Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/343

18.2.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/343,

annettu 17 päivänä helmikuuta 2025,

asetuksen (EU) N:o 1332/2011 ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 muuttamisesta yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavien järjestelmien osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 31 artiklan 1 kohdan a alakohdan ja 44 artiklan 1 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 1332/2011 ([2]) säädetään ilmatilan käyttöä koskevista yhteisistä vaatimuksista ja toimintamenetelmistä yhteentörmäysten välttämiseksi ilmassa.

(2) Asetuksen (EU) N:o 1332/2011 mukaan turbiinimoottorikäyttöiset lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kg tai joilla on sallittua kuljettaa enemmän kuin 19 matkustajaa, on ilmassa tapahtuvan yhteentörmäyksen välttämiseksi varustettava törmäyksenestologiikan versiota 7.1 käyttävällä yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavalla järjestelmällä (ACAS II). Tätä vaatimusta sovelletaan myös tiettyjen kolmannessa maassa rekisteröityjen lentokoneiden käyttäjiin, mutta ei miehittämättömiin ilma-alusjärjestelmiin.

(3) Asetuksen (EU) N:o 1332/2011 mukaan ilma-aluksissa, joita laki ei vaadi varustamaan ACAS II -järjestelmällä mutta jotka on vapaaehtoisesti varustettu kyseisellä järjestelmällä, on oltava törmäyksenestologiikan versio 7.1.

(4) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/373 ([3]) säädetään ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta.

(5) Täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/373 edellytetään, että viestintä-, suunnistus- tai valvontapalvelujen tarjoajat osoittavat, että niiden työmenetelmät ja toimintaohjeet ovat Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', ilmailun viestiliikennettä koskevassa liitteessä 10 esitettyjen vaatimusten mukaisia, sikäli kuin niitä sovelletaan viestintä-, suunnistus- tai valvontapalvelujen tarjoamiseen kyseisessä ilmatilassa.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1332/2011, annettu 16 päivänä joulukuuta 2011, ilmatilan käyttöä koskevista yhteisistä vaatimuksista ja toimintamenetelmistä yhteentörmäysten välttämiseksi ilmassa (EUVL L 336, 20.12.2011, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta (EUVL L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) Kansainvälisiin standardeihin ja suositeltuihin menettelytapoihin (Chicagon yleissopimuksen liite 10 ”Aeronautical Telecommunications”, nide IV ”Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems”) tehdyllä muutoksella 91 otettiin käyttöön yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittava järjestelmä Xa (ACAS Xa) vaihtoehtona törmäyksenestologiikan versiota 7.1 käyttävälle ACAS II -järjestelmälle.

(7) Asetuksen (EU) 2018/1139 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaan mainitussa asetuksessa säädettyjen uusien vaatimusten on oltava ilmailualan viimeisimmän kehityksen ja parhaiden menettelytapojen mukaisia ja niissä on otettava huomioon maailmanlaajuinen kokemus ilmailusta sekä tieteen ja tekniikan kehitys kyseisillä aloilla. Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 1332/2011 olisi muutettava ACAS Xa -järjestelmällä varustettujen ilma-alusten pääsyn yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilaan sallimiseksi.

(8) Asetuksen (EU) 2018/1139 1 artiklan 2 kohdan g alakohdan mukaan mainitussa asetuksessa säädettyjen uusien vaatimusten tulisi auttaa jäsenvaltioita käyttämään Chicagon yleissopimuksen mukaisia oikeuksiaan ja noudattamaan sen mukaisia velvoitteitaan varmistamalla yleissopimuksen määräysten yhteinen tulkinta sekä yhdenmukainen ja oikea-aikainen täytäntöönpano. Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2017/373 olisi muutettava siten, että siinä viitataan Chicagon yleissopimuksen liitteen 10 viimeisimpiin määräyksiin.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) N:o 1332/2011 muuttaminen

Korvataan asetuksen (EU) N:o 1332/2011 liitteessä oleva kohta AUR.ACAS.1005 seuraavasti:

”AUR.ACAS.1005 **Suorituskykyvaatimukset**

Seuraavat turbiinimoottorikäyttöiset lentokoneet on varustettava törmäyksenestologiikan versiota 7.1 käyttävällä ACAS II -järjestelmällä tai ACAS Xa -järjestelmällä:

a) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kg,

b) lentokoneet, joilla on sallittua kuljettaa yli 19 matkustajaa.

Ilma-aluksissa, joita ei mainita 1 kohdassa mutta jotka on vapaaehtoisesti varustettu ACAS II -järjestelmällä, on oltava törmäyksenestologiikan versio 7.1 tai ACAS Xa -järjestelmä.

Edellä 1 kohtaa ei sovelleta miehittämättömiin ilma-alusjärjestelmiin.”

2 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 muuttaminen

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 liitteessä VIII olevan CNS.TR.100 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Volume IV, Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems (Valvontatutkat ja yhteentörmäysvaarasta varoittavat järjestelmät) (5. painos, heinäkuu 2014, sisältää kaikki muutokset muutokseen 91 asti);”

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 17 päivänä helmikuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN