PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/343

od 17. veljače 2025.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1332/2011 i Provedbene uredbe (EU) 2017/373 u pogledu sustava za izbjegavanje sudara u zraku

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 31. stavak 1. točku (a) i članak 44. stavak 1. točku (a),

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 1332/2011 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za uporabu zajedničkoga zračnog prostora i operativne procedure za izbjegavanje sudara u zraku.

(2) Uredbom Komisije (EU) br. 1332/2011 zahtijeva se da avioni na turbinski pogon s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg ili oni u kojima je dopušten prijevoz više od 19 putnika budu opremljeni logikom za izbjegavanje sudara u zraku verzije 7.1. sustava ACAS II kako bi se izbjegli sudari u zraku. Taj se zahtjev primjenjuje i na operatore određenih aviona registriranih u trećoj zemlji, ali se ne primjenjuje na sustave bespilotnih zrakoplova.

(3) U skladu s Uredbom (EU) br. 1332/2011 zrakoplovi koji nisu zakonski obvezni biti opremljeni sustavom ACAS II, ali su dobrovoljno opremljeni njime, moraju imati logiku za izbjegavanje sudara verzije 7.1.

(4) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/373 ([3]) utvrđuju se zajednički zahtjevi za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom / pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor.

(5) Provedbenom uredbom (EU) 2017/373 od pružatelja komunikacijskih, navigacijskih ili nadzornih usluga zahtijeva se da dokažu da su njihove metode rada i operativni postupci u skladu sa standardima iz Priloga 10. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisanoj u Chicagu 7. prosinca 1944., („Čikaška konvencija”) o zrakoplovnim telekomunikacijama u mjeri u kojoj su relevantne za pružanje komunikacijskih, navigacijskih ili nadzornih usluga u dotičnom zračnom prostoru.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1332/2011 od 16. prosinca 2011. o zahtjevima uporabe zajedničkoga zračnog prostora i operativnim procedurama za izbjegavanje sudara u zraku (SL L 336, 20.12.2011., str. 20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor, o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 482/2008 i provedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 te o izmjeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) Izmjenom 91. međunarodnih standarda i preporučenih praksi, Zrakoplovne telekomunikacije – Nadzorni sustavi i sustavi za izbjegavanje sudara (Prilog 10. svezak IV. Čikaškoj konvenciji) uveden je sustav za izbjegavanje sudara u zraku Xa (ACAS Xa) kao alternativa ACAS-u II s logikom za izbjegavanje sudara verzije 7.1.

(7) U skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (a) Uredbe (EU) 2018/1139 novi zahtjevi utvrđeni u toj uredbi trebaju odražavati najnovija dostignuća i najbolje prakse u području zrakoplovstva i uzimati u obzir iskustva u području zrakoplovstva iz cijelog svijeta te znanstveni i tehnički napredak u odgovarajućim područjima. Stoga bi Uredbu (EU) br. 1332/2011 trebalo izmijeniti kako bi se omogućio pristup zrakoplova opremljenih sustavom ACAS Xa zračnom prostoru jedinstvenog europskog neba.

(8) U skladu s člankom 1. stavkom 2. točkom (g) Uredbe (EU) 2018/1139 nova pravila utvrđena tom uredbom trebala bi pomoći državama članicama da ostvare svoja prava i ispune svoje obveze u okviru Čikaške konvencije tako da se osigura zajedničko tumačenje te ujednačena i pravodobna provedba njezinih odredaba. Stoga bi Provedbenu uredbu (EU) 2017/373 trebalo izmijeniti tako da upućuje na najnovije odredbe Priloga 10. Čikaškoj konvenciji.

(9) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) br. 1332/2011

U Prilogu Uredbi (EU) br. 1332/2011 točka AUR.ACAS.1005 zamjenjuje se sljedećim:

„AUR.ACAS.1005 **Zahtjev radnih svojstava**

Sljedeći avioni na turbinski pogon opremljeni su sustavom ACAS II s logikom za izbjegavanje sudara verzije 7.1 ili sustavom ACAS Xa:

(a) avioni s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg;

(b) avioni u kojima je dopušten prijevoz više od 19 putnika.

Zrakoplovi koji nisu navedeni u točki 1., ali su dobrovoljno opremljeni sustavom ACAS II, opremaju se logikom za izbjegavanje sudara verzije 7.1. ili sustavom ACAS Xa.

Točka 1. ne primjenjuje se na sustave bespilotnih zrakoplova.”.

Članak 2.

Izmjene Provedbene uredbe (EU) 2017/373

U točki CNS.TR.100 Priloga VIII. Provedbenoj uredbi (EU) 2017/373 točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) svezak IV. o nadzornim radarima i sustavima za izbjegavanje sudara, u petom izdanju iz srpnja 2014., uključujući sve izmjene do uključivo br. 91;”.

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. veljače 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN