Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/343

18.2.2025

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2025/343,

17. veebruar 2025,

millega muudetakse määrust (EL) nr 1332/2011 ja rakendusmäärust (EL) 2017/373 õhukokkupõrke vältimise süsteemide osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 31 lõike 1 punkti a ja artikli 44 lõike 1 punkti a,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EL) nr 1332/2011 ([2]) on kehtestatud ühised õhuruumi kasutamise nõuded ja käitamisprotseduurid õhukokkupõrke vältimiseks.

(2) Määruse (EL) nr 1332/2011 kohaselt tuleb turbiinmootoriga lennukid, mille maksimaalne sertifitseeritud stardimass on üle 5 700 kg või millel on luba vedada üle 19 reisija, varustada õhukokkupõrgete vältimiseks õhukokkupõrke vältimise süsteemi ACAS II kokkupõrgete vältimise tarkvara versiooniga 7.1. Kõnealust nõuet kohaldatakse ka teatavate kolmandas riigis registreeritud lennukite käitajate suhtes, kuid seda ei kohaldata mehitamata õhusõidukite süsteemide suhtes.

(3) Vastavalt määrusele (EL) nr 1332/2011 peab õhusõidukitel, mis ei pea õigusaktide kohaselt olema varustatud süsteemiga ACAS II, kuid on sellega varustatud vabatahtlikult, olema kokkupõrgete vältimise tarkvara versioon 7.1.

(4) Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2017/373 ([3]) on sätestatud lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate ning muude lennuliikluse korraldamise võrgustiku funktsioonide suhtes ja kõigi nende järelevalve suhtes kohaldatavad ühisnõuded.

(5) Rakendusmäärusega (EL) 2017/373 on ette nähtud, et side-, navigatsiooni- või seireteenuste osutajad peavad tõendama, et nende töömeetodid ja käitamisprotseduurid vastavad 7. detsembril 1944 Chicagos allkirjastatud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon“) 10. lisas (Lennunduse telekommunikatsioon) sätestatud standarditele, kui need on asjakohased asjaomases õhuruumis side-, navigatsiooni- või seireteenuste osutamisel.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisjoni 16. detsembri 2011. aasta määrus (EL) nr 1332/2011, millega kehtestatakse ühised õhuruumi kasutamise nõuded ja käitamisprotseduurid õhukokkupõrke vältimiseks (ELT L 336, 20.12.2011, lk 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([3]) Komisjoni 1. märtsi 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/373, millega sätestatakse lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate ning muude lennuliikluse korraldamise võrgustiku funktsioonide suhtes ja kõigi nende järelevalve suhtes kohaldatavad ühisnõuded ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 482/2008, rakendusmäärused (EL) nr 1034/2011, (EL) nr 1035/2011 ja (EL) 2016/1377 ning muudetakse määrust (EL) nr 677/2011 (ELT L 62, 8.3.2017, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(6) Rahvusvaheliste standardite ja soovituslike tavade „Lennunduse telekommunikatsioon – Seire- ja kokkupõrke vältimise süsteemid“ (Chicago konventsiooni 10. lisa IV köide) muudatusega 91 kehtestati süsteemi ACAS II kokkupõrgete vältimise tarkvara versiooniga 7.1 alternatiivina õhukokkupõrke vältimise süsteem Xa (ACAS Xa).

(7) Määruse (EL) 2018/1139 artikli 4 lõike 1 punkti a kohaselt peavad kõnealuses määruses sätestatud uued nõuded kajastama tehnika nüüdistaset ja parimaid tavasid lennundussektoris ning võtma arvesse kogu maailma lennundus-kogemusi ning teaduse ja tehnika edusamme asjaomastes valdkondades. Seepärast tuleks määrust (EL) nr 1332/2011 muuta, et võimaldada süsteemiga ACAS Xa varustatud õhusõidukitele juurdepääs ühtse Euroopa taeva õhuruumile.

(8) Määruse (EL) 2018/1139 artikli 1 lõike 2 punkti g kohaselt peaksid kõnealuses määruses sätestatud uued normid abistama liikmesriike nende Chicago konventsioonis sätestatud õiguste kasutamisel ja kohustuste täitmisel, tagades konventsiooni sätete ühetaolise tõlgendamise ning ühetaolise ja õigeaegse rakendamise. Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2017/373 muuta, et viidata Chicago konventsiooni 10. lisa ajakohaseimatele sätetele.

(9) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 1332/2011 muutmine

Määruse (EL) nr 1332/2011 lisa punkt AUR.ACAS.1005 asendatakse järgmisega:

„AUR.ACAS.1005 **Toimivusnõuded**

Järgmised turbiinmootoriga lennukid varustatakse kas õhukokkupõrke vältimise süsteemi ACAS II kokkupõrgete vältimise tarkvara versiooniga 7.1 või õhukokkupõrke vältimise süsteemiga ACAS Xa:

a) lennukid, mille maksimaalne sertifitseeritud stardimass on üle 5 700 kg;

b) lennukid, millel on luba vedada üle 19 reisija.

Punktis 1 nimetamata õhusõidukid, mis varustatakse vabatahtlikult süsteemiga ACAS II, kasutavad kokkupõrgete vältimise tarkvara versiooni 7.1 või õhukokkupõrke vältimise süsteemi ACAS Xa.

Punkti 1 ei kohaldata mehitamata õhusõidukite suhtes.“

Artikkel 2

Rakendusmääruse (EL) 2017/373 muutmine

Rakendusmääruse (EL) 2017/373 VIII lisa punkti CNS.TR.100 alapunkt d asendatakse järgmisega:

„d) IV köide seireradarite ja kokkupõrke vältimise süsteemide kohta (5. trükk, juuli 2014, sealhulgas kõik muudatused kuni muudatuseni nr 91 (kaasa arvatud));“.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 17. veebruar 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN