopunjavanje kodnih oznaka koje se upotrebljavaju za različite vrste nadogradnja**

01 Platforma;

02 Otvorena nadogradnja;

03 Zatvorena nadogradnja;

04 Klimatizirana nadogradnja s izoliranim stjenkama i opremom za održavanje unutarnje temperature;

05 Klimatizirana nadogradnja s izoliranim stjenkama, ali bez opreme za održavanje unutarnje temperature;

06 S bočnom ceradom;

07 Zamjenjiva nadogradnja;

08 Nosač kontejnera;

09 Vozila, opremljena dizalicom s kukom;

10 Kiper;

11 Cisterna;

12 Cisterna za prijevoz opasnih tvari;

13 Za prijevoz životinja;

14 Za prijevoz vozila;

15 Mikser za beton;

16 Vozilo s pumpom za beton;

17 Za prijevoz trupaca;

18 Vozilo za sakupljanje otpada;

19 Vozilo za metenje i čišćenje cesta i čišćenje kanalizacije;

20 Kompresor;

21 Za prijevoz čamaca;

22 Za prijevoz jedrilica;

23 Vozila za pokretnu trgovinu ili oglašavanje;

24 Za prijevoz oštećenih vozila;

25 Vozilo s ljestvama;

26 Vozilo s dizalicom (osim auto dizalice iz Priloga II. dijela A odjeljka 5.);

27 Vozilo s platformom za radove na visini;

28 Vozilo s opremom za bušenje;

29 Niskopodna prikolica (labudica);

30 Za prijevoz stakla;

31 Vatrogasno vozilo;

99 Nadogradnja koja nije obuhvaćena ovim popisom.

▼M1

*PRILOG III.*

**OPISNI DOKUMENT ZA EZ HOMOLOGACIJU TIPA VOZILA**

(Objašnjenja su navedena na posljednjoj stranici Priloga I.)

DIO I.

Sljedeći podaci, ako su potrebni, moraju biti priloženi u tri primjerka s popisom dokumenata. Svi crteži moraju biti dostavljeni u prikladnom mjerilu i dovoljno detaljni na formatu A4 ili presavijeni na taj format. Ako su priložene fotografije, moraju prikazivati potrebne pojedinosti.

A. **Za kategorije M i N**

0. OPĆI PODACI

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

0.2.1. Trgovački naziv(i) (ako postoji): …

▼M24

0.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja homologacije (navesti podatke za svaki stupanj, primjerice obliku matrice):

Tip: …

Inačica (inačice): …

Izvedba (izvedbe): …

Broj homologacije, uključujući broj proširenja: …

▼M1

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ([b]): …

0.3.1. Mjesto te oznake: …

0.4. Kategorija vozila ([c]): …

0.4.1. Razredba (razredbe) sukladno opasnosti tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno: …

▼M15

0.5. Naziv i adresa proizvođača: …

▼M24

0.5.1. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja/prethodnih stupnjeva homologacije: …

▼M1

0.8. Naziv(i) i adresa (adrese) pogona za sklapanje: …

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): …

1. OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE VOZILA

1.1. Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika: …

1.3. Broj osovina i kotača: …

1.3.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima …

1.3.2. Broj i položaj upravljanih osovina: …

1.3.3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): …

1.4. Šasija vozila (ako postoji) (crtež s glavnim dimenzijama): …

▼M1

1.6. Mjesto i način ugradbe pogonskog motora: … .....

1.8. Položaj upravljača: (lijevi/desni) ([1])

1.8.1. Vozilo opremljeno za promet desnom/lijevom stranom ([1])

▼M15

1.9. Navesti je li vučno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica ili drugih prikolica ili je prikolica poluprikolica, prikolica s okretnom vučnom rudom, prikolica sa središnjom vučnom rudom ili prikolica s krutom vučnom rudom: … .....

1.10. Navesti je li vozilo posebno namijenjeno prijevozu robe s reguliranom temperaturom: … .....

2. MASE I DIMENZIJE ([f]) ([g]) ([7])

(u kg i mm) (prema potrebi pozvati se na odgovarajući crtež)

▼M1

2.1. **Razmak (razmaci) osovina (pri punom opterećenju)** ([g1])

2.1.1. *Vozila s dvije osovine:* .....

2.1.2. *Vozila s tri ili više osovina*

2.1.2.1. Osovinski razmak između susjednih osovina redoslijedom od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine: … .....

2.1.2.2. Ukupni razmak između osovina: … .....

2.3.1. Razmak kotača upravljanih osovina ([g4]): … .....

2.3.2. Razmak kotača ostalih osovina ([g4]): .....

2.4. **Vanjske dimenzije vozila (ukupno)**

2.4.1. *Šasije bez nadogradnje:*

2.4.1.1. Duljina ([g5]): … .....

2.4.1.1.1. Najveća dopuštena duljina: .....

2.4.1.1.2. Najmanja dopuštena duljina: … .....

2.4.1.2. Širina ([g7]): .....

2.4.1.2.1. Najveća dopuštena širina: … .....

2.4.1.2.2. Najmanja dopuštena širina: … .....

2.4.1.3. Visina (u položaju za vožnju) ([g8]) (za ovjes s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju): … .....

2.4.2. *Šasije s nadogradnjom:*

2.4.2.1. Duljina ([g5]): … .....

2.4.2.1.1. Duljina površine za teret: … .....

2.4.2.2. Širina ([g7]): .....

2.4.2.2.1. Debljina zidova (u slučaju vozila predviđenih za prijevoz robe s reguliranom temperaturom): … .....

2.4.2.3. Visina (u položaju za vožnju) ([g8]) (za ovjes s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju): … .....

▼M15

2.5. **Najmanja masa na upravljanoj osovini za nepotpuna vozila:**

2.6. **Masa u voznom stanju** ([h])

(a) najveća i najmanja za svaku varijantu: … .....

(b) masa svake inačice (dostavlja se matrica): .....

▼M15

2.6.1. Raspodjela takve mase po osovinama u slučaju poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutom vučnom rudom, opterećenje na spojnici:

(a) najveća i najmanja za svaku varijantu: …

(b) masa svake inačice (dostavlja se matrica): …

2.6.2. Masa dodatne opreme (vidjeti definiciju u točki 5. članka 2. Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012): …

▼M1

2.7. **Najmanja masa dovršenog vozila** prema izjavi proizvođača, u slučaju nedovršenog vozila: …

2.8. **Najveća tehnički dopuštena ukupna masa vozila** prema podacima proizvođača ([1]) ([3]): …

2.8.1. Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnici ([3]): …

2.9. **Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina**: …

▼M15

2.10. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj skupini osovina:** …

2.11. **Najveća tehnički dopuštena masa vučenog vozila**

za:

▼M1

2.11.1. Prikolicu s rudom: …

2.11.2. Poluprikolicu: …

2.11.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: …

▼M15

2.11.4. Prikolicu s krutom vučnom rudom: …

2.11.5. Najveća tehnički dopuštena masa skupine vozila ([3]): …

▼M1

2.11.6. Najveća masa prikolice bez kočnice: …

▼M15

2.12. **Najveća tehnički dopuštena masa na spojnici:**

2.12.1. Vučenog vozila: …

2.12.2. Poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutom vučnom rudom: …

2.16. **Najveće dopuštene mase pri registraciji/u uporabi vozila (mogućnost prema izboru)**

2.16.1. Najveća dopuštena masa opterećenog vozila pri registraciji/u uporabi: …

2.16.2. Najveća dopuštena masa na svakoj osovini pri registraciji/u uporabi i u slučaju poluprikolice i prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na vučnoj spojnici prema podacima proizvođača ako je manje od najveće tehnički dopuštene mase na vučnoj spojnici: …

2.16.3. Najveća dopuštena masa na svakoj skupini osovina pri registraciji/u uporabi: …

2.16.4. Najveća dopuštena vučena masa pri registraciji/u uporabi: …

2.16.5. Najveća dopuštena masa skupine vozila pri registraciji/u uporabi: …

▼M24

2.17. Vozilo dostavljeno na višestupanjsku homologaciju (samo u slučaju nepotpunih ili dovršenih vozila kategorije $N_1$ u okviru Uredbe (EZ) br. 715/2007: da/ne ([1])

▼M24

2.17.1. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: ..... kg.

2.17.2. Zadana dodana masa (DAM) izračunana u skladu s Odjeljkom 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008: ..... kg.

▼M27

3. PRETVARAČ ZA POGONSKU ENERGIJU ([k])

3.1. **Proizvođač pretvarača za pogonsku energiju:** .....

3.1.1. Proizvođačeva oznaka (kako je označena na pretvaraču za pogonsku energiju ili drugi način identifikacije): .....

▼M1

3.1.2. Broj homologacije (ako je primjenjivo) uključujući oznaku goriva: ... .....

(samo teška teretna vozila)

3.2. **Motor s unutarnjim izgaranjem**

▼M21

3.2.1.1. Radni postupak: vanjski izvor paljenja / kompresijsko paljenje / s dvojnim gorivom ([1])

Radni ciklus: četverotaktni/dvotaktni/rotacijski ([1])

3.2.1.1.1. Tip motora s dvojnim gorivom: tip 1A / tip 1B / tip 2A / tip 2B / tip 3B ([1])([x1])

3.2.1.1.2. Omjer energije plina za vrijeme zagrijanog dijela WHTC ispitnog ciklusa WHTC: ... ..... %

▼M1

3.2.1.2. Broj i položaj cilindara: ... .....

3.2.1.3. Radni obujam motora ([m]): ... ..... cm ([3])

3.2.1.6. Uobičajena brzina vrtnje motora na praznom hodu ([2]): ... $min^{-1}$

▼M21

3.2.1.6.2. Prazan hod rada na dizel: da/ne ([1])([x1])

▼M27

3.2.1.8. Nazivna snaga motora ([n]): ..... kW pri ..... $min^{-1}$ (vrijednost koju je deklarirao proizvođač)

▼M11

3.2.1.11. (samo za Euro VI.) Proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se zahtijeva u člancima 5., 7. i 9. Uredbe (EU) br. 582/2011, što tijelu za homologaciju omogućava da ocijeni strategije kontrole emisija i sustave ugrađene u motor za osiguravanje pravilnog djelovanja mjera za kontrolu emisija $NO_x$

▼M1

3.2.2.1. Vehicule uşoare: motorină/benzină/GPL/GN sau biometan/etanol (E 85)/biomotorină/hidrogen ([1]) ([6])

▼M21

3.2.2.2. Teška vozila Dizel/Benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Etanol (ED95)/Etanol (E85)/ LNG/$LNG_{20}$ ([1]) ([6])

▼M11

3.2.2.2.1. (samo za Euro VI.) Goriva spojiva s uporabom u motoru koji je naveo proizvođač u skladu s točkom 1.1.2. Priloga I. Uredbi (EU) br. 582/2011 (prema potrebi)

▼M1

3.2.2.4. Vrsta vozila s obzirom na gorivo: s jednim gorivom, s dva goriva, prilagodljivo vrsti goriva ([1])

3.2.2.5. Najveća dopuštena količina biogoriva u gorivu (prema podacima proizvođača): ... ..... % obujamski

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.3. | *Spremnik (spremnici) goriva* |
| 3.2.3.1. | Glavni spremnik (spremnici) goriva |
| 3.2.3.1.1. | Broj i obujam svakog spremnika: … |
| 3.2.3.2. | Spremnik (spremnici) za rezervno gorivo |
| 3.2.3.2.1. | Broj i obujam svakog spremnika: … |
| 3.2.4. | *Napajanje gorivom* |
| 3.2.4.1. | S rasplinjačem: da/ne ([1]) |

▼M21

| | |
|---|---|
| 3.2.4.2. | S ubrizgavanjem goriva (samo za kompresijsko paljenje ili s dvojnim gorivom): da/ne ([1]) |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.4.2.2. | Radni postupak: izravno ubrizgavanje/pretkomora/vrtložna komora ([1]) |
| 3.2.4.3. | S ubrizgavanjem goriva (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja): da/ne ([1]) |
| 3.2.7. | *Sustav hlađenja* tekućina/zrak ([1]) |
| 3.2.8. | *Sustav usisa* |
| 3.2.8.1. | Kompresor: da/ne ([1]) |
| 3.2.8.2. | Hladnjak stlačenog zraka: da/ne ([1]) |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.8.3.3. | (samo za Euro VI.) stvarni podtlak u usisnom vodu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i punom opterećenju (samo za motore s kompresijskim paljenjem): kPa |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.9. | *Ispušni sustav* |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.9.2.1. | (samo za Euro VI.) Opis i/ili nacrti elementa ispušnog sustava koji su dio sustava motora |
| 3.2.9.3.1. | (samo za Euro VI.) stvarni protutlak u ispušnom sustavu pri nazivnoj brzini vrtnje motora i punom opterećenju (samo za motore s vanjskim izvorom paljenja): … kPa |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.9.4. | Tip i oznaka ispušnog (ispušnih) prigušnika zvuka: … |
| | Kad postoje, mjere za smanjenje vanjske buke u motornom prostoru i na samom motoru: … |
| 3.2.9.5. | Položaj izlaznog otvora: … |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.9.7.1. | (samo za Euro VI.) Prihvatljivi obujam ispušnog sustava: … $dm^3$ |

▼M1

| | |
|---|---|
| 3.2.12. | *Mjere protiv onečišćivanja zraka* |

▼M11

| | |
|---|---|
| 3.2.12.1.1. | (samo za Euro VI.) Uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila: Da/Ne ([2]) |
| | Ako da, opis i nacrti: |
| | Ako ne, zahtijeva se sukladnost s Prilogom V. Uredbi (EU) br. 582/2011 |

▼M27

| | |
|---|---|
| 3.2.12.2. | Uređaji za kontrolu onečišćenja (ako nisu opisani u drugim točkama) |
| 3.2.12.2.1. | Katalizator |

———————

▼M27

———————

3.2.12.2.2.1. Senzor kisika: da/ne ([1])

▼M1

3.2.12.2.3. Upuhivanje zraka: da/ne ([1])

3.2.12.2.4. Povrat ispušnih plinova: da/ne ([1])

▼M27

3.2.12.2.5. Sustav kontrole emisija nastalih isparavanjem (samo za motore na benzin i etanol): da/ne ([1])

▼M1

3.2.12.2.6. Odvajač čestica: da/ne ([1])

▼M11

3.2.12.2.6.9. drugi sustavi: Da/Ne ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Opis i način rada

▼M1

3.2.12.2.7. Sustav automatske dijagnostike u vozilu (OBD): da/ne ([1])

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (samo za Euro VI.) Broj porodica OBD motora u porodici motora

3.2.12.2.7.0.2. (samo za Euro VI.) Popis porodica OBDmotora (prema potrebi)

3.2.12.2.7.0.3. (samo za Euro VI.) Broj porodice OBD motora kojoj pripada osnovni motor/član porodice motora:

3.2.12.2.7.0.4. (samo za Euro VI.) Dokumentacija o OBD-u na koju upućuje proizvođač a koja se zahtijeva u točki 4. (c) članka 5. i točki 4. članka 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 i propisana je u Prilogu X. te Uredbe za potrebe homologacije OBD sustava

3.2.12.2.7.0.5. (samo za Euro VI.) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju sustava motora opremljenog OBD-om u vozilu

3.2.12.2.7.0.6. (samo za Euro VI.) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi za ugradnju na vozilo OBD sustava homologiranog motora

▼M21

———————

3.2.12.2.7.6.5. (samo Euro VI) Norma komunikacijskog protokola OBD-a: ([8])

▼M11

3.2.12.2.7.7. (samo za Euro VI.) Informacije povezane s OBD-om na koje upućuje proizvođač a koje se zahtijevaju u točki 4. (d) članka 5. i točki 4. članka 9. Uredbe (EU) br. 582/2011 za potrebe sukladnosti s odredbama o pristupu i informacijama o OBD-u vozila i popravku i održavanju, ili

▼M11

3.2.12.2.7.7.1. Umjesto proizvođačeva upućivanja predviđenog u odjeljku 3.2.12.2.7.7., upućivanje na dokument koji je priložen opisnom dokumentu koji se navodi u dodatku 4. Priloga I. Uredbi (EU) br. 582/2011, koji sadrži sljedeću tablicu, popunjenu u skladu s ovim primjerom:

Sastavni dio – Kodna oznaka greške – Strategija nadzora – Kriteriji za otkrivanje grešaka – Kriteriji za aktiviranje MI-a – Sekundarni parametri – Pretkondicioniranje – Ispitivanje za dokazivanje

Katalizator – P0420 – Signali lambda sonda 1 i 2 – Razlika između signala lambda sondi 1 i 2 – Treći ciklus – Brzina vrtnje motora, opterećenje motora, omjer zrak/gorivo, temperatura katalizatora – Dva ciklusa tipa 1 – Tip 1

▼M21

3.2.12.2.7.8. (samo EURO VI) Sastavni dijelovi OBD-a ugrađeni u vozilo

3.2.12.2.7.8.1. Popis sastavnih dijelova OBD-a ugrađenih u vozilo

3.2.12.2.7.8.2. Pisani opis i/ili crtež pokazivača neispravnosti (MI) ([10])

3.2.12.2.7.8.3. Pisani opis i/ili crtež vanjskoga komunikacijskog sučelja OBD-a ([10])

▼M27

3.2.12.2.8. Drugi sustav

▼M11

3.2.12.2.8.1. (samo za Euro VI.) Sustavi koji omogućavaju pravilno djelovanje mjera za kontrolu emisija $NO_x$

▼M21

3.2.12.2.8.2. Sustav za prinudu vozača

3.2.12.2.8.2.1. (samo Euro VI) Motor s trajnom deaktivacijom prinude vozača, koji upotrebljavaju spasilačke službe ili vozila određena u članku 2. stavku 3. točki (b) ove Direktive: da/ne ([1])

▼M11

3.2.12.2.8.3. (samo za Euro VI.) Broj porodica OBD motora u porodici motora uzetoj u obzir kod utvrđivanja ispravnosti djelovanja mjera za kontrolu $NO_x$

3.2.12.2.8.4. (samo za Euro VI.) Popis porodica OBD motora (prema potrebi)

3.2.12.2.8.5. (samo za Euro VI.) Broj porodice OBD motora kojoj pripada osnovni motor/član porodice motora

3.2.12.2.8.6. (samo za Euro VI.) Najniža koncentracija aktivne komponente prisutne u reagensu koja ne aktivira upozorni sustav ($CD_{min}$): (% obujamski)

3.2.12.2.8.7. (samo za Euro VI.) Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na dokumentaciju za ugradnju u vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu $NO_x$

3.2.12.2.8.8. Sastavni dijelovi sustava u vozilu koji osiguravaju ispravno djelovanje mjera za kontrolu $NO_x$

3.2.12.2.8.8.1. Aktiviranje načina spore vožnje:

„onesposobljen nakon ponovnog pokretanja”/„onesposobljen nakon punjenja goriva”/„onesposobljen nakon parkiranja” ([7])

3.2.12.2.8.8.2. Prema potrebi, proizvođačevo upućivanje na opisnu dokumentaciju koja se odnosi na ugradnju na vozilo sustava za osiguravanje ispravnog djelovanja mjera za kontrolu $NO_x$ homologiranog motora

▼M11

3.2.12.2.8.8.3. Pisani opis i/ili nacrt upozornog signala ([6])

▼M1

3.2.12.2.9. Ograničivač zakretnog momenta: da/ne ([1])

▼M27

3.2.12.2.10. Sustav s periodičnom regeneracijom: (u nastavku navesti podatke za svaku zasebnu jedinicu)

3.2.12.2.10.1. Način ili sustav regeneracije, opis i/ili nacrt: .....

3.2.12.2.11.1. Vrsta i koncentracija potrebnog reagensa: .....

▼M1

3.2.13.1. Mjesto oznake koeficijenta apsorpcije (samo za motore s kompresijskim paljenjem): ... .....

3.2.15. Sustav napajanja motora ukapljenim naftnim plinom (UNP): da/ne ([1])

3.2.16. Sustav napajanja motora prirodnim plinom (PP): da/ne ([1])

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. (samo za Euro VI.) Automatsko prilagođivanje? Da/Ne ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (samo za Euro VI.) Umjeravanje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL ([1])

Pretvaranje za posebni sastav plina PP-H/PP-L/PP-HL ([1])

▼M27

3.3. **Električni stroj**

▼M1

3.3.1. Tip (način motanja, pobuda): ... .....

3.3.1.1. Najveća satna snaga: ..... kW

▼M20

3.3.1.1.1. Najveća neto snaga ([n]) ..... kW

(prema podacima proizvođača)

3.3.1.1.2. Najveća 30-minutna snaga ([n]) ..... kW

(prema podacima proizvođača)

▼M1

3.3.1.2. Radni napon: ... ..... V

▼M27

3.3.2. REESS

▼M1

3.3.2.4. Položaj: ... .....

▼M27

3.4. **Kombinacije pretvarača za pogonsku energiju**

▼M1

3.4.1. Hibridno električno vozilo: da/ne ([1])

3.4.2. Kategorija hibridnog vozila: punjenje iz vanjskog izvora/punjenje iz unutarnjeg izvora: ([1])

▼M27

_____

▼M30

3.5.7. Certifikacija emisija $CO_2$ i potrošnje goriva (za teška vozila, kako je utvrđeno člankom 6. Uredbe Komisije (EU) 2017/2400)

3.5.7.1. Broj dozvole za simulacijski alat:

▼M1

3.6.5. *Temperatura maziva*

najmanja: …… K

najveća: … …… K

4. PRIJENOS SNAGE ([p])

4.2. **Tip** (mehanički, hidraulički, električni itd.): … ……

4.5. **Mjenjač**

4.5.1. *Tip* (ručni/automatski/bezstupnjeviti (CVT)) ([1])

▼M27

4.6. **Prijenosni omjeri**

| Prijenosni stupanj | Unutarnji prijenosni omjeri mjenjača (omjeri okretaja motora i izlaznog vratila mjenjača) | Završni prijenosni omjer (omjeri) (prijenosni omjeri izlaznog vratila mjenjača i pogonskih kotača) | Ukupni prijenosni omjeri |
|---|---|---|---|
| Maksimalna vrijednost za CVT | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| … | | | |
| Minimalna vrijednost za CVT<br>Vožnja unatrag | | | |

▼M1

4.7. **Najveća brzina vozila** (u km/h) ([q]):

4.9. **Tahograf:** da/ne ([1]):

4.9.1 *Oznaka homologacije:* … ……

▼M13

4.11. **Indikator stupnja prijenosa**

4.11.1. Zvučni signal da/ne ([1]). Ako da, opis zvuka i razine zvuka u uhu vozača u dB(A). (Zvučni signal moguće je uvijek uključiti/isključiti)

4.11.2. Podaci u skladu s točkom 4.6. Priloga I. Uredbi (EU) br. 65/2012 (navedeni pri homologaciji)

▼M1

5. OSOVINE

5.1. Opis svake osovine: … ……

5.2. Marka: … ……

5.3. Tip: … ……

5.4. Položaj podizne osovine (podiznih osovina): … ……

5.5. Položaj opterećene osovine (opterećenih osovina): ……

6. OVJES

6.2. Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine, skupine osovina ili kotača: … ……

▼M1

6.2.1. Podešavanje razine: da/ne/po izboru ([1])

6.2.3. Zračni ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina): da/ne ([1])

6.2.3.1. Ovjes pogonske osovine istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ([1])

6.2.4. Zračni ovjes nepogonske osovine (nepogonskih osovina): da/ne ([1])

6.2.4.1. Ovjes pogonske osovine (pogonskih osovina) istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ([1])

▼M27

6.6.1. Kombinacija guma/kotač

▼M1

(a) za gume navesti oznaku veličine, najmanji indeks nosivosti, oznaku brzinske kategorije, otpor kotrljanja u skladu s ISO 28580 (kad je primjenjivo) ([r]);

(b) za kotače navesti veličinu (veličine) naplatka i dubinu (dubine) nalijeganja

6.6.1.1. Osovine

6.6.1.1.1. Osovina 1.: ……

6.6.1.1.2. Osovina 2.: ……

itd.

6.6.1.2. Zamjenski kotač, ako postoji: ……

6.6.2. *Gornja i donja granična vrijednost dinamičkog polumjera*

6.6.2.1. Osovina 1.: ……

6.6.2.2. Osovina 2.: ……

itd.

7. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE

7.2. **Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje**

7.2.1. Tip prijenosnog mehanizma (po potrebi, navesti za podatke za prednje i stražnje kotače: … ……

7.2.2. Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih; po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače): ……

7.2.3. Vrsta pomoći pri upravljanju (ako postoji): ……

8. SUSTAV KOČENJA

8.5. Protublokirajući kočni sustav: da/ne/po izboru ([1])

8.9. Kratak opis sustava kočenja (sukladno točki 1.6. Dopune Dodatka 1. Prilogu IX. Direktivi 71/320/EEZ): ……

8.11. Podaci o tipu sustava trajnog kočenja: … ……

9. NADOGRADNJA

▼M27

9.1. Tip nadogradnje na temelju kodova propisanih u dijelu C Priloga II. Direktivi 2007/46/EZ: …

▼M1

9.3. **Vrata za putnike, šarke i brave**

▼M1

9.3.1. Raspored i broj vrata: … .....

9.9. **Uređaji za neizravno gledanje**

9.9.1. Zrcala (navesti za svako zrcalo):

9.9.1.1. Marka: … .....

9.9.1.2. Oznaka homologacije tipa: .....

9.9.1.3. Inačica: .....

9.9.1.6. Dodatna oprema koja može smanjivati stražnje vidno polje: …

9.9.2. Uređaji za neizravno gledanje osim zrcala: .....

9.9.2.1. Tip i opis uređaja: .....

9.10. **Unutarnja oprema**

9.10.3. *Sjedala*

9.10.3.1. Broj mjesta za sjedenje ([s]): … .....

9.10.3.1.1. Položaj i raspored: .....

9.10.3.2. Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kad vozilo miruje: … .....

9.10.4.1. Tip(ovi) naslona za glavu: integrirani/odvojivi/zasebni ([1])

9.10.4.2. Broj(evi) homologacije, ako postoji: … .....

9.10.8 Plin koji se upotrebljava u sustavu klimatizacije: .....

9.10.8.1. Sustav klimatizacije je konstruiran za uporabu stakleničkog plina na bazi fluora s potencijalom globalnog zatopljenja većim od 150:da/ne ([1])

9.12.2. Vrsta i položaj dodatnih sustava za držanje (navesti da/ne/po izboru): .....

(L = lijeva strana, R = desna strana, C = sredina)

| | | Prednji zračni jastuk | Bočni zračni jastuk | Naprava za zatezanje pojasa |
|---|---|---|---|---|
| Prvi red sjedala | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |
| Drugi red sjedala (*) | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |

(*) Tablica se po potrebi može proširiti za vozila koja imaju više od dva reda sjedala ili ako imaju više od tri sjedala po širini vozila.

9.17. **Obvezne natpisne pločice**

9.17.1. Fotografije i/ili crteži položaja obveznih natpisnih pločica i natpisa te identifikacijske oznake vozila: … .....

9.17.2. Fotografije i/ili crteži obveznih natpisne pločice i natpisa (ispunjen primjerak s mjerama): … .....

▼M1

9.17.3. Fotografije i/ili crteži identifikacijske oznake vozila (ispunjen primjerak s mjerama): … .....

9.17.4.1. Objašnjenje znakova u drugom i, po potrebi, u trećem dijelu s obzirom na zahtjeve u točki 5.3. norme ISO 3779:1983: … …

9.17.4.2. Kad su znakovi u drugom dijelu upotrijebljeni za ispunjavanje zahtjeva iz točke 5.4. norme ISO 3779:1983 treba ih navesti: …

9.22. **Zaštita od podlijetanja sprijeda**

9.22.0. Prisutnost: da/ne/nepotpuna ([1])

9.23. **Zaštita pješaka**

9.23.1. Mora se priložiti detaljan opis, s fotografijama ili crtežima, vozila s obzirom na strukturu, dimenzije, odgovarajuće referentne crte i materijale od kojih je izrađen prednji dio vozila (unutarnji i vanjski). Taj opis mora uključiti sve pojedinosti ugrađenog zaštitnog sustava

▼M2

9.24. **Prednji zaštitni sustavi**

9.24.1. Opći raspored (slike ili fotografije) koji prikazuje položaj i pričvršćenja prednjih zaštitnih sustava:

9.24.3. Sve pojedinosti o potrebnom priboru za ugradbu i podrobne upute za ugradbu, uključujući zahtijevane momente pritezanja:

▼M1

11. VEZE IZMEĐU VUČNIH VOZILA I PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA

11.1. Razred i tip vučne spojnice (vučnih spojnica) koja je (koje su) ugrađena (ugrađene) ili će biti ugrađena (ugrađene): .....

11.3. Upute za pričvršćivanje tipa vučne spojnice na vozilo i fotografije ili crteži veznih točaka na vozilu prema podacima proizvođača, i dodatno objašnjenje ako je uporaba tipa vučne spojnice ograničena za određene inačice ili izvedbe tipa vozila: … .....

11.4. Uputa za ugradbu posebnih vučnih podmetača ili ugradbenih ploča: … .....

11.5. Broj(evi) homologacije: .....

12. RAZNO

12.7.1. Vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz: da/ne ([1])

13. POSEBNE ODREDBE ZA AUTOBUSE

13.1. **Razred vozila:** (razred I., razred II., razred III., razred A, razred B) ([1])

▼M1

13.1.2. Tipovi šasije na koju se može ugraditi homologirana nadogradnja (proizvođač(i)) i tip(ovi) vozila) .....

13.3. **Broj putnika** (koji stoje i sjede)

13.3.1. Ukupno (N): .....

13.3.2. Na katu ($N_a$) ([1]): ... .....

13.3.3. Na donjoj razini ($N_b$) ([1]): .....

13.4. **Broj putnika** (koji sjede)

13.4.1. Ukupno (A): .....

13.4.2. Na katu ($A_a$) ([1]): ... .....

13.4.3. Na donjoj razini ($A_b$) ([1]): .....

13.4.4. Broj mjesta za invalidska kolica za vozila kategorije $M_2$ i $M_3$: ...

16. DOSTUPNOST INFORMACIJA ZA POPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE VOZILA

16.1. Adresa glavne web stranice za dostupnost informacija za popravljanje i održavanje vozila: .....

B. **Za kategoriju O**

0. OPĆI PODACI

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): ... .....

0.2. Tip: ... .....

0.2.1. Trgovački naziv(i) (ako postoji): ... .....

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ([b]): ...

0.3.1. Mjesto te oznake: .....

0.4. Kategorija vozila ([c]): ... .....

0.4.1. Razredba (razredbe) sukladno opasnosti tvari za čiji je prijevoz vozilo namijenjeno: .....

▼M15

0.5. Naziv i adresa proizvođača: .....

▼M1

0.8. Adresa (adrese) pogona za sklapanje: ... .....

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): ... .....

1. OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE VOZILA

1.1. Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika: .....

1.3. Broj osovina i kotača: ... .....

1.3.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima .....

▼M1

1.3.2. Broj i položaj upravljanih osovina: ……

1.4. Šasija (ako postoji) (crtež s glavnim dimenzijama): ……

▼M15

1.9. Navesti je li vučno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica ili drugih prikolica ili je prikolica poluprikolica, prikolica s okretnom vučnom rudom, prikolica sa središnjom vučnom rudom ili prikolica s krutom vučnom rudom: … ……

1.10. Navesti je li vozilo posebno namijenjeno prijevozu robe s reguliranom temperaturom: ……

2. MASE I DIMENZIJE ([f]) ([g]) ([7])

(u kg i mm) (prema potrebi pozvati se na odgovarajući crtež);

▼M1

2.1. **Razmak (razmaci) osovina (pri punom opterećenju)** ([g1])

2.1.1. *Vozila s dvije osovine:* ……

2.1.2. *Vozila s tri ili više osovina*

2.1.2.1. Osovinski razmak između susjednih osovina redoslijedom od krajnje prednje do krajnje stražnje osovine: … ……

2.1.2.2. Ukupni razmak između osovina: … ……

2.3.1. Razmak kotača upravljanih osovina ([g4]): … ……

2.3.2. Razmak kotača ostalih osovina ([g4]): ……

2.4. **Vanjske dimenzije vozila** (ukupno)

2.4.1. *Šasije bez nadogradnje:*

2.4.1.1. Duljina ([g5]): … ……

2.4.1.1.1. Najveća dopuštena duljina: ……

2.4.1.1.2. Najmanja dopuštena duljina: … ……

2.4.1.1.3. Za prikolice, najveća dopuštena duljina ruda ([g6]) ……

2.4.1.2. Širina ([g7]): ……

2.4.1.2.1. Najveća dopuštena širina: ……

2.4.1.2.2. Najmanja dopuštena širina: … ……

2.4.2. *Šasije s nadogradnjom:*

2.4.2.1. Duljina ([g5]): … ……

2.4.2.1.1. Duljina površine za teret: … ……

2.4.2.1.2. U slučaju prikolica, najveća dopuštena duljina ruda ([g6]): … …

2.4.2.2. Širina ([g7]): ……

2.4.2.2.1. Debljina zidova (u slučaju vozila predviđenih za prijevoz robe s reguliranom temperaturom): ……

2.4.2.3. Visina (u položaju za vožnju) ([g8]) (za ovjes s prilagođavanjem po visini navesti uobičajeni položaj za vožnju) ……

▼M15

2.6. **Masa u voznom stanju** ([h])

(a) najveća i najmanja za svaku varijantu: …

(b) masa svake inačice (dostavlja se matrica): …

2.6.1. Raspodjela takve mase po osovinama u slučaju poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutom vučnom rudom, opterećenje na spojnici: …

(a) najveća i najmanja za svaku varijantu: …

(b) masa svake inačice (dostavlja se matrica): …

2.6.2. Masa dodatne opreme (vidjeti definiciju u točki 5. članka 2. Uredbe (EU) br. 1230/2012): …

▼M1

2.7. **Najmanja masa dovršenog vozila** prema izjavi proizvođača, u slučaju nedovršenog vozila: …

2.8. **Tehnički dopuštena najveća ukupna masa** vozila prema podacima proizvođača ([i]) ([3]): …

2.8.1. Raspodjela te mase po osovinama i, u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, opterećenje na spojnoj točki ([3]): …

2.9. **Tehnički dopuštena najveća opterećenja osovina**: …

▼M15

2.10. **Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj skupini osovina:**: …

2.12. **Najveća tehnički dopuštena masa na spojnici:**

2.12.2. Poluprikolice, prikolice sa središnjom osovinom ili prikolice s krutom vučnom rudom: …

2.16. **Najveće dopuštene mase pri registraciji/u uporabi vozila (izborno)**

2.16.1. Najveća dopuštena masa opterećenog vozila pri registraciji/u uporabi: …

2.16.2. Najveća dopuštena masa na svaku osovinu pri registraciji/u uporabi i u slučaju poluprikolice i prikolice sa središnjom osovinom, predviđeno opterećenje na vučnoj spojnici prema podacima proizvođača ako je manje od najveće tehnički dopuštene mase na vučnoj spojnici: …

2.16.3. Najveća dopuštena masa na svakoj skupini osovina pri registraciji/u uporabi: …

▼M1

2.16.4. Predviđena najveća dopuštena vučena masa pri registraciji/u uporabi (moguće je više podataka, za svaki različiti tehnički sastav vozila ([5]): …

▼M15

_____

▼**M1**

| | |
|---|---|
| 4. | PRIJENOSNIK SNAGE |
| 4.7. | Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h) ([q]) |
| 5. | OSOVINE |
| 5.1. | Opis svake osovine: … |
| 5.2. | Marka: … |
| 5.3. | Tip: … |
| 5.4. | Položaj podizne osovine (podiznih osovina): … |
| 5.5. | Položaj opterećene osovine (opterećenih osovina): … |
| 6. | OVJES |
| 6.2. | Tip i konstrukcija ovjesa svake osovine ili kotača: … |
| 6.2.1. | Prilagođavanje razine: da/ne/po izboru ([1]) |
| 6.2.4. | Zračni ovjes nepogonske (nepogonskih) osovine (osovina): da/ne ([1]) |
| 6.2.4.1. | Ovjes nepogonske (nepogonskih) osovine (osovina) koji je istovrijedan zračnom ovjesu: da/ne ([1]) |
| 6.6.1. | *Kombinacija (kombinacije) guma/kotač* |
| | (a) za gume navesti oznaku veličine, najmanji indeks nosivosti, najmanju brzinsku kategoriju, otpor kotrljanja u skladu s ISO 28580 (ako je primjenjivo) ([r]); |
| | (b) za kotače navesti veličinu naplatka i dubinu nalijeganja |
| 6.6.1.1. | *Osovine* |
| 6.6.1.1.1. | Osovina 1.: … |
| 6.6.1.1.2. | Osovina 2.: … |
| | itd. |
| 6.6.1.2. | Zamjenski kotač, ako postoji: … |
| 6.6.2. | *Gornja i donja granična vrijednost dinamičkog polumjera* |
| 6.6.2.1. | Osovina 1.: … |
| 6.6.2.2. | Osovina 2.: … |
| | itd. |
| 7. | UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE |
| 7.2. | **Prijenosni mehanizam i naprava za upravljanje** |
| 7.2.1. | Tip prijenosnog mehanizma (po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače): … |
| 7.2.2. | Veza s kotačima (uključujući i druge prijenose osim mehaničkih; po potrebi, navesti podatke za prednje i stražnje kotače): … |
| 7.2.3. | Vrsta pomoći pri upravljanju (ako postoji): … |

▼**M1**

8. SUSTAV KOČENJA

8.5. Protublokirajući sustav kočenja: da/ne/po izboru ([1])

8.9. Kratak opis sustava kočenja (sukladno točki 1.6. Dopune Dodatka 1. Prilogu IX. Direktivi 71/320/EEZ): .....

9. NADOGRADNJA

9.1. Tip nadogradnje primjenjujući oznake određene u dijelu C. Priloga II.: .....

9.17. **Obvezne natpisne pločice**

9.17.1. Fotografije i/ili crteži položaja obveznih natpisnih pločica i natpisa te identifikacijske oznake vozila: ... .....

9.17.2. Fotografije i/ili crteži obveznih natpisne pločice i natpisa (ispunjen primjerak s mjerama): ... .....

9.17.3. Fotografije i/ili crteži identifikacijske oznake vozila (ispunjen primjerak s mjerama): ... .....

9.17.4.1. Objašnjenje znakova u drugom i, po potrebi, u trećem dijelu s obzirom na zahtjeve u točki 5.3. norme ISO 3779:1983: ... ...

9.17.4.2. Kad su znakovi u drugom dijelu upotrijebljeni za ispunjavanje zahtjeva iz točke 5.4. norme ISO 3779:1983 moraju se navesti: ... .....

11. VEZE IZMEĐU VUČNIH VOZILA I PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA

11.1. Razred i tip vučne spojnice (spojnica) koja (koje) je (su) ugrađena (ugrađene) ili će biti ugrađena (ugrađene): .....

11.5. Broj(evi) homologacije: .....

DIO II.

**Matrica koja prikazuje dopuštene kombinacije u raznim izvedbama i inačicama tipa vozila podataka iz dijela I.**

| Stavka br. | Sve | Izvedba 1 | Izvedba 2 | Izvedba 3 | Izvedba n |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

*Napomena:*

(a) Posebna matrica mora se popuniti za svaku inačicu unutar jednog tipa.

(b) Stavke za koje nema ograničenja pri kombinacijama unutar jedne inačice, moraju se upisati u stupac s nazivom „sve”.

(c) Gornji se podatak može prikazati u prikladnom obliku ili udruženo s podacima u dijelu

▼**M1**

(d) Svaka inačica i izvedba mora biti označena slovnobrojčanom kodnom oznakom koja se sastoji od kombinacije slova i brojeva koja također mora biti upisana u potvrdu o sukladnosti (Prilog IX.) za određeno vozilo.

(e) Inačica (inačice) na koju (koje) se primjenjuje Prilog XI. mora(ju) se označiti posebnom slovnobrojčanom kodnom oznakom.

DIO III.

**Brojevi homologacija**

Navesti podatke zahtijevane u sljedećoj tablici s obzirom na primjenjive elemente za određeno vozilo prema Prilogu IV. ili Prilogu XI. (Sve odgovarajuće homologacije za svaki element moraju biti uključene. Međutim, podaci koji se odnose na sastavne dijelove ne moraju se tu navoditi tako dugo dok su takvi podaci uključeni u certifikat o homologaciji koji se odnosi na odredbe o ugradbi).

| Predmet | Broj homologacije ili broj izvještaja o ispitivanju (***) | Država članica ili ugovorna strana Sporazuma (*) koja je dodijelila homologaciju (**) ili izvještaj o ispitivanju (***) | Datum izmjene/ dopune | Inačica/ izvedba |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(*) Ugovorna stranka Revidiranog sporazuma iz 1958.
(**) Treba navesti ako se taj podatak nije mogao dobiti iz broja homologacije.
(***) Treba navesti kad proizvođač primjenjuje odredbe članka 9. stavka 6. U takvom slučaju mora se navesti propis u drugom stupcu.

Potpis: ….....

Položaj u poduzeću: ….....

Datum: ….....

▼M1

*PRILOG IV.*

▼M12

**ZAHTJEVI ZA POTREBE EZ HOMOLOGACIJE TIPA VOZILA**

▼M14

DIO I.

**Regulatorni akti za EZ homologaciju tipa vozila proizvedenih u neograničenim serijama**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 1. | Dopuštena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M23 1.A | Razina zvuka | Uredba (EU) br. 540/2014 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M14 ►M22 2.A ◄ | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila/dostupnost informacija | Uredba (EZ) br. 715/2007 | X [1] | X [1] | | X [1] | X [1] | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 3.A | Sprečavanje opasnosti od požara (spremnici tekućega goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 34 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3.B | Naprave za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (NZSP) i njihova ugradba; zaštita od stražnjeg podlijetanja (ZSP) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 4.A | Prostor za ugradbu i pričvršćivanje stražnjih registracijskih pločica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M14

| | Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M26 | 6.A | Pristup vozilu i upravljivost (stepenice, bočne stepenice i rukohvati) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X | | | X | X | X | | | | |
| ▼M14 | 6.B | Brave vrata i sastavni dijelovi za zadržavanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 11 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 28 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradba | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13 | | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13-H | X (4) | | | X (4) | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 12.A | Unutarnja opremljenost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 21 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 18 | | X (4A) | X (4A) | | X (4A) | X (4A) | | | | |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 116 | X | | | X | | | | | | |

▼M14

| | Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 12 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i bilo koji nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 17 | X | X ([4B]) | X ([4B]) | X | X | X | | | | |
| | 15.B | Sjedala autobusa | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 80 | | X | X | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 26 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M26 | 17.A | Pristup vozilu i upravljivost (brzina za vožnju unatrag) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M14 | 17.B | Brzinomjer uključujući njegovu ugradbu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 18.A | Proizvođačeva propisana pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojasa, Isofix sustavi sidrišta i sidrišta Isofix gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 14 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 48 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 22.A | Prednja i stražnja pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>24.A | Osvjetljenje stražnjih registracijskih pločica motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>25.A | „Sealed beam” glavna svjetla (SB svjetla) motornog vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila opremljena izvorima svjetlosti s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.D | Izvori svjetlosti s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala s izbojem u plinu motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba i opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>26.A | Prednja svjetla za maglu motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>27.A | Naprava za vuču | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>31.A | Sigurnosni pojasi, sustavi za držanje, sustavi za držanje djeteta i Isofix sustavi za držanje djeteta | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 16 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>32.A | Prednje vidno polje vozača | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 125 | X | | | | | | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 33.A | Položaj i označivanje ručnih upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 672/2010 | X | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 | X | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1009/2010 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>38.A | Nasloni za glavu, bez obzira jesu li pripojeni za sjedala u vozilu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 25 | X | | | | | | | | | |
| ▼M5<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M30<br>41.A | Emisije (Euro VI) teška vozila / pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009<br>Uredba (EU) br. 582/2011 | X (9) | X (9) | X | X (9) | X (9) | X | | | | |
| 41.B | Dozvola za simulacijski alat za $CO_2$ (teška vozila) | Uredba (EZ) br. 595/2009<br>Uredba (EU) 2017/2400 | | | | | X (16) | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 73 | | | | | X | X | | | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>43.A | Sustavi za zaštitu od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 109/2011 | | | | X | X | X | X | X | X | X |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradba na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 43 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 46.A | Ugradba guma | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 30 | X | | | X | | | X | X | | |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 54 | | X | X | X | X | X | | | X | X |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 46.D | Emisija buke od kotrljanja kotača, prianjanje na mokrim površinama i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, RFT gume/sustav RFT guma i sustav za praćenje tlaka u gumama | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 64 | X ([9A]) | | | X ([9A]) | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>47.A | Ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 89 | | X | X | | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stjenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 | | | | X | X | X | | | | |

▼M14

| | Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 50.A | Sastavni dijelovi mehaničke spojnice za skupove vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| | 50.B | Kratka naprava za spajanje; ugradba homologiranog tipa kratke naprave za spajanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 102 | | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 51.A | Ponašanje materijala pri gorenju koji se upotrebljavaju u unutarnjoj konstrukciji određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 118 | | | X | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14 | 52.A | Vozila $M_2$ i $M_3$ | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 107 | | X | X | | | | | | | |
| | 52.B | Čvrstoća noseće konstrukcije autobusa | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 66 | | X | X | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 94 | X ([11]) | | | | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>54A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 95 | X ([12]) | | | X ([12]) | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>56.A | Vozila za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 105 | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M14<br>57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja (NZPP) i njihova ugradba; zaštita od prednjeg podlijetanja (ZPP) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 93 | | | | | X | X | | | | |
| 58. | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | X | | | X | | | | | | |
| 59. | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | X | | | X | | – | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 60. | (prazno) | | | | | | | | | | | |
| 61. | Sustavi klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ | X | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62. | Sustav na vodik | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64. | Indikatori stupnja prijenosa | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 65/2012 | X | | | | | | | | | |
| 65. | Napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 347/2012 | | X | X | | X | X | | | | |
| 66. | Sustav za upozorenje o napuštanju prometne trake | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 351/2012 | | X | X | | X | X | | | | |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin i njihova ugradba na motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68. | Alarmni sustavi vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 97 | X | | | X | | | | | | |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Primjenljivost | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (CNG) i njihova ugradba na motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M26<br>71. | Snaga kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 29 | | | | X | X | X | | | | |

▼M14

Napomene s pojašnjenjem:

X Regulatorni akt koji se primjenjuje.
*Napomena:* Niz izmjena Pravilnika UNECE-a koje se obvezno primjenjuju popisan je u Prilogu IV. Uredbi (EZ) br.661/2009. Niz izmjena donesenih naknadno prihvaćen je kao alternativa.

([1]) Za vozila referentne mase ne veće od 2 610 kg. Na zahtjev proizvođača, može se primijeniti na vozila referentne mase ne veće od 2 840 kg.

([2]) U slučaju vozila koja imaju ugrađen sustav za ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin, zahtijeva se homologacija tipa vozila u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 67 ili Pravilnikom UNECE-a br. 110.

([3]) Ugradba sustava elektroničkog nadzora stabilnosti („ESC”) zahtijeva se u skladu s člankom 12. Uredbe (EZ) br. 661/2009. Stoga se trebaju poštovati zahtjevi navedeni u Prilogu 21. Pravilniku UNECE-a br. 13 u svrhu EZ homologacije tipa novih tipova vozila kao i registracije, prodaje i stavljanja u uporabu novih vozila. Datumi primjene navedeni u članku 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009 primjenjuju se umjesto datuma navedenih u Pravilniku UNECE-a br. 13.

([4]) Ugradba sustava elektroničkog nadzora stabilnosti zahtijeva se u skladu s člankom 12. Uredbe (EZ) br. 661/2009. Stoga se trebaju poštovati zahtjevi navedeni u dijelu A Priloga 9. Pravilniku UNECE-a br. 13-H u svrhu EZ homologacije tipa novih tipova vozila kao i registracije, prodaje i stavljanja u uporabu novih vozila. Datumi primjene navedeni u članku 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009 primjenjuju se umjesto datuma navedenih u Pravilniku UNECE-a br. 13-H.

([4A]) Ako je ugrađena, zaštitna naprava ispunjava zahtjeve Pravilnika UNECE-a br. 18

([4B]) Ova se Uredba primjenjuje na sjedala koja su obuhvaćena Pravilnikom UNECE-a br. 80.

([5]) Vozila ove kategorije imaju ugrađen odgovarajući uređaj za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

([6]) Vozila ove kategorije imaju ugrađen odgovarajući uređaj za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla.

►M20 ——————— ◄

([8]) Za vozila referentne mase veće od 2 610 kg i za koja ne vrijedi mogućnost ponuđena u bilješci.

([9]) Za vozila referentne mase veće od 2 610 kg koja nisu homologirana (na zahtjev proizvođača i uz uvjet da njihova referentna masa nije veća od 2 840 kg) u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007.
Za druge mogućnosti vidjeti članak 2. Uredbe (EZ) br. 595/2009.

([9A]) Primjenjuje se samo kad takva vozila imaju ugrađenu opremu obuhvaćenu Pravilnikom UNECE-a br. 64. Sustav za praćenje tlaka u gumama za vozila M1 primjenjuje se na obaveznoj osnovi u skladu s člankom 9. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 661/2009.

([10]) Primjenjuje se samo na vozila opremljena vučnom spojnicom (spojnicama).

([11]) Primjenjuje se na vozila s najvećom tehnički dopuštenom masom opterećenog vozila koja nije veća od 2,5 tone.

([12]) Primjenljivo samo na vozila kod kojih se „referentna točka sjedala (točka ‚R’)” najnižeg sjedala ne nalazi više od 700 mm iznad razine tla.

([13]) Primjenjuje se samo kad proizvođač zahtijeva homologaciju tipa vozila namijenjenih za prijevoz opasnih tvari.

([14]) Primjenjuje se samo na vozila kategorije $N_1$, razreda I kako je opisano u prvoj tablici u točki 5.3.1.4. Priloga I. Direktivi 70/220/EEZ.

►M26 ([15]) Usklađenost s Uredbom (EZ) br. 661/2009 obezna je, međutim, nije predviđena homologacija tipa na temelju ove jedne stavke, s obzirom na to da stavka obuhvaća kombinaciju pojedinačnih stavki 3.A, 3.B, 4.A, 5.A, 6.A, 6.B, 7.A, 8.A, 9.A, 9.B, 10.A, 12.A, 13.A, 13.B, 14.A, 15.A, 15.B, 16.A, 17.A, 17.B, 18.A, 19.A, 20.A, 21.A, 22.A, 22.B, 22.C, 23.A, 24.A, 25.A, 25.B, 25.C, 25.D, 25.E, 25.F, 26.A, 27.A, 28.A, 29.A, 30.A, 31.A, 32.A, 33.A, 34.A, 35.A, 36.A, 37.A, 38.A, 42.A, 43.A, 44.A, 45.A, 46.A, 46.B, 46.C, 46.D, 46.E, 47.A, 48.A, 49.A, 50.A, 50.B, 51.A, 52.A, 52.B, 53.A, 54.A, 56.A, 57.A i od 64. do 71. ◄

►M30 ([16]) Za vozila s najvećom tehnički dopuštenom masom opterećenog vozila od 7 500 kg nadalje. ◄

▼M14

*Dodatak 1.*

**Regulatorni akti za EZ homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama sukladno članku 22.**

1. Ovaj se Dodatak primjenjuje na nove EZ homologacije tipa malih serija dodijeljenih od 1. studenoga 2012., osim za stavku 54.A koja se primjenjuje od 1. studenoga 2014.

2. EZ homologacije tipa malih serija dodijeljene prije 1. studenoga 2012. prestaju vrijediti 31. listopada 2016. Nacionalna tijela smatrat će da potvrde o sukladnosti vozila više ne vrijede u smislu članka 26. stavka 1. ove Direktive, osim ako su predmetne homologacije tipa ažurirane prema zahtjevima ovog Dodatka.

*Tablica 1.*

**Vozila $M_1$** [1]

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Dopuštena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | | A |
| ▼M23 1.A | Razina zvuka | Uredba (EU) br. 540/2014 | | A |
| ▼M20 2 | 41. a, Emisije (Euro 5 i 6) za laka vozila/pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | | A |
| | | | (a) Sustavi ugrađene dijagnostike (OBD) | Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom koji ispunjava zahtjeve članka 4. stavaka 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 692/2008 (OBD sustav konstruiran je da bilježi barem neispravnost sustava upravljanja radom motora).<br>Sučelje OBD-a mora biti u stanju komunicirati s opće dostupnim dijagnostičkim alatima. |
| | | | (b) Sukladnost u uporabi | Nije primjenjivo |
| | | | (c) Pristup informacijama | Dovoljno je da proizvođači omoguće pristup informacijama za popravak i održavanje na lako pristupačan i brz način. |
| | | | (d) Mjerenje snage | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*<br>Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).<br>Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. Uzima se u obzir gubitak snage u prijenosu. |

[1] Napomene spojašnjenjem koje se odnose na dio I. Priloga IV. primjenjuju se također na tablicu 2. Slova u tablici 2. imaju isto značenje kao u tablici 1.

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 3.A | Sprečavanje opasnosti od požara (spremnici tekućega goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 34 | (a) Spremnici tekućega goriva | B |
| | | | (b) Ugradba u vozilo | B |

▼**M22**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 58 | | B |

▼**M14**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.A | Prostor za ugradbu i pričvršćivanje stražnjih registracijskih pločica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1003/2010 | | B |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 79 | | C |
| | | | (a) Mehanički sustavi | Primjenjuju se odredbe stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 79.<br>Provode se sva ispitivanja propisana stavkom 6.2. Pravilnika UNECE-a br. 79 i primjenjuju se zahtjevi stavka 6.1. Pravilnika UNECE-a br. 79. |
| | | | (b) Složeni elektronički sustav nadzora vozila | Primjenjuju se svi zahtjevi Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 79.<br>Sukladnost s ovim zahtjevima može provjeravati samo određena tehnička služba. |
| 6.A | Brave vrata i sastavni dijelovi za zadržavanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 11 | | C |
| | | | (a) Opći zahtjevi (stavak 5. Pravilnika UNECE-a br. 11) | Primjenjuju se svi zahtjevi. |
| | | | (b) Zahtjevi za učinkovitost (stavak 6. Pravilnika UNECE-a br. 11) | Primjenjuju se samo zahtjevi stavka 6.1.5.4. i stavka 6.3. za brave vrata. |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 28 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba u vozilo | B |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradba | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba na vozilo | B |
| 9.B | Kočenje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13-H | (a) Zahtjevi za konstrukciju i ispitivanja | A |
| | | | (b) Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) i sustavi pomoći pri kočenju (BAS) | Ugradba sustava pomoći pri kočenju i elektroničkog nadzora stabilnosti se ne zahtijeva. Ako su ugrađeni, moraju biti sukladni zahtjevima Pravilnika UNECE-a br. 13-H. |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 10 | | B |
| 12.A | Unutarnja opremljenost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 21 | | C |
| | | | (a) Unutarnji raspored | |
| | | | i. Zahtjevi za polumjere i izbočenost sklopki, okruglih drški za povlačenje i slično, upravljačkih naprava i opće unutarnje opreme | Zahtjevi stavaka od 5.1. do 5.6 Pravilnika UNECE-a br. 21 mogu se ukinuti na zahtjev proizvođača.<br>Primjenjuju se zahtjevi stavka 5.2. Pravilnika UNECE-a br. 21 uz izuzetak stavaka 5.2.3.1., 5.2.3.2. i 5.2.4. |
| | | | ii. Ispitivanja apsorpcije energije na gornjoj ploči s instrumentima | Ispitivanja apsorpcije energije na gornjoj ploči s instrumentima provode se samo u slučaju kad vozilo nema ugrađena najmanje dva prednja zračna jastuka ili dva statična pojasa na četiri točke. |
| | | | iii. Ispitivanje apsorpcije energije na stražnjem dijelu sjedala | N/A |
| | | | (b) Električno upravljanje prozorima, sustavima pomičnog krova i sustavima pregrada | Primjenjuju se svi zahtjevi stavka 5.8. Pravilnika UNECE-a br. 21. |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| ▼M26 | | | | |
| 13.A | Zaštita od neovlaštene uporabe vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 116 | | A<br>Mogu se primijeniti odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UNECE-a br. 116 umjesto stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika, neovisno o tipu pogonskog sklopa |
| ▼M14 | | | | |
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 12 | | C |
| | | | | Ispitivanja se zahtijevaju u slučaju kad vozilo nije bilo ispitano u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 94 (vidjeti stavku 53.A) |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i bilo koji nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 17 | | C |
| | | | (a) Opći zahtjevi<br>i. Specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi stavka 5.2. Pravilnika UNECE-a br. 17 uz izuzetak stavka 5.2.3. |
| | | | ii. Ispitivanja čvrstoće naslona sjedala i naslona | Primjenjuju se zahtjevi stavka 6.2. Pravilnika UNECE-a br. 17. |
| | | | iii. Ispitivanja otključavanja i prilagođavanja | Ispitivanje se provodi u skladu sa zahtjevima Priloga 7. Pravilniku UNECE-a br. 17. |
| | | | (b) Nasloni za glavu<br>i. Specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi stavaka 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. i 5.12. Pravilnika UNECE-a br. 17 uz izuzetak stavka 5.5.2. |
| | | | ii. Ispitivanja čvrstoće naslona za glavu | Provodi se ispitivanje propisano u stavku 6.4. |
| | | | (c) Posebni zahtjevi koji se odnose na zaštitu putnika od pomicanja prtljage | Zahtjevi Priloga 9. Pravilniku UNECE-a br. 26 mogu se ukinuti na zahtjev proizvođača. |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 26 | | C |
| | | | (a) Opće specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 26. |
| | | | (b) Posebne specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi stavka 6. Pravilnika UNECE-a br. 26. |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | | D |
| 17.B | Brzinomjer uključujući njegovu ugradbu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 39 | | B |
| 18.A | Proizvođačeva propisana pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 19/2011 | | B |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojasa, Isofix sustavi sidrišta i sidrišta Isofix gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 14 | | B |
| 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 | | B<br>Svjetla za vožnju po danu (DRL) ugrađuju se u novi tip vozila u skladu s člankom 2. Direktive 2008/89/EZ. |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 3 | | X |
| 22.A | Prednja i stražnja pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 7 | | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 87 | | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 91 | | X |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 6 | | X |
| 24.A | Osvjetljavanje stražnjih registracijskih pločica motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 4 | | X |
| 25.A | „Sealed beam” glavna svjetla (SB svjetla) motornog vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 31 | | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 37 | | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila opremljena izvorima svjetlosti s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 98 | | X |
| 25.D | Izvori svjetlosti s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala s izbojem u plinu motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 99 | | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba i opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 112 | | X |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 123 | | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu motornog vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 19 | | X |
| 27.A | Naprava za vuču | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 | | B |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 38 | | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 23 | | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 77 | | X |
| 31.A | Sigurnosni pojasi, sustavi za držanje, sustavi za držanje djeteta i Isofix sustavi za držanje djeteta | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 16 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Zahtjevi kod ugradnje | B |
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 125 | | A |
| 33.A | Položaj i označivanje ručnih upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 121 | | A |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 672/2010 | | C |
| | | | (a) Odmrzavanje vjetrobranskog stakla | Primjenjuje se samo stavak 1.1.1. Priloga II. Uredbi (EU) br. 672/2010 uz uvjet da je tok toplog zraka usmjeren na cijelu površinu vjetrobranskog stakla ili da se cijela površina vjetrobranskog stakla grije električno. |
| | | | (b) Odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Primjenjuje se samo točka 1.2.1. Priloga II. Uredbi (EU) br. 672/2010 uz uvjet da je tok toplog zraka usmjeren na cijelu površinu vjetrobranskog stakla ili da se cijela površina vjetrobranskog stakla grije električno. |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 | | C |
| | | | (a) Sustav za brisanje vjetrobranskog stakla | Primjenjuju se stavci od 1.1. do 1.1.10. Priloga III. Uredbi (EU) br. 1008/2010.<br>Provodi se samo ispitivanje opisano u stavku 2.1.10. Priloga III. Uredbi (EU) br. 1008/2010. |
| | | | (b) Sustav za pranje vjetrobranskog stakla | Primjenjuje se odjeljak 1.2. Priloga III. Uredbi (EU) br. 1008/2010 uz izuzetak točaka 1.2.2., 1.2.3. i 1.2.5. |
| 36.A | Sustav grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 122 | | C<br>Ugradba sustava grijanja se ne zahtijeva. |
| | | | (a) Svi sustavi grijanja | Primjenjuju se zahtjevi stavka 5.3. i stavka 6. Pravilnika UNECE-a br. 122. |
| | | | (b) Sustavi grijanja na ukapljeni naftni plin | Primjenjuju se zahtjevi Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 122. |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1009/2010 | | B |

▼M22

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 38.A | Nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 25 | | X |

▼M14

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| ▼M5 ——— | | | | |
| ▼M20 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila/ pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | | A<br>Izuzev zahtjeva povezanih s OBD-om i pristupom informacijama. |
| | | | Mjerenje snage | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*<br>Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).<br>Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. Uzima se u obzir gubitak snage u prijenosu. |
| ▼M14 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | | B<br>Ispitivanje kretanja na usponu uz najveću kombinaciju mase opisano u stavku 5.1. dijela A Priloga 1. Uredbi (EU) br. 1230/2012 može se ukinuti na zahtjev proizvođača. |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradba na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 43 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | B |
| ▼M6 ——— | | | | |
| ▼M14 46.A | Ugradba guma | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 458/2011 | | B<br>Datumi postupne primjene su oni navedeni u članku 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009. |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 30 | Sastavni dijelovi | X |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 46.D | Emisija buke od kotrljanja kotača, prianjanje na mokrim površinama i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 117 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, RFT gume/sustav RFT guma i sustav za praćenje tlaka u gumama | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 64 | Sastavni dijelovi | X |
| | | | Ugradba sustava za praćenje tlaka u gumama (TPMS) | B<br>Ugradba sustava za praćenje tlaka u gumama se ne zahtijeva. |
| 50.A | Sastavni dijelovi mehaničke spojnice za skupove vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | B |
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 94 | | C<br>Zahtjevi Pravilnika UNECE-a br. 94 primjenjuju se na vozila koja imaju ugrađene prednje zračne jastuke. Vozila koja nemaju ugrađene zračne jastuke ispunjavaju zahtjev stavke 14.A iz ove tablice. |
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 95 | | C<br>(primjenjuje se od 1. studenoga 2014.) |
| | | | Ispitivanje s glavom lutke | Proizvođač tehničkoj službi dostavlja odgovarajuće informacije o mogućem udaru glave lutke u konstrukciju vozila ili bočna stakla ako su izrađena od slojevitog stakla.<br>Ako je dokazano da to takvog udara može doći, provodi se djelomično ispitivanje korištenjem ispitivanja s glavom lutke opisanog u stavku 3.1. Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 95 i ispunjava se kriterij naveden u stavku 5.2.1.1. Pravilnika UNECE-a 95.<br>U dogovoru s tehničkom službom, postupak ispitivanja opisan u Prilogu 4. Pravilniku UNECE-a br. 21 može se koristiti kao alternativa gore navedenom ispitivanju. |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 58. | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | (a) Tehnički zahtjevi primjenljivi na vozilo | N/A |
| | | | (b) Prednji zaštitni sustavi | X |
| 59. | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | | N/A<br>Primjenjuje se samo članak 7. o ponovnoj uporabi sastavnih dijelova. |
| 61. | Sustavi klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ | | A<br>Fluorirani staklenički plinovi s potencijalom globalnog zatopljenja višim od 150 dopušteni su do 31. prosinca 2016. |
| 62. | Sustav na vodik | Uredba (EZ) br. 79/2009 | | X |
| ▼**M26** 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | | Vidjeti bilješku ([15]) uz tablicu u dijelu I. Priloga IV. o regulatornim aktima za EZ homologaciju tipa vozila proizvedenih u neograničenim serijama |
| ▼**M14** 64. | Indikatori stupnja prijenosa | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 65/2012 | | N/A |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihova ugradba na motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 67 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | A |
| 68. | Alarmni sustavi vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 97 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | B |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 100 | | B |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (CNG) i njihova ugradba na motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 110 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | A |

Značenje slova

| | |
|---|---|
| X | Potpuna primjena regulatornog akta.<br>(a) izdaje se potvrda o homologaciji tipa;<br>(b) ispitivanja i provjere provodi tehnička služba ili proizvođač u skladu s uvjetima utvrđenima u člancima 41., 42. i 43.;<br>(c) izvješće o ispitivanju sastavlja se u skladu s odredbama Priloga V.;<br>(d) osigurava se sukladnost proizvodnje. |
| A | Primjena regulatornog akta kako slijedi:<br>(a) ispunjavaju se svi zahtjevi regulatornog akta osim ako nije navedeno drukčije;<br>(b) ne zahtijeva se potvrda o homologaciji tipa;<br>(c) ispitivanja i provjere provodi tehnička služba ili proizvođač u skladu s uvjetima utvrđenima u člancima 41., 42. i 43.;<br>(d) izvješće o ispitivanju sastavlja se u skladu s odredbama Priloga V.;<br>(e) osigurava se sukladnost proizvodnje. |
| B | Primjena regulatornog akta kako slijedi:<br>Kao za slovo „A” uz izuzetak da ispitivanja i provjere može provesti sam proizvođač pod uvjetom da ima suglasnost homologacijskog tijela (tj. uvjeti utvrđeni u člancima 41., 42. i 43. ne trebaju biti ispunjeni). |
| C | Primjena regulatornog akta kako slijedi:<br>(a) ispunjavaju se samo tehnički zahtjevi regulatornog, bez obzira na bilo koje prijelazne odredbe;<br>(b) potvrda o homologaciji tipa se ne zahtijeva;<br>(c) ispitivanja i provjere provodi tehnička služba ili proizvođač (vidjeti odluke za slovo „B”);<br>(d) izvješće o ispitivanju sastavlja se u skladu s odredbama Priloga V.;<br>(e) osigurava se sukladnost proizvodnje. |
| D | Jednako kao za odluke u slovima „B” i „C” uz izuzetak da je dovoljna izjava o sukladnosti koju dostavlja proizvođač. Ne zahtijeva se izvješće o ispitivanju.<br>Homologacijsko tijelo ili tehnička služba mogu zahtijevati dodatne informacije ili daljnje dokaze, u slučaju potrebe. |
| N/A | Regulatorni akt se ne primjenjuje. Međutim, može se nametnuti sukladnost s jednim ili više posebnih aspekata uključenih u regulatorni akt. |

*Napomena:* Niz izmjena Pravilnika UNECE-a koje se primjenjuju popisan je u Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009. Niz izmjena donesenih naknadno prihvaćen je kao alternativa.

▼M14

*Tablica 2.*

**Vozila $N_1$** [1]

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Dopuštena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | | A |
| ▼M23 1.A | Razina zvuka | Uredba (EU) br. 540/2014 | | A |
| ▼M20 2 | Emisije (Euro 5 i 6) za laka vozila/pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | | A |
| | | | (a) Sustavi ugrađene dijagnostike (OBD) | Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom koji ispunjava zahtjeve članka 4. stavaka 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 692/2008 (OBD sustav konstruiran je da bilježi barem neispravnost sustava upravljanja radom motora).<br>Sučelje OBD-a mora biti u stanju komunicirati s opće dostupnim dijagnostičkim alatima. |
| | | | (b) Sukladnost u uporabi | Nije primjenjivo |
| | | | (c) Pristup informacijama | Dovoljno je da proizvođači omoguće pristup informacijama za popravak i održavanje na lako pristupačan i brz način. |
| | | | (d) Mjerenje snage | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*<br>Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).<br>Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. Uzima se u obzir gubitak snage u prijenosu. |
| ▼M14 3.A | Sprečavanje opasnosti od požara (spremnici tekućega goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 34 | (a) Spremnici tekućega goriva | B |
| | | | (b) Ugradba u vozilo | B |
| ▼M22 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 58 | | B |

[1] Napomene spojašnjenjem koje se odnose na dio I. Priloga IV. primjenjuju se također na tablicu 2. Slova u tablici 2. imaju isto značenje kao u tablici 1.

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 4.A | Prostor za ugradbu i pričvršćivanje stražnjih registracijskih pločica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1003/2010 | | B |
| 5.A | Upravljački mehanizam | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 79 | | C |
| | | | (a) Mehanički sustavi | Primjenjuju se odredbe stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 79.01.<br>Provode se sva ispitivanja iz stavka 6.2. Pravilnika UNECE-a br. 79 i primjenjuju se zahtjevi stavka 6.1. Pravilnika UNECE-a br. 79. |
| | | | (b) Složeni elektronički sustav nadzora vozila | Primjenjuju se svi zahtjevi Priloga 6. Pravilniku UNECE-a br. 79.<br>Sukladnost s ovim zahtjevima može provjeravati samo određena tehnička služba. |
| 6.A | Brave vrata i sastavni dijelovi za zadržavanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 11 | | C |
| | | | (a) Opći zahtjevi (stavak 5. Pravilnika UNECE-a br. 11) | Primjenjuju se svi zahtjevi. |
| | | | (b) Zahtjevi za učinkovitost (stavak 6. Pravilnika UNECE-a br. 11) | Primjenjuju se samo zahtjevi stavka 6.1.5.4. i stavka 6.3. za brave vrata. |
| 7.A | Uređaji i signali za zvučno upozoravanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 28 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba u vozilo | B |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradba | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba na vozilo | B |
| 9.A | Kočenje vozila i prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13. | (a) Zahtjevi za konstrukciju i ispitivanja | A |
| | | | (b) Elektronički nadzor stabilnosti (ECS) | Ugradba elektroničkog nadzora stabilnosti (ECS) se ne zahtijeva. Ako je ugrađen, treba biti sukladan sa zahtjevima Pravilnika UNECE-a br. 13. |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13-H | (a) Zahtjevi za konstrukciju i ispitivanja | A |
| | | | (b) Elektronički nadzor stabilnosti (ECS) i sustav pomoći pri kočenju (BAS) | Ugradba sustava pomoći pri kočenju i sustava elektroničkog nadzora stabilnosti se ne zahtijeva. Ako su ugrađeni, trebaju biti sukladni sa zahtjevima Pravilnika UNECE-a br. 13-H. |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 10 | | B |

▼**M26**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 116 | | A<br>Mogu se primijeniti odredbe stavka 8.3.1.1.1. Pravilnika UNECE-a br. 116 umjesto stavka 8.3.1.1.2. tog Pravilnika, neovisno o tipu pogonskog sklopa |

▼**M14**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 12 | | C |
| | | | (a) Ispitivanje sudara s preprekom | Zahtijeva se ispitivanje. |
| | | | (b) Ispitivanje udara trupa u volan | Ne zahtijeva se ako volan ima ugrađen zračni jastuk. |
| | | | (c) Ispitivanje s glavom lutke | Ne zahtijeva se ako volan ima ugrađen zračni jastuk. |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i bilo koji nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a N 17 | | B |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | | D |
| 17.B | Brzinomjer uključujući njegovu ugradbu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 39 | | B |
| 18.A | Proizvođačeva propisana pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 19/2011 | | B |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojasa, Isofix sustavi sidrišta i sidrišta Isofix gornje sigurnosne uzice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 14 | | B |
| 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 | | B<br>Svjetla za vožnju po danu se ugrađuju u novi tip vozila u skladu s člankom 2. Direktive 2008/89/EZ. |
| 21.A | Katadiopterski uređaji za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 3 | | X |
| 22.A | Prednja i stražnja pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 7 | | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 87 | | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 91 | | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 6 | | X |
| 24.A | Osvjetljavanje stražnjih registracijskih pločica motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 4 | | X |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 25.A | „Sealed beam” glavna svjetla (SB svjetla) motornog vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 31 | | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 37 | | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila opremljena izvorima svjetlosti s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 98 | | X |
| 25.D | Izvori svjetlosti s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim jedinicama svjetala s izbojem u plinu motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 99 | | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba i opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 112 | | X |
| 25.F | Prilagodljivi sustavi prednjeg osvjetljenja (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 123 | | X |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu motornog vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 19 | | X |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 27.A | Naprava za vuču | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 | | B |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 38 | | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 23 | | X |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 77 | | X |
| 31.A | Sigurnosni pojasi, sustavi za držanje, sustavi za držanje djeteta i Isofix sustavi za držanje djeteta | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 16 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Zahtjevi ugradbe | B |
| 33.A | Položaj i označivanje ručnih upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 121 | | A |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 672/2010 | | N/A<br>Vozilo ima ugrađen odgovarajući sustav za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla. |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 | | N/A<br>Vozilo ima ugrađen odgovarajući sustav za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla. |
| 36.A | Sustav grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 122 | | C<br>Ugradba sustava grijanja se ne zahtijeva. |
| | | | (a) Svi sustavi grijanja | Primjenjuju se zahtjevi stavka 5.3. i stavka 6. Pravilnika UNECE-a br. 122. |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| | | | (b) Sustavi grijanja na ukapljeni naftni plin | Primjenjuju se zahtjevi Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 122. |
| ▼**M22** ——— | | | | |
| ▼**M5** ——— | | | | |
| ▼**M20** 41.A | Emisije (Euro VI) za teška vozila/ pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | | A<br>Izuzev zahtjeva povezanih s OBD-om i pristupom informacijama. |
| | | | Mjerenje snage | *(Ako proizvođač vozila upotrebljava motor drugog proizvođača)*<br>Prihvaćaju se podaci s ispitnog uređaja proizvođača motora pod uvjetom da je sustav upravljanja motorom istovjetan (tj. da ima barem jednaku upravljačku jedinicu (ECU)).<br>Ispitivanje izlazne snage može se provesti na dinamometru s valjcima. Uzima se u obzir gubitak snage u prijenosu. |
| ▼**M14** 43.A | Sustavi za zaštitu od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 109/2011 | | B |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradba na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 43 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | B |
| 46. | Gume | Direktiva 92/23/ EEZ | Sastavni dijelovi | X |
| 46.A | Ugradba guma | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 458/2011 | | B<br>Datumi postupne primjene su oni navedeni u članku 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009. |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (razred C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 30 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (razredi C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 54 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.D | Emisija buke od kotrljanja kotača, prianjanje na mokrim površinama i otpor kotrljanja (razredi C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 117 | Sastavni dijelovi | X |
| 46.E | Zamjenska jedinica za privremenu uporabu, RFT gume/sustav RFT guma i sustav za praćenje tlaka u gumama | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 64 | Sastavni dijelovi | X |
| | | | Ugradba sustava za praćenje tlaka u gumama | B<br>Ugradba sustava za praćenje tlaka u gumama se ne zahtijeva |
| 48. | Mase i dimenzije | Direktiva 97/27/EZ | | B |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | | B |
| | | | Ispitivanje kretanja na usponu uz najveću kombinaciju mase | Ispitivanje kretanja na usponu uz najveću kombinaciju mase opisano u stavku 5.1. dijela A Priloga 1. Uredbi (EU) br. 1230/2012 može se ukinuti na zahtjev proizvođača. |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stjenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 | | C |
| | | | (a) Opće specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi stavka 5. Pravilnika UNECE-a br. 61. |
| | | | (b) Posebne specifikacije | Primjenjuju se zahtjevi stavka 6. Pravilnika UNECE-a br. 61. |
| 50.A | Sastavni dijelovi mehaničke spojnice za skupove vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | B |

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 95 | C | C |
| | | | Ispitivanje s glavom lutke | Proizvođač tehničkoj službi dostavlja odgovarajuće informacije o mogućem udaru glave lutke u konstrukciju vozila ili bočna stakla ako su izrađena od slojevitog stakla.<br>Ako je dokazano da to takvog udara može doći, provodi se djelomično ispitivanje korištenjem ispitivanja s glavom lutke opisanog u stavku 3.1. Priloga 8. Pravilniku UNECE-a br. 95 i ispunjava se kriterij naveden u stavku 5.2.1.1. Pravilnika UNECE-a 95.<br>U dogovoru s tehničkom službom, postupak ispitivanja opisan u Prilogu 4. Pravilniku UNECE-a br. 21 može se koristiti kao alternativa gore navedenom ispitivanju. |
| 56. | Vozila za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 105 | | A |
| 58. | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | (a) Tehnički zahtjevi primjenljivi na vozilo | N/A |
| | | | (b) Prednji zaštitni sustavi | X |
| 59. | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | | N/A<br>Primjenjuje se samo članak 7. o ponovnoj uporabi sastavnih dijelova. |
| 61. | Sustavi klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ | | B<br>Fluorirani staklenički plinovi s potencijalom globalnog zatopljenja višim od 150 dopušteni su do 31. prosinca 2016. |
| 62. | Sustav na vodik | Uredba (EZ) br. 79/2009 | | X |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | | Vidjeti bilješku ([15]) uz tablicu u dijelu I. Priloga IV. o regulatornim aktima za EZ homologaciju tipa vozila proizvedenih u neograničenim serijama |

▼**M26**

▼**M14**

| Stavka | Predmet | Regulatorni akt | Posebna pitanja | Primjenljivost i posebni zahtjevi |
|---|---|---|---|---|
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihova ugradba na motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 67 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | A |
| 68. | Alarmni sustavi vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 97 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | B |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 100 | | B |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin (CNG) i njihova ugradba na motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 110 | (a) Sastavni dijelovi | X |
| | | | (b) Ugradba | A |

▼**M26**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 71. | Jačina kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 29 | | C |

▼M10

*Dodatak 2.*

**Zahtjevi za homologaciju prema članku 24. potpunih vozila kategorije $M_1$ i $N_1$ koja su proizvedena u velikim serijama u trećim zemljama ili za treće zemlje**

0. CILJ

Vozilo se smatra novim kada:

(a) nije nikada prije bilo registrirano, ili

(b) bilo je registrirano kraće od 6 mjeseci u trenutku podnošenje zahtjeva za pojedinačnu homologaciju.

Za vozilo se smatra da je registrirano kada je dobilo trajno, privremeno ili kratkoročno administrativno odobrenje za stavljanje u uporabu u cestovnom prometu, uključujući njegovu identifikaciju i izdavanje registracijske oznake ([1]).

1. UPRAVNE ODREDBE

1.1. **Kategorizacija vozila**

Vozila se kategoriziraju u skladu s kriterijima određenima u Prilogu II.

Za te potrebe:

(a) uzima se u obzir stvarni broj sjedećih mjesta, i

(b) najveća tehnički dopuštena ukupna masa treba biti najveća masa prema izjavi proizvođača u zemlji porijekla i koja je navedena u njegovoj službenoj dokumentaciji.

Kada nije moguće lako odrediti kategoriju vozila zbog konstrukcije nadogradnje, primjenjuju se uvjeti utvrđeni u Prilogu II.

1.2 **Zahtjev za pojedinačnu homologaciju**

(a) Podnositelj podnosi zahtjev tijelu za homologaciju popraćen sa svom odgovarajućom dokumentacijom potrebnom za provođenje postupka homologacije.

Kada je podnesena dokumentacija nepotpuna ili krivotvorena, zahtjev za homologaciju se odbacuje.

(b) Samo jedan zahtjev za određeno vozilo može se podnijeti u samo jednoj državi članici.

Pod određenim vozilom podrazumijeva se fizičko vozilo čija je identifikacijska oznaka vozila jasno označena.

Za primjenu ove točke, tijelo za homologaciju može zahtijevati da se podnositelj pismeno obveže da će podnijeti samo jedan zahtjev u jednoj državi članici.

Međutim, svaki podnositelj može podnijeti zahtjev za pojedinačnu homologaciju u drugim državama članicama za vozilo koje ima iste ili slične značajke kao i ono vozilo kojem je bila dodijeljena pojedinačna homologacija.

(c) Primjer obrasca zahtjeva i oblika dokumentacije mora utvrditi tijelo za homologaciju.

Samo odgovarajući podaci iz Priloga I. mogu se nalaziti u dokumentaciji.

([1]) U nedostatku registracijskog dokumenta, nadležno tijelo može se pozvati na dostupni dokumentirani dokaz o datumu proizvodnje ili dokumentirani dokaz o prvoj kupnji.

▼**M10**

(d) Tehnički zahtjevi koje treba ispuniti su oni koji su utvrđeni u odjeljku 4. ovog Dodatka.

To su zahtjevi koji se primjenjuju za nova vozila koja pripadaju tipu vozila koji je trenutačno u proizvodnji, u odnosu na datum podnošenja zahtjeva.

(e) U vezi s određenim ispitivanjima koja se zahtijevaju u nekim od regulatornih akata koji su navedeni u ovom Prilogu, podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu o sukladnosti s priznatim međunarodnim normama ili pravilnicima. Takvu izjavu može izdati samo proizvođač vozila.

„Izjava o sukladnosti” znači izjava koju je izdala služba ili odjel unutar organizacije proizvođača koju je pravovaljano ovlastila uprava da djeluje pod punom pravnom odgovornošću proizvođača s obzirom na konstrukciju i proizvodnju vozila.

Regulatorni akti za koje treba dostaviti takvu izjavu su akti iz odjeljka 4. ovog Dodatka.

Ako izjava izazove sumnju, može se od podnositelja zahtjeva zatražiti da od proizvođača dobije čvrst dokaz, uključujući izvještaj o ispitivanju, za potvrđivanje izjave proizvođača.

1.3. **Tehničke službe za pojedinačne homologacije**

(a) Tehničke službe za pojedinačne homologacije su kategorije A, kako je određeno u članku 41. stavku 3.

(b) Kao odstupanje od drugog podstavka članka 41. stavka 4., tehničke službe trebaju zadovoljavati sljedeće norme:

i. EN ISO/IEC 17025:2005, kada same izvode ispitivanja;

ii. EN ISO/IEC 17020:2004, kada provjeravaju sukladnost vozila sa zahtjevima iz ovog Dodatka.

(c) Kada je po zahtjevu podnositelja zahtjeva potrebno provesti posebna ispitivanja za koja je potrebna posebna osposobljenost, njih može provesti po izboru podnositelja zahtjeva jedna od tehničkih službi prijavljenih Komisiji.

Na primjer, kada je potrebno prema dogovoru s podnositeljem zahtjeva u državi članici „A” na primjer obaviti ispitivanje čelnog sudara, to ispitivanje može obaviti prijavljena tehnička služba u državi članici „B”.

1.4. **Izvještaji o ispitivanju**

(a) Izvještaji o ispitivanju moraju se sastaviti u skladu s odjeljkom 5.10.2. norme EN ISO/IEC 17025:2005.

(b) Oni se moraju sastaviti na jednom od jezika Unije koji odredi tijelo za homologaciju.

Kada je prema točki 1.3. alineji (c) izvještaj o ispitivanju napravljen u državi članici koja nije nadležna za pojedinačno odobravanje, tijelo za homologaciju može zahtijevati da podnositelj zahtjeva dostavi vjerodostojan prijevod izvještaja o ispitivanju.

▼**M10**

(c) Izvještaji o ispitivanju obuhvaćaju opis ispitanog vozila, uključujući nedvosmislenu identifikaciji. Dijelovi koji imaju važnu ulogu s obzirom na rezultate ispitivanja moraju biti opisani, kao što se mora navesti i njihov identifikacijski broj.

Primjeri dijelova obuhvaćaju prigušnike zvuka za mjerenje buke i sustav za upravljanje motora (ECU) za mjerenje emisija iz ispušnog sustava.

(d) Na zahtjev podnositelja, izvještaj o ispitivanju koji je izdan za sustav vezano za određeno vozilo može ponovno dostaviti isti ili drugi podnositelj za potrebe pojedinačnog odobravanja drugog vozila.

U takvom slučaju, tijelo za homologaciju utvrđuje da li su tehničke značajke vozila točno pregledane na temelju izvještaja o ispitivanju.

Pregled vozila i dokumentacije priložene izvještaju o ispitivanju vode do zaključka da vozilo za koje je zatraženo pojedinačno odobrenje ima iste značajke kao i vozilo opisano u izvještaju.

(e) Mogu se dostavljati samo autentični primjerci izvještaja o ispitivanju.

(f) Izvještaji o ispitivanju na koje se upućuje u točki 1.4. alineji (d) ne uključuju izvještaje sastavljene za dodjeljivanje pojedinačne homologacije vozila.

1.5. Fizički pregled svakog određenog vozila koji napravi tehnička služba sastavni je dio postupka pojedinačne homologacije.

Iznimke u odnosu na to načelo nisu dopuštene.

1.6. Kada se tijelo za homologaciju uvjeri da vozilo ispunjava tehničke zahtjeve određene u ovom Dodatku i da je ono u skladu s opisom priloženim zahtjevu dodjeljuje se odobrenje u skladu s člankom 24.

1.7. Certifikat o homologaciji mora se sastaviti u skladu s obrascem D prikazanim u Prilogu VI.

1.8. Tijelo za homologaciju vodi evidenciju svih homologacija dodijeljenih u skladu s člankom 24.

2. IZNIMKE

2.1. Radi specifične prirode postupka pojedinačne homologacije, sljedeći članci ove Direktive, uključujući odgovarajuće odredbe u odgovarajućim prilozima moraju se zanemariti:

(a) članak 12. s obzirom na aranžmane za sukladnost proizvodnje;

(b) članci 8., 9., 13., 14. i 18. s obzirom na postupak homologacije vozila.

2.2. **Identifikacija tipa vozila**

(a) U certifikatu o homologaciji mora se što detaljnije navesti tip, inačica i izvedba kako je određena u zemlji podrijetla.

(b) Kada zbog nedostatka odgovarajućih podataka nije moguće identificirati tip, inačicu i izvedbu, može se navesti uobičajeni trgovački naziv vozila.

3. PREGLED TEHNIČKIH ZAHTJEVA

Popis tehničkih zahtjeva koji su obuhvaćeni u odjeljku 4. redovito se pregledava radi uzimanja u obzir rezultata napredovanja rada u području usklađivanja u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29) u Ženevi i razvoja zakonodavstva u trećim zemljama.

▼**M10**

4. TEHNIČKI ZAHTJEVI

**Dio I.: Vozila kategorije $M_1$**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 1. | Direktiva 70/157/EEZ (Dopuštena razina buke) | *Ispitivanje u vožnji*:<br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s „metodom A" iz Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51.<br>Granične vrijednosti su one koje su određene u odjeljku 2.1. Priloga I. Direktivi 70/157/EEZ. Dopušten je jedan decibel više od dopuštenih graničnih vrijednosti.<br>(b) Ispitna staza mora biti u skladu s Prilogom 8. UN/ECE Pravilnika br. 51. Ispitna staza s drukčijim specifikacijama može se upotrijebiti ako tehnička služba provede korelacijska ispitivanja. Prema potrebi se primjenjuje korekcijski faktor.<br>(c) Ispušni sustavi koji sadrže vlaknaste materijale ne trebaju se kondicionirati kako je propisano u Prilogu 5. UN/ECE Pravilnika br. 51.<br>*Ispitivanje u mirovanju*<br>Ispitivanje se provodi u skladu s odjeljkom 3.2. Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51. |
| 2. | Direktiva 70/220/EEZ (Emisije) | *Emisije iz ispušnog sustava*<br>(a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s Prilogom III. Direktivi 70/220/EEZ s uporabom faktora pogoršanja iz točke 5.3.6.2. Granične vrijednosti koje se moraju upotrijebiti su one koje se određene u točki 5.3.1.4. Priloga I. toj Direktivi.<br>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u odjeljku 3.1.1. Priloga III. toj Direktivi.<br>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje treba biti referentno gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Direktivi 70/220/EZ.<br>(d) Dinamometar se mora namjestiti u skladu s tehničkim zahtjevima iz odjeljka 3.2. Dodatka 2. Priloga III. toj Direktivi.<br>(e) Ispitivanje iz točke (a) ne izvodi se kada je moguće dokazati da vozilo zadovoljava jedan od kalifornijskih pravilnika iz uvodne napomene u odjeljku 5. Priloga I. toj Direktivi.<br>*Emisije isparavanjem*<br>Vozila opremljena motorom koji kao gorivo upotrebljava benzin imaju ugrađen sustav za smanjenje emisije isparavanjem (npr. posudu s aktivnim ugljenom).<br>*Emisije iz kućišta koljenastog vratila*<br>Zahtijeva se opremljenost uređajem za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila.<br>*OBD*<br>Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br>Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za dijagnostiku koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede. |

▼M10

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| ▼M20 | | |
| 2.a | Uredba (EZ) br. 715/2007<br><br>Emisije (Euro 5 i 6 za laka vozila/pristup informacijama) | *Emisije iz ispušne cijevi*<br><br>(a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s Prilogom III. Uredbi (EZ) br. 692/2008 koristeći se faktorima pogoršanja iz točke 1.4. Priloga VII. Uredbi (EZ) br. 692/2008. Primjenjuju se ograničenja navedena u tablici I. i tablici II. U Prilogu I. Uredbi (EC) No 715/2007.<br><br>(b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3 000 km kao što je navedeno u odjeljku 3.1.1. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.<br><br>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje referentno je gorivo kao što je propisano u Prilogu IX. Uredbi (EZ) br. 692/2008.<br><br>(d) Dinamometar se namješta u skladu s Tehničkim zahtjevima iz odjeljka 3.2. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.<br><br>(e) Ispitivanje iz točke (a) ne vrši se ako se može dokazati da je vozilo u skladu s Kalifornijskim propisima iz odjeljka 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008.<br><br>*Emisije isparavanjem*<br><br>Motori s pogonom na benzin moraju imati sustav za smanjivanje emisije isparavanjem (npr. posuda s aktivnim ugljenom).<br><br>*Emisije iz kućišta koljenaste osovine*<br><br>Zahtijeva se uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br><br>(b) Sučelje OBD-a mora biti u stanju komunicirati s opće dostupnim dijagnostičkim alatima koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede.<br><br>*Zacrnjenje dimljenja;*<br><br>(a) Vozila opremljena motorom na dizelsko gorivo ispituju se u skladu s metodama testiranja iz Dodatka 2. Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 692/2008.<br><br>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta stavlja se na vidljivom i lako dostupnom mjestu.<br><br>*Emisije $CO_2$ i potrošnja goriva*<br><br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s Prilogom XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008.<br><br>(b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3 000 km kao što se traži u odjeljku 3.1.1. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.<br><br>(c) Ako je vozilo u skladu s Kalifornijskim propisima iz odjeljka 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008 i stoga nije potrebno provesti ispitivanje emisija iz ispušne cijevi, države članice izračunavaju emisije $CO_2$ i potrošnju goriva prema formulama navedenima u napomenama s objašnjenjima ([b]) i ([c]). |

▼**M20**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | *Pristup informacijama*<br><br>Ne primjenjuju se odredbe o pristupu informacijama.<br><br>*Mjerenje snage*<br><br>(a) Podnositelj zahtjeva podnosi izjavu proizvođača o najvećoj izlaznoj snazi motora izraženoj u kW i odgovarajućoj brzini motora u broju okretaja u minuti.<br><br>(b) Umjesto toga može se navesti i krivulja izlazne snage motora koja pruža iste podatke. |

▼**M10**

| | | |
|---|---|---|
| 3. | Direktiva 70/221/EEZ (Spremnici za gorivo – Zaštita od stražnjeg podlijetanja) | *Spremnici za gorivo*<br><br>(a) Spremnici za gorivo moraju biti u skladu s odjeljkom 5. Priloga I. Direktivi 70/221/EEZ osim točaka 5.1., 5.2. i 5.12. Posebno moraju biti u skladu s točkama 5.9. i 5.9.1., ali se ispitivanje kapanja ne provodi.<br><br>(b) Spremnici za ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin moraju biti homologirani u skladu s nizom izmjena 01 UN/ECE Pravilnika br. 67 ili UN/ECE Pravilnikom br. 110 ([a]).<br><br>*Posebne odredbe za spremnike za gorivo iz plastičnih materijala*<br><br>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je spremnik za gorivo u određenom vozilu, [čiju identifikacijsku oznaku treba navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— odjeljkom 6.3. Direktive 70/221/EEZ,<br><br>— FMVSS br. 301 (Cjelovitost sustava goriva),<br><br>— Prilogom 5. UN/ECE Pravilnika br. 34.<br><br>*Zaštita od stražnjeg podlijetanja*<br><br>(a) Stražnji dio vozila mora biti proizveden u skladu s odjeljkom 5. Priloga II. Direktivi 70/221/EEZ.<br><br>(b) Za tu potrebu dovoljno je da su ispunjeni zahtjevi iz drugog podstavka točke 5.2. |
| 4. | Direktiva 70/222/EEZ (Prostor za stražnju registarsku pločicu) | Prostor, nagib, kutovi vidljivosti i položaj registarske pločice moraju biti u skladu s Direktivom 70/222/EEZ. |
| 5. | Direktiva 70/311/EEZ (Uređaj za upravljanje) | *Mehanički sustavi*<br><br>(a) Mehanizam upravljača mora biti napravljen tako da ima povrativost. Za provjeravanje sukladnosti s tom odredbom mora se provesti ispitivanje u skladu s točkama 5.1.2. i 5.2.1. Priloga I. Direktivi 70/311/EEZ.<br><br>(b) Kvar mehanizma upravljača ne smije prouzročiti potpuno gubljenje nadzora nad vozilom.<br><br>*Složeni elektronički sustav upravljanja vozila (uređaj „Drive-by wire”)*<br><br>Složeni elektronički sustav upravljanja vozila dopušten je jedino ako je u skladu s Prilogom 6. UN/ECE Pravilnika br. 79. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 6. | Direktiva 70/387/EEZ (Brave i okovi vrata) | (a) Brave i okovi vrata moraju biti u skladu s točkama 3.2.1., 3.3.2. i 3.4.1. Priloga I. Direktivi 70/387/EEZ.<br><br>(b) Zahtjevi iz točke 3.4.1. se ne primjenjuju kada se dokaže sukladnost s točkom 6.1.5.4. UN/ECE Pravilnika br. 11, Revizija 1., Izmjena 2. |
| 7. | Direktiva 70/388/EEZ (Zvučno upozorni uređaj) | *Sastavni dijelovi*<br><br>Za zvučno upozorne uređaje nije potrebna homologacija u skladu s Direktivom 70/388/EEZ. Međutim, oni moraju ispuštati jednoliki zvuk kako je određeno u točki 1.1. Priloga I. navedenoj Direktivi.<br><br>*Ugradba na vozilo*<br><br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s odjeljkom 2. Priloga I. Direktivi 70/388/EEZ.<br><br>(b) Najveća razina zvučnog tlaka mora biti u skladu s točkom 2.1.4. tog Priloga. |
| 8. | Direktiva 2003/97/EZ (Uređaji za neizravno gledanje) | *Sastavni dijelovi*<br><br>(a) Vozila moraju viti opremljena retrovizorima kako je propisano u odjeljku 2. Priloga III. Direktivi 2003/97/EZ.<br><br>(b) Za njih nije potrebna homologacija u skladu s navedenom Direktivom.<br><br>(c) Polumjeri zakrivljenosti ogledala ne smiju prouzročiti znatna iskrivljenja slike. Po izboru tehničke službe se polumjeri zakrivljenosti provjeravaju u skladu s metodom iz Dodatka 1. Priloga II. toj Direktivi. Polumjeri zakrivljenosti ne smiju biti manji od onih koji se zahtijevaju u odjeljku 3.4. Priloga II. toj Direktivi.<br><br>*Ugradba u vozilo*<br><br>Mjerenja se moraju provesti kako bi se utvrdilo jesu li vidna polja u skladu s odjeljkom 5. Priloga III. Direktivi 2003/97/EZ ili s odjeljkom 5. Priloga III. Direktivi 71/127/EEZ. |
| 9. | Direktiva 71/320/EEZ (Kočenje) | *Opće odredbe*<br><br>(a) Kočni sustav mora biti izveden u skladu s odjeljkom 2. Priloga I. Direktivi 71/320/EEZ.<br><br>(b) Vozila moraju biti opremljena elektroničkim protublokirajućim sustavom koji djeluje na sve kotače.<br><br>(c) Radne značajke kočnog sustava moraju biti u skladu s odjeljkom 2. Priloga II. toj Direktivi.<br><br>(d) Za te potrebe, cestovna ispitivanja provode se na stazi čija površna ima visoku prionjivost. Ispitivanje parkirne kočnice mora se provesti na nizbrdici i uzbrdici nagiba 18 %.<br><br>Provode se samo niže navedena ispitivanja. U svakom slučaju vozilo mora biti potpuno opterećeno.<br><br>(e) Cestovno ispitivanje iz gornje točke (c) ne provodi se kada podnositelj zahtjeva može dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u sukladno s UN/ECE Pravilnikom br. 13-H, uključujući Dopunu 5. ili s FMVSS br. 135. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | *Radna kočnica*<br><br>(a) Provodi se ispitivanje „tipa 0” kako je propisano u točkama 1.2.2. i 1.2.3. Priloga II. Direktivi 71/320/EEZ.<br><br>(b) Dodatno se provodi ispitivanje „tipa I” kako je propisano u točki 1.3. Priloga II. toj Direktivi.<br><br>*Parkirna kočnica*<br><br>Ispitivanje se provodi kako je propisano u točki 2.1.3. Priloga II. toj Direktivi. |
| 10. | Direktiva 72/245/EEZ (Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)) | *Sastavni dijelovi*<br><br>(a) Za električne/elektroničke podsklope ne zahtijeva se homologacija u skladu s Direktivom 72/245/EEZ.<br><br>(b) Međutim, električni/elektronički podsklopovi koji su naknadno ugrađivani moraju biti u skladu s ovom Direktivom.<br><br>*Emitirana elektromagnetska zračenja*<br><br>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u skladu s Direktivom 72/245/EEZ ili s jednom od sljedećih norma:<br><br>— širokopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 ili SAE J551-2,<br><br>— uskopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 (iz vozila) ili 25 (u vozilu) ili SAE J551-4 i SAE J1113-41.<br><br>*Ispitivanje otpornosti*<br><br>Ispitivanje o otpornosti se ne provodi. |
| 11. | Direktiva 72/306/EEZ (Dimljenje dizelskih motora) | (a) Ispitivanje se provodi u skladu s metodama iz priloga III. i IV. Direktivi 72/306/EEZ.<br><br>Granične vrijednosti koje se primjenjuju navedene su u Prilogu V. toj Direktivi.<br><br>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta iz odjeljka 4. Priloga I. Direktivi 72/306/EEZ postavlja se tako da je jasno vidljiva i na lako dostupnom mjestu. |
| 12. | Direktiva 74/60/EEZ (Unutrašnja opremljenost) | *Unutrašnja opremljenost*<br><br>(a) Za vozilo se s obzirom na zahtjeve u pogledu apsorpcije energije smatra da je u skladu s Direktivom 74/60/EEZ ako je opremljeno barem s dva prednja zračna jastuka, pri čemu je jedan ugrađen u kolo upravljača i drugi u ploču s instrumentima.<br><br>(b) Kada je vozilo opremljeno samo jednim prednjim zračnim jastukom ugrađenim u kolo upravljača, ploča s instrumentima mora biti napravljena od materijala koji apsorbiraju energiju.<br><br>(c) Tehnička služba treba provjeriti da nema oštrih rubova u područjima navedenima u odjeljcima od 5.1. do 5.7. Priloga I. Direktivi 74/60/EEZ. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | *Električno upravljane naprave*<br><br>(a) Stakla, pomični krovovi i pregradne stijene s električnim upravljanjem moraju se ispitati u skladu s odjeljkom 5.8. Priloga I. navedenoj Direktivi.<br><br>Osjetljivost sustava s automatskom promjenom smjera iz točke 5.8.3. tog Priloga može se razlikovati od zahtjeva propisanih u točki 5.8.3.1.1.<br><br>(b) Zahtjevi za sustave s automatskom promjenom smjera ne primjenjuju se za stakla s električnim pogonom koja se ne mogu zatvoriti kada je naprava za paljenje u položaju isključeno. |
| 13. | Direktiva 74/61/EEZ (Zaštita od neovlaštene uporabe i naprava za imobilizaciju) | (a) Radi sprečavanja neovlaštene uporabe vozilo se mora opremiti s:<br><br>— blokirnim uređajem prema definiciji iz odjeljka 2.2. Priloga IV. Direktivi 74/61/EEZ i<br><br>— napravom za imobilizaciju koja ispunjava tehničke zahtjeve iz odjeljka 3. Priloga V. toj Direktivi i bitne zahtjeve iz odjeljka 4., posebno točke 4.1.1.<br><br>(b) Ako je naprava za imobilizaciju naknadno ugrađena, a u vezi s primjenom gornje točke (a), ona mora biti tipa koji je homologiran u skladu s Direktivom 74/61/EEZ ili UN/ECE Pravilnikom br. 97 i br. 116. |
| 14. | Direktiva 74/297/EEZ (Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma) ([d]) | (a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— Direktivom 74/297/EEZ,<br><br>— normom FMVSS br. 203 (Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara) i FMVSS br. 204 (Pomicanje kola upravljača unatrag),<br><br>— člankom 11. JSRRV-a.<br><br>(b) Ispitivanje u skladu s Prilogom II. Direktivi 74/297/EEZ može se na zahtjev podnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.<br><br>Ispitivanje provodi prijavljena europska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Podnositelju zahtjeva izdaje se detaljan izvještaj. |
| 15. | Direktiva 74/408/EEZ (Čvrstoća sjedala – Nasloni za glavu) | *Sjedala, sidrišta sjedala i sustavi namještanja*<br><br>(a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— Direktivom 74/297/EEZ,<br><br>— specifikacijom FMVSS br. 207 (Sustavi sjedala). |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | *Nasloni za glavu*<br><br>(a) Kada se gore navedena izjava temelji na FMVSS br. 207, nasloni za glavu trebaju dodatno ispunjavati i bitne zahtjeve iz odjeljka 3. Priloga II. Direktivi 74/408/EEZ i zahtjeve iz odjeljka 5. Dodatka I. istog Priloga.<br><br>(b) Provode se samo ispitivanja opisana u točki 3.10. i odjeljcima 5., 6. i 7. Priloga II. toj Direktivi.<br><br>(c) U protivnom, podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s FMVSS br. 202a (Nasloni za glavu). |
| 16. | Direktiva 74/483/EEZ (Vanjske izbočine) | (a) Vanjska površina nadogradnje treba zadovoljavati zahtjeve iz odjeljka 5. Priloga I. Direktivi 74/483/EEZ<br><br>(b) Moraju se provjeriti odredbe iz točaka 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. i 6.11. Priloga I. navedenoj Direktivi ako tehnička služba to smatra potrebnim. |
| 17. | Direktiva 75/443/EEZ (Brzinomjer - prijenos za vožnju unatrag) | *Uređaj za pokazivanje brzine*<br><br>(a) Predočnik mora biti u skladu s točkama 4.1. do 4.2.3. Priloga II. Direktivi 75/443/EEZ.<br><br>(b) Ako tehnička služba opravdano smatra da uređaj za pokazivanje brzine nije dovoljno točno umjeren, ona može zahtijevati provođenje dodatnih ispitivanja propisanih u odjeljku 4.3.<br><br>*Prijenos za vožnju unatrag*<br><br>Prijenosni mehanizam treba uključivati prijenos za vožnju unatrag. |
| 18. | Direktiva 76/114/EEZ (Propisane pločice) | *Identifikacijska oznaka vozila*<br><br>(a) Vozilo mora biti označeno identifikacijskom oznakom vozila koja se sastoji od najmanje 8 i najviše 17 znakova. Identifikacijska oznaka vozila koja se sastoji od 17 znakova mora ispunjavati zahtjeve iz norma ISO 3779:1983 i 3780:1983.<br><br>(b) Identifikacijska oznaka vozila mora biti postavljena na jasno vidljivo i dostupno mjesto tako da je nije moguće izbrisati ni oštetiti.<br><br>(c) Kada identifikacijska oznaka vozila nije utisnuta u šasiju ili nadogradnju, država članica može zahtijevati da se ona naknadno postavi prema nacionalnom zakonodavstvu. U takvom slučaju nadležno tijelo države članice treba nadzirati taj postupak.<br><br>*Propisana pločica*<br><br>Vozilo mora biti opremljeno identifikacijskom pločicom koju je postavio proizvođač.<br><br>Nakon što se dodijeli homologacija ne smije se zahtijevati neka dodatna pločica. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 19. | Direktiva 76/115/EEZ (Sidrišta za sigurnosne pojaseve) | Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br>— Direktivom 76/115/EEZ,<br>— normom FMVSS br. 210 (Sidrišta za sigurnosne pojaseve) i,<br>— člankom 22-3 JSRRV-a. |
| 20. | Direktiva 76/756/EEZ (Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju) | (a) Ugradba uređaja za osvjetljavanje ispunjava zahtjeve niza izmjena 03 UN/ECE Pravilnika br. 48 uz iznimku zahtjeva iz priloga 5. i 6. Pravilnika br. 48.<br>(b) Nisu dopuštene iznimke s obzirom na broj, bitne konstrukcijske značajke, električne spojeve i boju emitirane ili reflektirane svjetlosti svjetala i uređaja za svjetlosnu signalizaciju iz stavki od 21. do 26. i stavki od 28. do 30.<br>(c) Uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju koji moraju biti naknadno ugrađeni, u skladu s prethodno navedenim moraju biti označeni oznakom EZ homologacije tipa.<br>(d) Svjetlosni izvori s izbojem u plinu dopušteni su jedino kad su ugrađene i naprave za čišćenje glavnih svjetala i uređaj za automatsko poravnavanje glavnih svjetala kada je to primjenjivo.<br>(e) Glavna svjetla s kratkim svjetlosnim snopom prilagođena su smjeru prometa koji je zakonom propisan u zemlji u kojoj je vozilo homologirano. |
| 21. | Direktiva 76/757/EEZ (katadiopteri) | Prema potrebi se odostraga dodaju dva dodatna katadioptera, označena oznakom EZ homologacije, čiji položaj treba biti u skladu s UN/ECE Pravilnikom br. 48. |
| 22. | Direktiva 76/758/EEZ (Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu) | Zahtjevi iz navedene Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 23. | Direktiva 76/759/EEZ (Pokazivači smjera) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 24. | Direktiva 76/760/EEZ (Svjetla za osvjetljavanje stražnje registarske pločice) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 25. | Direktiva 76/761/EEZ (Glavna svjetla (uključujući žarulje)) | (a) Osvjetljenje koje proizvodi kratki svjetlosni snop glavnih svjetala ugrađenih na vozilo mora se provjeriti u skladu s odjeljkom 6. UN/ECE Pravilnika br. 112 o glavnim svjetlima koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop. Za tu se potrebu mogu upotrijebiti dopuštena odstupanja iz Priloga 5. tom Pravilniku.<br>(b) Ista se odluka primjenjuje *mutatis mutandis* za kratki svjetlosni snop glavnih svjetala obuhvaćenih UN/ECE Pravilnikom br. 98 ili br. 123. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 26. | Direktiva 76/762/EEZ (Prednja svjetla za maglu) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala ako su ugrađena. |
| 27. | Direktiva 77/389/EEZ (Vučne kuke) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. |
| 28. | Directiva 77/538/CEE (Stražnja svjetla za maglu) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 29. | Direktiva 77/539/EEZ (Svjetla za vožnju unatrag) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 30. | Direktiva 77/540/EEZ (Parkirna svjetla) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 31. | Direktiva 77/541/EEZ (Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje) | *Sastavni dijelovi*<br>(a) Za sigurnosne pojaseve nije potrebno da su homologirani u skladu s Direktivom 77/541/EEZ.<br>(b) Međutim, svaki sigurnosni pojas mora biti označen identifikacijskom oznakom.<br>(c) Podaci u oznaci moraju biti u skladu s odlukom u vezi sa sidrištima sigurnosnih pojasa (vidjeti stavku 19.).<br>*Zahtjevi za ugradbu*<br>(a) Vozilo mora biti opremljeno pojasevima u skladu sa zahtjevima iz Priloga XV. Direktivi 77/541/EEZ.<br>(b) Kada određeni broj pojasa treba naknadno ugraditi, u skladu s gornjom točkom (a), oni moraju biti tipa koji je homologiran u skladu s Direktivom 77/541/EEZ ili UN/ECE Pravilnikom br. 16. |
| 32. | Direktiva 77/649/EEZ (Vozačevo vidno polje) | (a) Nije dopušteno nikakvo zaklanjanje u prednjem vozačevom vidnom polju od 180°, kako je određeno u točki 5.1.3. Priloga I. Direktivi 77/649/EEZ.<br>(b) Odstupajući od gornje točke (a), stupci „A” i oprema navedena u točki 5.1.3. Priloga I. navedenoj Direktivi ne smatraju se zaklanjanjem.<br>(c) Broj stupaca „A” ne može biti veći od dva. |
| 33. | Direktiva 78/316/EEZ (Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora) | (a) Simboli, uključujući boju odgovarajućih pokaznih svjetiljaka koje su obvezne prema Prilogu II. Direktivi 78/316/EEZ, moraju biti u skladu s tom Direktivom.<br>(b) Kada to nije ispunjeno, tehnička služba treba provjeriti da li simboli, pokazne svjetiljke i indikatori ugrađeni u vozilo daju vozaču razumljive informacije o djelovanju odgovarajućih upravljačkih naprava. |

▼M10

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 34. | Direktiva 78/317/EEZ (Odmrzavanje/ odmagljivanje) | Vozilo mora biti opremljeno odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla.<br><br>„Odgovarajućom” se smatra svaka naprava za odmrzavanje vjetrobranskog stakla koja najmanje ispunjava zahtjeve iz točke 5.1.1. Priloga I. Direktivi 78/317/EEZ. „Odgovarajućom” se smatra svaka naprava za odmagljivanje vjetrobranskog stakla koja najmanje ispunjava zahtjeve iz točke 5.2.1. Priloga I. Direktivi 78/317/EEZ. |
| 35. | Direktiva 78/318/EEZ (Pranje/brisanje) | Vozilo mora biti opremljeno odgovarajućim napravama za pranje i brisanje vjetrobranskog stakla. „Odgovarajućom” se smatra svaka naprava za pranje i brisanje vjetrobranskog stakla koja najmanje ispunjava zahtjeve iz točke 5.1.3. Priloga I. Direktivi 78/318/EEZ. |
| 36. | Direktiva 2001/56/EZ (Sustavi grijanja) | (a) Prostor za putnike mora biti opremljen sustavom grijanja.<br><br>(b) Grijači koji djeluju na načelu izgaranja i njihova ugradba moraju biti u skladu s Prilogom VII. Direktivi 2001/56/EZ. Osim toga, grijači i sustavi grijanja koji djeluju na načelu izgaranja ukapljenog naftnog plina, moraju ispunjavati zahtjeve propisane u Prilogu VIII. toj Direktivi.<br><br>(c) Dodatni sustavi grijanja koji se naknadno ugrađuju moraju zadovoljavati zahtjeve propisane u toj Direktivi. |
| 37. | Direktiva 78/549/EEZ (Blatobrani) | (a) Vozilo mora biti konstruirano tako da štiti druge sudionike u prometu protiv izbacivanja (ispod kotača) kamena, blata, leda, snijega i vode i da smanji opasnost koju predstavlja dodir s kotačima u vrtnji.<br><br>(b) Tehnička služba može provjeriti jesu li zadovoljeni temeljni tehnički zahtjevi propisani u Prilogu I. Direktivi 78/549/EEZ.<br><br>(c) Odredbe odjeljka 3. Priloga I. toj Direktivi ne primjenjuju se. |
| 38. | Direktiva 78/932/EEZ (Nasloni za glavu) | Zahtjevi Direktive 78/932/EEZ se ne primjenjuju. |
| 39. | Direktiva 80/1268/EEZ (Emisije $CO_2$/potrošnja goriva) | (a) Ispitivanje se provodi u skladu s odjeljkom 5. Priloga I. Direktivi 80/1268/EEZ.<br><br>(b) Zahtjevi iz točke 5.1.1. tog Priloga se ne primjenjuju.<br><br>(c) Kada nije provedeno ispitivanje koje se odnosi na emisije iz ispušne cijevi na temelju odredba iz stavka 2., emisije $CO_2$ i potrošnja goriva moraju se izračunati pomoću formula iz napomena s objašnjenjima ([b]) i ([c]). |

▼M20

———

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 41. | Direktiva 2005/55/EZ (Emisije (Euro 4 i 5) teška vozila – OBD sustavi - zacrnjenje dimljenja) | *Emisije iz ispušnog sustava*<br><br>(a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s odjeljkom 6.2. Priloga I. Direktivi 2005/55/EZ s uporabom faktora pogoršanja iz točke 3.6. Priloga II. Direktivi 2005/78/EZ.<br><br>(b) Granične vrijednosti su one koje su propisane u tablici 1. ili tablici 2. Priloga I. Direktivi 2005/55/EZ.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br><br>(b) Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za dijagnostiku koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede.<br><br>*Zacrnjenje dimljenja*<br><br>(a) Vozila koja su opremljena motorom na dizelsko gorivo moraju se ispitati u skladu s ispitnim metodama iz Priloga VI. Direktivi 2005/55/EZ.<br><br>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta postavlja se tako da je jasno vidljiva i na lako dostupno mjesto. |

▼**M20**

| | | |
|---|---|---|
| 41.a | Uredba (EZ) br. 595/2009<br><br>Emisije (Euro VI.) za teška vozila – OBD | *Emisije iz ispušne cijevi*<br><br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s Prilogom III. Uredbi (EU) br. 582/2011 koristeći se faktorima pogoršanja iz točke 3.6.1. Priloga VI. Uredbi (EU) br. 582/2011.<br><br>(b) Primjenjuju se granične vrijednosti iz tablice u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 595/2009.<br><br>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje referentno je gorivo kao što je propisano u Prilogu IX. Uredbi (EU) br. 582/2011.<br><br>*Emisije $CO_2$*<br><br>Emisije $CO_2$ i potrošnja goriva određuju se u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) br. 582/2011.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br><br>(b) Sučelje OBD-a mora biti u stanju komunicirati s vanjskim alatom za pregled OBD-a kako je opisano u Prilogu X. Uredbi (EU) br. 582/2011.<br><br>*Zahtjevi za osiguranje ispravnog djelovanja mjera kontrole $NO_x$*<br><br>Vozilo mora biti opremljeno sustavom koji osigurava ispravno djelovanje mjera za nadzor emisija $NO_x$ u skladu s Prilogom XIII. Uredbi (EU) br. 582/2011. Primjenjuju se odredbe o drugoj mogućnosti homologacije iz točke 2.1. tog Priloga.<br><br>*Mjerenje snage*<br><br>(a) Podnositelj zahtjeva podnosi izjavu proizvođača o najvećoj izlaznoj snazi motora izraženoj u kW i odgovarajućoj brzini motora u broju okretaja u minuti.<br><br>(b) *Umjesto toga može se navesti i krivulja izlazne snage motora koja pruža iste podatke.* |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 44. | Direktiva 92/21/EEZ (Mase i dimenzije) | (a) Zahtjevi iz odjeljka 3. Priloga II. Direktivi 92/21/EEZ moraju biti ispunjeni.<br>(b) Za primjenu odredaba iz točke (a) uzimaju se u obzir ove mase:<br>— masa u voznom stanju prema definiciji u točki 2.6. Priloga I Direktivi 2007/46/EZ koju izmjeri tehnička služba, i<br>— ukupne mase koje navede proizvođač vozila ili su prikazane na pločici proizvođača, uključujući naljepnice ili podatke navedene u korisničkom priručniku. Te se mase smatraju najvećim tehnički dopuštenim ukupnim masama vozila.<br>(c) Nisu dopuštene iznimke s obzirom na najveće dopuštene dimenzije. |
| 45. | Direktiva 92/22/EEZ (Sigurnosna stakla) | *Sastavni dijelovi*<br>(a) Stakla moraju biti iz kaljenog ili slojevitog sigurnosnog stakla.<br>(b) Ugradba plastičnog stakla dopuštena je na mjestima koja se nalaze iza stupca „B”.<br>(c) Za stakla nije potrebna homologacija u skladu s Direktivom 92/22/EEZ.<br>*Ugradba*<br>(a) Za ugradbu primjenjuju se odredbe propisane u Prilogu 21. UN/ECE Pravilnika br. 43.<br>(b) Nisu dopuštena postavljanja folija za zatamnjenje na vjetrobranskom staklu i staklu ispred stupca „B” koje bi smanjile propisano propuštanje svjetlosti ispod zahtijevane najmanje vrijednosti. |
| 46. | Direktiva 92/23/EEZ (Gume) | *Sastavni dijelovi*<br>Gume trebaju imati oznaku EZ homologacije, uključujući simbol „s” (za buku).<br>*Ugradba*<br>(a) Dimenzije, indeks nosivosti i brzinska kategorija guma moraju ispunjavati zahtjeve Priloga IV. Direktivi 92/23/EEZ.<br>(b) Oznaka brzinske kategorije guma mora biti usklađena s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila.<br>Prisutnost ograničivača brzine ne isključuje primjenu tog zahtjeva.<br>(c) Za primjenu odredaba točke (b) proizvođač vozila mora navesti najveću brzinu vozila. Međutim, tehnička služba može ocijeniti najveću konstrukcijsku brzinu vozila polazeći od najveće izlazne snage motora, najveće brzine vrtnje i podataka o kinematičkom lancu. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 50. | Direktiva 94/20/EZ (Vučne spojnice) | *Zasebne tehničke jedinice*<br><br>(a) Za vučne spojnice OEM koje su namijenjene za vuču prikolice čija najveća masa ne prelazi 1 500 kg nije potrebna homologacija u skladu s Direktivom 94/20/EZ.<br><br>Za vučnu spojnicu smatra se da pripada u opremu OEM kada je opisana u korisničkom priručniku ili istovrijednoj popratnoj dokumentaciji koju proizvođač vozila daje kupcu.<br><br>Kada je takva vučna spojnica homologirana s vozilom, odgovarajući tekst mora biti unesen u certifikat o homologaciji u kojem se navodi da je vlasnik odgovoran za osiguravanje spojivosti s vučnom napravom koja je ugrađena na prikolicu.<br><br>(b) Vučne spojnice, osim navedenih pod gornjom točkom (a), kao i vučne spojnice koje se naknadno ugrade moraju biti homologirane u skladu s Direktivom 94/20/EZ.<br><br>*Ugradba na vozilo*<br><br>Tehnička služba treba provjeriti je li ugradba vučnih spojnica u skladu s Prilogom VII. Direktivi 94/20/EZ. |
| 53. | Direktiva 96/79/EZ (Čelni sudar) ([e]) | (a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— Direktivom 96/79/EZ,<br><br>— normom FMVSS br. 208 (Zaštita putnika u sudaru),<br><br>— člankom 18. JSRRV-a.<br><br>(b) Ispitivanje u skladu s Prilogom II. Direktivi 96/27/EZ može se na zahtjev podnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.<br><br>Ispitivanje provodi prijavljena europska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Podnositelju zahtjeva izdaje se detaljan izvještaj. |
| 54. | Direktiva 96/27/EZ (Bočni sudar) | (a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— Direktivom 96/27/EZ,<br><br>— normom FMVSS br. 214 (Zaštita u slučaju bočnog sudara),<br><br>— člankom 18. JSRRV-a.<br><br>(b) Ispitivanje u skladu s odjeljkom 3. Priloga II. Direktivi 96/27/EZ može se na zahtjev podnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.<br><br>Ispitivanje provodi prijavljena europska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Podnositelju zahtjeva izdaje se detaljan izvještaj. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 58. | Uredba (EZ) br. 78/2009 (Zaštita pješaka) | *Pomoć pri kočenju*<br><br>Vozila moraju imati ugrađen elektronički protublokirajući kočni sustav koji djeluje na sve kotače.<br><br>*Zaštita pješaka*<br><br>Zahtjevi ove Uredbe ne primjenjuju se do 1. siječnja 2013.<br><br>*Prednji zaštitni sustavi*<br><br>Prednji zaštitni sustavi koji su ugrađeni na vozilo moraju biti homologirani u skladu s Uredbom (EZ) br. 78/2009 i njihova ugradba mora zadovoljavati temeljne zahtjeve iz odjeljka 6. Priloga I. toj Uredbi. |
| 59. | Direktiva 2005/64/EZ (Recikliranje ) Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. | Cerințele directivei respective nu se aplică. |
| 61. | Direktiva 2006/40/EZ (Sustav za klimatizaciju) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. |

**Dio II.: Vozila kategorije $N_1$**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 1. | Direktiva 70/157/EEZ (Dopuštena razina buke) | *Ispitivanje u vožnji:*<br><br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s „metodom A” iz Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51.<br><br>Granične vrijednosti su one koje su određene u odjeljku 2.1. Priloga I. Direktivi 70/157/EEZ. Dopušten je jedan decibel više od dopuštenih graničnih vrijednosti.<br><br>(b) Ispitna staza mora biti u skladu s Prilogom 8. UN/ECE Pravilnika br. 51. Ispitna staza s drukčijim specifikacijama može se upotrijebiti ako tehnička služba provede korelacijska ispitivanja. Prema potrebi se mora upotrijebiti korekcijski faktor.<br><br>(c) Ispušni sustavi koji sadrže vlaknaste materijale ne trebaju se kondicionirati kako je propisano u Prilogu 5. UN/ECE Pravilnika br. 51.<br><br>*Ispitivanje u mirovanju*<br><br>Ispitivanje se provodi u skladu s odjeljkom 3.2. Priloga 3. UN/ECE Pravilnika br. 51. |
| 2. | Direktiva 70/220/EEZ (Emisije) | *Emisije iz ispušnog sustava*<br><br>(a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s Prilogom III. Direktivi 70/220/EEZ s uporabom faktora pogoršanja iz točke 5.3.6.2. Granične vrijednosti koje se moraju upotrijebiti su one koje su određene u točki 5.3.1.4. Priloga I. toj Direktivi.<br><br>(b) Ne zahtijeva se da vozilo ima prevezenih 3 000 kilometara kako je propisano u odjeljku 3.1.1. Priloga III. toj Direktivi. |

▼M10

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | (c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje treba biti referentno gorivo kako je propisano u Prilogu IX. Direktivi 70/220/EZ.<br><br>(d) Dinamometar se mora namjestiti u skladu s tehničkim zahtjevima iz odjeljka 3.2. Dodatka 2. Priloga III. toj Direktivi.<br><br>(e) Ispitivanje iz točke (a) se ne izvodi kada je moguće dokazati da vozilo zadovoljava jedan od kalifornijskih pravilnika iz uvodne napomene u odjeljku 5. Priloga I. toj Direktivi.<br><br>*Emisije isparavanjem*<br><br>Vozila opremljena motorom koji kao gorivo upotrebljava benzin moraju imati ugrađen sustav za smanjenje emisije isparavanjem (npr. posudu s aktivnim ugljenom).<br><br>*Emisije iz kućišta koljenastog vratila*<br><br>Zahtijeva se opremljenost uređajem za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br><br>(b) Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za dijagnostiku koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede. |

▼M20

| | | |
|---|---|---|
| 2.a | Uredba (EZ) br. 715/2007<br><br>Emisije (Euro 5 i 6 za laka vozila/pristup informacijama) | *Emisije iz ispušne cijevi*<br><br>(a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s Prilogom III. Uredbi (EZ) br. 692/2008 koristeći se faktorima pogoršanja iz točke 1.4. Priloga VII. Uredbi (EZ) br. 692/2008. Primjenjuju se ograničenja navedena u tablici I. i tablici II. U Prilogu I. Uredbi (EC) No 715/2007.<br><br>(b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3 000 km kao što je navedeno u odjeljku 3.1.1. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.<br><br>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje referentno je gorivo kao što je propisano u Prilogu IX. Uredbi (EC) br. 692/2008.<br><br>(d) Dinamometar se namješta u skladu s Tehničkim zahtjevima iz odjeljka 3.2. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.<br><br>(e) Ispitivanje iz točke (a) ne vrši se ako se može dokazati da je vozilo u skladu s Kalifornijskim propisima iz odjeljka 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008.<br><br>*Emisije isparavanjem*<br><br>Motori s pogonom na benzin moraju imati sustav za smanjivanje emisije isparavanjem (npr. posuda s aktivnim ugljenom).<br><br>*Emisije iz kućišta koljenaste osovine*<br><br>Zahtijeva se uređaj za povrat plinova iz kućišta koljenastog vratila. |

▼M20

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | *OBD*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br><br>(b) Sučelje OBD-a mora biti u stanju komunicirati s opće dostupnim dijagnostičkim alatima koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede.<br><br>*Zacrnjenje dimljenja;*<br><br>(a) Vozila opremljena motorom na dizelsko gorivo ispituju se u skladu s metodama testiranja iz Dodatka 2. Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 692/2008.<br><br>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta stavlja se na vidljivom i lako dostupnom mjestu.<br><br>*Emisije $CO_2$ i potrošnja goriva*<br><br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s Prilogom XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008.<br><br>(b) Ne zahtijeva se da je vozilo prešlo 3 000 km kao što se traži u odjeljku 3.1.1. Priloga 4. Uredbi UNECE-a br. 83.<br><br>(c) Ako je vozilo u skladu s Kalifornijskim propisima iz odjeljka 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 692/2008 i stoga nije potrebno provesti ispitivanje emisija iz ispušne cijevi, države članice izračunavaju emisije $CO_2$ i potrošnju goriva prema formulama navedenima u napomenama s objašnjenjima ([b]) i ([c]).<br><br>*Pristup informacijama*<br><br>Ne primjenjuju se odredbe o pristupu informacijama.<br><br>*Mjerenje snage*<br><br>(a) Podnositelj zahtjeva podnosi izjavu proizvođača o najvećoj izlaznoj snazi motora izraženoj u kW i odgovarajućem broju okretaja u minuti.<br><br>(b) Umjesto toga može se navesti i krivulja izlazne snage motora koja pruža iste podatke. |

▼M10

| | | |
|---|---|---|
| 3. | Direktiva 70/221/EEZ (Spremnici za gorivo – Zaštita od stražnjeg podlijetanja) | *Spremnici za gorivo*<br><br>(a) Spremnici za gorivo moraju biti u skladu s odjeljkom 5. Priloga I. Direktivi 70/221/EEZ osim točaka 5.1., 5.2. i 5.12. Posebno moraju biti u skladu s točkama 5.9. i 5.9.1., ali se ispitivanje kapanja ne provodi.<br><br>(b) Spremnici za ukapljeni naftni plin ili stlačeni prirodni plin moraju biti homologirani u skladu s nizom izmjena 01 UN/ECE Pravilnika br. 67 ili s UN/ECE Pravilnikom br. 110 ([a]).<br><br>*Posebne odredbe za spremnike za gorivo iz plastičnih materijala*<br><br>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je spremnik za gorivo u određenom vozilu, [čiju identifikacijsku oznaku treba navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— odjeljkom 6.3. Direktive 70/221/EEZ, |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | — FMVSS br. 301 (Cjelovitost sustava goriva),<br><br>— Prilogom 5. UN/ECE Pravilnika br. 34.<br><br>*Zaštita od stražnjeg podlijetanja*<br><br>(a) Stražnji dio vozila mora biti proizveden u skladu s odjeljkom 5. Priloga II. Direktivi 70/221/EEZ.<br><br>(b) Za tu potrebu dovoljno je da su ispunjeni zahtjevi iz drugog podstavka točke 5.2.<br><br>(c) Ako pri primjeni gore navedenoga zaštitu od stražnjeg podlijetanja treba naknadno ugraditi ona ispunjava zahtjeve točaka 5.3. i 5.4. Priloga II. toj Direktivi. |
| 4. | Direktiva 70/222/EEZ (Prostor za stražnju registarsku pločicu) | Prostor, nagib, kutovi vidljivosti i položaj registarske pločice moraju biti u skladu s Direktivom 70/222/EEZ. |
| 5. | Direktiva 70/311/EEZ (Uređaj za upravljanje) | *Mehanički sustavi*<br><br>(a) Mehanizam upravljača mora biti napravljen tako da ima povrativost. Za provjeravanje sukladnosti s tom odredbom mora se provesti ispitivanje u skladu s točkama 5.1.2. i 5.2.1. Priloga I. Direktivi 70/311/EEZ.<br><br>(b) Kvar mehanizma upravljača ne smije prouzročiti potpuno gubljenje nadzora nad vozilom.<br><br>*Složeni elektronički sustav upravljanja vozilom (uređaj „Drive-by wire")*<br><br>Složeni elektronički sustav upravljanja vozilom dopušten je jedino ako je u skladu s Prilogom 6. UN/ECE Pravilnika br. 79. |
| 6. | Direktiva 70/387/EEZ (Brave i okovi vrata) | (a) Brave i okovi vrata moraju biti u skladu s točkama 3.2.1., 3.3.2. i 3.4.1. Priloga I. Direktivi 70/387/EEZ.<br><br>(b) Zahtjevi iz točke 3.4.1. ne primjenjuju kada se dokaže sukladnost s točkom 6.1.5.4. UN/ECE Pravilnika br. 11, Revizija 1., Izmjena 2. |
| 7. | Direktiva 70/388/EEZ (Zvučno upozorni uređaj) | *Sastavni dijelovi*<br><br>Za zvučno upozorne uređaje nije potrebna homologacija u skladu s Direktivom 70/388/EEZ. Međutim, oni moraju ispuštati jednoliki zvuk kako je određeno u točki 1.1. Priloga I. Direktivi 70/388/EEZ.<br><br>*Ugradba na vozilo*<br><br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s odjeljkom 2. Priloga I. Direktivi 70/388/EEZ.<br><br>(b) Najveća razina zvučnog tlaka mora biti u skladu s točkom 2.1.4. tog Priloga. |
| 8. | Direktiva 2003/97/EZ (Uređaji za neizravno gledanje) | *Sastavni dijelovi*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno retrovizorima kako je propisano u odjeljku 2. Priloga III. Direktivi 2003/97/EZ. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | (b) Za njih nije potrebna homologacija u skladu s navedenom Direktivom.<br><br>(c) Polumjeri zakrivljenosti ogledala ne smiju prouzročiti znatna iskrivljavanja slike. Po izboru tehničke službe polumjeri zakrivljenosti moraju se provjeriti u skladu s metodom iz Dodatka 1. Priloga II. Direktivi 2003/97/EZ. Polumjeri zakrivljenosti ne smiju biti manji od onih koji se zahtijevaju u odjeljku 3.4. Priloga II. toj Direktivi.<br><br>*Ugradba u vozilo*<br><br>Mjerenja se moraju provesti kako bi se utvrdilo jesu li vidna polja u skladu s odjeljkom 5. Priloga III. Direktivi 2003/97/EZ ili s odjeljkom 5. Priloga III. Direktivi 71/127/EEZ. |
| 9. | Direktiva 71/320/EEZ (Kočenje) | *Opće odredbe*<br><br>(a) Kočni sustav mora biti izveden u skladu s odjeljkom 2. Priloga I. Direktivi 71/320/EEZ.<br><br>(b) Vozila moraju biti opremljena elektroničkim protublokirajućim sustavom koji djeluje na sve kotače.<br><br>(c) Radne značajke kočnog sustava moraju biti u skladu s odjeljkom 2. Priloga II. toj Direktivi.<br><br>(d) Za tu potrebu cestovna ispitivanja provode se na stazi čija površna ima visoku prionjivost. Ispitivanje parkirne kočnice mora se provesti na nizbrdici i uzbrdici nagiba 18 %.<br><br>Provode se samo niže navedena ispitivanja. U svakom slučaju vozilo mora biti potpuno opterećeno.<br><br>(e) Cestovno ispitivanje iz gornje točke (c) ne provodi se kada podnositelj zahtjeva može dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u skladu s UN/ECE Pravilnikom br. 13-H, uključujući Dodatak 5. ili s FMVSS br. 135.<br><br>*Radna kočnica*<br><br>(a) Provodi se ispitivanje „tipa 0” kako je propisano u točkama 1.2.2. i 1.2.3. Priloga II. Direktivi 71/320/EEZ.<br><br>(b) Dodatno se provodi ispitivanje „tipa I” kako je propisano u točki 1.3. Priloga II. toj Direktivi.<br><br>*Parkirna kočnica*<br><br>Ispitivanje se provodi kako je propisano u točki 2.1.3. Priloga II. toj Direktivi. |
| 10. | Direktiva 72/245/EEZ (Radijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost)) | *Sastavni dijelovi*<br><br>(a) Za električne/elektroničke podsklope ne zahtijeva se homologacija u skladu s Direktivom 72/245/EEZ.<br><br>(b) Međutim, električni/elektronički podsklopovi koji su naknadno ugrađivani moraju biti u skladu s tom Direktivom. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | *Emitirana elektromagnetska zračenja*<br><br>Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je vozilo u skladu s Direktivom 72/245/EEZ ili s jednom od sljedećih norma:<br><br>— širokopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 ili SAE J551-2<br><br>— uskopojasno elektromagnetsko zračenje: CISPR 12 (iz vozila) ili 25 (u vozilu) ili SAE J551-4 i SAE J1113-41.<br><br>*Ispitivanje otpornosti*<br><br>Ispitivanje otpornosti se ne provodi. |
| 11. | Direktiva 72/306/EEZ (Dimljenje dizelskih motora) | (a) Ispitivanje se provodi u skladu s metodama iz priloga III. i IV Direktivi 72/306/EEZ.<br><br>Granične vrijednosti koje se primjenjuju navedene su u Prilogu V. toj Direktivi.<br><br>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta iz odjeljka 4. Priloga I. Direktivi 72/306/EEZ mora se postaviti na vidljivo i lako dostupno mjesto. |
| 13. | Direktiva 74/61/EEZ (Zaštita od neovlaštene uporabe i naprava za imobilizaciju) | (a) Radi sprečavanja neovlaštene uporabe vozilo se mora opremiti s blokirnim uređajem prema definiciji iz odjeljka 2.2 Priloga IV. Direktivi 74/61/EEZ.<br><br>(b) Ako je ugrađena naprava za imobilizaciju ona mora ispunjavati tehničke zahtjeve iz odjeljka 3. Priloga V. toj Direktivi i temeljne zahtjeve iz odjeljka 4., posebno točke 4.1.1. |
| 14. | Direktiva 74/297/EEZ ([f]) (Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara) | (a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— Direktivom 74/297/EEZ,<br><br>— normom FMVSS br. 203 (Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara) i FMVSS br. 204 (Pomicanje kola upravljača unatrag),<br><br>— člankom 11. JSRRV-a.<br><br>(b) Ispitivanje u skladu s Prilogom II. Direktivi 74/297/EEZ može se na zahtjev podnositelja zahtjeva provesti na vozilu iz proizvodnje.<br><br>Ispitivanje provodi prijavljena europska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Podnositelju zahtjeva izdaje se detaljan izvještaj. |
| 15. | Direktiva 74/408/EEZ (Čvrstoća sjedala – nasloni za glavu) | *Sjedala, sidrišta sjedala i sustavi namještanja*<br><br>Sjedala i njihovi namjestivi sustavi ispunjavaju zahtjeve Priloga IV. Direktivi 74/408/EEZ.<br><br>*Nasloni za glavu*<br><br>(a) Nasloni za glavu trebaju ispunjavati i temeljne zahtjeve iz odjeljka 3. Priloga II. Direktivi 74/408/EEZ i zahtjeve iz odjeljka 5. Dodatka I. istom Prilogu. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | (b) Provode se samo ispitivanja opisana u točki 3.10. i odjeljcima 5., 6. i 7. Priloga II. toj Direktivi. |
| 17. | Direktiva 75/443/EEZ (Brzinomjer – prijenos za vožnju unatrag) | *Uređaj za pokazivanje brzine*<br>(a) Predočnik mora biti u skladu s točkama 4.1. do 4.2.3. Priloga II. Direktivi 75/443/EEZ.<br>(b) Ako tehnička služba opravdano smatra da uređaj za pokazivanje brzine nije dovoljno točno umjeren, ona može zahtijevati provođenje dodatnih ispitivanja propisanih u odjeljku 4.3.<br>*Prijenos za vožnju unatrag*<br>Prijenosni mehanizam treba uključivati prijenos za vožnju unatrag. |
| 18. | Direktiva 76/114/EEZ (Propisane pločice) | *Identifikacijska oznaka vozila*<br>(a) Vozilo mora biti označeno identifikacijskom oznakom vozila koja se sastoji od najmanje 8 i najviše 17 znakova. Identifikacijska oznaka vozila koja se sastoji od 17 znakova mora ispunjavati zahtjeve iz norma ISO 3779:1983 i 3780:1983.<br>(b) Identifikacijska oznaka vozila mora biti postavljena na dobro vidljivo i dostupno mjesto tako da je nije moguće izbrisati ni oštetiti.<br>(c) Kada identifikacijska oznaka vozila nije utisnuta u šasiju ili nadogradnju, država članica može zahtijevati da se ona naknadno postavi prema nacionalnom zakonodavstvu. U takvom slučaju nadležno tijelo države članice treba nadzirati taj postupak.<br>*Propisane pločice*<br>Vozilo mora biti opremljeno identifikacijskom pločicom koju je postavio proizvođač.<br>Nakon što se dodijeli homologacija ne smije se zahtijevati neka dodatna pločica. |
| 19. | Direktiva 76/115/EEZ (Sidrišta za sigurnosne pojaseve) | Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br>— Direktivom 76/115/EEZ,<br>— normom FMVSS br. 210 (Sidrišta za sigurnosne pojaseve) i,<br>— člankom 22-3 JSRRV-a. |
| 20. | Direktiva 76/756/EEZ (Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju) | (a) Ugradba uređaja za osvjetljavanje ispunjava temeljne zahtjeve niza izmjena 03 UN/ECE Pravilnika br. 48 osim zahtjeva iz priloga 5. i 6. Pravilnika br. 48.<br>(b) Nisu dopuštene iznimke s obzirom na broj, bitne konstrukcijske značajke, električne spojeve i boju emitirane ili reflektirane svjetlosti uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju iz stavki od 21. do 26. i stavki od 28. do 30. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | (c) Svjetla i uređaji za svjetlosnu signalizaciju koji moraju biti naknadno ugrađeni, a u skladu s prethodno navedenim, moraju biti označeni oznakom EZ homologacije.<br><br>(d) Svjetla sa svjetlosnim izvorom s izbojem u plinu dopuštena su jedino kad su ugrađene naprave za čišćenje glavnih svjetala i uređaj za automatsko poravnavanje glavnih svjetala kada je to primjenjivo.<br><br>(e) Glavna svjetla s kratkim svjetlosnim snopom moraju biti prilagođena smjeru prometa koji je zakonom propisan u zemlji u kojoj je vozilo homologirano. |
| 21. | Direktiva 76/757/EEZ (katadiopteri) | Prema potrebi se straga moraju dodati dva dodatna katadioptera označena oznakom EZ homologacije, čiji položaj treba biti u skladu s UN/ECE Pravilnikom br. 48. |
| 22. | Direktiva 76/758/EEZ (Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, bočna svjetla za označivanje i svjetla za vožnju po danu) | Zahtjevi iz navedene Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 23. | Direktiva 76/759/EEZ (Pokazivači smjera) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 24. | Direktiva 76/760/EEZ (Svjetla za osvjetljavanje stražnje registarske pločice) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 25. | Direktiva 76/761/EEZ (Glavna svjetla, uključujući žarulje) | (a) Osvjetljenje koje proizvodi kratki svjetlosni snop glavnih svjetala ugrađenih na vozilo mora se provjeriti u skladu s odjeljkom 6. UN/ECE Pravilnika br. 112 o glavnim svjetlima koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop. Za tu se potrebu mogu upotrijebiti dopuštena odstupanja iz Priloga 5. tom Pravilniku.<br><br>(b) Ista se odluka primjenjuje *mutatis mutandis* za kratki svjetlosni snop glavnih svjetala obuhvaćenih UN/ECE Pravilnikom br. 98 ili br. 123. |
| 26. | Direktiva 76/762/EEZ (Prednja svjetla za maglu) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala ako su ugrađena. |
| 27. | Direktiva 77/389/EEZ (Vučne kuke) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. |
| 28. | Direktiva 77/538/EEZ (Stražnja svjetla za maglu) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala. |
| 29. | Direktiva 77/539/EEZ (Svjetla za vožnju unatrag) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala ako su ugrađena. |
| 30. | Direktiva 77/540/EEZ (Parkirna svjetla) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. Međutim, tehnička služba mora provjeriti pravilno funkcioniranje svjetala, ako su ugrađena. |

▼M10

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 31. | Direktiva 77/541/EEZ (Sigurnosni pojasevi i sustavi za držanje) | *Sastavni dijelovi*<br>(a) Za sigurnosne pojaseve nije potrebno da su homologirani u skladu s Direktivom 77/541/EEZ.<br>(b) Međutim, svaki sigurnosni pojas mora biti označen identifikacijskom oznakom.<br>(c) Podaci u oznaci moraju biti u skladu s odlukom u vezi sa sidrištima sigurnosnih pojasa (vidjeti stavku 19).<br>*Zahtjevi za ugradbu*<br>(a) Vozilo mora biti opremljeno pojasima u skladu sa zahtjevima iz Priloga XV. Direktivi 77/541/EEZ.<br>(b) Kada određeni broj pojasa treba naknadno ugraditi u skladu s gornjom točkom (a), oni moraju biti homologiranog tipa u skladu s Direktivom 77/541/EEZ ili UN/ECE Pravilnikom br. 16. |
| 33. | Direktiva 78/316/EEZ (Oznake upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora) | (a) Simboli, uključujući boju odgovarajućih pokaznih svjetiljaka koje su obvezne prema Prilogu II. Direktivi 78/316/EEZ, moraju biti u skladu s tom Direktivom.<br>(b) Kada to nije slučaj, tehnička služba treba provjeriti da li simboli, pokazne svjetiljke i indikatori ugrađeni u vozilo daju vozaču razumljive informacije o djelovanju odgovarajućih upravljačkih naprava. |
| 34. | Direktiva 78/317/EEZ (Odmrzavanje/ odmagljivanje) | Vozilo mora biti opremljeno odgovarajućim napravama za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla. |
| 35. | Direktiva 78/318/EEZ (Pranje/brisanje) | Vozilo mora biti opremljeno odgovarajućim napravama za pranje i brisanje vjetrobranskog stakla. |
| 36. | Direktiva 2001/56/EZ (Sustavi grijanja) | (a) Prostor za putnike mora biti opremljen sa sustavom grijanja.<br>(b) Grijači koji djeluju na načelu izgaranja i njihova ugradba moraju biti u skladu s Prilogom VII. Direktivi 2001/56/EZ. Osim toga, grijači i sustavi grijanja koji djeluju na načelu izgaranja ukapljenog naftnog plina, moraju ispunjavati zahtjeve propisane u Prilogu VIII. toj Direktivi.<br>(c) Dodatni sustavi grijanja koji se naknadno ugrađuju moraju zadovoljavati zahtjeve propisane u toj Direktivi. |
| 39. | Direktiva 80/1268/EEZ (Emisije $CO_2$/potrošnja goriva) | (a) Ispitivanje se provodi u skladu s odjeljkom 5. Priloga I. Direktivi 80/1268/EEZ.<br>(b) Zahtjevi iz točke 5.1.1. tog Priloga se ne primjenjuju.<br>(c) Kada nije provedeno ispitivanje koje se odnosi na emisije iz ispušne cijevi na temelju odredaba iz stavke 2., emisije $CO_2$ i potrošnja goriva moraju se izračunani pomoću formula iz napomena s objašnjenjima ([b]) i ([c]) |

▼M20

———

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 41. | Direktiva 2005/55/EZ (Emisije (Euro 4 i 5) teška vozila – OBD sustavi - zacrnjenje dimljenja) | *Emisije iz ispušnog sustava*<br><br>(a) Ispitivanje tipa I. provodi se u skladu s odjeljkom 6.2. Priloga I. Direktivi 2005/55/EZ s uporabom faktora pogoršanja iz točke 3.6. Priloga II. Direktivi 2005/78/EZ.<br><br>(b) Granične vrijednosti su one koje su propisane u tablici 1. ili tablici 2. Priloga I. Direktivi 2005/55/EZ.<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br><br>(b) Spojno mjesto za OBD mora omogućiti komunikaciju s općim alatima za dijagnostiku koji se upotrebljavaju za periodične tehničke preglede.<br><br>*Zacrnjenje dimljenja*<br><br>(a) Vozila koja su opremljena motorom na dizelsko gorivo moraju se ispitati u skladu s ispitnim metodama iz Priloga VI. Direktivi 2005/55/EZ.<br><br>(b) Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta mora biti postavljena na dobro vidljivo i lako dostupno mjesto. |

▼**M20**

| | | |
|---|---|---|
| 41.a | Uredba (EZ) br. 595/2009<br><br>Emisije (Euro VI.) za teška vozila – OBD | *Emisije iz ispušne cijevi*<br><br>(a) Ispitivanje se provodi u skladu s Prilogom III. Uredbi (EZ) br. 582/2011 koristeći se faktorima pogoršanja iz točke 3.6.1. Priloga VI. Uredbi (EU) br. 582/2011.<br><br>(b) Primjenjuju se granične vrijednosti iz tablice u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 595/2009.<br><br>(c) Gorivo koje se upotrebljava za ispitivanje referentno je gorivo kao što je propisano u Prilogu IX. Uredbi (EU) br. 582/2011.<br><br>*Emisije $CO_2$*<br><br>*Emisije $CO_2$ i potrošnja goriva određuju se u skladu s Prilogom VIII. Uredbi (EU) br. 582/2011.*<br><br>*OBD*<br><br>(a) Vozilo mora biti opremljeno OBD sustavom.<br><br>(b) Sučelje OBD-a mora biti u stanju komunicirati s vanjskim alatom za pregled OBD-a kako je opisano u Prilogu X. Uredbi (EU) br. 582/2011.<br><br>*Zahtjevi za osiguranje ispravnog djelovanja mjera kontrole $NO_x$*<br><br>Vozilo mora biti opremljeno sustavom koji osigurava ispravno djelovanje mjera za nadzor emisija $NO_x$ u skladu s Prilogom XIII. Uredbi (EU) br. 582/2011. Primjenjuju se odredbe o drugoj mogućnosti homologacije iz točke 2.1. tog Priloga.<br><br>*Mjerenje snage*<br><br>(a) Podnositelj zahtjeva podnosi izjavu proizvođača o najvećoj izlaznoj snazi motora izraženoj u kW i odgovarajućem broju okretaja u minuti.<br><br>(b) Umjesto toga može se navesti i krivulja izlazne snage motora koja pruža iste podatke. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 45. | Direktiva 92/22/EEZ (Sigurnosna stakla) | *Sastavni dijelovi*<br>(a) Stakla moraju biti iz kaljenog ili slojevitog sigurnosnog stakla.<br>(b) Ugradba plastičnog stakla dopuštena je na mjestima koja se nalaze iza stupca „B”.<br>(c) Za stakla nije potrebna homologacija u skladu s Direktivom 92/22/EEZ.<br>*Ugradba*<br>(a) Za ugradbu primjenjuju se odredbe propisane u Prilogu 21. UN/ECE Pravilnika br. 43.<br>(b) Nisu dopuštena postavljanja folija za zatamnjenje na vjetrobranskom staklu i staklu ispred stupca „B” koje bi smanjile propisano propuštanje svjetlosti ispod zahtijevane najmanje vrijednosti. |
| 46. | Direktiva 92/23/EEZ (Gume) | *Sastavni dijelovi*<br>Gume trebaju imati oznaku EZ homologacije, uključujući simbol „s” (za buku).<br>*Ugradba*<br>(a) Dimenzije, indeks nosivosti i brzinska kategorija guma moraju ispunjavati zahtjeve Priloga IV. Direktivi 92/23/EEZ.<br>(b) Oznaka brzinske kategorije guma mora biti usklađena s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila.<br>(c) Prisutnost ograničivača brzine ne isključuje primjenu tog zahtjeva.<br>(d) Za primjenu odredaba točke (b) proizvođač vozila mora navesti najveću brzinu vozila. Međutim, tehnička služba može ocijeniti najveću konstrukcijsku brzinu vozila polazeći od najveće izlazne snage motora, najveće brzine vrtnje i podataka o kinematičkom lancu. |
| 48. | Direktiva 97/27/EZ (Mase i dimenzije) | (a) Moraju se ispuniti temeljni zahtjevi Priloga I. Direktivi 97/27/EZ.<br>Međutim, ne primjenjuju se zahtjevi navedeni u točkama 7.8.3., 7.9. i 7.10. tog Priloga.<br>(b) Za primjenu odredaba iz točke (a) uzimaju se u obzir ove mase:<br>— masa u voznom stanju prema definiciji u točki 2.6. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ koju izmjeri tehnička služba, i<br>— ukupne mase koje navede proizvođač vozila ili su prikazane na pločici proizvođača, uključujući naljepnice ili podatke navedene u korisničkom priručniku. Te se mase smatraju najvećim tehnički dopuštenim ukupnim masama vozila. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| | | (c) Tehničke promjene koje izvede podnositelj zahtjeva – kao što je zamjena guma s gumama manjeg kapaciteta opterećenja – kako bi smanjio najveću dozvoljenu masu opterećenog vozila do 3,5 tone ili manju, kako bi tom vozilu bila dodijeljena homologacija, se ne dozvoljavaju.<br><br>(d) Nisu dopuštene iznimke s obzirom na najveće dopuštene dimenzije. |
| 49. | Direktiva 92/114/EEZ (Vanjske izbočine kabine) | (a) U skladu s odjeljkom 6. Priloga I. Direktivi 92/114/EEZ moraju biti ispunjeni opći zahtjevi iz odjeljka 5. Priloga I. Direktivi 74/483/EEZ.<br><br>(b) Prema mišljenju tehničke službe, moraju biti ispunjeni zahtjevi iz točaka 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. i 6.11. Priloga I. Direktivi 74/483/EEZ. |
| 50. | Direktiva 94/20/EZ (Vučne spojnice) | *Zasebne tehničke jedinice*<br><br>(a) Za vučne spojnice OEM koje su namijenjene za vuču prikolice čija najveća masa ne prelazi 1 500 kg nije potrebna homologacija u skladu s Direktivom 94/20/EZ.<br><br>(b) Za vučnu spojnicu smatra se da pripada u opremu OEM kada je opisana u korisničkom priručniku ili istovrijednoj popratnoj dokumentaciji koju proizvođač vozila daje kupcu.<br><br>(c) Kada je takva vučna spojnica homologirana s vozilom, odgovarajući tekst mora biti unesen u certifikat o homologaciji, u kojem se navodi da je vlasnik odgovoran za osiguravanje spojivosti s vučnom napravom koja je ugrađena na prikolicu.<br><br>(d) Vučne spojnice, osim navedenih pod gornjom točkom (a), kao i vučne spojnice koje se naknadno ugrade moraju biti homologirane u skladu s Direktivom 94/20/EZ.<br><br>*Ugradba na vozilo*<br><br>Tehnička služba treba provjeriti je li ugradba vučnih spojnica u skladu s Prilogom VII. Direktivi 94/20/EZ. |
| 54. | Direktiva 96/27/EZ (Bočni sudar) | (a) Podnositelj zahtjeva treba dostaviti izjavu proizvođača koja dokazuje da je određeno vozilo, [čija se identifikacijska oznaka mora navesti], u skladu s barem jednim od sljedećeg:<br><br>— Direktivom 96/27/EZ,<br><br>— normom FMVSS br. 214 (Zaštita u slučaju bočnog sudara),<br><br>— člankom 18 JSRRV-a.<br><br>(b) Ispitivanje u skladu s odjeljkom 3. priloga II. Direktivi 96/27/EZ može se provesti na vozilu u proizvodnji na zahtjev podnositelja zahtjeva.<br><br>(c) Ispitivanje provodi prijavljena europska tehnička služba koja je za to mjerodavna. Podnositeljz zahtjeva podnosi se detaljan izvještaj. |

▼**M10**

| Stavka | Oznaka regulatornog akta | Alternativni zahtjevi |
|---|---|---|
| 56. | Direktiva 98/91/EZ (Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari) | Vozila, namijenjena za prijevoz opasnih tvari moraju biti u skladu s Direktivom 94/55/EZ. |
| 58. | Uredba (EZ) br. 78/2009 (Zaštita pješaka) | *Pomoć pri kočenju*<br><br>Vozila moraju imati ugrađen elektronički protublokirajući kočni sustav koji djeluje na sve kotače.<br><br>*Zaštita pješaka*<br><br>Do 24. veljače 2018. zahtjevi ove Uredbe ne primjenjuju se na vozila čija najveća masa ne prelazi 2 500 kg i do 24. kolovoza 2019. na vozila čija naveća masa prelazi 2 500 kg.<br><br>*Prednji zaštitni sustavi*<br><br>Prednji zaštitni sustavi koji su ugrađeni na vozilo moraju biti homologirani u skladu s Uredbom (EZ) br. 78/2009 i njihova ugradba mora zadovoljavati bitne zahtjeve iz odjeljka 6. Priloga I. toj Uredbi. |
| 59. | Direktiva 79/9329/EEZ (Mogućnost recikliranja) | Zahtjevi te Direktive se ne primjenjuju. |
| 61 | Direktiva 2006/40/EZ (Sustav za klimatizaciju) | Zahtjevi te Direktive se primjenjuju. |

*Objašnjenja u vezi s Dodatkom 2.*

1. Kratice koje su upotrijebljene u ovom Dodatku:

„OEM”: izvorna oprema proizvođača;

„FMVSS”: savezna norma o sigurnosti motornih vozila američkog ministarstva za promet (Federal Motor Vehicle Safety Standard of the U.S Department of Transportation);

„JSRRV”: japanski sigurnosni pravilnici za cestovna vozila (Japan Safety Regulations for Road Vehicles);

„SAE”: Društvo automobilskih inženjera (Society of Automotive Engineers);

„CISPR”: Posebni međunarodni odbor za radiofrekvencijske smetnje (Comité international spécial des perturbations radioélectriques).

2. Napomene

(a) Cjelokupna ugradba sustava na tekući ili stlačeni prirodni plin mora se provjeriti u skladu s odredbama UN/ECE Pravilnika br. 67, 110 ili 115, ovisno o tome što je primjenjivo.

(b) Za ocjenjivanje emisija $CO_2$ upotrebljavaju se ove formule:

za motor na benzin i ručni mjenjač:

$CO_2 = 0{,}047\ m + 0{,}561\ p + 56{,}621$

za motor na benzin i automatski mjenjač:

$CO_2 = 0{,}102\ m + 0{,}328\ p + 9{,}481$

za motor na benzin i električni hibrid:

$CO_2 = 0{,}116\ m - 57{,}147$

▼**M10**

za dizelski motor i ručni mjenjač:

$CO_2 = 0{,}108\ m - 11{,}371$

za dizelski motor i automatski mjenjač:

$CO_2 = 0{,}116\ m - 6{,}432$

pri čemu je: $CO_2$ kombinirana masa emisija $CO_2$ u g/km, „m” masa vozila u voznom stanju u kg i „p” najveća izlazna snaga motora u kW.

Ukupna masa $CO_2$ se izračuna s jednim decimalnim mjestom, a nakon toga zaokruži najbliži cijeli broj kako slijedi:

(a) ako je znamenka iza decimalne točke manja od 5, ukupna vrijednost se zaokruži naniže;

(b) ako je znamenka iza decimalne točke jednaka 5, ili veća od 5, ukupna vrijednost se zaokruži naviše;

(c) Za ocjenjivanje potrošnje goriva upotrebljava se ova formula:

$CFC = CO_2 \times k^{-1}$

gdje je: CFC kombinirana potrošnja goriva u l/100 km, $CO_2$ kombinirana masa emisija $CO_2$ u g/km nakon što se zaokruži u skladu s pravilom iz napomene 2(b) i „k” koeficijent koji iznosi:

23,81, u slučaju motora na benzin;

26,49, u slučaju dizelskih motora.

Kombinirana potrošnja goriva izračuna se na 2 decimalna mjesta, a nakon toga zaokruži kako slijedi:

(a) ako je znamenka iza decimalne točke manja od 5, ukupna vrijednost se zaokruži naniže;

(b) ako je znamenka iza decimalne točke jednaka 5, ili veća od 5, ukupna vrijednost se zaokruži naviše;

(d) Direktiva 74/297/EEZ se primjenjuje na vozila koja nisu obuhvaćena područjem primjene Direktive 96/79/EZ.

(e) Za vozila koja su u skladu s Direktivom 96/79/EZ ne zahtijeva se sukladnost s Direktivom 74/297/EEZ;

(f) Direktiva 74/297/EEZ primjenjuje se na vozila kategorije $N_1$ s najvećom tehnički dopuštenom ukupnom masom koja ne prelazi 1,5 tona.

▼M1

DIO II.

**Popis UNECE pravilnika koji se priznaju kao alternativa propisima iz dijela I.**

Kad se upućuje na posebni propis u tablici u dijelu I., homologacija dodijeljena na temelju sljedećih UNECE pravilnika, koje je Zajednica prihvatila kao ugovorna stranka „Revidiranog sporazuma iz 1958”. Gospodarske komisije UN-a za Europu na temelju Odluke Vijeća 97/836/EZ [1] odnosno kasnijih odluka Vijeća kako je navedeno u članku 3. stavku 3. te Odluke, mora se priznati kao istovrijedna EZ homologaciji dodijeljenoj u skladu s posebnom direktivom ili uredbom.

Za svaku daljnju izmjenu niže navedenih UNECE pravilnika [2] mora se također smatrati da je istovrijedna, pridržavajući se odluke Vijeća u članku 4. stavku 2. Odluke 97/836/EZ.

| Br. | Predmet | Osnovni UNECE Pravilnik br. | Serijski broj izmjene |
|---|---|---|---|
| 1. (*) | Razina buke | 51 | 02 |
| | Zamjenski ispušni sustavi za smanjenje buke | 59 | 00 |
| ▼M22 _____ | | | |
| 58. | Zaštita pješaka | 127 | 00 |
| | Kočenje (pomoć pri naglom kočenju) | 13-H | 00(Nadopuna 9 i iznad) |

▼M1

Kad posebna direktiva ili uredba sadrži zahtjeve za ugradbu, oni se također primjenjuju za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice homologirane u skladu s UNECE pravilnicima.
(*) Obrojčivanje stavka u ovoj tablici upućuje na obrojčivanje iz tablice u dijelu I.

[1] SL L 346, 17.12.1997., str. 78.
[2] Za kasnije izmjene, vidjeti najnoviju reviziju UNECE TRANS/WP.29/343.

▼M9

*PRILOG V.*

## POSTUPCI ZA HOMOLOGACIJU VOZILA

0. **Ciljevi i područje primjene**

0.1. Ovim se Prilogom propisuju postupci za ispravan postupak homologacije tipa vozila u skladu s odredbama članka 9.

0.2. Prilog također uključuje:

(a) popis međunarodnih norma koje su od značaja za prijavljivanje tehničkih službi u skladu s člankom 41.;

(b) opis postupka koji treba slijediti kod ocjene osposobljenosti tehničkih službi u skladu s člankom 42.;

(c) opće zahtjeve za izvještaje o ispitivanju koje sastavljaju tehničke službe.

1. **Postupak homologacije tipa**

Pri podnošenju zahtjeva za EZ homologaciju tipa vozila tijelo za homologaciju mora:

(a) provjeriti da li se svi certifikati o homologaciji tipa izdani prema regulatornim aktima koji se primjenjuju za homologaciju tipa odnose na određeni tip vozila i da li odgovaraju propisanim zahtjevima;

(b) na temelju dostavljene dokumentacije, provjeriti jesu li obilježja vozila i podaci iz dijela I. opisnog dokumenta vozila navedeni u opisnoj dokumentaciji i certifikatima o homologaciji tipa prema odgovarajućim regulatornim aktima;

(c) kad neki podatak iz dijela I. opisnog dokumenta nije uključen u opisnoj dokumentaciji nekih od regulatornih akata, potvrditi je li odgovarajući dio ili značajka usklađena s podacima iz opisne mape vozila;

(d) na izabranom uzorku vozila tipa za koji je zatražena homologacija, provesti ili organizirati provođenje pregleda dijelova ili sustava radi provjere je li vozilo (jesu li vozila) izrađeno (izrađena) u skladu s odgovarajućim podacima koji se nalaze u vjerodostojnoj opisnoj dokumentaciji za svaki od odgovarajućih certifikata o EZ homologaciji;

(e) provesti ili organizirati provođenje odgovarajuće provjere ugradbe zasebnih tehničkih jedinica, kad je to potrebno;

(f) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera prisutnosti uređaja predviđenih u bilješkama ([1]) i ([2]) Priloga IV. dijela I., kad je to potrebno;

(g) provesti ili organizirati provođenje potrebnih provjera kako bi se osiguralo da su ispunjeni zahtjevi koji su predviđeni u bilješci ([5]) Priloga IV. dijela I.

2. **Kombinacije tehničkih specifikacija**

Broj vozila koja se trebaju dostaviti mora biti dovoljan da omogući odgovarajuću provjeru različitih kombinacija za homologaciju, u skladu sa sljedećim kriterijima:

| Tehničke specifikacije | Kategorija vozila | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| Motor | x | x | x | x | x | x | — | — | — | — |
| Mjenjač | x | x | x | x | x | x | — | — | — | — |

▼**M9**

| Tehničke specifikacije | Kategorija vozila | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| Broj osovina | — | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost) | x | x | x | x | x | x | — | — | — | — |
| Upravljane osovine (broj, položaj) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Oblik nadogradnje | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Broj vrata | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Strana vožnje | x | x | x | x | x | x | — | — | — | — |
| Broj sjedala | x | x | x | x | x | x | — | — | — | — |
| Razina opremljenosti | x | x | x | x | x | x | — | — | — | — |

3. **Posebne odredbe**

Kad ne postoje certifikati o homologaciji za neki od odgovarajućih regulatornih akata, tijelo za homologaciju:

(a) organizira potrebna ispitivanja i provjere koje se zahtijevaju u svakom od odgovarajućih regulatornih akata;

(b) provjerava je li vozilo sukladno s pojedinačnim podacima u opisnoj mapi vozila i zadovoljava li tehničke zahtjeve svakog od odgovarajućih regulatornih akata;

(c) provodi ili organizira provođenje odgovarajućih provjera ugradbe zasebnih tehničkih jedinica, kad je to potrebno;

(d) provodi ili organizira provođenje potrebnih provjera prisutnosti uređaja predviđenih u bilješkama ([1]) i ([2]) Priloga IV. dijela I., kad je to potrebno;

(e) provodi ili organizira provođenje potrebnih provjera kako bi se osiguralo da su ispunjeni zahtjevi koji su predviđeni u bilješci ([5]) Priloga IV. dijela I.

▼M9

*Dodatak 1.*

**Norme koje moraju zadovoljavati subjekti iz članka 41.**

1. Aktivnosti koje se odnose na homologaciju tipa, a koje se provode u skladu s regulatornim aktima iz popisa u Prilogu IV.:

1.1. Kategorija A (ispitivanja provedena na vlastitoj opremi):

EN ISO/IEC 17025:2005 o općim zahtjevima za osposobljenost ispitnih i umjernih laboratorija.

Tehnička služba imenovana za aktivnosti kategorije A može provoditi ili nadzirati ispitivanja u skladu s regulatornim aktima za koja je imenovana, na opremi proizvođača ili treće strane.

1.2. Kategorija B (nadziranje ispitivanja koja se provode na opremi proizvođača ili treće strane):

EN ISO/IEC 17020:2004 o općim zahtjevima za djelovanje različitih tipova tijela koja provode preglede.

Prije provođenja ispitivanja ili nadzora nad ispitivanjima na opremi proizvođača ili treće strane, tehnička služba mora provjeriti da ta ispitna oprema i mjerni uređaji zadovoljavaju odgovarajuće zahtjeve norme iz točke 1.1.

2. Aktivnosti koje se odnose na sukladnost proizvodnje:

2.1. Kategorija C (postupak za prvu ocjenu i nadzorne preglede sustava proizvođača za upravljanje kvalitetom):

EN 17021:2006 o zahtjevima za tijela koja provode ocjenjivanje i certifikaciju sustava upravljanja.

2.2. Kategorija D (pregled ili ispitivanje uzoraka proizvoda ili njihov nadzor):

EN ISO/IEC 17020:2004 o općim zahtjevima za djelovanje različitih tipova tijela koja provode pregled.

▼M9

*Dodatak 2.*

**Postupak za ocjenjivanje tehničkih službi**

1. **Svrha ovog Dodatka**

1.1. Ovaj Dodatak propisuje uvjete u skladu s kojima nadležno tijelo iz članka 42. provodi ocjenu tehničkih službi.

1.2. Ti se zahtjevi na odgovarajući način primjenjuju na sve tehničke službe, bez obzira na njihov pravni status (neovisna organizacija, proizvođač ili tijelo za homologaciju koje djeluje kao tehnička služba).

2. **Načela ocjenjivanja**

Ocjenjivanje se temelji na više načela:

— neovisnost, koja je osnova za nepristranosti i objektivnosti zaključaka,

— pristup koji se temelji na dokazima i tako jamči pouzdane i ponovljive zaključke.

Neovisne ocjenitelje karakterizira povjerenje i integritet. Oni poštuju povjerljivost i diskreciju.

Oni izvješćuju istinito i točno o nalazima i zaključcima.

3. **Zahtjevi osposobljenosti neovisnih ocjenitelja**

3.1. Ocjenjivanja mogu provoditi samo neovisni ocjenitelji koji posjeduju tehničko i administrativno znanje potrebno za takvu svrhu.

3.2. Neovisni ocjenitelji osposobljeni su posebno za aktivnosti ocjenjivanja. Osim toga, oni moraju posebno poznavati tehničko područje u kojem tehnička služba provodi svoje aktivnosti.

3.3. Bez obzira na odredbe u točkama 3.1. i 3.2. ovog Dodatka, ocjenu iz članka 42. provode ocjenitelji koji su neovisni o aktivnostima za koje se ocjena provodi.

4. **Zahtjev za imenovanje**

4.1. Pravovaljano ovlašteni predstavnik tehničke službe koja podnosi zahtjev podnosi službeni zahtjev nadležnom tijelu i sadrži sljedeće podatke:

(a) podatke općeg karaktera o tehničkoj službi, uključujući gospodarski subjekt, naziv, adresu, pravni status i tehničke resurse;

(b) detaljan opis koji sadrži životopise osoblja zaduženog za ispitivanje i osoblja uprave s dokazom stručne i profesionalne osposobljenosti;

(c) osim naprijed navedenoga, tehničke službe koje upotrebljavaju virtualne ispitne metode trebaju osigurati dokaz o svojoj osposobljenosti da rade u računalom potpomognutom okruženju;

(d) opće podatke o tehničkoj službi, npr. njezine djelatnosti, njezin položaj u većem gospodarskom subjektu, ako postoji, i adrese svih njezinih fizičkih lokacija koje su obuhvaćene imenovanjem;

(e) suglasnost da ispunjava zahtjeve za imenovanje i druge obveze kako su za tehničku službu određene u odgovarajućim direktivama;

▼M9

(f) opis usluga za ocjenu sukladnosti koje tehnička služba provodi u okviru odgovarajućih regulatornih akata i regulatornih akata za koje je tehnička služba zatražila imenovanje, uključujući prema potrebi ograničenja mogućnosti;

(g) primjerak (presliku) priručnika o kvaliteti tehničke službe.

4.2. Nadležno tijelo razmatra prikladnost podataka koje mu je dostavila tehnička služba.

5. **Pregled resursa**

Nadležno tijelo analizira svoju sposobnost za provođenje ocjene tehničke službe, posebno u smislu svoje vlastite politike, osposobljenosti i raspoloživosti odgovarajućih ocjenitelja i stručnjaka specijalista.

6. **Podugovaranje ocjenjivanja**

6.1. Nadležno tijelo može za dijelove ocjene sklopiti podugovor s drugim tijelom za imenovanje ili zatražiti pomoć od tehničkih stručnjaka specijalista drugih nadležnih tijela. Tehnička služba koja je podnijela zahtjev mora dati suglasnost za podugovaratelje i stručnjake specijaliste.

6.2. Nadležno tijelo uzima u obzir potvrde o akreditaciji s odgovarajućim područjem radi provođenja cjelovite ocjene tehničke službe.

7. **Priprema za ocjenjivanje**

7.1. Nadležno tijelo službeno imenuje ocjenjivačku skupinu. Nadležno tijelo osigurava da je stručno znanje uloženo u svaki zadatak odgovarajuće. Ocjenjivačka skupina kao cjelina posebno mora imati:

(a) odgovarajuće znanje iz posebnog područja za koje je zatraženo imenovanje; i

(b) dostatno razumijevanje za pouzdanu ocjenu osposobljenosti tehničke službe za djelovanje u njezinom području imenovanja.

7.2. Nadležno tijelo jasno određuje zadatak ocjenjivačke skupine. Zadatak ocjenjivačke skupine je pregledati dokumente preuzete od tehničke službe koja je podnijela zahtjev i na licu mjesta provesti ocjenjivanje.

7.3. Nadležno tijelo zajedno s tehničkom službom i imenovanom ocjenjivačkom skupinom određuje datum i program ocjene. Međutim, nadležno tijelo je odgovorno za određivanje datuma koji je u skladu s planiranim nadzorom i ponovnom ocjenom.

7.4. Nadležno tijelo osigurava da ocjenjivačka skupina raspolaže s odgovarajućim dokumentima s kriterijima, dokumentacijom o prijašnjim ocjenama i odgovarajućim dokumentima i spisima tehničke službe.

8. **Ocjena na licu mjesta**

Ocjenjivačka skupina provodi ocjenjivanje tehničke službe u prostorijama tehničke službe u kojima se obavlja jedna ili više bitnih aktivnosti i, kad je bitno, vrši preglede na drugim odabranim mjestima djelovanja tehničke službe.

9. **Analiza rezultata i izvještaj o ocjeni**

9.1. Ocjenjivačka skupina analizira sve podatke i dokaze sakupljene tijekom pregleda dokumenata i zapisa tijekom ocjene na licu mjesta. Ta je analiza dostatna da omogući ocjenjivačkoj skupini određivanje stupnja osposobljenosti i sukladnosti tehničke službe u odnosu na zahtjeve za imenovanje.

▼M9

9.2. Postupci nadležnog tijela pri izradi izvještaja osiguravaju ispunjavanje sljedećih zahtjeva.

9.2.1. Prije napuštanja mjesta, ocjenjivačka skupina održava sastanak s tehničkom službom. Na tom sastanku, ocjenjivačka skupina podnosi pisani ili usmeni izvještaj o rezultatima svoje analize. Tehničkoj službi omogućuje se postavljanje pitanja u vezi rezultata, uključujući, prema potrebi, nesukladnosti i na čemu se one temelje.

9.2.2. Pisani izvještaj o rezultatima ocjene odmah se daje na uvid tehničkoj službi. Taj izvještaj o rezultatima ocjene sadrži zapažanja o osposobljenosti i sukladnosti te navodi nesukladnosti, ako ih ima, koje treba otkloniti kako bi se zadovoljili svi zahtjevi za imenovanje.

9.2.3. Tehničku službu poziva se da se očituje na izvještaj o ocjeni i da opiše posebne mjere koje je poduzela ili namjerava poduzeti u točno određenom roku kako bi se otklonile sve uočene nesukladnosti.

9.3. Nadležno tijelo razmatra odgovore tehničke služe o načinu otklanjanja nesukladnosti radi provjere da li se popravne radnje čine dostatnim i učinkovitim. Ako se smatra da odgovori tehničke službe nisu dostatni, zahtijevaju se dodatni podaci. Osim toga, mogu se zahtijevati dokazi učinkovite provedbe poduzetih mjera, ili se može provesti dodatna ocjena radi provjere učinkovite provedbe popravnih mjera.

9.4. Izvještaj o ocjeni barem uključuje sljedeće elemente:

(a) jednoznačnu identifikaciju tehničke služe;

(b) datum (datume) ocjene na licu mjesta;

(c) ime (imena) ocjenitelja i/ili stručnjaka specijalista koji su sudjelovali u ocjeni;

(d) jednoznačnu identifikaciju svih ocjenjivanih mjesta;

(e) predloženo područje koje je ocijenjeno za imenovanje;

(f) izjavu o prikladnosti unutarnje organizacije i postupcima koje je tehnička služba prihvatila kao dokaz o povjerenju u njezinu osposobljenost, koja se temelji na njezinom ispunjavanju zahtjeva za imenovanje;

(g) podatke o načinu otklanjanja svih nesukladnosti;

(h) prijedlog da li će se podnositelj zahtjeva imenovati ili potvrditi kao tehničke služba i, u potvrdnom slučaju, područje na koje se odnosi imenovanje.

10. **Dodjeljivanje/potvrđivanje imenovanja**

10.1. Tijelo za homologaciju bez nepotrebnog odlaganja odlučuje o tome hoće li dodijeliti, potvrditi ili proširiti imenovanje na temelju izvještaja ili više izvještaja i drugih odgovarajućih podataka.

10.2. Tijelo za homologaciju dostavlja potvrdu tehničkoj službi. Ta potvrda sadrži sljedeće podatke:

(a) naziv i logotip tijela za homologaciju;

(b) jednoznačnu identifikaciju imenovane tehničke službe;

(c) datum početka valjanosti odobrenja imenovanja i datum isteka valjanosti;

(d) kratki opis ili pozivanje na područje imenovanja (odgovarajući propisi ili njihovi dijelovi);

(e) izjavu o sukladnosti i upućivanje na ovu Direktivu.

▼M9

11. **Ponovna ocjena i nadzor**

11.1. Ponovna ocjena slična je prvoj ocjeni, osim što se uzima u obzir iskustvo dobiveno tijekom prijašnjih ocjena. Ocjene na licu mjesta u okviru nadzora nisu tako detaljne kao ponovna ocjena.

11.2. Nadležno tijelo izrađuje program ponovne ocjene i nadzora svake imenovane tehničke službe tako da se uzorci koji predstavljaju područje imenovanja redovito ocjenjuju.

Razdoblje između dvije ocjene na licu mjesta, bez obzira radi li se o ponovnoj ocjeni ili nadzoru, ovisi o dokazanoj stabilnosti koju tehnička služba dosegne.

11.3. Kad se tijekom nadzora ili ponovnih ocjena utvrde nesukladnosti, nadležno tijelo određuje točne rokove za provođenje popravnih mjera.

11.4. Kad popravne mjere ili mjere za poboljšanje nisu provedene u dogovorenom roku ili se ne smatraju dostatnim, nadležno tijelo poduzima odgovarajuće mjere poput provođenja nove ocjene, odlaganja ili povlačenja imenovanja za jednu ili više aktivnosti za koje je tehnička služba bila imenovana.

11.5. Kad nadležno tijelo odluči odložiti ili povući imenovanje tehničke službe, o tom je obavješćuje preporučenim pismom. U takvom slučaju, nadležno tijelo donosi sve potrebne mjere kako bi se osigurao kontinuitet aktivnosti koje je tehnička služba već poduzela.

12. **Registar imenovanih tehničkih službа**

12.1. Nadležno tijelo vodi registar tehničkih službа radi dokazivanja da su zahtjevi za imenovanje, uključujući i za osposobljenost, bili učinkovito ispunjeni.

12.2. Nadležno tijelo čuva na sigurnom registar tehničkih službа kako bi se osigurala povjerljivost.

12.3. Registar tehničkih službа barem uključuje:

(a) odgovarajuću prepisku;

(b) zapise i izvještaje o ocjenama;

(c) preslike potvrda o imenovanju.

▼M9

*Dodatak 3.*

**Opći zahtjevi koji se odnose na oblik izvještaja o ispitivanju**

1. Za svaki od regulatornih akata navedenih u Prilogu IV. dijelu I. izvještaj o ispitivanju zadovoljava odredbe norme EN ISO/IEC 17025:2005. Osim toga, sadrži informacije iz točke 5.10.2., uključujući bilješku ([1]) te norme.

2. Obrazac izvještaja o ispitivanju određuje tijelo za homologaciju u skladu sa svojim pravilima dobrih običaja.

3. Izvještaj o ispitivanju sastavlja se na službenom jeziku Zajednice koji odredi tijelo za homologaciju.

4. Osim toga, izvještaj o ispitivanju sadrži barem sljedeće podatke:

   (a) identifikaciju ispitivanog vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice;

   (b) detaljan opis vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice povezano s regulatornim aktom;

   (c) rezultate mjerenja koja su propisana u odgovarajućim regulatornih aktima i, prema potrebi, granične vrijednosti ili pragove koji moraju biti zadovoljeni;

   (d) odgovarajuću odluku za svako mjerenje navedeno u točki 4.(c): pozitivna (prihvaćeno) ili negativna (odbijeno);

   (e) detaljnu izjavu o sukladnosti s različitim odredbama koje se moraju zadovoljiti, npr. poput odredbi za koje nije potrebno provoditi mjerenja.

   Primjer iz Priloga I. točke 3.2.2. Direktive Vijeća 76/114/EEZ:

   „Provjeriti je li identifikacijska oznaka vozila postavljena tako da se ne može izbrisati ni oštetiti”;

   izvještaj o ispitivanju sadrži izjavu poput: „mjesto” na kojem je utisnuta identifikacijska oznaka vozila zadovoljava zahtjeve iz Priloga I. točke 3.2.2.’;

   (f) ako su dopuštene ispitne metode koje nisu propisane u regulatornih aktima, izvještaj sadrži opis ispitne metode koja je bila upotrijebljena pri ispitivanju.

   Isto se primjenjuje kada se druge odredbe u regulatornim aktima mogu upotrijebiti;

   (g) fotografije koje su bile snimljene tijekom ispitivanja; čiji broj mora odrediti tijelo za homologaciju.

   U slučaju virtualnog ispitivanja fotografije mogu zamijeniti ispisi zaslona ili drugi odgovarajući dokazi;

   (h) doneseni zaključci;

   (i) ako se navode mišljenja i objašnjenja, jasno se dokumentiraju i označuju kao takva u izvještaju o ispitivanju.

5. Ako se ispitivanja izvode na vozilu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici koja ima brojna nepovoljna svojstva s obzirom na zahtijevani stupanj radnih značajka koji treba dosegnuti (tj. najnepovoljniji slučaj), u izvještaju o ispitivanju navodi se kako je proizvođač uz suglasnost tijela za homologaciju napravio izbor.

([1]) SL L 24, 30.1.1976., str. 1.

▼M1

*PRILOG VI.*

**OBRASCI CERTIFIKATA O HOMOLOGACIJI VOZILA**

OBRAZAC A

**(upotrebljava se za homologaciju vozila)**

(najveći format: A4 (210 × 297 mm))

**CERTIFIKAT O EZ HOMOLOGACIJI VOZILA**

Pečat tijela za homologaciju

| Izjava o: | za tip: |
|---|---|
| — EZ homologaciji ([1]) | — potpunog vozila ([1]) |
| — proširenju EZ homologacije ([1]) | — dovršenog vozila ([1]) |
| — odbijanju EZ homologacije ([1]) | — nepotpunog vozila ([1]) |
| — povlačenju EZ homologacije ([1]) | — vozila s potpunim i nepotpunim inačicama ([1]) |
| | — vozila s dovršenim i nepotpunim inačicama ([1]) |

s obzirom na Direktivu 2007/46/EZ kako je zadnje izmijenjena Direktivom …/… EZ/Uredbom (EZ) …/… ([1])

Broj EZ homologacije:

Razlog za proširenje:

ODJELJAK I.

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2. Tip:

0.2.1. Trgovački naziv(i) ([2]):

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu:

0.3.1. Mjesto te oznake:

0.4. Kategorija vozila ([3]):

▼M24

0.5. Naziv i adresa proizvođača potpunog/dovršenog vozila ([1]):

([1]) Prekrižiti nepotrebno.
([2]) Ako nije raspoloživo u vrijeme dodijeljivanja homologacije, ta se stavka može popuniti kasnije kad se vozilo stavi na tržište.
([3]) Prema definiciji u Prilogu II. A.

▼**M24**

0.5.1. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, naziv i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja/prethodnih stupnjeva homologacije: .....

▼**M1**

0.8. Naziv(i) i adresa (adrese) pogona za sklapanje:

0.9. Naziv i adresa proizvođačevog predstavnika (ako postoji):

ODJELJAK II.

Ja, niže potpisani, ovim potvrđujem točnost proizvođačevih podataka u priloženom opisnom dokumentu za gore opisano (opisana) vozilo (vozila) (uzorak (uzorci) koji (koje) je tijelo za homologaciju izabralo i koji (koje) je proizvođač dostavio kao prototip (prototipove) za taj tip vozila) i da se priloženi rezultati ispitivanja odnose na taj tip vozila.

1. Za potpuna i dovršena vozila/inačice ([1]):

   Tip vozila zadovoljava/ne zadovoljava ([1]) tehničke zahtjeve svih odgovarajućih regulatornih akata koji su navedeni u Prilogu IV. i Prilogu XI. ([1]) ([2]) Direktivi 2007/46/EZ.

2. Za nepotpuna vozila/inačice ([1]):

   Tip vozila zadovoljava/ne zadovoljava ([1]) tehničke zahtjeve regulatornih akata u popisu u tablici na stranici 2.

3. Homologacija dodijeljena/odbijena/povučena ([1]).

4. Homologacija dodijeljena u skladu s člankom 20. te je valjanost homologacije tako ograničena do dd/mm/gg.

(Mjesto) (Potpis) (Datum)

Prilozi: Opisni dokument

Rezultati ispitivanja (vidjeti Prilog VIII.)

Ime i uzorak potpisa osobe ovlaštene (imena i uzorci potpisa osoba ovlaštenih) za potpisivanje potvrda o sukladnosti i njezin (njihov) položaj u poduzeću.

*NAPOMENA:* Ako se ovaj obrazac upotrebljava za homologaciju prema člancima 20., 22. i 23., ne smije imati zaglavlje „Certifikat o EZ homologaciji vozila”, osim:

— u slučaju koji je naveden u članku 20. kad Komisija odobri državi članici da dodijeli homologaciju u skladu s ovom Direktivom, i

— u slučaju homologacije vozila kategorije $M_1$ u skladu s postupkom propisanim u članku 22.

▼**M1**

**CERTIFIKAT O EZ HOMOLOGACIJI VOZILA**

Stranica 2.

Ova se homologacija za nepotpuna i dovršena vozila, njihove inačice ili verzije bazira na niže navedenoj homologaciji (navedenim homologacijama) za nepotpuna vozila:

1. stupanj: Proizvođač osnovnog vozila:

Broj homologacije:

Datum:

Vrijedi za inačice i verzije (po potrebi):

2. stupanj: Proizvođač osnovnog vozila:

Broj homologacije:

Datum:

Vrijedi za inačice i verzije (po potrebi):

3. stupanj: Proizvođač osnovnog vozila:

Broj homologacije:

Datum:

Vrijedi za inačice i verzije (po potrebi):

U slučaju kad homologacija uključuje jednu ili više nepotpunih inačica i verzije (po potrebi), treba popisati one inačice koje su dovršene ili potpune.

Dovršene/potpune inačice:

Popis zahtjeva koji su primijenjeni za homologaciju nepotpunog tipa vozila, inačice ili verzije (po potrebi, uzimajući u obzir područje primjene i zadnju izmjenu ili dopunu niže popisanih regulatornih akata).

| Stavka | Predmet | Oznaka regulatornog akta | Zadnja izmjena | Vrijedi za inačicu ili, po potrebi, za verziju |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(Navesti u popisu samo za te predmete za koje postoji EZ homologacija)

U slučaju vozila za posebnu namjenu, odobreni izuzeci ili posebne odredbe koje se primjenjuju u skladu s Prilogom XI. i izuzeci odobreni u skladu s člankom 20.:

| Oznaka regulatornog akta | Stavka | Vrsta homologacije i priroda izuzeća | Vrijedi za inačicu ili, po potrebi, za verziju |
|---|---|---|---|
| | | | |

▼**M24**

*Dodatak*

**Popis regulatornih akata s kojima je u skladu tip vozila**

**(ispunjava se samo ako je homologacija u skladu s člankom 6. stavkom 3.)**

| | Predmet ([1]) | Upućivanje na regulatorni akt ([1]) | Izmijenjen | Primjenjuje se na varijante |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Dopuštena razina zvuka | | | |
| ▼**M23** 1.A | Razina zvuka | Uredba (EU) br. 540/2014 | | |
| ▼**M24** 2. | Emisije | | | |
| 3. | Spremnici goriva/zaštita od podlijetanja odostraga | | | |
| … | | | | |

([1]) U skladu s Prilogom IV. ovoj Direktivi

▼**M10**

OBRAZAC B

**(upotrebljava se za homologaciju vozila s obzirom na sustav)**

▼**M1**

Najveći format: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFIKAT O EZ HOMOLOGACIJI**

Pečat tijela za homologaciju

Izjava o:

— EZ homologaciji (1)

— proširenju EZ homologacije (1)

— odbijanju EZ homologacije (1)

} za tip sustava/vozila s obzirom na sustav (1)

— povlačenju EZ homologacije (1)

s obzirom na Direktivu …/… /EZ/Uredbu (EZ) br. …/… (1) kako je zadnje izmijenjena Direktivom …/… EZ/Uredbom (EZ) br. …/… (1)

Broj EZ homologacije:

Razlog za proširenje:

ODJELJAK I.

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2. Tip:

0.2.1. Trgovački naziv(i) (ako postoji):

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu (2):

0.3.1. Mjesto te oznake:

0.4. Kategorija vozila (3):

0.5. Naziv i adresa proizvođača:

0.8. Naziv(i) i adresa (adrese) pogona za sklapanje:

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):

ODJELJAK II.

1. Dodatni podaci (kad je potrebno): vidjeti Dopunu

2. Tehnička služba odgovorna za provođenje homologacijskih ispitivanja:

3. Datum izvještaja o ispitivanju:

4. Broj izvještaja o ispitivanju:

5. Napomene (ako ih ima): vidjeti Dopunu

6. Mjesto:

7. Datum:

(1) Prekrižiti nepotrebno.

(2) Ako podaci za oznaku tipa sadrže znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice na koje se odnosi ovaj certifikat o homologaciji, takvi se znakovi moraju u dokumentaciji zamijeniti znakom „?” (npr. ABC??123???).

(3) Prema definiciji u Prilogu II. odjeljku A.

▼**M1**

8. Potpis:

Prilozi: Opisna dokumentacija

Izvještaj o ispitivanju

▼**M1**

*Dopuna*

**certifikatu o EZ homologaciji tipa br. …**

1. Dodatni podaci

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]:

2. Ograničenje uporabe uređaja (ako postoji):

2.1. […]:

3. Napomene

3.1. […]:

▼M1

OBRAZAC C

**(upotrebljava se za homologaciju sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice)**

(najveći format: A4 (210 × 297 mm))

**CERTIFIKAT O EZ HOMOLOGACIJI VOZILA**

Pečat tijela za homologaciju

Izjava o:

— EZ homologaciji ([1])

— proširenju EZ homologacije ([1])

} za tip sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ([1])

— odbijanju homologacije ([1])

— povlačenju homologacije ([1])

s obzirom na Direktivu …/… /EZ/Uredbu (EZ) br. …/… ([1]) kako je zadnje izmijenjena Direktivom …/… /EZ/Uredbom (EZ) br. …/… ([1])

Broj EZ homologacije:

Razlog za proširenje:

ODJELJAK I.

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2. Tip:

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu ([1]) ([2]):

0.3.1. Mjesto te oznake:

0.5. Naziv i adresa proizvođača:

0.7. U slučaju sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, mjesto i način postavljanja oznake EZ homologacije:

0.8. Naziv(i) i adresa (adrese) pogona za sklapanje:

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji):

ODJELJAK II.

1. Dodatni podaci (kad je potrebno): vidjeti Dopunu

2. Tehnička služba odgovorna za provođenje homologacijskih ispitivanja:

3. Datum izvještaja o ispitivanju:

4. Broj izvještaja o ispitivanju:

5. Napomene (ako ih ima): vidjeti Dopunu

6. Mjesto:

7. Datum:

([1]) Prekrižiti nepotrebno.

([2]) Ako podaci za oznaku tipa sadrže znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice na koje se odnosi ovaj certifikat o homologaciji, takvi se znakovi moraju u dokumentaciji zamijeniti znakom „?” (npr. ABC??123??).

▼**M1**

8. Potpis:

Prilozi: Opisna dokumentacija.

Izvještaj o ispitivanju

▼**M1**

*Dopuna*

**certifikatu o EZ homologaciji tipa br. …**

1. Dodatni podaci

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]:

2. Ograničenje uporabe uređaja (ako postoji):

2.1. […]:

3. Napomene

3.1. […]:

▼**M10**

OBRAZAC D

**(upotrebljava se za usklađenu pojedinačnu homologaciju vozila prema članku 24.)**

Najveći format: A4 (210 × 297 mm)

**CERTIFIKAT O POJEDINAČNOJ EZ HOMOLOGACIJI VOZILA**

**e**(4) Naziv, adresa, broj telefona i adresa internetske pošte tijela za pojedinačnu homologaciju

Izjava o pojedinačnoj homologaciji prema članku 24. Direktive 2007/46/EZ

**Odjeljak 1.**

Niže potpisani [… (puno ime i položaj)] ovime potvrđujem da vozilo:

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): … .....

0.2. Tip: inačica: izvedba:

0.2.1. Trgovački naziv: …..

0.4. Kategorija vozila ([2]): … .....

0.5. Naziv i adresa proizvođača: …..

0.6. Mjesto i način postavljanja propisanih pločica: … .....

Mjesto identifikacijske oznake vozila: … .....

0.9. Naziv i adresa zastupnika proizvođača (ako postoji):

0.10. Identifikacijska oznaka vozila:

dostavljeno na homologaciju […. datum zahtjeva)]

od strane […. naziv i adresa podnositelja)]

dodijeljena homologacija prema članku 24. Direktive 2007/46/EZ. Za potvrdu istoga dodijeljen je sljedeći broj homologacije: ….....

Vozilo je u skladu s Dodatkom 2. Priloga IV. Direktivi 2007/46/EZ. Ono se može trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ([1]) stranom i koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske ([1]) jedinice za brzinomjer.

(Mjesto) (Datum): (Potpis ([3])) (Žig tijela za homologaciju)

[…] […] […]

**Prilozi**

Dvije fotografije ([5]) vozila (najmanja razlučivost 640 × 480 piksela, ~7 × 10 cm)

([1]) Prekrižiti što se ne primjenjuje.
([2]) Prema definiciji u Prilogu II. A.
([3]) Ili vizualni prikaz „naprednog elektroničkog potpisa” u skladu s Direktivom 1999/93/EZ, uključujući podatke za verifikaciju.
([4]) Razlikovni broj države članice koja je dodijelila pojedinačno odobrenje (vidjeti „„1. dio.” točke 1. Priloga VII. Direktivi 2007/46/EZ).
([5]) Jedna ¾ sprijeda, jedna ¾ odostraga.

▼M10

**Odjeljak 2.**

**Opće konstrukcijske značajke**

1. Broj osovina: … ..... i kotača: …..

1.1. Broj i položaj osovina s udvojenim kotačima: …..

3. Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost): … .....

**Glavne dimenzije**

4. Razmak osovina ([a]): …..... mm

4.1. Razmak između osovina: 1. - 2. ..... mm 2. - 3. ... ..... mm 3. - 4:..... mm

5. Duljina: …..... mm

6. Širina: … ..... mm

7. Visina: …..... mm

**Mase**

13. Masa vozila u voznom stanju: ..... kg ([b])

16. Najveće tehnički dopuštene mase: kg

16.1. Najveća tehnički dopuštena ukupna masa:... ..... kg

16.2. Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupine vozila: ..... kg

18. Najveće tehnički dopuštena vučena masa u slučaju:

18.1. Prikolice s rudom: … ..... kg

18.2. Poluprikolice: … ..... kg

18.3. Prikolice sa središnjom osovinom: ..... kg

18.4. Prikolice bez kočnice ..... kg

19. Najveća tehnički dopuštena statička vertikalna masa na spojnoj točki: ..... kg

**Pogonski motor**

20. Proizvođač motora: .....

21. Oznaka motora koja je postavljena na motor: .....

22. Radni postupak: .....

23. Potpuno električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno (električno) vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i položaj cilindara: …..

25. Radni obujam motora: ..... $cm^3$

26. Gorivo: dizelsko gorivo/benzin/UNP/PP - biometan/etanol/biodizel/vodik ([1])

26.1. vozilo s jednim gorivom/s dva goriva/ prilagodljivo vrsti goriva ([1])

27. Najveća neto snaga ([c]):… kW pri … $min^{-1}$ ili najveća stalna nazivna snaga (električni motor): ..... kW ([1])

**Najveća brzina**

29. Najveća brzina: … ..... km/h

▼**M10**

**Osovine i ovjes**

30. Razmak kotača na osovinama: 1. …… mm. 2. … mm 3. ….…… mm

35. Kombinacija guma/naplatak: ……

**Nadogradnja**

38. Tip nadogradnje ([d]): ……

40. Boja vozila ([e]): ……

41. Raspored i broj vrata: ……

42. Broj mjesta za sjedenje (uključujući vozača) ([f]): ……

42.1. Sjedalo (sjedala) namijenjeno (namijenjena) za uporabu samo kao vozilo miruje: ……

42.3. Broj mjesta za invalidska kolica: …… 

**Vučna spojnica**

44. Broj homologacije ili homologacijska oznaka vučne spojnice (ako je ugrađena): … …….

**Ekološke značajke**

46. Razina buke

u mirovanju: … …… dB(A) pri brzini vrtnje motora:…… $min^{-1}$

u vožnji: …… dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([g]): Euro … ……

Drugo zakonodavstvo: ……

49. Emisija $CO_2$/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([h]):

1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila

| | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Kombinirana vožnja | … g/km | … l/100 km/$m^3$/100 km |
| Kombinirana, ponderirana | … g/km | … l/100 km |

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem

Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana ([1])): …… Wh/km

52. Napomene ([2]):

53. Dodatni podaci (kilometraža ([2]), …)

---

*Napomene s objašnjenjima u vezi s obrascem D iz Priloga VI.*

([1]) Prekrižiti što se ne primjenjuje.
([2]) Nije obvezno.
([a]) Taj se podatak navodi samo kada vozilo ima dvije osovine.
([b]) Ta je masa stvarna masa vozila u uvjetima iz točke 2.6. Priloga I.
([c]) Za hibridna električna vozila navesti podatak za obje nazivne snage.
([d]) Upotrebljavaju se kodne oznake iz odjeljka C Priloga II.
([e]) Navesti samo osnovnu (osnovne) boju (boje): bijela, žuta, narančasta, crvena, ljubičasta, plava, zelena, siva, smeđa ili crna.
([f]) Bez sjedala koja su namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje i broj mjesta za invalidska kolica.
([g]) Dodati broj stupnja Euro i prema potrebi znak koji odgovara odredbama koje su upotrijebljene za homologaciju.
([h]) Ponoviti za različita goriva koja se mogu upotrijebiti.

▼M1

*PRILOG VII.*

**SUSTAV BROJČANOG OZNAČIVANJA CERTIFIKATA O EZ HOMOLOGACIJI TIPA** ([1])

1. Broj certifikata o EZ homologaciji tipa mora se sastojati od četiri dijela za homologaciju vozila kao cjeline i pet dijelova za homologaciju sustava, sastavnog dijela i zasebne tehničke jedinice, kao što je niže objašnjeno. U svi slučajevima, dijelovi moraju biti odvojeni znakom „*”.

   Dio 1.: malo slovo „e” iza kojeg se nalazi razlikovni broj države članice koja dodijeljuje EZ homologaciju tipa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Njemačka; | 19 | Rumunjska; |
| 2 | Francuska; | 20 | Poljska; |
| 3 | Italija; | 21 | Portugal; |
| 4 | Nizozemska; | 23 | Grčka; |
| 5 | Švedska; | 24 | Irska; |
| 6 | Belgija; | ►M19 25 za Hrvatsku; ◄ | |
| 7 | Mađarska; | 26 | Slovenija; |
| 8 | Češka; | 27 | Slovačka; |
| 9 | Španjolska; | 29 | Estonija; |
| 11 | Ujedinjena Kraljevina; | 32 | Latvija; |
| 12 | Austrija; | 34 | Bugarska; |
| 13 | Luksemburg; | 36 | Litva; |
| 17 | Finska; | 49 | Cipar; |
| 18 | Danska; | 50 | Malta. |

   Dio 2.: broj osnovne direktive ili uredbe

▼M26

   Kad je riječ o EZ homologaciji tipa sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica obuhvaćenih provedbenim mjerama Uredbe (EZ) br. 661/2009, osnovno je upućivanje na uredbu broj uredbe (tj. provedbeni akt) donesen na temelju članka 14. stavka 1. točaka od (a) do (e) Uredbe (EZ) br. 661/2009.

▼M1

   Dio 3.:

▼M26

   Broj posljednje direktive ili uredbe o izmjeni, uključujući provedbene akte koji se primjenjuju na homologaciju tipa u skladu sa sljedećim alinejama. Međutim, u slučaju da takva direktiva ili uredba o izmjeni ili provedbeni akt koji se primjenjuje još ne postoji, broj iz odjeljka 2. ponavlja se u odjeljku 3.:

▼M1

   — U slučaju homologacija tipa vozila kao cjeline, to označava najnoviju direktivu ili uredbu kojom se mijenja (mijenjaju) neki članak (članci) Direktive 2007/46/EZ.

   — U slučaju homologacija tipa vozila kao cjeline dodijeljenih u skladu s postupkom opisanim u članku 22., to označava najnoviju direktivu ili uredbu s najnovijim izmjenama kojom se mijenja (mijenjaju) neki članak (članci) Direktive 2007/46/EZ, osim kad su se velikim slovima KS zamijenila prva dva znaka (npr. 20).

([1]) Sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice moraju se označivati u skladu s odredbama odgovarajućih regulatornih akata.

▼M1

— To označava najnoviju direktivu ili uredbu koja sadrži stvarne odredbe koje zadovoljava sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica.

▼M26

— To znači posljednja uredba koja sadržava izmjene provedbenih mjera Uredbe (EZ) br. 661/2009, s kojom su usklađeni neki sustav, sastavni dio ili tehnička jedinica.

▼M1

— Kad direktiva ili uredba, uključujući provedbene propise, sadrži različite datume primjene, iza dijela 3. slijedi abecedni znak koji jasno pokazuje tehničke zahtjeve prema kojima je homologacija dodijeljena. Kada je više kategorija vozila u pitanju, znak se može odnositi na pojedinu kategoriju vozila.

Dio 4.: redoslijedni broj s četiri znamenke (po potrebi s ništicama na početku) za EZ homologacije tipa vozila ili s četiri ili pet znamenka za homologaciju prema pojedinačnoj direktivi ili uredbi, za označivanje osnovnog broja homologacije tipa. Niz treba početi od 0001 za svaku osnovnu direktivu ili uredbu.

Dio 5: broj u nizu s dvije znamenke (po potrebi s ništicama na početku) za označivanje proširenja. Niz počinje od 00 za svaki osnovni broj homologacije.

2. U slučaju homologacije tipa za vozilo kao cjelinu, 2. dio mora se ispustiti.

Međutim, u slučaju nacionalne homologacije tipa dodijeljene u skladu s člankom 23. za vozila proizvedena u malim serijama, 3. dio mora se zamijeniti velikim slovima NKS.

3. 5.dio mora se izostaviti samo na propisanim pločicama proizvođača na vozilu,.

4. Primjeri izgleda brojeva homologacije tipa

4.1. Primjer za treću homologaciju sustava (još bez proširenja) koja je dodijeljena u Francuskoj

(a) prema Direktivi 71/320/EEZ:

e2*71/320*2002/2078*00003*00

(b) prema Direktivi 2005/55/EC:

e2*2005/2055*2006/51 D*00003*00 — za direktivu ili uredbu s dva različita tehnička zahtjeva (vidjeti točku 3)

▼M26

(c) uz Uredbu Komisije (EU) br. 1008/2010 ([1]) (sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla)

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

(d) uz Uredbu Komisije (EU) br. 19/2011 ([2]) kako je izmijenjena Uredbom Komisije (EU) br. 249/2012 ([3]) (propisane oznake)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

([1]) Uredba Komisije (EU) br. 1008/2010 od 9. studenoga 2010. o zahtjevima za homologaciju tipa sustava za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla određenih motornih vozila i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 292, 10.11.2010., str. 2.).

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 19/2011 od 11. siječnja 2011. o zahtjevima za homologaciju tipa za propisanu proizvođačevu pločicu i za identifikacijski broj vozila motornih vozila i njihovih prikolica i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih njima (SL L 8, 12.1.2011., str. 1.).

([3]) Uredba Komisije (EU) br. 249/2012 od 21. ožujka 2012. o izmjeni Uredbe (EU) br. 19/2011 u pogledu zahtjeva za homologaciju tipa za propisanu proizvođačevu pločicu motornih vozila i njihovih prikolica (SL L 82, 22.3.2012., str. 1.).

▼M1

4.2. Primjer za drugo proširenje četvrte homologacije vozila kao cjeline, koja je dodijeljena u Ujedinjenoj Kraljevini:

e11*2007/2046*0004*02

4.3. Primjer za homologaciju tipa dodijeljenu za vozilo proizvedeno u malim serijama koja je izdana u Luxembourgu prema članku 22.:

e13*KS07/46*0001*00

4.4 Primjer za nacionalnu homologaciju tipa dodijeljenu za vozila proizvedena u malim serijama koja je izdana u Nizozemskoj prema članku 23.:

e4*NKS*0001*00

4.5. Primjer za broj homologacije tipa koji je utisnut na propisanoj pločici proizvođača vozila:

e11*2007/2046*0004

▼M26

5. Prilog VII. ne primjenjuje se na homologacije tipa odobrene u skladu s pravilnicima UNECE-a sadržanima u popisu iz Priloga IV., s obzirom na to da je odgovarajući sustav brojčanog označivanja sadržan u odgovarajućim pravilnicima UNECE-a. Međutim, Prilog VII. primjenjuje se na EZ homologacije tipa odobrene na temelju Uredbe (EZ) br. 661/2009 koje se zasnivaju na pravilnicima UNECE-a (tj. one u koje su ugrađene nove tehnologije, tipovi sastavnih dijelova ili STU-ova s EZ-homologacijom, virtualno ispitivanje i samoispitivanje). U tom se slučaju primjenjuje sljedeći sustav brojčanog označivanja:

Odjeljak 1.: kako je prethodno navedeno

Odjeljak 2.: „661/2009” (tj. Uredba o općoj sigurnosti)

Odjeljak 3.: Prvi je dio broj pravilnika UNECE-a, nakon kojeg slijedi „R-”, drugi je dio niz izmjena ili „00” ako je riječ o izvornom nizu, nakon kojeg slijedi „-”, a treći je dio razina dopune (s uvodnim nulama ako je primjenjivo) ili „00” ako nema dopune odgovarajućeg niza.

Odjeljak 4.: kako je prethodno navedeno

Odjeljak 5.: kako je prethodno navedeno

*Primjeri:*

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(odobrila Njemačka u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 13-H, nizom izmjena 10., razinom dopune 5., izdana prva homologacija, bez proširenja)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(odobrila Hrvatska u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 28, prvobitnim nizom izmjena, dopunom 3., izdana 123. homologacija, 5. proširenje).

▼M1

*Dodatak*

**Oznaka EZ homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice**

1. Oznaka certifikata o EZ homologaciji tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice mora se sastojati od:

1.1 pravokutnika oko malog slova „e” iza kojeg se nalazi razlikovni broj države koja je dodijelila EZ homologaciju tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Njemačka | 19 | Rumunjska |
| 2 | Francuska | 20 | Poljska |
| 3 | Italija | 21 | Portugal |
| 4 | Nizozemska | 23 | Grčka |
| 5 | Švedska | 24 | Irska |
| 6 | Belgija | ►M19 25 za Hrvatsku ◄ | |
| 7 | Mađarska | 26 | Slovenija |
| 8 | Češka | 27 | Slovačka |
| 9 | Španjolska | 29 | Estonija |
| 11 | Ujedinjena Kraljevina | 32 | Latvija |
| 12 | Austrija | 34 | Bugarska |
| 13 | Luksemburg | 36 | Litva |
| 17 | Finska | 49 | Cipar |
| 18 | Danska | 50 | Malta |

1.2. broja osnovne direktive, u blizini pravokutnika, koji se nalazi u 4. dijelu broja homologacije tipa, ispred kojeg se nalaze dvije znamenke koje prikazuju redoslijedni broj dodijeljen najnovijom većom tehničkom izmjenom odgovarajuće posebne direktive ili uredbe.

1.3. dodatnog jednog ili više simbola postavljenih iznad pravokutnika, koji omogućuju identifikaciju određenih značajki. Takvi dodatni podaci su specificirani u odgovarajućim posebnim direktivama ili uredbama.

2. Oznaka homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice treba se postaviti na zasebnu tehničku jedinicu ili sastavni dio tako da je neizbrisiva i jasno čitljiva.

3. Primjer oznake homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice prikazan je u Dopuni.

▼M26

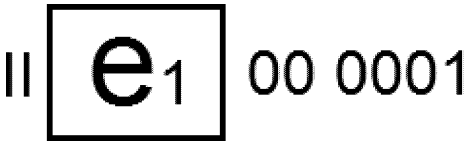
4. Ovaj se Dodatak ne primjenjuje na homologacije tipa odobrene u skladu s pravilnicima UNECE-a sadržanima u popisu iz Priloga IV., s obzirom na to da je odgovarajući raspored oznaka homologacije sadržan u odgovarajućim pravilnicima UNECE-a. Međutim, ovaj se Dodatak primjenjuje na EZ homologacije tipa sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica odobrene na temelju Uredbe (EZ) br. 661/2009, koje se temelje na pravilnicima UNECE-a (tj. sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice u koje su ugrađene nove tehnologije). U tom se slučaju primjenjuje sljedeći raspored oznaka:

Razlikovna oznaka homologacije tipa treba biti usklađena s odgovarajućim pravilnikom UNECE-a i kao da je odobrena uobičajenom homologacijom tipa u skladu s pravilnikom UNECE-a, međutim, treba voditi računa o sljedećem:

▼**M26**

Ako je propisana kružnica koja okružuje slovo „E”, to ne smije biti kružnica, već pravokutnik. Njegova visina (a) odgovara barem propisanoj veličini polumjera, a njezina širina premašuje tu vrijednost (tj. > a). Umjesto velikog slova „E” koristi se malo slovo „e”, nakon kojeg slijedi razlikovni broj države članice koja je odobrila EZ homologaciju tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice.

*Primjer:*

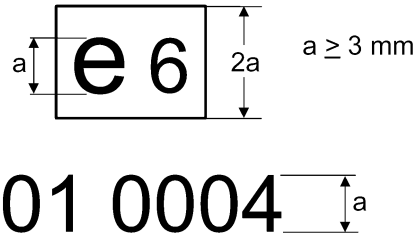



(odobrila Njemačka na temelju Pravilnika UNECE-a br. 28, prvobitnim nizom, izdana prva homologacija, za uređaj za zvučno upozoravanje u koji su ugrađene nove tehnologije, II. razred)

▼**M1**

*Dopuna Dodatka 1.*

**Primjer oznake homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice**







Tumačenje: gornja homologacija tipa dodijeljena je u Belgiji pod brojem 0004. 01 predstavlja redoslijedni broj koji pokazuje razinu tehničkih zahtjeva koje ispunjava takav sastavni dio. Redoslijedni broj je dodijeljen u skladu s odgovarajućom direktivom ili uredbom.

*Napomena*: Dodatni simboli nisu prikazani u ovom primjeru.

▼M27

*PRILOG VIII.*

**REZULTATI ISPITIVANJA**

(Obrazac ispunjava homologacijsko tijelo i prilaže se certifikatu o EZ homologaciji)

Iz podataka mora biti razvidno na koje se varijante ili izvedbe odnose. Jedna izvedba može imati samo jedan rezultat. Međutim, dopuštena je kombinacija više rezultata za istu izvedbu ako se navede koji je rezultat najlošiji. U tom slučaju u bilješci je potrebno navesti da su za stavke označene simbolom (*) navedeni samo najlošiji rezultati.

1. **Rezultati ispitivanja razine buke**

Broj temeljnoga regulatornog akta i najnovijega regulatornog akta o izmjeni koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, navesti i stupanj primjene: … .....

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| U vožnji (dB(A)/E): | … | … | … |
| U mirovanju (dB(A)/E): | … | … | … |
| pri ($min^{-1}$): | … | … | … |

2. **Rezultati ispitivanja emisija ispušnih plinova**

2.1. *Emisije iz motornih vozila ispitanih u skladu s ispitnim postupkom za laka teretna vozila*

Navesti najnoviji regulatorni akt o izmjeni temeljnog akta koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, navesti i stupanj primjene: … .....

Gorivo(a) ([1]) … (dizel, benzin, ukapljeni naftni plin (UNP), prirodni plin (PP), za vozila na dvojno gorivo: benzin/PP, UNP, PP/biometan, za vozila prilagodljiva gorivu: benzin/etanol…)

2.1.1. Ispitivanje tipa 1. ([2]), ([3]) (emisije vozila pri ispitnom ciklusu nakon hladnog pokretanja motora)

**Prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (mg/km) | … | … | … |
| THC (mg/km) | … | … | … |
| NMHC (mg/km) | … | … | … |

([1]) Ako su potrebna ograničenja za gorivo, navesti ta ograničenja (npr. za prirodni plin tipa L ili tipa H).

([2]) Za dvogorivna vozila tablica se mora ponoviti za oba goriva.

([3]) Za vozila prilagodljiva gorivu, ako se ispitivanje treba napraviti za oba goriva prema slici I.2.4. Priloga I. Uredbi (EU) 2017/1151, te za vozila na UNP ili PP/biometan, bilo jednogorivna ili dvogorivna, tablica se mora ponoviti za različite referentne plinove rabljene u ispitivanju, a najlošiji dobiveni rezultati prikazuju se u dodatnoj tablici. Ako je primjenjivo, u skladu sa stavkom 3.1.4. Priloga 12. Pravilniku UNECE-a br. 83, navodi se jesu li rezultati izmjereni ili izračunani.

▼**M27**

| | | | |
|---|---|---|---|
| $NO_x$ (mg/km) | … | … | … |
| THC + $NO_x$ (mg/km) | … | … | … |
| Masa čestične tvari (PM) (mg/km) | … | … | … |
| Broj čestica (PN) (#/km) ([1]) | … | … | … |

**Ispitivanje radi utvrđivanja korekcijskog faktora za temperaturu okoline (ATCT)**

| Porodica po ATCT-u | Interpolacijska porodica | ►**M29** ——— ◄ |
|---|---|---|
| … | … | ►**M29** ——— ◄ |
| … | … | ►**M29** ——— ◄ |

**Faktori korekcije porodice**

| Porodica po ATCT-u | FCF |
|---|---|
| … | … |
| … | … |

2.1.2. Ispitivanje tipa 2. ([1]), ([2]) (podaci o emisijama potrebni za homologaciju za potrebe tehničkog pregleda)

Ispitivanje tipa 2., ispitivanje pri niskom broju okretaja u praznom hodu:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (% obuj.) | … | … | … |
| Brzina vrtnje motora ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Temperatura ulja u motoru (°C) | … | … | … |

Tip 2., ispitivanje pri visokom broju okretaja u praznom hodu:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (% obuj.) | … | … | … |
| Lambda vrijednost | … | … | … |
| Brzina vrtnje motora ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Temperatura ulja u motoru (°C) | … | … | … |

([1]) Za dvogorivna vozila tablica se mora ponoviti za oba goriva.

([2]) Za vozila prilagodljiva gorivu, ako se ispitivanje treba napraviti za oba goriva prema slici I.2.4. Priloga I. Uredbi (EU) 2017/1151, te za vozila na UNP ili PP/biometan, bilo jednogorivna ili dvogorivna, tablica se mora ponoviti za različite referentne plinove rabljene u ispitivanju, a najlošiji dobiveni rezultati prikazuju se u dodatnoj tablici. Ako je primjenjivo, u skladu sa stavkom 3.1.4. Priloga 12. Pravilniku UNECE-a br. 83, navodi se jesu li rezultati izmjereni ili izračunani.

▼**M27**

2.1.3. Ispitivanje tipa 3. (emisije plinova iz kućišta koljenastog vratila): …

2.1.4. Ispitivanje tipa 4. (emisije nastale isparavanjem): … g/ispitivanju

2.1.5. Ispitivanje tipa 5. (trajnost uređaja za kontrolu onečišćenja):

— Prijeđena duljina starenja (km) (npr. 160 000 km): …

— Faktor starenja DF: izračunan/fiksan ([1])

— Vrijednosti:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO | … | … | … |
| THC | … | … | … |
| NMHC | … | … | … |
| $NO_x$ | … | … | … |
| THC + $NO_x$ | … | … | … |
| Masa čestične tvari (PM) | … | … | … |
| Broj čestica (PN) ([1]) | … | … | … |

2.1.6. Ispitivanje tipa 6. (prosječne emisije pri niskim temperaturama okoline):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (g/km) | … | … | … |
| THC (g/km) | … | … | … |

2.1.7. OBD: da/ne ([2])

2.2. *Emisije iz motornih vozila ispitanih u skladu s ispitnim postupkom za teška teretna vozila.*

Navesti najnoviji regulatorni akt o izmjeni temeljnog akta koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, navesti i stupanj primjene: …

Gorivo(a) ([3]) … (dizel, benzin, UNP, PP, etanol…)

2.2.1. Rezultati ESC ispitivanja ([4]), ([5]), ([6])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |

([1]) Prekrižiti nepotrebno.
([2]) Prekrižiti nepotrebno.
([3]) Ako su potrebna ograničenja za gorivo, navesti ta ograničenja (npr. za prirodni plin tipa L ili tipa H).
([4]) Ako je primjenjivo.
([5]) Za Euro VI, pod ESC podrazumijeva se WHSC i pod ETC WHTC.
([6]) Za Euro VI, ako se motori koji kao gorivo upotrebljavaju SPP i UNP ispituju s različitim referentnim gorivima, tablice se moraju ispuniti za svako ispitano referentno gorivo.

▼**M27**

| | | | |
|---|---|---|---|
| $NO_x$ (mg/kWh) | … | … | … |
| $NH_3$ (ppm) ([1]) | … | … | … |
| Masa čestične tvari (PM) (mg/kWh) | … | … | … |
| broj čestica (#/kWh) ([1]) | … | … | … |

2.2.2. Rezultati ELR ispitivanja ([1])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Stupanj dimljenja:… $m^{-1}$ | … | … | … |

2.2.3. Rezultati ETC ispitivanja ([2]), ([3])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (mg/kWh) | … | … | … |
| THC (mg/kWh) | … | … | … |
| NMHC (mg/kWh) ([1]) | … | … | … |
| $CH_4$ (mg/kWh) ([1]) | … | … | … |
| $NO_x$ (mg/kWh) | … | … | … |
| $NH_3$ (ppm) ([1]) | … | … | … |
| Masa čestične tvari (PM) (mg/kWh) | … | … | … |
| Broj čestica (#/kWh) ([1]) | … | … | … |

2.2.4. Ispitivanje u praznom hodu ([4])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| CO (% obuj.) | … | … | … |
| Lambda vrijednost ([1]) | … | … | … |
| Brzina vrtnje motora ($min^{-1}$) | … | … | … |
| Temperatura motornog ulja (K) | … | … | … |

2.3. *Dim iz dizelskog motora*

Navesti najnoviji regulatorni akt o izmjeni temeljnog akta koji se primjenjuje na homologaciju. Ako regulatorni akt ima dva ili više stupnja primjene, navesti i stupanj primjene: … . . . . . .

([1]) Ako je primjenjivo.
([2]) Za Euro VI, pod ESC podrazumijeva se WHSC i pod ETC WHTC.
([3]) Za Euro VI, ako se motori koji kao gorivo upotrebljavaju SPP i UNP ispituju s različitim referentnim gorivima, tablice se moraju ispuniti za svako ispitano referentno gorivo.
([4]) Ako je primjenjivo.

▼**M27**

2.3.1. Rezultati ispitivanja pri slobodnom ubrzanju

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Ispravljena vrijednost apsorpcijskog koeficijenta ($m^{-1}$) | … | … | … |
| Normalna brzina vrtnje motora u praznom hodu | … | … | … |
| Maksimalna brzina vrtnje motora | … | … | … |
| Temperatura ulja (min./maks.) | … | … | … |

3. **Rezultati ispitivanja emisija $CO_2$, potrošnje goriva / električne energije i električne autonomije**

Broj temeljnoga regulatornog akta i najnovijeg regulatornog akta o izmjeni koji se primjenjuje na homologaciju: ……

3.1. *Motori s unutarnjim izgaranjem, uključujući hibridna električna vozila bez punjenja iz vanjskog izvora (NOVC)* (1) (2)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Masene emisije $CO_2$ (gradski uvjeti) (g/km) | … | … | … |
| Masene emisije $CO_2$ (izvangradski uvjeti) (g/km) | … | … | … |
| Masene emisije $CO_2$ (kombinirane vrijednosti) (g/km) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (gradski uvjeti) (l/100 km) (1) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (izvangradski uvjeti) (l/100 km) (1) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (kombinirana) (l/100 km) (1) | … | … | … |

(1) Jedinica „l/100 km” zamjenjuje se jedinicom „$m^3$/100 km” za vozila koja kao gorivo upotrebljavaju PP i H2PP te jedinicom „kg/100 km” za vozila koja kao gorivo upotrebljavaju vodik.

►**M29** ——— ◄

| Identifikator interpolacijske porodice (1) | Varijanta/izvedbe |
|---|---|
| … | … |
| … | … |

(1) Ako je primjenjivo.

(2) Ponoviti tablicu za svako ispitano referentno gorivo.

▼**M27**

| Identifikator interpolacijske porodice [1] | Varijanta/izvedbe |
|---|---|
| … | … |

[1] Format identifikatora interpolacijske porodice naveden je u stavku 5.0. Priloga XXI. Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

▼**M29** _____

▼**M27**

| Rezultati: | Identifikator interpolacijske porodice | | | ►**M29** —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (ako je primjenjivo) | VL (ako je primjenjivo) | ►**M29** —— ◄ |
| Masene emisije $CO_2$, NISKA faza (g/km) | … | … | … | |
| Masene emisije $CO_2$, SREDNJA faza (g/km) | … | … | … | |
| Masene emisije $CO_2$, VISOKA faza (g/km) | … | … | … | |
| Masene emisije $CO_2$, IZNIMNO VISOKA faza (g/km) | … | … | … | |
| Masene emisije $CO_2$ (kombinirane vrijednosti) (g/km) | … | … | … | |
| Potrošnja goriva, NISKA faza (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Potrošnja goriva, SREDNJA faza (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Potrošnja goriva, VISOKA faza (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Potrošnja goriva, IZNIMNO VISOKA faza (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| Potrošnja goriva (kombinirane vrijednosti) (l/100 km $m^3$/100 km kg/100 km) | … | … | … | |
| f0 | … | … | … | |

▼M27

| Rezultati: | Identifikator interpolacijske porodice | | | ►M29 —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (ako je primjenjivo) | VL (ako je primjenjivo) | ►M29 —— ◄ |
| f1 | … | … | … | |
| f2 | … | … | … | |
| RR | … | … | … | |
| Delta Cd*A (za VL ako je primjenjivo u usporedbi s VH) | … | … | … | |
| Ispitna masa | … | … | … | |
| ▼M29 Čeona površina ($m^2$) (samo za vozila iz porodice po matrici cestovnog otpora) | | | | |

Ponoviti za svaku interpolacijsku porodicu.

▼M27

3.2. *Hibridna električna vozila s vanjskim napajanjem (OVC)* (1)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Masene emisije $CO_2$ (uvjet A, kombinirane vrijednosti) (g/km) | … | … | … |
| Masene emisije $CO_2$ (uvjet B, kombinirane vrijednosti) (g/km) | … | … | … |
| Masene emisije $CO_2$ (ponderirane, kombinirane vrijednosti) (g/km) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (uvjet A, kombinirane vrijednosti) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (uvjet B, kombinirane vrijednosti) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja goriva (ponderirane, kombinirane vrijednosti) (l/100 km) (g) | … | … | … |
| Potrošnja električne energije (uvjet A, kombinirane vrijednosti) (Wh/km) | … | … | … |
| Potrošnja električne energije (uvjet B, kombinirane vrijednosti) (Wh/km) | … | … | … |

(1) Ako je primjenjivo.

▼**M27**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane kombinirane vrijednosti) (Wh/km) | … | … | … |
| Autonomija potpuno električnog vozila (km) | … | … | … |

| Identifikator interpolacijske porodice | Varijanta/izvedbe |
|---|---|
| … | … |
| … | … |
| … | … |

▼**M29** _____

▼**M27**

| Rezultati: | Identifikator interpolacijske porodice | | | ►**M29** —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (ako je primjenjivo) | VL (ako je primjenjivo) | ►**M29** —— ◄ |
| Masene emisije $CO_2$ pri pogonu s dopunjavanjem baterije, NISKA faza (g/km) | … | | … | |
| Masene emisije $CO_2$ pri pogonu s dopunjavanjem baterije, SREDNJA faza (g/km) | … | | … | |
| Masene emisije $CO_2$ pri pogonu s dopunjavanjem baterije, VISOKA faza (g/km) | … | | … | |
| Masene emisije $CO_2$ pri pogonu s dopunjavanjem baterije, IZNIMNO VISOKA faza (g/km) | … | | … | |
| Masene emisije $CO_2$ pri pogonu s dopunjavanjem baterije, (kombinirane vrijednosti) (g/km) | … | | … | |
| Masene emisije $CO_2$ pri radu na baterijski pogon (kombinirane vrijednosti) (g/km) | | | | |
| Masene emisije $CO_2$ (ponderirane, kombinirane vrijednosti) (g/km) | | | | |
| Potrošnja goriva pri pogonu s dopunjavanjem baterije, NISKA faza (l/100 km) | … | | … | |
| Potrošnja goriva pri pogonu s dopunjavanjem baterije, SREDNJA faza (l/100 km) | … | | … | |

▼M27

| Rezultati: | Identifikator interpolacijske porodice | | | ►M29 —— ◄ |
|---|---|---|---|---|
| | VH | VM (ako je primjenjivo) | VL (ako je primjenjivo) | ►M29 —— ◄ |
| Potrošnja goriva pri pogonu s dopunjavanjem baterije, VISOKA faza (l/100 km) | … | | … | |
| Potrošnja goriva pri pogonu s dopunjavanjem baterije, IZNIMNO VISOKA faza (l/100 km) | … | | … | |
| Potrošnja goriva pri pogonu s dopunjavanjem baterije (kombinirane vrijednosti) (l/100 km) | … | | … | |
| Potrošnja goriva pri radu na baterijski pogon (kombinirane vrijednosti) (l/100 km) | … | | … | |
| Potrošnja goriva (ponderirane, kombinirane vrijednosti) (l/100 km) | … | | … | |
| $EC_{AC,weighted}$ | … | | … | |
| EAER (kombinirane vrijednosti) | … | | … | |
| $EAER_{city}$ | … | | … | |
| f0 | … | | … | |
| f1 | … | | … | |
| f2 | … | | … | |
| RR | … | | … | |
| Delta Cd*A (za VL ili VM u usporedbi s VH) | … | | … | |
| Ispitna masa | … | | … | |

▼M29

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Čeona površina ($m^2$) (samo za vozila iz porodice po matrici cestovnog otpora) | | | | |

▼M27

Ponoviti za svaku interpolacijsku porodicu.

3.3. *Potpuno električna vozila* [1]

| | | | |
|---|---|---|---|
| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
| Potrošnja električne energije (Wh/km) | … | … | … |
| Autonomija (km) | … | … | … |

[1] Ako je primjenjivo.

▼**M27**

| Identifikator interpolacijske porodice | Varijanta/izvedbe |
|---|---|
| … | … |
| … | … |
| … | … |

▼**M29** _____

▼**M27**

| Rezultati: | Identifikator interpolacijske porodice | | ►**M29** —— ◄ |
|---|---|---|---|
| | VH | VL | ►**M29** —— ◄ |
| Potrošnja električne energije (kombinirane vrijednosti) (Wh/km) | … | … | |
| Autonomija potpuno električnog vozila (kombinirane vrijednosti) (km) | … | … | |
| Autonomija potpuno električnog vozila (grad) (km) | … | … | |
| f0 | … | … | |
| f1 | … | … | |
| f2 | … | … | |
| RR | … | … | |
| Delta Cd*A (za VL u usporedbi s VH) | … | … | |
| Ispitna masa | … | … | |
| ▼**M29** Čeona površina ($m^2$) (samo za vozila iz porodice po matrici cestovnog otpora) | | | |

▼**M27**

3.4. *Vozila s pogonom na vodikove gorivne ćelije* ([1])

| Varijanta/izvedba: | … | … | … |
|---|---|---|---|
| Potrošnja goriva (kg/100 km) | … | … | … |

([1]) Ako je primjenjivo.

▼M27

| | Varijanta/ izvedba: | Varijanta/ izvedba: |
|---|---|---|
| Potrošnja goriva (kombinirane vrijednosti) (kg/100 km) | … | … |
| f0 | … | … |
| f1 | … | … |
| f2 | … | … |
| RR | … | … |
| Ispitna masa | … | |

▼M29

3.5. *Izlazna izvješća iz korelacijskog alata u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2017/1151*

Ponoviti za svaku interpolacijsku porodicu:

Identifikator interpolacijske porodice [Bilješka: „homologacijski broj + redni broj interpolacijske porodice”]: …

VH izvješće: …

VL izvješće (ako je primjenjivo): …

3.5.1. Faktor odstupanja (ako je primjenjivo)

Ponoviti za svaku interpolacijsku porodicu:

Identifikator interpolacijske porodice [Bilješka: „homologacijski broj + redni broj interpolacijske porodice”]: …

3.5.2. Faktor verifikacije (ako je primjenjivo)

Ponoviti za svaku interpolacijsku porodicu:

Identifikator interpolacijske porodice [Bilješka: „homologacijski broj + redni broj interpolacijske porodice”]: …

▼M27

4. **Rezultati ispitivanja za vozila s ugrađenim eko-inovacijama** (1) (2) (3)

Prema Pravilniku br. 83 (ako je primjenjivo)

| | Varijanta/izvedba … | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odluka o odobrenju eko-inovacije (1) | Oznaka eko-inovacije (2) | Ciklus tipa 1./I. (NEDC/ WLTP) | 1. Emisije $CO_2$ osnovnog vozila (g/km) | 2. Emisije $CO_2$ vozila s ugrađenim eko-inovacijama (g/km) | 3. Emisije $CO_2$ osnovnog vozila u ispitnom ciklusu tipa 1. (3) | 4. Emisije $CO_2$ vozila s ugrađenim eko-inovacijama u ispitnom ciklusu tipa 1. = 3.5.1.3. Priloga I.) | 5. Faktor iskoristivosti (UF) tj. vremenski udio upotrebe tehnologije u normalnim radnim uvjetima | Uštede emisija $CO_2$ ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5 |
| xxx/201x | … | … | … | … | … | … | … | … |

(1) (h1) Ponoviti tablicu za svaku varijantu/izvedbu.
(2) (h2) Ponoviti tablicu za svako ispitano referentno gorivo.
(3) (h3) Ako je potrebno, proširiti tablicu dodavanjem novog retka za svaku eko-inovaciju.

▼**M27**

| | Varijanta/izvedba … | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odluka o odobrenju eko-inovacije ([1]) | Oznaka eko-inovacije ([2]) | Ciklus tipa 1./I. (NEDC/ WLTP) | 1. Emisije $CO_2$ osnovnog vozila (g/km) | 2. Emisije $CO_2$ vozila s ugrađenim eko-inovacijama (g/km) | 3. Emisije $CO_2$ osnovnog vozila u ispitnom ciklusu tipa 1. ([3]) | 4. Emisije $CO_2$ vozila s ugrađenim eko-inovacijama u ispitnom ciklusu tipa 1. = 3.5.1.3. Priloga I.) | 5. Faktor iskoristivosti (UF) tj. vremenski udio upotrebe tehnologije u normalnim radnim uvjetima | Uštede emisija $CO_2$ ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5 |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Ukupne uštede emisija $CO_2$ prema NEDC-u (g/km) ([4]) | | | | | | | … |

([1]) ([h4]) Broj Odluke Komisije o odobrenju eko-inovacije.
([2]) ([h5]) Dodijeljena Odlukom Komisije o odobrenju eko-inovacije.
([3]) ([h6]) Ako se umjesto ispitnog ciklusa tipa 1. primjenjuje metodologija modeliranja, unosi se vrijednost dobivena tom metodologijom.
([4]) ([h7]) Zbroj ušteda emisija $CO_2$ svake pojedinačne eko-inovacije na tipu I. u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 83.

Prema Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

| | Varijanta/izvedba … | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odluka o odobrenju eko-inovacije ([1]) | Oznaka eko-inovacije ([2]) | Ciklus tipa 1./I. (NEDC/ WLTP) | 1. Emisije $CO_2$ osnovnog vozila (g/km) | 2. Emisije $CO_2$ vozila s ugrađenim eko-inovacijama (g/km) | 3. Emisije $CO_2$ osnovnog vozila u ispitnom ciklusu tipa 1. ([3]) | 4. Emisije $CO_2$ iz vozila s ugrađenim eko-inovacijama u ispitnom ciklusu tipa 1. | 5. Faktor iskoristivosti (UF) tj. vremenski udio upotrebe tehnologije u normalnim radnim uvjetima | Uštede emisija $CO_2$ ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5 |
| xxx/201x | … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | Ukupne uštede emisija $CO_2$ u WLTP-u (g/km) ([4]) | | | | | | | |

([1]) ([h4]) Broj Odluke Komisije o odobrenju eko-inovacije.
([2]) ([h5]) Dodijeljena Odlukom Komisije o odobrenju eko-inovacije.
([3]) ([h6]) Ako se umjesto ispitnog ciklusa tipa 1. primjenjuje metodologija modeliranja, unosi se vrijednost dobivena tom metodologijom.
([4]) ([h7]) Zbroj ušteda emisija $CO_2$ svake pojedinačne eko-inovacije na tipu 1. u skladu s Prilogom XXI. Podprilogom 4. Uredbi (EU) 2017/1151.

▼**M27**

4.1. *Opća oznaka eko-inovacije* ([1])**: ...** .....

***Pojašnjenja***

([h]) Eko-inovacije.

([1]) ([h8]) Opća oznaka eko-inovacije sastoji se od sljedećih elemenata međusobno odvojenih praznim mjestima:

— oznake homologacijskog tijela iz Priloga VII.;

— pojedinačnih oznaka svih eko-inovacija ugrađenih u vozilo, navedenih kronološkim redom prema redoslijedu odluka Komisije o njihovu odobrenju.

(Npr. opća oznaka triju eko-inovacija kronološki odobrenih kao 10, 15 i 16 te ugrađenih u vozilo koje je odobrilo njemačko homologacijsko tijelo trebala bi biti: „e1 10 15 16”.)

▼M27

*PRILOG IX.*

**EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI**

0. CILJEVI

Certifikat o sukladnosti je izjava koju proizvođač vozila izdaje kupcu kako bi mu time zajamčio da je vozilo koje je kupio u skladu sa zakonodavstvom koje je na snazi u Europskoj uniji u vrijeme kada je vozilo proizvedeno.

Svrha certifikata o sukladnosti je i omogućivanje nadležnim tijelima država članica da registriraju vozila bez zahtijevanja dodatne tehničke dokumentacije od podnositelja zahtjeva.

U tu svrhu certifikat o sukladnosti mora sadržavati:

(a) identifikacijski broj vozila (VIN);

(b) točne tehničke karakteristike vozila (nije dopušten nikakav raspon vrijednosti).

1. OPĆI OPIS

1.1. Certifikat o sukladnosti sastoji se od dva dijela.

(a) STRANICA 1., koja se sastoji od proizvođačeve izjave o sukladnosti. Isti predložak zajednički je za sve kategorije vozila.

(b) STRANICA 2., koja je tehnički opis glavnih karakteristika vozila. Predložak stranice 2. prilagođen je svakoj pojedinoj kategoriji vozila.

1.2. Certifikat o sukladnosti sastavlja se na najvećem formatu A4 (210 × 297 mm) ili je u mapi tog formata.

1.3. Ne dovodeći u pitanje odredbe iz odjeljka O. točke (b), vrijednosti i jedinice navedene u drugom dijelu jednake su onima u homologacijskoj dokumentaciji propisanoj relevantnim regulatornim aktima. U slučaju provjere sukladnosti proizvodnje, vrijednosti se moraju provjeriti postupcima utvrđenima u relevantnim regulatornim aktima. U obzir se moraju uzeti odstupanja koja su dopuštena tim regulatornim aktima.

2. POSEBNE ODREDBE

2.1. Obrazac A certifikata o sukladnosti (potpuno vozilo) odnosi se na vozila koja se mogu upotrebljavati na cesti bez ikakvog dodatnog stupnja proizvodnje potrebnog za homologaciju.

2.2. Obrazac B certifikata o sukladnosti (dovršeno vozilo) odnosi se na vozila kod kojih je za homologaciju proveden daljnji stupanj proizvodnje.

To je uobičajeni rezultat postupka višestupanjske homologacije (npr. autobus koji je izradio proizvođač u drugoj fazi na šasiji koju je izradio proizvođač vozila).

Dodatni elementi dodani tijekom višestupanjskog postupka ukratko se opisuju.

2.3. Obrazac C certifikata o sukladnosti (nepotpuna vozila) odnosi se na vozila kojima je potreban dodatni stupanj proizvodnje za homologaciju (npr. šasija kamiona).

Osim za tegljače za poluprikolice, certifikat o sukladnosti za vozila koja čine šasije s kabinom i spadaju u kategoriju N sastavlja se na Obrascu C.

▼**M27**

DIO I.

***POTPUNA I DOVRŠENA VOZILA***

*OBRAZAC A1 – STRANICA 1.*

*POTPUNA VOZILA*

**EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI**

*Stranica 1.*

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

— Varijanta ([a]): …

— Izvedba ([a]): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (… *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (… *datum izdavanja*) i

može se trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ([b]) stranom koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske ([c]) mjerne jedinice za brzinomjer i metričke/anglosaksonske ([c]) jedinice za brojač kilometara (ako je primjenjivo) ([d]).

| | |
|---|---|
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

*OBRAZAC A2 – STRANICA 1.*

*POTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U MALIM SERIJAMA*

| | |
|---|---|
| [Godina] | [Redni broj] |

**EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI**

*Stranica 1.*

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

— Varijanta ([a]): …

— Izvedba ([a]): …

▼**M27**

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (… *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (… *datum izdavanja*) i

može se trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ([b]) stranom koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske ([c]) mjerne jedinice za brzinomjer i metričke/anglosaksonske ([c]) jedinice za brojač kilometara (ako je primjenjivo) ([d]).

| | |
|---|---|
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

*OBRAZAC B – STRANICA 1.*

*DOVRŠENA VOZILA*

**EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI**

*Stranica 1.*

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

— Varijanta ([a]): …

— Izvedba ([a]): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja homologacije (navesti podatke za svaki stupanj):

— Tip: …

— Varijanta ([a]): …

— Izvedba ([a]): …

Homologacijski broj, broj proširenja …

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.5.1. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, ime i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja/prethodnih stupnjeva homologacije…

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

▼**M27**

0.9. Naziv i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

(a) dovršeno i izmijenjeno ([1]) kako slijedi: … i

(b) u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (… *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (… *datum izdavanja*) i

(c) može se trajno registrirati u državama članicama s prometom desnom/lijevom ([b]) stranom koje upotrebljavaju metričke/anglosaksonske ([c]) mjerne jedinice za brzinomjer i metričke/anglosaksonske ([c]) jedinice za broj kilometara (ako je primjenjivo) ([d]).

| | |
|---|---|
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

Prilozi: Certifikat o sukladnosti izdan za svaki prethodni stupanj.

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA M1*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

▼**M27**

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Razred hibridnog [električnog] vozila: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo za vozila s dvojnim gorivom) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: …kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30. Razmak između kotača:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač / razred otpora kotrljanja (ako je primjenjivo) ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([i]): …

40. Boja vozila ([j]): …

▼M27

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) ([k]): …

42.1. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

42.3. Broj mjesta za korisnike invalidskih kolica: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

— U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

— U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip I. ili ESC ([1])

CO: …. HC: ….. NO x: …. HC + NO x: …. Čestice: …..

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): …

Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼M28

48.2. Deklarirane maksimalne vrijednosti RDE-a (ako je primjenjivo)

Cijela ispitna vožnja za RDE: NOx: …… , čestice (broj): … …..

Gradski dio ispitne vožnje za RDE: NOx: ….. , čestice (broj): … ..

▼**M27**

49. Emisije $CO_2$ / potrošnja goriva / potrošnja električne energije [m] [r]:

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva za ispitivanje emisija u skladu s Uredbom (EZ) br. 692/2008 |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Izvangradski uvjeti [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Kombinirane vrijednosti [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Ponderirane [1], kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |
| Faktor verifikacije (ako je primjenjivo) | „1” ili „0” | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti [1]) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim eko-inovacijama: da/ne [1]

3.1. Opća oznaka eko-inovacija [p1]: …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog eko-inovacija [p2] (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u: …g/km (ako je primjenjivo)

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u: …g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Srednja [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Visoka [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Iznimno visoka [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |

▼**M27**

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad ($EAER_{city}$) | | … km |

*Razno*

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

Dodatne kombinacije guma i kotača: Tehnički parametri (bez upućivanja na RR)

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA M2*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): …mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) (°)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

▼**M27**

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Razred hibridnog [električnog] vozila: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30. Razmak između kotača:

1. … mm

2. … mm

3. … mm itd.

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač / razred otpora kotrljanja (ako je primjenjivo) ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

▼**M27**

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([i]): …

39. Razred vozila: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B ([l])

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) ([k]): …

42.1. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

42.3. Broj mjesta za korisnike invalidskih kolica: …

43. Broj mjesta za stajanje: …

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([l]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija ►**M29** ([r]) ◄

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip I. ili ESC ([l])

CO: …. HC: ….. NO x: …. HC + NO x: …. Čestice: …..

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([l])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): …

Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

▼**M27**

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼**M28**

48.2. Deklarirane maksimalne vrijednosti RDE-a (ako je primjenjivo)

Cijela ispitna vožnja za RDE: NOx: …… , čestice (broj): … …..

Gradski dio ispitne vožnje za RDE: NOx: ….. , čestice (broj): … ..

▼**M27**

49. Emisije $CO_2$ / potrošnja goriva / potrošnja električne energije ([m]) ([r]):

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva za ispitivanje emisija prema NEDC-u u skladu s Uredbom (EZ) br. 692/2008 |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Izvangradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane vrijednosti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane ([1]), kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |
| Faktor verifikacije (ako je primjenjivo) | „1” ili „0” | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1])) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim eko-inovacijama: da/ne ([1])

3.1. Opća oznaka eko-inovacija ([p1]): …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog eko-inovacija ([p2]) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u: …g/km (ako je primjenjivo)

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u: …g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Srednja ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

▼**M27**

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Visoka ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Iznimno visoka ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad ($EAER_{city}$) | | … km |

*Razno*

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA M3*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) (°)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

▼**M27**

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([i]): …

39. Razred vozila: razred I / razred II / razred III / razred A / razred B ([1])

▼M27

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) ([k]): …

42.1. Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje: …

42.2. Broj sjedećih mjesta za putnike; (donja razina) … (gornja razina) (uključujući vozača)

42.3. Broj mjesta za korisnike invalidskih kolica: …

43. Broj mjesta za stajanje: …

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([l]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

▼M29

_____

▼M27

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: ESC

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

*Razno*

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

▼**M27**

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA N1*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): …mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

11. Duljina površine za utovar tereta: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

14. Masa osnovnog vozila u voznom stanju: … kg ([1]) ([q])

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.2. Poluprikolicu: … kg

▼**M27**

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Razred hibridnog [električnog] vozila: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30. Razmak između kotača:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač / razred otpora kotrljanja (ako je primjenjivo) ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([i]): …

40. Boja vozila ([j]): …

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) ([k]): …

▼M27

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip 1. ili ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼M28

48.2. Deklarirane maksimalne vrijednosti RDE-a (ako je primjenjivo)

Cijela ispitna vožnja za RDE: NOx: …… , čestice (broj): … …..

Gradski dio ispitne vožnje za RDE: NOx: ….. , čestice (broj): … ..

▼**M27**

49. Emisije $CO_2$ / potrošnja goriva / potrošnja električne energije [m] [r]:

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva za ispitivanje emisija u skladu s Uredbom (EZ) br. 692/2008 |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Izvangradski uvjeti [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Kombinirane vrijednosti [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Ponderirane [1], kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti [1]) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim eko-inovacijama: da/ne [1]

3.1. Opća oznaka eko-inovacija [p1]: …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog eko-inovacija [p2] (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u:…g/km (ako je primjenjivo)

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u:…g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Srednja [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Visoka [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |
| Iznimno visoka [1]: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km [1] |

▼**M27**

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila ([1]) ili (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora ([1]) ili (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad ($EAER_{city}$) | | … km |

*Razno*

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razred(i): …/ne ([l]):

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

Popis guma: Tehnički parametri (bez upućivanja na RR)

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA N2*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

11. Duljina površine za utovar tereta: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) ([o])

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

▼**M27**

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.2. Poluprikolicu: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Razred hibridnog [električnog] vozila: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač / razred otpora kotrljanja (ako je primjenjivo) ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([i]): …

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) ([k]): …

▼**M27**

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija ►**M29** ([r]) ◄

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip 1. ili ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼**M28**

48.2. Deklarirane maksimalne vrijednosti RDE-a (ako je primjenjivo)

Cijela ispitna vožnja za RDE: NOx: …… , čestice (broj): … …..

Gradski dio ispitne vožnje za RDE: NOx: ….. , čestice (broj): … ..

▼**M30**

49. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (*hash*) proizvođačeve evidencijske datoteke .....

▼**M27**

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva za ispitivanje emisija u skladu s Uredbom (EZ) br. 692/2008 |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Izvangradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane vrijednosti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane ([1]), kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1])) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim eko-inovacijama: da/ne ([1])

3.1. Opća oznaka eko-inovacija ([p1]): …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog eko-inovacija ([p2]) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u:…g/km (ako je primjenjivo)

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u:…g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Srednja ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Visoka ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Iznimno visoka ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

▼**M27**

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Kombinirane vrijednosti: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila ([1]) ili (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora ([1]) ili (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad ($EAER_{city}$) | | … km |

*Razno*

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razred(i): …/ne ([l]):

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA N3*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

9. Razmak između prednjeg dijela vozila i središta naprave za spajanje: … mm

11. Duljina površine za utovar tereta: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) ([o])

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

▼**M27**

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.2. Poluprikolicu: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([i]): …

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) ([k]): …

▼M27

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

▼M29

_____

▼M27

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: ESC

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼M30

49. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (*hash*) proizvođačeve evidencijske datoteke .....

▼M27

*Razno*

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razred(i): …/ne ([l]):

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJE VOZILA O1 I O2*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): …mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg dijela vozila: … mm

11. Duljina površine za utovar tereta: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ovjesom ili ovjesom istovrijednih karakteristika: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

▼**M27**

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([l]): …

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Razno*

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razred(i): …/ne ([l]):

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJE VOZILA O3 I O4*

*(potpuna i dovršena vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5. Duljina: … mm

6. Širina: … mm

7. Visina: … mm

10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg dijela vozila: … mm

11. Duljina površine za utovar tereta: … mm

12. Stražnji prepust: … mm

*Mase*

13. Masa u voznom stanju: … kg

13.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

13.2. Stvarna masa vozila: … kg

▼**M27**

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) ([o])

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ovjesom ili ovjesom istovrijednih karakteristika: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

*Nadogradnja*

38. Kod nadogradnje ([i]): …

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …å

▼**M27**

*Razno*

50. Homologacija je dodijeljena u skladu s konstrukcijskim zahtjevima za prijevoz opasnog tereta: da/razred(i): …/ne ([l]):

51. Za vozila za posebne namjene: oznaka u skladu s odjeljkom 5. Priloga II.: …

52. Napomene ([n]): …

DIO II.

***NEPOTPUNA VOZILA***

*OBRAZAC C1 – STRANICA 1.*

*NEPOTPUNA VOZILA*

**EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI**

*Stranica 1.*

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

Varijanta ([a]): …

Izvedba ([a]): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.2.2. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, podaci o homologaciji osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja homologacije

(Navesti informacije za svaki stupanj):

Tip:…

Varijanta ([a]): …

Izvedba ([a]):…

Homologacijski broj, broj proširenja ……..

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.5.1. Za vozila s višestupanjskom homologacijom, ime i adresa proizvođača osnovnog vozila ili vozila prethodnog stupnja homologacije

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Ime i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (… *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (… *datum izdavanja*) i

ne može se trajno registrirati bez daljnjih homologacija.

| | |
|---|---|
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

▼**M27**

*OBRAZAC C2 – STRANICA 1.*

*NEPOTPUNA VOZILA HOMOLOGIRANA U MALIM SERIJAMA*

| | |
|---|---|
| [Godina] | [Redni broj] |

**EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI**

*Stranica 1.*

Niže potpisani [… (*puno ime i položaj*)] potvrđujem da je vozilo:

0.1. Marka (tvornička oznaka proizvođača): …

0.2. Tip: …

Varijanta ([a]): …

Izvedba ([a]): …

0.2.1. Trgovačko ime: …

0.4. Kategorija vozila: …

0.5. Ime i adresa proizvođača: …

0.6. Mjesto i način postavljanja proizvođačevih pločica: …

Mjesto identifikacijskog broja vozila: …

0.9. Ime i adresa predstavnika proizvođača (ako postoji): …

0.10. Identifikacijski broj vozila: …

u svakom pogledu sukladno s tipom vozila opisanim u homologaciji (… *homologacijski broj, uključujući broj proširenja*) izdanoj (… *datum izdavanja*) i

ne može se trajno registrirati bez daljnjih homologacija.

| | |
|---|---|
| (Mjesto) (Datum): … | (Potpis): … |

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA M1*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

▼**M27**

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

▼**M27**

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30. Razmak između kotača:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

*Nadogradnja*

41. Raspored i broj vrata: …

42. Broj sjedećih mjesta (uključujući vozačevo) ([k]): …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip 1. ili ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

▼**M27**

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼**M29**

49. Emisije $CO_2$/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([m]) ([r]):

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Izvangradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane ([1]), kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |
| Faktor verifikacije (ako je primjenjivo) | „1” ili „0” | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1])) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim ekoinovacijama: da/ne ([1])

3.1. Opća oznaka ekoinovacija ([p1]): …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog ekoinovacija ([p2]) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u: … g/km (ako je primjenjivo)

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u: … g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska (*low*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Srednja (*medium*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

▼**M29**

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Visoka (*high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Iznimno visoka (*extra high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad (EAERcity) | | … km |

▼**M27**

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA M2*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

▼**M27**

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) (°)

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

▼**M27**

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30. Razmak između kotača:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

▼**M27**

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi vučnih spojnica koje je moguće ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija ►**M29** ([r]) ◄

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip 1. ili ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼**M29**

49. Emisije $CO_2$/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([m]) ([r]):

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Izvangradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

▼**M29**

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Ponderirane ([1]), kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |
| Faktor verifikacije (ako je primjenjivo) | „1” ili „0” | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1])) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim ekoinovacijama: da/ne ([1])

3.1. Opća oznaka ekoinovacija ([p1]): …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog ekoinovacija ([p2]) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u: … g/km (ako je primjenjivo)

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u: … g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska (*low*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Srednja (*medium*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Visoka (*high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Iznimno visoka (*extra high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

▼**M29**

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad (EAERcity) | | … km |

▼**M27**

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA M3*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

▼**M27**

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) ([o])

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

▼**M27**

*Osovine i ovjes*

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi vučne spojnice koje je moguće ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

▼**M29**

———————

▼**M27**

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: ESC

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice: …

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

▼**M27**

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA N1*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.2. Poluprikolicu: … kg

▼**M27**

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30. Razmak između kotača:

1. … mm

2. … mm

3. … mm

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi vučne spojnice koje je moguće ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

▼M27

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([1]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip 1. ili ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice:

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj):

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼M29

49. Emisije $CO_2$/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([m]) ([r]):

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Izvangradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane ([1]), kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |

▼**M29**

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |
| Faktor verifikacije (ako je primjenjivo) | „1” ili „0” | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1])) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim ekoinovacijama: da/ne ([1])

3.1. Opća oznaka ekoinovacija ([P1]): …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog ekoinovacija ([P2]) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u: … g/km (ako je primjenjivo)

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u: … g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska (*low*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Srednja (*medium*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Visoka (*high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Iznimno visoka (*extra high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

▼**M29**

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad (EAERcity) | | … km |

▼**M27**

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA N2*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

▼**M27**

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) ([o])

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

18.2. Poluprikolicu: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

▼**M27**

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi vučne spojnice koje je moguće ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

47.1. Parametri za ispitivanje emisija ►**M29** ([r]) ◄

47.1.1. Ispitna masa, kg: …

47.1.2. Čeona površina, $m^2$: …

47.1.3. Koeficijenti cestovnog otpora

47.1.3.0. f0, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, $N/(km/h)^2$

▼M27

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: Tip 1. ili ESC ([1])

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (prosječne vrijednosti prema NEDC-u, najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (EURO VI) ([1])

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice:

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

▼M29

49. Emisije $CO_2$/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([m]) ([r]):

1. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema NEDC-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Gradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Izvangradski uvjeti ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane ([1]), kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km |
| Faktor odstupanja (ako je primjenjivo) | | |
| Faktor verifikacije (ako je primjenjivo) | „1” ili „0” | |

2. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije (ponderirane, kombinirane vrijednosti ([1])) | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |

3. Vozilo s ugrađenim ekoinovacijama: da/ne ([1])

3.1. Opća oznaka ekoinovacija ([p1]): …

3.2. Ukupne uštede emisija $CO_2$ zbog ekoinovacija ([p2]) (ponoviti za svako ispitano referentno gorivo):

3.2.1. Uštede emisija prema NEDC-u: … g/km (ako je primjenjivo)

▼**M29**

3.2.2. Uštede emisija prema WLTP-u: … g/km (ako je primjenjivo)

4. Svi pogonski sklopovi osim potpuno električnih vozila, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

| Vrijednosti prema WLTP-u | Emisije $CO_2$ | Potrošnja goriva |
|---|---|---|
| Niska (*low*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Srednja (*medium*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Visoka (*high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Iznimno visoka (*extra high*) ([1]): | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Kombinirane: | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |
| Ponderirane, kombinirane ([1]) | … g/km | … l/100 km ili $m^3$/100 km ili kg/100 km ([1]) |

5. Potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora, u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151 (ako je primjenjivo)

5.1. Potpuno električna vozila

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije | | … Wh/km |
| Električna autonomija | | … km |
| Električna autonomija, grad | | … km |

5.2. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora

| | | |
|---|---|---|
| Potrošnja električne energije ($EC_{AC,weighted}$) | | … Wh/km |
| Električna autonomija (EAER) | | … km |
| Električna autonomija, grad (EAERcity) | | … km |

▼**M27**

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJA VOZILA N3*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): … …

▼**M27**

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

8. Udaljenost središta sedla vučnog vozila za poluprikolicu (najveća i najmanja): … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.4. Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila: … kg

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) ([o])

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

17.4. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa skupa vozila: … kg

18. Najveća tehnički dopuštena vučena masa za:

18.1. Prikolicu s rudom: … kg

▼M27

18.2. Poluprikolicu: … kg

18.3. Prikolicu sa središnjom osovinom: … kg

18.4. Prikolicu bez kočnica: … kg

19. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki: … kg

*Pogonski motor*

20. Proizvođač motora: …

21. Oznaka motora postavljena na motor: …

22. Princip rada: …

23. Samo električni: da/ne ([1])

23.1. Hibridno [električno] vozilo: da/ne ([1])

24. Broj i raspored cilindara: …

25. Radni obujam motora: … $cm^3$

26. Gorivo: dizel, benzin, UNP, SPP-biometan, UPP, etanol, biodizel, vodik ([1])

26.1. Jednogorivno, dvogorivno, prilagodljivo gorivu, s dvojnim gorivom ([1])

26.2. (samo dvojno gorivo) Tip 1.A / tip 1.B / tip 2.A / tip 2.B / tip 3.B ([1])

27. Najveća snaga

27.1. Najveća neto snaga ([g]): … kW pri … $min^{-1}$ (motor s unutarnjim izgaranjem) ([1])

27.2. Najveća satna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.3. Najveća neto snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

27.4. Najveća 30-minutna snaga: … kW (elektromotor) ([1]) ([s])

28. Mjenjač (tip): …

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili istovrijednim ovjesom: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Kočnice*

36. Spojnice kočnica prikolice: mehaničke/električne/pneumatske/hidraulične ([1])

37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … bara

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi vučne spojnice koje je moguće ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Ekološka učinkovitost*

46. Razina zvuka

U mirovanju: … dB(A) pri brzini vrtnje motora: … $min^{-1}$

U vožnji: … dB(A)

47. Razina emisija ispušnih plinova ([l]): Euro …

▼M29

_____

▼**M27**

48. Emisije ispušnih plinova ([m]) ([m1]) ([m2]):

Broj temeljnoga regulatornog akta i broj najnovijeg primjenjivog regulatornog akta o izmjeni: …

1.1. Ispitni postupak: ESC

CO: … HC: … $NO_x$: … HC + $NO_x$: … Čestice: …

Zacrnjenje dima (ELR): … ($m^{-1}$)

1.2. Ispitni postupak: WHSC (EURO VI)

CO: … THC: … NMHC: … $NO_x$: … THC + $NO_x$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

2.1. Ispitni postupak: ETC (ako je primjenjivo)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … Čestice:

2.2. Ispitni postupak: WHTC (EURO VI)

CO: … $NO_x$: … NMHC: … THC: … $CH_4$: … $NH_3$: … Čestice (masa): … Čestice (broj): …

48.1. Ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije dima: … ($m^{-1}$)

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJE VOZILA O1 I O2*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg dijela vozila: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

▼**M27**

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

19.1. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

30.1. Razmak kotača svake upravljane osovine: … mm

30.2. Razmak kotača svih ostalih osovina: … mm

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ovjesom ili ovjesom istovrijednih karakteristika: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi vučne spojnice koje je moguće ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

*STRANICA 2.*

*KATEGORIJE VOZILA O3 I O4*

*(nepotpuna vozila)*

*Stranica 2.*

*Opće konstrukcijske karakteristike*

1. Broj osovina: … i kotača: …

1.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: …

2. Upravljane osovine (broj, položaj): …

▼**M27**

*Glavne dimenzije*

4. Međuosovinski razmak ([e]): … mm

4.1. Razmak između osovina:

1-2: … mm

2-3: … mm

3-4: … mm

5.1. Najveća dopuštena duljina: … mm

6.1. Najveća dopuštena širina: … mm

7.1. Najveća dopuštena visina: … mm

10. Razmak između središta vučne spojnice i stražnjeg dijela vozila: … mm

12.1. Najveći dopušteni stražnji prepust: … mm

*Mase*

14. Masa nepotpunog vozila u voznom stanju: … kg

14.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

15. Najmanja masa dovršenog vozila: … kg

15.1. Raspodjela te mase po osovinama:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

16. Najveće tehnički dopuštene mase

16.1. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

16.2. Najveća tehnički dopuštena opterećenja osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

16.3. Najveća tehnički dopuštena opterećenja svake skupine osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg itd.

17. Pri registraciji / u uporabi predviđene najveće dopuštene mase u unutarnjem/međunarodnom prometu ([1]) ([o])

17.1. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila: … kg

17.2. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj osovini:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

▼**M27**

17.3. Pri registraciji / u uporabi predviđena najveća dopuštena masa opterećenog vozila po svakoj skupini osovina:

1. … kg

2. … kg

3. … kg

19.1. Najveće tehnički dopušteno statičko uspravno opterećenje na spojnoj točki poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom: … kg

*Maksimalna brzina*

29. Maksimalna brzina: … km/h

*Osovine i ovjes*

31. Položaj podiznih osovina: …

32. Položaj opteretivih osovina: …

34. Osovine opremljene zračnim ovjesom ili ovjesom istovrijednih karakteristika: da/ne ([1])

35. Kombinacija guma/kotač ([h]): …

*Naprava za spajanje*

44. Homologacijski broj ili oznaka naprave za spajanje (ako je ugrađena): …

45. Tipovi ili razredi vučne spojnice koje je moguće ugraditi: …

45.1. Karakteristične vrijednosti ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

*Razno*

52. Napomene ([n]): …

*Pojašnjenja koja se odnose na Prilog IX.*

([1]) Prekrižiti nepotrebno.
([a]) Navesti identifikacijski kod —
([b]) Navesti je li vozilo prikladno za vožnju desnom stranom, lijevom stranom ili za vožnju na obje strane ceste.
([c]) Navesti ima li ugrađeni brzinomjer i/ili brojač kilometara metričke ili metričke i anglosaksonske mjerne jedinice.
([d]) Ovom izjavom ne ograničava se pravo država članica da zahtijevaju tehničke prilagodbe kako bi se omogućila registracija vozila u državi članici različitoj od one za koju su namijenjena ako se promet odvija na suprotnoj strani ceste.
([e]) Unosi 4. i 4.1. ispunjavaju se u skladu s definicijama 25. (razmak osovina) odnosno 26. (udaljenost između osovina) Uredbe (EU) 1230/2012

— —

([g]) Za hibridna električna vozila navesti podatak za neto snagu i najveću trajnu nazivnu snagu.
([h]) Dodatna oprema iz ove točke može se dodati pod unosom „Napomene”.
([i]) Koristiti kodove opisane u Prilogu II., točki C.
([j]) Navesti samo osnovne boje kako slijedi: bijela, žuta, narančasta, crvena, ljubičasta, plava, zelena, siva, smeđa ili crna.
([k]) Bez sjedala za uporabu samo kad vozilo miruje i broja mjesta za invalidska kolica. Za autobuse kategorije vozila $M_3$ broj putnika uključuje i članove posade.
([l]) Dodati broj Euro standarda i znak koji odgovara odredbama koje se upotrebljavaju za homologaciju.

▼**M27**

([m]) Ponoviti s različitim gorivima koja se mogu upotrijebiti. Vozila koja kao gorivo mogu upotrebljavati i benzin i plinovito gorivo, ali čiji je benzinski sustav ugrađen samo za upotrebu u nuždi ili za pokretanje vozila, te ako spremnik benzina tog sustava ne može sadržavati više od 15 litara benzina, smatraju se vozilima s pogonom samo na plinovito gorivo.

([m1]) Za motore i vozila s dvojnim gorivom EURO VI ponoviti po potrebi.

([m2]) Navode se isključivo emisije koje su procijenjene u skladu s važećim propisom ili propisima.

([n]) Ako je vozilo opremljeno radarskom opremom kratkog dometa u pojasu 24 GHz, u skladu s Odlukom Komisije 2005/50/EZ (SL L 21, 25.1.2005., str. 15.), proizvođač mora navesti: „Vozilo opremljeno radarskom opremom kratkoga dometa u u pojasu 24 GHz”.

([o]) Proizvođač može ispuniti te stavke za međunarodni promet, za unutarnji promet ili za oboje.
Za unutarnji promet treba navesti kod države u kojoj je vozilo predviđeno za registraciju. Kod mora biti sukladan normi ISO 3166-1:2006.
Za međunarodni promet navodi se broj direktive (npr. „96/53/EZ” za Direktivu Vijeća 96/53/EZ).

([p]) Eko-inovacije.

([p1]) Opća oznaka eko-inovacija sastoji se od sljedećih elemenata međusobno odvojenih praznim mjestima:
— oznake homologacijskog tijela iz Priloga VII.;
— pojedinačnih oznaka svih eko-inovacija ugrađenih u vozilo, navedenih kronološkim redom prema redoslijedu odluka Komisije o njihovu odobrenju.
(Npr. opća oznaka triju eko-inovacija kronološki odobrenih kao 10, 15 i 16 te ugrađenih u vozilo koje je odobrilo njemačko homologacijsko tijelo trebala bi biti: „e1 10 15 16”.)

([p2]) Zbroj ušteda emisija $CO_2$ ostvarenih svakom pojedinom eko-inovacijom.

([q]) Za dovršena vozila kategorije $N_1$ obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007.

([r]) Primjenjivo je samo ako je vozilo homologirano prema Uredbi (EZ) 715/2007.

([s]) U slučaju više od jednog elektromotora navesti konsolidirani utjecaj svih motora.

▼M9

*PRILOG X.*

## POSTUPCI ZA SUKLADNOST PROIZVODNJE

0. **Ciljevi**

Cilj postupaka za sukladnost proizvodnje je osigurati da svako vozilo, sustav, sastavni dio i zasebna tehnička jedinica bude proizvedeno u skladu s homologiranim tipom.

Postupci uključuju neodvojivo jedno od drugoga, ocjenu sustava upravljanja kvalitetom, niže navedenu kao „prvo ocjenjivanje” i provjeru predmeta homologacije i odgovarajuće kontrole proizvoda, niže navedene kao „mjere za sukladnost proizvoda”.

1. **Prvo ocjenjivanje**

1.1. Tijelo za homologaciju države članice prije dodjeljivanja homologacije provjerava postojanje zadovoljavajućih mjera i postupaka za osiguravanje učinkovitog nadzora nad kakvoćom, tako da sastavni dijelovi, sustavi, zasebne tehničke jedinice ili vozila u proizvodnji budu u skladu s homologiranim tipom.

1.2. Smjernice za provođenje ocjenjivanja mogu se naći u normi EN ISO 19011:2002. – smjernice za nezavisno ocjenjivanje sustava upravljanja kvalitetom i okolišem.

1.3. Tijelo za homologaciju provjerava jesu li zadovoljeni zahtjevi iz točke 1.1.

To se tijelo zadovoljava s prvim ocjenjivanjem i mjerama za sukladnost proizvoda iz odjeljka 2. niže, uzimajući u obzir, prema potrebi, jednu od mjera opisanih u točkama od 1.3.1. do 1.3.3., ili kombinaciju dijela ili svih tih mjera.

1.3.1. Prvo ocjenjivanje i/ili ovjeru mjera za sukladnost proizvoda provodi tijelo za homologaciju koje dodjeljuje homologaciju ili imenovano tijelo koje djeluje u ime tijela za homologaciju.

1.3.1.1. Pri razmatranju opsega prvog ocjenjivanja koje treba provesti, tijelo za homologaciju može uzeti u obzir raspoložive podatke koji se odnose na:

(a) certifikaciju proizvođača opisanu u točki 1.3.3. niže, koja nije obrađena ili priznata u skladu s tom točkom;

(b) u slučaju homologacije sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, ocjenjivanje sustava za osiguranje kakvoće koje provodi proizvođač (proizvođači) vozila u prostorijama proizvođača sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, sukladno s jednim ili više propisa za područje industrije koji zadovoljavaju zahtjeve iz usklađene norme EN ISO 9001:2008.

1.3.2. Prvo ocjenjivanje i/ili provjeru mjera za sukladnost proizvoda može također provesti tijelo za homologaciju druge države članice ili imenovano tijelo koje za to odredi tijelo za homologaciju.

▼M9

1.3.2.1. U tom slučaju tijelo za homologaciju druge države članice priprema izjavu o sukladnosti u kojoj navodi područja i mjesta proizvodnje relevantna za proizvod (proizvode) koji (koje) treba homologirati i regulatorne akte prema kojima treba homologirati te proizvode.

1.3.2.2. Nakon prijema zahtjeva za izjavu o sukladnosti od tijela za homologaciju države koja dodjeljuje homologaciju, tijelo za homologaciju države članice dostavlja gornju izjavu o sukladnosti ili obavijest da ne može izdati takvu izjavu.

1.3.2.3. Izjava o sukladnosti sadrži barem sljedeće:

| | |
|---|---|
| (a) skupina ili poduzeće | (npr. XYZ Automotives) |
| (b) posebna organizacija | (npr. Europski odjel) |
| (c) tvornica (mjesto) | (npr. tvornica motora 1 (Ujedinjena Kraljevina), tvornica vozila 2 (Njemačka)) |
| (d) vozila/sastavni dijelovi | (npr. svi modeli kategorije $M_1$) |
| (e) područje ocjene | (npr. sastavljanje motora, izrada nadogradnje, sastavljanje vozila) |
| (f) pregledani dokumenti | (npr. Priručnik i postupci kvalitete organizacije) |
| (g) datum ocjene | (npr. ocjenjivanje provedeno od 18. do 30.5.2009.) |
| (h) planirani nadzorni pregled | (npr. listopad 2010.) |

1.3.3. Tijelo za homologaciju također prihvaća odgovarajuću certifikaciju proizvođača prema usklađenoj normi EN ISO 9001:2008 ili prema istovrijednoj usklađenoj normi za ispunjavanje zahtjeva prvog ocjenjivanja iz točke 1.3. Proizvođač dostavlja detaljne podatke o certifikaciji i obvezuje se da će obavijestiti tijelo za homologaciju o svim promjenama koje se odnose na rok valjanosti ili područje.

1.4. Za homologaciju vozila ne treba ponavljati prva ocjenjivanja, provedena radi dodjele homologacije za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, osim ako ih treba dopuniti ocjenjivanjem koje se odnosi na mjesto i aktivnosti sastavljanja vozila kao cjeline, a koje nije bilo obuhvaćeno u prijašnjim ocjenjivanjima.

2. **Mjere za sukladnost proizvoda**

2.1. Svako vozilo, sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica, homologirani sukladno s ovom Direktivom ili s nekom posebnom direktivom ili uredbom, proizvedeni su tako da budu sukladni s homologiranim tipom, tj. da zadovoljavaju sve zahtjeve ove Direktive ili primjenjivih regulatornih akta iz popisa u Prilogu IV.

▼M9

2.2. Tijelo za homologaciju države članice, prije dodjele homologacije, provjerava postojanje odgovarajućih mjera i dokumentiranih planova kontrole, koji moraju biti dogovoreni s proizvođačem za svaku homologaciju, za provođenje u određenim razdobljima onih ispitivanja ili pripadajućih provjera potrebnih za stalnu provjeru usklađenosti s homologiranim tipom, posebno uključujući, prema potrebi, ispitivanja određena u regulatornim aktima.

2.3. Posjednik homologacije posebno:

2.3.1. osigurava postojanje i primjenu postupka za djelotvoran nadzor nad usklađenosti proizvoda (vozila, sustavi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice) s homologiranim tipom;

2.3.2. ima pristup ispitnoj ili drugoj odgovarajućoj opremi potrebnoj za provjeru usklađenosti sa svakim homologiranim tipom;

2.3.3 osigurava da se rezultati ispitivanja ili provjere zapisuju i da priloženi dokumenti ostaju dostupni određeno vrijeme, koje treba biti određeno u sporazumu s tijelom za homologaciju. To razdoblje nije dulje od 10 godina;

2.3.4. analizira rezultate svakog tipa ispitivanja i provjera u svrhu provjere i osiguravanja nepromjenljivosti značajka proizvoda, imajući u vidu promjene dopuštene u industrijskoj proizvodnji;

2.3.5. osigurati da su za svaki tip proizvoda izvršene najmanje provjere propisane ovom Direktivom kao i ispitivanja propisana u primjenjivim regulatornim aktima iz popisa u Prilogu IV.;

2.3.6. osigurati da svi uzorci ili ispitni dijelovi koji daju dokaz o neusklađenosti s razmatranim tipom ispitivanja moraju imati za posljedicu uzimanje i ispitivanje novih uzoraka. Svi potrebni koraci za ponovno uspostavljanje usklađenosti odgovarajuće proizvodnje moraju biti poduzeti;

2.3.7. Za homologaciju vozila, provjere na koje se upućuje u točki 2.3.5. obuhvaćaju najmanje potvrđivanje ispravnosti proizvodne dokumentacije s obzirom na homologacijsku dokumentaciju i podataka koji su potrebni za potvrde o sukladnosti propisane u Prilogu IX.

3. **Mjere za stalnu provjeru**

3.1. Tijelo koje je dodijelilo homologaciju može u bilo koje vrijeme provjeriti metode nadzora nad sukladnošću koje se primjenjuju u svakoj proizvodnoj jedinici.

3.1.1. Uobičajene mjere moraju omogućiti uvid u stalnu učinkovitost postupaka uspostavljenih sukladno s odjeljcima 1. i 2. (prvo ocjenjivanje i mjere za sukladnost proizvoda) ovog Priloga.

3.1.1.1. Aktivnosti nadzora koje provode tehničke službe (imenovane ili priznate u skladu s odredbama iz točke 1.3.3.) prihvaćaju se kao ispunjavanje zahtjeva točke 3.1.1. s obzirom na postupke uspostavljene kod prvog ocjenjivanja.

3.1.1.2. Uobičajena učestalost provjera koje provodi tijelo za homologaciju (osim navedenih u točki 3.1.1.1.) jest takva da se osigura da se odgovarajući nadzori primjenjuju u skladu s odjeljcima 1. i 2., u razdoblju koje ovisi o stupnju povjerenja koje postoji kod tijela za homologaciju.

▼**M9**

3.2. Pri svakom nadzoru podaci o ispitivanju i provjerama i zapisi o proizvodnji čine se dostupnim nadzorniku, posebno podaci o ispitivanju i provjerama i zapisi o proizvodnji dokumentirani sukladno točki 2.2.

3.3. Nadzornik može uzeti slučajne uzorke za ispitivanje u laboratoriju proizvođača ili na opremi tehničke službe. U tom slučaju vrše se samo fizička ispitivanja. Najmanji broj uzoraka može biti određen prema rezultatima proizvođačeve vlastite provjere.

3.4. Kad je razina nadzora nezadovoljavajuća ili kad potrebno je provjeriti valjanost ispitivanja provedenih u primjeni točke 3.2, nadzornik može izabrati uzorke koji će biti poslani tehničkoj službi da provede fizička ispitivanja.

3.5. Kad se u nadzoru ili pregledu utvrdi da razina kakvoće ne zadovoljava, tijelo za homologaciju osigurava poduzimanje svih potrebnih koraka za ponovno uspostavljanje sukladnosti proizvodnje čim je prije moguće.

▼M22

*PRILOG XI.*

**VRSTA I ODREDBE EZ HOMOLOGACIJE ZA VOZILA POSEBNE NAMJENE**

*Dodatak 1.*

**Motorna vozila za stanovanje, bolnička vozila i pogrebna vozila**

| | Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | Dozvoljena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | H | G+H | G+H | G+H |
| ▼M23 | 1.A | Razina zvuka | Uredba (EU) br. 540/2014 | H | G+H | G+H | G+H |
| ▼M22 | 2. | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila/pristup informacijama | Uredba (EZ) 715/2007 | Q ([1]) | G+Q ([1]) | G+Q ([1]) | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 3.A | Zaštita od požara (spremnici tekućeg goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 34 | F ([2]) | F ([2]) | F ([2]) | F ([2]) |
| | 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske ploče | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1003/2010 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.A | Oprema za upravljanje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | G | G | G |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | | |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 11 | B | G+B | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 7.A | Zvučno upozorni uređaji i signali | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 28 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 8.A | Retrovizori i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 46 | X | G | G | G |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 13-H | X ([4]) | G+ $A_1$ | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.B | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 13 | | | G ([3]) | G ([3]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 12.A | Unutrašnja opremljenost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 21 | C | G+C | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 18 | | | G ([4A]) | G ([4A]) |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 116 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 12 | X | G | | |

▼M22

| | Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i eventualni nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 17 | D | G+D | G+D ([4B]) | G+D ([4B]) |
| | 15.B | Sjedala velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 80 | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 26 | X za kabinu; A+Z za ostalo | G za kabinu; A+Z za ostalo | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X |
| | 17.B | Oprema brzinomjera uključujući ugradnju | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |
| ▼M22 | 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sidrišta Isofix sustava i sidrište vezice gornjeg sigurnosnog pojasa Isofix sustava | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 14 | D | G+L | G+L | G+L |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+N | A+G+N za kabinu; A+N za ostalo | A+G+N za kabinu; A+N za ostalo | A+G+N za kabinu; A+N za ostalo |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 21.A | Uređaji za katadioptere za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | |
| ▼M22 24.A | Osvjetljenje stražnje registarske ploče motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | |
| ▼M22 25.A | SB svjetla za motorna vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje i opremljena su žaruljom sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.F | Podesivi prednji svjetlosni sustavi (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 27.A | Vučni uređaji | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1005/2010 | E | E | E | E |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 16 | D | G+M | G+M | G+M |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 32.A | Vozačevo vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 125 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 33.A | Mjesta na kojima se nalaze oznake ručnog upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 34.A | Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 672/2010 | X | G ([5]) | ([5]) | ([5]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1008/2010 | X | G ([6]) | ([6]) | ([6]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1009/2010 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M24 38A. | Nasloni za glavu, bez obzira na to jesu li ugrađeni u sjedala u vozilu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 25 | D | G+D | | |
| ▼M22 41. | Emisije (Euro IV i V) teških teretnih vozila | Direktiva 2005/55/EZ | H ([8]) | G+H ([8]) | G+H ([8]) | G+H ([8]) |
| 41.A | Emisije (Euro VI) teških teretnih vozila /pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | G+H ([9]) | G+H ([9]) | G+H ([9]) | G+H ([9]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | |
| ▼M22 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1230/2012 | X | X | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | |
| ▼M22 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 43 | J | G+J | G+J | G+J |
| ▼M6 ——— | | | | | | |
| ▼M22 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 458/2011 | X | G | G | G |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (klasa C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 30 | X | G | | |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (klase C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 54 | — | G | G | G |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | G | G | G |
| 46.E | Rezervni kotač za privremenu uporabu, sigurnosne gume/pneumatski sustavi sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustavi praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 64 | X | G | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | |
| ▼M22 47.A | Uređaji za ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 89 | | | X | X |

▼M22

| | Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1230/2012 | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 50.A | Mehanički sastavni dijelovi spojnica u kombinacijama vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 55 | X ([10]) | G ([10]) | G ([10]) | G ([10]) |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 51.A | Ponašanje materijala pri gorenju koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 118 | | | | G za kabinu; X za ostalo |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |
| ▼M22 | 52.A | $M_2$ i $M_3$ vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 107 | | | A | A |
| | 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 66 | | | A | A |
| ▼M6 ▼C1 | _____ | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53.A | Zaštita putnika u slučaju prednjeg sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 94 | N/A | N/A | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | |
| ▼M22 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 95 | N/A | N/A | | |
| 58. | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | X | N/A. Međutim, svi sustavi zaštite od prednjeg sudara dostavljeni uz vozilo moraju biti usklađeni sa zahtjevima i biti označeni | | |
| 59. | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | N/A | N/A | | |
| 61. | Sustav klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ | X | G ([14]) | | |
| 62. | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X | X | X | X |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64. | Pokazivači promjene brzine | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 65/2012 | X | G | | |
| 65. | Napredni sustav za zaštitu pri naglom kočenju | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 347/2012 | | | N/A ([16]) | N/A ([16]) |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1 \leq 2\,500$ kg (*) | $M_1 > 2\,500$ kg (*) | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 66. | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 351/2012 | | | N/A ([17]) | N/A ([17]) |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X |
| 68. | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 97 | X | G | | |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin CNG i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X |

(*) Najveća tehnički dopuštena ukupna masa

**Dodatni zahtjevi za bolnička vozila**

Prostori za pacijenta u bolničkim vozilima moraju biti u skladu sa zahtjevima EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 o Medicinskim vozilima i njihovoj opremi – Bolnička vozila s iznimkom odjeljka 6.5., popis opreme. Dokaz sukladnosti sa zahtjevima dostavljat će se s ispitnim izvješćem tehničke službe. Ukoliko je predviđen prostor za invalidska kolica, primjenjivat će se zahtjevi navedeni u Dodatku 3. vezano za sustave vezanja invalidskih kolica i držanja putnika.

▼M22

*Dodatak 2.*

**Oklopljena vozila**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Dozvoljena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M23 1.A | Razina zvuka | Uredba (EU) br. 540/2014 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M22 2. | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila/pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | A ([1]) | A ([1]) | | A ([1]) | A ([1]) | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 3.A | Zaštita od požara (spremnici tekućeg goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 34 | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X ([2]) | X | X | X | X |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | X | X | A | A | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske ploče | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 5.A | Oprema za upravljanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 11 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 7.A | Zvučno upozorni uređaji i signali | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 28 | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | A+K | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.A | Retrovizori i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13 | | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13-H | X ([4]) | | | X ([4]) | | | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>12.A | Unutrašnja opremljenost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 21 | A | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 18 | | X ([4A]) | X ([4A]) | | X ([4A]) | X ([4A]) | | | | |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 116 | X | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 12 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i eventualni nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 17 | X | D ([4B]) | D ([4B]) | D | D | D | | | | |
| 15.B | Sjedala velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 80 | | D | D | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 26 | A | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 17.B | Oprema brzinomjera uključujući ugradnju | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sidrišta Isofix sustava i sidrište vezice gornjeg sigurnosnog pojasa Isofix sustava | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 14 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>21.A | Uređaji za katadioptere za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>24.A | Osvjetljenje stražnje registarske ploče motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>25.A | SB svjetla za motorna vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje i opremljena su žaruljom sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.F | Podesivi prednji svjetlosni sustavi (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>27.A | Vučni uređaji | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 | A | A | A | A | A | A | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 16 | A | A | A | A | A | A | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 32.A | Vozačevo vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 125 | S | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 33.A | Mjesta na kojima se nalaze oznake ručnog upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 34.A | Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 672/2010 | A | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1008/2010 | A | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1009/2010 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 38.A | Nasloni za glavu, bez obzira jesu li pripojeni za sjedala u vozilu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 25 | X | | | | | | | | | |
| 41. | Emisije (Euro IV i V) teških teretnih vozila | Direktiva 2005/55/EZ | A ([8]) | X ([8]) | X | X ([8]) | X ([8]) | X | | | | |
| 41.A | Emisije (Euro VI) teških teretnih vozila /pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | X ([9]) | X ([9]) | X | X ([9]) | X ([9]) | X | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 42.A | Bočna zaštita vozila za prijevoz robe | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 73 | | | | | X | X | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 109/2011 | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | X | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 43 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ——— | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 458/2011 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (klasa C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 30 | A | | | A | | | A | A | | |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (klase C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 54 | | A | A | A | A | A | | | A | A |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 117 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 46.E | Rezervni kotač za privremenu uporabu, sigurnosne gume/pneumatski sustavi sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustavi praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 64 | A ([9A]) | | | A ([9A]) | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 47.A | Uređaji za ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 89 | | X | X | | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>49.A | Gospodarska vozila s obzirom na vanjske izbočine stražnje stjenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 | | | | A | A | A | | | | |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>50.A | Mehanički sastavni dijelovi spojnica u kombinacijama vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50.B | Kratke mehaničke spojnice (CCD); ugradnja homologirane CCD | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 102 | | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>51.A | Ponašanje materijala pri gorenju koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 118 | | | X | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 52.A | $M_2$ i $M_3$ vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 107 | | A | A | | | | | | | |
| 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 66 | | A | A | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 53.A | Zaštita putnika u slučaju prednjeg sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 94 | N/A | | | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 95 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56.A | Vozila za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 105 | | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>——— | | | | | | | | | | | | |
| ▼M22<br>57.A | Uređaji za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 93 | | | | | X | X | | | | |
| 58. | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 59. | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | N/A | | | N/A | | — | | | | |
| 60. | (prazno) | | | | | | | | | | | |
| 61. | Sustav klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ | X | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62. | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |
| 64. | Pokazivači promjene brzine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 65/2012 | X | | | | | | | | | |
| 65. | Napredni sustav za zaštitu pri naglom kočenju | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 347/2012 | | ([16]) | ([16]) | | ([16]) | ([16]) | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66. | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 351/2012 | | ([17]) | ([17]) | | ([17]) | ([17]) | | | | |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68. | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 97 | X | | | X | | | | | | |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin CNG i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

*Dodatak 3.*

**Vozila s pristupom za invalidska kolica**

| | Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|---|
| | 1. | Dozvoljena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | $G+W_0$ |
| ▼M26 | 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 | $G+W_9$ |
| ▼M22 | 2. | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila/pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | $G+W_1$ |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |
| ▼M22 | 3.A | Zaštita od požara (spremnici tekućeg goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 34 | $X+W_2$ |
| | 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 58 | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |
| ▼M22 | 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske ploče | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1003/2010 | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |
| ▼M22 | 5.A | Oprema za upravljanje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 79 | G |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 11 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>7.A | Zvučno upozorni uređaji i signali | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 28 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>8.A | Retrovizori i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13-H | $G+A_1$ |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 10 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 12.A | Unutrašnja opremljenost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 21 | G+C |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 116 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 12 | G |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>15.A | Sjedala, njihova sidrišta i eventualni nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 17 | $G+W_3$ |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 26 | $G+W_4$ |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 17.B | Oprema brzinomjera uključujući ugradnju | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 39 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 19/2011 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sidrišta Isofix sustava i sidrište vezice gornjeg sigurnosnog pojasa Isofix sustava | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 14 | $X+W_5$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 48 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 21.A | Uređaji za katadioptere za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 3 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 7 | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 87 | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 91 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 6 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 24.A | Osvjetljenje stražnje registarske ploče motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 4 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 25.A | SB svjetla za motorna vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 31 | X |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 37 | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 98 | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 99 | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje i opremljena su žaruljom sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 112 | X |
| 25.F | Podesivi prednji svjetlosni sustavi (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 123 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 19 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 27.A | Vučni uređaji | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1005/2010 | E |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 38 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 23 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 77 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 16 | $X+W_6$ |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>32.A | Vozačevo vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 125 | G |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>33.A | Mjesta na kojima se nalaze oznake ručnog upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 121 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>34.A | Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 672/2010 | G([5]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 | G([6]) |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 122 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1009/2010 | G |
| 38. | Nasloni za glavu | Direktiva 78/932/EEZ | X |
| 38.A | Nasloni za glavu, bez obzira jesu li pripojeni za sjedala u vozilu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 25 | X |
| 41. | Emisije (Euro IV i V) teških teretnih vozila | Direktiva 2005/55/EZ | $X+W_1$ ([8]) |
| 41.A | Emisije (Euro VI) teških teretnih vozila /pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | $X+W_1$ ([9]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1230/2012 | $X+W_8$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 43 | G |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 _____ | | | |
| ▼M22 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 458/2011 | X |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (klasa C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 30 | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 117 | X |
| 46.E | Rezervni kotač za privremenu uporabu, sigurnosne gume/pneumatski sustavi sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustavi praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 64 | G (9A) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 50.A | Mehanički sastavni dijelovi spojnica u kombinacijama vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 55 | X (10) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 53.A | Zaštita putnika u slučaju prednjeg sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 94 | N/A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 95 | N/A |
| 58. | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | G |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_1$ |
|---|---|---|---|
| 59. | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | N/A |
| 61. | Sustav klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ | G |
| 62. | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X ([15]) |
| 64. | Pokazivači promjene brzine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 65/2012 | G |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 67 | X |
| 68. | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 97 | X |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 100 | X |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin CNG i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 110 | X |

**Dodatni zahtjevi za ispitivanje veznog sustava za invalidska kolica i sustava za zadržavanje putnika**

*Napomena*: Primjenjuju se sljedeći odjeljak 1. i odjeljci 2. ili 3.

0. Definicije

0.1. Rezervna invalidska kolica (SWC) su čvrsta, ispitna invalidska kolica koja se mogu iznova koristiti, kako je definirano u odjeljku 3. norme ISO 10542-1:2012.

0.2. Točka P predstavlja prikaz položaja kuka putnika u invalidskim kolicima kada ga se posjedne u rezervna invalidska kolica (SWC), kako je definirano u odjeljku 3. norme ISO 10542-1:2012.

1. Opći zahtjevi

1.1. Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno sidrištima na koja se mogu pričvrstiti vezni sustavi za invalidska kolica i sustavi za zadržavanje korisnika invalidskih kolica (WTORS).

1.2. Donja sidrišta na pojasu putnika u invalidskim kolicima smještena su u skladu s Pravilnikom UNECE-a 14-07, stavak 5.4.2.2., u odnosu na Točku P na SWC kada su u položaju za putovanje koji je označen od strane proizvođača. Gornja stvarna sidrišta smještena su barem 1 100 mm iznad horizontalne ravnine koja prolazi kroz dodirne točke stražnjih guma na SWC i poda vozila. Ovaj uvjet bit će ispunjen nakon ispitivanja provedenog u skladu sa niže navedenim stavkom 2.

▼**M22**

1.3. Provest će se procjena pojasa putnika na WTORS kako bi se osigurala sukladnost s odredbama Pravilnika UNECE-a 16-06 stavcima 8.2.2. do 8.2.2.4. i 8.3.1. do 8.3.4.

1.4. Minimalan broj ISOFIX sidrišta za dječje sjedalice ne mora biti naveden. U slučaju homologacije koja se provodi u više etapa te je stoga sidrišni sustav ISOFIX podložan prilagodbi, sustav se mora podvrgnuti ponovnom ispitivanju ili će sidrišta biti proglašena neuporabivima. U potonjem slučaju moraju se odstraniti oznake ISOFIX te se kupcu vozila moraju dati odgovarajuće informacije.

2. Ispitivanje u vozilu koje je u mirovanju

2.1. Sidrišta sustava za zadržavanje putnika u invalidskim kolicima

2.1.1. Sidrišta sustava za zadržavanje putnika u invalidskim kolicima moraju izdržati statične sile propisane za sustave za zadržavanje putnika Pravilnikom UNECE-a 14-07 simultano sa statičnim silama primijenjenima na sidrišta veznog sustava za invalidska kolica kako je određeno u niže navedenom podstavku 2.2.

2.2. Sidrišta veznog sustava za invalidska kolica

Sidrišta veznog sustava za invalidska kolica moraju izdržati sljedeće sile u razdoblju od najmanje 0,2 sekunde, primijenjene putem SWC (ili drugih prikladnih rezervnih invalidskih kolica koja imaju međuosovinski razmak, visinu sjedišta i točke za pričvršćivanje veznog sustava u skladu sa specifikacijama za SWC), na visini od 300 +/- 100 mm od površine na koju je položen SWC:

2.2.1. U slučaju invalidskih kolica koja gledaju prema naprijed, simultana sila, koja koincidira sa silom nanijetom na sustav za zadržavanje putnika, od 24.5 kN i

2.2.2. drugo ispitivanje u kojem se nanosi statična sila od 8.2 kN usmjerena prema stražnjoj strani vozila.

2.2.3. U slučaju invalidskih kolica koja gledaju prema nazad, simultana sila, koja koincidira sa silom nanijetom na sustav za zadržavanje putnika, od 8.2 kN i

2.2.4. drugo ispitivanje u kojem se nanosi statična sila od 24.5 kN usmjerena prema prednjoj strani vozila.

2.3. Sastavni dijelovi sustava

2.3.1. Svi sastavni dijelovi sustava WTORS moraju ispunjavati odgovarajuće zahtjeve norme ISO 10542-1:2012, međutim, dinamičko ispitivanje opisano u Prilogu A i stavcima 5.2.2 i 5.2.3 norme ISO 10542-1:2012 izvode se na cjelokupnom sustavu WTORS na način da se koristi geometrija sidrišta vozila umjesto ispitne geometrije opisane u Prilogu A norme ISO 10542-1:2012. Ispitivanje se može provoditi unutar strukture vozila ili strukturi rezervnog vozila koje predstavlja geometriju WTORS sustava vozila. Položaj svakog sidrišta mora biti određen poštujući odstupanje navedeno u točki 7.7.1. Pravilnika UNECE-a br. 16-06.

2.3.2. U slučajevima kada je sustav za zadržavanje putnika unutar WTORS sustava homologiran u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16-06, mora se pristupiti dinamičkom ispitivanju cijelog WTORS sustava kako je određeno u stavku 2.3.1., no smatrat će se da ispunjava zahtjeve propisane stavcima 5.1., 5.3. i 5.4. norme ISO10542-1:2012.

▼**M22**

3. Ispitivanje u vozilu koje je u pokretu (dinamičko ispitivanje)

3.1. Čitav WTORS sustav mora se podvrgnuti ispitivanju u vozilu koje je u pokretu u skladu sa stavcima 5.2.2. i 5.2.3. te Prilogom A norme ISO 10542-1:2012, čime se istovremeno ispituju svi sastavni dijelovi/sidrišta, koristeći golu karoseriju vozila ili strukturu koja predstavlja vozilo.

3.2. Sastavni dijelovi sustava WTORS moraju ispunjavati sve odgovarajuće zahtjeve norme ISO10542-1:2012 stavaka 5.1., 5.3. i 5.4. Navedeni zahtjevi smatrat će se ispunjenima u pogledu sustava za zadržavanje putnika ukoliko su homologirani u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 16-06.

▼M22

*Dodatak 4.*

**Ostala vozila posebne namjene (uključujući posebnu skupinu, nosače razne opreme i kamp prikolice)**

Zahtjevi navedeni u Prilogu IV. moraju biti ispunjeni u najvećoj mogućoj mjeri. Iznimke su dozvoljene jedino ako proizvođač tijelima za homologaciju može praktično dokazati da vozilo, s obzirom na posebnu namjenu, nije u mogućnosti ispuniti sve zahtjeve.

| | Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | Dozvoljena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | H | H | H | H | H | | | | |
| ▼M23 | 1.A | Razina zvuka | Uredba (EU) br. 540/2014 | H | H | H | H | H | | | | |
| ▼M22 | 2. | Emisije (Euro 5 i 6) laka teretna vozila/pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 715/2007 | Q [1] | | Q+ $V_1$ [1] | Q+ $V_1$ [1] | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 3.A | Zaštita od požara (spremnici tekućeg goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 34 | F | F | F | F | F | X | X | X | X |
| | 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 58 | X | X | A | A | A | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske ploče | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1003/2010 | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.A | Oprema za upravljanje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 79 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | B | B | B | | | | |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 11 | | | B | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 7.A | Zvučno upozorni uređaji i signali | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 28 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 8.A | Retrovizori i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 46 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 13 | X ([3]) | X ([3]) | X ([3]) | X+ $U_1$ ([3]) | X + $U_1$ ([3]) | X | X | X ([3]) | X ([3]) |
| 9.B | Kočenje osobnih automobila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 13-H | | | X ([4]) | | | | | | |
| ▼**M6** ▼**C1** ——— | | | | | | | | | | | |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼**M6** ▼**C1** ——— | | | | | | | | | | | |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 18 | X ([4A]) | X ([4A]) | | X ([4A]) | X ([4A]) | | | | |
| 13.B | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 116 | | | X | | | | | | |
| ▼**M6** ▼**C1** ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.A | Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma u slučaju sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 12 | | | X | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i eventualni nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 17 | D ([4B]) | D ([4B]) | D | D | D | | | | |
| 15.B | Sjedala velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 80 | D | D | | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 130/2012 | X | X | X | X | X | | | | |
| 17.B | Oprema brzinomjera uključujući ugradnju | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sidrišta Isofix sustava i sidrište vezice gornjeg sigurnosnog pojasa Isofix sustava | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 14 | D | D | D | D | D | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N | A+N |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 21.A | Uređaji za katadioptere za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | X | X | X | X | | | | |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼**M6** ▼**C1** ——— | | | | | | | | | | | |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼**M6** ▼**C1** ——— | | | | | | | | | | | |
| 24.A | Osvjetljenje stražnje registarske ploče motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼**M6** ▼**C1** ——— | | | | | | | | | | | |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.A | SB svjetla za motorna vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje i opremljena su žaruljom sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | X | X | X | X | | | | |
| 25.F | Podesivi prednji svjetlosni sustavi (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | X | X | X | X | | | | |

▼M22

| | Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 27.A | Vučni uređaji | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1005/2010 | A | A | A | A | A | | | | |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 | 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 16 | D | D | D | D | D | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 33.A | Mjesta na kojima se nalaze oznake ručnog upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 34.A | Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 672/2010 | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | ([5]) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1008/2010 | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | ([6]) | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M24 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 41. | Emisije (Euro IV i V) teških teretnih vozila | Direktiva 2005/55/EZ | H ([8]) | H | H ([8]) | H ([8]) | H | | | | |
| 41.A | Emisije (Euro VI) teških teretnih vozila /pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | H ([9]) | H | H ([9]) | H ([9]) | H | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 42.A | Bočna zaštita vozila za prijevoz robe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 73 | | | | X | X | | | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 109/2011 | | | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 43 | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| ▼M6 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46.B | Pneumatske gume za motorna vozila i njihove prikolice (klasa C1) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 30 | | | X | | | X | X | | |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (klase C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 54 | X | X | X | X | X | | | X | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46.E | Rezervni kotač za privremenu uporabu, sigurnosne gume/ pneumatski sustavi sa sposobnošću vožnje bez zraka i sustavi praćenja zračnog pritiska | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 64 | | | X ([9A]) | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 47.A | Uređaji za ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 89 | X | X | | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1230/2012 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na vanjske izbočine stražnje stjenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 61 | | | X | X | X | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.A | Mehanički sastavni dijelovi spojnica u kombinacijama vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 55 | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X ([10]) | X | X | X | X |
| 50.B | Kratke mehaničke spojnice (CCD); ugradnja homologirane CCD | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 102 | | | | X ([10]) | X ([10]) | | | X ([10]) | X ([10]) |

▼M6

▼C1

———

▼M22

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51.A | Ponašanje materijala pri gorenju koji se upotrebljavaju za unutarnju opremu određenih kategorija motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 118 | | X | | | | | | | |

▼M6

▼C1

———

▼M22

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52.A | $M_2$ i $M_3$ vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 107 | X | X | | | | | | | |
| 52.B | Čvrstoća nadogradnje velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 66 | X | X | | | | | | | |

▼M6

▼C1

———

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54.A | Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 95 | | | A | | | | | | |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 56.A | Vozila za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 105 | | | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) | X ([13]) |
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | | | | | | | | | |
| ▼M22 57.A | Uređaji za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 93 | | | | X | X | | | | |
| 58. | Zaštita pješaka | Uredba (EZ) br. 78/2009 | | | N/A (*) | | | | | | |
| 59. | Mogućnost recikliranja | Direktiva 2005/64/EZ | | | N/A | | — | | | | |
| 61. | Sustav klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ | | | X ([14]) | | | | | | |
| 62. | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X | X | X | X | X | | | | |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) | X ([15]) |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65. | Napredni sustav za zaštitu pri naglom kočenju | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 347/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |
| 66. | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 351/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | X | X | X | X | | | | |
| 68. | Alarmni sustavi za vozila (VAS) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 97 | | | X | | | | | | |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | X | X | X | X | | | | |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin CNG i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | X | X | X | X | | | | |

(*) Svi sustavi za zaštitu u slučaju prednjeg sudara dostavljeni s vozilom moraju ispunjavati zahtjeve navedene u Uredbi (EZ) br. 78/2009, mora im se dodijeliti homologacijski broj te u skladu s time moraju biti označeni.

▼M22

*Dodatak 5.*

**Autodizalice**

| | Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|---|
| | 1. | Dozvoljena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | $T+Z_1$ |
| ▼M26 | 1.A | Razina buke | Uredba (EU) br. 540/2014 | $T+Z_1$ |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |
| ▼M22 | 3.A | Zaštita od požara (spremnici tekućeg goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 34 | X |
| | 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 58 | A |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |
| ▼M22 | 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske ploče | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 1003/2010 | X |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |
| ▼M22 | 5.A | Oprema za upravljanje | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 79 | X dopušteno upravljanje kranom |
| ▼M6 ▼C1 | ——— | | | |
| ▼M22 | 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 130/2012 | A |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 7.A | Zvučno upozorni uređaji i signali | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 28 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 8.A | Retrovizori i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 46 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 13 | U ([3]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 10 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 18 | X ([4A]) |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i eventualni nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 17 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X |
| 17.B | Oprema brzinomjera uključujući ugradnju | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 39 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 19/2011 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sidrišta Isofix sustava i sidrište vezice gornjeg sigurnosnog pojasa Isofix sustava | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 14 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 | A+Y |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 21.A | Uređaji za katadioptere za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 3 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 7 | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 87 | X |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 91 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 6 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>24.A | Osvjetljenje stražnje registarske ploče motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 4 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>25.A | SB svjetla za motorna vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 31 | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 37 | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 98 | X |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 99 | X |
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje i opremljena su žaruljom sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 112 | X |
| 25.F | Podesivi prednji svjetlosni sustavi (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 123 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 19 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>27.A | Vučni uređaji | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 | A |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 38 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 23 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 77 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 16 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>33.A | Mjesta na kojima se nalaze oznake ručnog upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 121 | X |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>34.A | Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 672/2010 | ([5]) |
| ▼M6<br>▼C1<br>_____ | | | |
| ▼M22<br>35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 | ([6]) |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 122 | X |
| 41. | Emisije (Euro IV i V) teških teretnih vozila | Direktiva 2005/55/EZ | V |
| 41.A | Emisije (Euro VI) teških teretnih vozila /pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | V |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 42.A | Bočna zaštita vozila za prijevoz robe | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 73 | A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 109/2011 | $Z_1$ |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 43 | J |
| ▼M6 _____ | | | |
| ▼M22 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 458/2011 | X |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (klase C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 54 | X |
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 117 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 47.A | Uređaji za ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 89 | X |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na vanjske izbočine stražnje stjenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 | A |
| ▼M6 ▼C1 _____ | | | |
| ▼M22 50.A | Mehanički sastavni dijelovi spojnica u kombinacijama vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 | X ([10]) |
| 50.B | Kratke mehaničke spojnice (CCD); ugradnja homologirane CCD | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 102 | X ([10]) |

▼M22

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ |
|---|---|---|---|
| ▼M6 ▼C1 ——— | | | |
| ▼M22 57.A | Uređaji za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 93 | X |
| 62. | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X ([15]) |
| 65. | Napredni sustav za zaštitu pri naglom kočenju | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 347/2012 | N/A ([16]) |
| 66. | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009 Uredba (EU) br. 351/2012 | N/A ([17]) |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 67 | X |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 100 | X |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin CNG i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009 Pravilnik UNECE-a br. 110 | X |

▼M22

*Dodatak 6.*

**Vozila za prijevoz izvanrednog tereta**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Dozvoljena razina buke | Direktiva 70/157/EEZ | T | |
| 3. | Spremnici goriva/zaštita od stražnjeg podlijetanja | Direktiva 70/221/EEZ | X ([2]) | X |
| 3.A | Zaštita od požara (spremnici tekućeg goriva) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 34 | X | X |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 58 | A | A |
| 4. | Prostor stražnje registarske ploče | Direktiva 70/222/EEZ | X | A+R |
| 4.A | Prostor za ugradnju i pričvršćivanje stražnje registarske ploče | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1003/2010 | X | A+R |
| 5. | Uređaj za upravljanje | Direktiva 70/311/EEZ | X<br>dopušteno upravljanje kranom | X |
| 5.A | Oprema za upravljanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 79 | X<br>dopušteno upravljanje kranom | X |
| 6. | Brave i šarke vrata | Direktiva 70/387/EEZ | X | |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X | |
| 7. | Zvučna upozorenja | Direktiva 70/388/EEZ | X | |
| 7.A | Zvučno upozorni uređaji i signali | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 28 | X | |
| 8. | Retrovizori | Direktiva 2003/97/EZ | X | |
| 8.A | Retrovizori i njihova ugradnja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 | X | |
| 9. | Kočenje | Direktiva 71/320/EEZ | U | X |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 9.A | Kočenje vozila i prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 13 | U ([3]) | X ([3]) |
| 10. | Elektromagnetske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost) | Direktiva 72/245/EEZ | X | X |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 10 | X | X |
| 13. | Zaštita od neovlaštene uporabe i imobilizacija vozila | Direktiva 74/61/EEZ | X | |
| 13.A | Zaštita motornih vozila od neovlaštene uporabe | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 18 | X ([4A]) | |
| 15. | Čvrstoća sjedala | Direktiva 74/408/EEZ | X | |
| 15.A | Sjedala, njihova sidrišta i eventualni nasloni za glavu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 17 | X | |
| 17. | Brzinomjeri i prijenos za vožnju unatrag | Direktiva 75/443/EEZ | X | |
| 17.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | X | |
| 17.B | Oprema brzinomjera uključujući ugradnju | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 39 | X | |
| 18. | Proizvođačeva pločica | Direktiva 76/114/EEZ | X | X |
| 18.A | Proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 19/2011 | X | X |
| 19. | Sidrišta sigurnosnih pojaseva | Direktiva 76/115/EEZ | X | |
| 19.A | Sidrišta sigurnosnih pojaseva, sidrišta Isofix sustava i sidrište vezice gornjeg sigurnosnog pojasa Isofix sustava | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 14 | X | |
| 20. | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju | Direktiva 76/756/EEZ | X | A+N |
| 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 | X | A+N |
| 21. | Katadiopteri | Direktiva 76/757/EEZ | X | X |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 21.A | Uređaji za katadioptere za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 3 | X | X |
| 22. | Gabaritna, prednja pozicijska, stražnja pozicijska i kočna svjetla, svjetla za vožnju po danu i bočna svjetla za označivanje | Direktiva 76/758/EEZ | X | X |
| 22.A | Prednja pozicijska, stražnja pozicijska, kočna svjetla i gabaritna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 7 | X | X |
| 22.B | Svjetla za vožnju po danu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 87 | X | |
| 22.C | Bočna svjetla za označivanje za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 91 | X | X |
| 23. | Pokazivači smjera | Direktiva 76/759/EEZ | X | X |
| 23.A | Pokazivači smjera za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 6 | X | X |
| 24. | Svjetlo stražnje registarske ploče | Direktiva 76/760/EEZ | X | X |
| 24.A | Osvjetljenje stražnje registarske ploče motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 4 | X | X |
| 25. | Glavna svjetla (uključujući žarulje) | Direktiva 76/761/EEZ | X | |
| 25.A | SB svjetla za motorna vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 31 | X | |
| 25.B | Žarulje sa žarnom niti za upotrebu u homologiranim svjetlima motornih vozila i njihovih prikolica | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 37 | X | X |
| 25.C | Glavna svjetla motornih vozila s izbojem u plinu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 98 | X | |
| 25.D | Svjetlosni izvori s izbojem u plinu za uporabu u homologiranim svjetlima motornih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 99 | X | |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 25.E | Glavna svjetla motornih vozila koja emitiraju asimetrični kratki svjetlosni snop ili dugi svjetlosni snop ili oboje i opremljena su žaruljom sa žarnom niti i/ili LED modulima | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 112 | X | |
| 25.F | Podesivi prednji svjetlosni sustavi (AFS) za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 123 | X | |
| 26. | Prednja svjetla za maglu | Direktiva 76/762/EEZ | X | |
| 26.A | Prednja svjetla za maglu za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 19 | X | |
| 27. | Vučne kuke | Direktiva 77/389/EEZ | A | |
| 27.A | Vučni uređaji | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 | A | |
| 28. | Stražnja svjetla za maglu | Direktiva 77/538/EEZ | X | X |
| 28.A | Stražnja svjetla za maglu za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 38 | X | X |
| 29. | Svjetla za vožnju unatrag | Direktiva 77/539/EEZ | X | X |
| 29.A | Svjetla za vožnju unatrag za motorna vozila i njihove prikolice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 23 | X | X |
| 30. | Parkirna svjetla | Direktiva 77/540/EEZ | X | |
| 30.A | Parkirna svjetla za motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 77 | X | |
| 31. | Sigurnosni pojasevi | Direktiva 77/541/EEZ | X | |
| 31.A | Sigurnosni pojasevi, sigurnosni sustavi za držanje djece i Isofix sigurnosni sustavi za držanje djece | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 16 | X | |
| 33. | Oznake upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori | Direktiva 78/316/EEZ | X | |
| 33.A | Mjesta na kojima se nalaze oznake ručnog upravljanja, pokazne svjetiljke i indikatori | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 121 | X | |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 34. | Odmrzavanje/odmagljivanje | Direktiva 78/317/EEZ | ([5]) | |
| 34.A | Odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 672/2010 | ([5]) | |
| 35. | Naprave za brisanje i pranje | Direktiva 78/318/EEZ | ([6]) | |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetro-branskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 | ([6]) | |
| 36. | Sustavi grijanja | Direktiva 2001/56/EZ | X | |
| 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 122 | X | |
| 38.A | Nasloni za glavu, bez obzira jesu li pripojeni za sjedala u vozilu | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 25 | X | |
| 41. | Emisije (Euro IV i V) teških teretnih vozila | Direktiva 2005/55/EZ | X ([8]) | |
| 41.A | Emisije (Euro VI) teških teretnih vozila /pristup informacijama | Uredba (EZ) br. 595/2009 | X ([9]) | |
| 42. | Bočna zaštita | Direktiva 89/297/EEZ | X | A |
| 42.A | Bočna zaštita vozila za prijevoz robe | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 73 | X | A |
| 43. | Zaštita od prskanja ispod kotača | Direktiva 91/226/EEZ | X | A |
| 43.A | Zaštita od prskanja ispod kotača | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 109/2011 | X | A |
| 45. | Sigurnosna stakla | Direktiva 92/22/EEZ | X | |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradnja na vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 43 | X | |
| 46. | Gume | Direktiva 92/23/EEZ | X | I |
| 46.A | Ugradnja guma | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 458/2011 | X | I |
| 46.C | Pneumatske gume za gospodarska vozila i njihove prikolice (klase C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 54 | X | I |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 46.D | Emisije buke kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 117 | X | I |
| 47. | Uređaji za ograničavanje brzine | Direktiva 92/24/EEZ | X | |
| 47.A | Uređaji za ograničavanje brzine vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 89 | X | |
| 48. | Mase i dimenzije (osim vozila navedenih pod 44) | Direktiva 97/27/EZ | X | X |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | A | A |
| 49. | Vanjske izbočine na kabini gospodarskih vozila | Direktiva 92/114/EEZ | A | |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na vanjske izbočine stražnje stjenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 | A | |
| 50. | Vučne spojnice | Direktiva 94/20/EZ | X ([10]) | X |
| 50.A | Mehanički sastavni dijelovi spojnica u kombinacijama vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 | X ([10]) | X |
| 50.B | Kratke mehaničke spojnice (CCD); ugradnja homologirane CCD | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 102 | X ([10]) | X ([10]) |
| 56. | Vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari | Direktiva 98/91/EZ | X ([13]) | X ([13]) |
| 56.A | Vozila za prijevoz opasnih tvari | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 105 | X ([13]) | X ([13]) |
| 57. | Zaštita od prednjeg podlijetanja | Direktiva 2000/40/EZ | A | |
| 57.A | Uređaji za zaštitu od prednjeg podlijetanja (FUPD) i njihova ugradnja; zaštita od prednjeg podlijetanja (FUP) | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 93 | A | |
| 62. | Vodikov sustav | Uredba (EZ) br. 79/2009 | X | |
| 63. | Opća sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009 | X ([15]) | X ([15]) |

▼**M22**

| Red. broj | Predmet homologacije | Regulatorni akt | $N_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|
| 65. | Napredni sustav za zaštitu pri naglom kočenju | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 347/2012 | N/A ([16]) | |
| 66. | Sustav upozorenja pri promjeni prometnog traka | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 351/2012 | N/A ([17]) | |
| 67. | Posebni sastavni dijelovi za ukapljeni naftni plin (LPG) i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 67 | X | |
| 69. | Električna sigurnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 100 | X | |
| 70. | Posebni sastavni dijelovi za stlačeni prirodni plin CNG i njihovu ugradnju u motorna vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 110 | X | |

*Značenje bilješki*

X Primjenjuju se zahtjevi navedeni u odgovarajućim aktima. Serija izmjena Pravilnika UNECE-a koji se obavezno primjenjuju navedena je u Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009. Mogu se prihvatiti i naknadno donesene serije izmjena. Države članice mogu odobriti proširenja postojećih homologacija dodijeljenih sukladno prijašnjim EU Direktivama stavljenima izvan snage Uredbom (EZ) 661/2009 pod uvjetima određenima člankom 13. stavkom 14. Uredbe (EZ) 661/2009.

N/A Taj se regulatorni akt ne odnosi na to vozilo (nema zahtjeva).

([1]) Za vozila čija referentna masa ne prelazi 2 610 kg. Na zahtjev proizvođača, može se primjenjivati i na vozila čija referentna masa ne prelazi 2 840 kg. Što se tiče pristupa informacijama, za sve dijelove osim osnovnog vozila (npr. prostor za stanovanje), dovoljno je da proizvođač omogući pristup informacijama o popravcima i održavanju na najbrži i najdostupniji način.

([2]) Za vozila opremljena za ugradnju LPG ili CNG potrebna je homologacija u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 67. ili Pravilnikom UNECE-a br. 110.

([3]) Ugradnja sustava ESC vrši se u skladu s člankom 12. Uredbe (EZ) br. 661/2009. Primjenjuju se datumi provedbe navedeni u Prilogu V. Uredbi (EZ) br. 661/2009. U skladu s Pravilnikom UNECE-a 13. ugradnja elektronskog sustava stabilnosti vozila („ESC”) nije potrebna za vozila za posebne namjene kategorija $M_2$, $M_3$, $N_2$ i $N_3$ i vozila za prijevoz izvanrednog tereta te prikolica sa stajaćim mjestima za putnike. Vozila $N_1$ mogu dobiti odobrenje u skladu s Pravilnikom UNECE-a 13. ili Pravilnikom UNECE-a 13-H.

([4]) Ugradnja sustava ESC vrši se u skladu s člankom 12. Uredbe (EZ) br. 661/2009 te stoga zahtjevi navedeni u Dijelu A Priloga 9. Pravilniku UNECE-a br. 13-H moraju biti ispunjeni kako bi se ishodila EZ homologacija za nove tipove vozila te za registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu novih vozila. Primjenjuju se datumi provedbe navedeni u članku 13. Uredbe (EZ) br. 661/2009. $N_1$ vozila mogu dobiti odobrenje u skladu s Pravilnikom UNECE-a 13. ili Pravilnikom UNECE-a 13-H.

([4A]) Ukoliko su ugrađene, zaštitne naprave moraju ispunjavati uvjete Pravilnika UNECE-a br. 18.

([4B]) Ova Uredba primjenjuje se na sjedala koja ne potpadaju u područje primjene Pravilnika UNECE-a br. 80.

([5]) Vozila koja nisu u kategoriji $M_1$ ne moraju u potpunosti ispunjavati uvjete ovog akta, ali moraju imati ugrađene odgovarajuće naprave za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

([6]) Vozila koja nisu u kategoriji $M_1$ ne moraju u potpunosti ispunjavati uvjete ovog akta, ali moraju imati ugrađene odgovarajuće naprave za pranje i brisanje vjetrobranskog stakla.

([8]) Za vozila čija referentna masa prelazi 2 610 kg i koja ne mogu iskoristiti mogućnosti navedene u bilješci ([1]).

▼M22

([9]) Za vozila čija referentna masa prelazi 2 610 kg koja nisu homologirana (na proizvođačev zahtjev i ukoliko njihova referentna masa ne prelazi 2 840 kg) sukladno Uredbi (EZ) br. 715/2007. Za sve dijelove osim osnovnog vozila, dovoljno je da proizvođač omogući pristup informacijama o popravcima i održavanju na najbrži i najdostupniji način.

Za druge mogućnosti, vidjeti članak 2. Uredbe (EZ) br. 595/2009.

([9A]) Primjenjivo samo na vozila koja imaju ugrađenu opremu koja je obuhvaćena Pravilnikom UNECE-a br. 64. Sustav za praćenje tlaka u gumama za vozila M1 obavezno se primjenjuje u skladu s člankom 9. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 661/2009.

([10]) Primjenjuje se samo ako je vozilo opremljeno vučnim spojnicama.

([11]) Primjenjuje se samo na vozila čija maksimalna tehnički dozvoljena masa tereta ne prelazi 2,5 tone.

([12]) Primjenjuje se samo na vozila u kojima „referentna točka sjedala” (točka „R”) najnižeg sjedala nije viša od 700 mm od tla.

([13]) Primjenjuje se samo u slučajevima kada proizvođač zatraži homologaciju za vozila namijenjena za prijevoz opasnih tvari.

([14]) Primjenjuje se samo na vozila kategorije $N_1$, klase I. (referentna masa $\leq$ 1 305 kg)

([15]) Na zahtjev proizvođača, sukladno ovoj stavci može se izdati odobrenje umjesto homologacije prema pojedinačnim stavkama navedenima u Uredbi (EZ) br. 661/2009.

([16]) Ugradnja naprednog sustava za zaštitu pri naglom kočenju nije obavezna za vozila s posebnom namjenom u skladu s člankom 1. Uredbe (EU) br. 347/2012.

([17]) Ugradnja sustava upozorenja pri promjeni prometnog traka nije obavezna za vozila s posebnom namjenom u skladu s člankom 1. Uredbe (EU) br. 351/2012.

A Zahtjevi moraju biti ispunjeni u najvećoj mogućoj mjeri. Iznimke su dozvoljene jedino ako proizvođač tijelima nadležnima za homologaciju može praktično dokazati da vozilo, s obzirom na posebnu namjenu, nije u mogućnosti ispuniti sve zahtjeve. Odobrene iznimke opisuju se u certifikatu o homologaciji vozila i certifikatu o sukladnosti (opaska – unos 52.)

$A_1$ Ugradnja sustava ESC nije obavezna. Kod višestupanjskih homologacija, kada preinake napravljene u određenom stadiju mogu utjecati na rad sustava ESC osnovnog vozila, proizvođač može isključiti sustav ili praktično dokazati da zbog preinaka vozilo nije nesigurno. To se može pokazati npr. naglim manevrima promjena traka u oba smjera pri 80 km/h, jačinom dovoljnom da prouzroči uključivanje sustava ESC. Ovakve intervencije moraju biti pod strogim nadzorom i služe kako bi se povećala stabilnost vozila. Tehnička služba ima pravo zatražiti dodatna ispitivanja ukoliko procijeni da su potrebna.

B Primjena je ograničena samo na vrata za prilaz sjedalima koja su u uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje i kad razmak između R-točke i sjedala u ravnini koja je poprečna u odnosu na površinu vrata, mjereno okomito na uzdužnu središnju ravninu vozila, ne prelazi 500 mm.

C Primjena je ograničena samo na onaj dio vozila ispred krajnjeg stražnjeg sjedala namijenjenog uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje po cesti i koji je također ograničen na područje udara glavom, kako je definirano pravnim aktom.

D Primjena je ograničena na sjedala namijenjena uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje. Sjedala koja nisu namijenjena uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje moraju biti jasno označena piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. Ne primjenjuju se zahtjevi Pravilnika UNECE-a br. 17 o zadržavanju prtljage.

E Samo naprijed.

F Dopuštena je preinaka položaja i duljine cijevi za dovod goriva i promjena položaja spremnika za gorivo unutar vozila.

G U slučaju višestupanjske homologacije, zahtjevi u skladu s kategorijom osnovnog/nepotpunog vozila (čije je podvozje bilo upotrijebljeno za izradu vozila za posebne namjene) mogu se također koristiti.

H Preinaka duljine ispušnog sustava do 2 m iza krajnjeg prigušivača zvuka dopuštena je bez dodatnih ispitivanja.

I Gume se homologiraju sukladno zahtjevima Pravilnika UNECE-a br. 54 čak i u slučajevima kada je brzina vozila manja od 80 km/h. Nosivost se može prilagoditi u odnosu na maksimalnu konstrukcijsku brzinu prikolice u dogovoru s proizvođačem guma.

J Za sva prozorska stakla osim stakala u vozačevoj kabini (vjetrobransko staklo i bočna stakla), materijal može biti sigurnosno staklo ili čvrsta plastika.

▼**M22**

K Dopušteni su dodatni alarmni uređaji za slučaj opasnosti.

L Primjena je ograničena na sjedala namijenjena uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje po cesti. Na svim krajnjim sjedištima obvezatna su sidrišta za trbušne pojaseve. Sjedala koja nisu namijenjena uporabi za vrijeme vožnje moraju korisnicima biti jasno označena, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. ISOFIX nije obavezan u bolničkim vozilima i pogrebnim vozilima.

M Primjena je ograničena na sjedala namijenjena uobičajenoj uporabi za vrijeme vožnje po cesti. Na svim krajnjim sjedištima obvezatni su trbušni sigurnosni pojasevi. Sjedala koja nisu namijenjena uporabi tijekom vožnje moraju korisnicima biti jasno označena, ili piktogramom ili znakom s odgovarajućim tekstom. ISOFIX nije obavezan u bolničkim vozilima i pogrebnim vozilima.

N Pod uvjetom da su ugrađeni svi obvezatni uređaji za osvjetljavanje i da im nije smanjena geometrijska vidljivost.

Q Preinaka duljine ispušnog sustava iza stražnjeg prigušivača, koja nije veća od 2 m dopuštena je bez dodatnog ispitivanja. EZ homologacija koja je dodijeljena za osnovno vozilo predstavnika i dalje vrijedi bez obzira na izmjenu referentne težine

R Pod uvjetom da se registarske pločice svih država članica mogu ugraditi i ostati vidljive.

S Faktor propuštanja svjetlosti je najmanje 60 %, ako kut zasjenjenja stupa „„A” ne prelazi $10^{o}$.

T Ispitivanje treba provesti samo na potpunom/dovršenom vozilu. Vozilo se može ispitati sukladno Direktivi 70/157/EEZ. U skladu s točkom 5.2.2.1. Priloga 1. Direktivi 70/157/EEZ koriste se sljedeće granične vrijednosti:

(a) 81 dB(A) za vozila sa snagom motora manjom od 75 kW;

(b) 83 dB(A) za vozila sa snagom motora ne manjom od 75 kW, ali manjom od 150 kW;

(c) 84 dB(A) za vozila sa snagom motora ne manjom od 150 kW.

U Ispitivati treba samo potpuna/dovršena vozila. Vozila s najviše četiri osovine moraju zadovoljavati zahtjeve definirane regulatornim aktom. Odstupanja su dopuštena za vozila s više od 4 osovine ako:

— tako zahtijeva posebna konstrukcija,

— zadovoljavaju sve radne značajke koje se odnose na parkirnu, radnu i pomoćnu kočnicu, u skladu s regulatornim aktom.

$U_1$ ABS nije obavezan za vozila s hidrostatičkim pogonom.

V Prihvatljivo je ako su ispunjeni zahtjevi Direktive 97/68/EZ.

$V_1$ Za vozila s hidrostatičkim pogonom, prihvatljivo je ako su ispunjeni zahtjevi Direktive 97/68/EZ.

$W_0$ Preinaka duljine ispušnog sustava je dopuštena bez daljnjih ispitivanja, pod uvjetom da je protutlak sličan. Ukoliko je potrebno novo ispitivanje, dopušta se dodatnih 2dB(A) više od primjenjive granice.

$W_1$ Zahtjevi se moraju ispuniti, ali su izmjene u ispušnom sustavu dopuštene bez daljnjih ispitivanja emisija iz ispušne cijevi i potrošnje ugljikovog dioksida / goriva, pod uvjetom da to ne utječe na uređaje za smanjenje emisija, uključujući filtre za čestice (ako postoje). Nisu potrebna nova ispitivanja isparavanja na izmijenjenom vozilu pod uvjetom da naprave za smanjenje emisija zbog isparavanja goriva ostanu onakvima kako ih je ugradio proizvođač osnovnog vozila.

EZ homologacija koja je izdana za osnovno vozilo predstavnika i dalje vrijedi bez obzira na izmjenu referentne težine.

$W_2$ Dopuštena je izmjena položaja i dužine usisne cijevi, i goriva bez dodatnog ispitivanja. Dopuštena je promjena položaja originalnog spremnika za gorivo pod uvjetom da su ispunjeni svi zahtjevi, međutim, nisu potrebna dodatna ispitivanja u skladu s Prilogom 5. Pravilniku UNECE-a br. 34.

$W_3$ Uzdužna ravnina površine na kojoj će invalidska kolica stajati za vrijeme vožnje treba biti usporedna s uzdužnom ravninom vozila.

Vlasnik vozila mora dobiti odgovarajuće informacije kojima se preporuča da invalidska kolica, da bi bila u stanju izdržati silu mehanizma za privezivanje u različitim uvjetima vožnje, moraju konstrukcijski ispunjavati odgovarajuće uvjete norme ISO 7176-19:2008.

Na sjedalima u vozilu se smiju izvesti odgovarajuće preinake pod uvjetom da sidrišta, mehanizmi i nasloni za glavu jamče isti stupanj učinkovitosti.

Ne primjenjuje se zahtjev Pravilnika UNECE-a br. 17 o zadržavanju prtljage.

▼**M22**

$W_4$ Potrebna je usklađenost s pravnim aktom/aktima za pomoć pri ulasku u vozilo u položaju mirovanja.

$W_5$ Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno sidrištima za ugrađivanje sustava za držanje invalidskih kolica i sustava za držanje korisnika invalidskih kolica (WTORS), koje ispunjava dodatne odredbe Dodatka 3.

$W_6$ Svako mjesto za invalidska kolica mora biti opremljeno s ugrađenim sustavom za držanje putnika koji ispunjava dodatne zahtjeve navedene u Dodatku 3.

Ako je zbog prilagodbe potrebno premjestiti točke sidrišta sigurnosnih pojaseva izvan dopuštene granice predviđene točkom 7.7.1. Pravilnika UNECE-a br. 16-06, tehnička služba provjerava je li promjena dovela do pogoršanja. U slučaju da jest, provodi se ispitivanje predviđeno točkom 7.7.1. Pravilnika UNECE-a br. 16-06. Nije potrebno izdavati proširenje EZ homologacije. Ispitivanje se može provesti koristeći sastavne dijelove koji nisu podvrgnuti ispitivanju propisanom Pravilnikom UNECE-a br. 16/06.

$W_8$ Za potrebe izračuna, uzima se da masa invalidskih kolica zajedno s korisnikom iznosi 160 kg. Masa je koncentrirana u točki P rezervnih invalidskih kolica u pokretu određenom od strane proizvođača.

Moguće ograničenje broja putnika koje proizlazi iz upotrebe invalidskih kolica mora biti navedeno u vlasničkom priručniku, na strani 2. EU certifikata o homologaciji i u certifikatu o sukladnosti (odjeljak za opaske).

►**M26** $W_9$ Dozvoljena je preinaka duljine ispušnog sustava i ponovno ispitivanje nije potrebno, pod uvjetom da obilježja dozvoljenog protutlaka ispuha ostanu slična. ◄

Y Pod uvjetom da su ugrađeni obvezni uređaji za osvjetljavanje.

Z Zahtjevi za izbočenjem otvorenih prozora ne primjenjuju se na prostor za stanovanje.

$Z_1$ Auto dizalice s više od šest osovina smatraju se terenskim vozilima (N3G) u slučaju da su najmanje tri osovine pogonske te ako ispunjavaju uvjete propisane točkom 4.3. podtočkom (b) podtočkama ii. i iii. i točkom 4.3. podtočkom (c) Priloga II.

▼**M22**

*PRILOG XII.*

## OGRANIČENJE BROJA VOZILA ZA MALE SERIJE I ZA KRAJ SERIJE

A. OGRANIČENJE BROJA VOZILA ZA MALE SERIJE

1. Broj jedinica jednog tipa vozila koje je na godišnjoj razini potrebno registrirati, prodati ili staviti u uporabu u Europskoj uniji u skladu s člankom 22. ne smije prijeći niže navedene brojeve za odgovarajuće kategorije vozila:

| Kategorija | Broj vozila |
|---|---|
| $M_1$ | 1 000 |
| $M_2$, $M_3$ | 0 |
| $N_1$ | 1 000 |
| $N_2$, $N_3$ | 0 |
| $O_1$, $O_2$ | 0 |
| $O_3$, $O_4$ | 0 |

2. Broj jedinica jednog tipa vozila koje je na godišnjoj razini potrebno registrirati, prodati ili staviti u uporabu u državi članici u skladu s člankom 23. određuje navedena država članica, ali ne smije prijeći niže navedene brojeve za navedenu kategoriju vozila:

| Kategorija | Broj vozila |
|---|---|
| $M_1$ | 100 |
| $M_2$, $M_3$ | 250 |
| $N_1$ | 500 do 31. listopada 2016.<br>250 od 1. studenoga 2016. |
| $N_2$, $N_3$ | 250 |
| $O_1$, $O_2$ | 500 |
| $O_3$, $O_4$ | 250 |

3. Broj jedinica jednog tipa vozila koje je na godišnjoj razini potrebno registrirati, prodati ili staviti u uporabu u državi članici za potrebe članka 6. stavka 2. Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 određuje navedena država članica, ali ne smije prijeći niže navedene brojeve za navedenu kategoriju vozila:

| Kategorija | Broj vozila |
|---|---|
| $M_2$, $M_3$ | 1 000 |
| $N_2$, $N_3$ | 1 200 |
| $O_3$, $O_4$ | 2 000 |

B. OGRANIČENJA BROJA VOZILA ZA KRAJ SERIJE

Najveći broj potpunih i dovršenih vozila koja su namijenjena za stavljanje u uporabu u svakoj državi članici prema postupku „kraj serije”, ograničava država članica na jedan od sljedećih načina:

1. Najveći broj vozila jednog ili više tipova ne smije prekoračiti 10 % za kategoriju $M_1$ ili 30 % za ostale kategorije vozila svih odgovarajućih tipova stavljenih u uporabu u toj državi članici u prethodnoj godini.

▼**M22**

Kad 10 %, odnosno 30 %, iznosi manje od 100 vozila, tada država članica može dopustiti stavljanje u uporabu najviše 100 vozila.

2. Vozila nekog tipa treba ograničiti na ona za koja je valjan certifikat o sukladnosti izdan na dan izrade ili nakon toga i koji je vrijedio najmanje tri mjeseca nakon datuma njegovog izdavanja, ali je kasnije prestao vrijediti zbog stupanja na snagu nekog regulatornog akta.

▼B

*PRILOG XIII.*

**POPIS DIJELOVA ILI OPREME KOJI MOGU PREDSTAVLJATI ZNAČAJAN RIZIK ISPRAVNOM DJELOVANJU SUSTAVA KOJI SU BITNI ZA SIGURNOST VOZILA ILI NJIHOV UTJECAJ NA OKOLIŠ, NJIHOVE RADNE ZNAČAJKE, ODGOVARAJUĆI POSTUPCI ISPITIVANJA, ODREDBE O OZNAČAVANJU I PAKIRANJU**

I. **Dijelovi i oprema koji imaju značajan utjecaj na sigurnost vozila**

| Br. dijela | Opis dijela | Radne značajke | Postupak ispitivanja | Zahtjevi u pogledu označavanja | Zahtjevi u pogledu pakiranja |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | […] | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

II. **Dijelovi ili oprema koji imaju značajan utjecaj vozila na okoliš**

| Br. dijela | Opis dijela | Radne značajke | Postupak ispitivanja | Zahtjevi u pogledu označavanja | Zahtjevi u pogledu pakiranja |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | […] | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

▼B

*PRILOG XIV.*

**POPIS EZ HOMOLOGACIJA IZDANIH NA TEMELJU REGULATORNOG AKTA**

Pečat tijela za homologaciju

Broj popisa:

Za razdoblje od: … do: …

Za svaku EZ homologaciju dodijeljenu, odbijenu ili povučenu u gore navedenom razdoblju potrebno je navesti sljedeće podatke:

Proizvođač:

Broj EZ homologacije:

Razlog proširenja (prema potrebi):

Marka:

Tip:

Datum izdavanja:

Prvi datum izdavanja (u slučaju proširenja):

▼M9

*PRILOG XV.*

**POPIS REGULATORNIH AKATA ZA KOJE PROZVOĐAČ MOŽE BITI IMENOVAN KAO TEHNIČKA SLUŽBA**

0. **Ciljevi i područje primjene**

0.1. Ovim se Prilogom utvrđuje popis regulatornih akata za koje se proizvođač može imenovati za tehničku službu u skladu s člankom 41. stavkom 6.

0.2. Prilog sadrži i odgovarajuće odredbe o imenovanju proizvođača za tehničku službu koje se primjenjuju u okviru homologacije tipa vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica iz Priloga IV. dijela I.

0.3. Međutim, ne primjenjuje se za proizvođače koji podnesu zahtjev za homologaciju malih serija u skladu s člankom 22.

1. **Imenovanje proizvođača za tehničku službu**

1.1. Proizvođač koji je imenovan za tehničku službu je proizvođač kojega je tijelo za homologaciju imenovalo kao ispitni laboratorij za obavljanje homologacijskih ispitivanja u njegovo ime u smislu točke 31. članka 3.

U skladu s člankom 41. stavkom 6., proizvođač može biti imenovan samo za tehničku službu za aktivnosti kategorije A.

1.2. Izraz ‚obavljanje ispitivanja' ne odnosi se samo na mjerenje značajka već se također odnosi na zapisivanje rezultata ispitivanja i dostavljanje izvještaja s odgovarajućim zaključcima tijelu za homologaciju.

On se također odnosi na provjeru sukladnosti s odredbama koje nužno ne zahtijevaju mjerenja. To je slučaj ocjene konstrukcijskog rješenja s obzirom zahtjeve zakonodavstva.

Na primjer ‚provjeriti sukladnost položaja spremnika za gorivo u vozilu s odredbama Priloga I. točke 5.10. Direktive 70/221/EEZ' mora se razumjeti kao dio ‚obavljanja ispitivanja'.

▼M26

2. **Popis regulatornih akata i ograničenja**

| | Predmet | Upućivanje na regulatorni akt |
|---|---|---|
| 4. | Prostor stražnje registarske pločice | Direktiva 70/222/EEZ |
| 4.A | Prostor za ugradbu i pričvršćivanje stražnje registarske pločice | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1003/2010 |
| 7. | Zvučna upozorenja | Direktiva 70/388/EEZ |
| 7.A | Zvučno-upozorni uređaji i signali | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 28 |
| 10. | Radiofrekvencijske smetnje (elektromagnetska kompatibilnost) | Direktiva 72/245/EEZ |
| 10.A | Elektromagnetska kompatibilnost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 10 |
| 18. | (Propisane) pločice | Direktiva 76/114/EEZ |
| 18.A | Propisana proizvođačeva pločica i identifikacijski broj vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 19/2011 |

▼**M26**

| | Predmet | Upućivanje na regulatorni akt |
|---|---|---|
| 20. | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju | Direktiva 76/756/EEZ |
| 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 |
| 27. | Vučne kuke | Direktiva 77/389/EEZ |
| 27.A | Vučni uređaj | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 |
| 33. | Označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljki i indikatora | Direktiva 78/316/EEZ |
| 33.A | Mjesta na kojima se nalaze ručno upravljanje, pokazne svjetiljke i indikatori i njihovo označivanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 121 |
| 34. | Odmrzavanje/odmagljivanje | Direktiva 78/317/EEZ |
| 34.A | Sustavi za odmrzavanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 672/2010 |
| 35. | Brisači/naprave za pranje stakla | Direktiva 78/318/EEZ |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 |
| 36. | Sustavi grijanja | Direktiva 2001/56/EZ<br>Osim odredaba Priloga VIII. koje se odnose na grijače koji rade na principu izgaranja i koriste UNP te na sustave grijanja koji koriste UNP |
| 36.A | Sustavi grijanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 122<br>Osim odredaba Priloga VIII. koje se odnose na grijače koji rade na principu izgaranja i koriste UNP te na sustave grijanja koji koriste UNP |
| 37. | Blatobrani | Direktiva 78/549/EEZ |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1009/2010 |
| 44. | Mase i dimenzije (automobili) | Direktiva 92/21/EEZ |
| 44.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 |
| 45. | Sigurnosna stakla | Direktiva 92/22/EEZ<br>Ograničeno na odredbe uvrštene u Prilog III. |
| 45.A | Materijali za sigurnosna stakla i njihova ugradba u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 43<br>Ograničeno na odredbe uvrštene u Prilog 21. |

▼M26

| | Predmet | Upućivanje na regulatorni akt |
|---|---|---|
| ▼M6 ——— | | |
| ▼M26 46.A | Ugradba guma | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 458/2011 |
| ▼M30 46.B | Određivanje otpora kotrljanja | Uredba (EU) 2017/2400, Prilog X |
| ▼M26 48. | Mase i dimenzije (osim vozila iz stavke 44.) | Direktiva 97/27/EZ |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 |
| 49. | Vanjske izbočine kabina | Direktiva 92/114/EEZ |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 |
| 50. | Vučne spojnice | Direktiva 94/20/EZ<br>Ograničeno na odredbe uvrštene u priloge V. (do točke 8. i uključujući tu točku) i VII. |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje kombinacije vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55<br>Ograničeno na odredbe uvrštene u priloge 5. (do stavka 8. i uključujući taj stavak) i 7. |
| 61. | Sustav klimatizacije | Direktiva 2006/40/EZ |

▼M9

*Dodatak*

**Imenovanje proizvođača za tehničku službu**

1. **Opće**

1.1. Imenovanje i prijavljivanje proizvođača za tehničku službu provodi se u skladu s odredbama članaka 41., 42. i 43., kao i praktičnim mjerama iz ovog Dodatka.

1.2. Proizvođač se mora akreditirati u skladu s normom EN ISO/IEC 17025:2005 — Opći zahtjevi za osposobljenost ispitnih i umjernih laboratorija.

2. **Podugovaranje**

2.1. U skladu s člankom 41. stavkom 6. prvim podstavkom, proizvođač može imenovati podugovaratelja za obavljanje ispitivanja u njegovo ime.

Pod podugovarateljem se podrazumijeva:

a) podružnica koju je proizvođač zadužio, unutar svoje vlastite organizacije, za izvođenje aktivnosti ispitivanja; ili

b) treća strana s kojom je proizvođač podugovorio izvođenje aktivnosti ispitivanja.

2.2. Izbor usluga podugovaratelja ne oslobađa proizvođača od obveze zadovoljavanja odredbi iz članka 41., posebno onih o osposobljenosti tehničkih službi i sukladnosti s normom EN ISO/IEC 17025:2005.

2.3. Prilog XV. odjeljak 1. primjenjuje se na podugovaratelja.

3. **Izvještaj o ispitivanju**

Izvještaji o ispitivanju sastavljaju se u skladu s općim zahtjevima Priloga V. Dodatka 3. Direktivi 2007/46/EZ.

▼M9

*PRILOG XVI.*

**POSEBNI UVJETI KOJI SE ZAHTIJEVAJU KOD METODA VIRTUALNOG ISPITIVANJA I REGULATORNI AKTI ZA KOJE PROZVOĐAČ ILI TEHNIČKA SLUŽBA MOGU UPOTRIJEBITI METODU VIRUALNOG ISPITIVANJA**

0. **Ciljevi i područje primjene**

Ovim se Prilogom propisuju odgovarajuće odredbe o virtualnom ispitivanju u skladu s člankom 11. stavkom 3.

Prilog se ne primjenjuje na članak 11. stavak 2. drugi podstavak.

▼M26

1. **Popis regulatornih akata**

| | Predmet | Upućivanje na regulatorni akt |
|---|---|---|
| 3. | Spremnici goriva/zaštita od stražnjeg podlijetanja | Direktiva 70/221/EEZ |
| 3.B | Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja i njihova ugradba; zaštita od stražnjeg podlijetanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 58 |
| 6. | Brave i šarke vrata | Direktiva 70/387/EEZ |
| 6.A | Pristup vozilu i upravljivost | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 |
| 6.B | Sastavni dijelovi brava i okova za pričvršćivanje vrata | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 11 |
| 8. | Uređaji za neizravno gledanje | Direktiva 2003/97/EZ |
| 8.A | Uređaji za neizravno gledanje i njihova ugradba | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 |
| 12. | Unutarnja oprema vozila | Direktiva 74/60/EEZ |
| 12.A | Unutarnja oprema vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 21 |
| 16. | Vanjske izbočine | Direktiva 74/483/EEZ |
| 16.A | Vanjske izbočine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 26 |
| 20. | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju | Direktiva 76/756/EEZ |
| 20.A | Ugradba uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 |
| 27. | Vučne kuke | Direktiva 77/389/EEZ |
| 27.A | Vučni uređaji | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 |
| 32. | Prednje vidno polje | Direktiva 77/649/EEZ |

▼**M26**

| | Predmet | Upućivanje na regulatorni akt |
|---|---|---|
| 32.A | Prednje vidno polje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 125 |
| 35. | Brisači/naprave za pranje | Direktiva 78/318/EEZ |
| 35.A | Sustavi za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 |
| 37. | Blatobrani | Direktiva 78/549/EEZ |
| 37.A | Blatobrani | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1009/2010 |
| 42. | Bočna zaštita | Direktiva 89/297/EEZ |
| 42.A | Bočna zaštita teretnih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 73 |
| 48.A | Mase i dimenzije | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 |
| 49. | Vanjske izbočine kabina | Direktiva 92/114/EEZ |
| 49.A | Gospodarska vozila s obzirom na njihove vanjske izbočine ispred stražnje stijenke kabine | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 |
| 50. | Vučne spojnice | Direktiva 94/20/EZ |
| 50.A | Mehanički dijelovi spojnica za međusobno povezivanje kombinacije vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 |
| 50.B | Naprava za kratko spajanje; ugradba homologiranog tipa naprave za kratko spajanje | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 102 |
| 52. | Autobusi | Direktiva 2001/85/EZ |
| 52.A | Vozila kategorije $M_2$ i $M_3$ | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 107 |
| 52.B | Čvrstoća nosive konstrukcije velikih putničkih vozila | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 66 |
| 57. | Zaštita od prednjeg podlijetanja | Direktiva 2000/40/EZ |
| 57.A | Naprave za zaštitu od prednjeg podlijetanja i njihova ugradba; zaštita od prednjeg podlijetanja | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 93 |

▼M9

*Dodatak 1.*

**Opći uvjeti za metode virtualnog ispitivanja**

1. **Shema virtualnog ispitivanja**

Sjedeća shema koristi se kao osnovna struktura za opis i provođenje virtualnog ispitivanja:

(a) svrha;

(b) strukturni model;

(c) rubni uvjeti;

(d) pretpostavljena opterećenja;

(e) izračun;

(f) ocjena;

(g) dokumentacija.

2. **Temelji računalne simulacije i izračuna**

2.1. *Matematički model*

Računalni model simulacije dostavlja proizvođač. On odražava složenost konstrukcije vozila, sustava i sastavnih dijelova koje treba ispitati u povezanosti sa zahtjevima regulatornog akta i njegovih rubnih uvjeta.

Iste se odredbe trebaju na odgovarajući način za ispitivanje sastavnih dijelova ili tehničkih jedinica neovisno o vozilu.

2.2. *Validacija postupka matematičkog modela*

Matematički model se mora validirati usporedbom sa stvarnim uvjetima ispitivanja.

U tom smislu se fizičko ispitivanje provodi radi usporedbe rezultata koji se dobiju pri korištenju matematičkog modela s rezultatima fizičkog ispitivanja. Usporedivost rezultata ispitivanja dokazuje se. Izvještaj o validaciji sastavlja proizvođač ili tehnička služba i dostavlja tijelu za homologaciju.

Svaka preinaka matematičkog modela ili programskog rješenja koja bi mogla obezvrijediti izvještaj o validaciji daje na uvid tijelu za homologaciju koje može zatražiti da se obavi novi postupak validacije.

Dijagram tijeka postupka validacije prikazan je u Dodatku 3.

2.3. *Dokumentacija*

Proizvođač čini dostupnim podatke i pomoćne alate koji su upotrijebljeni za simulaciju i izračun te ih na prikladan način dokumentira.

3. **Alati i podrška**

Na zahtjev tehničke službe, proizvođač dostavlja i osigurava pristup potrebnim alatima uključujući odgovarajuće programsko rješenje.

▼**M9**

Osim toga, osigurava odgovarajuću podršku tehničkoj službi.

Osiguravanjem pristupa i podrške tehničkoj službi ne prestaje obveza tehničke službe s obzirom na osposobljenost njezina osoblja, plaćanja licencijskih prava i poštovanja povjerljivosti.

▼**M26**

*Dodatak 2.*

**Posebni uvjeti za metode virtualnog ispitivanja**

1. **Popis regulatornih akata**

| | Upućivanje na regulatorni akt | Prilog i stavci | Posebni uvjeti |
|---|---|---|---|
| 3. | Direktiva 70/221/EEZ | Prilog II. točke 5.2. i 5.4.5. | Dimenzije naprava za zaštitu od stražnjeg podlijetanja i otpornost na sile |
| 3.B | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 58 | Stavci 2.3., 7.3. i 25.6. | Dimenzije i otpornost na sile |
| 6. | Direktiva 70/387/EEZ | Prilog II. točka 4.3. | Jednakovrijedne metode ispitivanja vlačne čvrstoće i otpornosti brava na ubrzanje |
| 6.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 130/2012 | Prilog II. dijelovi I. i II. | Dimenzije stepenica, bočnih stepenica i rukohvata |
| 6.B | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 11 | Prilog 3.<br>Prilog 4. točka 2.1.<br>Prilog 5. | Ispitivanja vlačne čvrstoće i otpornosti brava na ubrzanje |
| 8. | Direktiva 2003/97/EZ | Prilog III.<br>Sve odredbe odjeljaka 3., 4. i 5. | Propisana vidna polja retrovizora |
| 8.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 46 | Stavak 15.2.4. | Propisana vidna polja retrovizora |
| 12. | Direktiva 74/60/EEZ | (a) Prilog I., sve odredbe točke 5. (Specifikacije)<br>(b) Prilog II.: | (a) Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama.<br>(b) Određivanje područja udara glave. |
| 12.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 21 | (a) Stavci od 5. do 5.7.<br>(b) Stavak 2.3. | (a) Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama.<br>(b) Određivanje područja udara glave. |
| 16. | Direktiva 74/483/EEZ | Prilog I., sve odredbe točke 5. (Opće specifikacije) i točke 6. (Posebne specifikacije) | Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim zahtjeva prema kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama. |

▼**M26**

| | Upućivanje na regulatorni akt | Prilog i stavci | Posebni uvjeti |
|---|---|---|---|
| 16.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 26 | Stavak 5.2.4. | Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama. |
| 20. | Direktiva 76/756/EEZ | Pravilnik UNECE-a br. 48. stavak 6. (Pojedinačne specifikacije)<br>Pravilnik UNECE-a br. 48., odredbe priloga 4., 5. i 6. | Pokusna vožnja predviđena u točki 6.22.9.2.2. obavlja se sa stvarnim vozilom. |
| 20.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 48 | Stavak 6. prilozi 4., 5. i 6. | Pokusna vožnja predviđena u točki 6.22.9.2.2. obavlja se sa stvarnim vozilom. |
| 27. | Direktiva 77/389/EEZ | Prilog II. točka 2. | Vučna i tlačna statička sila |
| 27.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1005/2010 | Prilog II. točka 1.2. | Vučna i tlačna statička sila |
| 32. | Direktiva 77/649/EEZ | Prilog I. točka 5. (Specifikacije) | Zapreke i vidno polje |
| 32.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 125 | Stavak 5. | Zapreke i vidno polje |
| 35. | Direktiva 78/318/EEZ | Prilog I. točka 5.1.2. | Određivanje samo područja brisanja. |
| 35.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1008/2010 | Prilog III. točke 1.1.2. i 1.1.3. | Određivanje samo područja brisanja. |
| 37. | Direktiva 78/549/EEZ | Prilog I. točka 2. (Posebni zahtjevi) | |
| 37.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1009/2010 | Prilog II. točka 2. | Provjera zahtjeva s obzirom na dimenzije |
| 42. | Direktiva 89/297/EEZ | Prilog, točka 2.8. | Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije. |
| 42.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 73 | Stavak 12.10. | Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije. |

▼**M26**

| | Upućivanje na regulatorni akt | Prilog i stavci | Posebni uvjeti |
|---|---|---|---|
| 48.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Uredba (EU) br. 1230/2012 | (a) Prilog I. dio B točke 7. i 8.<br>(b) Prilog I. dio C točke 6. i 7. | (a) Provjera usklađenosti sa zahtjevima u pogledu upravljivosti, uključujući upravljivost vozila u koja su ugrađene podizne osovine ili osovine s promjenjivim opterećenjem.<br>(b) Mjerenje najvećeg zaokreta stražnjeg dijela vozila. |
| 49. | Direktiva 92/114/EEZ | Prilog I. točka 4. (Posebni zahtjevi) | Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama. |
| 49.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 61 | Stavci 5. i 6. | Mjerenje svih polumjera zakrivljenosti i svih izbočina osim kod zahtjeva prema kojima se mora primijeniti sila radi provjere sukladnosti s odredbama. |
| 50. | Direktiva 94/20/EZ | (a) Prilog V. „Zahtjevi za mehaničke spojnice”<br>(b) Prilog VI. točka 1.1.<br>(c) Prilog VI. točka 4. (Ispitivanje mehaničkih spojnica) | (a) Sve odredbe točaka od 1. do 8.<br>(b) Ispitivanja čvrstoće mehaničkih spojnica jednostavne konstrukcije mogu se zamijeniti virtualnim ispitivanjima.<br>(c) Samo točke 4.5.1. (Ispitivanje čvrstoće), 4.5.2. (Otpornost na izvijanje) i 4.5.3. (Otpornost na savijanje). |
| 50.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 55 | (a) Prilog 5. „Zahtjevi za mehaničke spojnice”<br>(b) Prilog 6. stavak 1.1.<br>(c) Prilog 6. stavak 3. | (a) Sve odredbe stavaka od 1. do 8.<br>(b) Ispitivanja čvrstoće mehaničkih spojnica jednostavne konstrukcije mogu se zamijeniti virtualnim ispitivanjima.<br>(c) Samo stavci 3.6.1. (Ispitivanje čvrstoće), 3.6.2. (Otpornost na izvijanje) i 3.6.3. (Otpornost na savijanje). |
| 52. | Direktiva 2001/85/EZ | (a) Prilog I.<br>(b) Prilog IV. Čvrstoća nosive konstrukcije | (a) Točka 7.4.5. Ispitivanje stabilnosti pod uvjetima navedenima u Dodatku Prilogu I.<br>(b) Dodatak 4. – Računska provjera čvrstoće nosive konstrukcije. |
| 52.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 107 | Prilog 3. | Stavak 7.4.5. (metoda izračuna) |
| 52.B | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 66 | Prilog 9. | Računalna simulacija ispitivanja prevrtanja na cjelokupnom vozilu kao jednakovrijedna metoda za homologaciju |

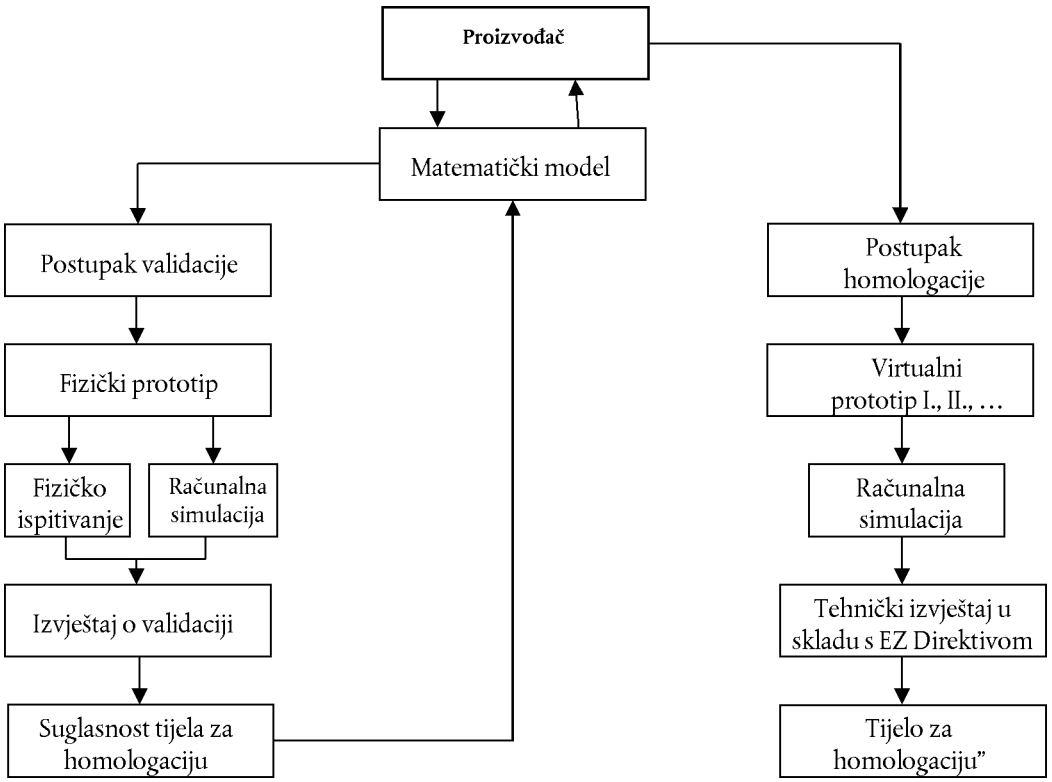
▼**M26**

| | Upućivanje na regulatorni akt | Prilog i stavci | Posebni uvjeti |
|---|---|---|---|
| 57. | Direktiva 2000/40/EZ | Pravilnik UNECE-a br. 93, Prilog 5. stavak 3. | Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije. |
| 57.A | Uredba (EZ) br. 661/2009<br>Pravilnik UNECE-a br. 93 | Prilog 5. stavak 3. | Otpornost pri djelovanju vodoravne sile i mjerenje deformacije. |

▼**M9**

*Dodatak 3.*

**Postupak validacije**



▼**M24**

*PRILOG XVII.*

**POSTUPCI ZA VIŠESTUPANJSKU EZ HOMOLOGACIJU**

1. OBVEZE PROIZVOĐAČA

1.1. Za uspješnu provedbu postupka višestupanjske EZ homologacije potrebno je sudjelovanje svih zainteresiranih proizvođača. Zato prije dodjeljivanja homologacije prvog i sljedećeg stupnja, tijelo za homologaciju mora provjeriti postojanje odgovarajućih dogovora između bitnih proizvođača za dostavljanje i razmjenu dokumenata i podataka tako da tip dovršenog vozila zadovoljava tehničke zahtjeve svih odgovarajućih regulatornih akata kako je određeno u Prilogu IV. ili u Prilogu XI. Takvi podaci moraju također sadržavati pojedinosti iz dodijeljenih homologacija za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice i dijelove vozila koji su ugrađeni u nedovršeno vozilo, ali još nisu homologirani. Proizvođač prethodnog stupnja dostavlja podatke proizvođaču sljedećeg stupnja u pogledu svake promjene koja može utjecati na homologaciju sustava ili homologaciju cijelog vozila. Ti se podaci dostavljaju odmah nakon izdavanja novog proširenja homologacije tipa cijelog vozila i najkasnije na datum početka proizvodnje nepotpunog vozila.

1.2. Svaki proizvođač u višestupanjskom postupku EZ homologacije odgovoran je za homologaciju i usklađenost proizvodnje svih sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje je proizveo ili ih je dodao u prethodnom stupnju izradbe. Proizvođač nije odgovoran za predmete koji su homologirani u prethodnim stupnjevima, osim u slučajevima kad preinačuje odgovarajuće dijelove u opsegu u kojem je prije dodijeljena homologacija postala nevažećom.

1.3. Jedan proizvođač može upotrijebiti višestupanjski postupak. Međutim, višestupanjskim postupkom ne smiju se izbjegavati zahtjevi primjenjivi na vozila izrađena u jednoj fazi. Vozila homologirana na ovaj način ne smatraju se proizvedenima u više faza u smislu stavka 3.4. ovog Priloga i članaka 22., 23., i 27. ove Direktive (ograničenja vozila malih serija i na kraju serija).

2. OBVEZE TIJELA ZA HOMOLOGACIJU

2.1. Tijelo za homologaciju mora:

(a) provjeriti jesu li svi certifikati o EZ homologaciji izdani u skladu s regulatornim aktima koji se primjenjuju za homologaciju vozila, vrijede li za tip vozila na stupnju njegova dovršenja i jesu li u skladu s propisanim zahtjevima;

(b) utvrditi jesu li svi potrebni podaci, vodeći računa o stupnju dovršenosti vozila, uvršteni u opisnu mapu;

(c) na podlozi dostavljene dokumentacije, provjeriti jesu li obilježja vozila s podacima sadržanim u I. dijelu opisne mape vozila, navedeni u opisnoj dokumentaciji i/ili certifikatima o homologaciji prema odgovarajućim regulatornim aktima; i kad za dovršeno vozilo neki podatak iz I. dijela opisne mape nije uključen u opisnoj dokumentaciji nekih od regulatornih akata, provjeriti jesu li odgovarajući dio ili značajka usklađeni s podacima iz opisne mape vozila;

▼**M24**

(d) na izabranom uzorku vozila tipa, za koji je zatražena homologacija, provodi ili organizira provedbu pregleda dijelova ili sustava vozila radi provjere je li vozilo (jesu li vozila) izrađeno (izrađena) u skladu s odgovarajućim podacima u vjerodostojnoj opisnoj dokumentaciji na temelju svih odgovarajućih regulatornih akata;

(e) provodi ili organizira provođenje odgovarajućih provjera ugradnje zasebnih tehničkih jedinica, prema potrebi.

2.2. Broj vozila koja treba pregledati za potrebe stavka 2.1.(d) mora biti dostatan da omogući odgovarajući nadzor različitih kombinacija kojima je potrebno dodijeliti EZ homologaciju, ovisno o stupnju dovršenosti vozila i sljedećim kriterijima:

— motor,

— mjenjač,

— pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost),

— upravljane osovine (broj i položaj),

— oblik nadogradnje,

— broj vrata,

— strana vožnje,

— broj sjedala,

— stupanj opremljenosti.

3. PRIMJENJIVI ZAHTJEVI

3.1. EZ homologacije vozila u skladu s ovim Prilogom dodjeljuju se na temelju stanja trenutačne dovršenosti vozila i moraju sadržavati sve homologacije dodijeljene u ranijim stupnjevima.

3.2. Za homologaciju cijelog vozila zakonodavstvo (posebice zahtjevi iz Priloga II. i pojedinačnih akata navedenih u prilozima IV. i XI. ovoj Direktivi) primjenjuje se na isti način kao u slučaju da je homologacija dodijeljena (ili proširena) proizvođaču osnovnog vozila.

3.2.1. Ako sustav vozila/vrsta sastavnog dijela nisu preinačeni, homologacija sustava/sastavnog dijela dodijeljena tijekom prethodnog stupnja homologacije i dalje je važeća do datuma prve registracije utvrđenog posebnim regulatornim aktom.

3.2.2. Ako je tijekom sljedećeg stupnja sustav vozila preinačen u toj mjeri da je potrebno ponovno testiranje za potrebe homologacije, ocjenjuju se samo oni dijelovi sustava koji su preinačeni ili na koje preinaka utječe.

3.2.3. Ako je sustav vozila ili cijelo vozilo preinačio drugi proizvođač tijekom sljedećeg stupnja u toj mjeri da se osim proizvođačeva naziva i dalje može smatrati istim tipom sustava ili vozila, zahtjevi primjenjivi na postojeći tip i dalje se mogu primjenjivati do datuma prve registracije utvrđenog odgovarajućim regulatornim aktom.

▼**M24**

3.2.4. Ako je izmijenjena kategorija vozila, treba ispunjivati odgovarajuće zahtjeve nove kategorije. Certifikati o homologaciji prethodne kategorije prihvatljivi su ako su zahtjevi koje vozilo ispunjuje jednaki zahtjevima koji se primjenjuju na novu kategoriju ili su od njih stroži.

3.3. Uz suglasnost tijela za homologaciju homologacija cijelog vozila dodijeljena proizvođaču sljedećeg stupnja ne mora se proširiti ili revidirati ako proširenje dodijeljeno vozilu prethodnog stupnja ne utječe na sljedeći stupanj ili na tehničke podatke vozila. Međutim, broj homologacije uključujući proširenje vozila prethodnog stupnja (prethodnih stupnjeva) preslikava se u točku 0.2.2. certifikata o sukladnosti vozila sljedećeg stupnja.

3.4. Ako je drugi proizvođač preinačio teretni prostor potpunog ili dovršenog vozila kategorije N ili O dodavanjem uklonjivih dijelova za držanje i pričvršćivanje tereta (primjerice obloga teretnog prostora, police za prtljagu, krovna oprema), takve se predmete može smatrati dijelom korisne nosivosti i homologacija nije potrebna ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

(a) preinake ni na koji način ne utječu na homologaciju vozila osim povećanja stvarne mase vozila;

(b) dodatni dijelovi mogu se ukloniti bez uporabe posebnog alata.

4. IDENTIFIKACIJA VOZILA

4.1. Identifikacijska oznaka osnovnog vozila (VIN) u skladu s Uredbom (EU) br. 19/2011 ([1]) mora se zadržati tijekom svih stupnjeva postupka homologacije kako bi se osigurala „sljedivost” procesa.

4.2. Na drugom i sljedećim stupnjevima svaki je proizvođač, uz obveznu pločicu proizvođača propisanu Uredbom (EU) br. 19/2011, na vozilo dužan pričvrstiti dodatnu pločicu čiji je izgled prikazan u dodatku ovom Prilogu. Ta pločica treba biti čvrsto pričvršćena na vidljivom i lako dostupnom mjestu, na dijelu koji u uobičajenoj uporabi vozila ne treba mijenjati. Na jasan i neizbrisiv način mora prikazivati sljedeće podatke prema navedenom redoslijedu:

— naziv proizvođača,

— Dijelove 1., 3. i 4. broja EZ homologacije,

— stupanj homologacije,

— identifikacijsku oznaku osnovnog vozila,

— najveću tehnički dopuštenu ukupnu masu vozila ako je vrijednost izmijenjena tijekom tekućeg stupnja homologacije,

— najveću tehnički dopuštenu ukupnu masu skupa vozila (ako je vrijednost izmijenjena tijekom tekućeg stupnja homologacije i ako je vozilo predviđeno za vuču prikolice). Kad vozilo nije predviđeno za vuču prikolice upotrebljava se „0”,

([1]) Uredba Komisije (EU) br. 19/2011 od 11. siječnja 2011. o zahtjevima za homologaciju tipa za propisanu proizvođačevu pločicu i za identifikacijski broj vozila motornih vozila i njihovih prikolica i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih njima (SL L 8, 12.1.2011., str. 1.).

▼**M24**

— najveću tehnički dopuštenu masu na svakoj osovini, navedenu redom od prednje do zadnje osovine, ako je vrijednost izmijenjena tijekom tekućeg stupnja homologacije,

— u slučaju poluprikolice ili prikolice sa središnjom osovinom, najveću tehnički dopuštenu masu na spojnoj točki, ako je vrijednost izmijenjena tijekom tekućeg stupnja homologacije.

Ako prethodno nije drugačije utvrđeno, pločica treba ispunjivati zahtjeve iz Priloga I. i Priloga II. Uredbi (EU) br. 19/2011.

▼**M24**

*Dodatak*

**PRIMJER IZGLEDA DODATNE PLOČICE PROIZVOĐAČA**

Primjer naveden u nastavku služi kao ogledni primjerak.

| |
|---|
| NAZIV PROIZVOĐAČA (stupanj 3.) |
| e2*2007/46*2609 |
| Stupanj 3. |
| WD9VD58D98D234560 |
| |
| 1 500 kg |
| 2 500 kg |
| 1 – 700 kg |
| 2 – 810 kg |

▼**M22**

_____

▼B

*PRILOG XIX.*

**VREMENSKI RASPORED PRIMJENE OVE DIREKTIVE U POGLEDU HOMOLOGACIJE**

| Navedene kategorije | Datum primjene | | |
|---|---|---|---|
| | Novi tipovi vozila Po izboru | Novi tipovi vozila Obvezno | Postojeći tipovi vozila Obvezno |
| $M_1$ | ne primjenjuje se (*) | 29. travnja 2009. | ne primjenjuje se (*) |
| Vozila za posebne namjene kategorije $M_1$ | 29. travnja 2009. | 29. travnja 2011. | 29. travnja 2012. |
| Nepotpuna i potpuna vozila kategorije $N_1$ | 29. travnja 2009. | 29. listopada 2010. | 29. listopada 2011. |
| Dovršena vozila kategorije $N_1$ | 29. travnja 2009. | 29. listopada 2011. | 29. travnja 2013. |
| Nepotpuna i potpuna vozila kategorija $N_2$, $N_3$, $O_1$, $O_2$, $O_3$, $O_4$ | 29. travnja 2009. | 29. listopada 2010. | 29. listopada 2012. |
| Nepotpuna i potpuna vozila kategorija $M_2$, $M_3$ | 29. travnja 2009. | 29. travnja 2009. ([1]) | 29. listopada 2010. |
| Vozila posebne namjene kategorija $N_1$, $N_2$, $N_3$, $M_2$, $M_3$, $O_1$, $O_2$, $O_3$, $O_4$ | 29. travnja 2009. | 29. listopada 2012. | 29. listopada 2014. |
| Dovršena vozila kategorija $N_2$, $N_3$ | 29. travnja 2009. | 29. listopada 2012. | 29. listopada 2014. |
| Dovršena vozila kategorije $M_2$ ili $M_3$ | 29. travnja 2009. | 29. travnja 2010. ([1]) | 29. listopada 2011. |
| Dovršena vozila kategorija $O_1$, $O_2$, $O_3$, $O_4$ | 29. travnja 2009. | 29. listopada 2011. | 29. listopada 2013. |

(*) Ne primjenjuje se.
([1]) U smislu primjene članka 45. stavka 4. ovaj se datum odgađa za 12 mjeseci.

▼B

*PRILOG XX.*

**ROKOVI ZA PRIJENOS DIREKTIVA STVALJENIH IZVAN SNAGE U NACIONALNO ZAKONODAVSTVO**

DIO A

**Direktiva 70/156/EEZ i daljnji akti koji je izmjenjuju**

| Direktive/Uredbe | Napomene |
|---|---|
| Direktiva 70/156/EEZ ([1]) | |
| Direktiva 78/315/EEZ ([2]) | |
| Direktiva 78/547/EEZ ([3]) | |
| Direktiva 80/1267/EEZ ([4]) | |
| Direktiva 87/358/EEZ ([5]) | |
| Direktiva 87/403/EEZ ([6]) | |
| Direktiva 92/53/EEZ ([7]) | |
| Direktiva 93/81/EEZ ([8]) | |
| Direktiva 95/54/EZ ([9]) | Samo članak 3. |
| Direktiva 96/27/EZ ([10]) | Samo članak 3. |
| Direktiva 96/79/EZ ([11]) | Samo članak 3. |
| Direktiva 97/27/EZ ([12]) | Samo članak 8. |
| Direktiva 98/14/EZ ([13]) | |
| Direktiva 98/91/EZ ([14]) | Samo članak 3. |
| Direktiva 2000/40/EZ ([15]) | Samo članak 4. |
| Direktiva 2001/92/EZ ([16]) | Samo članak 3. |
| Direktiva 2001/56/EZ ([17]) | Samo članak 7. |
| Direktiva 2001/85/EZ ([18]) | Samo članak 4. |
| Direktiva 2001/116/EZ ([19]) | |
| Uredba (EZ) br. 807/2003 ([20]) | Samo točka 2. Priloga III. |
| Direktiva 2003/97/EZ ([21]) | Samo članak 4. |
| Direktiva 2003/102/EZ ([22]) | Samo članak 6. |
| Direktiva 2004/3/EZ ([23]) | Samo članak 1. |
| Direktiva 2004/78/EZ ([24]) | Samo članak 2. |
| Direktiva 2004/104/EZ ([25]) | Samo članak 3. |
| Direktiva 2005/49/EZ ([26]) | Samo članak 2. |

([1]) SL L 42, 23.2.1970., str. 1.
([2]) SL L 81, 28.3.1978., str. 1.
([3]) SL L 168, 26.6.1978., str. 39.
([4]) SL L 375, 31.12.1980., str. 34.
([5]) SL L 192, 11.7.1987., str. 51.
([6]) SL L 220, 8.8.1987., str. 44.
([7]) SL L 225, 10.8.1992., str. 1.
([8]) SL L 264, 23.10.1993., str. 49.
([9]) SL L 266, 8.11.1995., str. 1.
([10]) SL L 169, 8.7.1996., str. 1.
([11]) SL L 18, 21.1.1997., str. 7.
([12]) SL L 233, 25.8.1997., str. 1.
([13]) SL L 91, 25.3.1998., str. 1.
([14]) SL L 11, 16.1.1999., str. 25.
([15]) SL L 203, 10.8.2000., str. 9.
([16]) SL L 291, 8.11.2001., str. 24.
([17]) SL L 292, 9.11.2001., str. 21.
([18]) SL L 42, 13.2.2002., str. 42.
([19]) SL L 18, 21.1.2002., str. 1.
([20]) SL L 122, 16.5.2003., str. 36.
([21]) SL L 25, 29.1.2004., str. 1.
([22]) SL L 321, 6.12.2003., str. 15.
([23]) SL L 49, 19.2.2004., str. 36.
([24]) SL L 153, 30.4.2004., str. 107.
([25]) SL L 337, 13.11.2004., str. 13.
([26]) SL L 194, 26.7.2005., str. 12.

▼B

DIO B

**Rokovi za prijenos u nacionalno zakonodavstvo**

| Direktive | Rokovi za prijenos | Datum početka primjene |
|---|---|---|
| Direktiva 70/156/EEZ | 10. kolovoza 1971. | |
| Direktiva 78/315/EEZ | 30. lipnja 1979. | |
| Direktiva 78/547/EEZ | 15. prosinca 1979. | |
| Direktiva 80/1267/EEZ | 30. lipnja 1982. | |
| Direktiva 87/358/EEZ | 1. listopada 1988. | |
| Direktiva 87/403/EEZ | 1. listopada 1988. | |
| Direktiva 92/53/EEZ | 31. prosinca 1992. | 1. siječnja 1993. |
| Direktiva 93/81/EEZ | 1. listopada 1993. | |
| Direktiva 95/54/EZ | 1. prosinca 1995. | |
| Direktiva 96/27/EZ | 20. svibnja 1997. | |
| Direktiva 96/79/EZ | 1. travnja 1997. | |
| Direktiva 97/27/EZ | 22. lipnja 1999. | |
| Direktiva 98/14/EZ | 30. rujna 1998. | 1. listopada 1998. |
| Direktiva 98/91/EZ | 16. siječnja 2000. | |
| Direktiva 2000/40/EZ | 31. srpnja 2002. | 1. kolovoza 2002. |
| Direktiva 2001/92/EZ | 30. lipnja 2002. | |
| Direktiva 2001/56/EZ | 9. svibnja 2003. | |
| Direktiva 2001/85/EZ | 13. kolovoza 2003. | |
| Direktiva 2001/116/EZ | 30. lipnja 2002. | 1. srpnja 2002. |
| Direktiva 2003/97/EZ ([1]) | 25. siječnja 2005. | |
| Direktiva 2003/102/EZ ([2]) | 31. prosinca 2003. | |
| Direktiva 2004/3/EZ | 18. veljače 2005. | |
| Direktiva 2004/78/EZ | 30. rujna 2004. | |
| Direktiva 2004/104/EZ | 31. prosinca 2005. | 1. siječnja 2006. |
| Direktiva 2005/49/EZ | 30. lipnja 2006. | 1. srpnja 2006. |

([1]) SL L 25, 29.1.2004., str. 1.
([2]) SL L 321, 6.12.2003., str. 15.

▼B

*PRILOG XXI*

**KORELACIJSKA TABLICA**

(iz drugog stavka članka 49.)

| Direktiva 70/156/EEZ | Ova Direktiva |
|---|---|
| — | Članak 1. |
| Članak 1., prvi podstavak | Članak 2. stavak 1. |
| Članak 1., drugi podstavak | Članak 2. stavak 2. točke (a) i (b) |
| — | Članak 2. stavak 2. točka (c) |
| — | Članak 2. stavci 3. i 4. |
| Članak 2. | Članak 3. |
| — | Članak 4. |
| — | Članak 5. |
| — | Članak 6. stavak 1. |
| Članak 3. stavak 1. | Članak 6. stavak 2. |
| Članak 3. stavak 2. | Članak 6. stavak 3. |
| — | Članak 6. stavak 4. |
| Članak 3. stavak 3. | Članak 6. stavak 5. |
| Članak 3. stavak 4. | Članak 7. stavci 1. i 2. |
| Članak 3. stavak 5. | Članak 6. stavak 6. i članak 7. stavak 1. |
| — | Članak 6. stavci 7. i 8. |
| — | Članak 7. stavci 3. i 4. |
| Članak 4. stavak 1., prvi podstavak, točka (a) | Članak 9. stavak 1. |
| Članak 4. stavak 1., prvi podstavak, točka (b) | Članak 9. stavak 2. |
| Članak 4. stavak 1., prvi podstavak, točka (c) | Članak 10. stavak 1. |
| Članak 4. stavak 1., prvi podstavak, točka (d) | Članak 10. stavak 2. |
| — | Članak 10. stavak 3. |
| Članak 4. stavak 1., drugi podstavak | Članak 9. stavak 4. |
| Članak 4. stavak 1., treći podstavak | Članak 9. stavak 5. |
| — | Članak 9. stavci 6. i 7. |
| — | Članak 8. stavci 1. i 2. |
| Članak 4. stavak 2. | Članak 8. stavak 3. |
| Članak 4. stavak 3., prva i treća rečenica | Članak 9. stavak 3. |

▼B

| Direktiva 70/156/EEZ | Ova Direktiva |
|---|---|
| Članak 4. stavak 3., druga rečenica | Članak 8. stavak 4. |
| Članak 4. stavak 4. | Članak 10. stavak 4. |
| Članak 4. stavak 5. | Članak 8. stavci 5. i 6. |
| Članak 4. stavak 6. | Članak 8. stavci 7. i 8. |
| — | Članak 11. |
| Članak 5. stavak 1. | Članak 13. stavak 1. |
| Članak 5. stavak 2. | Članak 13. stavak 2. |
| Članak 5. stavak 3., prvi podstavak | Članak 15. stavak 1. |
| Članak 5. stavak 3., drugi podstavak | Članak 15. stavak 3. |
| Članak 5. stavak 3., treći podstavak | Članak 15. stavak 2., članak 16. stavci 1. i 2. |
| Članak 5. stavak 3., četvrti podstavak | Članak 13. stavak 3. |
| Članak 5. stavak 4., prvi podstavak | Članak 14. stavak 1. |
| Članak 5. stavak 4., drugi podstavak | Članak 14. stavak 3. i članak 16. stavak 2. |
| Članak 5. stavak 4., treći podstavak | Članak 14. stavak 2. |
| Članak 5. stavak 4., četvrti podstavak, prva rečenica | Članak 13. stavak 3. |
| Članak 5. stavak 4., četvrti podstavak, druga rečenica | Članak 16. stavak 3. |
| Članak 5. stavak 5. | Članak 17. stavak 4. |
| Članak 5. stavak 6. | Članak 14. stavak 4. |
| — | Članak 17. stavci od 1. do 3. |
| Članak 6. stavak 1., prvi podstavak | Članak 18. stavak 1. |
| — | Članak 18. stavak 2. |
| Članak 6. stavak 1., drugi podstavak | Članak 18. stavak 3. |
| Članak 6. stavak 2. | — |
| — | Članak 18. stavci od 4. do 8. |
| Članak 6. stavak 3. | Članak 19. stavci 1. i 2. |
| — | Članak 19. stavak 3. |
| Članak 6. stavak 4. | Članak 38. stavak 2., prvi podstavak |
| — | Članak 38. stavak 2., drugi podstavak |
| Članak 7. stavak 1. | Članak 26. stavak 1. |

▼B

| Direktiva 70/156/EEZ | Ova Direktiva |
|---|---|
| — | Članak 26. stavak 2. |
| Članak 7. stavak 2. | Članak 28. |
| Članak 7. stavak 3. | Članak 29. stavci 1. i 2. |
| — | Članak 29. stavci 3. i 4. |
| Članak 8. stavak 1. | — |
| — | Članak 22. |
| Članak 8. stavak 2. točka (a), prva rečenica | Članak 26. stavak 3. |
| Članak 8. stavak 2. točka (a), druga rečenica | — |
| Članak 8. stavak 2. točka (a), treća do šesta rečenica | Članak 23. stavci 1., 3., 5. i 6. |
| — | Članak 23. stavak 2. |
| — | Članak 23. stavak 4. |
| — | Članak 23. stavak 7. |
| Članak 8. stavak 2., točka (b) alineja 1., prvi i drugi podstavak | Članak 27. stavak 1. |
| Članak 8. stavak 2. točka (b) alineja 1., treći podstavak | Članak 27. stavak 2. |
| Članak 8. stavak 2. točka (b) alineja 2., prvi i drugi podstavak | Članak 27. stavak 3. |
| Članak 8. stavak 2. točka (b) alineja 2., treći i četvrti podstavak | — |
| — | Članak 27. stavci 4. i 5. |
| Članak 8. stavak 2. točka (c), prvi podstavak | Članak 20. stavci 1. i 2. |
| Članak 8. stavak 2. točka (c), drugi podstavak | Članak 20. stavak 4., prvi podstavak |
| Članak 8. stavak 2. točka (c), treći podstavak | — |
| Članak 8. stavak 2. točka (c), četvrti podstavak | Članak 20. stavak 4., drugi podstavak |
| — | Članak 20. stavak 4., treći podstavak |
| — | Članak 20. stavci 3. i 5. |
| Članak 8. stavak 2. točka (c), peti i šesti podstavak | Članak 21. stavak 1., prvi podstavak, i članak 21. stavak 2. |
| — | Članak 21. stavak 1., drugi podstavak |
| Članak 8. stavak 3. | Članak 23. stavak 4., drugi podstavak |

▼B

| Direktiva 70/156/EEZ | Ova Direktiva |
|---|---|
| — | Članak 24. |
| — | Članak 25. |
| Članak 9. stavak 1. | Članak 36. |
| Članak 9. stavak 2. | Članak 35. stavak 1. |
| — | Članak 34. |
| — | Članak 35. stavak 2. |
| Članak 10. stavak 1. | Članak 12. stavak 1. |
| Članak 10. stavak 2. | Članak 12. stavak 2., prvi podstavak, prva rečenica |
| — | Članak 12. stavak 2., prvi podstavak, druga rečenica |
| — | Članak 12. stavak 3. |
| Članak 11. stavak 1. | Članak 30. stavak 2. |
| Članak 11. stavak 2. | Članak 30. stavak 1. |
| Članak 11. stavak 3. | Članak 30. stavak 3. |
| Članak 11. stavak 4. | Članak 30. stavak 4. |
| Članak 11. stavak 5. | Članak 30. stavak 5. |
| Članak 11. stavak 6. | Članak 30. stavak 6. |
| — | Članak 31. |
| — | Članak 32. |
| Članak 12., prva rečenica | Članak 33. stavak 1. |
| Članak 12., druga rečenica | Članak 33. stavak 2. |
| — | Članak 37. |
| — | Članak 38. stavak 1. |
| Članak 13. stavak 1. | Članak 40. stavak 1. |
| — | Članak 39. stavak 1. |
| Članak 13. stavak 2. | Članak 39. stavak 2. |
| Članak 13. stavak 3. | Članak 40. stavak 3. |
| — | Članak 40. stavak 2. |
| Članak 13. stavak 4. | Članak 39. stavak 7. |
| Članak 13. stavak 5. | Članak 39. stavak 2. |
| — | Članak 39. stavci od 3. do 6., 8. i 9. |
| — | Članak 41. stavci od 1. do 3. |
| Članak 14. stavak 1., prva alineja | Članak 43. stavak 1. |
| Članak 14. stavak 1., druga alineja, prva rečenica | — |

▼B

| Direktiva 70/156/EEZ | Ova Direktiva |
|---|---|
| Članak 14. stavak 1., druga alineja, druga rečenica | Članak 41. stavak 4. |
| Članak 14. stavak 1., druga alineja, točka (i) | Članak 41. stavak 6. |
| Članak 14. stavak 1., druga alineja, točka ii. | — |
| Članak 14. stavak 2., prvi podstavak | — |
| — | Članak 41. stavci 5. i 7. |
| Članak 14. stavak 2., drugi podstavak | Članak 41. stavak 8. |
| — | Članak 42. |
| — | Članak 43. stavci od 2. do 5. |
| — | Članci od 44. do 51. |
| Prilog I. | Prilog I. |
| Prilog II. | Prilog II. |
| Prilog III. | Prilog III. |
| Prilog IV. | Prilog IV. |
| — | Prilog IV., Dodatak |
| Prilog V. | Prilog V. |
| Prilog VI. | Prilog VI. |
| — | Prilog VI., Dodatak |
| Prilog VII. | Prilog VII. |
| — | Prilog VII., Dodatak |
| Prilog VIII. | Prilog VIII. |
| Prilog IX. | Prilog IX. |
| Prilog X. | Prilog X. |
| Prilog XI. | Prilog XI. |
| Prilog XII. | Prilog XII. |
| — | Prilog XIII. |
| Prilog XIII. | Prilog XIV. |
| — | Prilog XV. |
| — | Prilog XVI. |
| Prilog XIV. | Prilog XVII. |
| Prilog XV. | Prilog XVIII. |
| — | Prilog XIX. |
| — | Prilog XX. |
| — | Prilog XXI. |