Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/343

18.2.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/343

zo 17. februára 2025,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1332/2011 a vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o palubné protizrážkové systémy

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 31 ods. 1 písm. a) a článok 44 ods. 1 písm. a),

keďže:

(1) Nariadením Komisie (EÚ) č. 1332/2011 ([2]) sa stanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu.

(2) Podľa nariadenia (EÚ) č. 1332/2011 musia turbínové letúny s maximálnou osvedčenou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg alebo letúny oprávnené na prepravu viac ako 19 cestujúcich disponovať protizrážkovou logikou verzie 7.1 palubného protizrážkového systému (ACAS II), aby sa zabránilo zrážkam vo vzduchu. Uvedená požiadavka sa vzťahuje aj na prevádzkovateľov určitých letúnov registrovaných v tretej krajine, ale nevzťahuje sa na bezpilotné letecké systémy.

(3) V súlade s nariadením (EÚ) č. 1332/2011 lietadlá, pri ktorých sa zo zákona nevyžaduje vybavenie systémom ACAS II, ale sú týmto systémom vybavené na dobrovoľnom základe, majú disponovať protizrážkovou logikou verzie 7.1.

(4) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/373 ([3]) sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky a dohľad nad nimi.

(5) Vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2017/373 sa vyžaduje, aby poskytovatelia komunikačných, navigačných alebo prehľadových služieb preukázali, že ich pracovné metódy a prevádzkové postupy sú v súlade s normami prílohy 10 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve podpísanému v Chicagu 7. decembra 1944 (ďalej len „Chicagsky dohovor“) o leteckých telekomunikáciách, pokiaľ sú relevantné pre poskytovanie komunikačných, navigačných alebo prehľadových služieb v príslušnom vzdušnom priestore.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1332/2011 zo 16. decembra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu (Ú. v. EÚ L 336, 20.12.2011, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) Zmenou č. 91 medzinárodných štandardov a odporúčaní, Letecké telekomunikácie – Systémy prehľadového radaru a protizrážkové systémy (diel IV prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru), sa zaviedol palubný protizrážkový systém Xa (ACAS Xa) ako alternatíva k systému ACAS II s protizrážkovou logikou verzie 7.1.

(7) Podľa článku 4 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/1139 majú nové požiadavky stanovené v uvedenom nariadení zohľadňovať súčasný stav vývoja a najlepšie postupy v oblasti letectva a prihliadať na skúsenosti v oblasti letectva na celom svete, ako aj na vedecký a technický pokrok v príslušných oblastiach. Nariadenie (EÚ) č. 1332/2011 by sa preto malo zmeniť s cieľom umožniť prístup lietadiel vybavených systémom ACAS Xa do vzdušného priestoru jednotného európskeho neba.

(8) Podľa článku 1 ods. 2 písm. g) nariadenia (EÚ) 2018/1139 by nové pravidlá stanovené v uvedenom nariadení mali pomáhať členským štátom pri uplatňovaní ich práv a plnení ich záväzkov vyplývajúcich z Chicagskeho dohovoru zabezpečením spoločného výkladu a jednotného a včasného vykonávania jeho ustanovení. Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 by sa preto malo zmeniť tak, aby odkazovalo na najnovšie ustanovenia prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru.

(9) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) č. 1332/2011

V prílohe k nariadeniu (EÚ) č. 1332/2011 sa ustanovenie AUR.ACAS.1005 nahrádza takto:

„AUR.ACAS.1005 **Požiadavky na výkon**

Systémom ACAS II s protizrážkovou logikou verzie 7.1 alebo systémom ACAS Xa musia byť vybavené tieto turbínové letúny:

a) letúny s maximálnou osvedčenou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg;

b) letúny oprávnené na prepravu viac než 19 cestujúcich.

Lietadlá, ktoré nie sú uvedené v bode 1, ale sú dobrovoľne vybavené systémom ACAS II, musia disponovať protizrážkovou logikou verzie 7.1 alebo systémom ACAS Xa.

Bod 1 sa nevzťahuje na bezpilotné letecké systémy.“

Článok 2

Zmena vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373

V ustanovení CNS.TR.100 prílohy VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2017/373 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) diel IV o systémoch prehľadového radaru a protizrážkových systémoch, 5. vydanie, júl 2014 vrátane všetkých zmien až po č. 91 vrátane;“.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 17. februára 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN