Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/343

18.2.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/343

(2025. gada 17. februāris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 1332/2011 un Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 groza attiecībā uz gaisa kuģa sadursmju novēršanas sistēmām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 31. panta 1. punkta a) apakšpunktu un 44. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regula (ES) Nr. 1332/2011 ([2]) nosaka kopējas gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz gaisa kuģa sadursmju novēršanu.

(2) Regulā (ES) Nr. 1332/2011 noteikts, ka turbīndzinēju lidmašīnām, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa pārsniedz 5 700 kg vai kurās drīkst pārvadāt vairāk nekā 19 pasažierus, nolūkā izvairīties no sadursmes gaisā ir jābūt aprīkotām ar gaisa kuģa sadursmju novēršanas sistēmas (*ACAS II*) sadursmju novēršanas loģikas 7.1. versiju. Minētā prasība attiecas arī uz noteiktu trešā valstī reģistrētu lidmašīnu ekspluatantiem, bet neattiecas uz bezpilota lidaparātu sistēmām.

(3) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1332/2011 gaisa kuģiem, uz kuriem neattiecas tiesību aktos noteiktā prasība būt aprīkotiem ar *ACAS II*, bet kuri ar šo sistēmu ir aprīkoti brīvprātīgā kārtā, ir jābūt sadursmju novēršanas loģikas 7.1. versijai.

(4) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 ([3]) noteiktas kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai.

(5) Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 noteikts, ka sakaru, navigācijas vai novērošanas pakalpojumu sniedzējiem ir jāpierāda, ka to darba metodes un darbības procedūras atbilst 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija") 10. pielikumā par aeronavigācijas telesakariem noteiktajiem standartiem, ciktāl tie attiecas uz sakaru, navigācijas vai novērošanas pakalpojumu sniegšanu attiecīgajā gaisa telpā.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1332/2011 (2011. gada 16. decembris), ar ko nosaka kopējas gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz gaisa kuģa sadursmju novēršanu (OV L 336, 20.12.2011., 20. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) Ar starptautisko standartu un ieteicamās prakses "Aeronavigācijas telesakari. Novērošanas un sadursmju novēršanas sistēmas" (Čikāgas konvencijas 10. pielikuma IV sējums) 91. grozījumu tika ieviesta gaisa kuģa sadursmju novēršanas sistēma *Xa* (*ACAS Xa*) kā alternatīva sistēmai *ACAS II* ar sadursmju novēršanas loģikas 7.1. versiju.

(7) Ievērojot Regulas (ES) 2018/1139 4. panta 1. punkta a) apakšpunktu, saskaņā ar minēto regulu noteiktajām jaunajām prasībām ir jāatspoguļo jaunākie sasniegumi un paraugprakse aviācijas jomā un jāņem vērā pasaulē gūtā pieredze aviācijas nozarē un zinātnes un tehnikas attīstība attiecīgajās jomās. Tāpēc Regula (ES) Nr. 1332/2011 būtu jāgroza, lai gaisa kuģiem, kas aprīkoti ar *ACAS Xa*, ļautu piekļūt *SES* gaisa telpai.

(8) Ievērojot Regulas (ES) 2018/1139 1. panta 2. punkta g) apakšpunktu, saskaņā ar minēto regulu noteiktajiem jaunajiem noteikumiem būtu jāpalīdz dalībvalstīm izmantot tiesības un pildīt pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju, nodrošinot vienotu tās noteikumu interpretāciju un vienveidīgu un laicīgu īstenošanu. Tādēļ Īstenošanas regula (ES) 2017/373 būtu jāgroza, lai atsauktos uz Čikāgas konvencijas 10. pielikuma jaunākajiem noteikumiem.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 1332/2011

Regulas (ES) Nr. 1332/2011 pielikuma AUR.ACAS.1005. punktu aizstāj ar šādu:

"AUR.ACAS.1005 **Snieguma prasība**

Ar *ACAS II* ar sadursmju novēršanas loģikas 7.1. versiju vai ar *ACAS Xa* ir jābūt aprīkotām šādām turbīndzinēju lidmašīnām:

a) lidmašīnām, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa pārsniedz 5 700 kg;

b) lidmašīnām, kurās drīkst pārvadāt vairāk nekā 19 pasažierus.

Gaisa kuģiem, kuri nav minēti 1. punktā, bet kuri ar *ACAS II* ir aprīkoti brīvprātīgā kārtā, ir jābūt aprīkotiem ar sadursmju novēršanas loģikas 7.1. versiju vai ar *ACAS Xa*.

Bezpilota lidaparātu sistēmām 1. punktu nepiemēro."

2. pants

Grozījums Īstenošanas regulā (ES) 2017/373

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 VIII pielikuma CNS.TR.100. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) IV sējums par novērošanas radara un sadursmju novēršanas sistēmām, 5. izdevums, 2014. gada jūlijs, ar visiem grozījumiem līdz Nr. 91 ieskaitot;".

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 17. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN