Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2025/343

2025.2.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/343 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. február 17.)

az 1332/2011/EU rendeletnek és az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a fedélzeti összeütközés-elhárító rendszerek tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 31. cikke (1) első bekezdésének a) pontjára és 44. cikke (1) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

(1) Az 1332/2011/EU bizottsági rendelet [2] a levegőben történő ütközések elhárítását szolgáló közös légtérhasználati követelményeket és üzemeltetési eljárásokat határoz meg.

(2) Az 1332/2011/EU rendelet értelmében az 5 700 kg feletti maximális engedélyezett felszállótömegű vagy a több mint 19 utas szállítására jogosult turbina-meghajtású repülőgépeket a levegőben történő ütközések elhárítása érdekében fel kell szerelni 7.1-es verziójú összeütközés-elhárító szoftverrel rendelkező fedélzeti összeütközés-elhárító rendszerrel (ACAS II). Ez a követelmény a harmadik országban lajstromozott bizonyos repülőgépek üzemben tartóira is vonatkozik, a pilóta nélküli légijármű-rendszerekre azonban nem.

(3) Az 1332/2011/EU rendeletnek megfelelően azoknak a légi járműveknek, amelyeknek ACAS II-vel való felszerelését nem írja elő jogszabály, de önkéntes alapon fel vannak szerelve ilyen rendszerrel, 7.1-es verziójú összeütközés-elhárító szoftverrel kell rendelkezniük.

(4) Az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet [3] a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat ellátó szolgáltatókra, valamint az azok felügyeletére vonatkozó közös követelményeket állapít meg.

(5) Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendelet előírja a kommunikációs, navigációs vagy légtérellenőrző szolgáltatók számára annak bizonyítását, hogy munkamódszereik és üzemeltetési eljárásaik megfelelnek az 1944. december 7-én Chicagóban aláírt, a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (Chicagói Egyezmény) 10. függelékében foglalt, a légiforgalmi távközlésre vonatkozó szabványoknak, amennyiben azok az érintett légtérben a kommunikációs, navigációs vagy légtérellenőrző szolgáltatások nyújtása szempontjából relevánsak.

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

[2] A Bizottság 1332/2011/EU rendelete (2011. december 16.) a levegőben történő ütközések elhárítását szolgáló közös légtérhasználati követelmények és üzemeltetési eljárások meghatározásáról (HL L 336., 2011.12.20., 20. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

[3] A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és a 2016/1377/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 62., 2017.3.8., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) A nemzetközi szabványok és ajánlott gyakorlatok, Légiforgalmi távközlés – Légtérellenőrző radar- és ütközéselhárító rendszerek 91. módosítása (a Chicagói Egyezmény 10. függelékének IV. kötete) a 7.1-es verziójú összeütközés-elhárító szoftverrel rendelkező ACAS II alternatívájaként bevezette az Xa (ACAS Xa) fedélzeti összeütközés-elhárító rendszert.

(7) Az (EU) 2018/1139 rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében az említett rendeletben meghatározott új követelményeknek tükrözniük kell a légi közlekedés területén legkorszerűbbnek számító megoldásokat és bevált gyakorlatokat, továbbá figyelembe kell venniük a légi közlekedés területén világszerte szerzett tapasztalatokat, valamint az érintett szakterületeken bekövetkező tudományos és műszaki fejlődést. Ezért az 1332/2011/EU rendeletet módosítani kell annak lehetővé tétele érdekében, hogy az ACAS Xa-val felszerelt légi járművek bejuthassanak a SES légterébe.

(8) Az (EU) 2018/1139 rendelet 1. cikke (2) bekezdésének g) pontja értelmében az említett rendeletben meghatározott új szabályoknak támogatniuk kell a tagállamokat a Chicagói Egyezmény szerinti jogaik gyakorlásában és az említett egyezményből fakadó kötelezettségeik teljesítésében, méghozzá az említett egyezmény rendelkezései egységes értelmezésének, valamint egységes és kellő időben történő végrehajtásának biztosításával. Ezért az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletet módosítani kell oly módon, hogy hivatkozást tartalmazzon a Chicagói Egyezmény 10. függelékének legutóbbi rendelkezéseire.

(9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1332/2011/EU rendelet módosításai

Az 1332/2011/EU rendelet mellékletében az AUR.ACAS.1005 pont helyébe a következő szöveg lép:

„AUR.ACAS.1005 **Teljesítménykövetelmény**

Az alábbi turbina-meghajtású repülőgépeket 7.1-es verziójú összeütközés-elhárító szoftverrel rendelkező ACAS II-vel vagy ACAS Xa-val kell felszerelni:

a) az 5 700 kg feletti maximális engedélyezett felszállótömegű repülőgépek;

b) a több mint 19 utas szállítására jogosult repülőgépek.

Az 1. pontban nem említett, de önkéntes alapon ACAS II-vel felszerelt légi járműveket 7.1-es verziójú összeütközés-elhárító szoftverrel vagy ACAS Xa-val kell ellátni.

Az 1. pontot a pilóta nélküli légijármű-rendszerekre nem kell alkalmazni.”.

2. cikk

Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendelet módosításai

A 2017/373/EU végrehajtási rendelet VIII. mellékletének CNS.TR.100. d) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„d) a légtérellenőrző radar- és ütközéselhárító rendszerekről szóló IV. kötet (5. kiadás, 2014. július, valamennyi módosítással a 91. számúval bezárólag);”.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. február 17-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN