Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/343

2025 2 18

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/343

2025 m. vasario 17 d.

kuriuo dėl susidūrimų ore vengimo sistemų iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1332/2011 ir Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 31 straipsnio 1 dalies a punktą ir 44 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1332/2011 ([2]) nustatomi bendri oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros, kad būtų išvengta susidūrimų ore;

(2) pagal Reglamentą (ES) Nr. 1332/2011 reikalaujama, kad lėktuvuose su turbininiais varikliais, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg arba kuriais leidžiama skraidinti daugiau kaip 19 keleivių, būtų įdiegta susidūrimų vengimo sistemos (ACAS II) 7.1 versijos programinė įranga, kad būtų išvengta susidūrimų ore. Tas reikalavimas taikomas ir tam tikrų trečiojoje šalyje registruotų lėktuvų naudotojams, tačiau netaikomas bepiločių orlaivių sistemoms;

(3) pagal Reglamentą (ES) Nr. 1332/2011 orlaiviuose, kuriuose teisiškai neprivaloma įrengti ACAS II, tačiau kuriuose ta sistema įrengta savanoriškai, turi būti naudojama susidūrimų vengimo 7.1 versijos programinė įranga;

(4) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/373 ([3]) nustatyti bendrieji reikalavimai oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjams ir kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojams ir tų subjektų priežiūros reikalavimai;

(5) Įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/373 reikalaujama, kad ryšių, navigacijos ar stebėjimo paslaugų teikėjai įrodytų, kad jų darbo metodai ir veiklos procedūros atitinka 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje pasirašytos Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 10 priedo „Aviacijos ryšiai“ standartus, aktualius ryšių, navigacijos ar stebėjimo paslaugų teikimui atitinkamoje oro erdvėje;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2011 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1332/2011, kuriuo nustatomi bendri oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros, kad būtų išvengta susidūrimų ore (OL L 336, 2011 12 20, p. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011 (OL L 62, 2017 3 8, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) Čikagos konvencijos 10 priedo „Aviacijos ryšiai“ IV tomo „Apžvalgos radiolokatoriai ir susidūrimų vengimo sistemos“ 91 pakeitimu, susijusiu su tarptautiniais standartais ir rekomenduojama praktika, nustatyta susidūrimų vengimo sistema Xa (ACAS Xa), kaip sistemos ACAS II su susidūrimų vengimo 7.1 versijos programine įranga alternatyva;

(7) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 4 straipsnio 1 dalies a punktą, tame reglamente nustatyti nauji reikalavimai turi atitikti naujausius technikos laimėjimus ir geriausią praktiką aviacijos srityje, pasaulinę aviacijos patirtį ir atitinkamų sričių mokslo ir technikos pažangą. Todėl Reglamentas (ES) Nr. 1332/2011 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad orlaiviams, kuriuose įrengta ACAS Xa, būtų leidžiama skristi bendro Europos dangaus oro erdvėje;

(8) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 1 straipsnio 2 dalies g punktą, tame reglamente nustatytos naujos taisyklės, kuriomis užtikrinamas vienodas Čikagos konvencijos nuostatų aiškinimas ir įgyvendinimas laiku ir kurios turėtų padėti valstybėms narėms naudotis savo teisėmis ir vykdyti savo pareigas pagal tą konvenciją. Todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad jame būtų daromos nuorodos į naujausias Čikagos konvencijos 10 priedo nuostatas;

(9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1332/2011 pakeitimai

Reglamento (ES) Nr. 1332/2011 priede AUR.ACAS.1005 dalis pakeičiama taip:

„AUR.ACAS.1005 **Veikimo charakteristikų reikalavimai**

Sistema ACAS II su susidūrimų vengimo 7.1 versijos programine įranga arba sistema ACAS Xa įrengiama lėktuvuose su turbininiais varikliais, jei:

a) jų maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg;

b) jais leidžiama skraidinti daugiau kaip 19 keleivių.

1 dalyje nenurodytuose orlaiviuose, kuriuose susidūrimų vengimo sistema įrengiama savanoriškai, naudojama ACAS II su susidūrimų vengimo 7.1 versijos programine įranga arba sistema ACAS Xa.

1 dalis netaikoma bepiločių orlaivių sistemoms.“

2 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 pakeitimai

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 VIII priedo CNS.TR.100 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) IV tomas „Apžvalgos radiolokatoriai ir susidūrimų vengimo sistemos“ (5 leidimas, 2014 m. liepos mėn., įskaitant visus pakeitimus iki Nr. 91 imtinai);“.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. vasario 17 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN