Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/343

18.2.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/343

av den 17 februari 2025

om ändring av förordning (EU) nr 1332/2011 och genomförandeförordning (EU) 2017/373 vad gäller flygburna kollisionsavvärjande system

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 31.1 a och 44.1 a, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 1332/2011 ([2]) fastställs gemensamma krav för användning av luftrummet och operativa förfaranden för avvärjande av kollisioner i luften.

(2) Enligt kommissionens förordning (EU) nr 1332/2011 ska turbinmotordrivna flygplan med en maximal certifierad startmassa över 5 700 kg eller som har tillstånd att föra fler än 19 passagerare vara utrustade med kollisionsavvärjande programvara av version 7.1 av det flygburna kollisionsavvärjande systemet (ACAS II) för att undvika kollision i luften. Detta krav gäller även operatörer av vissa flygplan som är registrerade i ett tredjeland, men inte obemannade luftfartygssystem.

(3) I enlighet med förordning (EU) nr 1332/2011 ska luftfartyg som inte enligt lag måste vara utrustade med ACAS II men som är utrustade med det systemet på frivillig basis ha kollisionsavvärjande programvara av version 7.1.

(4) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 ([3]) fastställs gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst och tillsyn över dessa leverantörer.

(5) Enligt genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska en leverantör av kommunikations-, navigations- eller övervakningstjänster kunna visa att dess arbetsmetoder och driftsprocesser uppfyller standarderna i bilaga 10 till konventionen angående internationell civil luftfart, undertecknad i Chicago den 7 december 1944 (*Chicagokonventionen*), om telekommunikation för luftfart, i den mån de är relevanta för tillhandahållandet av kommunikations-, navigations- eller övervakningstjänster i det berörda luftrummet.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1332/2011 av den 16 december 2011 om gemensamma krav för användning av luftrummet och operativa förfaranden för avvärjande av kollisioner i luften (EUT L 336, 20.12.2011, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) Genom ändring 91 av *International Standards and Recommended Practices, Aeronautical Telecommunications – Surveillance and Collision Avoidance Systems* (bilaga 10, volym IV till Chicagokonventionen, inte översatt till svenska) infördes det luftburna kollisionsavvärjande systemet Xa (ACAS Xa) som ett alternativ till ACAS II med kollisionavvärjande programvara av version 7.1.

(7) I enlighet med artikel 4.1 a i förordning (EU) 2018/1139 ska de nya krav som fastställs i den förordningen återspegla teknikens utvecklingsnivå och bästa praxis på luftfartsområdet och beakta världsomspännande erfarenheter av luftfart samt vetenskapliga och tekniska framsteg inom respektive områden. Förordning (EU) nr 1332/2011 bör därför ändras för att ge luftfartyg utrustade med ACAS Xa tillträde till det gemensamma europeiska luftrummet.

(8) I enlighet med artikel 1,2 g i förordning (EU) 2018/1139 bör de nya regler som fastställs i den förordningen bistå medlemsstaterna med utövandet av deras rättigheter och uppfyllandet av deras skyldigheter enligt Chicagokonventionen genom att säkerställa en gemensam tolkning och ett enhetligt och snabbt genomförande av konventionens bestämmelser. Genomförandeförordning (EU) 2017/373 bör därför ändras så att den hänvisar till de senaste bestämmelserna i bilaga 10 till Chicagokonventionen.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) nr 1332/2011

I bilagan till förordning (EU) nr 1332/2011 ska punkt AUR.ACAS.1005 ersättas med följande:

”AUR.ACAS.1005 **Prestationskrav**

Följande turbindrivna flygplan ska vara utrustade med ACAS II med kollisionsavvärjande programvara av version 7.1 eller med ACAS Xa:

a) Flygplan med en maximal certifierad startmassa som överstiger 5 700 kg.

b) flygplan som har tillstånd att föra fler än 19 passagerare.

Luftfartyg som inte avses i punkt 1 men som är utrustade med ACAS II på frivillig basis ska ha kollisionsavvärjande programvara av version 7.1 eller ACAS Xa.

Punkt 1 ska inte gälla för obemannade luftfartygssystem.”

Artikel 2

Ändring av genomförandeförordning (EU) 2017/373

I punkt CNS.TR.100 i bilaga VIII till genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska punkt d ersättas med följande:

”d) Volym IV om övervakningsradar och kollisionsavvärjande system i den femte upplagan från juli 2014, inbegripet alla ändringar till och med nr 91.”

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 17 februari 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande